

РСС СССР



на 1930г.

ВЕСЬ СССР

СПРАВОЧНИК - ПУТЕВОДИТЕЛЬ

710
54

С О С Т А В И Л И

Б. Б. ВЕСЕЛОВСКИЙ

Н. Н. НАКОРЯКОВ

Н. А. ГЕЙНИКЕ

П О Д Р Е Д А К Ц И Е Й

Д. В. ПОЛУЯНА

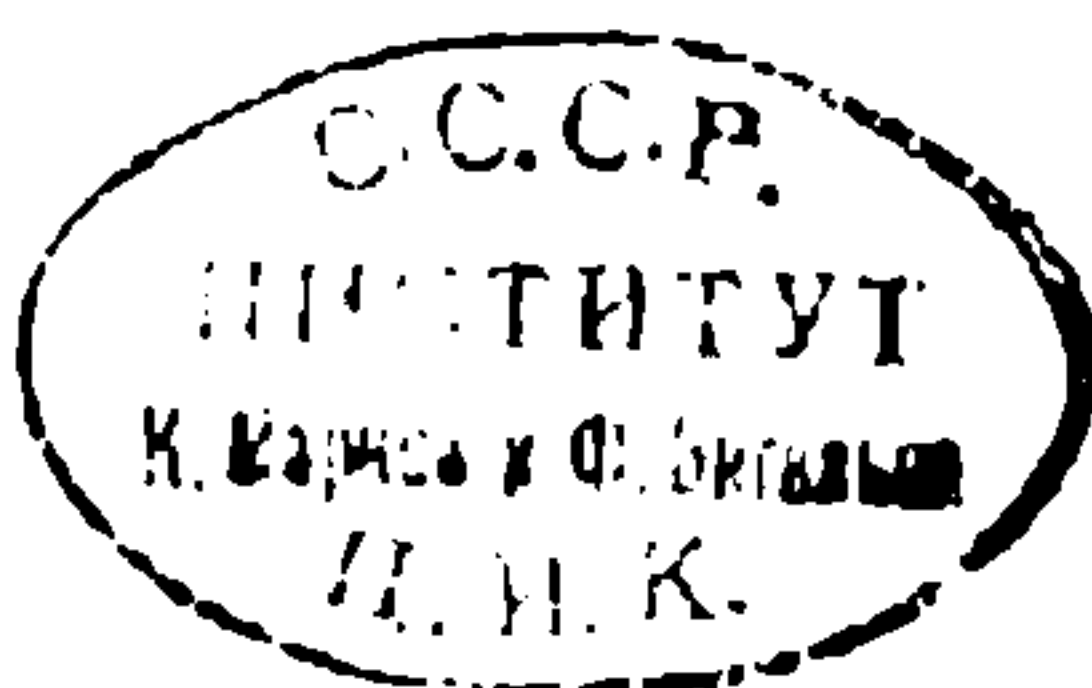
1 9 3 0

ИЗДАНИЕ ТРАНСРЕКЛАМЫ НКПС

М О С К В А

0-1
12.12

ТИПОГРАФИЯ
„КРАСНОЙ ГАЗЕТЫ“
ИМЕНИ ВСЛОДАРСКОГО
ЛЕНИНГРАД
Фонтанка, 57.



444883

3371
30

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

	Стр..
Строительство Союза ССР в пятилетнем плане и на 1929/30г. — проф. Б. Б. Веселовский	1
Северный край — И. И. Житницкий	14
Карельская АССР — А. Ф. Кублицкий	24
Ленинградская область — его же	29
Западная область — его же	50
Московская промышленная область — Б. Д. Толстой	57
Ивановская промышленная область — его же	73
Нижегородский край — его же	83
Татарская АССР — Г. Г. Ситников	94
Центрально-Черноземная область — В. Ф. Новиков	97
Средне-Волжский край — Г. Г. Ситников	104
Уральская область — П. Н. Степанов	109
Башкирская АССР — его же	127
Ниже-Волжский край — Г. Г. Ситников	132
Крымская АССР — Б. Б. Веселовский	143
Северо-Кавказский край — его же	151
Дагестанская АССР — его же	166
Казакская АССР — В. И. Соболевский	170
Киргизская АССР — его же	182
Сибирский край И. И. Авчинников	185
Бурят-Монгольская АССР — В. А. Шарков	201
Якутская АССР — его же	206
Дальне-Восточный край — его же	211
Белорусская ССР — Б. Б. Веселовский	224
Украинская ССР — Я. С. Артюхов	231
Закавказская СФСР — В. М. Четыркин	246
Средняя Азия (Узбекистан, Туркменистан и Таджикистан)—А. В. Стрельбицкий	264

II. АДРЕСНО-СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

Предисловие	274
-----------------------	-----

Первая часть

Партийные, профессиональные, общественные, административные, промышленные и торговые учреждения, культурные центры	
Центральные правительственные учреждения Союза ССР	275
Партийные организации	275

Общественные организации	276
Центральные правительственные учреждения РСФСР	277
РСФСР	
Дальневосточный край	278
О к р у г а: Амурский (278), Владивостокский (279), Сретенский (280), Хабаровский (280), Читинский (281).	
Западная область	282
О к р у г а: Брянский (282), Великолуцкий (283), Вяземский (284), Клинцовский (284), Ржевский (285), Рославльский (285), Смо- ленский (286), Сухиничский (286).	
Ивановская промышленная область	287
О к р у г а: Александровский (288), Владимирский (288), Кинешем- ский (289), Костромской (289), Рыбинский (290), Шуйский (290), Ярославский (291).	
Ленинградская область	293
О к р у г а: Ленинград (293), Боровичский (301), Лодейнопольский (302), Лужский (302), Мурманский (303), Новгородский (303), Псков- ский (304), Череповецкий (305).	
Московская промышленная область	307
О к р у г а: Москва (307), Бежецкий (326), Калужский (327), Кимр- ский (327), Коломенский (328), Орехово-Зуевский (328), Рязан- ский (329), Серпуховский (329), Тверской (330), Тульский (331).	
Нижегородский край	332
О к р у г а: Арзамасский (333), Вятский (333), Котельничский (334), Муромский (335), Нижегородский (335), Вотская АО (336), Марийская АО (337), Чувашская АССР (338).	
Нижне-Волжский край	339
О к р у г а: Астраханский (340), Балашовский (340), Вольский (341), Камышинский (341), Пугачевский (342), Саратовский (342), Ста- линградский (343), АССР Немцев Поволжья (344).	
Северный край	345
О к р у г а: Архангельский (345), Вологодский (346), Няндомский (346), Северо-Двинский (347), Коми АО (348).	
Северо-Кавказский край	349
О к р у г а: Армавирский (351), Донской (351), Кубанский (352), Май- копский (353), Сальский (354), Ставропольский (354), Таганрог- ский (355), Терской (356), Черноморский (356), Шахтинский (357), гор. Владикавказ (358), Адыгейская АО (359), Кабардино-Бал- карская АО (359), Чеченская АО (360).	
Сибирский край	361
О к р у г а: Ачинский (362), Барабинский (362), Барнаульский (363), Бийский (363), Иркутский (364), Каменский (365), Канский (365), Киренский (366), Красноярский (367), Кузнецкий (367), Минусин- ский (368), Новосибирский (368), Омский (369), Рубцовский (370), Славгородский (370), Томский (371), Ойратская АО (372).	
Средне-Волжский край	373
О к р у г а: Бугурусланский (374), Кузнецкий (374), Оренбург- ский (375), Пензенский (375), Самарский (377), Сызранский (377), Ульяновский (378), Мордовская АО (379).	
Уральская область	380
О к р у г а: Верне - Камский (381), Златоустовский (381), Ирбит- ский (382), Ишимский (382), Коми-Пермяцкий (383), Кунгур- ский (383), Курганский (384), Пермский (384), Сарапульский (385), Свердловский (386), Тагильский (387), Тобольский (387),	

Троицкий (388), Тюменский (388), Челябинский (389), Шадринский (390).	
Центрально-Черноземная область	391
О к р у г а: Белгородский (392), Борисоглебский (392), Елецкий (393), Козловский (393), Курский (394), Львовский (394), Орловский (395), Острогожский (396), Россошанский (396), Старо-Оскольский (397), Тамбовский (397), Усманский (398).	
Башкирская АССР	399
Бурят-Монгольская АССР	399
Дагестанская АССР	400
Казакская АССР	401
О к р у г а: Акмолинский (401), Актюбинский (404), Алма-Атинский (404), Гурьевский (404), Кзыл-Ординский (405), Кустанайский (405), Павлодарский (406), Петропавловский (406), Семипалатинский (406), Уральский (407), Сыр-Дарьинский (408).	
Карельская АССР	409
Киргизская АССР	410
Крымская АССР	410
Татарская АССР	412
Якутская АССР	414

Союзные республики

Белорусская ССР	414
О к р у г а: Бобруйский (415), Витебский (416), Гомельский (417), Минский (417), Могилевский (418), Мозырский (419), Оршанский (419), Полоцкий (420).	
Украинская ССР	421
О к р у г а: Артемовский (424), Белоцерковский (424), Бердичевский (425), Винницкий (426), Волынский (427), Глуховский (428), Днепропетровский (428), Запорожский (430), Зиновьевский (431), Изюмский (431), Каменецкий (432), Киевский (433), Конотопский (436), Коростенский (436), Кременчугский (437), Криворожский (438), Купянский (438), Лубенский (439), Луганский (440), Мариупольский (440), Мелитопольский (441), Могилевский (442), Нежинский (442), Николаевский (443), Одесский (444), Первомайский (447), Полтавский (448), Прилукский (449), Проскуровский (449), Роменский (450), Сталинский (451), Старобельский (452), Сумский (452), Тульчинский (453), Уманский (453), Харьковский (454), Херсонский (456), Черниговский (457), Шевченковский (458), Шепетовский (459), Молдавская АССР (459).	

Закавказская СФСР

Азербайджанская ССР	461
Нагорного Карабаха АО	463
Нахичеванская АССР	464
Армянская ССР	464
Грузинская ССР	466
Абхазская АССР	468

Средняя Азия

Аджарская АССР	469
Таджикская ССР	470
Туркменская ССР	471
О к р у г а: Керкинский (472), Ташаузский (472), Чарджуйский (472).	

Узбекская ССР	472
О к р у г а: Андижанский (473), Бухарский (473), Зеравшанский (474), Кашка-Дарьинский (474), Самаркандский (474), Сурхая-Дарьин- ский (474), Ташкентский (474), Ферганский (475), Ходжен- ский (476), Хорезмский (476).	
В т о р а я ч а с т ь	
РСФСР	479
П р о м ы ш л е н н о с т ь: электрификация (479), каменноугольная (480), нефтяная (481), торфяная (482), электрическая (482), металличе- ская (483), цементная (485), кирпичная (488), огнеупорная (488), известковая (488), алебастровая (489), меловая (489), толево-рубе- роидная (489), дорожных строительных материалов (489), новых строительных материалов (489), стекольная (490), деревообра- батывающая (491), анилинокрасочная (494), лако-красочная (494), лесо-химическая (494), костеобрабатывающая (495), сланце- вая (495), коксобензольная (495), искусственного волокна (495), дубильно-экстрактная (495), первичной обработки волокна (496), хлопчато-бумажная (496), шерстяная (496), льняная (497), пень- ковая (497), швейная (497), валяная (497), кожевенная (497), бумажная (497), фарфоро-фаянсовая (498), жировая (498), ре- зиновая (498), химико-фармацевтическая (498), фото-химиче- ская (499), сахарная (499), маслостойкая (499), консервная (499), крахмало-паточная (500), соляная (500), рыбная (500), муко- мольная (500).	
Украинская ССР	503
П р о м ы ш л е н н о с т ь: топливная (503), металлическая (503), хи- мическая (503), строительных материалов (503), деревообраба- тывающая (503), обработки волокна (504), текстильная (504), кожевенно-обувная (504), бумажная (504), пищевкусовая (504).	
Узбекская ССР	505
П р о м ы ш л е н н о с т ь: топливная (505), горнорудная (505), метал- лическая (505), химическая (505), строительных материалов (505), деревообрабатывающая (506), разные (506).	
Туркменская ССР	506
П р о м ы ш л е н н о с т ь: топливная (506), горнорудная (506), стро- ительных материалов (506), первичной обработки волокна (506), текстильная (507), пищевкусовая (507)	
Закавказская СФСР	507
П р о м ы ш л е н н о с т ь: топливная (507), горнорудная (507), хими- ческая (507), металлическая (507), строительных материалов (508), деревообрабатывающая (508), первичной обработки волокна (509), текстильная (509), швейная (509), кожевенно-обувная и дубильно- экстрактная (509), химическая (509), пищевкусовая (509).	
Белорусская ССР	510
П р о м ы ш л е н н о с т ь: топливная (510), металлическая (510), хи- мическая (510), строительных материалов (510), деревообраба- тывающая (511), первичной обработки волокна (511), текстиль- ная (511), кожевенно-обувная и дубильно-экстрактная (512), химическая (512), бумажная (512), пищевкусовая (512), про- чие (512).	

Третья часть

Перечень промышленных предприятий по Союзу ССР	
Бумажная промышленность	515
Дальне-восточный край (515), Западная область (515), Ивановская промышленная область (515), Ленинградская область (515), Московская область (517), Нижегородский край (517), Северный край (517), Северо-Кавказский край (518), Сибирский край (518), Уральская область (518), Центрально-Черноземная область (518), Белорусская ССР (518), Украинская ССР (519).	
Горная и горнозаводская промышленность	520
Дальне-восточный край (520), Ивановская промышленная область (520), Ленинградская область (521), Московская область (521), Нижегородский край (521), Северо-Кавказский край (522), Сибирский край (522), Уральская область (522), Центрально-Черноземная область (524), Коми АО (524), Башкирская АССР (524), Казакская АССР (524), Карельская АССР (524), Киргизская АССР (524), Украинская ССР (524), Белорусская ССР (526), Азербайджанская ССР (526), Грузинская ССР (526), Узбекская ССР (526), Туркменская ССР (526).	
Деревообрабатывающая промышленность	527
Дальне-восточный край (527), Западная область (527), Ивановская промышленная область (529), Ленинградская область (530), Московская область (532), Нижегородский край (535), Вотская АО (536), Чувашская АССР (537), Нижне-Волжский край (537), АССР Немцев Поволжья (538), Северо-Кавказский край (538), Чекменская АО (538), Северный край (539), Сибирский край (540), Средне-Волжский край (541), Мордовская АО (542), Уральская область (542), Центрально-Черноземная область (543), Башкирская АССР (544), Бурят-Монгольская АССР (544), Казакская АССР (544), Карельская АССР (544), Татарская АССР (545), Белорусская ССР (545), Украинская ССР (547), Молдавская АССР (550), Азербайджанская ССР (550), Армянская ССР (550), Грузинская ССР (550), Туркменская ССР (550).	
Кожевенная промышленность	551
Дальне-восточный край (551), Западная область (551), Ивановская промышленная область (551), Ленинградская область (552), Московская область (553), Нижегородский край (555), Марийская АО (555), Нижне-Волжский край (555), Северо-Кавказский край (556), Сибирский край (556), Средне-Волжский край (557), Мордовская АО (557), Уральская область (557), Центрально-Черноземная область (558), Башкирская АССР (559), Бурят-Монгольская АССР (559), Дагестанская АССР (559), Казакская АССР (559), Киргизская АССР (559), Крымская АССР (559), Татарская АССР (559), Украинская ССР (560), Белорусская ССР (561), Азербайджанская ССР (562), Армянская ССР (562), Грузинская ССР (562), Узбекская ССР (562).	
Обработка материала животного происхождения	563
Западная область (563), Ивановская промышленная область (563), Ленинградская область (563), Московская область (563), Нижегородский край (563), Нижне-Волжский край (563), Северный край (563), Северо-Кавказский край (563), Средне-Волжский край (563), Крымская АССР (563), Украинская ССР (564), Белорусская ССР (564), Азербайджанская ССР (564).	

Металлообрабатывающая промышленность 565**а) обработка металлов**

Дальне-восточный край (565), Западная область (566), Ивановская промышленная область (566), Ленинградская область (566), Московская область (567), Нижегородский край (574), Нижне-Волжский край (575), АССР Немцев Поволжья (575), Северный край (575), Коми АО (575), Северо-Кавказский край (575), Чеченская АО (576), Адыгейская АО (576), Сибирский край (577), Средне-Волжский край (577), Мордовская АО (577), Уральская область (577), Центрально-Черноземная область (579), Башкирская АССР (580), Бурят-Монгольская АССР (580), Дагестанская АССР (580), Казакская АССР (580), Крымская АССР (580), Татарская АССР (580), Украинская ССР (580), Белорусская ССР (583), Азербайджанская ССР (583), Армянская ССР (583), Грузинская ССР (583), Узбекская ССР (583), Туркменская ССР (583).

б) машиностроение

Дальне-восточный край (583), Западная область (584), Ивановская промышленная область (584), Ленинградская область (584), Московская область (585), Нижегородский край (587), Нижне-Волжский край (587), АССР Немцев Поволжья (588), Северный край (588), Северо-Кавказский край (588), Чеченская АО (589), Сибирский край (589), Средне-Волжский край (590), Уральская область (590), Центрально-Черноземная область (591), Башкирская АССР (591), Казакская АССР (591), Крымская АССР (592), Татарская АССР (592), Украинская ССР (592), Белорусская ССР (594), Азербайджанская ССР (594), Грузинская ССР (594), Узбекская ССР (595), Туркменская ССР (595).

Одежда и туалет 596

Дальневосточный край (596), Западная область (596), Ивановская промышленная область (596), Ленинградская область (596), Московская область (597), Нижегородский край (599), Нижне-Волжский край (599), Северный край (599), Северо-Кавказский край (599), Сибирский край (599), Средне-Волжский край (599), Уральская область (599), Центрально-Черноземная область (599), Бурят-Монгольская АССР (599), Казакская АССР (600), Крымская АССР (600), Татарская АССР (600), Украинская ССР (600), Белорусская ССР (600), Азербайджанская ССР (600).

Пищевкусовая промышленность 601

Дальне-восточный край (601), Западная область (602), Ивановская промышленная область (603), Ленинградская область (604), Московская область (606), Нижегородский край (611), Нижне-Волжский край (612), АССР Немцев Поволжья (615), Северный край (615), Северо-Кавказский край (615), Северо-Осетинская АО (620), Адыгейская АО (620), Кабардино-Балкарская АО (620), Сибирский край (620), Средне-Волжский край (623), Мордовская АО (625), Уральская область (625), Центрально-Черноземная область (627), Башкирская АССР (630), Бурят-Монгольская АССР (630), Дагестанская АССР (631), Казакская АССР (631), Карельская АССР (631), Киргизская АССР (632), Крымская АССР (632), Татарская АССР (632), Белорусская ССР (633), Украинская ССР (634), Молдавская АССР (646), Азербайджанская ССР (647), Армянская ССР (647), Грузинская ССР (647), Узбекская ССР (647), Туркменская ССР (648).

Полиграфическая промышленность	649
Дальне-восточный край (649), Западная область (649), Ивановская промышленная область (650), Ленинградская область (650), Московская область (651), Нижегородский край (654), Нижне-Волжский край (655), АССР Немцев Поволжья (656), Северо-Кавказский край (656), Северо-Осетинская АО (656), Карачаевская АО (656), Чеченская АО (656), Северный край (656), Коми АО (657), Сибирский край (657), Средне-Волжский край (657), Мордовская АО (658), Уральская область (658), Центрально-Черноземная область (659), Башкирская АССР (660), Дагестанская АССР (660), Казакская АССР (660), Крымская АССР (660), Татарская АССР (660), Украинская ССР (660), Молдавская АССР (663), Белорусская АССР (663), Азербайджанская ССР (663), Армянская ССР (658), Грузинская ССР (663), Туркменская ССР (663), Узбекская ССР (664).	
Силикатная промышленность	665
Дальне-восточный край (665), Западная область (665), Ивановская промышленная область (666), Ленинградская область (667), Московская область (669), Нижегородский край (674), Вологодская АО (674), Марийская АО (674), Нижне-Волжский край (675), Северо-Кавказский край (675), Кабардино-Балкарская АО (676), Чеченская АО (676), Северный край (676), Сибирский край (676), Средне-Волжский край (677), Уральская область (678), Центрально-Черноземная область (679), Башкирская АССР (680), Бурят-Монгольская АССР (680), Дагестанская АССР (681), Карельская АССР (681), Крымская АССР (681), Татарская АССР (681), Украинская ССР (681), Молдавская АССР (685), Белорусская ССР (685), Азербайджанская ССР (685), Грузинская ССР (686), Туркменская ССР (686), Узбекская ССР (686).	
Текстильная промышленность	686
а) обработка хлопка	
Западная область (686), Ивановская промышленная область (686), Ленинградская область (690), Московская область (691), Нижегородский край (693), Нижне-Волжский край (695), Уральская область (696), Центрально-Черноземная область (696), Казакская АССР (696), Белорусская ССР (696), Украинская ССР (696), Азербайджанская ССР (696), Армянская ССР (696), Грузинская ССР (696), Узбекская ССР (696), Туркменская ССР (697).	
б) обработка шерсти	
Дальне-восточный край (697), Западная область (697), Ивановская промышленная область (697), Московская область (698), Нижегородский край (700), Нижне-Волжский край (700), Северо-Кавказский край (700), Карачаевская АО (700), Сибирский край (700), Ойратская АО (700), Мордовская АО (701), Уральская область (701), Центрально-Черноземная область (701), Башкирская АССР (701), Бурят-Монгольская АССР (701), Дагестанская АССР (701), Казакская АССР (701), Киргизская АССР (702), Украинская ССР (702), Белорусская ССР (702), Азербайджанская ССР (702), Грузинская ССР (702), Узбекская ССР (703), Туркменская ССР (703).	
в) обработка льна	
Ивановская промышленная область (703), Московская область (704), Нижегородский край (704), Северный край (705), Средне-	

Волжский край (705), Уральская область (705), Татарская АССР (705), Белорусская ССР (705).

г) обработка шелка

Ивановская промышленная область (705), Московская область (705), Азербайджанская ССР (706), Грузинская ССР (706), Узбекская ССР (706), Туркменская ССР (706).

д) обработка пеньки

Западная область (706), Ивановская промышленная область (707), Ленинградская область (707), Нижегородский край (707), Северный край (707), Сибирский край (707), Средне-Волжский край (707), Уральская область (707), Белорусская ССР (708), Украинская ССР (708).

Химическая промышленность 709

Дальне-восточный край (709), Западная область (709), Ивановская промышленная область (709), Ленинградская область (709), Московская область (710), Нижегородский край (712), Марийская АО (712), Нижне-Волжский край (712), Сибирский край (713), Северо-Кавказский край (713), Средне-Волжский край (713), Уральская область (713), Центрально-Черноземная область (713), Татарская АССР (713), Крымская АССР (714), Украинская ССР (714), Белорусская ССР (714), Азербайджанская ССР (715), Туркменская ССР (715).

Производство физических сил 716

Дальне-восточный край (716), Западная область (716), Ивановская промышленная область (717), Ленинградская область (717), Московская область (718), Нижегородский край (719), Нижне-Волжский край (720), Северо-Кавказский край (721), Чеченская АО (721), Северный край (721), Сибирский край (722), Средне-Волжский край (722), Мордовская АО (722), Уральская область (723), Центрально-Черноземная область (723), Башкирская АССР (724), Бурят-Монгольская АССР (724), Дагестанская АССР (724), Карельская АССР (724), Чувашская АССР (724), Крымская АССР (724), Татарская АССР (724), Украинская ССР (725), Молдавская АССР (727), Белорусская ССР (727), Азербайджанская ССР (728), Армянская ССР (728), Грузинская ССР (728), Узбекская ССР (728), Туркменская ССР (729).

Совхозы 730

Дальне-восточный край (730), Западная область (730), Ивановская промышленная область (731), Ленинградская область (732), Московская область (733), Нижегородский край (735), Вотская АО (736), Марийская АО (736), Нижне-Волжский край (736), АССР Немцев Поволжья (737), Северный край (737), Коми АО (737), Северо-Кавказский край (737), Сибирский край (738), Средне-Волжский край (738), Мордовская АО (739), Уральская область (740), Центрально-Черноземная область (740), Башкирская АССР (740), Дагестанская АССР (742), Казакская АССР (742), Киргизская АССР (742), Крымская АССР (742), Татарская АССР (742), Чувашская АССР (743), Украинская ССР (743), Белорусская ССР (746).

ОТДЕЛ ИНФОРМАЦИЙ

Гостиницы

Селект	753
Ленинградский трест гостиниц	753
Киевские коммунальные гостиницы	754

Транспорт

Балтийская главная контора Совторгфлота	755
Каспийское пароходство „Госкаспар“	756
Совторгфлот	758
Волжское речное пароходство	759
Управление Северо-Западным речным флотом	760
Управление Северного речного флота	761
Западно-Сибирский речной флот	762
Ленинградский порт	763
„Добролет“	764
Городская станция Московско-Курской ж. д.	765
Рязань-Уральская ж. д.	766
Октябрьские железные дороги	767
Юго-Восточные железные дороги	768
Ленинградский коммунальный транспортный трест	769
Московская транспортная артель „М. Т. А.“	770
Московская разгрузочно-погрузочная артель „Артпогруз“	770

Курорты и минеральные воды

Рентгено-техническая мастерская Мосздравотдела	771
Курорты Урала	772
Сестрорецкий курорт	773
Курорт „Березовские минеральные воды“	774
Розлив и сбыт Кавказских минеральных вод	775
„Нарзан“	776

Научные учреждения

Украинский научно-исследовательский геологический ин-т	777
Киевский сельско-хозяйственный ин-т	778
Украинский научно-исследовательский машино-строительный ин-т	778
Украинский научно-исследовательский ин-т сахарной промышленности „УНИС“	779
Всесоюзный государственный научно-исследовательский угольный ин-т	780
Украинский научно-исследовательский ин-т силикатной промышленности	781
Украинский научно-исследовательский ин-т промышленной энергетики	782
Всеукраинский агроинститут	783
Палата мер и весов (Москва)	784
Палата мер и весов (Ленинград)	785
Палата мер и весов (Харьков)	786

Добровольные общества

Общество борьбы с алкоголизмом	787
Общество „Автодор“	788
Общество ОСО-Авиахим	792
Союз обществ спасания на водах	794
Всеукраинское о-во „Друзья детей“	796
Общество „Техника-Массам“	797
Общество „ОЗЕТ“	798

Текстильная и швейная промышленность

Укрсукно	799
Пром. кооп. т-во „Пролетарское объединение“	799
Трест „Карло-лента“	800
Всесоюзный трест „Кендырь-рами“	801
Акц. о-во „Кенаф“	802
Всесоюзное объединение искусственного волокна „ВОИВ“	803
Трест „Мосшерстсукно“	804
Трест шелковой промышленности Грузии „Грузшелк“	805
Ленинградский пеньковый трест	805
Объединение льнопеньковой промышленности „Льнопенькопром“	806
Объединение швейной промышленности „Госшвейпром“	807
Украинское объединение швейной пром-сти „Укршвейобъединение“	808
Одесский трест швейной промышленности „Одесшвейпром“	809
Ленинградский текстильный трест „Ленинградтекстиль“	810
Киевский трикотажно-чулочный трест „Ки. в-Трикотаж“	812
Объединенное кооп. т-во „Мотгубор“	812
Пром. кооп. т-во „1-ое ленто-ткацкое и плетильное объединение“	813
Производ.-кооп. т-во „Бердо-ремиз“	814
Брезенто-пошивочная ф-ка артели „Инкооптруд“	814

Кожевенная промышленность

Ленинградский кожевенный трест	815
Всесоюзное кожевенное объединение „ВКО“	816
Техническая к-ра „О, гкожа“	817
Проектная к-ра „Кожпроект“	817
Всесоюзный пушной синдикат „ВПС“	818

Химическая промышленность

Электро-химический трест Армении „Электрохимтрест“	819
Пром. кооп. „Парфюмерия Виктория Региа“	819
Гослаборснабжение	820
Всесоюзное объединение химической промышленности „Всехимпром“	821
Трест основной химической промышленности „Центрохимтрест“	822
Северный химический трест „Северохимтрест“	823
Трест „Лакокраска“	824
Ленинградский трест химической и красочной промышленности	825
Трест „Лесохим“	826
Трест внутренних нефте-перерабатывающих заводов „Нефтезаводы“	827
Ленинградский жировой трест „Ленжет“	828
„Красный треугольник“ завод резиновой промышленности	828
Всероссийское объединение жировой, парфюмерной, костеобрабатывающей промышленности „ОМПК“	829
Опытный химический завод „Химпроз“	830
Харьковское объединение предприятий химической промышленности „Харгосхимкомбинат“	831
Одесский суперфосфатный завод	832
Акц. о-во „Мосторг“	833
Концессионер „Вергер Вирт“	834
Техно-химическая ф-ка „Заря Октября“	834
Пром. кооп. т-во „Коопжир“	835
Производ. кооп. т-во „Химграфэмаль“	836
Фото-фабрика „Экспресс“	836

Лесная промышленность

Трест лесной и фанерной промышленности „Фанеродвинолес“	837
Всесоюзное объединение лесной и деревообрабатывающей промышленности „Союзлес“	838
Объединение лесной и деревообрабатывающей промышленности РСФСР „Леспром“	840
Трест лесной и деревообрабатывающей промышленности в АССР „Кареллес“	841
Лесопромышленный трест „Северолес“	842
Кам.-ко-Уральский лесобумажный трест	843
Специальная к-ра по организации работ с освоением и эксплуатации лесных массивов „Орглес“	844
Московское объединение лесной и деревообрабатывающей промышленности „Мослеспром“	845
Управление капитального строительства „Леспрома“	846
Кооп. т-во „Коопромдревлес“	846

Горная, топливная и силикатная промышленность

Всесоюзное объединение горной промышленности по добыче, переработке и сбыту неметаллических ископаемых „Минералруд“	847
Объединенная к-ра „Нерудстром“	847
Всесоюзное объединение по добыче, обработке и реализации цветных металлов „Цветметзолото“	848
Золотопромышленное Акц. о-во „Союззолото“	852
Калийный трест	853
Всесоюзное объединение каменноугольной промышленности „Союзуголь“	856
Уральский каменноугольный трест „Уралуголь“	858
Всесоюзное объединение нефтяной и газовой промышленности „Союзнефть“	859
Всесоюзный нефтяной синдикат (Ленинградский район)	860
„Сахалиннефть“	861
Торфяная промышленность „Союзторф“	863
Украинский торфяной трест „Укрторфтрест“	867
Горно-химический трест	868
Уральский научно-исследовательский ин-т по механической обработке и обогащению полезных ископаемых	868
Трест „Битумсланец“	869
Трест Уральской асбестовой промышленности „Ураласбест“	870
Всесоюзное объединение стекольно-фарфорово-фаянсовой промышленности „Союзстеклофарфор“	871
Ленинградский трест стекольной промышленности	872
Горный трест строительных материалов Армении „Горстром“	873
Пром.-кооп. т-во „Мрамор-гранит“	873
Ленинградский цементный завод им. Воровского	874
Трехгорный минерало-дробильный завод треста „Мосстром“	874

И з д а т е л ь с т в а

Издательская часть „Нарпит“	875
Киевское отделение Госиздата	876
Издательство „Кубуч“	877
Издательство „Красная газета“	878
Финское кооп. издательство „Кирия“	880
Издательство Эстонской секции Коминтерна „Кюльвая“	880
„Кооперативный Прогрес“	881

Украинское государственное издательство	882
МОСПО отдел культурных товаров	882

Полиграфическая промышленность

Цинкография „Альфа“	883
Типо-литография ОГПУ	883
Пром. кооп. т-во „Труд и творчество“	884
Пром. кооп. т-во „1-я Московская артель типографов и переплетчиков“	884
Госкартогеодезия	885
Картонажная фабрика Мосполиграф	885
Светокопия	886
Пром. кооп. т-во „Декалькомания“	886

Электротехническая промышленность

Киевский кабельный завод им. Л. Красина	887
Кооп. электрический комбинат	887
Кооп. производ. т-во „Новая электроэнергия“	887
Всесоюзное электрическое объединение „ВЭО“	888
Электро-монтажная к-ра „Мосэлектропром“	890
Аккумуляторный трест	891
Производ. пром. артель „Эмииз“	892
Кооп. пром. артель „Электроконтакт“	893
Электро-монтажная к-ра „Госэлектрострой“	893
„Промэлектро“	894
1-й кооп. электро-механический завод „Электрозавод“	894

Металлообрабатывающая промышленность

Завод буровых машин и инструментов треста „Фундаментстрой“	895
Завод буровой техники треста „Москвоуголь“	895
Русско-американский кооп. механический завод „Ракомза“	895
Всесоюзное объединение сельско-хозяйственного машиностроения „Сюзсельмаш“	896
Республиканское объединение металлопромышленности „РОМП“	900
Трест текстильного машиностроения „Текстильмаштрест“	901
Арматурный трест „Арматрест“	902
Трест „Госшвеймашина“	903
Всесоюзное объединение машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности „Машинообъединение“	904
Трест Ленинградских заводов массового производства „Тремасс“	906
Московский металлообрабатывающий трест	907
Трест точной механики	908
Механический и чугунолитейный завод „Красный путь“	909
Ленинградский трест заводов паро-нефте-водопроводной арматуры, насосов и машиностроений „Знамя труда“	910
Василеостровский проволочный и гвоздильный завод „Красный гвоздильщик“	911
Промышленный трест „Петрорайкомбинат“	912
Пролетарский завод Октябрьской ж. д.	913
Ленинградский завод „Большевик“	913
Чугуно-сталелитейный и механический завод „Экономайзер“	914
Чугунолитейный и механический завод „Кооператор“	914
Завод „Красный металлист“ Тремасса	915
Одесский трест заводов массового производства „Одтремасс“	915
Завод „Красное Сормово“	916
Уральский горно-металлический трест „Уралмет“	917

Ленинградский завод точного машиностроения им. Макса Гельца	918
Одесский станкостроительный завод им. Ленина	918
Всесоюзный трест горнозаводского оборудования „Горзавтрест“	919
Объединение металлообрабатывающей промышленности Украины „Укрмето“	920
Механический учебно-показательный завод Харьковского политехнического ин-та	922
Управление по снабжению шарико-и роликоподшипниками „Шарснаб“	923
Акц. о-во „Металлосклад“	924
Завод ковкого чугуна „Фитинг“	925
Медно-литейный механический завод „Технолог“	925
Завод „Комега“	926
Механический завод по изготовлению нестораемых шкафов и кипятильников	928
Пром. кооп. т-во „Коопстанкострой“	929
1-я кроватная фабрика Меткопромсоюза им. Калинина	930
Учебно-производственный механический завод индустриально-инструкторского техникума	931
Механический завод транспортного оборудования	932
1-е кооп. т-во вязально-трикотажного машиностроения „Трикмаш“	932
Штамповочная мастерская Московского пересыльного дома заключения	932
1-ые учебно-производственные мастерские Облотдела глухонемых	933
Механический завод „Промышленная вентиляция“	934
Пром. кооп. т-во „Отовент“	934
Механический завод „Инвентор“	935
Механический металл-штамповальный завод „Красный штамп“	935
Дангауэрское пром. кооп. т-во	936
Пром. кооп. т-во „Арпрокмэк“	936
Американский индустриальный кооператив „ИН-КО“	936
Производ. кооп. т-во „Сирокко“	937
Механический и эмалировочный завод артели „Металлист-кооператор“	937
Каляевский чугунолитейный и механический завод	938
Термитно-стрелочный завод им. Кропотова, треста Моск. гор. ж. д.	938
Пром. кооп. т-во „Металлоштамп“	939
Даниловский завод жестяных изделий, пром. кооп. т-во	939
Акц. о-во „Металлограф“	940
Иностранное предприятие „Ричард Каблиц“	940
Пром. кооп. т-во „Красный лудильщик“	941
1-я Московская артель сусальщиков	941
Пром. кооп. т-во „Пресненская артель литейщиков“	941
Гальвано-техническая ф-ка „Опторка“ (Одесса)	941
Завод „Экспресс“, фабрично трудовая колония ГУМЗ	942
Пром. кооп. т-во „Ланк“	942
Медно-алюминиевый завод „Техпром“	942

Строительство и проектирование

Пром. кооп. т-во „Москобетон“	943
Всесоюзное акц. о-во „Хладстрой“	943
Всесоюзное объединение строит. индустрии и промыш. строительных материалов минерального происхождения и новых стройматериалов „Стройобъединение“	944
Государственное акц. о-во „Стромстрой“	945
Строймеханизация, промышленный трест	946
Гос. к-ра по проектированию новых фабрик и заводов „Госпроект“	948
Гос. проектно-строительный трест „Гипрострой“	948

Московское областное объединение строительной промышленности „Мос- стройобъединение“	949
Трест промышленного строительства „Строитель“	950
Трест по сооружению мостов „Мостотрест“	951
Трест по производству работ санитарно-технического строительства „Сантехстрой“	952
Трест по гидротехническим сооружениям при ВСН СССР „Гидротехстрой“	953
Московская областная строительная к-ра МОСПО „Мособластрой“	954
Всесоюзное акц. о-во „Хлебострой“	955
Гос. институт по проектированию сельско-хозяйственных сооружений „Гипросельхоз“	956
Гос. строительная к-ра „Продстрой“	957
„Сельпромстрой“	957
Третий гос. трест строительной промышленности	958
Гос. акц. о-во „Мельстрой“	958
Трест „Водоканалстрой“	959
Трест по сооружению сложных оснований и фундаментов „Фундамент- строй“	960
Гос. специальная техническая к-ра по рационализации складского хо- зяйства	961
Гос. акц. о-во санитарно-технического строительства „Госсантехстрой“	962
Трест по устройству промышленной вентиляции, отопления и теплофи- кации „Промвентиляция“	963
Трест промышленного санитарно-технического строительства „Промсан- техстрой“	963
Трест по проектированию, проходке и строительству шахт каменно- угольной промышленности „Шахтстрой“	964
Институт по проектированию сооружений нефтяной промышленности „Ипронефть“	965
Гос. управление по постройке подмосковного энергохимического комби- ната „Мосхимэнергострой“	966
Пром-кооп. т-во „Бетонпромстрой“	967
Трест новых строительных материалов „Новстромтрест“	968
Трест по производству специальных строительных работ „Спецстрой“	969
Гос. специальная техническая к-ра по рационализации химической про- мышленности „Оргхим“	969
Гос. к-ра по проектированию ф-к искусственного волокна „ВОИВ“	970
Промышленный трест по производству малярных работ „Малярстрой“	970
Гос. к-ра по проектированию гаражного и подсобного строительства автотранспорта „Автогараж“	971
Гос. строительная акц. о-во „Транстрой“	971
Гос. строительная к-ра „Цементстрой“	972
Энергетический трест общесоюзного значения „Энергострой“	972
„Стройснаб“, Союзстроя ВСНХ СССР	973
Строительный трест ВСНХ СССР „Теплобетон“	973
Строительная к-ра по производству работ механическими снарядами	974
Государственный институт по проектированию металлзаводов „Гипро- мез“ (Ленинград)	975
4-й государственный трест промышленного строительства	979
Первый государственный строительный трест индустриального стро- ительства „Индустрой“	980
7-й гос. трест строительной промышленности	981
Украинское объединение строительной промышленности	982
Гос. строительное акц. о-во „Стромстрой“ (Харьков)	983
Одесский гос. трест строительных материалов „Одстромтрест“	984

Украинский трест сельско-хозяйствен. строительства „Укрсельхозстрой“	985
Украинский трест гражданского строительства	986
Технический строительный отдел Уралоблсоюза „Торгстрой“	987
Государственный институт по проектированию новых металлургических заводов „Укргипромет“	988
Уралпромстрой	988
Сельско-хозяйственный мелиоративно-строительный трест „Госсельмелиотрест“	989
Ниже-волжское краевое отделение центральной гидротехнической организации „Центрогидрострой“	990
„Стройпромснаб“, Стройобъединения ВСНХ РСФСР	991
Кооп. пром.-производ. т-во „Металлдревстрой“	991
Управление снабжения строительства Московской области, акц. о-во „Мосторг“	992
Московская областная госуд. проектная к-ра „Моспроект“	993
Пром. кооп. строительное т-во „Жилбетонстрой“	993
Инженерно-техническое строительное пром. кооп. т-во „Инжтехтрудстрой“	994
Пром. кооп. артель „Рабстрой“	994
Пром. кооп. т-во „Огнестойкое строительство“	995
Кооп. строительно-промысловое т-во „СПА“	996
Пром. кооп. т-во „Губпромстрой“	997
Завод железобетонных изделий „Мосстром“	997
Строительное пром. кооп. т-во Пролетарского района	997
Трудовая артель „Изоляционное дело“	998
Пром. кооп. т-во „Общеспецстрой“	998
Пром. кооп. т-во „Бетоншлакстрой“	998
Московский государственный строительный трест „Мосстрой“	999
Пром. кооп. т-во „Стеклокоопстрой“	999

Экспортно-импортные организации

Всесоюзное объединение „Продэкспорт“	1001
Всесоюзное кооперативное объединение по экспорту масла и др. молочных продуктов	1002
Государственная к-ра новых видов экспорта „Новэкспорт“	1002
Всесоюзное объединение „Техпромимпорт“	1003
Всесоюзное объединение „Металлоимпорт“	1003
Всесоюзное объединение „Птицеэкспорт“	1004
Всесоюзное экспортное объединение „Союзпромэкспорт“	1004

Объединения и тресты

Всесоюзное объединение бумажно-целлюлозной и древесно-массной промышленности „Союзбумага“	1006
Всесоюзное молочно-масляное объединение „Союзмолоко“	1007
Всесоюзное объединение рыбной промышленности „Союзрыба“	1008
Всесоюзное объединение табачной и махорочной промышленности „Союзтабак“	1009
Всесоюзное объединение мясной промышленности „Союзмясо“	1010
Всесоюзное объединение сахарной промышленности „Союзсахар“	1012
Всесоюзное объединение „Союзхлеб“	1018
Всесоюзное плодоовощное объединение „Союзплодоовощь“	1019
Всесоюзное объединение консервной промышленности „Союзконсерв“	1021
Объединение сельскохозяйственной промышленности РСФСР „Сельпромобъединение“	1022
Всесоюзное плодоовощное объединение „Союплодоовощь“	1023
Всесоюзное яично-птичное объединение „Союзптицепродукт“	1024

Птицетрест	1025
Всесоюзный трест „Овцевод“	1026
Всесоюзный трест „Скотовод“	1028
Трест свиноводческих хозяйств СССР „Свиновод“	1029
Объединение семеноводческих хозяйств ССР „Семеноводтрест“	1030
Всесоюзное объединение холодильного хозяйства „Хладоцентр“	1031
Трест рисового хозяйства „Рисотрест“	1032

Акционерные о-ва и кооперация

Всесоюзное паевое т-во „Нарпит“	1033
Нижегородское краевое Акц. о-во „Нижакторг“	1034
Акц. о-во Грузинской государственной торговли „Грузгосторг“	1035
Акц. о-во „Чай-Грузия“	1036
Всеукраинское Акц. о-во по испытанию и реализации изобретений „ВУАКОРИЗ“	1037
Акц. о-во по подготовке рабочей силы „Установка“	1038
Всесоюзное Акц. о-во по борьбе с эпизоотиями „ВЕТЭПО“	1039
Лесная кооперация	1040
Всероссийский центральный союз сел.-хоз. кооперации „Животноводсоюз“	1041
Ленинградский союз потребительских обществ ЛСПО	1042
Ленинградский областной союз потребительских обществ „Севзапсоюз“	1046
Ленинградский областной трест по переработке сел. хоз. продуктов „Ленсельпром“	1047
Ленинградский кредитно-промышленный кооп. союз „Производсоюз“	1048
Ленинградоблрыбсоюз	1049
Чувашское гос. торговое паевое т-во „Чувашпайторг“	1049
Всеукраинский кооперативный банк „Украинбанк“	1050
Всесоюзное бюро хлопководческой кооперации „Коопхлопок“	1051
Всеукраинское кооп. т-во по сбыту и экспорту продуктов птицеводства „Кооптах“	1052
Всеукраинский союз жилищной кооперации „Укржилсоюз“	1053
Всеукраинский союз охотников и рыболовов „ВУСОР“	1054
Всеукраинский союз свекловичной кооперации „Укрбуряксоюз“	1055
Киевский Центральный рабочий кооператив „Соробкооп“	1056
Всероссийский союз сел.-хоз. кооперации „Семеноводсоюз“	1057
Киевское объединение пищевой промышленности „Пищетрест“	1058
Украинское кооп. сахарное т-во „Укркоопцукр“	1058

IV. МАРШРУТЫ ПО СОЮЗУ ССР

Маршруты по Союзу ССР—Н. А. Гейнике	1
I. По Северному краю и Коми области:	
Маршрут 1. Вологда — Сухона — Великий Устюг — Сольвычегодск — Северная Двина — Архангельск	3
Маршрут 2. Вологда — Кириллов	6
Маршрут 3. По реке Пинеге	9
II. По Ленинградской области и Карелии	
Маршрут 1. Ленинград и окрестности	11
Маршрут 2. Марининская система	25
Маршрут 3. Карельско-Мурманский	27
Маршрут 4. Новгород — Псков	32
Маршрут 5. Пушкинский Заповедник	34
III. По Московской, Ивановской и Западной областям	
Маршрут 1. По Москве и ее окрестностям	35
Маршрут 2. Москва — Ярославль	50

Маршрут 3. Верхневолжский	55
Маршрут 4. К истокам Волги	59
Маршрут 5. По мануфактурному району Ивановской промышленной области	62
Маршрут 6. Тула — Ясная Поляна	66
Маршрут 7. По Западному краю	68
Маршрут 8. Село Палех	71

IV. По Белоруссии

Маршрут 1. Минск и окрестности	72
Маршрут 2. Витебск — Полоцк.	77
Маршрут 3. Орша — Речица	80
Маршрут 4. Туров — Белая Сорока	83
Маршрут 5. Пропойск — Лоев	84
Маршрут 6. Гарваль — Пелик	85
Маршрут 7. Лепель — Унеча.	86
Маршрут 8. Витебск — Минск — Гомель	86

V. По Центрально-Черноземной области:

Маршрут 1. Воронеж — Томбов	87
Маршрут 2. Воронеж — Курск — Белгород	91
Маршрут 3. Тамбов — Чакино — Караул — Рассказово.	92
Маршрут 4. Лебедянь — Елец	93
Маршрут 5. Воронеж — Лиски — Борисоглебск — Грязи — Воронеж	

VI. По Волге:

Маршрут 1. Основной. Тверь — Астрахань	96
Маршрут 2. Казань — Булгары	109
Маршрут 3. Ставрополь — Самара (Жигули)	109
Маршрут 4. Самара — Переволоки — р. Уса — Самара	109
Маршрут 5. Сталинград — Владимировка — Нижний Баскунчак	110
Маршрут 6. Астрахань — Оранжерейные промыслы	110

VII. По Уралу и Башкирии

Маршрут 1. Предуралье: Кама — Пермь — Кунгур	111
Маршрут 2. По Башкирии (р. Белая).	114
Маршрут 3. По южному и среднему Уралу	116
Маршрут 4. По Чусовой	120
Маршрут 5. По среднему Уралу	123
Маршрут 6. Гороблагодатское — Надеждинский завод — Денежкин камень — р. Вишера — р. Кама — Усолье	125
Маршрут 7. Златоуст — Полетаево. Полетаево — Троицк. Троицк — Карталы. Карталы — Магнитная	129

VIII. По Украине

Маршрут 1. Киев и окрестности	130
Маршрут 2. Киев — Канев	134
Маршрут 3. Киев — Чернигов — Нежин	136
Маршрут 4. По среднему Днепру. Киев — Запорожье	138
Маршрут 5. По нижнему Днепру	140
Маршрут 6. По правобережной Украине	141
Маршрут 7. Харьков — Донбасс	143
Маршрут 8. Одесса и окрестности	147

IX. По Крыму

Маршрут 1. Основной	148
Маршрут 2. Южнобережный	157

Маршрут 3. Симферополь — Алушта — Гурзуф	160
Маршрут 4. Южный берег восточного Крыма	161
Маршрут 5. Восточный Крым	165

Х. По Кавказу

Через главный Кавказский хребет

Маршрут 1. Военно-Грузинская дорога	169
Маршрут 2. Военно-Осетинская дорога	175
Маршрут 3. Военно-Сухумская дорога	178
Район кавказских минеральных вод	182
По Кабардино-Балкарской автономной области	185
В Сванетию	186
По Дигории	187

По Черноморскому побережью

Маршрут 1. Туапсе — Сочи — Красная Поляна — Гагры — Сухум . .	188
Маршрут 2. Новороссийск — Батум	191

По Чечне и Дагестану

Маршрут 1. По Чечне	193
Маршрут 2. По Чечне и Дагестану	195

По Армении

Маршрут. Тифлис — оз. Гокча — Эривань — Тифлис	197
Маршрут. Ахалцихо — Аджарский (Боржом-Батумская дорога) . . .	199
Баку и окрестности	201
„Гигант Кавказский“	203

XI. По Средней Азии

Маршрут 1. По Средне-Азиатской ж.-д. магистрали	204
Маршрут 2. Район Ферганы	208
Маршрут 3. Хорезм	209
Маршрут 4. По Помир	210
Маршрут 5. По Казакстану	211
Маршрут 6. По Киргизской республике	212

XII. По Сибирской магистрали

Маршрут 1. Петропавловск — Кокчетав — Боровое	214
Маршрут 2. Омск — Тобольск — Тюмень	215
Маршрут 3. Новосибирск — Томск	219
Маршрут 4. Северный Алтай	221
Маршрут 5. Южный Алтай	224
Маршрут 6. Кузбасс	229
Маршрут 7. Ачинск — Минусинск — Красноярск	230
Маршрут 8. Иркутск — Байкал	232
Маршрут 9. По Бурят-Монголии	234

XIII. По Дальнему Востоку

Маршрут 1. Чита — Хабаровск	236
Маршрут 2. Хабаровск — Николаевск. Нижнее течение р. Амура . .	240
Маршрут 3. Хабаровск — Владивосток	242
Маршрут 4. Владивосток — Посьет	245
Маршрут 5. Владивосток — Сучан	246

ОТ РЕДАКЦИИ

Издание справочника „Весь СССР“ на 1930 г. коренным образом отличается от выпущенного нами справочника-путеводителя в 1929 г.

Справочник „Весь СССР“ на 1930 год является первым оригинальным изданием подобного типа, где редакция стремилась с возможной полнотой дать всесторонние сведения о великой стране Советов — стране строящегося социализма.

Справочник состоит из трех основных разделов:

Первый раздел — экономический, составленный работниками Госплана СССР и РСФСР, дает описание всего СССР по отдельным районам и областям в их современных границах, с указанием естественных богатств и производительных сил на фоне осуществляемого и развертывающегося социалистического строительства.

Второй раздел — адресно-справочный, включает в себе свыше 30.000 адресов разных главнейших учреждений, предприятий, фабрик и заводов, общественных и культурных организаций и т. д.

Третий раздел — маршрутный, дает маршруты по всему СССР с описанием достопримечательностей, мест и памятников революционной борьбы и т. д.

Четвертым разделом идут информации и объявления.

Таким образом, справочник, благодаря обилию и разнообразию помещенных в нем сведений, должен явиться не только настольной справочной книгой в каждом учреждении, предприятии, на фабрике, заводе, в каждой общественной и научной организации, но и будет служить прямым пособием в деле общего всестороннего ознакомления каждому хозяйственнику, советскому работнику, рабочим и служащим

со всеми уголками страны и их участием в общем великом строительстве.

Общая редакция справочника принадлежит Д. В. Полуяну. Редактирование экономического отдела проф. Б. Б. Веселовскому, адресно-справочного Н. Н. Накорякову и маршрутного проф. Н. А. Гейнике.

В целях улучшения и дополнения следующего издания справочника на 1931 год, Редакция обращается ко всем с просьбой присылать свои предложения, дополнения и исправления по адресу: Москва, пл. Свердлова, 2-й Дом ЦИК СССР, пом. 12, Редакция справочника „ВЕСЬ СССР“.

РЕДАКЦИЯ .

1

,

О Т Д Е Л

Э К О Н О М И Ч Е С К И Й

СТРОИТЕЛЬСТВО СОЮЗА ССР В ПЯТИЛЕТНЕМ ПЛАНЕ И НА 1929/30 г.

Основной направляющей осью пятилетнего перспективного плана народного хозяйства и культуры (1928/29 — 1932/33 гг.), который ставит своей задачей превращение нашего Союза из аграрно-индустриальной страны в страну индустриально-аграрную, на основе новейших достижений техники, — является строительная программа этого плана. Мы обладаем огромными естественными богатствами, которые в сочетании с последовательным укреплением социалистических элементов нашего хозяйства, с огромным подъемом процессов коллективизации крестьянских хозяйств, на общей базе организации планового хозяйства, обеспечивают не только выполнение заданий 5-летнего плана, намеченных им темпов индустриализации страны, но и значительное превышение этих темпов, как это и доказали уже первый и второй год пятилетки. В настоящее время жизнь отодвинула на задний план не только „отправной“ вариант пятилетки, но и далеко перешагнула так называемый „оптимальный“ вариант Госплана Союза.

За пятилетие 1923/24 — 1927/28 гг. в основные фонды народного хозяйства было вложено всего 26,5 млрд. руб. (в ценах соответствующих лет); на 1928/29 — 1932/33 гг. объем капитальных вложений намечен в 64,6 млрд. руб., но в действительности он окажется, конечно, значительно выше. Из этой последней суммы на долю промышленности (включая промжилфонд) приходится 16,4 млрд., на электрификацию — 3,1 млрд., на транспорт 10,0 млрд., на жилфонд в городах — 10,0 млрд. и на сельское хозяйство 23,2 млрд. р.

Осуществление этой программы внесет коренные изменения в структуру основных фондов нашего народного хозяйства и значительно усилит позиции **обобществленного сектора**: если на 1 октября 1928 г. промышленные фонды составляли в общей массе 14%, то к 1 октября 1933 г. они достигнут 22,8%; основные фонды сельского хозяйства соответственно снизят свой удельный вес с 41,0 до 30,4%, фонды частного сектора за

5-летие сократятся с 47,3 до 31,1%. Так намечала 5-летка, утвержденная Съездом советов летом 1928 г. Выявившиеся с тех пор бурные процессы коллективизации в деревне несомненно приведут к концу 5-летия к еще более сильному снижению удельного веса частного сектора.

Развитие индустриализации будет идти на основе решительного усиления роли механической энергии по отношению ко всей энергии вообще и при условии еще больших темпов **применения электроэнергии**. Если в 1927/28 г. из всей механической энергии на долю электроэнергии приходилось только 36,2%, то к 1 октября 1933 г. мы будем иметь по крайней мере 54,0% электрификации механической энергии.

Одной из наиболее характерных особенностей технико-экономической политики 5-летнего плана является, на ряду с ростом электровооружения, приступ к сооружению ряда крупнейших **электро-химико-металлургических комбинатов** (в Донбассе — Днепрострой, на Урале, в Кузнецком бассейне, в Московской обл. — Бобриковский комбинат и т. д. и т. д.).

Районные электростанции. Общая мощность всех электростанций Союза на 1 октября 1928 г. определялась в 1,7 млн. квт., в том числе на районные станции приходилось 520 тыс. квт. К концу 5-тилетия предположено довести общую мощность районных станций до 3 млн. квт. Строительная программа в области районной электрификации обнимает 42 объекта, из которых 32 уже строятся или расширяются. В основу строительства электростанций кладется идея использовать в максимальной степени местные виды топлива, водную энергию и т. д. и ослабить тем самым зависимость промышленных районов от дальнепривозного топлива. К числу крупнейших строителств следует отнести: Бобриковскую электростанцию на 150 тыс. квт., 2 теплоцентрали в Москве по 80 тыс. квт. каждая, Тверскую станцию на торфу, 2-ю теплоцентраль в Ленинграде, станцию в районе М. Вишера на торфу в 150 тыс. квт., сооружение Днепростроя на 330 тыс., Харьковскую станцию на 66 тыс. и Киевскую на 44 тыс., 2-3 станции на Урале, станцию в Кузбассе на 44 тыс. квт. и т. д. При осуществлении всей этой программы роль электрической энергии в топливном балансе Союза поднимется к концу 5-летия с 9,5 до 20%.

В 1929/30 г. намечено затратить на районные электростанции 515 м. р., на местные — 75 м. р. и на сельские 19,2 м. р., а всего около 610 м. р.; будет начато сооружение 12 районных станций.

Топливо. К вопросам электростроительства непосредственно примыкает проблема обеспечения промышленности и транспорта топливом. Пятилетний план в этом отношении делает установку

на расширение топливной промышленности, в особенности каменноугольной, на энергичное вовлечение в оборот местных видов топлива (местные угли и торф) и, наконец, на значительное снижение норм расхода топлива при рационализации сжигания его.

Структура общего промышленно-технического потребления топлива (без дров для населения) изменяется за 5-летие таким образом (в % к итогу в условном топливе):

Виды топлива	1927/28 г.	1932/33 г.
Дрова	17,6	11,4
Торф	4,8	7,1
Каменный уголь	59,4	65,3
Нефтетопливо	18,2	16,2
Итого	100	100

Несмотря на значительный рост прочих, кроме Донецкого угольных районов, значение Донецкого топлива в балансе продолжает расти (48,4 и 49,2%), что создает большое напряжение для Центрального промышленного района и Ленинградской обл. Большое напряжение будет испытывать также и бурно развивающаяся промышленность Урала, находящаяся в зависимости от угля Кузбасса. Усиление пропускной способности магистрали Урал — Кузбасс и форсирование проблемы Алапаевских углей (Средний Урал) — очередные насущные задачи для Урала. Общую добычу угля в различных районах Союза предположено повысить за 5 лет с 35,4 до 75 млн. тонн (в 1928/29 г. — 40,6 и в 1929/30 г. — 51,6), в том числе Донбасс даст 52,5 млн., Кузбасс и Урал по 6 млн., Подмосковский бассейн и Восточная Сибирь — по 4 — 4,2 млн. Капитальных затрат потребуется всего около 1¹/₄ млрд. руб., на 1929/30 г. намечено 265 млн. р. (в 1928/29 г. — 166 м. р.). После утверждения 5-летия вся эта программа претерпела сильные изменения в сторону повышения.

По линии **нефтяной промышленности** предполагается повысить добычу с 11,76 до 22 млн. тонн (в 1928/29 г. — 13,73 м., в 1929/30 г. — 16,23 м.); сейчас поставлена задача еще более форсировать темпы этой добычи. Вторая ответственная задача заключается в том, чтобы усилить мощность нефтеперегонных заводов — тоже вдвое (с 8,7 до 19 млн. т). Кроме того, с 1929/30 г. приступлено к сооружению крекинг-установок для расщепления мазута (к концу 5-летия намечено сооружение 55 крекинг-установок). Наконец, план предусматривает строительство 2-х нефтепроводов и сооружение нефтеперегонного завода в Самаре и, возможно, сооружение нефтепровода Эмба — Самара

(680 км). На 1929/30 г. капитальные затраты намечены в 285 м. р., в том числе по Азнефти 138,5 р., по Грознефти — 76,4 м. р., по Эмбанефти — 25,7 м. р. и по Уралу — 15 м. р. Товарная продукция должна возрасти за год с 346,4 до 427 млн. руб.

В торфяную промышленность по 5-летию намечалось 195 м. р. капитальных вложений, но уже только в 1929/30 г. будет вложено 87 млн. р., при чем добыча будет доведена до $10\frac{1}{2}$ млн. тонн, вместо намечаемых по 5-летию для этого года $10\frac{1}{4}$ млн.

Металлургия и машиностроение — это центральное звено в развитии промышленности на 5-летие. Из общих вложений в промышленность по плану в 13,5 млрд. руб. на металлургию и машиностроение намечено 4 млрд. Этой программе соответствует доведение выпуска чугуна в последний год пятилетки до 10 млн. тонн, т. е. почти утроение по сравнению с 1927/28 г. Намечено сооружение целого ряда гигантов металлургии (Керченский, Криворожский, Магнитогорский, Алапаевский, Тавдинский, Кузнецкий и т. д.). Особо прорабатывается вопрос о сооружении мощного Липецкого завода в Центрально-Черноземной обл., Хоперского — в Н.-Волжском крае и Донбассовского. Общая добыча железной руды запроектирована для 1929/30 г. в 10.721 тыс. т, на 45,3% выше 1928/29 г. (7,1 млн.) и на 6% выше наметки пятилетки. Марганцевой руды предположено добыть 1.743 тыс. т, на 23,4% более предыдущего года (1,41 млн.). В общем по металлургии продукция на 1929/30 г. намечается в следующих размерах (тыс. тонн):

	На 1929/30 г.	Превышен. 5-летки в %
Чугун	5.500	10,7
Сталь	6.100	17,5
Прокат	4.700	18,1

Число действующих доменных печей будет увеличено за год на 11 и составит: на юге — 42, на Урале — 40, в Сибири — 2 и в центре — 4, а всего 88.

Наша страна обладает огромными запасами **цветных металлов**, но месторождения их еще недостаточно исследованы, и этот участок требует к себе особого внимания. Развитие цветной металлургии намечается в таких размерах (тыс. тонн):

	1927/28 г.	1928/29 г.	1932/33 г.
Медь	28,3	38,0	85,0
Цинк	3,15	4,8	77,0
Свинец	2,97	—	38,5
Алюминий	—	—	5,0

Эта программа, требующая 450 м. р. вложений, является минимальной, и темпы 1929/30 г. уже значительно превысят темпы 5-летия; в текущем году предположено получить меди 48,5 тыс. т и цинка 8,8 тыс. тонн.

Советское машиностроение за последние годы получило большое развитие, но это лишь начало того огромного сдвига, который намечается пятилетним планом с его вложениями в машиностроение около 1 млрд. руб. По линии котлостроения специализируются: металлический завод в Ленинграде, Парострой в Москве и Таганрогский котлостроительный завод, дающие в совокупности к концу пятилетия около 70% всего производства котлов. Главной базой дизелестроения становятся Коломенский завод, „Русский Дизель“ в Ленинграде и Сормовский завод, которые сосредоточат у себя к концу пятилетия 70% производства дизелей. Турбостроение концентрируется на Ленинградском металлургическом заводе. Станкостроение расширяется на Ленинградском заводе им. Свердлова, на „Кр. Пролетарии“ в Москве, на заводе „Двигатель Революции“ в Н.-Новгороде и на Краматорском заводе; кроме того намечается строительство таких заводов на Украине и в Центральном районе РСФСР.

По линии **тяжелого машиностроения** в плане стоит полное переоборудование Краматорского завода и окончание постройки Свердловского завода (вложения в оба составят 94 м. р.).

Для обслуживания нужд транспорта намечается реконструкция существующих паровозостроительных (Луганского и Харьковского) и вагоностроительных заводов (Днепровского и Нижне-Тагильского, с концентрацией на последнем производства большегрузных вагонов); подготовка транспорта к переходу на автоматическую сцепку потребует сооружения 1 — 2 заводов автосцепки. Затем запроектированы крупные вложения по линии судостроения. Всего на эти заводы, обслуживающие транспорт, намечено вложений до 300 м. р.

В 1929 г. уже приступлено к устройству **автомобильного завода** в Н.-Новгороде, с годовым выпуском 100 тыс. машин.

Громадные задачи стоят перед Союзом в области **с.-х. машиностроения** в непосредственной связи с задачами по реконструкции сельского хозяйства. Предполагается закончить сооружение Ростовского завода, создать Омский завод сложных молотилок, закончить сооружение Сталинградского тракторного завода с производительностью в 50 тыс. тракторов в год; приступить к сооружению тракторного завода в Челябинске; расширить тракторный цех на Путиловском заводе (до 20.000 шт.

в год) и тракторный цех на Харьковском паровозостроительном заводе.

В 5-летнем плане валовая продукция общего машиностроения принята для 1929/30 г. в 959 млн. р., но увеличение производства металла, переход предприятий на непрерывное производство, сокращение сроков строительства и т. д. дают возможность ориентироваться на продукцию в 1.145 млн. р., в частности выпуск тракторов повышается в 1930 г. с 3.000 до 10.600 шт.

Значительное развитие в 1929/30 г. получает также электротехническая промышленность (на 70% выше по продукции предыдущего года, тогда как пятилетним планом намечалось увеличение лишь на 28%).

Химическая промышленность в 5-летие, по существу, должна быть создана заново; эта промышленность имеет исключительное значение для развития нашего сельского хозяйства, для обороны страны, для рационализации лесного хозяйства и для развития ряда других отраслей промышленности. Общее производство химических удобрений предполагается повысить к концу 5-летия до 7,9 млн. тонн.

Предполагаемое строительство химических предприятий концентрируется в районах наибольшего развертывания энергетических ресурсов (Донбасс, вокруг Днепростроя, в Бобриковском районе Московской обл., на Урале с его отходами от углежжения, коксования и производства цветных металлов, в Ленинградской обл., отчасти в Кузбассе, Ср. Азии и в Закавказьи). В то время, как основной капитал химической промышленности оценивается сейчас в 400 млн. р., предполагается вложить в нее за 5 лет по крайней мере 1.400 млн. р. Валовая продукция химической промышленности с 814 млн. р. в 1928/29 г. повышается в 1929/30 г. до 1.189 млн. р.

При намечаемом огромном промышленном и жилищном строительстве естественно должна получить большой размах и **промышленность строительных материалов**. Только по линии планируемой промышленности вложения за 5 лет превысят 800 млн. р. Особенное напряжение требуется в первые годы пятилетия, и поэтому на 1929/30 г. запроектировано значительное превышение средних темпов последней. Так, будем иметь:

Материалы	1928/29 г.	1929/30 г.
Цемент — млн. бочек	14,4	22,0
Кирпич — млн. штук	2.880	5.100
Известь — тыс. тонн	1.130	2.250
Стекло оконное млн. м ² . .	38	51,5

Огромное развитие получает в 1929/30 г. и **лесная промышленность**, в которую по 5-летнему плану намечалось вложить 375 млн. р., при вложениях в лесное хозяйство 250 млн. р. за 5 лет (в 1927/28 г. было вложено 12,8 млн. р.). Согласно 5-летия в 1929/30 г. предполагалось вложить в лесную деревообделочную промышленность 119,5 млн. р. Особые задачи, в связи с развитием строительства, а также требования по линии экспорта, заставили в контрольных цифрах этого года предусмотреть уже 200 млн. р. капитальных вложений.

Об общем объеме намечаемого на 1929/30 г. строительства в планируемой промышленности, по сравнению с предыдущим годом и с тем, что предполагалось 5-летним планом, дает представление следующая таблица (млн. р.):

Отрасли	1928/29 г.	1929/30 г. по 5-летке	1929/30 г. по контр. цифр.	По плану за 5 лет	% выпол- нения в 1929/30 г. цитилетки
Группа А (средства про- изводства)	1.224,1	1.738,2	2.533,8	9.800	26
Группа Б (средства по- требления)	363,0	482,0	469,2	2.900	16
Исследования, изыскания и резерв	72,0	111,0	420,0	535	80
Итого	1.659,1	2.331,2	3.423,0	13.235	26

Таким образом, ставка делается на развитие в первую очередь отраслей производства группы А и на форсирование исследовательских работ, изысканий и т. п.

Сельское хозяйство. XV съезд партии и последующие решения правительства, включая декрет ЦИКа Союза о повышении урожайности, определенно наметили линии развития сельского хозяйства. Техническое вооружение сельского хозяйства, подъем бедняцко-середняцких групп крестьянства, борьба с кулацкими элементами, форсированное строительство совхозов, колхозов и кооперативных организаций и, наконец, культурное вооружение деревни — таковы основные элементы переустройства деревни на социалистических началах. В соответствии с этим сделаны и проектировки 5-летия, в сильнейшей степени увеличенные на 1929/30 г., вследствие небывалого стихийного движения в крестьянстве в сторону коллективных форм хозяйства.

В области социалистического сектора сельского хозяйства мы имеем такие темпы, которые далеко оставляют позади себя

наметки 5-летнего плана (раза в три). В 1928/29 г. впервые было приступлено к широкому строительству гигантских по размерам и полностью механизированных зерновых фабрик (совхозов); в 1929/30 г. предполагается организовать не менее 120 таких „фабрик“. По линии „Зернотреста“ предполагается в 1929/30 г. засеять около 1 млн. га земли и подготовить к посеву на 1930/31 г. свыше 2,5 млн. га, то есть примерно столько, сколько намечалось освоить к концу 5-летия. Вместе с тем земельная площадь под старыми совхозами будет в 1929/30 г. почти удвоена. Все совхозы „Зернотреста“ полностью механизуются, снабжаются автотранспортом, связываются телефонной сетью и т. д. Сильное развитие получают также и животноводческие совхозы, в частности „Овцевода“ и „Скотовода“. Затем закладываются льноводческие и коноплеводческие совхозы.

Еще быстрее растут колхозы, на основе широкого распространения механизации, как это видно из следующего:

Показатели	1928 г.	1929 г.	1930 г.
Количество крестьянских хозяйств— тыс.	415	979	3.130
Посевы — тыс. га	1.389	4.263	15.000
Крупный рогатый скот—тыс. голов .	153,0	370,3	3.350,1
Тракторы — тыс. л. с.	98,3	142,7	199,3
Товарная часть зерновых—тыс. центн.	3.604	12.717	48.785
Средн. размер колхоза по посеву—га	50	70	140

Так намечали контрольные цифры. Действительность далеко превзошла эти проектировки, что видно из следующих данных НКЗема СССР:

	20 янв.	1 февр.	10 февр.	20 февр.	1 марта
1. Организовано колхозов, тыс. .	59,4	87,5	103,7	108,8	110,2
2. В них хозяйств, тыс.	4.393,1	8.015,1	10.935,3	13.675,3	14.264,3
3. Процент коллективизированных хозяйств к общему числу их весной 1929 г.	21,6	32,5	42,4	52,7	55,0
4. Рабочего скота в хоз., вошедших в колх., тыс.	2.110,2	5.160,0	8.432,2	10.526,9	11.932,7
5. Процент к общему поголовью раб. скота по Союзу весной 1929 г.	15,2	22,4	33,7	41,9	48,5
6. Обобществлено рабочего скота, тыс.	366,4	2.670,9	5.667,1	8.549,3	9.235,3
7. В процентах к рабочему скоту хозяйств, вступивших в колхозы	17,4	51,8	67,2	81,2	77,4
8. Обобществлено пашни, тыс. га	31.237,9	52.763,5	69.766,9	82.647,4	87.868,7
9. Среднее число хоз. на колхоз .	73,9	91,5	105,4	125,6	129,2
10. Средний размер пашни на 1 колхоз	525,9	602,3	672,8	759,6	797,4

Вложения государства в колхозы в 1929/30 г. составляют 315 млн. руб.

Контрольные цифры намечают открытие в 1929/30 г. 102 машино-тракторных станций, которые должны охватить до 2 млн. га пашни.

В общем удельный вес социалистического сектора по товарной продукции зерновых культур возрастет за 1929/30 г. с 20,2 до 45,9%, т. е. примерно до того размера, какой намечался к концу 5-летия. Из всей посевной площади на долю обобщественного сектора в 1930 г. приходится минимум 14,5%, при чем коллективизация охватила свыше 12% крестьянских хозяйств.

Бурный рост обобщественного сектора в сельском хозяйстве выдвигает совершенно новые задачи в части переустройства деревенского быта и деревенского благоустройства на новых началах, а также в части улучшения дорожного хозяйства.

Потребность промышленности в сырье заставляет особенно форсировать развитие посевов технических культур. Все посевные площади (индивидуального и обобщественного сектора) растут таким образом (тыс. га):

К у л ь т у р ы	1929 г.	1930 г.	% роста
1. Зерновые	98.199	105.500	7,4
2. Технические	8.783	10.188	16,0
в том числе: хлопок . .	1.036	1.377	32,9
" " лен	1.977	2.140	8,2
" " подсолнух . .	3.526	3.829	8,6
3. Прочие	13.394	14.756	—
Всего	120.376	130.434	8,4

Для получения надлежащего эффекта в смысле повышения урожайности (на 1930 г.—намечено 8%, вместо 3% в 1929 г.) и расширения посевных площадей (на 8,4%) намечаются крупные капитальные вложения по линии землеустройства, мелиорации, переселения, механизации и т. д. и т. д. Все капитальные вложения в сельское хозяйство по госбюджету и кредитной системе для 1928/29 г. составляли 625 млн. р. и на 1929/30 г. по 5-летию намечалось затратить 744 млн. (на все пятилетие — 5.800 млн.), контрольными же цифрами на этот год запроектировано 1.203 млн. р.,— в том числе на машины и тракторы 321 м. р., по линии животноводства — 170 м., на землеустройство — 54,4 м., на мелиорацию — 48 м., на переселение — 67 м. и на с.-х. и жилые постройки — 152 м.

Особого внимания заслуживают работы по ирригации в хлопководческих районах Ср. Азии и Закавказья. По госбюджету на это было затрачено: 1924/25 г. — 9.176 т. р., 1925/26 г. — 20.464 т., 1926/27 г. — 22.834 т., 1927/28 г. — 31.439 т., в 1928/29 г. — 36.863 т. и в 1929/30 г. намечено вложить 84.214 т. р. (а всего по Союзу 117.246 т. р.), в т. ч. на крупное строительство 46.292 т. р. Вообще же на финансирование всего водного хозяйства в 1929/30 г. будет затрачено из разных источников 154 млн. р. Из числа более крупных сооружений отметим: водоснабжение Донбасса, ирригацию Заволжья, проблему Нижнего Днепра (мелиорация плавней и т. д.), регулирование р. Терека, орошение рисовых полей на р. Или и др.

Переселенческие мероприятия предусматривают в 1929/30 г. водворение в Сибири, на Д. Востоке и в Казакстане около 300 тыс. человек и освоение 1 млн. га с.-х. площади, при этом делается установка на развитие среди водворяемых переселенцев коллективных форм хозяйства.

В сел.-хоз. индустрию было вложено в 1928/29 г. — 93 м. р., в 1929/30 г. намечено — 183 м. р. (бэконные и молочные предприятия, яйцо-птичные, консервные, по переработке картофеля и т. д.).

Транспорт. При намечаемом огромном строительстве в промышленности, в особенности в новых районах (весь план на пятилетие предусматривает усиление промышленности таких районов, как Урал, Кузбасс, Казакстан и т. д.), при задаче максимального освоения лесных массивов Севера, Дальнего Востока и Сибкрая, — особое значение приобретает развитие транспорта, в первую очередь железнодорожного. Из 10 млрд. р. капитальных вложений за 5 лет в транспорт, около 6.713 млн. назначается на ж.-д. строительство, 130 млн. р. на водные пути, 140 млн. на торговые порты, около 240 млн. р. на судостроение и 350 млн. р. на шоссейные и грунтовые дороги.

В железнодорожном хозяйстве намечается перевод большей части товарного движения на мощные паровозы, увеличение парка большегрузных вагонов, с переходом на автоматическую сцепку, и, наконец, введение автоторможения в товарных поездах.

Из числа ж.-д. линий, требующих специального усиления, план выдвигает сверхмагистрализацию выходов из Сибири на Москву и Ленинград (с затратой на 5-летие 220 млн. р.) и приступ к сверхмагистрализации направления Донбасс — Москва (до 70 млн. р.).

Общее протяжение железных дорог в СССР к 1 октября 1929 г. составляло 76 тыс. км и в постройке находилось 3,6 тыс. км. За 5 лет предположено начать постройкой 22,6 тыс. км и сдать в эксплуатацию 17 тыс. км. Поскольку в 1929/30 г. значительно увеличены, против наметок 5-летнего плана, вложения в промышленность, естественно встал также и вопрос об усилении развертывания **нового железнодорожного строительства**, и вместо 206 млн. р. по плану (в 1928/29 г. — 127,6 м. р.) на 1929/30 отпущено 265,4 м. р. и в 1930/31 г. предположено ассигновать 320 м. р. На работы по усилению пропускной способности железных дорог в 1928/29 г. было отпущено 100 м. р., в 1929/30 г. отпускается свыше 200 м. р. В частности предполагается продолжать электрифицировать Сурамский перевал Закавказских жел. дор. и пригородное (у Москвы) движение на Северной жел. дор. Кроме того намечена электрификация Луневской ветки Пермской жел. дор., в связи с усилением добычи угля в Кизеловском бассейне и калиевых солей в Соликамске.

Из числа больших **водных сооружений** в плане предусматривается приступ к сооружению Волго-Донского канала, а также расширение и переоборудование (механизация) ряда портов.

Особое значение для развития народного хозяйства, в особенности с ростом автомобилизма и тракторизации, приобретает **безрельсовый транспорт**. Считая и средства местного бюджета, на это дело предполагается по 5-летнему плану вложить около 1½ млрд. руб.

Гражданская авиация в Союзе делает за последние годы огромные успехи. Протяжение воздушных линий равнялось в 1922 г. — 1.200 км, 1923 г. — 1.610 км, 1924 г. — 4.400 км, 1925 г. — 4.984 км, 1926 г. — 6.392 км, 1927 г. — 7.022 км, 1928 г. — 11.971 км и 1929 г. — 18.442; в 1930 г. предположено увеличить сеть до 24.500 км.

Жилищное и коммунальное строительство до настоящего времени отставало от промышленного строительства, что, в связи с большим ростом городского населения, давало до сих пор снижение средней жилой нормы, за последний год эта последняя почти стабилизировалась. Отставание коммунального благоустройства обратило за последнее время на себя особое внимание со стороны правительства и приняты меры к подтягиванию капитальных вложений в эту отрасль народного хозяйства. Общие капитальные вложения росли следующим образом (см. стр. 12).

Рост капитальных вложений (в млн. р.).

Годы	Коммун. хоз. без. элек- тростанций	Жилстроитель- ство в городах (без пром., тран- спортн. и район. электр.)	В т. ч. частное жилстро- ительство
1925/26	113	360	165
1926/27	121	438	191
1927/28	170	513	202
1928/29	231	526	216
1929/30	337	635	232

За 5 лет предполагено вложить в коммунальное хозяйство 2.233 млн. р. и в жилищное строительство — 3.895 м. р. (а с пром. жил. строительством, транспортным и электрификацию — 5.885 м. р.).

В настоящее время на очередь поставлен и прорабатывается вопрос о создании нового типа городов и рабочих поселков в местах наибольшего промышленного и транспортного строительства.

Торговое строительство точно так же должно находиться в соответствии с развитием городов и вообще промышленных центров, а также идти параллельно росту интенсификации сельского хозяйства. Всего в торгово-складское строительство за 5 лет намечено вложить 2.164 млн. р. (в 1928/29 г. — 158 м. р., в 1929/30 г. — 338 м. р.).

Социально-культурное строительство должно претерпеть в 1929/30 г. коренной перелом и подтянуться по своим темпам к развитию индустриализации, а также коллективизации в сельском хозяйстве. В ряду очередных ближайших задач здесь мы имеем: подготовку к введению всеобщего обязательного обучения детей в 1930/31 г., полный охват взрослых рабочих школами ликвидации неграмотности и не менее половины взрослого населения обобществленного сектора сельского хозяйства, четкое разрешение вопросов подготовки кадров и, наконец, усиление капитального строительства. Всего по линии просвещения за 5 лет намечено капитальных вложений в строительство (в ценах соот. лет) свыше 2 млрд. руб. (1927/28 г. — 114 м. р., 1928/29 г. — 244 м. р. и в 1929/30 г. — 510 м. р.).

По линии здравоохранения капитальные вложения за 5 лет составят 778 м. р. (1927/28 г. — 89 м. р., 1928/29 г. — 92 м. и в 1929/30 г. — 136 м. р.).

Госбюджет и местные бюджеты за последний год дают значительный рост и в общей сумме достигают 14,3 млрд. рублей. Из них: единый государственный бюджет Союза — 11.621 млн. руб. и местные бюджеты 2.735 млн. руб.

Намеченное пятилетним планом огромное строительство в различных областях народного хозяйства в корне должно перестроить целые отрасли промышленности (металлургия, химическая промышленность и т. д.), вызвать к жизни ряд новых для нашего Союза отраслей (автостроение, тракторостроение и т. д.), радикально перестроить и оживить хозяйство отсталых областей, которые обладают огромными энергетическими ресурсами и сырьем.

Вместе с тем начатое в последнее время и принявшее стихийные размеры переустройство отставшей крестьянской деревни, ее сельского хозяйства, на началах массовой коллективизации — в сочетании с развитием механизации и индустриализации сельского хозяйства, — вскроет огромнейшие творческие силы бедняцко-середняцких масс, до того не получавшие себе применения в условиях разрозненных индивидуальных хозяйств.

Развитие индустриализации, а также рост коллективизации сельского хозяйства будут сопровождаться революцией на культурном фронте, с вовлечением в социалистическое строительство широких масс трудящихся.

Не приходится закрывать глаза и на те немалые трудности, которые стоят на пути этого невиданного по своему размаху строительства. Тут и недостатки квалифицированных кадров, которых нельзя скоро приготовить, тут и малая еще изученность наших неисчерпаемых природных богатств и т. д. и т. д. Но все эти трудности должны быть и будут преодолены непреклонной волей трудящихся, поставившим себе задачей осуществить „пятилетку“ в возможно короткий срок.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Северный край занимает северную окраину Европейской части Союза между $58,2^{\circ}$ — $69,52^{\circ}$ с. ш. и 36° — 66° в. д. от Гринвича, протяжением с севера на юг около 1.050 км и с запада на восток — 1.200 км. На востоке естественной границей края служат Уральские горы, на юге — Северные Увалы (Урало-Алаунская возвышенность), на западе — отроги Финляндских и Олонецких гор и на Севере — Белое море и Ледовитый океан, образующий три залива — Чешскую, Печорскую и Хайпудырскую губы с общим протяжением береговой полосы в 3.300 км.

Северный край образован из Архангельской, Вологодской, Северо-Двинской губ. и авт. обл. Коми. Край подразделяется на 5 округов с 53 районами: Архангельский (13 районов), Вологодский (14 районов), Ненецкий (2 района), Няндомский (9 районов) и Северо-Двинский (15 районов). Кроме того в состав края включены авт. обл. Коми (Зырянская — 8 районов) и острова Белого моря и Ледовитого океана: Вайгач, Земля Франца Иосифа, Колгуев, Матвеев, Новая Земля и Соловецкие.

В этих границах территория края определяется с островами Ледовитого океана, не считая Земли Франца Иосифа, в 1.119 тыс. кв. км, то же без островов — 1.019 тыс. кв. км (около 11% Европы), из которых около 70% леса, 19% тундры, 3% культурные земли и 8% проч. удобные и неудобные земли и внутренние воды.

Главное природное богатство края — лес. Лес и вода являются основными факторами, с которыми связана возможность физического существования и экономического развития края. Далеко на север, за полярным кругом, тянется тундра, имеющая с запада на восток до 1.200 км (от устья Мглы до Кары), шириной от 150 до 300 км. Западная часть этой полосы до р. Пеши носит название Канинской тундры, центральная, от Пеши до Печоры, — Тиманской и восточная, от Печоры до Урала, — Большеземельной.

Рельеф поверхности края, понижающийся с юга на север, может быть characterized волнистым, с многочисленными озерами на западе, низменной равниной в середине, переходящей к востоку вновь в холмистую. За исключением южной части края наблюдается повсеместно большое изобилие болот. Тундра представляет собой равнину, слабо покатую к северу, верхние слои которых состоят из могучих залежей торфа и густо усеяны кочками, достигающими 3—5 м в высоту и 15—20 м в длину.

Преобладающая часть почв края представляет суглинки, супеси, суглино-супеси, глины и пески, с очень частыми явлениями оподзоливания; значительное количество почв заболоченных и торфяников.

Климат края носит все характерные черты полярных стран: короткий вегетационный период, с поздними заморозками весной и ранними осенью. На пространстве края наблюдается понижение температур гораздо сильнее с запада на восток (на 100 км— 7°), чем с юга на север ($0,5^{\circ}$). То же и в количестве осадков—они убывают по мере движения к востоку. Средняя температура, кроме южной и в особенности юго-западной части края, за вегетационный период крайне низка и для земледелия может считаться почти критической.

Размеры энергетических ресурсов края определяются свыше 34 млрд. тонн условного топлива, из которых торф составляет 36,7%, горючие сланцы—19,1%, каменный уголь—15,4%, нефть—10,0%, дровяное топливо—9,6% и прочие—9,2%. Наиболее богата энергетическими ресурсами авт. обл. Коми, на долю которой приходится 67,5%.

Кроме явных богатств—леса, с его огромным животным миром, и воды с ее рыбными запасами, край (особенно в части авт. обл. Коми) таит в своих недрах много **полезных ископаемых**, пока еще недостаточно изученных; из числа их надлежит отметить: каменный уголь Печорского бассейна по р. Усе и ее притокам Кажиме, Косьи и др. (пока известна площадь в 20 тыс. кв. км); нефть на Ухте (13,5 тыс. кв. км), здесь же по последним изысканиям найдены радий и гелий. Железные руды залегают в верховьях М. Печоры и Илыча и по другим рекам, в виде бурых железняков, с содержанием 55,5% железа (запас 3,3—8,2 мил. тонн). Медные руды находятся в бассейнах рек Цильмы, Ижмы, Усы, Лузы и Сысолы; ломки точильного камня расположены по берегам р. Неми, Вислянки, Выми и, особенно, Ыджид-Соплесс и Вои, левых притоков Печоры, фосфориты—по Сыsole; известняк и алебастр (гипс) по Сухоне, Сев. Двине, Онеге, Пинеге и др.;

соляные источники — по р. Выми в районе Серегова, графит по р. Ерге и Лаче, аспидный камень — по р. Цильме и Усе, асфальт — по р. Ижме; серный колчедан — по р. Ижме, Усе и т. д.

Наибольшее значение в экономике края имеют водные пути **сообщения** (12.174 км судоходных и 59.759 км сплавных рек), менее всего развиты железнодорожные (1.098 км), в наиболее плохом состоянии находятся гужевые (2.130 км). Транспортная проблема является одной из главнейших для Севера. Из числа крупных **рек** надлежит отметить: Сев. Двину, бассейну которой принадлежит 45% территории края, Печору (35%), Мезень (7%) и Онегу (около 5%). Сближаясь своими верховьями, реки разных бассейнов позволяют при помощи небольших волоков или каналов соединить различные части края друг с другом. Из существующих и вновь строящихся водных соединений надлежит указать: Пинега-Кулой, имеющее крупное колонизационное значение и соединяющее богатые лесные массивы Сев.-Двинского и Мезенского бассейнов. Тоже соединение озер Лаче и Кубенского, последний канал включит в эксплуатацию свыше 50 тыс. га леса и даст дополнительное питание водой р. Сухоне из бассейна оз. Вогас. Из предполагаемых отметим — 1) Камо-Печорское соединение, которое позволит выходить на внутренние рынки СССР неиспользованным лесным массивам Печоры; 2) Екатерининский канал, соединяющий Вычегду с Камой. Через Вюртембергскую систему Сев.-Двинский бассейн соединяется с бассейнами Волги и Невы. Транзитный путь Шексна - Архангельск имеет длину 1.400 км, в т. ч. искусственного пути 134 км. Для улучшения судоходных условий проектируется шлюзование Сухоны и регулярное землечерпание Сев. Двины.

В бассейне Сев. Двины расположена самая богатая и наиболее населенная часть территории края. Длина реки от Кубенского озера до Губы 1.341 км. На всем протяжении Сев. Двина судоходна. Главнейшие ее притоки — Вологда, Вычегда, Юг, Пинега и Емца — судоходны, остальные — сплавные. По ним собираются лесоматериалы и продукты обработки леса к Архангельску. Дельтой реки занято 835 км. Другой главнейшей водной артерией края является Печора, размер дельты которой определяется в 4.447 кв. км; общая протяженность дельты — 229 км; ширина — от 1 до 5 км. Пароходное движение в течение всей навигации возможно 1.483 км. Недостаток Печоры — порожищность. При устье реки имеется лесозавод Стеля Поляре. Западная часть Сев. края обслуживается Онегой, длина которой 640 км. Она судоходна только в по-

ловодье. Пароходное движение происходит только по нижнему течению, река имеет значение сплавного пути. Длина Мезени 800 км; в нижнем течении, от устья до Вашки, река судоходна. Подобно Онеге она имеет значение главным образом сплавного пути для лесоматериалов. Все эти реки текут с юга на север и впадают в Белое море и Ледовитый океан. При впадении на каждой из них имеется порт. Самым важным и лучше всего оборудованным является **Архангельск**, через который экспортируется около 14% всех грузов СССР и 50% лесоэкспорта Союза.

Рельсовыми путями край чрезвычайно беден. Имеется всего одна магистраль Архангельск — Вологда с продолжением на Ярославль, идущая с севера на юг и пересекающаяся в Вологде с линией Вятка — Тихвин, и часть ветки Пермской ж. д. Котлас — Вятка. Важнейшим ж.-д. узловым пунктом по грузообороту является Вологда. Крупную транзитную роль в крае может играть Котлас — место пересечения рельсового пути с главной речной артерией. В авт. обл. Коми железных дорог совсем не имеется. Сравнивая показатель обслуженности края рельсовыми путями (на 1000 кв. км территории — 1,11 км ж. д.) с аналогичным по РСФСР (2,68 км), легко убедиться насколько слабо развит в Сев. крае этот вид транспорта. Это несоответствие еще резче наблюдается при сопоставлении огромных производительных сил края с его жел.-дор. транспортными возможностями.

Развитие экономики края в огромной степени зависит от надлежащего разрешения транспортного строительства. В предстоящее пятилетие предполагается постройка двух крайне важных ж.-д. линий: Котлас — Пляссеецкая — Сорока (800 км), которая втянет в эксплуатацию крупные лесные массивы и даст более дешевый выход через северные порты сибирскому хлебу за границу, и Пинюг — Усть-Сысольск (264 км), как часть крупной магистрали Москва — Ухта — Индига, которая вовлечет в товарооборот богатства авт. обл. Коми. К постройке последней линии уже приступлено в 1929 году.

Крупное значение в крае имеют **грунтовые дороги**, соединяющие между собой важнейшие населенные пункты — Архангельск с Пинегой, Мезенью, Вологдой, Онегой, Усть-Цильмой и другими. Главнейших трактов десять: Восточный, соединяющий Архангельск с Большенисогорами; Приморский (Рикатов-Унский посад); Долматовский (тоже Няндомы — Долматово); Сольвычегодский (Сольвычегодск — Котлас — Вел. Устюг); Каргопольский (Няндомы — Карго-

поль — Пудож); Нижегородский (Вел. Устюг — Никольск — Шарья); Вельский (Вельск — станция ж. д. Коноша); Кирилловский (Вологда — Кириллово); Мурашинский (Усть-Сысольск — Мурашин — Пермь); Ухтинский (Усть-Сысольск — Ухта).

Население края на 1 апреля 1929 г. определялось в 2.425,1 тыс. чел. (городского 10,4%), из которых русских 91%, коми народа (зырян) 8,2%, самоедов 0,2% и прочих 0,6%. На островах проживает 4.400 человек (промысловое население). В общем край заселен слабо и неравномерно: более густо на юго-западе и крайне редко на северо-востоке, при этом вся жизнь группируется исключительно по берегам озер и рек, как наилучшим путям сообщения. Несмотря на общую слабую населенность края (средняя плотность — 2,1 человека на 1 кв. км, а без территории островов — 2,3 чел.) в основных приречных полосах создавалась не только относительная, но и абсолютная аграрная перенаселенность (с.-х. плотность — 30 чел. на 1 кв. км). Освоение новых земель (земколонитфонд — около 7 млн. га) возможно при разрешении единовременно транспортной проблемы. Характер колонизации должен носить по преимуществу форму комбинированного промыслово-сельскохозяйственного со скотоводческим уклоном заселения.

Основным занятием населения Сев. края является **сельское хозяйство и промыслы** (лесозаготовительные, смолокурные, пушные и рыбо-звериные). В направлении развития занятий сельского населения края создавалось пять основных уклонов: 1) приморско-промысловый, примыкающий к Белому морю и океану, с развитыми рыбо-зверинными промыслами и охотой; 2) тундровой-оленьеводческий в тундрах Архангельского и Ненецкого округов и авт. обл. Коми; 3) лесопромыслово-земледельческий в средней и восточной частях края с развитием здесь лесных работ и охоты (районы: Каргопольский, Емецкий, юг Онежского, Пинежский, Мезенский, Котласский, Ленский, Сысольский и Ижмо-Печорский); в части этой полосы развито смолокурение в районах: Шенкурском, Вельском, Верховажском, и др.; 4) скотоводческо-земледельческий — в узкой приречной пойме Сев. Двины, Сухоны и части Вычегды, с развитым молочным и мясным животноводством (маслодельные районы: Вологодский, Свердловский, Грязовецкий; молочно-племенной: Холмогорский; мясо-молочный: Черевковский; молочные: Ленский и Устьвымский и др.). В большей части означенных районов значительно развит отхожий промысел; 5) земледельческо-скотоводческий — в средней и южной частях края.

В целом Сев. край надлежит охарактеризовать, как **лесо-промыслово-сельскохозяйственный** район. Отдельные округа характеризуются: Архангельский, как лесопромышленный, животноводческий и рыбопромышленный, с развитыми морскими зверобойными промыслами. Вологодский, как сельскохозяйственный и лесной с ярко выраженным маслоделием, льноводством и целлюлозной промышленностью; Ненский округ — самоедский, как промыслово-скотоводческий с уклоном последнего в сторону оленеводства; Няндомский, как лесозаготовительный, земледельческий с широким развитием лесохимических промыслов. Северо-Двинский, как лесной, земледельческий с животноводческим уклоном, с льняной прядильно-ткацкой промышленностью и перспективами развития в ближайшее время целлюлозно-бумажной промышленности. Авт. обл. Коми, как промыслово-сельскохозяйственная, лесозаготовительная с перспективами развития в ближайшее время целлюлозно-бумажной и лесопильной промышленности, а в дальнейшем и широкой эксплуатации недр.

Наиболее значительными **городами** края являются: **Архангельск** с числом жителей в 1926 г. 69,6 т. ч. Будучи крупным северным портом (рейд — 57 кв. км, подходные фарватеры — 11 кв. км; длина берега по судоходным участкам Сев. Двины — 236 км) всесоюзного значения, он играет руководящую роль в торговых оборотах края. В настоящее время город является наиболее крупным и культурным центром (Институт промышленных изысканий, Полярный, Химико-бактериологический ин-т, Ветеринарно-бактериологический ин-т, Северная опытная станция по рационализации лесозаготовок и пр.). Архангельск расположен вдоль С. Двины, в 45 км от впадения ее в Белое море; конечный пункт ж. д. (станция ж. д. находится на противоположном берегу); часть города „Соломбала“ отделяется рукавом С. Двины — Кузнечихою. Далее по С. Двине к морю расположен пригородный район — Маймакса, где сосредоточена большая часть лесопильных заводов. В городе имеются электростанция, водопровод и трамвай. Между Соломбалой и городом сообщение поддерживается летом паромом, зимою только трамваем. **Вологда** являлась историческим культурным центром. Еще в 1919 г. был учрежден здесь известный Высший молочный с.-х. институт. Город расположен по обоим берегам р. Вологды, впадающей в Сухону, является узловым пунктом Сев. ж. д. и линии Ленинград — Вятка. Вологда освещается электричеством, имеется водопровод. Число жителей — 58 тыс. чел. **Великий Устюг** (устье р. Юга) расположен при слиянии рек Сухоны и Юга, притоков Сев. Двины,

число жителей — 19,2 тыс. чел., ближайшая станция жел. дороги Луза — 60 км. Город освещается электричеством, водопровода не имеется. **Усть-Сысольск** — центр авт. обл. Коми, расположен на р. Сысоле, почти при слиянии ее с Вычегдой, число жителей 5 тыс. чел.; имеется электрическая станция, благоустроен мало. **Котлас** (4,3 т. чел.) — транзитный пункт, соединяющий водную (С. Двина) и железнодорожную (Вятка-Котлас) системы и являющийся зимней стоянкой главной массы Сев.-Двинского флота. **Сольвычегодск** (2,4 т. чел.) расположен на р. Вычегде, в старину — крупный торговый пункт, ныне является северным курортом: как показывает само название — Соли Вычегодские (старинное название города) отличаются целебным свойством от ревматизма. Благоустроен город слабо. Из культурных учреждений следует отметить прекрасную библиотеку.

Лес является крупнейшим богатством края, имеющим не только всесоюзное, но и мировое значение. Средний % лесистости от удобной лесной ко всей территории Сев. края составляет 53% (по всей РСФСР, без авт. республик — 30,4%), а без тундры — даже 77%. Лесной фонд края (без тундры) определяется в 78.198 тыс. га (лесов общегосударственного значения — 74.520 и местного — 3.678 т. га), из них удобной площади — 76,1%, т. е. более трети лесов РСФСР без Сибири и Д. Востока. На этой площади произрастает насаждение с господством ели до 48%, сосны и лиственницы — 42%, березы и осины — 10%, при чем в западной половине края (5-ти округах) преобладают еловые насаждения, а в авт. обл. Коми — сосновые. Демаркационной линией сфер тяготения лесов на экспорт и внутренний рынок является установленная правительством РСФСР т. н. экспортная зона, определяемая в 53 мил. га, или около 90% удобной лесной площади края. До сего времени леса края далеко недостаточно изучены и эксплуатируются крайне слабо и неравномерно. Лесоустроенная и обревизованная часть их незначительна, достигая лишь 27% от общей лесной площади. Годишний отпуск древесины из лесов госзначения составлял в 1928/29 г. около 20 млн. м³. Самым крупным лесозаготовителем в Сев. крае в настоящее время является трест союзного значения — „Северолес“, продукция которого в 1927/28 г. определялась в 3.158,2 т. м³; „Вологдолес“ (продукция 20% „Северолеса“), „Комилес“ и концессионные общества: „Руснорвеголес“ (Архангельский, Вологодский и Няндомский окр.), „Русанглолес“ (Архангельский окр. и авт. обл. Коми) и „Русголландолес“ (С.-Двинский окр. и авт. обл. Коми).

Характер сельского хозяйства большинства районов края — земледельческо-скотоводческий с ярко выраженной тенденцией развития в направлении изменения его на скотоводческо-земледельческий. Преобладающей системой полеводства является паро-зерновая с трехпольным севооборотом. Посевная площадь в 1928/29 г. составляла 1.131,4 тыс. га, в том числе государственный сектор — 3,4 тыс. га и кооперативный — 18,7 тыс. га, из которого 83,9% под зерновыми культурами, 4,1% под техническими (лен, конопля), 6,3% под сеянными травами и 5,7% под прочими (картофель и корнеплоды). За последний год среди сельского населения наметились тенденции к скорейшему переходу на коллективные формы землепользования. Из зерновых культур в Вологодском и С.-Двинских округах преобладают рожь и овес, в остальных и авт. обл. Коми — ячмень и рожь. Из продукции растениеводства края товарное значение имеет лен. Хотя посевная площадь превысила довоенный уровень на 34,7%, однако край по зерновому балансу продолжает оставаться дефицитным. Приходится ввозить хлеба и фуража до 1.500 тыс. центнеров. Стадо скота (особенно коров и свиней, в 1928/29 г. соответственно — 772,1 и 205,4 т. гол.) растет интенсивнее, чем посевные площади, благодаря чему дефицит кормового баланса несколько увеличился. В связи с ростом стада увеличивается и мясо-молочная продукция. На первом месте по обеспеченности населения крупным скотом (в особенности рогатым — молочным) стоит Вологодский округ, по качеству — Архангельский (известный холмогорский скот). Специфической отраслью животноводства края является оленеводство (в тундрах и на островах), значительно за последнее время поправившееся вследствие прекращения эпизоотий. Число оленей в крае определяется в 500 тыс. голов.

Промышленность края базируется на сельском и лесном хозяйствах. Наиболее развитыми отраслями являются: лесопильная, деревообрабатывающая, бумажная, текстильная и кожевенная. В ближайшие годы предстоит в крае огромное промразвитие, которое пойдет в сторону дальнейшего более интенсивного использования следующих сырьевых баз: лесной (главным образом, связанной с нетоварником, целлюлозно-бумажная, лесохимическая, а также лесопильная и деревообрабатывающая), растениеводческой (текстильная), животноводческой (кожевенная и, в частности, замшевая, маслобойная и пр.) и прочих, связанных с естественными богатствами (суперфосфатная, точильная, алебастровая, кирпичная, шиферная, иодная и др.).

Из отдельных населенных пунктов края, в качестве промышленных центров, следует отметить: 1) Архангельск „всесоюзная лесопилка“, на долю которого приходится около 60% (по стоимости) всей промышленности края и на территории которого вместе с подгородными заводами работают около 14 тыс. чел.; 2) поселки Сокол и Печаткино — целлюлозно-бумажные фабрики, в 42 км от Вологды на р. Сухоне у ж.-д. пути (8,7 тыс. ч.); 3) Сухонская льняная ф-ка „Красавино“, находится вдали от ж. д., на берегу С. Двины, в расстоянии 31 км от В. Устюга (3 тыс. чел).

Согласно пятилетнему плану по линии промышленности намечено капитальных вложений 300 млн. руб., в том числе по лесной, деревообрабатывающей и лесохимической 185 м. р., по бумажной 93,2 м. р., а всего по лесу — 278,2 м. р. В связи с новыми заданиями по лесу и лесной промышленности эти вложения значительно возрастут. Центрами развития лесной промышленности явятся: Архангельск (лесопильные заводы, сооружение целлюлозного завода на 100 тыс. т целлюлозы, лесохимические заводы), Сухонский завод целлюлозно-бумажный, около Вологды, Котлас (целлюлозно-бумажная фабрика на 40 т. т продукции, лесопильные заводы) и Усть-Сысольск.

Мелкая и ремесленно-кустарная промышленность очень разнообразна. Это — сапожное, портняжное, кружевное (Вологодский округ), кустарное кирпичное производство, смолокурение и пр. Общее число занятых в ней лиц определяется в 160 т. чел., в том числе по промкооперации 56 т. чел. (35%); валовой оборот (с учетом сырья заказчиков) соответственно 85 и 7 млн. руб.

Промыслы в крае сильно развиты. Главнейшими являются, особенно связанные с лесом, — лесозаготовительный и смолокуренный; последний развит повсеместно, в особенности в Шенкурском и Вельском районах Няндомского окр. и в сев. зап. части С.-Двинского окр. Перед войной здесь добывалось смолы около трети и печного скипидара более одной пятой всего производства России, из которых девять десятых шло через Архангельск за границу (главным образом в Англию); ныне промысел сократился и дает крестьянскому населению заработок в 2 млн. р. Крупным подспорьем для края является **охотничий промысел**, распространенный повсюду, в особенности в Архангельском и Ненецком окр. и ав. обл. Коми. Здесь добывают белку, горностая, лисицу, куницу, выдру, песца (в тундре и на островах), белого медведя (острова Ледовитого океана, в частности Новая Земля и др.), а также рябчика, куропатку, тетерева и глухаря.

Морские и речные рыбо-зверобойные промыслы имеют место по всему краю, особенно сильно в пределах Архангельского, Ненецкого окр. и Ижмо-Печорского района обл. Коми. Фактическая добыча последних лет достигает 30 т. тонн рыбы и 360 — 400 т. голов морского зверя. Из рыболовных промыслов надо отметить тресковый — 3,8 м. р. в Баренцевом море, Мурмане и у Канина Носа. Траловый лов превышает кустарный в 10 раз. Семужий — 0,5 м. р., в Онежском, Двинском, Мезенском и Печорском районах: наважий — 0,4 м. р., сельдяной — 0,4 м. р. Белорыбий развит везде, в особенности на Печоре. Морской зверобойный промысел развит преимущественно в горле Белого моря и имеет 3 разновидности: с ледоколов Совторгфлота — 1 м. р., кустарный (с лодок, ботов и берега) — 0,1 м. р. и с моторно-парусных судов (норвежцы в порядке концессий) — 1,6 млн. р.

Местный бюджет края в 1929/30 г. составляет 43.959 т. р., в т. ч. на народное образование 17.200 т. р. и на здравоохранение 6.690 т. р. Неналоговые источники дают в общем бюджете 20.036 т. р. и налоговые 17.598 т. р.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

Карелия была выделена как автономная национальная единица в 1920 г. под названием Карельской Трудовой Коммуны и просуществовала в таком виде до 1923 г., когда была преобразована в Кар. автономную ССР. В состав Карреспублики вошли: б. Олонецкая губ., Кемский уезд и части Онежского уезда б. Архангельской губ. Территория ее занимает 145,3 т. км², с населением, по переписи 1926 г. — 269,7 т. чел. Граничит она на севере с Мурманским округом Ленинградской обл., на западе с Финляндией (около 1.000 км), на юге с Лодейнопольским округом, на востоке — с Северным краем и в сев.-вост. части примыкает к Белому морю.

Плотность населения в среднем для республики равняется 1,85 чел. на 1 км², понижаясь в северных районах до 0,31 и повышаясь в некоторых южных частях до 16,53.

В административном отношении КарАССР разделена на 26 районов, из них карельских 10, русских 8, вепских 1 и 7 смешанных. На район приходится в среднем 9.332 чел. и сельсоветов 7,4 (от 4 до 14); сельсовет в среднем охватывает население в 1.228 чел. Из 191 сельсоветов 106 карельских, 80 русских и 5 вепских. Населенных пунктов в районе в среднем 110.

Центр республики — Петрозаводск на Онежском оз., 26,4 тыс. жит., связанный с Ленинградом Мурманской ж. д. и пароходным сообщением с рейсами по Онежскому оз., имеет электрическое освещение и автобусное движение как внутреннее, так и пригородное. Кроме Петрозаводска имеется лишь один гор. Кемь (6,6 т. жит.), порт при впадении р. Кеми в Белое море, ближайший пункт от Соловецких островов, лежащий на Мурманской ж. д. Значение приморских портов имеют также расположенные по берегу моря пос. Ковда и Сорока — станции Мурманской ж. д. Из других поселений городского типа можно отметить: бывш. уездные города — Повенец на севере Онежского озера, Пудож в восточной части республики, Олонец близ южной ее границы и находящиеся вблизи одноименных станций Мурманской ж. д. переселенческие поселки Кан-

далакша, у Кандалакской губы Онежского оз., и „Медвежья гора“.

Новый индустриальный центр Карельской республики — **Кондопожская** гидроэлектрическая станция, пущенная в январе 1929 г., расположена на берегу Онежского оз., недалеко от ст. Кивач — Мурманской ж. д. (412 км от Ленинграда). При проектной мощности в 25 — 30 тыс. лош. сил работают пока две турбины в 7,5 т. л. с. Энергией станции питается бумажная фабрика, производительностью 25 тыс. тонн газетной бумаги с возможным расширением производства до 50 — 60 т. тонн. Постройка целлюлозного завода предположена в 1929/30—1930/31 гг.

В городах и поселках городского типа живет 22,5% всего населения, в полосе Мурманской ж. д. — 2,6%. По **национальному составу** в городских поселениях русские составляют 86,7%, карелы — 7,8, финны — 1,5, вепсы 0,2 и прочие 3,8, а в сельских местностях — русские — 47,3, карелы 47,4, финны 0,8, вепсы 4,2 и прочие 0,3. В общем, по республике карелам принадлежит 37,4%.

Начальным обучением охвачено детей школьного возраста за 1928/29 г. в городах 89% и в селах 79,1%. Значительная часть школ в нацрайонах работает на русском языке: обучение на финском языке (своей письменности карелы не имеют) производится в 58% карельских школ. Всеобщее обучение предполагается ввести к 1933/34 г. Грамотного населения считается 49%.

Главным занятием населения служит **сельское хозяйство** — в южных районах и **промысловые** заработки (лесные разработки, сплав леса, рыболовство, охота, извоз и т. п.). Колонизация края ведется Мурманской ж. д. и колонизотделом НКЗема. На 1/X 1928 г. Мурманской ж. д. было водворено в Карело-Мурманский край 1.159 семейств, и колонизотделом НКЗема — 216.

Рельеф местности и почвы имеют много сходства с Финляндией и Скандинавией: те же каменистые массивы, сложенные в параллельные невысокие кряжи, покрытые лесом и переполненные валунами, называемые здесь — „сельгами“, а между ними раскидано множество озер, соединенных между собою небольшими, но быстрыми реками. Почвы края — бедные, подзолистые, мало пригодны для культуры, много болот; неудобных земель считается 36%. Травянистая растительность относится преимущественно к типу „кислых лугов“.

Многоозерность края составляет отличительную его черту, даже между другими частями так наз. „озерной области“.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

Карелия была выделена как автономная национальная единица в 1920 г. под названием Карельской Трудовой Коммуны и просуществовала в таком виде до 1923 г., когда была преобразована в Кар. автономную ССР. В состав Карреспублики вошли: б. Олонецкая губ., Кемский уезд и части Онежского уезда б. Архангельской губ. Территория ее занимает 145,3 т. км², с населением, по переписи 1926 г. — 269,7 т. чел. Граничит она на севере с Мурманским округом Ленинградской обл., на западе с Финляндией (около 1.000 км), на юге с Лодейнопольским округом, на востоке — с Северным краем и в сев.-вост. части примыкает к Белому морю.

Плотность населения в среднем для республики равняется 1,85 чел. на 1 км², понижаясь в северных районах до 0,31 и повышаясь в некоторых южных частях до 16,53.

В административном отношении КарАССР разделена на 26 районов, из них карельских 10, русских 8, вепских 1 и 7 смешанных. На район приходится в среднем 9.332 чел. и сельсоветов 7,4 (от 4 до 14); сельсовет в среднем охватывает население в 1.228 чел. Из 191 сельсоветов 106 карельских, 80 русских и 5 вепских. Населенных пунктов в районе в среднем 110.

Центр республики — Петрозаводск на Онежском оз., 26,4 тыс. жит., связанный с Ленинградом Мурманской ж. д. и паровозным сообщением с рейсами по Онежскому оз., имеет электрическое освещение и автобусное движение как внутреннее, так и пригородное. Кроме Петрозаводска имеется лишь один гор. Кемь (6,6 т. жит.), порт при впадении р. Кеми в Белое море, ближайший пункт от Соловецких островов, лежащий на Мурманской ж. д. Значение приморских портов имеют также расположенные по берегу моря пос. Ковда и Сорока — станции Мурманской ж. д. Из других поселений городского типа можно отметить: бывш. уездные города — Повенец на севере Онежского озера, Пудож в восточной части республики, Олонец близ южной ее границы и находящиеся вблизи одноименных станций Мурманской ж. д. переселенческие поселки Кан-

далакша, у Кандалакской губы Онежского оз., и „Медвежья гора“.

Новый индустриальный центр Карельской республики — **Кондопожская** гидроэлектрическая станция, пущенная в январе 1929 г., расположена на берегу Онежского оз., недалеко от ст. Кивач — Мурманской ж. д. (412 км от Ленинграда). При проектной мощности в 25 — 30 тыс. лош. сил работают пока две турбины в 7,5 т. л. с. Энергией станции питается бумажная фабрика, производительностью 25 тыс. тонн газетной бумаги с возможным расширением производства до 50 — 60 т. тонн. Постройка целлюлозного завода предположена в 1929/30—1930/31 гг.

В городах и поселках городского типа живет 22,5% всего населения, в полосе Мурманской ж. д. — 2,6%. По **национальному составу** в городских поселениях русские составляют 86,7%, карелы — 7,8, финны — 1,5, вепсы 0,2 и прочие 3,8, а в сельских местностях — русские — 47,3, карелы 47,4, финны 0,8, вепсы 4,2 и прочие 0,3. В общем, по республике карелам принадлежит 37,4%.

Начальным обучением охвачено детей школьного возраста за 1928/29 г. в городах 89% и в селах 79,1%. Значительная часть школ в нацрайонах работает на русском языке: обучение на финском языке (своей письменности карелы не имеют) производится в 58% карельских школ. Всеобщее обучение предполагается ввести к 1933/34 г. Грамотного населения считается 49%.

Главным занятием населения служит **сельское хозяйство** — в южных районах и **промысловые** заработки (лесные разработки, сплав леса, рыболовство, охота, извоз и т. п.). Колонизация края ведется Мурманской ж. д. и колонизотделом НКЗема. На 1/X 1928 г. Мурманской ж. д. было водворено в Карело-Мурманский край 1.159 семейств, и колонизотделом НКЗема — 216.

Рельеф местности и почвы имеют много сходства с Финляндией и Скандинавией: те же каменные массивы, сложенные в параллельные невысокие кряжи, покрытые лесом и переполненные валунами, называемые здесь — „сельгами“, а между ними раскидано множество озер, соединенных между собою небольшими, но быстрыми реками. Почвы края — бедные, подзолистые, мало пригодны для культуры, много болот; неудобных земель считается 36%. Травянистая растительность относится преимущественно к типу „кислых лугов“.

Многоозерность края составляет отличительную его черту, даже между другими частями так наз. „озерной области“.

Площадь внутренних водных пространств его занимает более 15% всей территории. К Ладожскому оз. примыкает западная граница республики, а Онежское озеро почти целиком, кроме южного края, лежит в пределах ее. Из числа более 2.000 озер, насчитываемых в крае, крупнейшими (после Онежского) являются: на севере — Ковдозеро, Топозеро, Сегозеро и Выгозеро, через которое протекает многоводная р. Выг (длины 235 км), впадающая в Онежскую губу Белого моря и по силе своего падения могущая служить для крупных силовых установок (на ней намечается постройка алюминиевого завода), на востоке Водлозеро и на западе Самозеро, Сунское озеро с многоводною р. Суною и Сандал, дающее воду для Кондопожской гидроустановки.

Реки Карелии изобилуют водопадами, крупнейшие из них: известный Кивач, близ ж.-д. станции того же наименования, Гирвас, Порог-порог на Суне, Подужемье на Кемь, Воицкий падун на Выге и др.

Мурманская ж. д., прорезывая всю республику с севера на юг на протяжении около 950 км и соединяя ее, с одной стороны, с таким центром, как Ленинград, а с другой, — с Мурманским портом, создает необходимейшие условия для оживления всего края, тем более, что пути гужевого сообщения в крае развиты крайне слабо.

Крупное значение для края будет иметь постройка жел. дороги Сорока — Котлас, а также проектируемая ж.-д. ветка Туломоозеро — Петрозаводск, которая, кроме эксплуатации большой площади лесов, даст возможность использовать железные руды Туломоозерского района.

Из **ископаемых**, добываемых в Карелии, необходимо отметить мрамор и порфир, идущие издавна на строительные надобности за пределами республики, затем начатые разработкой с 1925 г. онежский гранит и сегозерские кварциты и песчаники, а также диабазы для мостовой брусчатки, талькохлоритовый камень (горшечный), из которого изготавливается изоляционный материал для электротехнической промышленности, и, наконец, за последнее время ведутся разведки по железным рудам в Туломоозерском районе.

Но основным естественным богатством края, кроме водной его энергии, исчисляемой лишь по главным рекам почти в 1 мил. л. с., являются леса, дающие 80% продукции всей промышленности республики, 50% дохода в ее бюджете и заработков для 60 т. населения. Площадь лесов Карелии исчисляется в 13.925,5 т. га, удобной 64,5%. Лесистость края определяется в 63,6%. Хвойных лесов 95%, из них сосны 65%

Преобладают спелые и перестойные насаждения. Эксплоатируются лишь 50 — 55% всех лесов, преимущественно по выборочной системе рубок. Общий запас древесины гослесфонда, при средних запасах на 1 га от 100 до 130 м³, исчисляется в 890 мил. м³, и ежегодный прирост до 6,5 мил. м³. Фактический отпуск за последние годы не превышал 4,1 мил. м³ в год, но в 1928/29 г. он достиг 5.264 т. м³, на 1929/30 г. в целях усиления лесного экспорта Союза и в виду накопления больших запасов спелой древесины в лесах Карелии, расположенных в особо выгодных для экспортной торговли условиях, предполагаемый отпуск поднят до 10.826 тыс. м³. Деловая древесина составляет 70 — 80%. Доход лесного фонда на 1929/30 г. ожидается в 21.500 т. р. против 10.196,8 т. р. за 1927/28 г., что даст на 1 га удобной лесной почвы 2 р. 40 к.

Сельское хозяйство Карелии имеет натурально-потребительский характер. При незначительных его размерах и бедности почв, производство своих хлебов хватает населению только на 6 месяцев. Посевная площадь в 1928/29 г. составляла 53,9 т. га, увеличившись с 1917 г. всего на 22%. Из этой площади под зерновыми культурами было 87,7%, под техническими (лен, конопля) 2,4%, под картофелем 8,7% и остальные 1,2% падают на овощи и сеяные травы. Сенокосы занимали площадь в 222,6 т. га, дающие в среднем сена около 1 тонны с га. Крупного рогатого скота исчислялось в 1928 г. — 154,1 т. голов, в том числе 50% коров, лошадей — 46,1 т. (рабочих 80%). Валовая продукция всего сельского хозяйства дала за 1927/28 год 33.514 т. руб. Процесс обобществление с. х. начался только в последние годы и как совхозы, так и колхозы, по местным условиям, представляют собою небольшие хозяйства со скромными размерами обеспеченности с.-х. угодьями и скотом. На 1 октября 1928 г. на территории республики находилось 4 совхоза (посева 70 га) и 15 коллективных хозяйств (посева 46 га), из коих 3 коммуны, 5 артелей и 7 товариществ по общественной обработке земли. В настоящее время процесс коллективизации значительно продвинулся вперед.

Промышленность края сводится, главным образом, к лесопильной, которая дает около 75% валовой продукции всей цензовой промышленности. При выпуске последней в 1927/28 г. на общую сумму 25.543 т. р., лесопильное дело дало 18.496 т. р., на долю горной промышленности пришлось 9% и металлообрабатывающей 8%. По лесопильной и деревообрабатывающей промышленности работают три организации: карельский трест „Кареллес“ (имеет 11 заводов с 47 рамами), союзный

трест „Севзаплес“ (1 зав., 4 рамы) и лесопромышленный отдел Мурманской ж. д. — „Желлес“ (3 завода, 32 рамы), всего 15 предприятий с 63 рамами. Первые две организации дают, главным образом, экспортный товар. Более 80% продукции Кареллеса идет на Ленинградский и Беломорские порты. Кроме лесопильных заводов у Кареллеса имеется столярная фабрика в Петрозаводске и у Желлеса — столярная мастерская на ст. „Медвежья Гора“. На заводах Кареллеса за последние годы поставлены новые быстроходные рамы (в 1928/29 г. 24 рамы) и производится расширение Сорокской группы заводов с постройкой нового силового хозяйства и электрификации. В связи с значительным увеличением лесоразработок, с 1929/30 г. предполагается сооружение нового лесопильного экспортного завода на 8 рам в г. Кеми и 4-рамного завода вблизи Кондопожского бумажного комбината, где намечена также и постройка фанерного завода.

Из рыбных промыслов основной сельдяной дает средний улов в год 4.353 тонны (занято рыбаков 3 т.) и озерный — 10.922 тон. (рыбаков около 6 т.). Кроме того, около 2.500 рыбаков из побережья Белого моря уходят на мурманские тресковые промыслы. Валовая стоимость улова в 1927/28 г. составила 4,4 мил. руб., а товарная продукция — 7.847 тыс. тонн, стоимостью 2,7 мил. р.

В области **госуд. бюджета** КарАССР пользуется особыми правами: все доходы, получаемые на ее территории (кроме доходов по общесоюзным ведомствам), поступают в ее госбюджет, на который падают и все госуд. расходы (кроме упомянутых ведомств), а в общесоюзных расходах она участвует ежегодными взносами. Доходная часть всего ее сводного бюджета (госуд. и местного без перечислений) составляло на 1928/29 г. (по назначению) 22.255,7 т. р. (на душу 7 р.), в т. ч. лесной доход 11.110,5 т. р. и налогов и сборов 9.466 т. р. В расходной части бюджета административно-судебным расходам принадлежит 12%, культурно-социальным 29,2, хозяйственно-производственным 47,8 и прочим 11%. В 1929/30 г. бюджет достиг 33 м. р., в т. ч. по нар. образованию 6 м. р. и по здравоохранению — 2,5 м. р.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ленинградская область, с центром в Ленинграде, образована в 1927 г. из территории бывш. губерний Ленинградской, Новгородской, Псковской, Череповецкой и Мурманской. Границу ее с западной стороны составляет государственная граница СССР, отделяющая Союз от Финляндии, Эстонии, Латвии и Финского залива, север и северо-восток области омывают Баренцево и Белое моря, с восточной стороны она граничит с Северным краем и областями: Ивановской Промышленной и Московской, а с юга — с Западной обл.

Вся область занимает **территорию** в 331,5 тыс. кв. км, с населением 5.500,2 тыс. (по переписи 1926 г.) и делится на **8 округов**: Ленинградский, Лужский, Лодейнопольский, Череповецкий, Новгородский, Боровичский, Псковский и Мурманский, с центром в одноименных городах. Крупнейшим по территории (почти 39% области) и наименьшим по населению 23 тыс. (0,4% населения области) является Мурманский округ, отделенный от остальных частей области Карельской АССР и представляющий собою Кольский полуостров, вдающийся в Белое море и Ледовитый океан. Из остальных 7 округов наименьшую территорию имеет Лужский (17,4 тыс. кв. км) и наибольшую Череповецкий (46,9 тыс. кв. км); наиболее населен Псковский (916,4 тыс. жит.), наименее — Лодейнопольский (179,7 тыс. жит.). Всех районов в области 117. Районы имеют, не считая Мурманского округа, территорию от 1,3 тыс. кв. км в Псковском округе до 2,7 тыс. кв. км в Лодейнопольском, с числом сельских жителей от 46,6 тыс. в первом до 16,5 тыс. во втором. Среднее число сельсоветов на район — от 17 в Псковском округе до 32 в Лужском, а в среднем по области (не считая Мурманского округа) — 25.

Всех городов и поселений городского типа (рабочих поселков, дачных, пригородных поселений и т. п.) насчитывается в области, по переписи 1926 г., 112 и из них городов 41, но нет в области ни одного города, кроме Ленинграда, в котором

численность населения достигла бы 50 тыс. чел. Городов с населением более 10 тыс. жит. имеется 14, из числа коих крупнейшими являются **Псков** (43,9 тыс. жит.) и **Новгород** (32,8 тыс.). Первый, лежащий на р. Великой, в 274 км по Сев.-Зап. ж. д. от Ленинграда, — центр льноводческого района области, с текстильно-шпагатной фабрикой и кожевенным заводом. Второй расположен на р. Волхове, в 5 км от истоков его из оз. Ильменя, в 170 км по ж. д. от Ленинграда, является центром наиболее крупного после Ленинграда промышленного района области. Главные производства Новгородского округа — фарфоро-фаянсовое (5.486 раб.), стекольное (3.356 раб.), спичечное (2.255 раб.) и лесопильно-фанерное (1.980 раб.). Остальные окружные центры значительно уступают двум названным: Череповец имеет 21,8 тыс. жит., Боровичи — 18,8 тыс., Луга — 14,7 тыс., Мурманск — 8,8 тыс. и Лодейное Поле — 7,3 тыс. **Череповец**, с пристанью на р. Шексне, в 477 км по Северной ж. д. от Ленинграда, так же, как и **Лодейное Поле**, лежащее на Мурманской ж. д. в 236 км от Ленинграда, являются центрами наиболее лесистых районов области. В Череповецком округе действуют 13 заводов по обработке дерева, 2 завода по силикатной промышленности, 2 по бумажному производству и достраивается крупнейший в РСФСР стекольный завод „Белый Бычок“, а в Лодейнопольском округе — 5 предприятий по обработке дерева и 4 предприятия бумажной промышленности. Боровичский окр., с центром в г. **Боровичи**, на р. Мсте, соединенном ж.-д. веткой с Октябрьской ж. д. (300 км от Ленинграда), представляет собою так же, как и Новгородский округ, местный промышленный район с производствами керамическими, бумажными, по обработке дерева и льна. **Луга**, расположенная на одноименной реке, в 137 км ж.-д. пути от Ленинграда, концентрирует в себе интересы как довольно развитого в южной части округа сельского хозяйства, в частности молочного, так и лесного хозяйства северной части округа; при значительной площади лесов в округе (до 700 тыс. га), в нем работают 8 лесопильных заводов, 4 кирпичных, 2 стекольных, 1 спичечная фабрика, 1 бумажная, 3 кожевенных завода, а всего 26 заведений крупной промышленности; сухая, здоровая местность города, близость реки, соснового леса и недалекое расстояние от Ленинграда — создали Луге репутацию полусанаторного города. Наконец, крайний северный пункт области **Мурманск** (1.451 км от Ленинграда), несмотря на недавнее существование (с 1915 г.), стал уже центром, стягивающим к своему незамерзающему порту грузы всего Союза.

Кроме окружных центров, можно отметить следующие города: 1) не входящий в территорию округов **Кронштадт** (31,2 тыс. жит.), крепость, военно-морской порт, расположенный на острове Котлине, при впадении Невы в Финский залив; 2) лежащий у истоков Невы из Ладожского оз. **Шлиссельбург** (6,4 тыс. жит.), бывшая крепость для политических заключенных, подчиненный непосредственно Ленинградскому окрисполкому, с крупной ситценабивной фабрикой им. Алексеева (1.350 раб.) и с расположенным напротив него на правом берегу Невы заводом им. Морозова; 3) районный центр Ленинградского округа фабрично-заводского значения **Колпино**, в 26 км от Ленинграда по Октябрьской ж. д. (17,3 тыс. жит.), с крупным металлическим и судостроительным Ижорским заводом и с расположенными в его районе по р. Тосне и р. Ижоре многочисленными кирпичными заводами, стекольным заводом им. Бабаева, фанерным заводом и другими промышленными заведениями (всего 25 цензовых); 4) подстоличные б. дворцовые города с большим количеством крупных зданий, парков и зеленых насаждений, служащие для дачного поселения, устройства детских домов, домов отдыха и т. п. как-то: **Детское Село** (24,2 тыс. жит.), центр района, в котором имеется много заведений крупной цензовой промышленности (4 писчебумажных фабрики, древесно-массовый завод, Кондакошинская торфяная разработка и др.); соединенный парком с Д. Селом — **Слуцк** (6,6 тыс. жит.) и находящийся в 20 км от него **Красногвардейск** (18,6 тыс. жит.), центр района, в котором имеется литейно-механический завод „Тромелит“, Меженский лесопильный завод, Сиверские стружечный и деревообделочный заводы и большой стекольный завод „Дружная Горка“, а также лежащие по берегу Финского залива **Ораниенбаум** (7,3 тыс. жит.) и **Петергоф** (11,5 тыс. жит.); последний пользуется широкой известностью, благодаря своим дворцам, паркам и фонтанам; в нем же находится гранильная фабрика Академии художеств по выделке изделий из твердых камней; 5) курортный город — **Старая Русса** (22,5 тыс. жит.) в Новгородском округе, в 265 км ж.-д. пути от Ленинграда по реке Полисти, притоке р. Ловати, впадающей в оз. Ильмень, известен своими соляными источниками, центр района, в котором имеется два крупных завода Фанеротреста (1.164 раб.), лесопильные заводы Древетреста и Сев.-Зап. ж.-д., кирпичные заводы и др., и приморский курорт **Сестрорецк** (11 тыс. жит.), близ Ленинграда на сев. берегу Финского залива у Финляндской границы, привлекающий много дачников своими морскими купаниями; 6) наконец, города, выросшие из ж.-д. поселений

при станциях Октябрьской ж. д.: **Бологое** (10,9 тыс. жит.), **Малая Вишера** (9,4 тыс.), **Любань** (4,3 тыс.), **Чудово** (5,3 тыс.), **Званка**. В Чудовском районе расположен ряд крупных промышленных предприятий: спичечные фабрики, фарфоро-фаянсовые фабрики (Грузинская и Волховская), стекольный завод „Восстание“, Соснинский лесопильный завод и Чудовский цементный завод.

Особое положение занимает **Ленинград**. Он концентрирует в себе более 30% населения области и 75% городского ее населения, по промышленности более 90% продукции всей области. Торговый оборот его по внешней торговле составляет $\frac{1}{4}$ часть оборота Союза по европейской границе. Как культурный центр его характеризует наличие свыше 20 высших учебных заведений, а также таких ученых и научных учреждений, как Всесоюзная академия наук, Главная астрономическая обсерватория (в Пулковке) с центральной сейсмической станцией, Главная физическая обсерватория, Главная палата мер и весов, Институт опытной агрономии, Институт прикладной химии, Комиссия по изучению естественно-производительных сил СССР (КЕПС), Геологический комитет, Публичная библиотека (более 4,5 млн. томов), Эрмитаж, Русский музей и т. д. Ленинград — один из наиболее благоустроенных городов Союза. Он имеет водопровод протяжением уличной сети (к 1929 г.) 811 км и с присоединением к ней около 60% домовладений (в Москве — 40%), при потреблении воды ок. 175 литров в сутки на 1 жителя (в Москве ок. 100). В ближайшее время имеется в виду проложить новых 128 км магистралей для обеспечения водой рабочих окраин. Канализационное устройство (водосток в реки и каналы по деревянным и бетонным трубам) охватывает около 50% застроенных домовладений; для присоединения к водосточной сети рабочих окраин предполагается удлинить магистраль ее на 227 км. Трамвайные пути имеют общее протяжение по оси улиц 133 км (к 1929 г.), т. е. около 0,45 км на 1 кв. км площади города (в Москве 0,69). В течение пяти лет намечено увеличение одиночного пути на 107 км и усиление пригородного трамвайного сообщения, с доведением трамвайного парка до 900 вагонов. Автобусов было на 1/X — 1929 г. — 30 и таксомоторов — 40; предполагается довести в течение пятилетки число первых до 250 и вторых до 300. Коммунальных бань — 64, с средней недельной нагрузкой до 80% пропускной их способности; требуется постройка за 5 лет 12 новых бань. Имеется также скотобойня (довоенной постройки) и газовый завод с газопроводной сетью. Город обслужен телефонами и

4 электростанциями ЛСНХ. Стоимость основного капитала городского коммунального хозяйства Ленинграда, считая с районными электрическими станциями, но без жилищного фонда, составляет (на 1928 г.) 397 млн. р. (17,5% всего соответственного капитала по СССР). Жилищный фонд оценивается на тот же год в 1.802 млн. руб. (21,4% всего городского жилищного фонда РСФСР) против 1.500,6 млн. р. стоимости жилищного фонда Москвы. Жилищная норма, благодаря специальным конструктивным особенностям ленинградских домов и квартир (особенно бывших буржуазных квартир), довольно высока. К началу 1928/29 г. приходилось в среднем 8,2 кв. м на человека, при значительном падении до 4 кв. м и ниже в рабочих окраинах, но, вследствие притока нового населения и исчерпания почти до конца восстановительного жилищного фонда, указанная средняя норма понижается (на 1929/30 г.) до 7,8 кв. м. При изрезанности территории города Невой с многими ее рукавами и каналами, особенностью Ленинграда является длина в нем береговой линии — 323 км и большое количество мостов (602) и труб (143). Площадь всех мостовых в Ленинграде исчисляется в 8.350 тыс. кв. м (81,6% площади всех проездов и площадей), из них на булыжную мостовую приходится 89%, на деревянную (торцы) — 7,9%, асфальт — 0,35%, брусчатку — 0,60% и 2,15% на прочие виды замощения. Площадь зеленых насаждений значительно увеличилась после революции. За последние годы выполнены крупные работы по коммунальному хозяйству, в связи с наводнением 1924 г., напомнившим такое же бедствие 1824 г. (подъем воды 366 см). Затраты на восстановительные работы исчислялись в 30.850 тыс. р. Общая сумма капитальных вложений по коммунальному хозяйству на 1929/30 год (не считая жилищного фонда) намечена в 60 млн. р., из коих главная часть падает на транспорт (27,3%), затем 22,9% на очистку, 20,6% на уличное благоустройство, 11% на водоснабжение, 6,1% на санитарно-гигиенические мероприятия и 12,1% на прочие нужды. Наиболее насущными крупными потребностями коммунального хозяйства Ленинграда на ближайшие годы являются: устройство водопровода из Ладожского озера (ориентировочная стоимость 32 млн. руб.), переустройство заново всей канализации (350 млн. р. для уличной сети и 125 млн. для дворов), осуществление оградительных мероприятий против наводнений и планировка города.

Из числа других городов области по благоустройству можно отметить: Детское Село, Петергоф и Красногвардейск, как имеющие, кроме водопроводов, и канализацию, Кронштадт,

Ораниенбаум, Колпино, Новгород, Старую Руссу, Псков и Череповец, как города с водопроводами; трамваи имеются в Пскове и Ст. Руссе (3 км).

Население области, снизившееся по численности за первые годы революции почти на 30%, по переписи 1926 г. превысило уже довоенную цифру на 9% и составило 5.500,2 тыс. жит. На 1 апреля 1930 г. оно исчисляется в 5.848 тыс., в том числе городского (с Ленинградом) 42,7% — самый высокий процент в Союзе, кроме Крымской АССР, а без Ленинграда 18,8%. Население Ленинграда, достигавшее до революции 2.400 тыс. жит., упало к 1920 г. до 722,2 тыс., но к 1929 г. поднялось уже до 1.870 тыс.

Плотность населения области падает по мере движения от Псковского окр. на север и восток. В Псковском окр. — на 1 кв. км 38,6 чел., Новгородском — 21,8, Ленинградском (без Ленинграда) — 21, Боровичском — 19,5, Лужском — 19, Череповецком — 13, Лодейнопольском — 7 и Мурманском — 0,2, по области в среднем 16,6, не считая же Ленинграда — 11,7.

По **национальному составу** население области распределяется так: русским принадлежит 90,6%, финнам и евреям по 2%, эстам 1,2%, белоруссам 0,8%, полякам 0,6%, латышам 0,5%, немцам 0,4%, литовцам и украинцам по 0,2% и прочим народностям (карелам, татарам, лопарям и т. д.) — 1,5%. Женское население в области преобладает: мужчинам принадлежит в среднем 47,9%, в сельских местностях 47,3%, в городских поселениях 49%, в Ленинграде 49,6%.

Вне городов главное занятие населения — сельское хозяйство, с подгородным его характером (огородничество, молочные продукты) вблизи больших городских поселений и, главным образом, в окрестностях Ленинграда. Из кустарных промыслов наиболее распространены — по рыбной ловле (в Ленинградском округе), по обработке дерева, сапожному производству (в Новгородском и Череповецком округах), по гончарным изделиям (Череповецкий окр.) и по получившим широкую известность и за пределами области вязальному и строчильно-вышивальному производствам в Новгородском окр. Сельское население области получает от промысловых заработков более 50% денежных доходов. Промышленный пролетариат, сосредоточенный в громадной своей части в Ленинграде, составляет 11% всех промышленных рабочих Союза.

Процент грамотных в среднем для мужчин 67,1%, для женщин 49,4 и для обоих полов 57,9. В сельских местностях соответственно — 59,5%, 38,4 и 48,4 и в городских поселениях — 75,5%, 80,8 и 70,4. В Ленинграде грамотных в возрасте от

6 лет и старше мужчин 93,5%, женщин 81,6%. В 1929/30 г. проводится полная ликвидация неграмотности по Ленинграду.

Колонизационное значение имеет в области Мурманский окр. Для этой цели Мурманской ж. д. отведено в 1923 г. на 10 лет отдельными участками вдоль всей ж.-д. линии до 3.300 тыс. га лесной площади в Карельской АССР и в Мурманском окр. В пределах последнего расположено 54% колониационного отвода. **Колонизация Карело-Мурманского края** была предпринята в видах укрепления положения Мурманской жел. дороги и разработки природных богатств края — главным образом лесных и рыбных. Для этой цели управлением дороги были организованы хозяйственные аппараты „Желлес“ и „Желрыба“. Первый ведет все операции по лесным разработкам и за пять лет (1923/24 — 1927/28) достиг в этом отношении известных результатов, устроив 4 лесопильных завода на 15 рам и снабжая лесной продукцией Мурманскую и др. жел. дороги и предприятия (Волховстрой, Свирьстрой). В 1926/27 г. им было заготовлено 1.526 т. м³ на 8.122 тыс. руб. и в 1927/28 г. — 1.639 т. м³ на 10.052 тыс. рублей. За 4 года из колониационного лесного фонда устроено 1.515 тыс. га. „Желрыба“, задаваясь целью развития берегового рыбного промысла, оборудовала несколько рыболовных пунктов и занялась устройством рыбо-консервного производства. На берегу Кандалакского залива выстроен новый завод, с проведением к нему железнодорожной ветки, производительностью 2.400 тыс. коробок в год. Фактическая работа не достигла еще этих размеров и дала в 1927/28 г. лишь около 1.000 т. коробок. Благодаря деятельности этих учреждений, произошло заметное оживление края, чему немало способствовала работа и других работающих в крае специальных организаций, как напр. Кареллес по лесным разработкам и Севгосрыбтрест по рыбной промышленности. Но собственно в колониационном отношении, в смысле привлечения в край нового трудового населения, приспособленного для предстоящей работы, сделано еще немного. За 5 лет водворено всего 962 семейства, из них рабочих и служащих на жел. дороге 36,7%, рабочих и служащих в других предприятиях 15,5, работающих в лесных промыслах 13,1%, по рыболовству — 9,3%, по разным другим ремеслам 9,8%, по извозу 6,2%, занимающихся своим хозяйством — 7% и на прочих занятиях 2,4%. Если принять во внимание, что в этот подсчет вошли частью коренные жители Карело-Мурманского края и частью, хотя и выходцы из других мест, но ранее также проживавшие в крае, то на долю вновь привлеченных поселенцев приходится лишь 160 семей.

Вытянутость Ленинградской области с севера на юг, свыше чем на 1.500 км (с 70° до 56° с. ш.), обуславливает собою значительное разнообразие как в строение **рельефа и почвы**, так и в климатических условиях края. Северный округ — Мурманский — является, как и Карелия, непосредственным продолжением финляндских каменистых массивов. Рельеф его состоит из куполообразных повышений и отличается скалистостью. В центральной части округа есть настоящие горные массивы небольшой высоты (Хибины 1.340 м); между этими возвышенностями много озер. К северу идут болотистые тундры. Почвы этого края бедные с многочисленными валунами, а также торфяники. Несмотря на северное положение Мурман (самый северный пункт Европейской части СССР) климат его умеренный, благодаря влиянию гольф-штрема. Средняя годовая температура для Мурманского берега — 0,1° С. Мурманский порт является незамерзающим.

Остальная главная часть Л. О. представляет собою равнину; часть так наз. „Прибалтийской низменности“, ограниченной с юга западными отрогами Средне-Русской возвышенности, которые в пределах Новгородского и Боровичского окр. переходят в Валдайские горы, составляющие водораздел между бассейнами Балтийского и Каспийского морей. В северной части области преобладают почвы подзолистого типа, а также болотные. Отличительной чертой Новгородского окр. являются луговые почвы по берегам р. Волхова и оз. Ильменя — известные Новгородские сенокосные пожни. В южном Псковском окр. болот меньше: здесь распространены девонские отложения (известняки, мергели, глины, песчаники), которые, вместе с покрывающими их супесями и суглинками, создают грунты, благоприятные для земледельческой культуры и в частности для льна.

Климат округов, примыкающих ближе к Балтийскому морю (Ленинградского, Лужского и Псковского), отличается большей мягкостью и умеренностью. Осадков выпадает в год около 400—500 мм.

Характерной особенностью Л. О. представляется большое количество в ней **водных пространств**. Площадь озер исчисляется для Мурманского округа в 12 тыс. кв. км (почти 10% всей территории) и для остальной части области в 14 тыс. кв. км (6%). Наиболее крупными водоемами являются: **Ладожское оз.** занимает 18,7 тыс. кв. км, большая северная часть его находится в пределах Финляндии, высота его над уровнем моря 4,79 м, а глубина в южной части, принадлежащей СССР, от 10 до 50 м. **Онежское оз.** имеет поверх-

ность 9,9 тыс. кв. км; средняя глубина около 30 м, а высота над уровнем Балтийского моря 34 м. **Оз. Ильмень** в середине Новгородского окр., с поверхностью в 1,1 тыс. кв. км, имеет глубину, при нормальном стоянии уровня воды, от 2 до 4,39 м, а при высоком до 9,75 м; при подъемах воды, увеличивающих площадь озера в 3 раза, а объем воды в нем до 12 раз, озеро заливает значительные пространства. Примыкающее к западной границе области в Лужском и Псковском округах **оз. Чудское**, соединяющееся узким протоком с **оз. Псковским**, занимает в общем площадь в 3,5 тыс. кв. км; наибольшая глубина их 17 м. Первое из них соединяется с Финским заливом рекою Нарвою, протекающею по территории Эстонии. **Белое оз.** в Череповецком окр. имеет 1,1 тыс. кв. км и глубину от 5 до 7 м. **Оз. Имандра** в Мурманском окр. (у Хибинских высот), с площадью свыше 1 тыс. кв. км, с небольшою глубиной, и по границе с Вологодской губ. лежит небольшое **оз. Воже** (Чарондское), входящее в систему вновь проектируемого Лаче-Кубинского водного пути для соединения Волжской системы с Белым морем и эксплуатации лесов Чарондского края.

Система рек области распределяется по трем бассейнам: Балтийского моря, северных морей (Баренцова и Белого) и Каспийского (Волжский бассейн). К первому из них принадлежит крупнейшая по своей водности река области **Нева** (длина 70 км), соединяющая Ладожское оз. с Финским заливом, с правильным пароходным (пассажирским и грузовым) сообщением по ней от Ленинграда до Шлиссельбурга и далее по Ладожскому оз., р. Свири и Онежскому оз., минуя пристань Вознесенское, до Петрозаводска. Затем впадают в Ладожское оз.: р. **Волхов** (116 км), вытекающая из оз. Ильменя и образующая у Гостинополя пороги, дающие базу для Волховской гидро-электрической станции; одна из артерий Тихвинской системы р. **Сясь** (260 км), при впадении которой в озеро строится бумажно-целлюлозный комбинат „Сясьстрой“, и вытекающая из Онежского оз. у пос. Вознесенья р. **Свирь** (210 км), судоходная на всем протяжении и входящая в Мариинский водный путь. Последняя, с притоками своими Паша и Оять, имеет большое значение для сплава леса, заготовляемого в их бассейне в значительных количествах. На Свири, благодаря большой разнице в высоте горизонта вод соединяемых ею озер (Ладожского и Онежского), строится в настоящее время крупнейшая гидро-электрическая установка (Свирьстрой). Среди большого количества рек, принимаемых в себя Онежским озером, наиболее значительной является р. **Вытегра**, входящая в шлюзованную часть Мариинской системы и соеди-

няющаяся с обводным каналом, идущим вдоль южного берега Онежского оз. от истока р. Свири.

Из рек бассейна оз. Белого наиболее значительны: вытекающая из него р. **Шексна** и втекающая в озеро р. **Ковжа**. Из числа рек, впадающих в озеро Ильмень, выделяются: очень порожистая и с крупными берегами р. **Мста** (439 км), составляющая главнейшую артерию Вышневолоцкой системы, с устроенными в верховьях ее водохранилищами; р. **Пола** (265 км), сплавная на всем протяжении, и р. **Ловать** (500 км), сплавная от гор. Великих Лук. В Псковское озеро впадает р. **Великая** (426 км), на которой расположен г. Псков, сплавная и от Пскова судоходная. Выше Пскова на ней находятся значительные **Выбутские** пороги, на которых сооружается гидро-силовая установка. К рекам Балтийского бассейна относится также впадающая в Финский залив р. **Луга** (347 км), в большей своей части сплавная и местами судоходная, с притоком **Оредежь**, по которому ходят небольшие пароходы.

К бассейну северных морей, в пределах Мурманского окр., принадлежат две значительные реки, впадающие в Кольскую губу Баренцова моря, — **Кола** (75 км) и **Тулома** (300 км), сливающиеся в одном устье и проходящие на своем пути целый ряд озер. Затем из более крупных рек Кольского полуострова, впадающих в Баренцево море, можно отметить: р. **Воронью** (140 км), **Иокангу** (225 км, из коих 50 доступны для сплава), порожистую, но все же возможную для сплава р. **Поной** (300 км), и далее по Кольскому побережью Белого моря — р. **Варзугу** (300 км), известную по ловле семги и в большей своей части доступную для сплава, и р. **Умбу** (150 км), впадающую уже в Кандалакский залив Белого моря.

Самыми значительными в пределах области реками бассейна Каспийского моря являются рр. **Шексна** и **Молога**, впадающие в Волгу у Рыбинска. Первая из них, длиною всего около 425 км, целиком входит в Мариинскую систему; вторая (Молога), длиною 580 км, из которых Л. О. принадлежит половина, является частью Тихвинской системы.

Три водные пути связывают Л. О. с Волгой. Наиболее крупное значение имеет **Мариинская система**, длиною 1.139 км, из коих почти 1.000 км находится в пределах области; проходит она от Ленинграда по реке Неве, трем Ладожским обводным каналам (Ладожскому, Сясьскому и Свирскому), Свири, Онежскому обводному каналу, Вытегре, Мариинскому соединительному каналу и Шексне до Рыбинска. Путь этот по своей многоводности вполне пригоден для продвижения массовых грузов — хлеба, лесных материалов, дров, нефти,

но, чтобы служить своему назначению, он требует значительных улучшений и ремонта искусственных сооружений. **Тихвинскую систему**, значительно короче Мариинской (910 км), составляют: Нёва, каналы Ладожский и Сясьский, р. Сясь, Тихвинка, Тихвинский обводный канал, несколько небольших речек и озер и р. Молога. В общем путь этот мелководный и по нему идут только небольшие суда (тихвинки). Третий путь — **Вышневолоцкий** (1.400 км), включающий в свою систему Неву, Ладожский канал, р. Волхов, обводные каналы Вишерский и Сиверсов, р. Мсту, Цну, Вышневолоцкий канал и р. Тверцу, впадающую в Волгу, в настоящее время почти бездействует, кроме р. Волхова, по которой идет довольно крупное движение, задерживавшееся до возведения „Волхов-строя“ порогами.

Железными дорогами Л. О. обслужена слабее. Эксплуатируемая длина прорезывающих ее ж.-д. путей (не считая достраиваемой Ленинград — Рыбинск и строящейся Будогощь — Красный Холм) — 5,9 тыс. км.

Из **безрельсовых** путей каменной одеждой покрыто только 7,5 (60% падает на долю Ленинградского округа).

Грузооборот транспорта области исчисляется на 1929/30 г. по железным дорогам в 22,9 млн. тонн и по внутренним водным путям — 11,6 млн. т. Главное место в грузообороте как по одному, так и по другому виду транспорта занимают лесные материалы и дрова: по жел. дор. — 32% и по водным путям — 68%. Затем по жел. дорогам идет каменный уголь (10%), хлеб (8%), нефть (1,4%) и др.

По двум имеющимся в пределах области **торговым портам** союзного значения — **Ленинградскому** и **Мурманскому** — грузооборот составил в 1928/29 г. по первому 3,2 млн. тонн и по второму 0,44 млн. тонн, а на 1929/30 г. он возрастает по первому до 4,1 млн. тонн, и по второму до 0,82 млн. тонн, главным образом, за счет увеличения вывоза лесоматериалов и, в известной степени, за счет роста импорта. По Ленинградскому порту нагрузка лесоматериалов исчисляется в 3.500 тыс. тонн, в т. ч. пиломатериалов более $\frac{1}{3}$ части, а по Мурманскому порту — 300 тыс. тонн и, кроме того, нового груза аппатита до 200 тыс. т. В связи с ростом работы увеличиваются и рационализируются портовые устройства. В Ленинградском порту углубляются причальные линии, оканчивается постройка ряжевой набережной, увеличивается территория лесного мола, сооружается новая железобетонная набережная в Морском канале, строится новый холодильник. В Мурманском порту идет увеличение линии причалов и пр.

Из числа **полезных ископаемых** следует отметить прежде всего различные строительные материалы — известняки, граниты, диабазы, кварциты, огнеупорные глины, кварцевые пески и т. д. Разработка гранитов и диабазов ведется преимущественно по берегам Онежского оз., большей частью в пределах Карелии. В значительных размерах эксплуатируются известняки в Боровичском округе (близ ст. Угловка Октябрьской ж. д.) и у села Путиловка Ленинградского округа („Путиловский известняк“). Боровичские огнеупорные глины идут на выработку огнеупорных изделий (огнеупорного кирпича, шалюта, кислостойких и канализационных труб и т. п.) и кварцевые пески в том же округе для стекольного производства (Тарковичский стекольный завод). Но особого внимания заслуживают **Тихвинские бокситы**, залегающие в б. Тихвинском уезде, и недавно открытые **аппатитовые месторождения** в Хибинских горах на Мурмане. Хибинские апатиты представляют собою наиболее мощное по запасам и качеству месторождение фосфоритных руд в СССР. Содержание фосфоритной кислоты в них достигает, по сделанным анализам, 28—33% и выше. Запасы этого месторождения (определяемые ориентировочно в 500 млн. тонн) таковы, что их хватит на многие годы не только для исчерпывающего удовлетворения внутренней потребности страны в удобрительных туках, но и для экспорта на западно-европейские рынки. На ряду с апатитом в той же породе имеется нефелин (тоже в миллионах тонн), использование которого возможно и выгодно в стекольном производстве и фарфоро-фаянсовом, а также в качестве удобрительного вещества в сельском хозяйстве. Добыча апатитовых руд организуется пока в количестве до 200 тыс. тонн в год с доведением к концу пятилетки до 1 млн. тонн. Наиболее выясненное месторождение „Куклевумчорр“ расположено в 27 км от разъезда „Белый“ Мурманской ж. д. (150 км от Мурманска), с которым устроено уже автобусное сообщение и прокладывается жел.-дор. ветка. На месте приступлено к постройке „апатитового городка“.

Тихвинские бокситы — это единственное в Союзе благонадежное месторождение бокситов делает возможным обосновать, при дешевой электрической энергии, крупное в общесоюзном масштабе производство металлического алюминия. Разведки обнаружили залегание бокситов и бокситообразных пород в количестве до 7,5 млн. тонн. Запасы алюминия в высших сортах этих руд исчисляются в 200 тыс. тонн.

Из ископаемых горючих имеются месторождения каменного угля в Боровичском окр., но чисто местного значения, затем **горючего сланца** в Гдовском районе с большими запасами и в Кингисеппском (близ ст. Веймар), где работы уже производились и имеется в виду развить добычу до 25 т. тонн, с увеличением до 50 т., а главное — большие **залежи торфа** (свыше 3,5 млн. га). Наиболее крупные разработки ведутся на Ириновских торфяниках близ Ленинграда. Главным потребителем (70%) является „Электроток“ („Красный Октябрь“). В настоящее время в общем топливном балансе области торф занимает около 4%.

Особенным естественным богатством области являются ее **источники водной энергии**, главным образом на севере, по линии Мурманской ж. д., где можно получить водной энергии до 550 тыс. л. с. Общая мощность главных рек области исчисляется в 1½ млн. л. с., но использована она пока еще мало. Отстроенная уже **Волховская гидро-электрическая станция** (в 120 км от Ленинграда), мощностью в 58 т. квт. и сооружаемая на р. Свири (в 150 км от Онежского оз.) более мощная **Свирская электростанция** (№ 3), в 114 л. с. (на валу турбин), должны дать в Ленинград до 130 т. квт. В Карельской АССР намечается гидро-установка на р. Выге для использования Тихвинских бокситов и пущена в ход в 1929 г. **Кондопожская гидростанция** на Кондопожской губе Онежского оз. („Кондострой“). Электрическая энергия для Ленинграда получается, кроме Волховской станции, от 4 городских станций „Электротока“, от местных блокстанций (при заводах, фабриках и некоторых учреждениях) и от действующей на торфу ст. „Красный Октябрь“ (б. Уткина заводь на р. Неве), мощностью в 108 тыс. квт. На последней к 12-летию Октября в 1929 г. вступил в работу крупный генератор 2-ой очереди строительства станции (5-й ГЭС) в 44 тыс. квт. С 1927 г. начато постепенное осуществление теплофикации центрального района Ленинграда, для чего используется 3-я ГЭС. Полная мощность теплоцентралей должна дать до 50 т. квт.

Из более крупных местных станций можно отметить Боровенскую (в Новгородском окр.), на 375 квт., снабжающую около 100 окрестных деревень дешевой энергией для кустарных промыслов, и усиливаемую в 1929/30 г. коммунальную Псковскую (850 квт.). Небольших гидравлических установок (10—20 л. с.) насчитывается в области до 2.500, с мощностью до 25—30 тыс. л. с.

Общая установленная мощность действующих электростанций области исчисляется на 1928/29 г. в 365 тыс. квт. С пуском

Свирской ст. № 3 и проектируемой новой торфяной станции в районе Малой Вишеры (первая очередь 120 т. квт.), а также с усилением работы станций Электротока указанная общая мощность должна почти удвоиться.

Наиболее крупным природным богатством области и наиболее интенсивно эксплуатируемым представляются леса. Общая площадь их исчисляется в 15.530 тыс. га (удобной 70%), в т. ч. лесов государственного значения 13.559 тыс. га, из них удобной лесной площади 9.286 тыс. га. Распределение лесов по области неравномерно: наиболее лесистыми являются Череповецкий и Лодейнопольский округа и отчасти Лужский. Средний процент лесистости для всей области 32,8, а без Мурманского края 37,5. Господствующие насаждения в лесах области — хвойные, с преобладанием сосны в северных частях области. Молодым насаждениям в эксплуатируемых дачах принадлежит от 35 до 43% и процент спелых ниже нормы (33%), что сигнализирует уже опасность истощения лесных запасов области. Лесное хозяйство области ведется по сплошной лесосечной системе рубок, кроме отдельных местностей в Мурманском, Лодейнопольском и Череповецком окр., где практикуется еще выборочная рубка. Главным пунктом тяготения для лесной продукции области, за удовлетворением местного спроса, является Ленинград, как центр потребляющий и экспортирующий. Леса Череповецкого окр. дают материал для волжского рынка.

Фактический отпуск древесины из эксплуатируемых лесов области за последние годы значительно превышал лесосечный ее фонд, как возможный отпуск по годовичному приросту и состоянию насаждений. Так, при возможном отпуске из лесов госфонда в 1927/28 г. 12.620 т. м³ и в 1928/29 г. — 12.918 т. м³ отпущено было в действительности в соответствующие годы 13.574 т. м³ и 18.488 т. м³, при чем превышение это отражается, главным образом, на деловой древесине, которой вырублено в 1928/29 г. — 159% лесосечного фонда. Объясняется этот разрыв сильно возрастающей потребностью в древесине, в особенности деловой, как со стороны внутреннего рынка области, значительно увеличивающего из года в год свою строительную программу, так и со стороны экспорта, в отношении которого леса области расположены в особенно благоприятных условиях. Ленинградский лесной экспорт занимает до 30% в лесном экспорте Союза. Напряженность положения в этом отношении замечается и в программе 1929/30 г., когда общая потребность в древесине исчислена свыше 20 млн. м³, а сметный отпуск из всех лесов

области назначен в 14.528 т. м³. Валовая стоимость всей продукции древесины области составляет (на 1929/30 г.) 116.221 тыс. р., при товарности ее в 85,2%, а лесной доход (корневая стоимость отпущенного леса) дает на 1 га удобной лесной площади госфонда, считая с Мурманским краем, почти 3 р. Устройство лесов области должно быть закончено к концу пятилетки.

Рыболовство имеет серьезное значение для области. До войны водоемы ее давали товарной продукции на 12 млн. р.; в настоящее время этот уровень еще не достигнут. Многие ценные породы рыб начали исчезать. Главной базой морских промыслов служит Мурманский край с его побережьем в Сев. Ледовитом океане и у Белого моря; здесь находятся лучшие рыболовные районы с большими запасами тресковых и камбаловых пород, здесь же промышляется и морской зверь (тюлень). Сельдяной лов (беломорская сельдь) сосредоточен по Карельским берегам Белого моря (бухты Кандалакша, Сорока). Пресноводную рыбу — лосось (семга), таймень, озерную форель, разные виды сига, судаков и т. п. дают многочисленные озера и реки области. Рыбными промыслами на Мурмане за последние годы занималось 35—40 тысяч чел., из которых кооперировано 20—25%.

Пушнина дает материал для промысла в Череповецком и Лодейнопольском окр. В большинстве случаев, однако, промышленная охота имеет значение подсобного промысла. Товарная продукция охотничьего промысла определяется для пушнины в 1 млн. р., из коих $\frac{2}{3}$ приходится на белку, и для дичи в 200 тыс. р.

Сельское хозяйство характеризуется явно выраженным уклоном в сторону молочно-продуктивного животноводства, льноводства и огородничества. В составе с.-х. угодий, занимающих (без Мурманского края) 37% всех удобных земель области, пашни — 16,6% и сенокосов — 17,2%, т. е. пахотных угодий значительно меньше среднего процента для Союза (26%), а сенокосных в 3 раза больше средней союзной (5,5%). Общая посевная площадь составляла в 1927 г. 1.781,7 тыс. га, но под влиянием недородов 1927 г. и 1928 г. снизилась до 1.670 тысяч га в 1929 г.; на 1930 г. она исчислена в 1.864 тыс. га, т. е. с превышением уровня 1927 г. на 4,6%. Неблагоприятные условия, повлекшие за собой указанное снижение, отразились, главным образом, на зерновых хлебах, дающих и для 1930 г. лишь 93,7% уровня 1927 г., и на картофеле (90% против 1927 г.), но лен и сеяные травы из года в год увеличивали свои площади и достигают в 1930 г.

по льну 140%, площади 1927 г. и по сеяным травам 139,4%, 1927 г. Удельный вес основных культур в общем посеве на 1930 г. составляет: по зерновым хлебам 62,3% (в 1927 г. было 70%), по льну (в 1927 г. 7,6%), по картофелю 7,7% и по сеяным травам 16,3% против 12,2% 1927 г. Льноводство распространено в Новгородском округе и, главным образом, в Псковском. Псковский льноводный район — гнездо старой льняной культуры. Псковские льны — долгунцы-моченцы получили широкую известность не только внутри страны, но и на внешних рынках. Процент льна в общей площади посевов Псковского окр. составляет 13, а в яровом клину от 32 до 39.

Под влиянием тех же неблагоприятных для сельского хозяйства области явлений 1927/1928 гг., крестьянское стадо, по общей численности превысившее уже в 1927 г. значительно довоенный контингент, на весну 1929 г. сократилось сравнительно с весной 1928 г. на 8%.

Валовая продукция сельского хозяйства, составлявшая в 1927/28 г. по стоимости (в ценах 1926/27 г.) 25,2% продукции всего народного хозяйства области, снизилось в 1928/29 г. до 18,3%, дав 574 млн. р. (по тем же ценам), из коих животноводству принадлежит 35,7%, в т. ч. молоку и молочным продуктам — 25,4%, зерновым хлебам — 18,3%, луговодству — 17%, лесоводству — 17,8%, корнеплодам и овощам — 6,3%, льну — 2,4 и рыболовству — 2,5%. Товарная часть продуктов земледелия исчислена в 15,2% общей их стоимости, при чем товарность льна дает 58%, мяса 30% и молока 24%.

Для удовлетворения продовольственных потребностей населения области (ок. 1.200 тыс. тонн) с таким центром, как Ленинград, привозится из других районов продов. хлебов еже.одно от 700 до 800 тыс. тонн. Кормов требуется до 400 тыс. тонн, в т. ч. привозится ок. 17 — 18%.

Обобществление сельского хозяйства за последний год сделало большие успехи. По совхозам общая площадь пашни с 14,5 тыс. га в 1928/29 г. увеличилась к 1930 г. до 25 тыс. га, а посевная площадь с 11 тыс. га до 18 тыс. га (свыше 60% роста), количество рабочих лошадей возросло с 1 тыс. голов до 1,35 тыс. и коров с 5,4 тыс. до 10,86 тыс. Удельный вес совхозов в товарной части всей продукции сельского хозяйства области составляет 3,2%. Снабдить население Ленинграда молочными продуктами (преимущественно свежим молоком) должны совхозы Ленинградского Госсельтреста в 1929/30 г. в количестве до 14,8 тыс. тонн, покрывая, таким образом, до 10% всего потребления Ленинграда.

Еще значительнее рост колхозного строительства. Число колхозов в 1928/29 г. почти удвоилось против 1927/28 г., на 1929/30 г. предполагалось увеличение еще на 70 без учета того стремительного процесса в росте колхозного объединения, которое наблюдается повсеместно с осени 1929 г. Уже намечены участки сплошной коллективизации в заильменских районах Новгородского округа, в Боровичском, Череповецком округах и в особенности в Псковском округе, где начаты работы по организации всесоюзного льняного рассадника и заповедника, имеющего охватить 11 районов. В колхозы должна войти здесь шестая часть всех деревень округа с 30 тысячами хозяйств. Посевная площадь колхоза на 1929/30 г., по первоначальным предположениям, исчислялась в 56,8 т. га, с 40% зерновых против 61% в 1927/28 г., т.-е. с ростом специализации в товарных отраслях полеводства, свойственных районным особенностям области; но к концу 1929 г. выяснилась уже площадь сплошной коллективизации в области свыше 200 тыс. га, с обобществлением 45% числа хозяйств района сплошной коллективизации. Валовая сел.-хоз. продукция колхозов по тем же подсчетам достигает в 1929/30 г. 2,2% продукции области, а товарная ее часть должна дать свыше 5,4% общей товарной продукции сельского хозяйства области.

В условиях области, с ее небольшими поселками и расчлененным рельефом местности, средний состав колхоза невелик: в 1926/27 г. на 1 колхоз приходилось 7,6 единоличных хозяйств и 33,6 га посевной площади. Но, в связи с ростом процесса объединения простейших товариществ, средний размер колхоза увеличился уже вдвое; в 1929/30 г. в области организуется 11 крупных колхозов — 6 молочно-животноводческих и 5 огородных. В колхозах развертывается бабское производство.

Промышленность области является ведущим началом во всем народном хозяйстве ее. Валовая продукция цензовой промышленности области (по 1928/29 г.) составляет 67,8% всей продукции народного хозяйства области. Восстановительный период промышленности закончился к 1926/27 г., когда многие отрасли ее (электромеханическая, кожевенная, текстильная, табачная, по производству одежды и туалета) уже значительно превысили довоенный уровень. В настоящее время идет переустройство многих заводов: строительство в них новых производств и модернизация существующих, как, напр., реконструкция такого гиганта металлопромышленности, как „Красный Путиловец“, а также постройка новых заводов.

Валовая продукция всей государственной промышленности ВСНХ, не считая электроснабжения и топливоснабжения, составила в 1928/29 г. 1.855 млн. р. с 262,1 тыс. рабочих против 1.394,3 млн. р. той же продукции и 238 тыс. рабочих в 1927/28 г. На 1929/30 г. все производство исчислено с приростом (по продукции) на 33,9% против 25% предполагавшихся по пятилетнему плану.

Промышленности союзного значения принадлежит в области (по выпуску 1928/29 г.) — 49,6%, республиканского подчинения — 4,7% и местной промышленности — 42,7%.

Удельный вес промышленности Л. О. в промышленности СССР (1927/28 г.) составляет по валовой продукции (без горнодобывающей, топливной и сезонной) — 14,5%, по числу рабочих — 11,9% и по общим размерам капитальных работ — 8%. По некоторым отраслям промышленности эти показатели значительно выше: судостроение дает в балансе Союза для Ленинградской обл. (по валовой продукции) 77,6%, цветная металлургия — 28,8, электротехническая — 50,0, химическая в целом — 30% (по резиновой — 80,1, по спичечной — 26,0), швейная — 24,1, кожевенная — 23,6, табачная 38,3, бумажная — 32,5, лесная и деревообрабатывающая — 19,7, фарфоро-фаянсовая — 26,6, огнеупорная — 38,6 и полиграфическая — 23,6.

Громадная часть объектов промышленности области сосредоточена в Ленинграде с ближайшими его окрестностями (свыше 90% продукции). По некоторым отраслям доля Ленинграда повышается до 99% (химическая, полиграфическая, металлообрабатывающая) и даже до 100% (электротехническая, резиновая, табачная, одежное производство). В округах разворачивается промышленное производство на местном сырье: лесное и деревообрабатывающее — в Лодейнопольском, Лужском и Череповецком округах, бумажное (Сясьстрой) в Лодейнопольском округе, цементное и кирпичное в Ленинградском, Боровичском и Новгородском, огнеупорное в Боровичском, стекольное и фарфоровое в Новгородском и Череповецком, льняное производство в Псковском.

Промышленное лицо Ленинграду и всей области дает тяжелая индустрия, многие крупные единицы которой являются уникальными в Союзе. „Красный Путиловец“ имеет в своем производстве: мощные паровозы Сер. М. (выпуска 1928/29 г. — 50 штук), тракторы типа „Фордзон“ (в 1928/29 г. — 3050 шт., в 1929/30 — 10 тыс. с дальнейшим развертыванием производства до 20 — 30 тыс. в год), драги, разное оборудование для механизации транспорта и др. производств, высококачественную инструментальную сталь и т. п. На Судостро-

ительном заводе ведется постройка судов коммерческого типа (в 1927/28 г. 12, в т. ч. 4 лесовоза). **Металлический** завод выделяет паровые и водяные турбины, насосы, котлы и разные котельные принадлежности; завод **имени Ленина**, б. Невский, — танки-паровозы, котлы, текстильные машины; **Ижорский** завод — листовое железо, сортовое, мартеновские болванки, трубы бурильные для нефтяной промышленности и др. (свыше 20 тыс. т), нефтемоторы и автомобили (с 1928/29 г.); завод **имени Егорова** — вагоны курортные и дальнего следования; завод „**Тремасс**“ — проволоку, троссы, гвозди, болты, шурупы, лопаты, подковы, шипы, столовые приборы, ножевичные полотна, коньки, огнетушители, пожарные автомобили и т. п.; завод **им. М. Гельца** — разные вязальные и чулочные машины, пирующие машины (с 1928/29 г.); завод **им. К. Маркса и Энгельса** — чесальные машины, ватера, веретена, автоматические станки Нортропа. Из общего выпуска целых текстильных машин по всем заводам Союза на долю Ленинградских заводов приходилось за последние годы не менее 50%.

В числе заводов легкой индустрии необходимо отметить: „**Красный Треугольник**“ (с резиновой продукцией в 1928/29 г. на 144 млн. р.); завод **Кожтреста**, с выработкой до 10 млн. пар обуви; завод **Томп** (треста оптико-механического производства), который в течение последних лет развил новое производство — очковых стекол, фото-объективов, термометров, метеорологических и аэронавигационных приборов, кино-аппаратов, а также новые текстильные заводы: красильно-аппретурную фабрику „**Красное Знамя**“, с производством 2 млн. кв. м трикотажа и 1.800 тыс. дюж. чулок; шерстяную фабрику „**Красный Ткач**“, с отд. технических сукон (с 1928/29 г.); ткацкую фабрику „**Красный Маяк**“ на 31 мил. м суровья, с прядильной фабрикой при ней. Крупнейшим комбинатом является строящийся **Сясьстрой** (при впадении р. Сяси в Ладожское оз.) для целлюлозного и бумажного производства. Целлюлозный завод, с 6 варочными котлами и с выпуском ежегодно 50 т. тонн целлюлозы, пущен в ноябре 1928 г.; отбельное отделение работает с весны 1929 г., а бумажная фабрика, с двумя машинами на 25 т. тонн бумаги каждая, будет пущена в 1930/31 г. Завод „**Электро-сила**“ производит мощные турбогенераторы в 5.000 квт. и выше, электромоторы с мощностью до 1.500 л. с., трамвайные моторы, высоковольтную аппаратуру и трансформаторы, а завод „**Светлана**“ довел выпуск электрических лампочек до 10 млн. штук. Ленинградская металло- и электропромы-

шленность берет на себя выполнение основного оборудования для Свирьстроя и Днепростроя.

По новому промышленному строительству в области выдвигаются для осуществления в ближайшие годы, начиная с 1929/30 г., следующие важнейшие объекты: чугунолитейный завод Маштреста на 33 т. тонн чугуна, новый инструментальный завод, мотоциклетный завод на 25 тыс. мотоциклет, завод пишущих машин на 30 тыс. штук, опытный завод по выплавке алюминия (на зав. „Кр. Выборжец“) на 5 тыс. тонн, алюминиевый комбинат для использования Тихвинских бокситов на 30 т. тонн окиси алюминия и 10 т. тонн металлического алюминия, обогатительная фабрика для Хибинских апатитов, Невский комбинат Химтреста на 200 т. тонн суперфосфата и 100 т. тонн серной кислоты, Солецкий скипидарно-канифольный завод, Онежский комбинат Севзаплеса с производством на 9,2 млн. р. в год. Усть-Лужский завод Фанеродвинолеса на 16 т. м³, торфоизоляционный завод на 10 т. м³ торфа, завод им. Бухарина Древлтреста, Псковский льнокомбинат Пенькотреста, с продукцией на 14,4 млн. р., несколько кирпичных заводов, черепичный, цементный и др. Заканчивается постройкой стекольный завод „Белый Бычок“ в Череповецком округе с производительностью 22,4 тыс. тонн стекла.

Ведомственная промышленность (наркоматские предприятия, государственных акционерных обществ, исполкомов и горсоветов) дает валовую продукцию (по 1928/29 г.) на 116, 6 млн. р., при 22,8 тыс. рабочих. Наибольшая часть этой продукции приходится на пищевкусовую (центроспирт и мельница Союзхлеба) — 36 м. р., металлическую (31,3 м. р.) и полиграфическую (23,7 м. р.). **Кооперативная цензовая промышленность** (предприятия ЛСПО, Севзапсоюза, Ленкоопинсоюза и промысловой кооперации) по сумме продукции почти совпадала в 1928/29 г. с ведомственной промышленностью — 119,4 м. р., при 19,8 т. занятых лиц. Преобладающее значение в ней имеет производство пищевых продуктов и швейное. Валовая продукция **частной цензовой промышленности** достигает (1928/29 г.) 7.768 т. руб. с падением против 1927/28 г. на 18,9%. Главные отрасли ее — металлическая (на 3.100 т. р.), электротехническая (1.080 т. р.) и одежды (1.008 т. р.).

Наконец, имеются в Ленинградской промышленности небольшие по размерам объекты развивающейся **концессионной промышленности** с продукцией в 1928/29 г. на 29.566 т. р., главным образом по металлической промышленности и по одежде и туалету, при 3 т. рабочих.

Мелкая и кустарная промышленность имеет довольно крупное значение, составляя около 12% валовой продукции цензовой промышленности. Примерно половина этой продукции падает на сельские местности (металлообработка, трикотажный промысел и пищевая промышленность). Кооперирование кустарей охватывает около 50% общего числа их; в 1929/30 г. число кооперированных кустарей составляет около 120 тыс. чел.

В **топливоснабжении** промышленности в 1928/29 г. главную роль играли каменный уголь (50,5%) и дрова (31,8%); на долю нефтетоплива приходится 11,8%, торфа — 5,1% и на прочие виды топлива 0,8%. В общем топливном балансе области первое место принадлежит дровам (47,1%), затем идет каменноугольное топливо (39%).

Местный бюджет (нетто) на 1928/29 г. был сбалансирован в 164.114,5 т. р., из них на Ленинград падает 67,2%. Бюджет 1929/30 г. увеличен на 15,9%. Налоговые доходы в бюджете области составляют 45,3% и неналоговые 46,4%; отчисления от госдоходов и госналогов дают в общем бюджете 35,5%.

В расходах социально-культурным принадлежит 46,4% и хозяйственно-производственным 32,6%. На душу населения приходится в среднем 28 р. 27 к., а без Ленинграда 13 р. 25 к.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Западная область образована в 1929 г. с центром в г. Смоленске; в состав ее вошли: бывш. губернии Смоленская и Брянская полностью, часть б. Тверской губ. — (Осташковский и Ржевский уезды и частью Тверской и Новоторжский), б. Калужской губ. (уезды Мятлевский, Спас-Деменский и Сухиничский и частью Калужский и Лихвинский), часть б. Можайского уезда Московской губ., полностью Великолуцкий округ Ленинградской области и часть Орловского округа Центрально-Черноземной обл. С севера Зап. область граничит с Ленинградской обл., на востоке с Московской и Центрально-Черноземной, на юге примыкает к Украинской ССР, на западе — к Белорусской ССР.

Территория области занимает 164,724 кв. км, с населением, по переписи 1926 г., 6.577 т. чел., и разделена на 8 округов. На севере выделен Великолуцкий округ, озерный и лесной; среднюю часть области занимают четыре с.-х. округа с преобладанием льноводства — Ржевский, Вяземский, Смоленский и Рославльский, и на юге расположены три округа: Сухиничский — промысловый, Брянский — с развитой промышленностью (металлообрабатывающей, силикатной и деревообделочной) и Клинцовский с коноплеводством и бумажным и суконным производством. Наибольший по площади — Великолуцкий округ (38.448 кв. км), наименьший — Рославльский (13.338 кв. км), наиболее населен — Смоленский (997 т.) и меньше всего жителей в Сухиничском окр. (651 т.). Районов в области образовано 125. Средний район имеет 1.321 кв. км и 47,7 т. населения. Сельсоветов приходится в среднем на район 28 (от 14 в Великолуцком округе до 43 в Сухиничском), с средним радиусом сельсовета 3,8 км.

Городских поселений 42. Главнейшие хозяйственные и административные центры: Смоленск, Брянск, Вязьма, Ржев, Рославль, Великие Луки, Сухиничи и Клинцы. Крупнейший из них — по населению и уровню городского благоустройства — Смоленск 73,1 т. жит., с уни-

верситетом и рядом др. учебных заведений, расположенный в узле ж.-д. линий Москва — Минск, Орел — Полоцк. До 60% улиц замощено. Водопроводная сеть 39,2 км, трамвай — 9 км. Смоленск имеет электрическую станцию на 1.688 квт. Намечаемая к постройке станция будет иметь установку на 6.000 квт. Другой центр — Брянск, быстро растущий пролетарский центр (население вместе с рядом расположенным г. Бежицей 80 т. чел.). Ржев — центр льноводства (32 т. жит.), Вязьма (17 т.), Рославль (25 т.).

В Сухиничском округе расположен курорт Краинка, известный своими источниками (газово-сернисто-гипсовыми).

Коммунальное хозяйство в городах области развито слабо: водопроводов насчитывается 9, но некоторые из них (в Брянске, Ярцеве) требуют коренного переустройства; такие города, как Клинцы, Великие Луки, Рославль и Ржев и фабрично-заводские поселки Людиново, Дятьково, Песочня, — не имеют проведенной воды. Коммунальные электростанции маломощны. На водоснабжение и электрификацию в городских поселениях за последние годы обращено внимание и из всех затрат по коммунальному хозяйству области (на 1928/29 г. — 2.968,3 т. р.) на эти статьи приходится более 50%.

Городское население составляет 9,3% всего населения области. По национальному составу преобладают в области русские — 94,4%. Из остальных национальностей принадлежит: украинцам 2,1%, евреям 1,4%, белоруссам 1,2%, латышам 0,3%, полякам 0,2% и эстонцам 0,2%. Наибольшую плотность дает южный Клинцовский округ — 55,1 и наименьшую северный Великолуцкий — 26,5.

Основное занятие населения — сельское хозяйство, удельный вес которого (вместе с лесным хозяйством) составляет (по данным на 1928/29 г.) 69,7% всей продукции народного хозяйства области. Число рабочих, занятых в промышленности, по данным 1927/28 г., немногим превышало 1% (67,2 т. чел.) и кустарей насчитывалось в 1928/29 г. менее 1% (58,5 т.). При аграрной перенаселенности Западной обл., неодинаковым уровне и интенсивности ее сельского хозяйства, в ней развиты отхожие промыслы („Смоленские землекопы“); число отходников доходит в некоторых районах до 40%.

Число неграмотных в области переписью 1926 г. исчислено в 2.789 т. чел. — 41,8% населения. Число подлежащих обучению, с поправками на происходящую ликвидацию неграмотности и на возраст, не подлежащий обучению, определяется приблизительно в 1.138 т. чел. Охват детей школь-

ного возраста школами 1-ой ступени равняется 66%, общего количества детей этого возраста.

Западная область лежит на отрогах и перевалах Средне-Русской возвышенности, чередующихся с заболоченными низинами. Это возвышенное плато является водоразделом главных речных систем бассейнов Каспийского, Черного и Балтийского морей: здесь из озер и болот, расположенных большей частью в северной половине области, берут начало Волга, Днепр и Зап. Двина. Эти же источники питают систему р. Ловати (басс. оз. Ильмень) и р. Великой (басс. Псковского оз.). Юг области орошается притоками Днепра — Сожем и Десной. Все эти реки, как захватывающие территорию области только своим верхними течениями, судоходного значения для общего ее хозяйства не имеют, но, как пути транспорта древесины, они весьма существенно обслуживают лесное хозяйство области, в особенности р. Зап. Двина, пропускающая, с ее многочисленными лесосплавными притоками, значительное количество весьма ценных экспортных материалов из лесов Великолуцкого и Ржевского округов, и р. Десна, прорезывающая мощные Брянские лесные массивы.

Почвы области относятся к типу оподзоленных, в которых суглинистые разновидности перемежаются с супесями и песками; только на юге-востоке проступает деградированный чернозем. Лучшие почвы области — суглинки в большей массе лежат в Ржевском и Вяземском округах; к северо-западу распространены болотные почвы и торфяники, которых насчитывают до 900 т. га, с запасом до 2¹/₂ млрд. тонн воздушно-сухого торфа.

Климат Западной области мягче соседних районов нечерноземной полосы. Средняя годовая температура колеблется от -4° до $+5,7^{\circ}$; количество выпадающих осадков — около 600 мм в год, что при подходящих почвенных условиях благоприятствует развитию отличительной для области культуры льна.

Путиами ж.-д. транспорта область обеспечена выше среднего показателя для Европейской части Союза: на 1000 кв. км территории в ней приходится 22,3 км ж.-д. путей (средняя для Европейской части СССР — 20,8 км). Через область проходят ж.-д. линии: Москов.-Белор.-Балт., Моск.-Киево-Воронеж., Рязано-Уральская, Октябрьская, Сызр.-Вяземск., Сев.-Зап., всего 3.693 км. Кроме того лесное хозяйство области обслуживают 217 км лесовозных веток.

Ж.-д. грузооборот области составляет около 2,5 млн. тонн по отправлению и приблизительно столько же по при-

бытию грузов. Около 30% этих отправок и получений приходится на внутриобластной обмен; 75% отправок падает на продукцию лесоводства, а остальная часть — на минеральные строительные материалы, металлообрабатывающую промышленность и на технические культуры (лен, пеньку, картофель). Из прибывающих грузов лесные занимают около $\frac{1}{3}$, около $\frac{1}{4}$ — каменный уголь и нефть, около $\frac{1}{5}$ — хлебные грузы и около 6% — железо, сталь и чугун.

Шоссейных дорог в области 827 км (6,5 км на 1000 кв. км площади) и грунтовых разного значения 82.333 км.

Из числа **ископаемых** в области можно отметить железную руду (в Брянском округе), высокого качества глину, мергель (в Стародубском районе до 50 млн. тонн), известняки (у ст. Андреаполь Октябрьской жел. дор. свыше 3 млн. м³), инфузорную землю (в районе г. Жиздры), кварцитные пески (в том же районе), залежи фосфоритов (в Брянском, Смоленском, Сухиничском и Рославльском округах).

Большое богатство области представляют **леса**, занимающие свыше 26% всей ее территории. Валовая продукция их оценивается на 1928/29 г. в 93 млн. р. (7% продукции всего нар. хозяйства области). Общая площадь лесов области 4.298 т. га, в т. ч. удобной лесной почвы 77%; из них лесов государственного значения 3.336,6 т. га, в которых преобладают хвойные насаждения (56% лесопокрытой площади), — в северной части области еловые, а в Брянских массивах сосна. Процент лесистости на всю область 23, но он сильно понижается для средних частей области. Отпуск древесины за последние годы в связи с необходимостью усиления лесного экспорта и с увеличением потребления лесной продукции как внутри области, так и в снабжаемых ею южных безлесных районах (Украина, ЦЧО), значительно увеличен и составил в 1928/29 г. 9.600 т. м³, а на 1929/30 год предположен в 10.767 т. м³, т. е. с 1 га удобной лесной почвы 3,7 м³. Доходы лесного фонда приносили за последние годы от 15 до 18 млн. в год, в 1929/30 г. ожидается свыше 27 млн., что даст на 1 га удобной лесной почвы 9 р. 32 к.

Сельское хозяйство. является главной отраслью народного хозяйства области: валовая продукция его по данным 1928/29 г. дала 827 млн. р. (62,7% всей продукции области). В земельном фонде области (считая с лесами) пашни занимают 36,2%, сенокосы 20,8%, выгоны 2% и неудобные земли 5,1% — соотношение угодий, указывающие на большие возможности развития с.-х. культур и животноводства. На одно хозяйство приходится в среднем 4,9 га пашни, а на 100 га пашни 58 га

сенокоса. Из общей посевной площади области 4.049,8 т. га (в 1928 г.) на 100 га посева падает незерновых культур 34,3 га, в том числе: льна 8,3, конопли 1,8, картофеля 10,3 и сеяных трав 12,1. Хотя таким образом зерновым культурам принадлежит в области $\frac{2}{3}$ всей посевной ее площади, но товарная масса зернового хлеба дает лишь около 2% га и своим хлебом, без привозного, область обходиться не может. Характерными для сельского хозяйства области являются земледельческие культуры незернового порядка. Процент таких культур в области в 2 раза выше, чем по РСФСР и по Союзу в целом (соответственно 16,4% и 17,7%). Из незерновых культур: доля посевных площадей области в соответственных посевах РСФСР и СССР составляет: по льну 32,2% и 22%, по конопле 10,5% и 8,2%, по картофелю 12,5% и 8,4% и по травам 20 и 16,6%. Таким образом, треть всех посевов льна в РСФСР принадлежит Западной обл. Наиболее льноводными являются Ржевский, Вяземский и Смоленский округа, дающие по заготовкам в среднем: по льну-волокну 85% всей заготовки по области (4.874 декатонн), по льну-семян 72% всего заготовленного в области льняного семени (6.953 декат.). Удельный вес области в заготовках льна по Союзу достигает по льну-волокну 30% и по льняному семя 35%.

В связи с структурой крестьянского хозяйства области (обилие корма) стоит развитие **животноводства**. В валовую продукцию сельского хозяйства продукция животноводства входит приблизительно 30%, а товарная ее часть занимает около 52% всей товарной массы с.-хоз., при чем в этой товарной части первое место принадлежит мясу, затем молоку и молочным продуктам (сыры). Мясные отрасли скотоводства представлены, главным образом, свиноводством.

Обобществленный сектор в с. хоз., в частности колхозное строительство, получил сильное развитие за 1929 год. На I/IX—1928 г. всех колхозов насчитывалось 1.002, с общим количеством объединенных в них крестьянских хозяйств 10.020 (0,7% всех хозяйств области) и с посевной площадью 22,9 т. га, на I/X—1929 г. число колхозов возросло до 1.939 (+93,5%), количество хозяйств в них до 23.187 (+131,4%), что составило уже 1,9% всех хозяйств области, и обобществленный посев занимал 62,6 т. га (+173%). Количество рабочих лошадей в колхозах увеличилось за этот год с 4,1 т. до 9,2 т. и коров с 6,9 т. до 14,5 т. голов. При оценке значения этих показателей необходимо иметь в виду, что Западная обл. принадлежит к числу тех районов Союза, где было сильно развито хуторское и отрубное хозяйство: к 1928 г. хутора и от-

руба занимали здесь 26⁰/₀ всей площади трудового пользования. Наиболее успешно шло до сих пор колхозное строительство в Брянском и Рославльском округах. На 1929/30 г. намечается увеличение числа колхозов по области до 3.300, с объединением в них до 50 т. крестьянских хозяйств (4⁰/₀ хозяйств области). К числу крупнейших из намеченных объединений относится колхозный льно-животноводческий комбинат в Вяземском округе на мелиорируемых землях по р. Соже с площадью до 8 т. га. Валовая продукция колхозов на 1929/30 г. исчисляется в 11,5 млн. р.

Всех совхозов было в 1928 г. 188, с общим количеством пашни 52,7 т. га и с посевной площадью 38,8 т. га, в т. ч. технических культур и корнеплодов 15⁰/₀ и сеяных трав 40⁰/₀. С ростом совхозов и увеличением их посевов на 1929/30 г. до 49,9 т. га намечается значительное насыщение совхозов молочным скотом. Валовая продукция совхозов составит в 1929/30 г. 7,2 млн. р. и товарная ее часть 4 млн. р.

Удельный вес всего обобществленного сектора в сельском хозяйстве области определяется для 1929/30 г. по валовой продукции в 2,3⁰/₀ и по товарной в 5,8⁰/₀.

Промышленность по ее продукции уступает с.-х. производству. Стоимость валовой продукции промышленности исчисляется на 1928/29 г. в 400 млн. р. (30,3⁰/₀ всей продукции области), в т. ч. по государственной цензовой промышленности 316 млн. р. По данным 1927/28 г. всех цензовых предприятий в области было 397, в т. ч. 9 союзного значения и 41 республиканского, с числом рабочих 67.190. Валовая продукция цензовой промышленности дала 257 млн. р. (51,3⁰/₀ по группе А и 48,7⁰/₀ по гр. Б). Наибольший удельный вес в этой продукции имели: металлопромышленность — 24,9⁰/₀, в т. ч. машиностроение 21,4, производство строительных материалов — 21,1⁰/₀, в т. ч. обработка дерева 12,7, и текстиль — 17,3⁰/₀. Бумажная промышленность дала 9,3⁰/₀, пищевкусовая — 7⁰/₀, кожевенно-обувная — 7⁰/₀, стекольная — 5,2⁰/₀, первичная обработка волокнистых веществ — 4,4⁰/₀, спичечная — 2,9⁰/₀ и остальные менее 1⁰/₀. В промышленной продукции Союза крупную роль играют: постройка паровозов — 14,4⁰/₀, большегрузных вагонов — 54,9⁰/₀, выработка оконного стекла — 20,7⁰/₀, переработка бескожурных масло-семян — 40⁰/₀, обработка пеньки — 22⁰/₀ и обработка дерева — 8⁰/₀.

Наиболее крупными промпредприятиями в области являются: машиностроительный завод „Красный Профинтерн“ в г. Бежице (большегрузные вагоны и паровозы) — 10.118 рабочих, продукция — 31 млн. р.; Людиновский машинострои-

тельный завод в пос. Людиново (локомобили, радиаторы) — раб. 3.777, прод. 15 млн. р.; **Дятьковский** хрустальный завод в Брян. окр. (сортовая стеклянная посуда) — раб. 1.955, прод. 2.504 т. р.; **Ярцевская** хлопчато-бумажная мануфактура в г. Ярцеве — 6.714 раб., прод. 15.400 т. р.; **Стодольская** суконная фабрика в г. Клинцах — раб. 1.516, прод. 11.700 т. р.; **Зубовская** пенько-прядельная фабрика в Клинцах (шпагат и ткань для вакуум фильтров) — 1.338 раб., прод. 3.750 т. р.; **спичечная** фабрика „Волна революции“ — 1.450 раб., прод. 3.780 т. р.; **Западно-Двинский** лесозавод на ст. „Западная Двина“ (пиломатериалы, стружка) — 645 раб., прод. 1.074 т. р.; **Каменская** бумажная фабрика в пос. Каменка (писчая бумага) — 1.905 раб., прод. 7.188 т. р.; **Кондровская** бумажная фаб. в пос. Кондрово (бумага и картон) — 1.398 раб., прод. 5.734 т. р.; **Осташковский** кожзавод им. Козефовича в г. Осташкове (хром и шевро) — 1.223 раб., прод. 11.787 т. р.; **Ржевская** льночесальная фабр. в г. Ржеве — 719 раб., прод. 6.393 т. р.; **Цементный** завод им. Воровского в г. Брянске — 1.893 раб., прод. 5.500 т. р.

Новое строительство в 1929/30 г. ведется на 63 предприятиях, работающих почти исключительно на местном сырье (кирпичные и черепичные, лесопильные, фанерные, известково-омольные и терпентинно-канифольные заводы, льнообделочные, льнопрядельные, фосфоритные мельницы и т. п.), общей стоимостью 58,3 млн. р., с затратами в 1929/30 г. 24,4 млн. Кроме того производится постройка двух крупных **районных электростанций** на торфу — в Брянске и Клинцах (с затратами в 1929/30 г. 10 млн. р.); первая из них (БрЭС), мощностью 22 тыс. квт., с годовой выработкой энергии 105,5 млн. квт. должна быть закончена постройкой в 1930/31 г.

Местный бюджет области сведен на 1928/29 г. (без фондов регулирования) в 64.164,8 т. р. (на душу 9 р. 78 коп.). В доходах от начисления от госналогов и госдоходов с госпособиями составили $\frac{2}{3}$ бюджета, коммунальные имущества и предприятия дали 8,3%, местные налоги и сборы 8% и надбавки к госналогам 3,3%. Основной базой бюджета служат налоговые доходы (54,1%), неналоговые не превышают 31%. В расходной части бюджета культурно-социальным расходам отведено 56,8%, хозяйственно-производительные занимают 22,7% и административно-судебные 14,4%. Самостоятельные сельские бюджеты имеют только 10,8% всех сельсоветов области, на которые падает 3,3% бюджета области. Средний размер сельбюджета — 5.793 р.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Московская область, расположенная в центре Европейской части СССР, организована в 1929 г. В состав области вошли бывш. губернии: Московская, Тульская, Рязанская, Тверская (без Ржевского и Осташковского уездов) и часть Калужской (Малоярославский, Лихвинский и Калужский уезды).

Территория области 157.907 кв. км; на этой небольшой территории сосредоточено (по переписи 1926 г.) 10.262.719 жителей и около 24,5% всех промышленных рабочих Союза.

Московская область делится на 10 округов (кроме того г. Москва вне округа и 144 района с 6.219 сельсоветами).

Вокруг Москвы, занимающей 234 кв. км, концентрическими кругами располагаются многочисленные **городские поселения**, возникшие на пересечениях грунтовых и водных путей и насчитывающие сотни лет существования. Первое кольцо более мелких — бывших уездных, ныне частью окружных, городов лежит в пределах бывш. Московской губ. (Орехово-Зуево, Егорьевск, Коломна, Серпухов, Наро-Фоминск, Богородск и др.). Далее следует кольцо более крупных бывш. губернских городов — Рязань, Тула, Тверь и Калуга. Часть этого второго кольца уже выходит за пределы Московской обл. (Владимир). Быстрый темп промышленного развития выдвинул многие из перечисленных городов в ряды крупных фабрично-заводских центров. По числу населения (по переписи 1926 г.) города располагаются в следующем порядке: Москва — 2.026 тыс. жит. Тула — 147,8 тыс.; Тверь — 108,4 тыс.; Орехово-Зуево — 62,8 тыс.; Серпухов — 55,9 тыс.; Калуга — 51,5 тыс.; Рязань — 50,9 тыс.; Богородск — 35,4 тыс.; Егорьевск — 29,2 тыс.; Коломна — 30,7 тыс. Подольск — 19,8 тыс.; Наро-Фоминск — 15,8 тыс.

Коммунальное хозяйство и благоустройство **Москвы** непрерывно растет. Москва имеет водопровод, канализацию с полями орошения (Люберецкие), муниципальные бойни, бани и крематорий, трамвайное и автобусное сообщение, газовый завод. Имеются также: телефон, ряд радиостанций, мощные электростанции (МОГЭС), пароходство на р. Москве, электрифици-

рованное пригородное ж.-д. сообщение (Москва — Мытищи). В послереволюционный период коммунальное хозяйство Москвы значительно расширилось: проведены новые трамвайные линии—главным образом на рабочие окраины, увеличена водопроводная и канализационная сеть — тоже на окраинах, вновь организовано автобусное сообщение, выстроен крематорий. Интенсивный рост города, его промышленности, населения, приводят к тому, что канализация не удовлетворяет предъявляемого к ней спроса; равно и водопроводная мощность будет скоро исчерпана. По тем же причинам коммунальный транспорт (трамвай, автобус), несмотря на быстрый свой рост, все с большим напряжением удовлетворяет потребности населения. Это положение актуально выдвигает задачу устройства нового водопровода, расширения канализации и сооружения метрополитена (разработан проект метрополитена — в первую очередь: Свердловская—Каланчевская площади). Далее намечается постройка второго газового завода, устройство дальнего газопровода (Подмосковный каменноугольный бассейн — Москва) и широкое применение теплофикации, с охватом ряда районов города. Составляется также проект планировки „Большой Москвы“. С 1930 г. ведется интенсивная подготовка к началу строительства „Зеленого Города“ по Северной ж. д. в районе Пушкино — подмосковного курорта с целой сетью санаториев, гостиниц, домов отдыха, физкультурных устройств и проч., благоустроенного и оборудованного в соответствии с новейшими требованиями быта и коммунальной техники. В связи с интенсивным ростом населения в Москве производится большое жилищное строительство, ежегодно сотни новых домов увеличивают жилой фонд столицы. В числе прочих коммунальных учреждений Московский Совет имеет в своём ведении Музей коммунального хозяйства, Справочное бюро, Зоологический сад, Парк культуры и отдыха, планетарий; все они, за исключением Зоосада, организованы уже в Советский период.

В Твери имеются водопровод, бани, бойни, трамвай и электростанция, приступлено к сооружению канализации. Источником водоснабжения служит р. Волга. Городские мостовые составляют — 1.868 тыс. кв. м или 55,6% всех проездов. Город имеет 3 каменных моста, приступлено к сооружению еще одного. В Туле развернуто большое коммунальное строительство. Ее коммунальные предприятия состоят из водопровода, бань, бойен, электростанции и трамвая. Трамвай сооружен в период революции. Ведется постройка канализации. Источником водоснабжения служат артезианские скважины. Замощен-

ная площадь проездов составляет 36,7% всех улиц. Площадь зеленых насаждений общественного пользования — 68,6 га. В городе имеется каменный мост и строится второй.

Плотность сельского населения в среднем в области достигает 65 чел. на 1 кв. км; городское население составляет 32,6%. По половому составу население области характеризуется преобладанием женщин (53,4% населения). Ежегодный прирост населения за последние 5 лет колеблется от 1,88% до 2,25%.

Московская область отличается единством **национального состава** населения, состоящего из великоруссов. Заселявшие некогда область различные финские племена (меря, мурома, чудь, весь и др.) настолько полно были ассимилированы славянскими племенами (кривичи, вятичи, новгородцы и др.), значительно более многочисленными, что от них, первоначальных насельников края, сохранились, главным образом, лишь наименования рек, городов и могильников. Лишь в северной части района расположены совершенно незначительные остатки финских племен (карелы в сев.-вост. части б. Тверской губ.). В юго-вост. части бывш. Рязанской губ. проживают небольшие группы татар (Касимов).

Неблагоприятные условия сельского хозяйства издавна заставляли значительную часть крестьянских хозяйств опираться на внеземледельческие промыслы. Поэтому в составе сельского населения весьма заметное место занимают кустари и „отходники“. **Кустарные промыслы** широко развиты в области; в пределах ее находятся кустарные районы, получившие широкую известность во всей стране и даже за границей. Основными являются следующие семь кустарных промыслов: кожевенно-обувное производство, текстильно-трикотажное, портновско-пошивочное, деревообделочное, металлическое, пищевкусовые промыслы и силикатные. Эти виды кустарных промыслов охватывают 88% всей кустарной промышленности области. Наиболее развитыми являются следующие кустарные районы в Московском округе — выработка разнообразных предметов домашнего обихода и туалета из дерева, металла, кости, шерсти и проч.; деревянных игрушек (Сергиевский р.), стенных часов („ходики“) — Звенигородский р., ручное ткачество (Богородский и бывш. Московский у. у.), мебель (Московский р.), трикотаж (Московский р.) и т. д. В Орехово-Зуевском окр. расположены районы ткацкого, красильного, плесорезного, портновского и пуговичного промыслов. Широкую известность получил мощный кустарно-промысловый Кимрско-Ленинский район с его производством обуви и

наляльного промысла (Калязино-Нерльский р.). Выделяется также Тверской район с развитием кустарного производства одежды и обуви. В Рязанском окр. сложились развитые районы кулечно-рогожного, портновского, кружевного и сапожного промысла, в Коломенском—ткацко-пуговичный (Ашитковский р.) и портняжный (Белоомутский, Бронницкий). Заслуженной славой пользуется Тульский район металлических кустарных изделий (самовары, скобяные изделия), являющийся одним из старейших кустарно-промышленных районов страны. Наконец довольно развитые кустарные районы находятся в Калужском округе: ткацкий (на севере округа в текстильном районе), деревообрабатывающий, металлообрабатывающий. На основе широкого развития процессов кооперирования и электрификации кустарных промыслов ускоряется темп обобществления кустарной промышленности и переход ее к более совершенным формам производства. Особенно важную роль кустарно-ремесленное производство области играет, как обширный резервуар кадров квалифицированной рабочей силы, требуемых в связи с быстрым развитием крупной промышленности.

По устройству поверхности область представляет, по преимуществу, низменную равнину, местами заболоченную, лесистую в северной части, со слабо выраженными речными долинами. Лишь в северо-западной и западной части равнинный рельеф несколько нарушается. Это — районы т. наз. Средне-Русской возвышенности, которая тянется с севера на юг от Новгорода и верховьев р. Волги до берегов р. Сев. Донца и далее, отделяя бассейн Днепра от бассейнов Волги и Дона. Здесь поверхность принимает характер холмистого моренного ландшафта, при чем высота многочисленных холмов достигает 300 — 400 м над уровнем моря. К востоку от Средне-Русской возвышенности идет ряд ответвлений, образующих водоразделы Волги, Тверцы, Мсты и т. д. Наиболее возвышенным является северо-западный угол области, где находится часть Валдайских гор с вершинами, достигающими 320 м и более.

В пределах области находятся многочисленные реки и озера. Неподалеку от ее границ берет начало величайшая река Европейской части СССР — Волга, прорезывающая Тверской и Кимрский округа и здесь уже судоходная. В пределах области Волга принимает р. Тверцу и ряд других притоков, но значение крупной судоходной артерии она получает уже выйдя за границы области. Следующей крупной рекой является Ока, протекающая своим извилистым течением в южной части области в округах: Тульском, Калужском,

Серпуховском, Коломенском и Рязанском, — в песчаных, по преимуществу, берегах, среди обширных заливных лугов. Ока принимает ряд значительных притоков — Клязьма (впадающая уже за пределами МО), Москва, Теша, Зуша, Цна и др. Северо-западная часть области (Тверской окр.) отличается значительным количеством озер, представляя как бы продолжение озерного края Ленинградской области.

Почвы области характеризуются, как дерново-подзолистые с выраженными суглинками и супесями; различные их типы дают возможность выделить три основные почвенные зоны; сменяющиеся в меридиональном направлении; сев. часть покрыта подзолистыми почвами на суглинистой основе, далее (бассейн Оки, Москвы) располагаются песчано-подзолистые почвы и, наконец, на юге находится полоса почв лесостепного типа, переходящих в чернозем. Отдельными пятнами расположены болотные почвы.

Московская область обладает исключительно развитой сетью ж.-д. путей. Г. Москва является крупнейшим в стране узлом, центром пересечения целого ряда ж.-д. магистралей, связывающих область с отдельными районами Союза. Соединены ж.-д. путями и многочисленные промышленные центры области. Московская область явилась одним из первых районов страны, где началось ж.-д. строительство, принявшее особенно интенсивный характер в конце прошлого столетия, когда и сложилась в основных чертах существующая ж.-д. сеть области. В после-революционный период ж.-д. строительство велось по линии главным образом подъездных путей, в последние годы приступлено к постройке ряда новых ж.-д. линий. Заканчивается постройка ж.-д. линии Киржач — Орехово — Ильинский Погост, составляющая часть обходного ж.-д. кольца вокруг Москвы; начинается строительство линии Александров — Волоколамск (220 км), Тула — Венев — Зарайск (135 км) и намечается постройка ж.-д. линии Тула — Касимов или Муром и переустройство ж.-д. узлов (Московский, Тверской и др.) с механизацией выгрузочно-погрузочных работ. Кроме того разработано несколько вариантов сооружения так наз. сверхмагистралей — Москва — Донбасс и Сибирской, которые будут иметь огромное значение для экономики области. Одним из вариантов сверхмагистрализации направления Москва — Донбасс является электрификация Моск.-Курской жел. дороги.

Меньшее значение имеет в области водный транспорт. Волга лишь небольшой частью своего верхнего течения протекает в ее пределах, но по р.р. Оке и Москве происходит довольно интенсивное судоходное движение. В настоящее время

разрабатывается проект развития Москворецкой системы (Окско-Клязьминский путь) с тем, чтобы более близким путем связать Москву с волжскими портами (Н. Новгород), устроить в Москве крупный речной порт и т. д. Интенсивное развитие ж.-д. строительства весьма замедлило рост водных сообщений, игравших ранее важнейшую роль в транспорте области и обусловивших возникновение и развитие ряда крупных промышленных предприятий. Лишь в последнее время вопросы водного транспорта области вновь выдвигаются на одно из первых мест.

Сеть **безрельсовых дорог** области требует значительных затрат для приведения ее в соответствие с потребностями хозяйственного развития, социалистическим переустройством сельского хозяйства, возникновением новых промышленных центров и т. д. С каждым годом возрастает сеть автобусных сообщений и широко разворачиваются перспективы развития автомобилизма вообще. Не говоря о пригородах Москвы, в ряде районов организовано автобусное сообщение; из действующих линий можно отметить: Тверь — Торжок, Серпухов — Ока, Подольск — Каменка, Коломна — Щурово, Малоярославец — Юхнов и др. В настоящее время под Москвой производятся опыты с постройкой усовершенствованных дорог с прочной одеждой, применением дорожных машин и новых дорожных материалов. По обеспеченности шоссейными дорогами Московская обл. занимает одно из первых мест в СССР. Общее протяжение всех безрельсовых дорог области (считая и сельские) — 118 тыс. км, из которых шоссейных — 4.600 км.

Виды и развитие **полезных ископаемых** области непосредственно связаны с характером геологического строения. Геологический разрез в направлении: Тверь — Москва — Рязань — Ряжск — показывает, что здесь имеется огромная котловина, дном которой являются так наз. девонские напластования, покрытые толщами каменноугольной системы. С этими толщами и связано большинство полезных ископаемых области: строительные материалы (известняки и др.), железные руды, огнеупорные глины и месторождения каменного угля. Выше пластов каменноугольной системы залегают породы других систем (пермской, юрской и меловой), с которыми связаны месторождения фосфоритов или фосфоритосодержащих пород. Наконец, вся поверхность области покрыта мощными пластами послетретичных отложений, связанных с обширными залежами торфа и сапропеля. Залежи известняка, являющегося главным строительным материалом, распо-

ложены в обширных размерах в безлесных районах Тульского и Рязанского округов. Известняки высокого качества употребляются для отделочных работ — Протопоповский мрамор (Коломенский окр.). Высокого качества цементные известняки имеются в Тульском округе. Почти повсеместно распространены месторождения глин различного рода (мыловка, песчаник). Главным районом их разработки является Гжельско-Кудиновский (с. Гжель). Основные центры кирпичной промышленности находятся в пределах б. Московской губ., где имеются около 40 кирпичных заводов и строится ряд новых мощных механизированных заводов. Месторождения фосфоритов представлены фосфоритными песками, желваками и конгломератами. Первые распространены в Московском окр. и Рязанском и являются низкопроцентными около (10% фосф. кислоты). Желваки — с 25% содержанием фосфорной кислоты развиты в бывш. Московском, Подольском, Бронницком и Зарайском у.у. Наконец, цементированный „сухарь“ распространен по берегам Оки (в Рязанском окр.). Особенно известным районом залегания фосфоритов является Егорьевский. Запас фосфоритных руд только по важнейшим районам залегания достигает свыше 500 млн. тонн. По пятилетке намечено создание крупнейшего химического комбината, который даст возможность широко развернуть эксплуатацию фосфоритных месторождений Московской обл. Железные руды распространены по преимуществу в Тульском округе (Дедиловское, Богучарское и Киреевское месторождение), а также Рязанском (близ Касимова), ими снабжались местные чугуно-литейные заводы. Руды эти представлены бурыми железняками и сфросидеритами, и возможные запасы их, разведанные далеко неполностью, исчисляются многими сотнями млн. тонн. Месторождения каменных углей — Подмосковский каменноугольный бассейн — расположены в южной части области, охватывая Рязанский (от Ряжска) и Тульский округа и выходя за пределы области (до меридиана Вязьмы в Западной обл.). Общая площадь их достигает 25 тыс. кв. км, запасы угля — 8 млрд. тонн. Основные районы месторождений — Побединский, Щекинский, Оболенский, Товарково - Малевский, Бобриковский и Князевский. Углесодержащая толща отличается незначительной мощностью (10—40 мм), прерывистостью и залегает почти в горизонтальном направлении. Низкая калорийность (курные угли — 2800—4000 калорий; богхеды, имеющие до 6000, распространены значительно меньше), высокая влажность 132% и зольность (20—22%), наличие серы до 3—5%, а также растрескивание и высыхание при перевозке — все эти свойства пре-

пятствовали развитию потребления подмосковного угля в больших размерах. Но в послереволюционный период получило развитие применение специальных технических усовершенствований (плитчатые топки, цепные и механические, сжигание в порошкообразном состоянии и проч.), разрешивших задачу рационального, экономически выгодного, сжигания подмосковного угля, и внедрение потребления его в промышленных предприятиях возрастает с каждым годом. Добыча угля в 1927/28 г. достигла до 1,26 млн. тонн и почти в 4 раза превысила добычу 1913 г., в текущем году будет добыто до 2 млн. тонн, к концу же пятилетия до 6 млн. тонн, т. е. в 17 раз больше довоенного. Вместо мелких кустарных разработок организовано мощное механизированное хозяйство с крупными шахтами, подъездными путями, применением врубовых машин, в пять раз повышена производительность труда; закладываются новые шахты-гиганты американскими методами с минимальной производительностью в 350 и 700 тыс. тонн в год каждая. В течение пятилетия в Подмосковном бассейне будет создан ряд крупнейших промышленных предприятий — комбинатов, всесторонне использующих его природные богатства, сооружена сверхмощная электростанция, в пять раз превышающая мощность Волховской гидро-электростанции, газовые заводы и мощный газопровод, химический комбинат, состоящий из ряда химических заводов, керамический комбинат, использующий огнеупорную глину, золу и т. д., и ряд новых промышленных предприятий, для чего проектируется затратить до 500 млн. р.

Наряду с подмосковными углями Московская обл. располагает значительными залежами торфа, запасы которого выражаются в 1,2 млрд. тонн условного топлива. Наиболее богатой торфом является б. Тверская губ., в пределах которой расположен один из самых мощных торфяных массивов района — болото „Оршинский Мох“ (60 тыс. га).

Лесная площадь области составляет 29,7% от всей территории, при чем в юго-восточных частях этот процент падает до 20,2%, в северо-западных же достигает 37,8%. Значительное место занимает сосна и ель, распространены также и лиственные породы, в том числе дуб. Береза утилизируется, как поделочный материал, осина употребляется для производства крашеной посуды, а также рогож для соли. Тульский дуб, благодаря мягкости, идет на изготовление ободьев и полозьев для саней.

Тяжелые суглинистые почвы и неблагоприятное сочетание водновоздушного режима не способствуют развитию земле-

делия. С другой стороны, развитие транспортных связей и наличие крупных городских центров содействует перестройке сельского хозяйства в сторону развития травопольно-молочно-огородного направления и промышленно-технических культур. Со второй половины прошлого столетия происходило непрерывное падение размеров посевной площади, вплоть до 1916 г., причиной чего являлись общие условия экономического развития области: бурное развитие крупной фабрично-заводской промышленности, усиленное ж.-д. строительство, позволившее в больших количествах подвозить дешевый хлеб из других районов, а отсюда резкое сокращение зерновых культур, развитие внеземледельческих занятий населения и т. д. Удельный вес зерновых культур непрерывно снижается, и процесс этот продолжается и в настоящее время: в 1926 г. площадь под зерновыми — 76,1%; в 1927 г. — 73,9; в 1928 г. — 71,7 и в 1929 г. — 70,6%. Но посевная площадь в целом, превзойдя довоенный уровень, устойчиво возрастает за счет внедрения технических и огородных культур. В 1929 г. посевная площадь области составляла 5.091,4 тыс. га; в т. числе: зерновых — 70,6%; технических — 3,7; пропашные культуры (картофель, корнеплоды, сахарная свекла) — 11,4 и сеяные травы — 12,8%.

Валовая продукция сельского хозяйства составляла в 1928/29 г. — 914,0 млн. р., в т. ч. по растениеводству — 510,6 млн. р., животноводству — 403,4 млн. р. Товарная продукция всего — 146,4 млн. р., в т. ч. растениеводство — 56,6 млн. р., животноводство — 89,8 млн. р.

Удельный вес обобществленного сектора сельского хозяйства (совхозы и колхозы) еще недостаточно значителен, так как лишь в последнее время процесс коллективизации получил широкий размах. Посевная площадь обобществленного сектора в 1928/29 г. составляла — 2,37% от всей посевной площади. Колхозами охватывается 0,68% хозяйств, посевная площадь составляет 55,3 тыс. га. Посевная площадь совхозов — 65,4 тыс. га. Но развернувшийся в 1929 г. бурный рост колхозного движения дает значительное повышение указанных цифр (на 1929/30 г. уд. вес обобщ. сектора повышается до 7,19% от посевной площади), организуются районы сплошной коллективизации (Куровский и др.), создаются мощные совхозы-фермы (Можайск и др.) и обобществляется пригородное хозяйство. В Каширском районе намечается создание 50 образцовых молочных ферм с развитием садово-огородного хозяйства и широким использованием электроэнергии.

Общий уровень сельского хозяйства области не отличается еще высокой техникой. Товарность его низка (15,1%), при чем отличается большой пестротой по отдельным районам. Так, товарность сельского хозяйства в Московском округе составляет около 18%, в Тверском 17,9%, в Рязанском 10% и Тульском 10,9%. Таким образом, большая часть продукции потребляется в пределах самого хозяйства; кроме того область вынуждена ввозить значительные массы хлебных грузов из других районов; лишь по льну, огородным культурам и молочным продуктам область располагает более значительным количеством этих продуктов. Картофель, весьма приспособленный к почвам района (близ ст. Коренево, Казанской ж. д. имеется опытная картофельная станция), идет, кроме натурального его использования, в техническую переработку (крахмало-паточное и винокуренное производство, сушка) и используется в качестве кормового ресурса. Значительное развитие имеет травосеяние; в пригородных районах развито садово-огородное дело.

Отдельные районы области резко разнятся по характеру своего с.-х. развития. Южные части—Тульский и Рязанский окр.—характеризуются преобладанием зернового хозяйства и приближаются по структуре сельского хозяйства к северным районам Центр. Черноземн. обл. Около Москвы располагается травопольно-молочный район, переходящий к западу в травопольно-льняной (Волоколамский); в ближайших к Москве частях с южной стороны располагается подмосковный огородный район. Сев.-зап. часть представлена двумя мощными льняными районами—Тверским и Бежецким.

Невысокий уровень доходности сельского хозяйства, особенно в южных районах области, обуславливают значительное развитие отходничества. В то время, как на 100 душ сельского населения по СССР приходится отходников—2,2 и по РСФСР—3,6, — по Московской области число отходников составляет 5,6 чел. (без Калужской губ.), при этом на строительные работы уходит 29,3% всего состава отходников.

В последние годы значительно усиливаются машиноснабжение, тракторизация, минерализация и применение основных агромероприятий. Число тракторов на 1/X—29 г. составляло 758 штук и в 1929/30 г. завезено 183.

Дальнейший подъем сельского хозяйства области, перевод на более высокую техническую базу основывается на дальнейшем широком развертывании социально-экономической его реконструкции, форсированном росте процессов производственного кооперирования, создания крупного коллективного

земледелия, организации мощных животноводческих, молочных и овощных совхозов, на ряду с вытеснением кулацко-капиталистических слоев деревни. Высокий уровень промышленного развития, наличие крупнейшей пролетарской базы, развитие кустарных промыслов, тесная связь города с деревней и т. д. создают благоприятные предпосылки для развертывания социалистического переустройства и технической реконструкции сельского хозяйства области. Деревня электрифицируется, особенно в кустарных районах, развивается телефонизация, широко распространялись радио, быстро развивается культурное строительство.

Московская область является одним из старейших промышленных районов Союза. На территории ее сложился крупнейший **промышленный массив**, сосредоточивший около 30% всего промышленного производства страны и до 25% всего промышленного пролетариата Союза. Подвергшись значительному упадку в годы хозяйственной депрессии, промышленность области в 1925/26 г. закончила свое восстановление и в настоящее время быстро развивается в размерах, значительно превышающих довоенные. Главнейшей отраслью промышленности является текстильная—59,4% по продукции (в том числе обработка хлопка — 46,7%, шерсти — 11,7%); далее следуют: металлическая—10,9%; химическая—7,5%; одежда и туалет—7,0%; кожевенно-меховая — 5,5%, пищевкусовая—5,2% (с мукомольной); строительных материалов и лесная—2,8%; полиграфическая — 0,9%; фарфоро-фаянсовая — 0,5%; топливная—0,2%. Таким образом, господствует промышленность, вырабатывающая средства потребления и опирающаяся, главным образом, на привозное сырье. Легкая индустрия области выработала в 1927/28 г.: 1.296,5 млн. метров готовых х/бум. тканей (49,7% от всей выработки по СССР); пряжи х/бумажной—147,2 тыс. тонн (41,4% от СССР); готовых шерстяных тканей—61,1 млн. метр. (77,7% от СССР); готовых шелковых тканей—9,9 млн. метр. (99% от СССР); обуви разной—6.394 тыс. пар (24,4% от СССР); галош—11 млн. пар (30,6% от СССР); конфетных изделий—35,3 тыс. тонн (87% от СССР); папирос—8,3 млн. шт. (17% от СССР); тяжелая промышленность выработала: паровозов—117 шт. (20% от СССР); вагонов 3,6 тыс. шт. (27% от СССР); двигат. внутр. сгорания—1,2 тыс. шт. (22% от СССР); электроламп—7,8 млн. шт. (53% от СССР); кирпичей—365,7 млн. шт. (22% от СССР); торфа—2,8 млн. тонн (26% от СССР).

Наиболее развитым промышленным районом области является Центральный: г. Москва и округа—Московский,

Орехово-Зуевский, Коломенский, Серпуховский. В г. **Москве** сосредоточиваются крупнейшие промышленные предприятия области и развиты, гл. обр., текстильная, металлическая, пищевкусовая, химическая. Здесь расположены крупнейшие текстильные фабрики: б. Прохоровская (Трехгорная) Мануфактура, ф-ка б. Циндель, суконные ф-ки, шелко-крутильные и шелко-ткацкие, красильно-аппретурные, трикотажные, крупнейшие швейные ф-ки (Москвошвей), галантерейные, кож.-обувные и т. д. По линии металлопромышленности и электротехнического производства в г. Москве находятся гиганты-металлозаводы — „Сerp и Молот“, „Красный Пролетарий“, „им. Влад. Ильича“, „Амо“, „Динамо“, „Котлоаппарат“, Электрозавод ГЭТ, Электролампа, Аккумуляторный завод, предприятия треста Точной механики и др.; здесь находятся „Красный Богатырь“ (резинов.), анилокрасочные заводы, лакокрасочные, жировые и ряд химико-фармацевтических предприятий, фотохимических и др. Пищевкусовая промышленность представлена такими крупнейшими фабриками, как „Большевик“, „Красный Октябрь“, фабрика им. Бабаева и многочисленный ряд прочих кондитерских, макаронных, дрожжевых, табачных и других предприятий. Куст промышленных предприятий г. Москвы является наиболее мощным промышленным массивом страны и дает 50% всей промышленной продукции области. Многочисленные отрасли кустарной промышленности тесно переплетаются с фабрично-заводской промышленностью, снабжая некоторые ее предприятия полуфабрикатом, получая сырье (пряжу) и проч.

В Московском окр., включающем ряд уездов б. Московской губ. и дальние пригороды г. Москвы, промышленность также достигает значительного развития, представляя как бы ответвления городского производственного массива. Первое место занимает текстильная промышленность (76% всей валовой промышленной продукции округа). В его пределах расположены: Глуховская мануфактура в Богородске, шерстяные фабрики в Богородском, Сергиевском, Дмитровском и Воскресенском районах. Далее следуют металлическая, силикатная и химическая промышленности, сосредоточенные, по преимуществу, в центральной части округа, близ Москвы. Металлопромышленность в округе представлена заводами общесоюзного значения. Подольский завод — крупнейшее в стране предприятие по производству швейных машин, Люберецкий завод с.-х. машин, Мытищенский вагоностроительный завод, многочисленные ремонтно-строительные ж.-д. мастерские. По химической промышленности в округе

находятся предприятия: галолитный, химико-фармацевтический, ихтиоловый заводы, вязкозная фабрика (искусственного волокна) и т. д. Развита и кожевенная промышленность, получающая сырье с Московских боен. Ряд кирпичных заводов, в том числе вновь выстроенные механизированные заводы, расположен также в этом округе, особенно, по линии Савеловской ж. д. Число рабочих в округе достигает 152,5 тыс. чел.

Орехово-Зуевский окр. имеет на своей территории две мощных районных электростанции — электропередача им. Классона и Шатурская, работающие на торфу и дающие энергию как для развитой промышленности округа, так и Московского окр. и самого г. Москвы. Преобладающее значение в округе имеет текстильная промышленность, именно хлопчато-бумажное производство (93% от всей пром. продукции), представленное целым рядом крупнейших х.-бумажных фабрик. Из прочих отраслей имеются деревообделочная (катушечно-челночное производство), металлическая (ремонт и изготовление частей текстильных машин), обслуживающая основное текстильное производство. Кроме того в округе находится единственный в стране завод „Карболит“ (радио-аппаратура и электротехнические изделия) и фарфоро-стекляные предприятия.

В Коломенском окр. развиты металло-промышленность, представленная Коломенским паровозостроительным заводом общесоюзного значения (8 тыс. рабочих), затем, текстильная промышленность — Зарайский, Озерский и Ашитковский районы, а также силикатное производство — цементные заводы, расположенные около г. Воскресенска и с. Щурова (Зарайский р.). В пределах округа имеются обширные фосфоритные залежи (Егорьевские), для эксплуатации которых намечается постройка мощного химкобината.

Наконец, **Серпуховской округ** характеризуется также преимущественным развитием текстильного производства (96% по пром. продукции), сосредоточенного в г. Серпухове и б. Серпуховском уезде. Здесь расположены крупные предприятия: х.-бумажная прядильно-ткацкая (4,6 тыс. раб.), ситце-набивная № 2 (2,6 тыс. раб.), бумагопрядильная (4,5 тыс. раб.), бумаго-ткацкая и др.

Наряду с наиболее развитым Центральным промышленным районом Московской области, состоящим из описанных четырех округов и г. Москвы, в пределах области сложились еще и другие промышленные массивы в северной и южной ее частях. В сев. части (Тверской, Кимрский и Бежецкий округа) имеется крупный промышленный район — **Тверской,**

по преимуществу хлопчатобумажный и с некоторым развитием металлопромышленности. В пределах этого округа находится группа крупных хлопчатобумажных фабрик — Пролетарка, Вагжановка и Переволока (с общим числом рабочих свыше 20 тыс.) и Вышневолоцкая х.-б. фабрика (9 тыс. раб.), объединенных Тверским хлопчатобумажным трестом. Металлопромышленность представлена Тверским вагоностроительным заводом, входящим в объединение Гомзы (2,7 тыс. рабочих). Кроме того, имеются кожзаводы (Новоторжский р.), лесозаводы, торфоразработки, а также силикатные предприятия, использующие залежи пластичной и огнеупорной глины, кварцевых белых песков (на стекольных фабриках) и известняков. В **Бежецком окр.** цензовая промышленность развита слабо (всего лишь 800 рабочих); имеются: механический завод, лесопильный (Максатихинский), Кашинский спиртоводочный и Ривицкий химический завод. В **Кимрском округе** исключительно развита кустарная промышленность (54% от всей продукции народного хозяйства округа), цензовая же промышленность имеет значительно меньший удельный вес (10%) и главное место в ней занимает силикатная отрасль. Главнейшими предприятиями являются: фаянсовая ф-ка, Дмитровская фарфоровая ф-ка, обувная ф-ка „Красная Звезда“ (Кимры).

В южной части области (Тульский, Рязанский и Калужский окр.), где находится упоминавшийся выше Подмосковский каменноугольный бассейн, сложился горнозаводский и металлопромышленный **Тульский район**. Важнейшими предприятиями являются: чугуно-плавильный завод им. Дзержинского (Косогорский), имеющий 2 домны,—завод № 10, обрабатывающий цветные металлы (производство самоваров, примусов), затем, Дубенский завод (черная и эмалированная посуда, печные приборы), завод „Красный Плуг“, ряд других металлзаводов. На территории округа находятся крупные каменноугольные шахты, имеются железорудные разработки. Развита также пищевкусовая промышленность—Товарковский свекло-сахарный завод, крахмало-паточные заводы, спирто-водочные, винокуренные и т. д.

В **Рязанском окр.** преобладают текстильная и пищевкусовая группы, опирающиеся, главным обр., на местное сел.-хоз. сырье (картофель, кожи, древесина, сах. свекла, пенька), а также промышленность использующая месторождения полезных ископаемых округа. Главнейшие предприятия—цементный завод „Спартак“, ф-ка „Сетеснасть“, Мурманская ф-ка грубых сукон, группа ватных фабрик Спасо-Клепиковского треста, завод сельскохоз. машин в Рязани, группа чугуно-литейных

заводов (Касимовский р., Сапожковско-Ухоловский р.), хромовый завод в Рязани и мостовьевый в Спасске, лесозаводы (Клетинский, Чарусский, Ушаковский и др.) и обширная группа пищевкусовых предприятий (крахмало-паточных, винокуренных, свеклосахарных).

В Калужском окр. преимущественно развита текстильная промышленность—Ермолинская мануфактура, Боровская х.-бум. фабрика и др., металлическая—Петровский завод с.-х. машиностроения, Мышегский металлургический завод, а также стройматериалов (кирпичные заводы, каменоломни и т. п.).

В целом, промышленность Московской обл. характеризуется значительным преобладанием производств средств потребления, валовая продукция которых составляет в 1928/29 г. до 85,5% от валовой продукции промышленности области.

Весьма развита в области кустарная и мелкая промышленность (см. выше). В этой отрасли занято свыше 450 тыс. человек, из коих кооперировано 192 тыс. чел.; валовая продукция достигает 685,2 млн. руб., в том числе промкооперации—379 млн. р.

Топливный баланс области строится в значительной части на привозном топливе (донуголь, нефть), но в последние годы резко возрастает внедрение местных видов топлива—подмосковного угля, а также торфа. Наиболее рациональным способом снижения потребления привозного топлива и максимального использования местных топлив является широкая утилизация электроэнергии, вырабатываемой на районных электростанциях, построенных на местах добычи упомянутых местных топлив—подмосковного угля и торфа. К настоящему времени сооружены и работают несколько таких **районных станций**. Помимо значительного расширения московских станций (МОГЭС)—Московской II трамвайной, а также им. Классона (Электропередача) выстроены станции—Каширская на подмосковном угле и Шатурская—на торфу. Общая мощность всех этих электростанций составляет, включая резервы, 250 тыс. квт. В настоящем году Шатурская станция доводится до 136 тыс. квт., 1-ая Московская—107 тыс. квт.; Каширская до 34 тыс. квт. Общая мощность всех станций области достигнет 482,1 тыс. квт. Начинается постройка электростанции исключительной мощности в Бобриково-Донском районе (Тульский окр. на подмосковном угле, с предельной мощностью 300 тыс. квт. Помимо станций получает развитие постройка **пароэлектроцентралей** при отдельных предприятиях (Красно-Пресненская мануфактура, Хамовническая в Москве и др.). Основные промышленные районы области охватываются кольцом высоко-

вольтных передач. За три года (1927/28 г.—1929/30 г.) вложено в электростроительство свыше 231 млн. р., развитие которого реконструирует не только экономически, но и культурно бытовые условия Московской обл.

В промышленность за 1928/29 г. и 1929/30 г. сделано капитальных вложений свыше 520 млн. р., из них в 1929/30 г.—355,6 млн. р. Наряду с расширением выстроенных уже в после-революционное время фабрик и заводов (х.-бумажные, трикотажные, швейные, арматурный завод, электрозавод ГЭТ, мыловаренный завод, галолитовый завод, кислородный и др.), а также расширенными, продолжает широко разворачиваться новое промышленное строительство, по преимуществу, по линии производств средств производства. Закладываются новые шахты в Подмосковном бассейне (Таварковский, Побединский, Щекинский и др. районы), строятся торфо-брикетные заводы (Решетниково) и расширяются торфоразработки. Начинаются в текущем году постройкой инструментальный завод, станко-строительный, часовая фабрика и автосборочный завод; разворачивается производство строительных материалов—4 цементных завода, асботрубный завод, шамотного кирпича, десятки кирпичных заводов красного и силикатного кирпича, фибролитовый завод и др. Начинается также постройка ряда химических предприятий-комбинатов (Московский, Центральный), завода „Олеум“ (анилокраска), канифольно-скипидарного завода, ф-ки искусственного волокна. По линии текстильной промышленности строятся—Глуховская гребенная и кардная ф-ки, Куровская меланжевая, Ивантеевская гребенная (Мострикотаж), шерстяная ф-ка им. Ланцуцкого и швейная ф-ка в Твери. Строится завод керамических красок (Дулево), ф-ка фотопластинок, льнообделочные з-ды (Кашин) и т. д.

Значительное развитие получают и другие отрасли хозяйства; в сельское хозяйство вкладывается—45,6 млн. р., в т. ч. в совхозы—12,1 млн. р. и в колхозы—10,4; в транспорт—45,7 млн.; в коммунальное хозяйство—100,4 млн.; в жилищное—120,1 млн. (будет выстроено—892,5 тыс. куб. м); в торговоскладское строительство—43,6 млн. (постройка хлебозаводов, фабрик-кухонь, маслозаводов, предприятий лавочного и складского дела, предприятий по переработке продукции сельского хозяйства); по линии просвещения—29,1 млн. и здравоохранения—20,0 млн. Во все виды строительства в 1929/30 г. вкладывается 591,4 млн. р. (без оборудования).

Местный бюджет области составляет в 1929/30 г. 375.168 тыс. р., из них на просвещение—105 млн. р. и на здравоохранение—48,9 млн. р.

ИЗАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Ивановская Промышленная область расположена в центре Европейской части Союза ССР, в сев.-вост. части междуречья Волги и Оки. Она образована в 1929 г. из быв. губерний: Ив.-Вознесенской, Ярославской, Владимирской (без значительной части Муромского у.) и Костромской (без Кологривского у.) в составе 7 округов (Шуйский, Владимирский, Александровский, Кинешемский, Ярославский, Костромской, Рыбинский) и 64 района с 2.861 сельсоветом.

Занимая всего лишь около 0,7% территории РСФСР (124.369 кв. км), ИПО является одним из крупнейших индустриальных районов страны, вырабатывающим до 15% всей валовой промышленной продукции РСФСР и сосредотачивающим в своих пределах свыше 18% ее промышленных рабочих. Число населения в области составляет по переписи 1926 г. 4.372.807 чел., в том числе городского 896,8 тыс. чел., т. е. 20,5%. По данным на 1/1 1929 г. общее число населения достигает 4,41 млн. чел., в т. ч. городского—1,03 млн. чел. В пределах области находится большое количество значительных населенных пунктов и расположены многочисленные городские и промышленные центры, при чем особенностью ИПО является именно децентрализация расположения этих центров, довольно густой сетью располагающихся по всей территории района, за исключением сев.-вост. его части, менее населенной. По Волге расположены промышленные и торгово-перевалочные городские пункты—Ярославль, Рыбинск, Кинешма, Кострома. Быстрый темп промышленного развития области выдвинул, наряду с г. Иваново-Вознесенском, и ряд других фабрично-заводских центров—Шуя, Вичуга, Серeda, Родники, Тейково, Кольчугино, Ковров, Вязники, Нерехта и др. Гор. Владимир, бывш. губернский город и один из древнейших городов страны,—представлял всегда по преимуществу административный центр. По числу населения (по переписи 1926 г.) города Ив.-Пром. области располагаются в следующем порядке: Ярославль—114,3; Иваново-Вознесенск—111 тыс.; Кострома—

69,2; Рыбинск—55,5; Владимир—38,6; Шуя—32,9; Ковров—25,9; Вичуга—24,7; Кинешма—22,4; Серeda—20,9; Ростов—20,8; Гусь Хрустальный—17,9; Тейково—17,5; Вязники—17,0; Родники—15,5; Переславль-Залесский—13,4; Собинка—12,9.

Областным центром ИПО является гор. **Иваново-Вознесенск**—один из крупнейших промышленных центров Союза, сосредоточивающий в своих пределах десятки фабрик и заводов и чрезвычайно быстро развивающийся: население с 54,2 тыс. чел. в 1897 г. увеличилось до 111 тыс. чел. в 1926 г. и до 139 тыс. на 1 января 1930 г. До своих современных размеров г. Иваново-Вознесенск вырос в короткое, сравнительно, время исключительно благодаря быстрому развитию в его пределах фабричной промышленности. Еще в начале прошлого столетия на месте его расположения находились два торговых села, слившихся впоследствии (Иваново и Вознесенск), и в течение нескольких десятков лет выросшие в мощный центр текстильной промышленности,—„русский Манчестер“. До революции Ив.-Вознесенск входил в состав Владимирской губ., не будучи даже уездным городом. В связи с этим коммунальное хозяйство и благоустройство г. Ив.-Вознесенска до революции находилось в крайне отсталом состоянии и только в советский период оно обнаруживает быстрый рост. В городе имеются: водопровод, бойни, коммунальные бани, электростанция, трамвай для провозки грузов и автобусное сообщение. Водопровод, трамвай и автобусное сообщение сооружены уже в советский период. Приступлено к устройству канализации, разрабатывается проект трамвайного пассажирского движения, но на ближайшие годы решено широко развивать гл. обр. автобусное сообщение. Широко развернулось и жилищное строительство,—выстроены новые рабочие поселки с домами-коттеджами, новые здания для учреждений (страхкасса, Сельбанк и др.), строятся обширные корпуса новых факультетов Политехникума, многоквартирные дома для преподавательского персонала, гостиница для приезжающих и т. д. Городские проезды имеют 3.469 тыс. кв. м мостовых или 22,6% всех улиц. Зеленые насаждения общего пользования составляют 109,5 га.

Благоустройство **Ярославля** сильно пострадало во время гражданской войны (1918 г.), когда были разрушены многие предприятия, жилые кварталы, Ярославский лицей и др. Но в последующие годы в городе происходило интенсивное восстановление хозяйства и достигнуты значительные успехи. В Ярославле имеются: водопровод, бойни, коммунальные бани, трамвай, электростанция; на очереди устройство канали-

зации. Площадь уличных замощений исчисляется в 40% проездов. Зеленый фонд составляет 58,8 га. В городе имеется 41 мост, их которых 4 каменных (р. р. Волга, Которсль). Ярославль был первым городом в Союзе, начавшим разработку своей планировки.

В г. **Костроме** находится крупнейшее льнопромышленное предприятие—Объединенная Костромская льнофабрика, лесоперерабатыв. предприятия, кожзаводы и др. промышл. предприятия, но благоустройство города является весьма примитивным. Ведущаяся весьма интенсивно постройка моста через Волгу соединит г. Кострому с ж.-дорожной сетью Союза и обеспечит дальнейшее развитие города.

Плотность населения области в среднем 34 чел. на 1 кв. км. По половому составу население ИПО характеризуется преобладанием женщин, составлявших в 1928/29 г.—54,5% населения. По **национальному составу** ИПО отличается единством, она заселена почти исключительно великоруссами. Финские племена, которые некогда населяли междуречье Волги и Оки (мурома, меря, весь, чудь и др.), полностью ассимилированы славянскими племенами, и следы местопребывания первоначальных насельников района сохранились лишь в виде наименований рек, городов (Кинешма, Кострома и др.) и могильников.

Кустарные промыслы в ИПО повсеместно получили широкое развитие. Естественно-исторические факторы (неблагоприятные условия сел. хозяйства и т. п.) издавна обуславливали распространение в среде сельского населения неземледельческих промыслов, и в последующем обширные кадры кустарей играли немалую роль в быстром развитии крупной фабрично-заводской промышленности. В пределах области находятся мощные кустарные районы, получившие широкую известность своими изделиями, находящими сбыт далеко за пределами района. Кустарное ткачество шелковых и хлопчатобумажных тканей сильно развито в Александровском окр.; во Владимирском окр. развиты одежно-обувная, пищевкусовая и металлическая группы промыслов; сапого-валяный, строчка и вышивка, обработка дерева и минералов, металлообработка, пищевкусовой промыслы получили развитие в Кинешемском окр. В Костромском окр. находятся такие кустарные районы, как Красносельский—ювелирных серебряных изделий, здесь развиты также промыслы по изготовлению предметов одежды и туалета и по обработке дерева. В Ярославском окр. находятся Бурмакинский и Гарский районы обработки металла (кольца, цепи, пружины), широко развиты валяно-сапожный.

овчинно-шубный и крахмало-паточный промыслы; обработка дерева, производство кожаной обуви и швейный промысел развиты в Рыбинском окр. В Шуйском окр. имеются: Дуниловский район выделки зайчины на экспорт, Шуйский мехо-обрабатывающий район, Нерльский металлический (детали текстильных машин и др.), районы картофелетерочного производства (Аньково, Хотимль, Алексино и др.), деревообделочного (Савино, Н. Горки, Пестяки, Васильевское), вязанье чулок и варежек (Пестяки), строчка полотна (В. Ландек, Мыт). Европейскую известность получили палехские живописцы (с. Палех), художественные изделия которых служат предметом экспорта.

По устройству **поверхности** область представляет низменную равнину, местами заболоченную, лесистую, особенно в своей сев.-вост. части. Местами расположены ряды холмов, преимущественно по высоким берегам Волги. Распространены крупные поймы с хорошими заливными лугами.

В пределах области протекают многочисленные и довольно значительные **реки**. Крупнейшая водная артерия Европейской части Союза—Волга значительной частью своего верхнего течения (от Углича до Пучежа) прорезывает территорию области с запада на восток, разделяя ее почти на равные части. В пределы области Волга вступает уже вполне судоходной рекой и на ее территории принимает значительные свои притоки: Молога, Шексна, Кострома, Унжа. В южной части области протекает Клязьма, со своими притоками—Теза, Нерль, Судогда, Уводь, Лух и др., но впадает в Оку уже за пределами области. Таким образом, в большей, северной, части ИПО господствует Волга с ее притоками, в меньшей, южной—Клязьма со своей системой притоков.

Почвы области характеризуются, как дерново-подзолистые с выраженными суглинками с супесями. Преобладают подзолистые почвы на суглинистой основе, сменяющиеся песчано-подзолистыми; отдельными пятнами, достигающими местами весьма значительных размеров, расположены почвы болотные.

Сеть ж.-д. путей получила довольно значительное развитие в ИПО. Ее территорию пересекает несколько магистральных жел. дорог: Московско-Нижегородская, Московско-Казанская, Москва—Архангельск, Кострома—Ленинград, Александров—Кинешма. Эти ж.-д. магистрали, их соединения отрезками ж.-д. линий и подъездные пути образуют развитую сравнительно ж.-д. сеть области. В последние годы начинает разворачиваться новое ж.-д. строительство: выстроено несколько подъездных путей, начинается постройка ж.-д. маги-

страли Кострома—Галич и жел. дороги Шуя—Южа (в связи с постройкой близ Южи мощной электростанции), строится мост через Волгу у г. Костромы; проектируется в ближайшие годы постройка ж.-д. линии Вичуга—Юрьевец.

Развиты в области и **водные пути** (см. выше реки). На территории области находится часть крупной водной системы—Мариинской, игравшей некогда весьма крупную роль в экономике страны, но утратившей, в значительной мере, эту роль после развития ж.-д. строительства и, особенно, постройки Северной ж. д. С Мариинской системой было связано развитие Рыбинска, как важнейшего перевалочного пункта; с падением значения этой системы снизилось и значение Рыбинска. В пределах области находится и небольшая Тезьянская система,—шлюзование р. Тезы—представляющая подъездной водный пут для промышленных районов ИПО (Шуйско-Ивановский, Ковровский) к Волге через Тезу, Клязьму и Оку. Развитие судоходства и, в особенности, пароходного дела создало ряд промышленных предприятий, обслуживающих нужды водного транспорта—судостроительные и судоремонтные предприятия в Рыбинске, Костроме, Гороховце и др., пенькообрабатывающие предприятия и т. д. Интенсивное развитие ж.-д. строительства замедлило рост водных сообщений области, но в последнее время вопросы водного транспорта вновь получают актуальную постановку, и наличие в области такой мощной судоходной артерии, как Волга, проекты шлюзования и соединения р. Клязьмы в ее верховьях с р. Москвой и пр., открывают широкие перспективы развития этого вида транспорта.

Область, сравнительно, хорошо обслужена **безрельсовыми путями**. Общее протяжение грунтовых дорог 72.130 км, в т. ч. шоссейных—3.150 км. На ее территории пролегают—Московско-Нижегородское шоссе, Московско—Ярославское и др. **Автобусное сообщение** получает все большее развитие в области. Из дальних автобусных линий можно указать Кострома—Судиславль.

Полезные ископаемые области представлены известняками, огнеупорными глинами, кварцевыми песками (Судогодский и Меленковский рр., Гусь Хрустальный и др.), фосфоритами, в виде, главным образом, фосфоритных песков с низкопроцентным содержанием фосфора (Костромской р.) и железных руд (Судогодский и Меленковский рр.) в виде бурых известняков и сферосидеритов. Промышленному использованию подвергаются, главн. образом, различные виды известняков (производство стройматериалов, стекольная промышленность); прочие месторождения еще недостаточно изучены.

Энергетические ресурсы области состоят из обширных торфяных залежей, древесины и в небольших размерах водной энергии. Общая площадь торфяных залежей 704 тыс. га; на территории области имеется 38 торфоразработок с ежегодной добычей свыше 1 млн. тонн, но добыча в этих размерах далеко не использует действительных возможностей и концу пятилетия намечается довести ее до 4 млн. тонн.

Лесистость области достигает 38,5%; наиболее обеспеченными лесами являются Костромской и Кинешемский округа, в которых сосредоточивается до половины лесов области. Главными породами являются сосна и ель (60% лесной площади), второстепенными—береза и осина и в незначительном количестве—ольха и почти исчезают пихта, дуб и липа. Сметный годичный отпуск древесины составляет 9.580 тыс. куб. м; валовой доход от лесов, по данным за последнее трехлетие, выражается в среднем за год 16.477 тыс. руб.

Сельское хозяйство области характеризуется ростом технических культур, льна и картофеля, при снижении удельного веса зерновых культур. Лен и картофель связаны с развитыми в области отраслями льняной и крахмало-паточной промышленности. Наличие крупных городских и промышленных центров, исключительной емкости рынков сбыта содействовало развитию молочно-животноводческого направления и садово-огородного дела. В ряде районов сложилось весьма интенсивное сельское хозяйство паротравопольного типа, с большим развитием корнеклубнеплодов, травосеяния, льноводства, а также молочного и продуктивного животноводства (ростовское огородничество, ярославский рогатый скот, романовское овцеводство, ярославско-костромской льняные районы и т. д.).

Посевная площадь в 1929 г. составляла 2.152,3 тыс. га, в т. ч. зерновых—66,6%, технических—6,2, пропашных культур—8,8 и сеяные травы—17,6%. Удельный вес зерновых культур снижается, технических и трав растет. Так, в 1927 г. площадь под зерновыми составляла—72,3%, в 1928 г.—67,6, в 1929 г.—66,6 и в 1930 г.—около 65%.

Валовая продукция сельского хозяйства в 1928/29 г. составляла—390,8 млн. р., из них—по растениеводству 196,9 млн. р. и по животноводству—193,9 млн. р. Товарная продукция—64 млн. р., в т. ч. по животноводству 44,8 млн. р. Товарность сельского хозяйства составляет, таким образом, около 17%. Область вынуждена завозить значительные массы хлебных грузов из других районов. Было завезено хлеба в 1926/27 г.—524,4 тыс. тонн, в 1927/28 г.—480,2 тыс. тонн и в 1928/29 г.—276,8 тыс. тонн. Лишь по льну, огородным культурам и кар-

тофелю ИПО располагает более значительным количеством продукции.

Отдельные районы ИПО довольно резко различаются по уровню и характеру своего сельского хозяйства. Наиболее интенсивные севообороты в Рыбинском и Ярославском округах, где удельный вес незерновых 39,0 и 36,5%; менее интенсивное полеводство с более выраженным продовольственным характером — в Александровском и Костромском округах. В последние годы в области интенсивно разворачивается машино-снабжение, в 1930 г. работает около 300 тракторов.

Удельный вес обобществленного сектора в 1928/29 г. является еще незначительным — 1,64% к общей посевной площади района (колхозы — 23,8 тыс. га, совхозы — 11,3 тыс. га), так как лишь в самое последнее время широко разворачивается колхозное и совхозное строительство. Удельный вес обобществленного сектора в 1929/30 г. должны достигнуть 4% от посевной площади, но в действительности этот процент будет в несколько раз выше, так как колхозное движение разворачивается в повышенных темпах. Разворачивается и совхозное строительство — приступлено к созданию гигантов-льносовхозов (Буйский и Любимский), животноводческих совхозов-ферм (Колбинский, Иваново-Вознесенский), организуются кооперативно-коллективные льнообделочные пункты и пр.

ИПО является одним из старейших индустриальных районов Союза, одним из основных центров текстильного производства страны. По размерам промышленного производства ИПО уступает Московской области, почти равняется Ленинградской и значительно превосходит все прочие области и края РСФСР. В пределах области сосредоточивается 18,5% всего числа промышленных рабочих РСФСР, ее промышленные предприятия вырабатывают 15,3% валовой продукции промышленности РСФСР. По линии же доминирующего в ИПО текстильного производства область дает по х.-бумажному производству — 37% валовой продукции РСФСР, шелка — 27%, льна — 75%. Валовая продукция области в 1928/29 г. — 1.487,2 млн. р. Первое место занимает текстильное производство — 78,4% (в том числе обработка хлопка — 66%, льна — 12%, шелка — 0,8%). Далее следуют: пищевкусовая — 6,3, металлическая — 5,2, химическая — 2,0, обработка дерева — 1,8, силикатная — 1,7 (в т. ч. стекольная — 1,2), одежда и туалет — 1,4 и торфяная промышленность — 1,3%. Таким образом, в ИПО резко преобладает производство средств потребления, дающее до 87% валовой продукции ИПО.

Наиболее мощным промышленным районом является район б. Ив.-Вознесенской губ. — Ив.-Вознесенск (на правах самостоятельного округа), Шуйский округ и Кинешемский. В г. Ив.-Вознесенске расположены мощные х.-бумажные фабрики, — Бол. Ив.-Вознесенская мануфактура, Зарядьевская, Б. Дмитровская, Сосневская, Петрищевская, недавно выстроенные ф-ки им. Дзержинского и Красная Талка, которые сосредотачивают до 90% всего числа рабочих Ив.-Вознесенска. Здесь же находятся предприятия по обработке металла, машиностроению (текстильному), пищевкусовые и др. В Шуйском окр. также доминирует х.-бумажное производство (до 89% по валовой продукции), представленное несколькими группами фабрик — Шуйская, Тейковская, Середковская, Родниковская и др.; затем расположены льнопромышленные предприятия (Кохомская, Яковлевская), металлопредприятия, изготовляющие производственное текстильное оборудование (ткацкие станки Нортропа и Платта), а также имеются торфоразработки. В Кинешемском округе — х.-бумажное производство дает 78% валовой продукции — Кинешемская группа (Томненская и др.), Вичугская, Юрьевская, Пучежская и т. д.; имеются также 4 льнопромышленные фабрики, вальцевые мельницы, химические предприятия, бумажная промышленность, в том числе первая в СССР фибровая ф-ка, и проч. Во Владимирском окр., наряду с преобладающей х.-бум. промышленностью (им. Лакина, „Авангард“, им. Свердлова, им. Абельмана и др.), имеются десятки льнопрядильных и льноткацких фабрик (Вязниковский р. и др.). В этом же округе видное место занимает стекольное производство (Гусь Хрустальный), имеются торфоразработки. В Александровском окр. х.-бумажное производство дает 65% прод. (ф.-ки Струнинская, Коробановская и др.); развита также шелковая промышленность (4 фабрики) и находится Колчугинский гигант-завод по обработке цветных металлов, дающий на 44 млн. р. продукции. Крупным и своеобразным промышленным районом является Ярославский окр.; и здесь доминирует х.-бумажная промышленность — 29% по валовой продукции (ф.-ки „Красный Перекоп“ и „Красный Перевал“) и льняная — 20% (Ростовская, Тутаевская и др.), но весьма развита также пищевкусовая промышленность, гл. обр., крахмало-паточная (крупный з-д „Красный Профинтерн“), затем мукомольная, махорочная. Металлопромышленность представлена Ярославским автозаводом (грузовые машины), тормозным заводом Гомза и механическим заводом; имеются электротехнические предприятия (концесс.). Значительное развитие в Ярославском окр. получило также химическое произ-

водство — лакокрасочные предприятия, предприятия группы одежды и туалет (трикотажное, обувное, портняжно-швейные мастерские и пр.), кожевенные заводы и деревообрабатывающие. В Костромском окр. наиболее развита льнопромышленность (Костромские объединенные фабрики, Нерехтская и др.), затем х.-бумажная, пищевкусовая (крахмало-паточная, мукомольная, винокуренно-пивоваренная, махорочная), обработка дерева (ряд лесозаводов — Буйский, Галичский и др.), кожевенная и пр. Отличным от прочих районов области является Рыбинский окр., где первое место занимает пищевкусовая промышленность, гл. об. мукомольная, затем керамическая и фарфоро-фаянсовая, кожевенная и обработка дерева.

Кустарная промышленность (см. выше) дает 214,7 млн. руб. валовой продукции, в т. ч. промкооперации — 71,8 млн. Число кустарей — 180 тыс. чел., в т. ч. по промкооперации — 55,4 тыс. чел. Процент кооперированности на 1. X 1929 г. — 30,8%.

Топливый баланс ИПО строится в значительной своей части на древесине и дальнепривозном топливе (донуголь и нефть), но в последние годы резко поднимается потребление торфа. Так же, как и для Московской области, наиболее рациональным способом снижения дальнепривозного топлива является электрификация на базе торфяных ресурсов. Осуществление этой задачи начато в советский период, к настоящему времени выстроена и работает одна лишь Ляпинская (Ярославль) **районная электростанция** — мощностью 8 тыс. квт., подлежащая расширению. К 1931 г. закончится постройкой новая мощная районная станция — Ив.-Вознесенская (ИВГРЭС) мощностью в 90 тыс. квт.; в текущем году начат также постройкой гигант электрификации — Южская районная станция — 200 тыс. квт. Получило развитие строительство **паро-электроцентралей** (Костромской объединенной фабрики, Б. Ив.-Вознесенск. мануфакт., Владимирск. хлопчато-бумажн. ф-ки и др.). Общая мощность электроустановок ИПО в 1928/29 г. составляла — 102,5 тыс. квт.

В промышленность ИПО в 1928/29 г. и 1929/30 г. вложено 206,2 млн. р., в т. ч. в 1929/30 г. — 107,8 млн. р. Выстроены и работают: бумагопрядильная ф-ка им. Дзержинского — 127 тыс. вер., прядильная „Красная Талка“ — 120 тыс. вер.; Марокинская прядильная — 31 тыс. вер.; лесопильный и катушечный заводы, ф-ка механической обуви, швейная ф-ка; строится крупнейший меланжевый комбинат — 300 тыс. веретен — 1 очередь уже пущена; прядильная ф-ка во Владимире — 100 тыс. вер. В текущем году начаты постройкой: гигантский Резиново-

текстильный комбинат (общая стоимость 130 млн. р.), льняной комбинат им. Зворыкина, Владимирская отбельная ф-ка, алебастровый завод во Владимире, десятки кирпичных заводов, заканчивается постройка механизированного стекольного завода (Гусь Хрустальный), костеобрабатывающие заводы и др.

Местный бюджет области в 1929/30 г. составляет 98,6 млн. р., в т. ч. по народному образованию 34,5 млн. р. и по здравоохранению 12,5 млн. р.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Нижегородский край, расположенный на территории между центральными промышленными районами (Ивановская Промышленная и Московская обл.) и Уралом, организован в 1929 г. В состав его вошли: бывш. Нижегородская и Вятская губ., Муромский уезд Владимирской губ. (без нескольких волостей), большая часть Кологривского уезда Костромской губ., а также Вотская и Марийская авт. области, Чувашская авт. республика. Край делится на 8 округов (Нижегородский, Арзамасский, Муромский, Шарьинский, Вятский, Котельничский, Нолинский и Нижний-Новгород на правах округа), три национальные автономии (Вотская и Марийская АО и Чувашская АССР) и 147 районов (в том числе 47 районов в национальных автономиях — кантоны в Марийской АО и еросы в Вотской АО).

Территория края занимает 271.636 кв. км (в т. ч. Чувашская АССР — 18.309 кв. км, Марийская область — 22.413 кв. км и Вотская обл. — 30.614 кв. км) при 7.741 тыс. чел. **населения**. В пределах края, по преимуществу в западной его части, расположены несколько крупных городских и промышленных центров. На месте слияния рр. Волги и Оки находится краевой центр **Нижний Новгород** (включая Сормово и Канавино — 220.819 жит. по переписи 1926 г., а к 1930 г. уже около 270 тыс.) — крупнейший промышленный центр района с 62 промышленными предприятиями, 32 тыс. рабочих и с годовой валовой продукцией в 156 млн. р. На Волге же и Оке и близ них находится ряд др. промышленных центров края — **Балахна** (8.020 жит. по переписи 1926 г.), где имеется районная электростанция (НИГРЕС) и бумажно-целлюлозный комбинат, **Дзержинск** (б. Растяпино) — новый центр химической промышленности (4.003 жит.), **Павлово** — район слесарного производства (16.289 жит.), **Богородск** — центр кожевенной промышленности (14.931 жит.), **Козьмодемьянск** — крупная лесная пристань на Волге при впадении в нее судоходной и сплавной р. Ветлуги (7.659 жит.). На Оке расположен г. **Муром** — центр металлопромышленности (22.234 жит.), в том же

районе находится раб. пос. **Выкса** — центр так наз. Приокского горного округа (10.910 жит.), раб. поселок **Кулебаки** — район металлургического производства (15.142 жит.). В западной же части находятся **Арзамас** (19.203 жит.), **Ташино** (3.455 жит.) и др. На р. Вятке расположен центр Вятского округа — г. **Вятка** (62.097 жит.) с рядом промышленных предприятий металлообрабатывающих, пищевых, бумажных, спичечных, кожевенных и пр. На р. Ветлуге — **Шарья** (4.222 жит.), **Ветлуга** (6.066 жит.), **Красные баки** (3.077 жит.) — район развития лесной промышленности. Одним из крупнейших промышленных центров края является г. **Ижевск** — областной центр Вотской АО (63.211 жит.), в котором находится известный Ижевский завод. Центром Чувашской АССР является г. **Чебоксары** (8.831 жит.), расположенный на р. Волге. Областной центр Марийской АО — г. **Иошкар-Ола** (4.374 жит.). Н.-Новгород имеет развитое коммунальное хозяйство. В городе имеется водопровод, канализация, трамвай, автобусное и внутригородское ж.-д. сообщение и пароходство, бани, бойни, крытые рынки, городская электростанция, телефон городской и междугородний. Протяжение улиц — 243 км, из них замощенных — 113,7 км или 45,7%. Протяженность канализационной сети — 46,94 км, присоединено 20,8% домовладений. В городе имеется широковещательная радиостанция, университет и 11 техникумов. На территории Большого Нижнего находилась знаменитая Нижегородская ярмарка (ежегодно с 1 августа по 15 сент.), обслуживавшая сбыт местной и кустарной промышленности и торговлю с Востоком; оборот в 1929 г. превысил 150 млн. р. Нижний является также крупным речным портом с грузооборотом до 3,5 млн. тонн.

Из прочих городов края наиболее благоустроенными являются Вятка и Ижевск, но в них отсутствуют канализация и механический транспорт, имеющиеся только в Нижнем. Благоустройство остальных городов находится в зачаточном состоянии; в промышленных центрах, рабочих поселках ощущается острая жилищная нужда — норма жилищного обеспечения падает здесь до 3,5 — 4,5 кв. м. Начаты работы по планировке городов Большого Нижнего Новгорода, Дзержинска, Вятки и Котельнича.

Численность населения на 1 января 1929 г. составляла 7.741 тыс. чел., в т. ч.: по Вотской АО — 835 тыс., Марийской АО — 498,8 тыс., Чувашской АССР — 933,2 тыс. Городское население составляет — 11,2% (В. АО — 10,2%; М. АО — 4,1% и ЧАССР — 5,0%). Плотность населения по краю в целом — 28,9 чел. на 1 кв. км; наибольшая плотность в Чувашской

республике — 49,9 чел., наименьшая в лесных районах северных и восточных частей края (13,5 чел. и меньше). Край характеризуется **многонациональным составом** при преобладании великорусского населения: великоруссов — 76,4%, чувашей — 9,4%, вотяков (удмуртов) — 6,1%, марийцев — 4,3%, татар — 2,3%, мордвы — 1,5%. Наибольшей однородностью национального состава отличается б. Вятская губ., где великоруссы составляют 94%. В автономных национальных объединениях основная национальность составляет в Вотской АО — 54% вотяков, в Марийской АО — 56% марийцев, в Чувашской АССР — 74,6% чувашей.

Грамотность населения по отдельным районам колеблется от 35 до 70% (по переписи 1926 г.); в городских районах грамотность почти поголовная.

По устройству поверхности территория края представляет волнообразную равнину, приподнятую на сев.-востоке в районе северных и вятских увалов и на юге-востоке на водоразделах Алатырь — Сура, Алатырь — Пьяна и Сура — Свияга. Край имеет среднюю годовую температуру $+0,7$ на севере и $+3,7$ на юге, лишь на юге-востоке край входит в зону лесостепи с более повышенной температурой и меньшей средней влажностью.

Почвы края представляют по большей части бедные подзолистые супесчаники и суглинки, требующие значительного удобрения. Черноземные почвы имеются на юге-востоке Арзамасского окр., в восточной части Чувашской АССР и на юге Вотской АО. Песчаные почвы распространены вдоль р.р. Волги, Оки, Ветлуги и др.

Край весьма богат **реками**. В его пределах протекает **Волга**, прорезывая территорию края с сев.-запада на юго-восток верхней частью своего среднего течения на протяжении 268 км (от Городца до Козловки, неподалеку от Казани). На территории же края находится нижнее течение р. **Оки** — протяжением 154 км, впадающей в Волгу у Нижнего, верхнее и среднее течение р. **Вятки**, протяжением 1.467 км, и верховья р. **Камы**, протяжением 343 км. Кроме того край имеет многочисленные мелкие и средние сплавные реки; наиболее значительные из них — левобережные притоки р. Волги — р.р. **Керженец** и **Ветлуга**, верхнее течение р. **Унжи**; правобережный **Сура**, правобережный приток р. Оки — **Теша** с притоком **Сережа**.

Наличие больших судоходных рек издавна обеспечивало широкое развитие **водных сообщений** грузовых и пассажирских, сплава и т. д. Всего полезных водных путей — 10.311 км,

в т. ч. с пароходным движением — 2.601 км и сплавных — 7.710 км. Развитие водного транспорта обусловило возникновение и рост многочисленных промышленных предприятий, обслуживающих его нужды.

Состояние ж.-д. транспорта характеризуется недостаточностью пролегающих по краю ж.-д. путей: на 100 кв. км территории приходится 1,2 км ж.-д. пути, а общее протяжение ж.-д. линий — 3.000 км. Они прорезывают край, по преимуществу, с востока на запад. В сев. части проходит Северная ж. д., связывающая Сибирь с Ленинградом и имеющая ответвление от Вятки на Котлас; в центральной — Московско-Нижегородская и Нижне-Котельничская, соединяющие Нижний с Москвой и Сибирью; в южной — Московско-Казанская, связывающая юго-вост. район Союза с Москвой и от Арзамаса связывающаяся веткой с Нижним. Пути местного значения являются — Нижний — Балахна, Кудьма — Павлово, Зеленый Дол — Йошкар-Ола; Дубовая — Мадары (лесовозная). Имеется ряд подъездных путей — к заводам Приокского горного округа, Вахтангскому, Ижевскому и др. В послереволюционный период закончена постройкой ж. дор. Нижний — Котельнич. Новое ж.-д. строительство начнет разворачиваться в ближайшие годы. В текущем году начата постройка ж.-д. линии Яр — Фосфориты (205 км). Проектируется постройка Нижний — Шемардан, как звено Сибирской сверхмагистрали, Кустаревка — Арзамас и подъездные пути к магистралям: Шахунья — Яранск, Ижевск — Глазов, Канаш — Чебоксары; далее, Дзержинск — Балахна, Павлово — Велетьма и др. Кроме того намечается сооружение мостов через Волгу и Оку (с подъездными путями), из-за их отсутствия ж.-д. линии, подходящие с трех сторон к Нижнему, заканчиваются тупиковыми станциями на разных берегах Оки и Волги.

Весьма слабо край обеспечен усовершенствованными **гужевыми путями**. Общее протяжение безрельсовых дорог — 90.715 км, из них с каменной одеждой 730 км и гравийных — 217 км. **Автомобильное движение** совершается от Н. Новгорода до Мызы и Сормова, почтово-пассажирской — Вятка — Нолинск — Медведки и Вятка — Слободской. В 1930 г. открыто автобусное сообщение Чебоксары — Канаш.

Важнейшими **полезными ископаемыми** являются: железные руды, расположенные в юго-западных (Приокский горный округ) и сев.-вост. (Омутнинский район) частях края. Запасы руды в районе Приокского горного округа определяются в размере 2 млн. тонн. В Омутнинском районе запасы руд определяются в 100 млн. тонн — по одним лишь обследованным участкам.

а всего до 1 млрд. тонн. Недостатком руд Нижкря является: сравнительная бедность содержания металла (30 — 40%). Качественный их состав на сев.-вост. весьма ценный: они чисты, почти лишены серы, легкоплавки, дают высокосортную продукцию. На юге — в большей части (Ташинские месторождения) руды имеют примесь фосфора и используются для литейного, но не передельного чугуна. Бедность руд и истощение запасов близ заводов послужили причиной того, что заводы Приокского горного округа работают, главным образом, на привозном сырье.

Весьма крупное значение имеют залежи фосфоритов, расположенные на сев.-востоке в Омутнинском районе (500 млн. тонн), а также в Чувашской АССР (300 млн. тонн). Фосфориты эти весьма ценны: содержание фосфора — 26 — 28%, высокая продуктивность фосфоритного слоя (1 центнер на 1 куб. метр), неглубокое залегание и доступность для промышленной разработки. Верхний слой под фосфоритами содержит горючие сланцы и в последнее время весьма актуальную постановку получает вопрос об их широком промышленном использовании. Из прочих ископаемых должны быть отмечены: болотные руды, песчаники, известняки, глины (в т. ч. огнеупорные), мергеля, краски (желтая и охра). Одним из главных препятствий к использованию полезных ископаемых, особенно фосфоритов, является слабое развитие транспорта. Большое значение для экономики края имеют огромные залежи торфа, еще мало исследованные. По примерным подсчетам, его запасы достигают 15 млрд. куб. м и распространены, гл. обр., в северной лесной части края.

Леса края занимают почти половину его территории — 13.054 тыс. га, из них удобной лесной — 11.773 т. га, и являются основным видом его природных богатств, обеспечивающих широкие возможности индустриализации. Лесистость составляет 42,2%; процент этот значительно колеблется по районам, повышаясь в северных и особенно сев.-вост. частях (бассейн верхнего течения Камы и Вятки с лесистостью до 75 — 80%), а отчасти и в юго-восточных (нижнее течение р. Вятки и ее притока р. Кильмезь с лесистостью до 70%) и юго-западных, и резко падая в правобережной части б. Нижегородской губ. и в Чувашской АССР (9 — 22%). Преобладают хвойные породы (ель — 41,1%, сосна — 28,8%), лиственные занимают 30,1%, в том числе дуб — 1,8, распространенный в южной части Вотской и Марийской АО и особенно Чувашской АССР. Леса края недостаточно освоены — их использование не превышает 60%. Общий годичный прирост древесины для всех

лесов — 26,4 млн. куб. м, лесов государственного значения — 23,6 млн. куб. м, в т. ч. деловой древесины — 8,2 млн. куб. м. Используется прирост лишь на 75 %. Одним из основных препятствий полного и рационального использования огромных лесных ресурсов края является слабое развитие транспорта. Избыточная древесина идет сплавом на юго-восток, а за последние годы и в центральные районы. Интересы правильного развития лесного хозяйства требуют принятия ряда мер по его упорядочению, особенно — развития местной механической обработки и химической переработки древесины, ограниченной до последнего времени годичной распиловкой древесины для местного потребления и центральных районов и кустарной ее переработкой на лесохимических промыслах (Ветлужский р.). В целях широкого развития эксплуатации лесных ресурсов организовано Акц. Об-во „Нижегородское капитальное строительство“ („Нижкапстрой“). За ними закреплено 1,3 млн. га леса; его задачей является общее упорядочение лесного хозяйства, в особенности вовлечение в оборот недостаточно используемых лесных массивов, проведение лесомелиоративных и лесокультурных мероприятий; организация промышленных предприятий, по переработке нетранспортабельной древесины и т. д. Кроме того за последние годы выстроено и строится ряд промышленных предприятий, использующих лесные ресурсы области — Балахнинский бумажно-целлюлозный комбинат, Вахтангский завод, ряд лесопильных и деревообрабатывающих заводов, канифольно-скипидарных, экстрактовых и т. д.

Сельское хозяйство является преобладающей отраслью народного хозяйства края, несмотря на быстрое его промышленное развитие. Валовая продукция сельского хозяйства составляет 49,1% от всей народно-хозяйственной продукции края, в отдельных районах 75% (Чувашская АССР). Система сельского хозяйства имеет резко выраженный зерновой характер — 87% посевной площади под зерновыми культурами (преобладают рожь и овес). Технические культуры распространены в целом недостаточно, но по отдельным районам лен получает значительное развитие, особенно в Вятском р. (6,1% посевной площади), отчасти в Марийской обл. Общая посевная площадь края в 1929 г. составляла — 5.977,1 тыс. га, в т. ч. зерновые — 84,8%, технические — 5,0%; пропашные культуры — 6,1% и сеяные травы — 3,4%. В Чувашской республике посевная площадь — 589,3 тыс. га (зерновые — 90,8%, технические — 1,9%, пропашные — 5,2%, сеяные травы — 1,7%). Господство отсталой трехпольной системы связано с низким

уровнем производительности труда в сельском хозяйстве — урожайность в среднем составляет: по ржи 7,3 центн., по овсу — 7,0, по льну-волокну — 1,9 центн. на гектар. В южных районах отсталость сельского хозяйства достигает значительных размеров, там налицо аграрная перенаселенность и т. п.; районы эти получили наименование „кризисных“ (б. Арзамасский и Сергачский уу., Чувашская АССР). Валовая продукции сел. хоз. края составляла в 1928/29 г. 657,8 млн. р., в т. ч. по растениеводству — 426,5 млн. р., животноводству — 231,3 млн. р.; товарная продукция — 71,5 млн. р., в т. ч. по растениеводству — 22,8 млн. р. и по животноводству — 42,7 млн. р. Западные районы края — потребляющие, восточные — производящие, в их числе надлежит отметить хлебопроизводящий Яранский район. В целом край по хлебофуражу имеет небольшое активное сальдо.

По уровню развития и характеру сельского хозяйства отдельные районы края отличаются большой пестротой. В Нижегородском округе развился ряд районов пригородного хозяйства: Печорский — огородничество, плодово-ягодное хозяйство, мелкое животноводство, молочное хозяйство; Дзержинский — картофелеводство, молочное хозяйство и др. В том же округе находится Богородский район с развитием породы горбатовского молочного скота; затем Городецкий — товарного льноводства. В Муромском окр. находятся районы с широким развитием картофелеводства и предприятий по переработке картофеля (крахмало-паточные); в районах, тяготеющих к Волге, значительное развитие получают садово-огородные, высоко рыночные культуры, здесь намечается постройка ягодо-консервной фабрики. В Шарьинском окр. преобладает лесное хозяйство. В Котельничском и Нолинском окр. сложился ряд производящих зерновых районов с более высокой урожайностью и обеспеченностью в отношении размеров землепользования (Яранский, Даровский, Свечинский, Нолинский, Богородский, Сунский и др.). В Вятском окр., наряду с районами лесного хозяйства, сложился и ряд районов с развитием зернового хозяйства и животноводства, но особенно характерно для него развитие кустарных промыслов. В Чувашской АССР сел. хозяйство характеризуется малоземельем, значительной отсталостью полеводства, с односторонним направлением, слабым развитием технических культур (имеет некоторое значение культура хмеля), недостаточной обеспеченностью сенокосами и выгонами, а отсюда и упадком животноводства. В несколько лучшем положении находится птицеводство; по правому берегу р. Волги развито садоводство.

Удельный вес обобществленного сектора еще низок, но в текущем году темпы процесса коллективизации развертываются весьма интенсивно. Посевная площадь обобществленного сектора в 1928/29 г. составляла 1,14% от общей площади, в 1929/30 г. намечено довести до 5,04%; площадь совхозов увеличивается с 14,6 тыс. до 22 тыс. га. Однако, действительность в несколько раз превышает эти предположения. Сплошную коллективизацию края намечено провести в течение 3 лет. Организуется ряд мощных совхозов, гл. обр. по линии животноводства и технических культур.

Кустарные промыслы в крае получили широкое развитие. Валовая продукция кустарной промышленности составляет 11,2% от всей народнохозяйственной продукции края и 36,2% от всей промышленной продукции. Отдельные промыслы приобрели общесоюзное значение, как-то: павловские и вачские металлисты, производящие ножевый товар, замки, инструменты и т. д.; богородские и слободские кустари-кожевники, мурашкинские и арзамасские скорняки, семеновские ложкари, вятское овчинно-шубное и кожевенное производства, нижегородское рогожное. Кустарные промыслы в крае отличаются чрезвычайным разнообразием — насчитывается до 150 отдельных видов промыслов. По числу занятых лиц на первом месте стоит деревообрабатывающая группа промыслов (31,8%); затем одежда и туалет (27,4%); металлическая (16,2%); текстильная (6,7%) и лесохимическая (4,2%). Общее число занятых в кустарной промышленности лиц составляло к 1930 г. 342 тыс. чел., в т. ч. по промкооперации — 97,4 тыс. чел. Валовая продукция кустарной промышленности достигает — 288,9 млн. р. (по промкооперации — 86,1 млн. р.). В Чувашской АССР число занятых лиц — 38 тыс. чел., промкооперация охватывает — 13,5 тыс. чел. Наибольшее развитие кустарные промыслы получили в бывш. Вятской и Нижегородской губ., где на 10.000 чел. населения приходится 759 кустарей в Нижегородском окр. и 706 в Муромском окр. В среднем по краю на 10 тыс. чел. населения приходится около 440 кустарей (по Союзу — 172).

Основные промышленные районы края сложились, главным образом, в западной его части. Старейшими являются производства, связанные с местными железорудными залежами и перерабатывающие руду на местном древесном угле. Таковы заводы Приокского горного округа: Нижне-Выксунский металлургический, Верхне-Выксунский — доменный, Кулебакский — металлургический, Мордовщикский — судостроительный и мостовой, Досчатинский — кровельного железа и лопат; затем Ташинский завод в юго-западной части края,

а также заводы бывш. Северо-Вятского горного округа, расположенные в сев.-вост. части района. В настоящее время заводы Приокского горного округа работают по большей части на завозном сырье (стружка), переплавляя его в доменных печах. Их продукция: ж.-д. бандажи, скаты, полускаты, сортовое и листовое железо и т. д. На верфи в Мордовщиках строятся речные железные баржи и мостовые фермы. Ташинский завод и заводы Вятского горного округа—Омутнинский, Чернохолуницкий, Кирсанский и др. — продолжают работать на местной руде; продукция Ташинского завода — 10 тыс. тонн чугуна, заводов Вятского горного округа — 5 тыс. тонн. Развитие последних замедляется, помимо других причин, отсутствием ж.-д. транспорта. Другая мощная группа промышленных предприятий развилась в связи с обслуживанием нужд транспорта и сосредоточена главным образом в Нижнем. Крупнейший из них — гигант-завод „Красное Сормово“, работающий по линии дизелестроения, паровозостроения, судостроения и являющийся одним из старейших металлзаводов страны. Этот завод имеет свою верфь, вокруг него вырос целый город с десятками тысяч населения, включенный недавно в городскую черту „Большого Нижнего“. Далее идет ряд менее крупных металлзаводов — „Красная Этна“, „Металлист“, „Гудок Октября“, вырабатывающие в числе прочих металлических изделий якоря, канаты, цепи и пр. оборудование для транспорта. Ряд предприятий возник и развился на основе переработки лесной продукции — лесопильные заводы, бумажные ф-ки, лесохимические предприятия, отчасти спичечные. Обширную группу составляют предприятия, работающие, главным образом, на привозном сырье, по преимуществу сел.-хоз., как мукомольное, кожевенное, жировое, льнотекстильное и т. д. Большинство перечисленных предприятий концентрируется вокруг Нижнего, в меньшей степени около Вятки и в Муромском районе; в прочих районах крупная фабрично-заводская промышленность представлена слабо.

Особо интенсивное промышленное развитие край получил в послереволюционный период. Прежняя роль Нижнего, как торгово-распределительного центра, падает, в связи с плановой организацией товарооборота; ярмарка теряет свое бывшее значение, получая назначение обслуживать кустарную и местную промышленность и торговую связь с ближним Востоком. Возрастающий рост социалистических, плановых элементов в народном хозяйстве СССР, вытеснение частнохозяйственного сектора усугубило падение экономического значения ярмарки и недавним постановлением Правительства Нижегородская

ярмарка закрыта. Основное народно-хозяйственное значение Нижний получает, как мощный индустриальный центр, бурно развивающийся по линии, главным образом, тяжелой индустрии — металлопромышленности, лесной (лесопильной, деревообрабатывающей, лесохимической) и химической. Выстроен ряд новых промышленных предприятий, почти заново создана в Дзержинске мощная химическая промышленность, построены **Балахнинская** бумажная и картонная фабрика, ряд заводов по использованию лесной продукции, выстроена Балахнинская электростанция и т. д.

Общая сумма промышленной продукции края составляла в 1927/28 г. 356,3 млн. р., из них по тяжелой индустрии — 49,2% и по легкой — 50,8%. Первое место по валовой продукции занимает металлическая промышленность — 30,2%; затем следуют — кожевенно-меховая — 16,4%; стройматериалы (в т. ч. обработка дерева) — 14,8%; пищевкусовая — 12,8%; текстильная (льняная по преимуществу) — 8,3%; одежда и туалет — 6,7%; вся химическая — 7,4% и т. д. Число рабочих — 97,3 тыс. чел. В текущем году закладывается огромное строительство автомобильного завода, который будет выпускать сотни тысяч машин в год и явится одним из крупнейших заводов в Европе. Создается целая отрасль промышленности, где на ряду с основным заводом будет выстроен ряд обслуживающих его предприятий — металлических, деревообрабатывающих, стекольных, химических и т. д. Развертывается реконструкция Сормовского завода, строятся новые мощные цеха, новая судостроительная верфь и т. д. Заканчивается постройкой крупнейший механизированный стекольный завод, строится ряд новых химических заводов, осуществляется приступ к использованию вятских фосфоритов, заканчивается постройка электротехнического комбината, строятся следующие очереди Балахнинского целлюлозно-бумажного комбината, начинаются стройкой новые лесозаводы и деревообрабатывающие предприятия, в том числе Шумерлинский комбинат по дубу в Чувашской АССР и там же Козловская ф-ка строительных деталей; затем заводы сухой перегонки дерева (Ташинский, Ветлужский), дубильно-экстрактовые заводы, алебастровые заводы (Балахониха), фарфоро-фаянсовая фабрика, подошвенный завод (Вятка), валяно-войлочная фабрика, пенькообделочный завод и пр. Расширяется производство Ижевского завода, который выпустит в текущем году 2.000 мотоциклов. В целом в промышленность края вкладывается до 154,4 млн. р.; т. е. почти на $\frac{2}{3}$ обновляется его основной капитал в промышленности. В промышленность Чувашской АССР вкладывается в этом числе

4,5 млн. руб., что обеспечивает интенсивный темп ее индустриализации.

Топливый баланс района на 55% всего промышленного потребления топлива основывается на потреблении древесины, в остальной же части базируется на дальнепривозном топливе (донуголь, нефть) и торфу, потребление которого в последнее время значительно повышается. Постройка Балахинской **районной электростанции** (НИГРЭС) мощностью 42 тыс. квт., была первым шагом к тому, чтобы начать интенсивное использование торфа. Общая установленная мощность электроустановок края составляла в 1928/29 г. — 76,7 тыс. квт. В связи с бурным индустриальным ростом края, и Нижегородского района в особенности, мощность эта, несмотря на недавний пуск НИГРЭС (1926/27 г.), является совершенно недостаточной. Поэтому НИГРЭС значительно расширяется — до 108 тыс. квт. и проектируется НИГРЭС II. В развитие НИГРЭС в текущем году вкладывается — 35,7 млн. р., строится электростанция в Чувашской АССР. Во все строительство (по всем отраслям) без оборудования вкладывается в 1929/30 г. — 184,6 млн. р.

Местный бюджет края (без Чувашской АССР) в 1929/30 г. составляет — 101.290 тыс. руб., в т. ч. на народное образование — 39.935 тыс. р. и на здравоохранение — 14.000 тыс. руб. **Бюджет Чувашской АССР** равняется 15.311 тыс. р., из них по народному образованию — 6.540 тыс. р. и здравоохранению — 1.925 тыс. р.

ТАТАРСКАЯ АССР

Территория Татарской АССР занимает 67.363 кв. км. В административном отношении она делится на 8 районов. Центр — **К а з а н ь**.

Население составляет к 1 апреля 1929 г. — 2.658 тыс. чел., в т. ч. сельского 89,1%. По плотности населения, имея до 51 чел. на 1 кв. км в наиболее заселенных районах (Предволжье) и в среднем 37,8 чел., занимает одно из первых мест в РСФСР. Татары являются потомками татар Золотой Орды и выходцами из Монголии, где под именем та-та в V в. было известно одно из племен, жившее в северо-восточной части Монголии и отчасти в Манчжурии, и затем перекочевавшее в восточную европейскую равнину. Средний **культурный уровень** татарского населения невысокий (33% грамотных). Столица ТатАССР — **Казань** — является крупнейшим культурным центром Поволжья — 179.023 жит. по переписи 1926 г. (1 университет, 2 с.-х. вуза, 1 педагогический ин-т). Татарская часть населения составляет 48% всего населения. Помимо татар здесь проживают русские, чуваша, башкиры и др.

Занимая северную окраину Ср. Поволжья и располагаясь у сев. границы лесостепной полосы, район стоит на грани засушливого **климата** юго-востока и имеет **почвы** переходного типа, гл. обр., серые лесовые земли и деградированные черноземы, переходящие на севере в типичные подзолы, а на юге в собственно черноземные почвы.

Сельское хозяйство составляет основное занятие населения Татаресублики, при этом растениеводство решительно преобладает над животноводством. Самое содержание полеводства характеризуется явным преобладанием зерновых культур. Основными полевыми культурами являются рожь (52% всех посевов на площади) и овес (21%), пшеницы совсем мало (4 — 5%), еще меньше технических растений (около 2%) и сеяных трав (1/2%). Распаханность земли достигла крайних пределов, во многих местах оказались распаханными луга и пастбища, что весьма неблагоприятно отзывается на развитии

животноводства. Обеспеченность сельского населения рабочим и пользовательским скотом крайне слабая, все же необходимо отметить, что в довоенное время район Татарской республики вывозил до 500 тыс. тонн ржаного зерна. В настоящее время посевная площадь восстановлена до довоенного уровня, при этом наиболее усиленно возрастают за последние годы посевы сеяных трав. Контрольными цифрами на 1930 г. запроектирован рост сеяных трав на 182% (с 13 до 37 тыс. га), что стоит в связи с общим развитием сельского хозяйства в животноводческом направлении.

Татарская республика является районом усиленной коллективизации крестьянских хозяйств: к осени 1929 г. посевная площадь колхозов составляла 29 тыс. га, на лето 1930 г. она возрастает до 150 тыс. га, т.-е. почти на 402%. Наиболее крупными колхозами в 1929 г. являлись — колхоз „Прожектор“, в Бугульминском кантоне (в 45 км от ст. Шантале Сам.-Злат. ж. д.), обслуживаемый 10 тракторами, имеющий маслобойный и кирпичный заводы и др. мелкие производственные предприятия, и колхоз „Тракторист“, в том же кантоне (бл. ст. Ютаза Сам.-Злат. ж. д.); этот колхоз объединяет свыше 760 хозяйств и обслуживается 8 тракторами. Всего число тракторов к лету 1930 г. доводится до 300 единиц против 128 ед. в 1928 г.

В составе сельского хозяйства республики необходимо отметить еще 2 отрасли: 1) садоводство, преимущественно расположенное в Тетюшском и Свияжском кантонах, по правому нагорному берегу Волги (яблоки), и 2) птицеводство, уже в довоенное время принявшее промышленный характер и в больших количествах поставлявшее яйца на внешний и внутренний рынки.

Дополнительным источником дохода сельского населения являются кустарные промыслы (обработка дерева, металлов, волокна и кожи), гл. обр. в кантонах Арском, Чистопольском и Мамадышском.

Фабрично-заводская промышленность сконцентрирована преимущественно в Казани и ее окрестностях. Основными видами промышленности являются: пищевкусовая (32% всей промпродукции) — пиво, спирт, дрожжи, кондитерские изделия и др.; химическая (25% всей продукции, завод им. Нур-Вахитова, изготовляющий мыло, свечи, глицерин, салонин, олеиновую кислоту и проч.); кожевенная (15%); выработка одежды (8%), обработка дерева (7%) и др. За последние годы быстро развивается новое промышленное строительство: сооружается ф-ка искусственного

нолокна, асфальтовый завод, завод силикатного кирпича, фанерный завод и завод обозных деталей и, наконец, крупная электростанция мощностью в 22 тыс. квт.

Татреспублика сравнительно хорошо обеспечена **водными и ж.-д. путями сообщения** (Волга, Кама, ж.-д. линия Москва—Казань—Свердловск). **Бюджет ТатАССР** на 1929/30 г. **запроектирован** в 40,5 м. р., в т. ч. на народное образование 15,9 м. р. и на здравоохранение ок. 5 м. р.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ (ЦЧО)

Центральная Черноземная область образована в 1928 г.; занимая **территорию** в 192.418 кв. км, она подразделяется на 11 округов (178 районов) с областным центром в г. Воронеже. Наибольшая ширина массива с востока на запад — ок. 550 км и с севера на юг — ок. 400 км.

Общая численность **населения** ЦЧО для 1929 г. определяется в 11,54 млн. ч., а средняя плотность — 58,7 ч. на 1 кв. км, выше плотность лишь на Украине. По национальному составу населения ЦЧО отмечается однородностью: в 1926 г. было 84,9% русских и 14,8% украинцев. Городское население составляет лишь 9,5%.

В пределах области насчитывается 40 **городов**. Из главных хозяйственных пунктов следует отметить пункты мукомольного производства и сосредоточения мучных товаров в прежнее время, а отчасти и теперь: г.г. **Борисоглебск** (39.788 жит.), **Новохоперск** (7.437 жит.), **Тамбов** (76.344 жит.), **Козлов** (54.250 жит.), **Воронеж** (114.831 жит.), **Курск** (64.230 жит.) и **Елец** (43.239 жит.). Юг и юго-восток области отличаются товарным скотоводством, сбыт живого рогатого скота имеет место в Рыльске, Льгове, Калаче, Таловой, Тулинове и друг. Центрами мясной продукции являются: Грязи (9.306 жит.), Козлов, Ливны (19.873 жит.), Ранненбург (9.570 жит.), Калач (3.772 жит.), Уразово (13.192 жит.). Из промышленных центров надо отметить: Воронеж и Острогожск (8.568 жит.), как центры районов маслобойной промышленности; Льгов (5.699 жит.) и Белгород (22.794 жит.) — центры районов свекло-сахарного производства; Тамбов, Рассказово (25.194 жит.) и Курск — сосредоточие табачно-махорочного и шерстяного производства. Елец — место переработки с.-х. сырья (табак, кожа, крахмал и др.); наконец Липецк (21.439 жит.), в районе которого имеются залежи бурого железняка и производится выплавка чугуна.

Уровень **благоустройства городов** очень не высок: замощенность улиц не превышает 28%; электрическое освещение

их ограничивается 2.000 ламп; канализация имеется лишь в Воронеже; водопровод встречается, как исключение; средние размеры душевой жилой нормы колеблются от 4,8 кв. м в Козлове до 6,3 кв. м в Орле, в областном центре Воронеже жилая норма — 5,6 кв. м. Культурным центром является **Воронеж**, где имеется Госуд. университет с педагогическим и медицинским факультетами; сел.-хоз. институт с агрономическим, землеустроительным и лесным факультетами и технологическим отделением и ветеринарный институт; сельско-хоз. институт учрежден в 1912 г., находится в 6 км от центра города, связан с ним трамваем. Областная **сеть профессионального образования** в ЦЧО располагает 137 учреждениями. **Грамотность** населения составляет по переписи 1925 г. — 37,8%; особенно отстает деревня: грамотных мужчин — 50,3%, женщин — 21,2%.

Большого внимания заслуживает **Липецк**, расположенный в 40 км от ст. Грязи Ю.-В. ж. д. Как курорт, Липецк известен 126 лет, а благодаря открытию в Петровском пруде железистого торфа, он известен — как грязевой курорт с 1867 г., и по составу торфа не уступает Франценсбаду (город в Богемии, курорт для гинекологических больных и ревматиков). Другим достоинством Липецка является то, что он защищен от сухих юго-восточных ветров и окружен сосновыми лесами на левом берегу реки Воронежа; имеет ровную годовую температуру (среднегодовая $+4,29^{\circ}$, зимы -7° , весны $+3,3^{\circ}$ лета $+15,7^{\circ}$ и осени $+15,18^{\circ}$). Пропускная способность курорта около 2.000 приезжих.

ЦЧО является ярко выраженным земледельческим районом, расположенным на Средне-Русском плато, где ни одна точка не поднимается выше 320 м над уровнем моря, и типична своей естественно-исторической односторонностью, как черноземная лесостепь.

Главной водной артерией ЦЧО является Дон (его верховье находится за пределами области). Глубоко врезуясь внутрь западной возвышенности своими правыми притоками, левыми притоками Дон орошает восточную низменность и углубляется в приволжскую возвышенность, разбивая ее на меридиональные гряды. Дон протекает расстояние 756 км и судоходен от ст. Лиски до Павловска; его значительными левыми притоками являются Северный Донец, Быстрая Сосна, отличающиеся более быстрым течением, нежели левые притоки — Воронеж, Битюг, Хопер. К бассейну Волги относятся Цна, Ока и ее приток Зуша, а к системе Днепра — Сейм. Реки ЦЧО имеют ничтожное местное судоходное значение. С давних пор, еще со времени турецкого владычества, начинаются попытки

соединить Дон с бассейном Волги. Разрешение проблемы Волго-Донского канала могло бы оживить деятельность и части водных путей области.

Жел.-дор. путями территория ЦЧО в значительной мере обслужена; общее их протяжение 4.930 км (2,4 км на 100 кв. км площади, выше лишь на Украине — 2,93). Наименьшей плотностью ж.-д. сети отличается юг и юго-вост. области, в связи с чем затруднена товаризация некоторых районов; до 36% городов расположены в стороне от удобных путей.

Грунтовые дороги на черноземе и технические сооружения на них в неудовлетворительном состоянии; из всего протяжения в 43,5 т. км дорог государственного и местного значения, каменной одеждой покрыто лишь 1,3%.

Среди **полезных ископаемых** в ЦЧО имеют широкое распространение: кирпичные и каолиновые глины, цементные мергеля, известняки и терновые песчаники; железные руды выступают в трех районах: орловском, липецком и курско-щигровском, при чем в последнем магнитная аномалия была открыта в 1874 г. и бурением в 1921 г. поставлена в связь с огромными скоплениями на глубине 160 м железных руд (кварцитов, содержащих прослойки магнитного железняка и пирита с содержанием чистого железа до 62%); большое распространение имеют фосфориты с содержанием фосфорной кислоты 12—22%, а также темная и красная охра и мел.

Центральная черноземная лесостепь, обладавшая в прошлом разнообразием флоры и фауны, плотно разветвленной системой водных источников, плодороднейшими почвами и благоприятными климатическими условиями, — встав на путь с.-х. производства, приобрела значение „житницы“ государства. Затем длительный процесс борьбы оседлости с кочевьем, далее эпоха крепостного права наложили трудноизгладимые черты на естественно-экономическую физиономию края. Наконец, заброшенность области, как результат отвлечения внимания к вновь открытым и колонизируемым хлебопроизводящим районам, — Сибирь, Поволжье, Сев. Кавказ, — завершила дело хозяйственного оскудения ЦЧО. На первый план выступили безлесность, чрезмерная распаханность, нарушение режима поверхностных и грунтовых вод, огромная овражность, узкодалноземелье и чересполосица, одностороннее направление потребительского хозяйства в сторону серых, дешевых зерновых хлебов и падение урожайности. Определилось глубокое „оскудение земледельческого центра“. **Аграрное перенаселение**, являвшееся в свое время одним из первых следствий отсталости сельского хозяйства, стало одним из главных тормозов

его социальной и технической реконструкции. Излишек рабочих рук в области исчисляется в размере до 2 млн. человек или ок. 263 т. полноценных работников. Сельское население исчисляется в 10,44 млн. чел. (90,5%). Грубый подсчет устанавливает ежегодный прирост населения области почти на 250 тыс. чел. Размеры оттока населения за пределы области определяются количеством **переселенцев** (до 35 тыс. чел. в среднем за год) и занятых **отхожими промыслами** (до 350 тыс. чел. в год). Потоки переселения направляются на Сев. Кавказ, в Заволжье и, главным образом, в Сибирь, а кадры отходчиков-батраков растекаются по Дону, Кубани и Кавказу через Тихорецкую и заходят в Крым.

Население ищет применения своему труду в **мелкой промышленности и кустарных промыслах**, где в 1928 г. было занято 280,2 тыс. чел. По характеру промыслов 25% объединений падает на пищевкусовую промышленность, 19% на обработку волокнистых веществ, 17,5% — на обработку кожи, 10% — на обработку дерева и т. д. Особо развиты женские кустарные промыслы, в которых занято до 158 тыс. женщин или около 70% общего числа кустарей. Наиболее крупными центрами являются — Елецкий окр. по кружевному промыслу (50 тыс. чел.) и Тамбовский — по ткацко-трикотажному (12 тыс. чел.). Кроме того, из наиболее видных промыслов имеют место: портняжно-швейный (11,8 тыс. чел.), пищевкусовой (2,96 тыс. чел.), вышивальный, волосяной, куле-ткацкий и др. Некоторые промыслы (кружевной, вышивальный) имеют экспортное значение.

Промышленность ЦЧО связана с сельским хозяйством и его товарным сырьем. Имея до настоящего времени в значительной мере сезонный характер, промышленность ЦЧО не в состоянии занять большого количества рабочих рук.

По своему значению для сельского хозяйства области выделяются сахарная, маслобойная, табачно-махорочная, картофелеперерабатывающая и пенькообрабатывающая отрасли промышленности. Затем следуют железо-рудная и металлообрабатывающая, а также добыча и первичная обработка минералов. Малоземелье, климатические и почвенные условия, близость рынков сбыта и т. д. очень благоприятствуют широкому развитию в ЦЧО сахарной промышленности. В довоенное время основной базой для нее являлись заводские и помещичьи экономии, занимавшие 87% в общем посеве свеклы и лишь 13% падало на долю зажиточных крестьянских хозяйств. Доля продукции сахарных заводов ЦЧО составляла тогда около 22% от всей продукции России. После жестокого

кризиса, перенесенного промышленностью за годы войны и революции, в 1923 г. начинается восстановительный процесс, и на 1928 г. валовая продукция сах. заводов определяется в 2,3 тыс. центн., что составляет 18,2% от всей продукции по СССР, а площадь крестьянских посевов в этом году достигла 57,4% общей площади фабричной свеклы. Из других видов промышленности особое значение приобретает железорудная и металлообрабатывающая. На большом рудном месторождении Липецкого района еще в 1707 г., при Петре I, появляется **Липецкий металлургический завод** с одной доменной печью; то понижая, то увеличивая производство, завод этот сохраняется до последнего времени. На 1929 г. в рудном районе у ст. Чугун Ю.-В. ж. д. заводом „Свободный Сокол“ из 2 печей выпущено до 150 тыс. тонн чугуна. Возможные запасы бурого железняка в пределах Липецкого района исчисляются в 690 м. тонн, из которых в непосредственной близости к заводу „Свободный Сокол“ насчитывается 177,5 млн. тонн. Мощность руд промышленного значения колеблется от 0,50 до 3,5 м, а глубина залегания от 5 до 60 м на площади в 32,7 тыс. га. В ближайшей перспективе возможно развитие производства в комбинат с системой цехов: коксовального, доменного, мартеновского и прокатного, а также в составе заводов труболитейного, радиаторного, простого машиностроения, цементного, удобрительных фосфато-туков и электростанции. Предусмотренные перспективным планом вложения на строительство комбината выражаются в 165 млн. р.

Общее промышленное строительство области разворачивается в перспективе главным образом по линии развития сахарной, маслобойной, табачно-махорочной, крахмало-паточной, винокуренной, железорудной, машинометаллической, фосфоритной, цементной и др. строительной промышленности. Сумма вложений на новое промышленное строительство, помимо Липецкого комбината, определяется на пятилетие в 133 млн. р.

Крупных электростанций в ЦЧО не имеется. Мощность всех электростанций общего пользования, в том числе и сельских, едва достигает 9 тыс. квт. (всего 19 местных электростанций и около 70 сельских).

Разворачивание промышленности в указанном направлении должно послужить стимулом для интенсификации и технической реконструкции **сельского хозяйства** области. Ликвидация крупноселенности, а вместе с нею дальнотемелья и чересполосицы, переход от трехполья с незанятым паром к многополью, сжатие посевов зерновых в пользу развития про-

пашных товарных и технических культур и сеяных трав, поднятие урожайности, общая инвентаризация и механизация полевого хозяйства, а в области животноводства развитие сально-мясного и бэконного свиноводства, мясо-молочного скотоводства, товарного птицеводства и племенного коневодства — вот те задачи, которые стоят перед областью в отношении сельского хозяйства. Наличие более чем 2 млн. крестьянских дворов говорит о чрезмерной раздробленности хозяйств, о его слабости и неспособности своими силами справиться с организационно-производственными трудностями и удовлетворить тем темпам и требованиям, которые предъявляет к сельскому хозяйству современное строительство. Однако, имея в своей системе ранее сложившиеся очаги интенсивно-товарных направлений в полеводстве и животноводстве, сельское хозяйство ЦЧО, при содействии комплексной системы чрезвычайных мер, утвержденной правительством 21 сент. 1925 г., решительно встало на путь интенсификации и реконструкции. Состояние основных элементов сельского хозяйства на 1929/30 г. характеризуется следующим показателем:

Общ. посевн. площ.	10.651 тыс. га	Раб. лошадей	1.483,0 тыс. гол.
В т. ч. зерновых	8.134	коров	1.776,7
подсолнух	550	свиней	1.492,4
сеян. травы	400	овец и коз	9.318,0

Особое место принадлежит в ЦЧО культуре подсолнуха: 18,6% валовой продукции масличных культур в Союзе (на долю Сев. Кавказа приходится около 24% и Украины — 18,3%).

Помимо удобных производственных условий, по всей остальной сумме хозяйственных явлений ЦЧО представляется районом, подходящим для сплошной коллективизации с одновременным проведением системы мер по землеустройству и мелиорации, внутриобластному расселению, по реконструкции полеводства и животноводства, по развитию специальных отраслей хозяйства — племенного и мелкого животноводства, садоводства и огородничества, — а также по механизации и индустриализации сельского хозяйства в целом. На 1930 г. установлены следующие показатели колхозного строительства: число колхозов — 5,8 т.; число обобществляемых хозяйств — 264,2 т.; земельная площадь — 2.493 т. га и площадь посева — 1.258.6 т. га. Процесс обобществления сельского хозяйства проходит быстрее темпов перспективных предположений. К 1930 г. было организовано 20 крупных колхозов на площади в 91 т. га с посевом не менее 1 т. га; ведущими районами в деле строительства крупных колхозов являются: Воронеж-

ский, Борисоглебский, Козловский, Тамбовский и Львовский. Строительство совхозов характеризуется наличием у них на 1930 г. 322,7 т. га посевной площади. Лесная площадь области исчисляется всего лишь в 7% от ее территории; отпуск древесины из гос. лесов на 1929 г. составлял 2.936 тыс. куб. м; запас древесины на нормальной годичной лесосеке едва покрывает 36% нужды населения в дровяном топливе и около 5% внутри-областной потребности в пиловочном и строевом лесе.

Местный бюджет в 1929/30 составляет 127.496 тыс. р., в т. ч. по народному образованию 51.180 тыс. р. и по здравоохранению 17.700 тыс. р.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Территория Средне-Волжского края занимает 235.325 кв. км, с населением в 7.459,3 тыс. чел., и делится на 8 округов и Мордовскую автономную область (116 районов). В городах проживает 936,1 тыс. чел. (всего в области 20 городов) или 10,12%. Крупнейшими городскими центрами являются **Самара** (центр края) — 175 т. ж., **Оренбург** — 123 т., **Пенза** — 92 т., **Ульяновск** — 73 т. и **Сызрань** — 50 т. Наибольшее значение имеет г. Самара, расположенный на Волге и по линии Сам.-Злат. ж. д., связывающей Самару с центральными районами Европейской части СССР, и другой стороны — с Ср. Азией и Сибирью.

Сельское население расположено на территории края неравномерно: резкое различие наблюдается по двум его половинам — правобережной и левобережной. Для последнего района характерна высокая плотность населения, в среднем 45 чел. на 1 кв. км. Заволжье заселено сравнительно слабо (10 — 20 чел.); в б. Самарской губ. — 20 чел., в б. Оренбургской губ. — около 10 чел. на 1 кв. км. Западная часть края колонизировалась немного позднее соседних, сильно заселенных центральных районов страны, заволжские же степи стали заселяться в XVIII — XIX вв., и процесс колонизации не прекратился еще и доныне. Различие в степени заселенности право и левобережья настолько велико, что Пензенско-Ульяновский район является аграрно-перенаселенным и из состава сельского населения выделяет значительное число переселенцев, выселяющихся за пределы района.

Основное население — русское (73,3%). Из остальных народностей проживают — мордва, татары, украинцы, чуваша, немцы, казаки, евреи, башкиры и др. Наиболее многочисленно мордовское население (960 тыс. чел. или ок. 14%), расположившееся преимущественно в правобережной части края в границах Мордовской автономной области с центром в **Саранске** (15.431 жит.). Мордва относится к народностям финской

группы. Культурный уровень мордвы значительно ниже, чем у русского населения: грамотных соответственно 23% и 40%.

Ср.-Волжский край сильно вытянут с запада на восток, р. Волгой делится на две зоны — западную лесостепную, черноземно-подзолистую, менее засушливую (более 350 мм осадков) и восточную степную, черноземно-каштановую, резко засушливую (менее 350 мм). Народное хозяйство края носит ярко выраженный с.-х. характер. Из всей хозяйственной продукции края на долю **сельского хозяйства** приходится 69% и на долю промышленности (крупной и мелкой) — 31%. В силу большей заселенности западной части края, эта последняя характеризуется ярко выраженным малоземельем сравнительно с Заволжьем. В связи с относительным земельным простором восточной половины самый способ ведения земледелия характеризуется для этой части наличием залежной системы полеводства. Для западной половины характерна трехпольная система полеводства. Земледелие направлено, почти исключительно, на производство зерновых хлебов (до 90% всех посевов). Первое место из зерновых занимает рожь (до 34% посевной площади), на втором месте стоит пшеница (26%); 16% посевной площади занимает овес и около 9% — просо; техническими засеваются всего 4% (подсолнух, картофель). Западная зона является по преимуществу ржано-овсяно-льняным районом, а восточная пшенично-ячменно-подсолнечным. Ср.-Волжский край представляет район с большими избытками зерна.

Животноводство Среднего Поволжья различно по зонам: хорошо обеспеченная кормами степная левобережная часть является более многоскотной, чем правобережная западная. На востоке встречаем определенно выраженное мясное направление в крупном рогатом скотоводстве, хорошо развитое по отдельным очагам свиноводство, довольно значительное овцеводство, но в то же время район является слабоконеводческим. В зап. зоне выращивание скота на мясо отсутствует, и крупно-рогатое скотоводство развивается в молочном направлении, свиноводство развито слабо, овцеводство, наоборот, пользуется широким распространением.

Среднее Поволжье является одним из основных районов широкого развития **совхозного и колхозного строительства**. Контрольными цифрами годового плана к лету 1930 г. обобщенные посевы колхозов намечено довести до 1.436 тыс. га против 193 тыс. га весной 1929 г. Одновременно с общим ростом коллективизации наблюдается мощная тяга к созданию крупных колхозов. Наиболее крупным из них в 1929 г. явля-

лись: колхоз „Путь к социализму“, в Бугурусланском округе, объединяющий 965 хоз. и имеющий 25 тракторов, „Маяк Ильича“ в Ульяновском округе (тракторная колонна, мельница, маслобойный завод), „Знамя Октября“, „Имени международного красного дня 1 августа“ и „III Интернационал“, последние три в Бугурусланском округе. Наряду с организацией крупных колхозов отчетливо выявилась тяга крестьянства к коллективизации посевов целых районов, где под обобществленную распашку вовлекаются уже десятки тысяч га, таковы районы: Кинельский с 150 тыс. га, Чапаевский с 100 тыс. га, Черкасский с 100 тыс. га обобществленных посевов. На очередь поставлен вопрос о сплошном переходе на коллективное сельское хозяйство всего края. Кроме колхозов зерновых имеется в виду организовать крупные мясные, овцеводные и огороднические.

В части совхозов намечается развертывание в крае 18 новых крупных зерносовхозов, в результате чего посевная площадь совхозов увеличится с 90 до 332 тыс. га. Кроме того имеется в виду организация совхозов „Скотовода“ и „Овцевода“ и ряда специальных коноплеводческих. Зерновые совхозы организуются преимущественно в заволжской части края, коноплеводческие же в правобережной. С обобществлением сельского хозяйства тесно связана его механизация. Завоз тракторов на 1929/30 г. намечен в размере 4.500 шт., весь тракторный парк края к лету 1930 г. достиг 6.000 единиц.

В западной зоне крупное значение имеет **лесное хозяйство**. Общая площадь лесов на территории бывш. Пензенской губ. 950 тыс. га, составляя 21% от всей территории губернии; средняя лесистость бывш. Ульяновской губ. — 30%. В восточной половине области леса занимают всего лишь 6% территории. Лесное хозяйство края в целом, хотя и дает некоторое количество товарной древесины, однако далеко не обеспечивает ни нужд местного населения в строевом и поделочном лесе, ни потребностей деревообрабатывающей промышленности, преимущественно работающей на сплавной древесине.

Промышленность имеет резко выраженный с.-х. характер (мукомольная — на $\frac{2}{3}$ в Самарском районе, кожевенная — в Оренбургско-Самарском районе, шерстяная — гл. обр. в Ульяновско-Пензенском районе. Из местных полезных ископаемых значительное развитие получила промышленность по выработке цемента, извести, алебастра, мела, строительного камня и соли. По валовой продукции на долю мукомольной промышленности приходится 30%, на

промышленность по обработке шерсти—18⁰/о, по обработке дерева — 10⁰/о, на винокуренно-дрожжевую — 10⁰/о, на сахарную — 5,3⁰/о.

В мелкой промышленности занято свыше 170 тыс. чел., в т. ч. 144 тыс. чел. сельских кустарей. Кустарная промышленность наиболее распространена в Пензенско-Ульяновском районе; больше всего занято кустарей в промыслах по выработке одежды, широко развита также обработка дерева и, отчасти, металлов и кости.

Большие затруднения для развития промышленности в будущем создает недостаток энергетических ресурсов — местного топлива и слабое развитие электросилового хозяйства. Однако, в этом отношении имеются вполне благоприятные перспективы. В пределах Ср. Поволжья в ряде мест имеются залежи горючих сланцев: в правобережья известны месторождения Ундорское (Ульяновский район) и Кашпурское (Сызранский район), где общие запасы сланцев достигают 500 млн. тонн; наибольшей мощности залежи сланцев достигают в районе Общего Сырта (Самарский) — до 200 мил. тонн.

Будущее промышленности Ср. Поволжья связывается с широкими перспективами использования строительных ископаемых. Основная масса их расположена по правому нагорному берегу Волги, особенно в районе Жигулевских гор. Здесь мы находим, прежде всего, известняки и доломиты, только доступные запасы которых исчисляются в 10¹/₂ млрд. тонн. Для производства искусственных стройматериалов (кирпича, цемента, черепицы и пр.) служат широко распространенные в области известняки, мергеля, глины, мел, гипс, алебастр, пески и др. Распространенные в районе Сызрани и Бугурусланском округе гудронные и асфальтовые песчаники считаются богатейшими в Европе и лучшими по качеству. Особого упоминания заслуживает т. н. диатомовая земля, иначе называемая трепелом, применяемая при выработке легкого, но весьма крепкого кирпича, черепицы, половых плиток, ценных сортов цемента, для изоляций, при изготовлении динамита, дезинфекционных средств, синих красок, оптических стекол, хрусталя, сургуча, гуттаперчи и т. д.; богатейшие запасы трепела, расположенные в бывш. Ульяновской и Пензенской губ. достигают десятков млн. куб. метров. Из нестроительных ископаемых большой интерес представляют фосфориты, в больших массах залегающие по всему правобережью Волги и бывш. Ульяновской губ. и Саранском округе, а также в районе Общего Сырта. Наконец в заволжской части края обнаружены нефтяные

месторождения, в настоящее время являющиеся предметом научно-исследовательских и разведывательных работ.

Перспективы индустриализации края, в соответствии с установками 5-летнего плана, связываются с выработкой минеральных строительных материалов (гудрон, строит. камень), развитием химической промышленности, в частности, в связи с переработкой сланцев, и производств по переработке с.-х. сырья. В 1929/30 г. развертывается широкое промышленное строительство, главнейшими объектами которого являются: толе-рубероидный завод в Самаре, сланце-перегонный в Сызранском округе, гудронный в Бугурусланском округе, 3-д трепельного кирпича при ст. Инза, а также заводы лесопильные, известковый, асфальтовый и ряд кирпичных. Из нестроительных — заводы дубильных экстрактов в Мелекессе и Мордовской авт. области, мостовьевый завод в Самаре, соляная шахта в Илецке и обогатительная ф-ка по хромруде в Оренбургском округе.

Ставятся широкие научно-исследовательские работы, гл. обр., на сланцы, нефть, фосфориты и цветные металлы (в Оренбургском округе).

Развитию народного хозяйства Ср. Поволжья способствует географическое положение края и благоприятно расположенная **сеть ж.-д. и водных путей**. Идущий по меридиану могучий водный путь — р. Волга — пересекается (Самара, Ульяновск) широтными ж.-д. линиями, связывающими область со стороны запада с центральными районами страны и со стороны востока со Ср. Азией и Сибирью. Проектируется жел.-дор. линия Безенчук — Пугачев. На Волге предстоят большие работы по удержанию главного русла реки у Самары, в виду наблюдающегося стремления Волги уклониться и оставить в стороне этот крупнейший промышленный и торговый центр края. В настоящее время приступлено к сооружению новой ж.-д. линии Оренбург — Уфа.

Местный бюджет края на 1929/30 г. запроектирован в 87,3 млн. р., в т. ч. на народное образование 33,5 м. р. и на здравоохранение 12,9 м. р.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

По размерам своей территории Уральская область значительно превосходит Германию, Францию и Англию вместе взятые. Пространство, занимаемое Уральской областью, равно 1.692 тыс. кв. км. Протяжение области с севера на юг около 2.000 км, с запада на восток, в наиболее широкой части, свыше 1.000 км. Уральская область в ее современных границах образовалась в результате проведения районирования в 1923 г. В состав ее входят 15 округов: Верхне-Камский, Златоустовский, Ирбитский, Ишимский, Коми-Пермяцкий, Курганский, Пермский, Свердловский, Сарапульский, Тагильский, Тобольский, Троицкий, Тюменский, Челябинский и Шадринский (округ Коми-Пермяцкий образован в 1925 г. по национальному признаку из частей Верхне-Камского округа). Округа области могут быть подразделны на следующие группы:

А. Предуралье: Пермский, Коми-Пермяцкий и Сарапульский округа. **Б. Горнозаводский Урал:** Верхне-Камский, Тагильский, Свердловский и Златоустовский округа. **В. Зауралье:** Ирбитский, Ишимский, Курганский, Тюменский, Челябинский, Шадринский, Троицкий и Тобольский округа.

Весьма интересно географическое расцположение окружных центров: административные центры округов, лежащих севернее областного центра Свердловска (бывш. Екатеринбург), находятся в южных частях своих округов (Усолье, Н.-Тагил, Ирбит, Тобольск), окружные же центры округов, расположенных к югу от Свердловска, находятся в северных частях своих округов (Троицк, Челябинск, Златоуст).

В Уральской обл. насчитывается до 24 тыс. населенных пунктов — 47 городов, 158 фабрично-заводских поселков городского типа, около 850 населенных пунктов в полосе отчуждения железных дорог и около 23 тыс. населенных пунктов сельского типа. Урал пока еще область без городов в настоящем смысле слова. Свердловск — областной центр, только в самое последнее время приступил к сооружению водопровода. На Урале имеются всего лишь два города с до-

публики: Татарская, Башкирская; на юге и юго-востоке — Казакстан, на северо-востоке — остяки, вогулы, самоеды и другие племена Сибирского края.

Грамотность населения не высока: по переписи 1926 г. число грамотных по отношению ко всему населению составляет 39%. Охват школами детей школьного возраста выражается в 54%. Сеть культурно-просветительных учреждений области в период после проведения реформы административно-экономического районирования характеризуется значительным расширением. Школьная сеть, агрономическая и медико-санитарная — все это осело по новой административной сети районированного Урала с ее низовыми единицами — районами, заменившими собой прежние волости.

По всей области с севера на юг тянется **Уральский хребет**, который начинается у Карского моря, далеко за полярным кругом. Своей южной конечностью Уральский хребет выходит за пределы области, переходя в Башкирскую и Казакскую республики. На небольшой части своего протяжения Уральский хребет имеет строго меридиональное направление, отклоняясь от 60-го меридиана лишь в северной и южной частях. В своей северной части горы Урала представляют собою большей частью лишенные леса скалистые горные вершины. Наиболее хорошо изученная часть Уральских гор — это средняя часть (от 61° до 55° с. ш.). Разрушительные процессы, подтачивавшие и измельчавшие большую часть Уральского хребта, более всего отразились на среднем Урале. Продольные хребты, число которых местами здесь доходит до пяти, разбиты на отдельные куски, вершины и гребни здесь снижены, а долины засыпаны обломками, так что местами горный ландшафт совершенно исчезает, и страна превращается почти в равнину. На южном Урале хребет поворачивается на юго-запад и расходится в виде нескольких хребтов. Ширина Уральских гор достигает здесь 120 — 180 км, тогда как на севере она не превышает 50 км.

Западно-европейский и восточно-азиатский склоны Уральского хребта значительно различаются один от другого по своему характеру; с западной стороны к главному хребту тянутся большие предгорья; восточный же склон круто обрывается, и местность резко переходит в равнину.

Уральская область представляет богатое разнообразие в **почвенном покрове**. Здесь имеют место и тундровая полоса и таежная полоса дерново-подзолистых суглинков и супесочных почв; на Урале имеют место также степной чернозем и степные суглинки. Также очень своеобразен и **растительный**

покров, на который оказали свое влияние не только разница в широтах, но и сами горы, усилившие ботаническую сложность. Господствующие породы леса на Урале — хвойные: ель и сосна, с преобладанием ели на западном склоне и сосны на восточном. Весь лесной фонд области составляет около 75 млн. га (15% лесной площади всего Союза и 4% мирового лесного фонда).

Животный мир области представлен фауной как в Европейской, так и Азиатской части Союза. Такой смешанный характер фауны и обилие ее видов делали возможным предположения некоторых исследователей о выделении Урала даже в самостоятельную зоологическую область.

Уральский хребет служит водоразделом между Европейской и Азиатской частью Союза. Реки западной Предуральской части принадлежат к бассейну Каспийского моря, реки же восточной части — к бассейну Северного Ледовитого океана. Из рек западной части области первой по величине и хозяйственному значению является **Кама** (протяжение по области — 1.995 км), самый мощный приток Волги. Кама ближе всего подходит к Уральскому хребту между Чердынью и Пермью. На этом участке в Каму впадают два ее весьма значительные притока — **Вишера** и **Чусовая**. Реки эти играют очень большую роль в горнозаводской жизни Урала, так как лесные заготовки идут по этим рекам. Самыми мощными реками восточной половины области является **Обь** (длина 3.766 км) с **Иртышом** (3.776 км) и **Тоболом** (1.596). Обь и Иртыш — основные артерии, пересекающие пустынный Тобольский округ. Экономическое значение этих рек значительно меньше для Урала по сравнению с реками западного склона, так как они выходят в покрытый льдами Северный Ледовитый океан.

Урал очень богат **озерами**. Они находятся главным образом в Зауральи. Группа озер, расположенная между Свердловском и Челябинском, включает в себе до 200 озер, причем некоторые из них достигают весьма значительной величины (напр., Маяк — 213 кв. км, Уелга — 94 кв. км).

В своем историческом прошлом уральская горная промышленность оседала по рекам и прудам в целях использования даровых гидравлических сил. Многие из существующих и теперь заводских **уральских плотин** были построены еще в XVIII в. В продолжении XIX в., при переходе заводов на паросиловое хозяйство, на источники водной силы стали обращать меньше внимания, и лишь в самое последнее время перед мировой войной интерес к гидравлической силе начал вновь

оживать, в связи с возможностью перехода на гидроэлектрическую энергию. Запасы „белого угля“ на Урале далеко еще не приведены в известность; по приблизительным подсчетам Урал располагает гидравлической мощностью около 200 тыс. лош. сил, из которых существующими силовыми установками используется лишь около $\frac{1}{10}$ части.

Реки в историческом прошлом Урала не только давали даровую силу, но были и главнейшим видом транспортных связей, по которым шел сплав готового продукта уральской промышленности и снабжение заводов дровяным топливом.

Железно-дорожными путями Урал обеспечен слабо. Общая длина железных дорог в области равна 7.004 км, в т. ч. широкой колени — 5.809 км и узкоколейных дорог — 1.195 км. По территории области проходят следующие жел. дороги (км): Пермская — 3.428, Самаро-Златоустовская — 571, Московско-Казанская — 574, Сибирская (Омская) — 808, Троицко-Орская — 305 и дороги Уральской промышленности — 1.318. На 1.000 кв. км территории приходится 8 км жел. дорог (без Тобольского округа). По густоте ж.-д. сети первые места занимают округа: Свердловский (33 км) и Златоустовский (24,5 км); округа Коми-Пермяцкий и Тобольский не имеют и одного километра ж.-д. линии. В истории ж.-д. строительства на Урале основным направлением было широтное направление. Такое направление строительства вызывалось экономическим ростом Сибири, требовавшим создания транспортной связи с Европейской частью страны. Более существенными для нужд самого Урала являются линии меридионального направления, более соответствующие основным экономико-географическим стремлениям Уральской области, в связи с расположением ее природных богатств.

Проблема нового ж.-д. строительства сводится к созданию следующих главнейших линий: 1) Урало-Курганская жел. дор. Изыскания этой линии были проведены в 1928 г. Основными ее слагаемыми являются два новых участка пути; Свердловск — Синарская и Шадринск — Курган. Существующее между ними звено должно быть лишь приспособлено к более мощному движению. Проектируемая линия имеет целью разгрузить восточные участки широтных уральских железно-дорожных линий, обеспечивающих выход транзитным сибирским грузам; она дает более короткий выход лесным грузам, идущим с севера Урала в степной юго-восточный район области. 2) Линия Кизел — Бисер имеет целью облегчить перегруженную железно-дорожную линию Кизел — Чусовая, что особенно важно в связи с растущим промышленным значением Кизеловско-Соликамского

района — увеличением добычи Кизеловского каменного угля. 3) Линия Усолье — Соликамск в целях обеспечения Соликамского месторождения калийных солей. 4) Дальнейшее проведение Троицко-Орской жел. дороги до Актюбинска или какого-либо другого пункта жел. дороги; линия эта даст сокращение пробега грузов на 860 км по сравнению с современным направлением с Урала в Среднюю Азию через Кизел — Оренбург. 5) Линия Тавда — Тобольск должна связать Урал с Тобольским округом и сделать возможной эксплуатацию Тавдинских лесных массивов. Постройка новых линий вызывается необходимостью удовлетворить потребности стремительно растущего грузооборота Пермской жел. дороги (занимающей 60% всего протяжения железных дорог области и 60% грузооборота), который с 1924/25 г. до 1927/28 г. вырос с 6,2 млн. тонн до 10,7 м. и превосходит почти в два раза грузооборот 1913 г.

Наряду с железными дорогами большое значение на Урале имеют также **водные пути**. Система р. Камы в пределах области дает удобных путей для судоходства — 1,7 тыс. км и для пароходства — 1,2 тыс. км; соответствующие цифры для системы р. Оби — 7,6 тыс. км и 5,1 тыс. км. В хозяйственном отношении наиболее важное значение имеет направление Камской водной магистрали, совпадающее с тяготением массовых уральских грузов к внутренним рынкам Европейской части СССР. Основными задачами в области водотранспортного строительства являются: восстановление запущенного водного хозяйства, использование новых природных артерий, расширение судостроительного дела.

В области имеется до 80 тыс. км **грунтовых дорог**, из них шоссейных — всего лишь 1½ тыс. км. Дорог государственного и областного значения в 1928 г. было 4,4 тыс. км и окружного значения — 10,4 тыс. км. Дороги государственного значения представлены Сибирским трактом, проходящим через Оханск, Пермь, Кунгур, Свердловск, Камышлов, Тюмень. Из дорог областного значения важнейшими являются: 1) Печорский тракт, идущий от Перми на Чердынью и Якименскую пристань на Печоре, 2) Тюмень - Тобольский тракт, 3) Челябинский тракт с направлением Свердловск — Челябинск — Троицк, 4) Верхо-Турский тракт, идущий от Свердловска до с. Ивделя на севере, 5) Кудымкорский тракт, имеющий большое значение для Коми-Пермяцкого округа, где совершенно нет железных дорог и, 6) Обдорский тракт, идущий от Тобольска до Обдорска, лежащего на далекой северной окраине за полярным кругом.

Ископаемые богатства Урала отличаются большим разнообразием; они очень обильны и составляют одну из главных основ хозяйственного значения Урала. Действительные, вероятные и возможные запасы железных руд Урала исчисляются свыше 600 млн. тонн, составляя приблизительно 30% запасов всего Союза. Наиболее богатое железорудное месторождение Урала — гора **Магнитная** на южном Урале; общий запас ее железных руд определяется в 225 млн. тонн. Весьма крупными железорудными месторождениями являются также гора **Благодать** на среднем Урале (40 млн.) и гора **Высокая** близ Нижне-Тагильского завода (50 млн. тонн). Эти три главные месторождения Урала состоят преимущественно из магнитного железняка. Из месторождений бурого железняка, наиболее важное значение имеет **Бакал** в Златоустовском округе, знаменитый по качеству своих руд (40 млн. т). Сюда же относится **Алапаевское** месторождение, которое тянется широкой полосой. Запасы его оцениваются в 100 млн. тонн; в настоящее время в этом районе идут разведочно-изыскательные работы, которые позволяют рассчитывать на наличие гораздо большего количества запасов Алапаевского месторождения.

Недра Урала таят в себе богатейшие запасы **меди**. Полоса медных месторождений тянется по восточному склону Уральского хребта. Запасы чистого металла в них оцениваются почти в 1½ млн. тонн. Наиболее крупными месторождениями восточного склона являются: **Богомоловское** (близ Кушвы), **Дегтяринское** (в 50 км к юго-западу от Свердловска) и **Кыштымское** в 60 км к северо-востоку от Челябинска. Медь месторождений восточного склона Урала содержится в серных колчеданах. Медью богаты также и западные склоны, где она залегает в медистых песчаниках.

Урал богат **золотом**; основными средоточиями золота являются округа Тагильский и Свердловский на среднем Урале и Троицкий на южном Урале. Урал является богатейшим районом по **платине**, запасы коей составляют здесь 90% всех мировых запасов этого металла. Основные месторождения ее находятся в Тагильском округе. Из остальных рудных ископаемых следует отметить хромовые, никелевые и марганцевые руды.

Урал является одним из богатейших в мире **асбестовых** районов. Асбест Баженовского района (90 км к сев.-вост. от Свердловска) не уступает лучшим видам Канадского асбеста. Затем Урал обладает очень крупным, мирового значения, месторождением **магнезита** (Саткинское месторождение на южном Урале). На Урале мы имеем один из богатейших

в СССР **соленосный** район, занимающий огромную площадь по берегу Камы в пределах Верхне-Камского и частью Пермского округов. Разведками последних лет здесь же (близ Соликамска) обнаружены богатейшие запасы **калия**, по величине своей не уступающие знаменитому Страссфуртскому месторождению в Германии.

При столь большом богатстве и разнообразии ископаемых промышленного значения, Урал недостаточно обеспечен своим минеральным топливом. Запасы уральских ископаемых углей составляют небольшую величину сравнительно с другими каменноугольными бассейнами СССР. Запасы уральских **каменных углей** оцениваются величиной в 2,3 миллиарда тонн — в 25 раз меньше запасов Донецкого бассейна и в 150 раз меньше запасов Западно-Сибирского Кузнецкого бассейна. На Урале имеются ископаемые угли трех видов: бурые угли, каменные угли и антрацит. Важнейшее на Урале каменно-угольное месторождение — Кизеловское — расположено в Верхне-Камском округе. Оно тянется вдоль Камы в меридиональном направлении, длиной около 100 км (Луньевские, Кизеловские, Губахинские копи). Кизеловское месторождение находится на западном склоне; остальные на восточном склоне Урала; это — Челябинское месторождение около г. Челябинска, Богословское (в районе Надеждинского завода), Егоршинское антрацитовое месторождение на среднем Урале и Полтаво-Бердянское — на южном Урале (в Троицком округе).

Весной 1929 г. в районе р. Чусовой обнаружены залегания **нефти** во время работ Геолкома по разведкам калия. Во время бурения в одной из скважин на глубине 330 метров встретились породы, давшие признаки нефти и нефтяного газа. В мае было произведено первое ручное тартание нефти. В настоящее время внимание не только Урала, но и всей страны привлечено к новому нефтяному месторождению. Там устанавливаются буровые вышки, проводится железно-дорожная ветвь, ведутся дальнейшие разведки. Уральская нефть будет иметь очень большое значение в условиях уральского хозяйства, испытывающего недостаток своего топлива. Нужно отметить, что уральская нефть — очень высокая по качеству; она имеет до 32% бензина и керосина и 68% мазута.

В значительных размерах на Урале встречается **торф**. По величине площади торфяников на первом месте стоит Верхне-Камский округ, за ним следуют Свердловский и Тагильский округа. Всего на Урале насчитывается свыше 500 тыс. га торфяных болот, площадью каждое больше 2 тыс. га, а общая площадь всего заболоченного пространства достигает 2 млн. га.

Общая структура хозяйства Урала лучше всего выявляется из сопоставления величины стоимости валовой продукции сельского хозяйства и промышленности. За последние четыре года динамика валовой продукции представляется в следующем виде (в млн. руб.):

	1926/27	1927/28	1928/29	1929/30 (контр.)
Сельское хозяйство	631,2	610,2	663,7	557,4
Промышленность	456,4	546,4	662,3	817,7

Данные показывают растущее значение промышленности в общей структуре уральского хозяйства.

Из всех отраслей промышленности на первом месте должны быть поставлены металлургическая и металло-обрабатывающая промышленности, являющиеся стержнем всего уральского хозяйства. В 1928/29 г. Урал дал 770 тыс. тонн чугуна, в том числе древесно-угольного чугуна 595 тыс. тонн и минерального 175 тыс. тонн; по контрольным цифрам 1929/30 г. общая выплавка чугуна на Урале должна составить 1020 тонн. Металлургические и металлообрабатывающие заводы Урала, объединенные в один трест—„Уралмет“, образуют следующие районные группы:

1. **Район северный.** Заводы: Надеждинский, Чусовской, Лысьвенский металлургический и Лысьвенский механический. Заводы эти тяготеют к Тагило-Кушвинскому району и к лесным массивам северного Урала, вырабатывают древесноугольный чугун, листовое железо, кровлю, жечь и изделия из жести. 2. **Район Среднего Урала.** Заводы: Кушвинский, Н.-Тагильский, Н.-Салдинский, наиболее близко расположенные к Тагило-Кушвинскому рудному району; они выплавляют чугун на минеральном топливе, специализируются на выработке торгового сортового металла. 3. **Район Алапаевска** с Алапаевским заводом, использующим лесные массивы среднего и частью северного Урала. Завод этот работает на Алапаевских высококачественных рудах, выплавляет древесноугольный чугун, вырабатывает листовое железо и кровлю. 4. **Район южного Урала.** Заводы: Аша-Балашовский, Златоустовский металлургический, Златоустовский механический, Миньярский, Юрезанский, Миасский и Саткинский. Заводы эти используют очень высокого качества Бакальские руды и лиственные лесные породы южного Урала; они специализируются на выплавке высококачественного чугуна, развивают производство всех видов высококачественной стали и изделий из нее.

Характерною особенностью уральской металлургии является плавка чугуна на древесном угле. Перед уральской промышленностью стоит задача снабжения нашего рынка высококачественными металлоизделиями; Урал развивает производство высококачественной металлопродукции (динамное и трансформаторное железо, тонкая жечь, посуда, цельнотянутые трубы, инструменты и т. п.), чтобы дать настоящую цену уральскому древесно-угольному чугуну и не переводить его в такие изделия, какие могут быть выработаны и из менее ценного чугуна.

Помимо заводов, объединенных в тресте „Уралмет“, на Урале имеются еще металлообрабатывающие заводы с.-х. машиностроения, объединенные в тресте „Уралсельмаш“, Воткинский завод на Каме, производящий молотилки и кронные грабли, Пермский — по производству сепараторов, Челябинский — плужный и Симский — вырабатывающий металлические бороны.

Урал приступает к постройке нескольких весьма крупных заводов, которые повысят его значение по выработке металла. Здесь следует отметить Магнитогорский металлургический завод у г. Магнитной, рассчитанный на выплавку 1,1 млн. тонн чугуна, с богатейшей рудной базой г. Магнитной и перспективой снабжения топливом из Кузнецкого бассейна. Здесь приступлено к постройке города социалистического типа на 40.000 жит., сооружение которого обойдется около 70 млн. р. Кроме Магнитогорского завода намечается постройка крупных металлургических заводов Кизеловского и Алапаевского. В Свердловске строится завод тяжелого машиностроения с ежегодным выпуском продукции до 10 млн. р. и в Н. Тагиле завод для производства большегрузных вагонов. Челябинск является местом постройки мощного завода тракторного строения и завода ферросплавов.

После черного металла первым по важности металлом на Урале является медь. Добыча меди идет в настоящее время на двух заводах: Калатинском в 80 км к сев.-востоку от Свердловска и Карабашском (к сев.-востоку от Челябинска). Выплавка меди на этих заводах в 1927/28 г. (смета) в общей сумме составляет 11,6 тыс. тонн (в Карбаше — 7,0 и в Калите — 4,6 тыс. т). Очистка меди происходит на электролитном заводе в Кыштыме производительностью в 10 тыс. т меди. Приступлено к постройке большого медеплавильного завода — Богомоловского, недалеко от Кушвы Пермской ж.-д. с производительностью до 11 тыс. тонн. В связи с усилением медеплавильного дела и невозможностью производить очистку

всей меди на Кыштымском заводе, существует проект постройки вблизи Свердловска второго электролитного завода производительностью в 33 тыс. тонн.

Урал обладает исключительно благоприятными естественными условиями для развития **химической промышленности**. Медеплавленное дело Урала дает возможность использования громадного количества серной кислоты из отходящих при медной плавке сернистых газов. Неисчерпаемые запасы природных соляных растворов и известняков Верхне-Камского округа представляют исходный материал для производства соды и других химикалиев. Все это дает возможность расширения на Урале крупной химической промышленности, которая до сих пор не получила еще достаточного развития и в настоящее время представлена, главным образом, химическим Березниковским заводом в Верхне-Камском округе.

Открытие в 1926 г. месторождения калия представляет собой значительный интерес как для Урала, так и для всей страны. Продуктивная зона толщиной до 120 м. Запасы калийных солей на Урале определяются в 40 млн. тонн на 1 кв. км. Добыча к 1940 г. намечается до 4 млн. тонн, т. е. почти в четыре раза превосходит современную добычу Германии, являющейся единственной страной в мире по добыче калия. Богатейшие запасы на Урале калия, а также недалеко от него лежащие обширнейшие Кайские месторождения фосфоритов представляют собой прочную базу производства удобрительных туков, в которых так нуждается наша страна.

Помимо основной химической промышленности Урал имеет предпосылки для развития лесохимической промышленности. Сухая перегонка дерева, в виде использования отходов при углежжении, должна сыграть очень крупную роль в развитии лесохимической промышленности в виде изготовления уксусной и метиловой кислоты. Использование отходов при углежжении могло бы значительно снизить себестоимость угля, что имеет громадное значение в древесноугольном металлургическом хозяйстве Урала. В настоящее время углежжение на Урале производится в обыкновенных кучах — „кучным“ способом или в так называемых „печах Шварца“, которые также совершенно не улавливают отходящих газов. Попытка уловления газов имеет место лишь на южном Урале в Аша-Балашовском заводе, где работает углевыжигательная печь непрерывного действия.

Древесина, которой так богат Урал, дает широкие возможности для всестороннего ее использования. Среди предприятий деревообрабатывающей промышленности главное

место занимают заводы „Камуралбумлеса“. Наиболее крупными заводами являются: Тавдинский, Тюменский, Лялинский, Лобвинский и Пермский. Общая выработка материалов в 1927/28 г. составляла 447 тыс. куб. м. В настоящее время проектируется постройка двух новых крупных (8-рамных) заводов: один — в районе Тавды, другой — Перми; эти заводы должны быть комбинатами лесопильного и лесопромышленного производства. Производство бумаги на Урале представлено действующими в настоящее время фабриками: Лялинской, Сибирской, Оханской и Знаменской. Уральская бумажная промышленность дает около 5% общесоюзной выработки; столь незначительная выработка не соответствует возможностям Урала с его богатыми залежами древесного материала.

Как уже отмечалось, Урал не богат ископаемым минеральным топливом. В 1928/29 г. добыча уральских **каменно-угольных копий** (смета) выражается в 2.190 тыс. тонн. По главным копиям добыча эта составляет: Кизелкопи — 1.260 тыс. тонн, Челябинские — 540 тыс., Богословские — 328 тыс. и Егоркопи — 65 тыс. тонн. Древесина продолжает играть в топливных ресурсах Урала очень крупную роль. Уральская металлпромышленность заготавливает ежегодно свыше 10 млн. куб. м дровяной древесины. По запасам растущей древесины Урал может выплавить около 1 млн. тонн древесного угля. Однако запасы железных руд на Урале позволяют значительно увеличить плавку, поэтому помимо древесно-угольной плавки Урал развивает плавку на минеральном топливе. Одним из характерных явлений хозяйственной жизни Урала послереволюционного периода является минерализация его топливного баланса. В 1913 г. на Урале было потреблено лишь 4% минерального топлива по отношению ко всему топливу, а в 1926/27 г. уже больше — 35%. Будущий размах развития металлургии на Урале намечается таким, что основное питание Урала минеральным топливом должно будет производиться извне — из запасов Зап.-Сибирского Кузнецкого бассейна. На основе производственного соединения рудных богатств Урала и каменного угля Кузбасса разработан проект металлургического гиганта на южном Урале — Магнитогорского завода.

Современное состояние энергетического хозяйства уральских предприятий характеризуется малой мощностью действующих единиц и установок, устарелостью и изношенностью паровых котлов и слабой степенью электрификации. **Районное электроснабжение** уральской промышленности было намечено планом ГОЭЛРО. Согласно этому плану были запроек-

тированы районные электростанции: на Челябинском буром угле — 66 тыс. квт., на Егоршинском антраците — 44 тыс., на Кизеловском угле — 66 тыс. Кизеловская станция сооружается с 1920 г. и в настоящее время имеет 2 турбогенератора по 3.000 квт., район обслуживания ее — Кизеловские копи, Чусовской и Лысьвенский заводы, электрификация ж. дор. Кизел-Чусовая. Челябинская станция запроектирована с окончанием работ к 1930 г.; основными потребителями станции намечены Челябинский, Златоустовский и Кыштымский районы. Строительство Егоршинской районной станции постановлением Госплана в 1927 г. решено отложить до выяснения топливных и водных ресурсов восточного склона ср. Урала; ближайшие наличные потребители этой станции — Ураласбест и Алапавск. Существующая установка на Егоршинской станции — 4½ тыс. квт. В 1927 г. открыла свое действие Свердловская электростанция (на торфу) мощностью 6 тыс. квт. Довольно крупные станции имеются на некоторых заводах: на Надеждинском заводе — 10.000 квт., на Мотовилихинском — 5.800 квт., на Златоустовском — 5.230 квт., на Саткинском — 3.000 квт. и Н.-Тагильском — 2.500 квт. Электрификация Урала делает более выгодным расход топлива уральской промышленности и тем смягчает недостаток топлива на Урале, являющимся одним из тормозов его промышленного развития.

Крайне разнообразные естественно-исторические условия Уральской области — климатические, геоботанические и орграфические — делят всю Уральскую область в с.-х. отношении на следующие 4 основные части: Предуралье, Горная полоса, Зауралье и Уральская степь.

В основу организации **сельского хозяйства** в Предуралье ставится паротравопольное хозяйство с развитием молочного животноводства. Характерным для этого района является развитие здесь полевого травосеяния и промышленных технических культур. Необходимость полевого травосеяния диктуется недостатком кормов в этом районе. Недостаток скота затрудняет удобрение пашни, какое стало здесь настоятельно необходимо, вследствие ее оскудения.

Сельское хозяйство Зауралья развивается в направлении товарно-зернового земледелия, интенсивного молочного животноводства и свиноводства. До мировой войны здесь было развито работавшее на экспорт маслоделие; были сделаны попытки организации здесь в Курганском районе экспорта за границу свинины (бэкон). Экспортные свинобойни обслуживали район Кургана по радиусу в 70 км и имели 15 контор для закупок свиней и раздачи населению породистых поросят.

На южном степном Урале очень остро стоит вопрос о приспособлении его земледелия к условиям засухи. Район этот характеризуется очень малым количеством осадков и сильными летними испарениями. Приспособление земледелия к условиям засухи идет путем развития посева засухоустойчивых культур и использования естественной и искусственной зелени для экстенсивного животноводства.

Совершенно особняком в отношении с.-х. районирования стоит Тобольско-Сургутский и Березовский края. Развитие сельского хозяйства здесь идет по пути развития оленеводства, пушного и рыбного промыслов.

В отношении рыночности сельского хозяйства Уральская область представляет собой большое разнообразие — от натурального хозяйства уральского севера до интенсивного, экспортного хозяйства юго-востока.

В 1928 г. в области числилось 1.270 тыс. крестьянских хозяйств; площадь полевых посевов составляла в том же году 5.029 т. га. Главными хлебными культурами в Предуралье являются озимая рожь и овес, а в Зауралье и в южном районе — яровая пшеница и овес. Весьма характерным для Урала является господство в полевых культурах овса, что объясняется большим спросом на него горнозаводского промышленного хозяйства с его лесозаготовками и большой ролью в нем лошадиной силы. Из второстепенных культур большой концентрацией отличается гречиха; 9/10 всего уральского сбора приходится на Сарапульский округ. Травосеяние распространено главным образом в Кунгурском и Пермском округах. Из специальных культур особенно следует отметить культуру так наз. „пермского“ клевера; по качеству своему в довоенные годы он пользовался славой не только в России, но и за границей.

Сельское хозяйство на Урале ведется в весьма экстенсивных формах. Посевная площадь занимает немногим больше половины всей пашни, половина земли пустует каждый год. Земельный простор и обилие пастбищ способствуют сохранению залежной и залежно-паровой системам. Все округа Уральской области можно разделить на округа потребляющие с.-х. продукты (Верхне-Камский, Свердловский, Златоустовский, Тагильский, Тобольский и, отчасти, Пермский) и округа производящие. Производящие округа в свою очередь могут быть подразделены на две части: юго-вост. пшеничную (Троицкий, Челябинский, Курганский, Ишимский, Тюменский, Шадринский и Ирбитский) и юго-зап. ржаную (Сарапульский, часть Пермского). Хлебо-фуражный баланс области на 1928/29 г.

выражался в 55,9 млн. центн., при чем избыток для вывоза составлял 1,7 млн. центн.

Скотоводство получило на Урале большое развитие. Степной характер юго-восточной части области, находящейся в соседстве с богатыми скотом киргизскими степями, способствовал разведению там коневодства; в предгорьях Урала разведение лошадей поощрялось большим спросом на конскую силу со стороны уральской горнозаводской промышленности. Разведение крупного рогатого скота в Зауралье получило сильное развитие благодаря укреплению маслоделия; что касается Предуралья, то скот разводился здесь, с одной стороны, для личного потребления, с другой стороны, в целях получения удобрения для оскудевающей пашни. Качество уральского скота в общей массе весьма невысоко. Уральская лошадь небольшая и слабосильная, однако в некоторых местах имеют распространение лошади, отличающиеся очень большой выносливостью („вятки“ и „обвинки“ в сев.-зап. части области, они произошли от смешения туземной лошади с эстонскими породами, завезенными сюда много лет тому назад).

Крупный рогатый скот области также не отличается особыми качествами, по сравнению с обычным русским скотом; однако и по отношению к рогатому скоту можно отметить некоторые местные породы, представляющие значительный интерес. Сюда относится так наз. „суксунский скот“, встречающийся в Кунгурском и Тагильском районах, с хорошим живым весом и большим содержанием жира в молоке. Весьма ценную разновидность представляет собой также порода „тагильский скот“.

В условиях Уральской области реорганизация сельского хозяйства в направлении его интенсификации развертывается по линии развития технической переработки с.-х. продукции, в связи с этим весьма существенное значение должно получить развитие холодильного дела.

Большим препятствием к проводимой реконструкции крестьянского хозяйства Уральской области является слабая сеть опытных организаций. На Урале имеются всего лишь одна опытная станция (Предуралье) и 4 опытных поля. Этими учреждениями обслуживается лишь 1/3 общей территории области.

В 1928 г. и в 1929 г. на Урале наблюдался очень бурный рост колхозного строительства. На 1 мая 1928 г. имелось 1.634 колхоза с количеством семей и одиночек, входящих в них, 18 тыс. и общим населением 82 тыс. человек. Из этого

числа на старые колхозы, образовавшиеся до 1928 г., приходится 376 колхозов.

В июле — августе 1929 г. было проведено сплошное обследование колхозов Уральской области. По данным предварительных итогов этого обследования общее число колхозов Урала равно 3.129. Таким образом, за последний год число колхозов почти удвоилось. Из общего числа колхозов около 2.000 приходится на Зауралье, около 800 на Предуралье и около 300 на горнозаводский Урал. Наиболее крупными колхозами являлись:

Округа	Наименование коммуны	Число хозяйств	Земли га
Челябинский	„Авангард“	427	4000
„	Им. Колющенко	97	4451
Кунгурский	„Заря“	224	6600
Тюменский	„К. Маркса“	336	4458
„	„К. Маркса“	259	4184
„	„Наука и труд“	247	2908
Ишимский	им. Ленина	119	4000
„	„Коминтерн“	380	6092
„	„Пламя“	136	10260
Ирбитский	Им. Сталина	414	6624
Курганский	„Рассвет“	99	4600
„	„Урал“	133	3240
Шадринский	„Скневмар“	275	2200

Осенью 1929 г. окончательно оформился колхоз „Гигант“ в Ирбитском окр., охватывающий до 70 тыс. хозяйств. В декабре 1929 г. в нем открылся первый в Союзе крестьянский университет.

Общее число совхозов по области в 1928 г. — 51. Распределение совхозов по основным районам области и количество в них пашни рисуется в следующем виде:

	По области	Предуралье	Горнозав. Урал	Зауралье
Число совхозов	51	17	4	30
Пашни в т. га	36,3	5,1	2,8	28,3

Наиболее крупные из них: Березовский, Курганского округа, площадью 6,2 т. га, Подовинный, Троицкого округа — 5,0 тыс. га.

Местный бюджет области на 1928/29 г. утвержден в сумме 84,6 млн. руб. Структура доходной части бюджета такова: неналоговые доходы составляют к итогу 30,8%, налоговые — 56,2%, прочие — 13,0%. Расходы по основным разделам распре-

деляются следующим образом: административно - судебные расходы — 18,7%, культурно - социальные — 51,5% и хозяйственно - производственные — 22,1%. Расходы по местному бюджету (исполнение 1927/28 г.) в среднем на 1 душу населения составляют 12,64 р. Бюджет 1929/30 г. достиг 111,6 м. р., в т. ч. на народное образование 44,9 м. и на здравоохранение — 15,8 м. р.

БАШКИРСКАЯ АССР

Башкирская АССР (146 тыс. кв. км) на севере и востоке граничит с Уральской обл., на западе — с Татарской АССР. На юго-востоке, юге и юго-западе — с Ср. Волжским краем. Один из кантонов Башкирии — Аргаяшский — лежит к северо-востоку от нее — островом, вкрапленным в территорию Уральской обл. Протяжение основного массива Башкирии с севера на юг около 600 км и с запада на восток около 400 км.

В административном отношении Башкирия делится на 8 кантонов: Аргаяшский, Белебеевский, Бирский, Зилаирский, Месягутовский, Стерлитамакский, Тамьян-Катайский и Уфимский. Кантоны делятся на волости (111).

В отношении рельефа поверхности Башкирия делится на две части: восточную — гористую и западную — степную. Восточная часть покрыта отрогами Уральских гор. Уральский хребет, подходя с севера к границам республики и постепенно понижаясь, делится на несколько хребтов, постепенно переходя в степь в южной части Башкирии. Западная часть Башкирии носит степной характер; поверхность здесь лишь слегка взволнована отрогами Общего Сырта.

Основной водной артерией является р. Белая приток Камы. Она (ок. 1½ т. км) в течение всего периода навигации судоходна лишь в нижнем течении, начиная от Уфы; в периоды весеннего стояния воды пароходное движение доходит до Стерлитамака. Белая принимает много притоков, представляющих собою сплавные реки.

Климат Башкирии резко континентальный. Годовое количество осадков в среднем 466 мм.

Населения по переписи 1926 г. — 2.741 тыс. чел. В отношении национального состава оно характеризуется очень большой пестротой и разделяется на две основные группы: татаро-башкир и русских. В группу татаро-башкир входят: башкиры, татары, мещеряки, тептяри. Татаро-башкирское население особенно преобладает в кантонах: Аргаяшском, Белебеевском, Бирском. Средняя плотность населения 16 чел.

на 1 кв. км. Городское население составляет всего лишь 6,3% общей массы населения. Наиболее крупными городскими пунктами являются: **Уфа** (97 тыс. ж.), **Стерлитамак**, **Бирск** и **Белебей**.

Культурный уровень населения очень низок. Грамотность распространена слабо, особенно среди туземного населения.

По преданию самих башкир, они пришли в Приуралье „за 16 — 18 поколений до нашего времени“ из далеких степей Азии. Одна часть пришельцев заняла горы и леса, а другая поселилась в степях. Отсюда основное деление башкир, сохранившееся и до нашего времени, — на „лесных“ и „степных“. Подчинение башкир русским начинается вместе с подчинением Москве Казанского царства. Последующая колонизация края русскими носила преимущественно земледельческий характер; она вела к отобранию земли у башкир, их угнетению и была причиной беспрестанных восстаний башкирского населения. Упорная борьба между пришельцами-русскими и тюрко-башкирскими племенами продолжалась в течение двух столетий, а расхищение башкирских земель имело место и в XIX в.

Основное занятие жителей **сельское хозяйство**. На первом месте стоит полеводство, занимающее по ценности продукции до двух третей общей ценности продукции всего сельского хозяйства. На втором месте стоит скотоводство. Скотоводческий уклон сельского хозяйства больше всего выявляется в горной Башкирии — в Зилаирском и Тамьян-Катайском кантонах. Полеводческое хозяйство носит экстенсивный характер; наряду с трехпольем, как господствующей системой полеводства, большое распространение имеют залежная и залежно-паровая системы. Обработка земли характеризуется грубыми приемами; население весьма плохо обеспечено с.-х. инвентарем; соха и деревянная борона имеют широкое распространение. В полеводстве на первом месте стоит **рожь**, занимающая свыше 1/3 посевной площади, далее идут: **овес**, **пшеница**, **просо**, **гречиха**. Технические растения имеют очень малое распространение: **подсолнух** в Зилаирском и Стерлитамакском кантонах, **лен** — в Месягутовском и **картофель** — в Уфимском.

Скотоводство когда-то играло очень крупную роль в Башкирии. Годы войны и особенно голод 1921 г. нанесли тяжелый удар скотоводству; около одной трети хозяйств бывш. Уфимской губ. остались без рабочих лошадей. Процесс восстановления скотоводства, несмотря на большие успехи, все же отстает от восстановления полеводства.

Пятилетним планом сельского хозяйства предусматривается увеличение посевной площади совхозов с 14 тыс. га в 1927/28 г. до 100 тыс. га в 1932/33 году.

Путем организации крупных зерновых совхозов только и возможно наискорейшее освоение неиспользованной территории Башреспублики.

В области колхозного движения планом предусматривается охват им за пятилетие до 10% всех крестьянских хозяйств Башреспублики. Увеличение посевной площади колхозов намечается до 285 тыс. га против 14 тыс. га в 1927/28 г. Однако бурный процесс коллективизации с конца 1929 г. далеко перешагнет эти лимиты.

Из более крупных колхозов отметим следующие: „Балашлы“ (210 хозяйств с 3.150 га земельной площади), „им. Десятилетия Баш. АССР“ (110 хоз. и 620 га) — Уфимского кантона; „Новый мир“ (46 хоз. и 1.600 га) — Белебеевского кантона; „Свобода“ (168 хоз. и 2.520 га) — Бирского кантона.

Промышленное развитие Башкирии шло в трех направлениях: горного и горнозаводского дела, лесной и деревообрабатывающей промышленности и переработки продуктов сельского хозяйства. Такое развитие находится в соответствии с основными сырьевыми ресурсами края.

Башкирская республика обладает большими **ископаемыми богатствами**. Главнейшим из них является железо (месторождения: Комаровское, Артинское, Ищерское, Лапыштинское). Запасы одного Зигазино-Комаровского месторождения оцениваются около 35 млн. тонн, с содержанием железа до 58%. Железодельная промышленность современной Башкирии ведет свое начало со второй половины XVIII в. Вслед за первым Белорецким заводом, основанным в 1758 г., были открыты заводы: Авзяно-Петровский, Узянский, Кагинский, Тирлянский. Вторая группа заводов возникла с 70-х гг. прошлого столетия. Это заводы: Инзерский, Лапыштинский, Зигазинский и Лемезинский. Все эти заводы находятся на территории Тамьян-Катайского кантона. Они образуют Белорецкий трест союзного значения. На долю основных и подсобных предприятий Белорецкого горнозаводского треста приходится почти две трети всего основного капитала Башкирской промышленности — 19 млн. руб. из общей суммы 32 млн. в 1927 г.; половина всего индустриального пролетариата — 7,5 тыс. рабочих из общего числа — 15 тыс. и почти половина общей стоимости продукции. Металлургическое хозяйство Белорецкого треста опирается на месторождения Зигазино-Комаровской группы и на богатые топливные лесные ресурсы. Рудные и топливные

ресурсы дают возможность проектировать в пятилетие повышение производственной программы по чугуну с 23 тыс. тонн в 1928/29 г. до 40 тыс. тонн в 1932/33 г. Белорецкий трест вырабатывает чугун и изделия широкого потребления: железо, гвозди, проволоку. Белорецкий горный округ представляет собой очень благоприятные условия для развития производства металлических изделий высокой квалификации на базе древесно-угольной плавки высокосортных железных руд.

По линии перехода на высокосортный ассортимент, Белорецк намечает прокатку инструментальной мелкосортной и средне-сортной стали — для авио-и тракторостроения, выработку тонкой проволоки вплоть до тончайших размеров — диаметром до 0,25 мм. Намечается развитие производства стальных канатов для обслуживания сплавного, а также горнодобывающего и нефтяного хозяйства.

Башкирия обладает богатыми залежами меди. Здесь должно быть отмечено Таналык-Баймакское месторождение на верхнем течении реки Урала, отличающееся крупными размерами и значительным содержанием в руде золота и серебра. Запасы меди в рудах этого месторождения определяются в 16 тыс. тонн. Месторождение это с 1914 г. эксплуатировалось английской промышленной компанией Уркарта, здесь был основан Баймакский медеплавильный завод; очистка меди электролитным путем производилась в Кыштыме на заводе, принадлежавшем тому же обществу. Баймакский медеплавильный завод был восстановлен в 1924 г., он выплавляет теперь около 1,5 тыс. тонн неочищенной меди в год.

Наиболее богатые месторождения золота имеются в Тамьян-Катайском и Зилаирском кантонах. В довоенное время золото добывалось преимущественно ручным способом из россыпей. С 1914 г. добыча получила крупно-промышленный характер. Две фабрики по добыче золота, остановленные во время гражданской войны, восстановлены с 1923 г.

Деревообрабатывающая промышленность Башкирии базируется на ее лесных богатствах. Из 15 млн. га всей площади республики на долю леса приходится около 6 млн. га. Развитию лесопромышленности края благоприятствовало наличие сплавных рек. До мировой войны леса Башкирии эксплуатировались в больших размерах. Строевой лес отправлялся вниз по р. р. Уфе и Белой и спускался до Царицына-Сталинграда и Астрахани. Эксплоатация вблизи сплавных рек носила хищнический характер. В настоящее время Башкирия далеко не полностью использует свои лесосеки. Лесное хозяйство Башкирии могло бы давать народному хозяйству республики до

10 млн. руб. ежегодно; в последние годы оно давало всего лишь около 2 млн. руб.

Из отраслей промышленности по переработке продуктов сельского хозяйства первое место занимает мукомольная; имеются свыше 30 цензовых мельниц. Заслуживают быть отмеченными также винокурение и кожевенная промышленность.

Башкирская республика представляет собой район с сильно развитыми **кустарными промыслами**. Наибольшее распространение имеют промыслы по обработке дерева; далее идут промыслы — кожевенный, овчинный, шорный и шерстобитный. Промыслово-кооперативных объединений почти совсем нет, кооперирование проводится через с.-х. товарищества.

Башкирия бедна ж.-д. **транспортом**. Основной линией является Самаро-Златоустовская жел. дорога, пересекающая республику с запада на восток (ок. 750 км). К северу от Башкирии местами, почти соприкасаясь с ее территорией, проходит Московско-Казанская ж. д. На восточную часть Башкирии оказывает некоторое влияние проходящая к востоку от нее Троицко-Орская жел. дорога. Из узкоколейных линий следует отметить линию, соединяющую Белорецк с основной магистралью Самаро-Златоустовской жел. дороги. Очень большое значение для экономики края будет иметь намечаемая к постройке железная дорога Уфа — Оренбург. Общее протяжение этой линии по Башкирии составляет около 200 км из общего протяжения Уфа — Оренбург — 410 км. Сооружение Уфа-Оренбургской дороги прежде всего ускорит оборот хлеба и облегчит мобилизацию его в первые же месяцы после снятия урожая. Огромное значение дорога будет иметь для лесного хозяйства Башкирской республики. Отсутствие жел. дороги было не только серьезным препятствием в деле эксплуатации естественных ресурсов края, но и было причиной закрытия ранее действовавших здесь заводов (Инзерский, Архангельский, Узянский, Азяно-Петровский и др.), которые вследствие дороговизны гужевого транспорта не могли выдержать конкуренции со вновь возникшими уральскими заводами, связанными с потребительскими рынками рельсовыми путями.

Местный бюджет в 1929/30 г. составляет 37,2 млн. руб., при чем налоговые доходы составляют 56,0% и неналоговые — 22,4%; на нар. образование назначено 14,5 млн. руб. и на здравоохранение — 4,8 млн. руб.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Территория Нижне-Волжского края занимает 328.791 кв. км с населением к 1 апреля 1929 г. в 5.833,8 тыс. чел. Вся территория делится на 8 округов (97 районов); кроме того в состав края входят две автономии ССР — немцев Поволжья и Калмыцкая автономная область. Центр края — гор. Саратов.

Север края заселен сильнее чем юг, Предволжье сильнее чем Заволжье. В трех северных округах (Аткарском, Вольском, Балашовском) и Немреспублике проживает 1/2 всего населения края. Плотность сельского населения в этих округах составляет 29 — 34 чел. на 1 кв. км. В центральных округах (Хоперском, Камышинском, Сталинградском) — от 10 до 17 чел. Крайне слабо заселена Заволжская часть края (Пугачевский округ) — 7,6 чел. и, наконец, вовсе ничтожную плотность населения имеем на крайнем юге (Калм. область) — 2,2 чел. Такое распределение населения объясняется историческим ходом колонизации и хозяйственным развитием края, а также природными условиями. Основные колонизационные фонды Поволжья расположены, гл. обр., в Пугачевском округе Нижнего Поволжья и Бузулукском округе Ср.-Волжского края, отчасти в левобережных районах Хоперского и Сталинградского округов. Свободных для колонизации земель насчитывается свыше 2 млн. га, способных принять до 57 тыс. хозяйств. Развитие переселения связывается с проведением мелиоративных мероприятий, гл. обр. обводнительных работ.

Городское население составляет 14,2⁰%. Наиболее крупным городским центром является **Саратов**, имеющий (по переписи 1926 г. 215.276 жит.) значительно развитую обрабатывающую промышленность (мукомолье, металлообработка); вместе с тем он является крупнейшим торговым и культурным центром (университет, с.-х. институт, ветеринарный ин-т). На юге г. **Астрахань**, имеющий 195.232 жит. по переписи 1926 г. и представляющий центр рыбной промышленности и рыбной торговли; в центре быстро растущий **Сталинград** с 143 тыс. жит., являющийся центром сосредоточения металло- и дерево-

обрабатывающей промышленности. Здесь намечено создать пять социалистических городов, с населением каждый в 60 — 75 тыс. жит., для чего при крайисполкоме организован „Сталинградстрой“.

Основная народность — великоруссы, составляющие 74% населения. Из остальных народностей наибольшее значение имеют немцы и калмыки. Довольно значительными группами представлены также украинцы, мордва и татары. Немцы появились в Поволжье сравнительно недавно — во второй половине XVIII в. Основное ядро немецкого населения занимает правый и левый берега Волги, ниже Вольска до Камышина. В составе населения Немреспублики немцам принадлежит до 67% всего населения. Главный город Немреспублики — г. Покровск (34 т. ж.), расположенный на левом берегу Волги, против Саратова. Калмыки, выходцы из западной Монголии, появились на Волге в начале XVII в. Занимая степь, они и в настоящее время в основной своей массе остаются кочевниками, ведущими скотоводческое хозяйство. Живут в переносных кибитках с решетчатым деревянным остовом, обтянутым войлоком. За последнее время начался процесс обоседления. Почти все поволжские калмыки проживают в пределах Калмыцкой АО, где их насчитывается до 107 тыс. чел. и где они составляют основную часть населения (75%). Главный город Калмыцкой области — г. Элиста, недавно образованный, насчитывает около 2 тыс. жит.

Культурный уровень отдельных народностей Н. Поволжья характеризуется след. данными: больше всего грамотных среди немцев — около 55%. Среди великоруссов грамотных около 45%. Наиболее низок культурный уровень среди калмыцкого населения (грамотных: 10%).

По устройству поверхности территория Н.-В. края представляет обширную плоскую равнину, медленно ниспадающую к Каспийскому морю. Низменная котловина, образующая основную территорию края, на окраинах ограничена рядом водораздельных возвышенностей. Основная цепь возвышенностей представляет как бы хребет на поверхности края, проходит от сев. границ до Сталинграда вдоль правого берега Волги, круто обрываясь к реке. Эти возвышенности можно хорошо наблюдать с борта парохода. Из них прежде всего следует отметить меловые Змеевы горы между Вольском и Саратовым; далеко к югу Приволжская возвышенность обрывается к Волге стенами, называемыми Столбичами; у Камышина находятся известные выступы — Камышинские Уши. Наконец, понижаясь в направлении к Сталинграду, При-

волжская возвышенность образует т. н. Волго-Донскую перекладку, где в недалеком будущем пройдет Волго-Донской канал. Отсюда к югу Приволжская возвышенность, с одной стороны, и р. Волга с другой, — расходятся: река поворачивает под углом в 45° на юго-восток, а возвышенность, под именем Иргеней, уходит на юг по направлению к верховьям р. Маныча и Ставропольскому плато на Сев. Кавказе. Здесь Волга выходит в полупустынную равнину—низменность, лежащую большей частью ниже уровня океана. Самое устье Волги представляет низменную болотистую дельту; несколько вдающуюся в Каспийское море, более низким и равнинным рельефом. Из наиболее крупных возвышенностей на крайнем севере края следует отметить т. н. Общий Сырт.

Почвенный покров края отличается большим разнообразием. На крайнем сев.-зап., в районах распространения лесной растительности, встречаются сравнительно небольшие пространства подзолистых почв, а также переходные—т. н. лесовидные почвы или деградированные черноземы. Обширную площадь в пределах края занимают черноземные почвы, широкой полосой проходящие с юго-запада на северо-восток и на юге ограниченные широтой Сталинграда. Далее на юг количество перегноя в почве уменьшается и черноземы переходят в т. н. каштановые, а затем темно-светло-бурые почвы, содержащие в себе значительные количества различных солей (солончаки).

Лесная растительность, раскинутая среди степных пространств на с.-з. края, быстро переходит в открытую степь. В растительном покрове главная роль выпадает на долю ковыля—особого вида высокой травы с узкими, нитевидными листьями. Южнее линии Сталинград—Уральск ковыльные степи сменяются полынными солончаковыми степями, травяной покров изрежен, сильно пахучая горькая полынь является основной растительностью. Чем далее на юг и восток, тем более нарастают пустынные мотивы. Вид настоящих пустынь имеют обширные пески, частью сыпучие и подвижные, т. н. барханы, они почти совершенно лишены растительного покрова. Исключение представляют заливные пространства р.-р. Волги и Ахтубы, а также дельты, одетые богатой луговой пойменной флорой.

Климат Н. Поволжья—континентальный. В районе Саратова средняя температура самого теплого месяца (июля) $+22,6^\circ$, самого холодного (января) $-11,2^\circ$; соответственные показатели для Астрахани: $+25,4^\circ$ (июль) $-7,5^\circ$ (январь). В отдельные годы разница между наибольшей и наименьшей темпера-

турой лета и зимы достигает 70 — 80°. Среднее годовое количество осадков резко убывает в направлении с с.-з. на ю.-в.: для Саратовского района — 357 мм, Астраханского — 160 мм. В отдельные годы количество выпадающей влаги резко отклоняется от средней нормы. Так, по наблюдениям за 15 лет (с 1893 по 1907 г.) осадки в районе Вольска колебались от максимума в 665 мм до минимума в 318 мм, в районе Камышина 419 — 164 мм, Астрахани 254 — 101 мм. Нередко наблюдается в Н. Поволжья мгла, преимущественно в жаркие летние дни при восточных и ю.-в. ветрах. Воздух при этом теряет свою прозрачность, солнце имеет вид тусклого диска, все как бы подергивается дымкой, нередко берег с парохода едва виден, но это не туман — воздух становится резко сухим, температура повышается, люди и животные чувствуют себя тяжело, растительность высыхает, и если мгла продолжительна или часто повторяется, это сказывается на урожайности хлебов.

Для промышленного развития края большое значение имеют **полезные ископаемые**. К наиболее ценным ископаемым следует отнести известково-меловые отложения в сев. части Приволжской возвышенности. В районе Вольска на них основана крупная цементная промышленность. По правому берегу Волги распространены залежи строительного камня: около Вольска темно-серые песчаники, близ Камышина (горы Кам. Уши) кварциты. В Аткарском округе интересны залежи фосфоритов, отличающихся хорошим химическим составом; они охотно покупаются суперфосфатными заводами на производство удобрительных материалов. В самое последнее время обнаружены огромные и очень ценные залежи фосфоритов в районе г. Вольска. Заволжье, ниже широты Сталинграда, пользуется мировой известностью по своим колоссальным запасам поваренной соли как залегающей в недрах, так и находящейся в растворах соляных озер и самосадкой на дне этих озер. Таких озер в крае свыше тысячи, из них выделяются **Эльтонское** и **Баскунчак**; запасы соли в этих двух озерах свыше 4 млрд. тонн. Разработка в широких размерах ведется из оз. Баскунчак (подробнее см. ниже). Названные озера богаты также магнезическими солями. За последние годы по р. Хопру (к западу от ст. Урюпинской) обнаружены большие запасы железной руды, отличающиеся относительно высоким процентом содержания железа (до 56%). Летом 1928 г. и 1929 г. в этом районе производились широкие изыскания и научно-исследовательские работы; в случае положительных результатов этих изысканий,

в Хоперском районе будет приступлено к сооружению мощного металлургического завода.

Энергетическими ресурсами край небогат. Издавна промышленность края работает на Бакинской нефти или на сплавляемых с верховьев дровах. Из местных видов энергетических ресурсов необходимо отметить лишь природный горючий газ, связанный с газоносными пластами Дергачевского района в Пугачевском округе и в отдельных местах Астраханского округа.

В пятилетнем плане край выделяется, как район крупного промышленного значения с одновременными широкими сельскохозяйственными перспективами.

До настоящего времени народное хозяйство края носит преимущественно с.-х. характер. В с.-х. отношении территория края делится на три основных зоны: сев.-зап. полеводственную, центральную — полеводственно-скотоводческую и ю.-в. — скотоводческую по преимуществу. Основой сельского хозяйства является полеводство, сосредоточенное почти исключительно в центральной и сев. частях края. Здесь на территории бывш. губерний Саратовской, Сталинградской и респ. Немцев Поволжья сосредоточено 97% всех посевов. В составе полевых посевов исключительная роль принадлежит зерновым культурам (88% посевной площади, в т. ч. под пшеницей 35% и под рожью 32%). Из технических наибольшее значение имеют посевы подсолнуха, составляющие 5,5% общей посевной площади, в сравнении с довоенным временем увеличившиеся почти в три раза; в Сталинградско-Сарептском районе значительную роль играют посевы горчицы. Местная пшеница, особенно Заволжская, характеризуется как особо высококачественная (т. н. „твердая“, в повышенном проценте содержащая белковые вещества). Проводимые в целях восстановления и реконструкции сельского хозяйства мероприятия, несомненно увеличат урожайность полей, поведут к большей устойчивости сборов, а тем самым и к общему повышению хлебных излишков.

Животноводство также различается по трем указанным зонам. В сев. полосе крупный рогатый скот имеет молочно-мясное направление; некоторое значение имеет здесь свиноводство. В центральной полосе крупный рогатый скот выращивается преимущественно на мясо, значение свиноводства падает, наоборот сильно возрастает удельный вес овцеводства. Наконец, в полупустынных Прикаспийских степях, особенно в Калмыцкой АО, имеет место нагульное кочевое скотоводство (кр. рог. скот и овцы мясошерстного направления)

Край неизменно является крупным поставщиком с.-х. продуктов в потребляющие районы. Вывоз хлеба из края составлял в 1926/27 г. — 459 тыс. тонн, в 1927/28 г. — 202 тыс. тонн, в 1928/29 г. — 772 тыс. тонн. Крупных размеров достигают поставки скота и мяса. Лишь в годы засухи урожай хлебов резко падают, остро ощущается и недостаток в кормах для скота. Еще до сего времени хозяйство края не изжило последствий недородов и голода в 1921 и 1924 гг., несмотря на усиленный рост сельского хозяйства за последние годы.

Рост сельского хозяйства края сопровождается усиленным развитием колхозного и совхозного строительства, которое особенно яркое развитие получает в 1929/30 г. Посевные площади совхозов в этом году расширяются с 126 до 311 тыс. га, и колхозов — с 297 до 1.176 тыс. га, при чем последними охватывается до 20% крестьянских хозяйств, — так намечалась программа коллективизации летом 1929 г. в период составления к. ц. на 1929/30 г. Позднее в Нижнее Поволжье выезжала Правительственная комиссия, признавшая, что по своим хозяйственным и социальным условиям край вполне подготовлен к сплошной коллективизации крестьянских хозяйств в текущем году, за исключением одной Немреспублики. К осуществлению сплошной коллективизации в первую очередь приступили Балашовский и Хоперский окр. Колхозное движение направляется преимущественно в сторону роста крупных колхозов. Отметим крупнейшие из них в 1929 г.: с.-х. коммуна „Красный путиловец“ в Хоперском округе, включившая в себя 1.216 хозяйств; „Песчанское т-во по обработке земли“ в Балашовском округе, объединяющее 1.124 хоз.; колхоз „Ленинский путь“ в Хоперском округе (961 хоз.) и „Павловская с.-х. коммуна“ (900 хоз.), последние два колхоза — в Хоперском округе. Степные пространства Заволжья в южной части края дали возможность приступить к организации здесь крупных животноводческих совхозов. Машинизация и снабжение частосортными семенами являются основными факторами в борьбе края за устойчивое сельское хозяйство, в этом году свыше 50% всей посевной площади охвачено высокосортным семенным материалом, а наличие тракторов доводится до 5.100 единиц против 2.800 ед. в истекшем году.

Крупную роль в сельском хозяйстве отдельных районов играют садоводство и бахчеводство. Прибрежная полоса Волги служит главной площадью распространения садоводства. Здесь садово-огородные культуры, при недостаточности естественного увлажнения, используют речную воду в качестве поливной, вместе с тем продукты садов

и огородов находят дешевый водный путь. Сады окрестностей Хвалынска, Вольска, Саратова, Камышина, Сталинграда, Астрахани, в частности таких пунктов, как Дубовка, Золотое, Сарепта, пользуются широкой известностью на всей Волге. Преобладают обычные виды фруктовых насаждений—яблони, груши, вишни, сливы, а также ягодные культуры, в Астраханском округе — виноградники. Большое хозяйственное значение в тех же районах имеет бахчеводство. Высокое качество продукта создало камышинскому и астраханскому арбузу всероссийскую известность. Наибольшее товарное значение имеет Камышинский район, в состав которого входят главные центры арбузной культуры—Быково, Балыклей, Антиповка, Пролейка, Широкое, Камышин, Иловля. За последнее время, особенно в послереволюционный период, в Астраханском районе широко распространяется культура помидор.

Особо ставится проблема организации широкого садово-огородного хозяйства и развития технических культур в районе **Волго-Ахтубинской поймы и дельты р. Волги**, с их огромными, но совершенно почти неиспользованными с.-х. возможностями. Волго-Ахтубинская пойма представляет собой огромную луговую террасу, шириной от 15 до 40 км и вытянутую на 490 км. Вся эта площадь обильно орошается весенними водами разливающейся реки и покрыта плодороднейшей наносной почвой. Пойму и дельту Волги иногда называют русским Нилом, где каждый клочек земли может быть использован для разведения ценных растений. Особенно хорошо здесь удаются бахчи—арбузы и дыни, фрукты обыкновенные, а также виноград, айва, абрикосы, персики, овощи—помидоры, баклажаны, перец, лук, картофель; благоприятные результаты дали опыты по разведению хлопка, который три года назад впервые вышел с опытных участков в поле, в текущем же году его посевы расширены до 6,0 тыс. га против 1,5 тыс. га в 1928/29 г. Весьма благоприятны также перспективы и для кенафа, джута, риса, сои и др. В 1929/30 г. намечены широкие исследовательские работы, в результате которых должен быть установлен план использования пойменных пространств, с определением возможного состава культур.

В южной половине Н.-В. края, где земледелие теряет первенствующую роль, большое значение приобретают два вида добывающей промышленности—**добыча соли и рыболовство**. Среди многочисленных соленых озер Н.-Поволжья выделяются **Эльтон** и **Баскунчак**; первое своим размером значительно больше второго, однако, в силу отдаленности от путей сооб-

щения, неудобных для разработки берегов и неблагоприятных примесей в самой соли, на Эльтоне разработки не ведутся. Почти вся солевая промышленность Н.-Поволжья сосредотачивается на оз. Баскунчак, расположенном в 50 км к востоку от пристани Владимировки (на левом берегу ниже Сталинграда). Общая площадь Баскунчакского оз. около 100 кв. км, дно озера — сплошная масса соли, залегающая несколькими пластами, общий запас соли достигает 4 млрд. тонн; так как потребление соли в СССР составляет около 2 млн. тонн, соляных запасов Баскунчака хватит приблизительно на 2 тыс. лет. За последние два года соли добывается около 500 тыс. тонн (столько же добывалось и в довоенное время). С каждым годом все большее количество соли добывается механическим путем — экскаваторами и солесосами; в 1925/26 г. механическими снарядами добыто 5,5% всей соли, в 1926/27 г. — 18%, в 1927/28 г. — 25%, в текущем году, в виду установки нового мощного экскаватора, механическая добыча составит свыше 80% всего производства. Почти все добываемое количество соли (свыше 90%) отправляется через пристань Владимировку водным путем. Крупным потребителем соли в крае является рыбная промышленность (до 200 тыс. тонн ежегодно).

Рыбная промышленность представлена богатейшим в СССР Волго-Каспийским рыболовным районом, обеспечивающим ежегодный вылов в размере 425—450 тыс. тонн рыбы-сырца, без ущерба для рыбных запасов района. На долю этого района приходится 4/5 улова Союза. Важнейшей частью Волго-Каспийского рыболовного района является дельта р. Волги, во время половодья представляющая обширнейший естественный питомник для размножения рыбы и неисчерпаемый источник кормовых запасов, обслуживающих все рыбное население рассматриваемого района. Рыбные промыслы ежегодно привлекают к себе до 100 тыс. ловцов. С устранением частника вся масса ловцов с 1930 года объединяется ловецкой кооперацией. Предметом улова служат, гл. обр., массовые породы рыбы, — вобла и сельдь (до 80% общего вылова), вылавливаются и высокоценные сорта т. н. красной рыбы — осетр, белуга, севрюга, стерлядь и т. д. В 1925 г. и 1926 г. общие размеры улова составили 400 — 420 тыс. тонн, превысив средний довоенный уровень (350 тыс.), но затем дали заметное снижение — до 300 тыс. тонн в 1927 г. и 1928 г., главн. обр. в силу неблагоприятных условий погоды. На 1929/30 г. размер улова запроектирован в 440 тыс. тонн, при чем осенняя путина 1929 г. уже значительно превысила задание на осенний период.

Промышленность края базируется прежде всего на с.-х. сырье: отрасли промышленности — мукомольная, маслобойная, кожевенная, винокуренная, табачно-махорочная и т. п. — дают почти 3/5 всей промышленности продукции края. Наличие больших запасов мела и глины в районе Вольска предопределили развитие цементной промышленности, одной из крупнейших в СССР; около самого берега Волги у Вольска выросли 4 гиганта завода с производительностью свыше 3,5 млн. бочек в год. В силу удобного географического положения края и благодаря дешевому водному пути, связывающему Н. Поволжье с северными лесными районами, здесь возникла широко поставленная деревообделочная промышленность, представленная, гл. образ. лесопильным производством в районе Сталинграда. Здесь же значительные размеры приняла металлообрабатывающая промышленность, также использующая выгоды географического положения. Следующие данные характеризуют значение отдельных отраслей цензовой промышленности по валовой продукции: пищевкусовая — (мукомолье гл. обр. в Саратовском районе и Немреспублике, обработка рыбы в Астраханском) — 52; металлическая — (до 60% около Сталинграда, ок. 25% в Саратовском районе, судоремонт в Астрахани) — 15,5% деревообрабатывающая — (40% около Сталинграда, около 27% в Астрахани — бондарные ф-ки) — 12%; хлопчатобумажная — (до 70% в Немреспублике, остальное в Саратовском районе) — 6%; цементная у Вольска (3/4 всей продукции), стекло и кирпич гл. обр. в Саратовском районе и соляная — оз. Баскунчак. Ряд особо крупных промышленных предприятий имеет внеобластное значение. Сюда относятся: металлургическое производство, сосредоточенное на Сталинградском заводе „Красный Октябрь“, наиболее крупные мельницы Саратовского района, лесопильные заводы Сталинграда, Вольские цементные заводы и соляная промышленность на оз. Баскунчак.

Довольно крупное значение в крае имеет **кустарно-ремесленное производство**, дающее продукции до 120 млн. р. в год. Главнейшей отраслью является мелкое мукомолье, разбросанное по всей центральной и сев. части края (около 55 млн. р. продукции); крупную статью составляет обработка хлопка, представленная в подавляющей доле сарпиноткацким производством Немреспублики; далее следуют промыслы: сапожный, портняжный, металлообработка и деревообработка.

Природные богатства края, еще недостаточно исследованные, таят в себе большие возможности индустриального их использования (фосфориты в Аткарском окр., сера и железная

руда в Сталинградском и Хоперском окр., горючий газ в Заволжья, строительные материалы и пр.). Близость края к источникам металла и топлива, наличные и проектируемые ж.-д. и водные пути создали предпосылки для быстрого роста тяжелой индустрии. В первую очередь развертывание последней, естественно, направится по линии с.-х. машиностроения, и за строящимся уже тракторным заводом в Сталинграде предстоит постройка завода сложных с.-х. машин; параллельно с этим при наличии в крае крупного металло-прокатного производства (Сталинград), а также мощной лесопильной промышленности, в целях обслуживания ж.-д. и водного транспорта, будет развиваться вагоно-судостроение. Широкие перспективы имеет и химическая промышленность.

Острота положения с энергоснабжением в крае разрешается сооружением двух мощных **районных электростанций** — Сталинградской и Саратовской. Строительство Саратовской станции первой очереди заканчивается в 1929/30 г. и в этом же году начинается строительство второй очереди; развертывается также строительство Сталинградской станции с программой завершения работ к январю 1931 г. Одновременно предусмотрены работы по местной, городской и сельской электрификации. Наличие энергетических ресурсов местного происхождения при намеченном индустриальном росте края выдвигает, как одну из существенных проблем — производство геологических разведок на сланцы, газы, нефть и др.

Исключительно крупное значение для народного хозяйства края приобретает **транспортное** строительство. В настоящее время ж.-д. сеть края имеет протяжение 3.205 км. Эта сеть является крайне недостаточной, ряд крупных населенных пунктов отстоит от рельс на 80 км и более. В географии ж.-д. путей основным недостатком является отсутствие связей сев. части края с портами южных морей и с Заволжьем. Особенно важное значения для края, как дешевый путь, имеет **Волга**. Однако Волга постоянно нуждается в значительных работах: по сохранению существующего русла, стремящегося заметно уклониться в ряде важнейших пунктов (у Саратова-Покровска, Сталинграда), по углублению фарватера, по устройству механизированных перегрузочных приспособлений, в улучшении и усилении разного рода пристанских устройств и т. п. Обмеление Волги особенно резко дает себя чувствовать в дельте реки, вследствие чего возникает необходимость производить обмен грузами между морским и речным транспортом при посредстве особого вспомогательного рейдового флота. Морские суда, в силу своей большой осадки, вынуждены остава-

вливаться для перегрузки незащищенными в открытом море на расстоянии 65—80 км от берега.

Общее протяжение сети **безрельсовых** дорог 52 тыс. км, из них краевого значения 4,9 тыс. км и государственного 0,6 тыс. км. На долю замощенных дорог приходится 1,1%.

Как сельское хозяйство, так и промышленность получаю новые стимулы своего развития по завершении намеченного водного и ж.-д. строительства. Водное связывается, главным образом, с сооружением двух **каналов — Волго-Донского и Волго-Каспийского**. Первый имеет основной целью дать удобный дешевый выход к портам Черного и Азовского морей и к Донбассу, а второй — свободный выход в Каспийское море (в настоящее время сильно стесненный мелководными протоками дельты Волги). Что касается ж.-д. строительства, то в первую очередь производится сооружение линии Саратов — Миллерово (639 км) и Саратовского моста через Волгу, в целях установления прямой и кратчайшей связи Нижнего Поволжья с южными морями. В дальнейшем намечено строительство ж.-д. линии Пугачевск — Безенчук (130 км), которая свяжет с Саратово-Миллеровской ж. д. все Нижнее и Среднее Заволжье.

В условиях наличия отсталых национальностей, особенно Калмоблости с ее кочевым бытом, и сравнительная культурная отсталость края в целом, особого внимания заслуживает **социально-культурное** строительство.

Местный бюджет края на 1929/30 г. запроектирован в 83,8 млн. руб., в том числе на нужды народного образования намечено 28,6 млн. руб. и на здравоохранение — 11,5 млн. руб.

КРЫМСКАЯ АССР

Крымский полуостров, в виде неправильного ромба, далеко вдается в Черное море, соединен с материком Перекопским перешейком (ширина 5—7 км). Он расположен между $44^{\circ}23'$ и $46^{\circ}21'$ сев. широты и $2^{\circ}10'$ и $6^{\circ}20'$ вост. долготы от Пулкова и составляет территорию Крымской АССР. Последняя разделена на 10 районов: Симферопольский, Севастопольский, Керченский, Ялтинский, Евпаторийский, Джанкойский, Карасубазарский, Судакский, Бахчисарайский и Феодосийский. Территория Крыма 25.881 кв. км. Главными центрами являются: **Симферополь** (71 т. жит.) и **Севастополь** (63 т. жит.). Характерной особенностью Крыма являются курортные городки: Алушка, Гурзуф, Симеиз, Ялта, Алушка и пр., расположенные почти рядом друг с другом на южном берегу Крыма. Симферополь, Евпатория и Севастополь имеют трамваи (последний соединен в 1926 г. трамваем с Балаклавой), электрическое освещение и водопровод.

В области курортного строительства развернута широкая работа, в частности приступлено к устройству горно-климатических санаторий. Капитальные вложения в курортное строительство за 1926/27 — 1929/30 гг. составили 4.916 т. р. Число больных, прошедших через курорты, в 1926/27 составляло 33,1 тыс., в 1929 г. — 54,6 тыс.; число санаторных больных за этот же период увеличилось с 8,3 до 9,6 тыс.

Население на 1 апреля 1929 г. составляло 783 тыс., в т. ч. 45,5% городского. Резкое уменьшение населения произошло после голодного 1921 г. (с 720 до 529 тыс.). Из преобладающих в Крыму **национальностей** наиболее многочисленной группой является русское население (51,5%), далее идут татары (26,2%) и немцы (5,9%).

По своим **природным особенностям** Крым чрезвычайно неоднороден. В широких кругах с Крымом связано представление, как о „всесоюзной здравнице“. Но это относится только к очень узкой полосе южного берега. Главная масса Крыма носит резко засушливый, местами полупустынный

характер. „Не все в Тавриде мертво и бесплодно“, — писал один из современников Екатерины, — „приблизься и посмотри“. Особенно унылую картину представляет с.-в. побережье Крыма. Длинная и узкая Арабатская стрелка отрезывает глубоко вдающийся в сушу мелководный залив, с весьма изрезанными берегами — Сиваш или „Гнилое море“. Берег поднимается здесь над уровнем моря иногда меньше, чем на 3 м, и далеко на юг до линии Симферополь — Севастополь — Феодосия тянется степная часть Крыма, лишь постепенно поднимающаяся к югу. К югу от Симферополя начинается полоса предгорий, а затем тремя параллельными, все более возвышающимися, грядами идут невысокие Крымские горы. Северная гряда от 150 до 300 м, средняя до 500 м и самая высокая южная поднимается выше 1.000 м. Главными вершинами на ней являются Роман-Кош (самая высокая точка) 1.543 м, Демир-Капу — 1.540 м, Эклиз-Бурун — 1.524 м. Начинаясь близ Балаклавы, эта гряда сначала подходит к самому морю, обрываясь в него почти отвесно. Далее от Байдарских ворот горы постепенно отступают от моря, — сперва у Алупки на расстояние 4 км, у Ялты — на 6 км, у Алушты — до 8 км, а затем горы снова подходят к берегу. Эта узкая полоса, защищенная с севера горами, и является южным берегом Крыма.

Характерным отличием Крымских гор является отсутствие в них отдельных пик, из которых сложены обыкновенно горные хребты; по большей части главная гряда завершается плоской вершиной „яйлой“, что значит по-татарски — пастбище, ибо жители пользуются ею для выпаса скота. Ширина яйлы незначительна; отдельные участки в несколько километров отделены друг от друга понижениями — „богазами“, по которым проходят дороги. Так, шоссе от Симферополя до Алушты идет по „Ангар-богазу“.

В геологические периоды в Крыму имела место значительная вулканическая деятельность. Так, во вторую половину юрской эпохи на территории Крыма действовал вулкан Карадаг. Большая часть этого вулкана спустилась затем по линии сброса в Черное море, а в оставшейся части и до сих пор сохранились лавовые потоки, вулканические бомбы и пр. Кроме того, в нескольких местах имеются нескрывшиеся вулканы — „лакколлиты“; таковы Аюдаг, мыс Фиолент, Кастель и пр.

О землетрясениях в Крыму имеются сведения за 480, 1292, 1341, 1625 гг., и с 1786 по 1927 г. их отмечено 24; большинство их падает на южный берег, имеет некоторую связь

с землетрясениями на Балканском полуострове и весьма слабую с землетрясениями Закавказья. Землетрясение 1927 г. было одним из сильных и продолжительных.

По своей **орографии** от остальной части Крыма довольно резко отличается Керченский полуостров, с его кольцеобразными гребнями и грязевыми вулканами, извергающими грязь и горючие газы. Что касается **почвенного покрова**, то он отличается большой пестротой. Центральную часть Крыма занимают шоколадные черноземы, переходящие далее в почвы полупустынного характера, местами сильно засоленные. На южном берегу преобладают грубые щебенистые известковые почвы.

Крымские реки, вытекающие с главной гряды, отличаются маловодностью и непостоянством режима, свойственным вообще горным рекам. Выходя на поверхность степи, многие реки летом пересыхают, а довольно крупная река Салгир даже весной не доходит до моря. Реки южного берега естественно очень коротки. Благодаря крутизне южного склона некоторые из них начинаются водопадами. Так, около Ялты водопадом У-Чан-Су начинается речка того же названия, водопадом Джур-джур — река Улу-Узень и т. д.

В отношении **путей сообщения** Крым находится в довольно благоприятных условиях, что обусловлено большой длиной береговой линии (1.048 км), наличием ряда портов, железных и грунтовых дорог. Из портов главное значение имеют Севастопольский, Феодосийский, Ялтинский, Керченский и Евпаторийский и ряд других каботажного значения. В довоенное время главным коммерческим портом была Феодосия. Общая длина железных дорог Крыма 588 км и гужевых 14.691 км, в том числе шоссированных 1.235 км.

Полезные ископаемые многочисленны и разнообразны. Прежде всего надо упомянуть железные руды Керченского полуострова, запас которых исчисляется в 2,2 млрд. тонн. Керченские руды представляют собою слабо сцементированный бурый железняк оболитового строения. Большое содержание фосфора (0,8—1,5%) делает необходимым при выплавке чугуна пользование Томасовским способом и дает в связи с этим большое количество ценного удобрительного вещества — „томас-шлака“. Значительное количество марганца в некоторых образцах руд (до 30%) ставит на очередь вопрос об особом использовании этих последних. Керченские руды по содержанию железа (38,4%) ниже руд Кривого Рога, но они залегают ближе к поверхности и добыча их поэтому

дешевле. Для железоделательной промышленности Крыма большое значение могут иметь Ткварчельские каменные угли Закавказья. В самом Крыму запасы каменного угля известны во многих местах, но все они не представляют с промышленной точки зрения большой ценности. Попытка эксплуатировать Бешуйские копи, произведенная в 1920 г., была вскоре оставлена.

Нефть в Крыму добывалась еще во время Боспорского царства. Во времена крымских ханов чумаки смазывали ею свои колеса. Добыча нефти производилась около Чонгелека примитивными способами, из колодцев глубиной от 4 до 8 м. В 1881 г. французские промышленники стали производить глубокое бурение и выстроили в Керчи нефтеперегонный завод. В Камыш-Келечи из двух скважин добывалось до 500 тонн в сутки, а в Чонгелеке забил громадный фонтан, заливший около 100 га земли, при чем часть нефти попала и в Табейчинское соленое озеро. Во времена топливного кризиса 1919—20 гг. из образовавшегося здесь „кира“ (пропитанные сгущенной нефтью породы) делались брикеты для отопления Керчи. В том же Чонгелеке в 1913 г. скважина на глубине 593 м дала фонтан с производительностью 250 тонн в сутки. Фонтаны эти действовали однако недолго, и в общем Керченские месторождения оказались не очень благонадежными. В последнее время Грознефть приступила к глубокому бурению и к производству широких изысканий на Керченском полуострове в этом направлении.

Далее, большие перспективы имеет в Крыму цементное производство. Здесь очень распространены мергели, служащие для производства портландского цемента, имеется колоссальное количество „трасса“, вулканической породы, обладающей теми же свойствами, что рыхлые „пуццоланы“, а именно, при смешении их с гашеной известью и водой получают смеси, твердеющие под водой. Вершина Карадага почти сплошь построена из трассов (рабочий запас их исчислен в 150 млн. тонн).

Затем следует отметить залежи асфальта, кила, гипса, строительных камней и пр.

Существенное значение имеет соляной промысел. В Крыму 115 соляных озер с общей площадью 75 т. га, запасы соли в этих озерах исчисляются в 20 млн. тонн; главнейшие районы: Таганашский, Арабатский, Керчь-Феодосийский и Перекопский. На с.-в. берегу мелкие озера, отделенные от моря узкими песчаными грядами, представляют естественные резервуары для выпаривания соляного раствора. Добыча самосадочной

соли — старинный крымский промысел. Возможная добыча в год определяется в 2 млн. тонн. В настоящее время используется лишь 22% площади озер, которые дают около 10% возможной производительности. Ряд крымских озер отличается целебными свойствами, наибольшей известностью пользуется Сакское озеро близ Евпатории. В соляном промысле за последнее время особенное внимание привлекают к себе маточные растворы, остающиеся после осадки поваренной соли. Они заключают бромистые соли, английскую соль (сернокислый магний), хлористый магний, глауберову соль и пр. Для утилизации этих солей в Саках имеется завод, который наряду с солями выпускает и чистый бром.

Леса Крыма, расположенные на главной горной гряде, занимают 220 т. га. Преобладают дуб (56%), граб (15%) и бук (12%). Промышленное значение крымских лесов невелико. Они играют, главным образом, защитную роль и находятся под особой охраной. Промышленное значение имеют лишь породы, дающие дубильные вещества, — дуб, сумах, кизил.

Из промыслов особое значение имеет рыбный. У берегов ловится и красная рыба (до 100 тонн в год); в гораздо большем количестве сельдь и анчоус или „хамса“, уловы которой в удачные годы доходят до 80 тыс. тонн; кефаль, скумбрия, бычки и пр. являются также промысловыми рыбами. В Черном море водятся в большом количестве китообразные млекопитающие животные — дельфины. Их бьют из ружей с лодок из-за жира.

Для изучения естественных богатств Крыма делается за последние годы весьма много: производится геологическая съемка Керченского полуострова, Карадага и южного берега, ведутся разведки нефти, серы, железных руд, строительных материалов и угля. В связи с землетрясением 1927 г. в Крыму открыты 4 сейсмические станции, ведутся исследования по земному магнетизму, гидрогеологические исследования дна Черного моря и пр. Из постоянных исследовательских учреждений в Крыму надо упомянуть Крымский научно-исследовательский институт, Севастопольскую биологическую станцию, Карадагскую научную станцию, Никитский ботанический сад, Крымскую областную с.-х. опытную станцию, Салгирскую опытную садово-огородную станцию, Керченскую научную рыбо-хозяйственную станцию.

В с.-х. отношении можно установить три основных района: засушливый степной район с экстенсивным сельским хозяйством зернового типа, предгорный район с сильно развитым

садоводством и южный район с его специальными культурами (табаководство и виноградарство). Посевная площадь в 1916 г. составляла 850 т. га, в 1922 г. она упала до 204 тыс., в 1928 г. достигла 780 т. га, и в 1932 предположено довести ее до 1.061 т. га. Из полевых культур главная роль принадлежит озимой пшенице (55% площади), ячменю (17%) и овсу (11%). Крымская пшеница „крымка“ обладает весьма ценными качествами и является главным экспортным хлебом. Урожайность весьма неустойчива, в связи с засушливостью района. Специальные культуры имеют весьма существенное значение. В 1927 г. под садами было 9.400 га, под виноградниками — 6 300 га и под табачными плантациями — 3 400 га. В 1929 г. из общей валовой продукции сельского хозяйства на эти культуры пришлось около 11,5%.

Некоторый кризис переживает виноградарство, т. к. по сравнению с другими виноградными районами, крымские виноградники отличаются малой урожайностью. Однако, высокая сахаристость винограда обуславливает возможность производства в Крыму ценных ликерных и десертных вин. Крымские табак в разных районах дают не одинаково ценный продукт: в предгорьях получают лишь низшие сорта табаков, тогда как „дюбеки“ и „американцы“ южного берега отличаются чрезвычайно высокими качествами. Наряду с этими давнишними крымскими культурами, за последнее время делаются попытки введения новых культур (ворсильная шишка, душистые растения, лекарственные растения, люффа, хлопок и пр.).

Особое значение в Крыму отводится землеустройству. Согласно принятому в 1928 г. закону, землеустройство в 1929/30 г. должно быть закончено, в районе специальных культур и в степном районе выполнено на 2/3, а всего к 1 октября 1930 г. внутриселенное землеустройство должно быть закончено на территории 1.590 т. га (70% всей территории трудового пользования). В первую очередь землеустраиваются колхозы.

Обобществленный сектор сельского хозяйства за последние годы показывает большой рост: на 1 октября 1929 г. числилось 1.314 колхозов в составе 21.825 крестьянских хозяйств с земельной площадью в 434 т. га и у совхозов (53) — 241,7 т. га.

В 1929/30 г. впервые приступлено к внутрикрымскому расселению, согласно положению 11 февраля 1929 г., крестьян в пределах района специальных культур; за год предположено расселить 1.200 хозяйств.

В связи с расселением широко разворачиваются крупные мелиоративные работы. В 1929/30 г. продолжают работы по двум капитальным водохранилищам - Эгиз-Обинскому и 2-й очереди Базар-Джалгинского, а также приступлено к постройке Тайганского и Салгирского. Разрабатывается грандиозный проект орошения северной части полуострова водой Днепра.

Количество тракторов в Крыму составляло в 1929 г. — 865 и в 1930 г. достигает примерно 1.000 штук.

Из общей валовой продукции сельского хозяйства и промышленности (в 1929/28 г. — 226 млн. р.) на долю промышленности приходится около 49%, в т. ч. по мелкой промышленности 17,5%. Доминирующее значение приобретает Керченский металлургический завод, первая домна которого начала работать летом 1929 г. На восстановление этого завода предусмотрено израсходовать в первую очередь до 50 млн. р.; он рассчитан на 314 т. тонн чугуна и 205 т. тонн проката. В 1929/30 г. будут введены в действие доломитная ф-ка, прокатный и томасовский цехи, первая гофманская печь, томасовская фосфоритная мельница, доменная печь № 2, агломерационная ф-ка и т. д. Крупное значение имеет также Севастопольский морской завод.

Использование Чекур-Кояшского месторождения серы началось путем сооружения серообогащительной ф-ки. Точно также ведутся работы в направлении использования Карадагских трассов; идет промышленная разведка нефтяных месторождений и пр. В области обрабатывающей промышленности надо отметить консервную, мукомольную и табачную.

В составе кустарной промышленности наибольшее значение имеет обработка кож (сафьян и сафьянная обувь), а также добыча и обработка минералов.

Потребность Крыма в привозном жидком и твердом топливе на 1929/1930 г. определяется в 250 т. тонн условного топлива. Чтобы ослабить напряженность энергетического баланса необходимо развить электроснабжение. В 1929/30 г. намечено приступить к сооружению гидроустановки на р. Черной, мощностью в 6 т. квт.; что касается применения силы ветра, то в этом отношении уже начаты ЦАГИ опыты. План электрификации базируется главным образом: на использовании, в качестве районной, расширенной до 4500 квт. Севастопольской станции, объединяющей путем кустования Симферопольскую и Ялтинскую городские станции, и на частичном использовании мощной (6150 квт.) электростанции Керченского завода для электрификации Керченского полуострова. Мощность

всех электроустановок составляла в 1926/27 г. — 10,6 т. квт., в 1929/30 г. — 15,7 т. квт.

Бюджет Крымской АССР составлял в 1928/29 г. — 24,163 т. р. и на 1929/1930 г. он исчислен в 27.439 т., в т. ч. на народное образование 7.990 т. и на здравоохранение 3.936 т. По доходной части на долю налоговых источников приходится 15.961 т. р. и на неналоговые — 8.628 т. р.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

Северо - Кавказский край занимает территорию в 293.176 кв. км. Он соприкасается на севере с Украинской ССР и ЦЧО, на востоке — с Нижне-Волжским краем и Дагестаном, на юге — с Дагестаном и ЗСФСР. Кроме того, значительную часть южной и западной границ составляют берега Черного и Азовского морей.

В состав края входят 13 округов и 7 автономных областей: Адыгейская (административный центр — Краснодар), Ингушская (г. Владикавказ), Кабардино - Балкарская (г. Нальчик), Карачаевская (ст. Баталпашинская), Северо-Осетинская (г. Владикавказ), Черкесская (ст. Баталпашинская) и Чеченская (г. Грозный). В Карачаевской обл. обстраивается сейчас, в качестве административного центра, пос. Микоян-Шахар.

На севере территорию края прорезывают отроги Донецкого кряжа, несущие с собой залежи каменного угля и мощные пласты антрацитов. К югу от р. Дона лежит обширная равнина с прекрасными почвами и, где достаточно влаги, с устойчивыми урожаями. Постепенно на юге и юго-западе эта равнина переходит в предгорья Кавказского хребта и его отрогов, дающих начало значительному числу бурных и многоводных летом горных рек. Вся юго-западная часть края находится под воздействием достаточного количества осадков (не ниже 600 мм в год) и является наиболее урожайной частью края. На востоке и юго-востоке этой равнины осадков значительно меньше, что вызывает неурожаи во время засух и суховеев. Самая восточная часть степей местами переходит в полупустыню, позволяя вести на ней лишь экстенсивное животноводство.

В предгорьях и нагорных плато создано своеобразное хозяйство, основанное, гл. обр., на использовании летних горных пастбищ. Другой особенностью предгорий является богатство их запасами гидроэлектрической энергии, которая в будущем даст возможность использовать как местные гор-

ные богатства, так и развить ряд промышленных предприятий в этих районах. В настоящее время уже приступлено к постройке нескольких горных **гидроэлектрических станций**, что вместе с разработкой залежей нефти и цинковых руд кладет начало промышленному развитию предгорий. Горная часть края окаймляет его с юга, где простирается Главный Кавказский хребет, почти на 1.500 км, шириной около 100 км в средней части и до 200 км в западной и восточной. Средняя высота хребта 1.800 км.

За отрогами Главного Кавказского хребта на южном его склоне лежат земли Черноморья, с весьма обильными осадками (до 1.412 мм в год), что вызывает на южных склонах весьма богатую растительность, преимущественно лиственных пород и лишь на более высоких склонах гор — хвойную.

Линия берега Черного моря мало изрезана и в немногих местах дает возможность, без значительных затрат, устройства портов. Наиболее важными **портами** являются **Новороссийск** и **Туапсе**; к ним подходят железные дороги, прорезывающие предгорья Сев. Кавказа.

Надлежит выделить след. **основные массивы**: северный промышленный, центральный равнинный — в основном сельскохозяйственный и южный предгорный, с большим значением курортного дела в настоящем и перспективами промышленного развития в будущем.

Северная промышленная группа городов — **Таганрог, Ростов, Шахты** — развивались под воздействием близости к Донецкому бассейну, Криворожским и Керченским железным рудам. Для Таганрога и Ростова была важна также близость их к морю и возможность получать импортное сырье и полуфабрикаты. Окончание постройки Артемовской и Несветаевской (на 44 тыс. квт.) районных эл.-станций укрепит позиции этого района в дальнейшем развитии его промышленности и прежде всего тяжелой.

Центральный равнинный массив в основном связан с сельским хозяйством, и развитие его и его городов целиком зависит от сельского хозяйства и переработки с.-х. сырья. В нем еще до войны выросли мощные маслобойные, саломясные и мельничные предприятия, работавшие на отдаленные рынки сбыта. В настоящее время в этом районе возникают также крупные предприятия по переработке продуктов животноводства (бэкон, мясохладобойни и пр.). Этот район не имеет крупных запасов гидравлической энергии и местного топлива, и промышленность его должна работать на привозном топливе — нефти и угле.

Наконец, южный промышленный район — предгорья и побережье Черного моря — в настоящее время в целом едва намечается. Развитие его промышленности связано с использованием нефти, ее проработкой и экспортом (Грозный — Туапсе) мергелей побережья для цементной промышленности (Новороссийск), цинковых и свинцовых руд (Алагир — Владикавказ), леса и с.-х. сырья. Однако, большие запасы гидроэнергии в реках предгорий Сев. Кавказа — Кубань, Белая, Баксан, Терек и др., и рек южного склона — позволяют надеяться, что уже во втором пятилетии получатся значительные сдвиги в использовании энергии этих рек и возникнет ряд крупных производств, работающих на Союзный рынок.

Основным ядром сев. района является **Ростов-на-Дону** (308.284 чел. по переписи 1926 г.), административный и культурный центр края, на правах округа. Ростов возник в начале XVIII в. в виде небольшой крепости. Вскоре рядом с ним был распланирован и построен г. **Нахичевань**, как центр армянских переселенцев, пришедших из Крыма. Бурное развитие Ростова началось с 80-х годов прошлого века и связано с развитием Донецкого бассейна и проведением Юго-Восточных Донецких и Сев.-Кавказских ж. д., вызвавших усиленную распашку земель и приток зерна к Ростовскому порту и Таганрогскому рейду. Постройка ж.-д. моста через Дон направила через Ростов весь транзит Сев. Кавказа и Закавказья в центр и обратно и послужила дополнительным импульсом к развитию города. Спрос на с.-х. машины вызвал к жизни несколько предприятий, вырабатывавших простейшие орудия. Из них наиболее крупным является завод Аксай преимущественно изготовляющий плуги. Наличие крупных заводов, центральных ж.-д. мастерских бывш. Владикавказской дороги, судостроительной верфи, мельниц и пр. создали в Ростове значительные кадры промышленного пролетариата. За последние годы окрепли и расширились такие предприятия, как завод с.-х. машин б. Аксай, Донгостабфабрика, Жесть-Вестен, обувная фабрика имени тов. Микояна и др. Находится в постройке и близок к окончанию комбинат по производству с.-х. машин „Сельмашстрой“.

Окончена постройкой районная электрическая станция на руднике „Артем“, мощностью 44 тыс. квт., которая дает возможность рационализировать электроснабжение всего района Шахты — Новочеркасск — Ростов, возможно также и Таганрога.

Но Ростов, кроме своего промышленного значения, важен и как транспортный узел. В нем скрещиваются пути, идущие с юго-востока Донецкого бассейна и с Кавказа, не только

друг с другом, но и с устьевой частью Дона. Последние годы перед войной Ростовский порт перерабатывал около 1,6 млн. тонн грузов, гл. обр. зерна, шедшего на экспорт, через Таганрогский рейд. За последние годы порт работает немного, прежде всего в силу обмеления подходов к Ростову и резкого возрастания перевалочных расходов на рейде. Лишь в 1928 г. работами НКПС удалось пробить новую трассу канала на рейд, проходящую в более устойчивых грунтах, позволив тем самым оставить без использования старый гирловый канал, проходивший в весьма неустойчивых почвах. При осуществлении Волго-Донского пути Ростовский порт будет иметь оживленную работу по переброске как экспортных грузов, так и грузов, связанных с Донецким бассейном.

Коммунальные предприятия города состоят из водопровода, канализации, боен, коммунальных бань, электростанции, трамвая, автобусных сообщений и телефона. В настоящее время заканчивается полное переустройство водопровода и восстановление и расширение канализации. В Ростове средняя жилая площадь на жителя 5,4 кв. м. Город последние годы крайне интенсивно и стихийно застраивался небольшими домами, при чем население иногда возводило строения в районах, застройке неподлежащих. В настоящее время город ведет с этим решительную борьбу и разрабатывает проект своей планировки. Внешнее благоустройство Ростова представляет собой сравнительно для СССР хорошо развитое хозяйство. Городские проезды замощены на 48,2% и площадь мостовых достигает 1.435.000 кв. м, при чем мостовые состоят из брусчатки и содержатся в приличном состоянии. Город изобилует общественными садами, площадь которых после революции сильно увеличена. Слабой стороной благоустройства является отсутствие набережной, целиком принадлежащей порту, а не городу, и отсутствие канализации для отвода дождевых вод. В 1930 г. приступлено к урегулированию течения р. Темернии в пределах города.

Таганрог, с одной стороны, рос, как металлургический и металлообрабатывающий центр, лежащий в месте встречи керченской железной руды с донецким каменным углем, с другой — как порт, перерабатывающий ежегодно около 500 тыс. тонн зерна с прилегающих районов. Во время войны он получил развитие по переработке тяжелых кож, какую свою специализацию весьма развил за последние годы, гл. обр., за счет переработки южно-американских тяжелых кож. Его металлургическая и металлообрабатывающая промышленность не восстановилась и до настоящего времени.

Те успехи по агломерации керченских железных руд, кои сделаны за последние годы, позволяют надеяться на значительное развитие переработки; тем самым можно ожидать дальнейшего усиления группы металлургических и металлообрабатывающих заводов Таганрога. В городе имеются водопровод, коммунальные бани, бойни, автобусы, электрическая станция и телефон. Водопровод еще не закончен и население пользуется также водой из колодцев. Средняя жилая площадь 6,4 кв. м на жителя.

Новочеркасск (62.274 жит.) вырос и развивался в начале как административный центр Донской обл., затем в нем возникли Донской политехнический институт, с.-х. и ветеринарный институт, что значительно оживило город. В конце 1928 г. Новочеркасск стал административным центром Донского окр., с переводом в него из Ростова центральных учреждений, обслуживающих округ.

Шахты (31.691 жит.) является центром довольно мощного антрацитового района.

Краснодар — бывш. областной центр Кубанского войска, ныне центр Кубанского окр. (154.303 жит.). После проведения железных дорог Тихорецкая — Новороссийск и Кавказская — Краснодар развился чрезвычайно быстро, как центр значительного с.-х. района, перерабатывающий часть сырья (зерно, подсолнух, табак, фрукты, мясо и пр.). Незадолго перед войной, с открытием интенсивной эксплуатации Майкопского нефтяного района, Краснодар, соединенный нефтепроводом с промыслами, стал, кроме того, перерабатывать нефть на построенном около него нефтеперегонном заводе. На развитие Краснодара оказывала большое влияние работа Новороссийского порта, прежде всего по экспорту зерна, ибо Краснодар является узлом, собирающим с.-х. грузы со значительного района. В Краснодаре должны быть отмечены медицинский институт, педагогический институт, институт и опытная станция „Круглик“, введшая ряд новых культур в жизнь края, в т. ч. кенаф. Коммунальные предприятия Краснодара состоят из водопровода, боев, коммунальных бань, трамвая, электростанции и телефона. Основной задачей для Краснодара является устройство канализации, так как городские водостоки стали служить одновременно и для спуска нечистот, стекающих в реку и заражающих воду. Средняя жилая площадь 5,4 кв. м на жителя. Площадь замощений городских проездов исчисляется в 650.000 кв. м или 45,4% всех улиц. Краснодар богат зелеными насаждениями общего пользования, площадь которых достигает 56,6 га.

Новороссийск по существу есть аванпорт Краснодара (67.955 жит.). После сооружения Новороссийского холодильника работа Новороссийска должна сказаться также на животноводстве Прикубанья, тем самым на работе Краснодара и Армавира. Во всех этих городах, в том числе и Краснодаре, сооружаются значительные фабрики по переработке мяса, свинины и птицы. Кроме портового значения Новороссийск важен как крупный производитель цемента. Цементная промышленность Новороссийска развилась благодаря значительным запасам мергеля в его районе. Большая часть заводов восстановлена. Новороссийск имеет коммунальное благоустройство, далеко не соответствующее значению этого города. Коммунальные предприятия состоят из водопровода, боек, бань, автобусов, переправы через залив и телефона. Водопровод недавно переустроен и доставляет воду из горных источников.

Вторым по важности городом той же равнины является **Армавир** (74.533 жит.). Еще в 1900-х годах это было крупное село на берегу Кубани, в котором группировалось значительное число горских армян. После проведения бывш. Владикавказской ж. д. и интенсивной распашки земель Армавир стал быстро расти, как крупный сыпной пункт сначала пшеницы, а затем и подсолнуха. Богатство почв окружающего района и достаточное число осадков давало устойчивые урожаи почти на всей территории, прилегающей к Армавиру, и уже к 1910 г. позволило создать в Армавире весьма крупную маслобойную, саломясную и мукомольную промышленности. Это значение по переработке подсолнуха и зерна осталось за Армавиром и в настоящее время, но вместе с тем начинает возрастать роль переработки продуктов животноводства (в т. ч. бэкон).

На востоке равнины находится **Ставрополь** (58.657 жит.), являющийся окружным центром, местом переработки с.-х. сырья, и **Сальск**, образовавшийся лишь несколько лет назад (6.902 жит.). Вокруг Сальска лежат еще значительные запасы земель бывшего коннозаводства, пущенных в распашку и дающих основную базу для организации весьма крупных государственных зерновых и скотоводческих хозяйств.

К югу лежат уже города предгорий — промышленные центры национальных автономий и курорты. Особо стоят портовые города — **Туапсе** (12.022 ж.) и **Новороссийск**. По промышленному значению наиболее важен **Грозный** (на правах округа — 70.896 жит.), центр нефтяной промышленности, одновременно центр Чеченской АО. Грозненский нефтеносный район является частью тех залежей нефти, кои тянутся вдоль

Кавказского хребта. По своим запасам он весьма мощен и простирается на север до Вознесенских промыслов, выходящих за пределы Чеченской области, на юге до долины реки Сулака и мест, прилегающих к г. Махач-Кала. Все управление промыслами и основная переработка Грозненской нефти концентрируется в Грозном, здесь начинается нефтепровод Грозный — Туапсе, а в будущем возможно и Грозный — Ростов.

Пятигорск — центр Терского округа, в то же время один из группы курортов **Ессентуки**, **Железноводск**, **Кисловодск**. Каждый из этих городков имеет свой комплекс минеральных источников, обслуживающих целые группы весьма разнообразных болезней. Кроме того, большая часть на них, будучи расположена в предгорьях, является местом летнего отдыха. Наиболее близко к Главному Кавказскому хребту (около 70 км по прямой линии) лежит Кисловодск. От него идут дороги к первому горному плато, с которого открывается вид на Главный хребет. Эти дороги на гору Бермамыт (в Карачае) и гору Шитчик-месс (в Кабарде). В летнее время вся группа — Пятигорск, Ессентуки, Кисловодск, Минеральные Воды — живет весьма интенсивной жизнью, с весьма большим движением пассажиров по Минераловодской ветке. Такое напряжение пассажирского движения ставит необходимость прибегнуть к электрификации его. Решена постройка **Баксанской** гидроэлектрической станции в Кабардинской обл., ток от которой будет обслуживать как предполагаемую электрификацию ж. д., так и весь курортный район. Промышленность этого района, перерабатывающего зерно, подсолнух и кукурузу, расположена в Георгиевском районе. Из других отраслей надлежит отметить стекольную промышленность и выработку алебаstra.

Владикавказ — город на правах округа, культурный центр Северо-Осетинской и Ингушской АО (78.347 жит.). В нем находятся Горский сел.-хоз. институт и педагогический институт. Владикавказ вырос, как административный центр бывшей Терской области, лежащий у начала Военно-Грузинской перевальной дороги. Разработка **Алагирских** цинковых и свинцовых руд придала ему также и промышленный характер. Сооружение лежащей вблизи Владикавказа высоконапорной **Гизель-Донской** гидроэлектрической станции с недорогой энергией позволит развить вокруг Владикавказа ряд промышленных предприятий как по переработке с.-х. сырья (**Беслановский комбинат** по переработке кукурузы), так возможно и химических производств. Благоустройство города, являюще-

гося транзитным пунктом для движения туристов по Кавказу и по Военно-Грузинской дороге, совершенно неудовлетворительно. Город обслуживается водопроводом, бойнями, коммунальными банями, трамваем, электростанцией и телефоном. Водопровод, доставляющий воду из реки, устарел и требует переустройства. Трамвай сильно изношен. Средняя жилая площадь на жителя 6,7 кв. м. Общая площадь замощенных проездов 1.030 тыс. кв. м или 69,9% всех улиц. Общественные зеленые насаждения достигают только 3 га, в т. ч. хороший парк на берегу р. Терека со спортивной площадкой.

Из центров национальных областей наиболее быстро растет центр Кабардино-Балкарской обл. **Нальчик** (12.909 жит.). За последние годы в Малой и Большой Кабарде проведен ряд мелиоративных работ, позволяющих получать устойчивые урожаи. Нальчик имеет небольшую гидростанцию. Постройка Баксанской районной электростанции, лежащей недалеко от Нальчика, даст возможность разместить в нем еще ряд предприятий.

Перепись 1926 г. установила наличие в границах Сев.-Кав. края 8.364.068 чел., в т. ч. в городах 19,8% (в 1897 г. — 13,8%). На 1 апреля 1930 г. население края достигло 9.267 тыс. чел. Наибольшая плотность населения наблюдается в Таганрогском округе — 53,4 на кв. км, наименьшая в Сальском — 12,8. Наибольшая плотность сельского населения — в Адыгее-Черкесской обл. — 37,6, далее идет Таганрогский округ — 36,17 на кв. км и Армавирский — 35,9. Весьма значительна также плотность самой крупной из авт. областей — Чеченской, где плотность населения (включая Грозный) 40,6, а с.-х. — 30,7. Наименьшая плотность с.-х. населения в Сальском округе — 12,6.

Основная масса населения (3.218 тыс. чел.) занята в сельском хозяйстве, число занятых в промышленности определяется в 215 тыс. чел. По национальному составу край весьма своеобразен; здесь кроме национальностей, являющихся обычными для других областей Союза, имеется ряд горских, — каковые составляют основные массы соответствующих национальных автономий: чеченцы, ингуши, осетины, дигорцы, кабардинцы, балкарцы, карачаевцы, черкесы отдельных племен, объединяемые автономными областями Черкесской и Адыгее-Черкесской. Помимо этого имеются две группы армянских поселений — вокруг Нахичевани (бывш. крымских армян) и возле Армавира — горских армян. Отдельно должны быть отмечены поселения армян-беженцев из Армении, гл. обр. по Куме, затем ногайцев по той же Куме, калмыков в Сальском округе и ряд колоний немцев — в Кабарде и Терском окр.,

эстонцев, чехов, немцев, греков и болгар в Черноморском и др. округах.

Край в общем обладает континентальным климатом, с резкими колебаниями температуры. Господствующими ветрами являются сухие, восточные, благодаря чему весна в крае наступает довольно быстро, и март и апрель обладают повышенной и сухой температурой. Средне-годовое количество осадков колеблется от 300 до 1.430 мм, но большая часть края лежит за пределами изогеты в 500 мм. Наибольшее количество осадков свойственно Черному морю и некоторым долинам северного склона. Температура на Главном хребте (0°) близка к температуре Архангельска.

В заболоченных районах края сильно распространена малярия, а в маловодных степных пространствах — глазные и кишечные заболевания. Кроме того, в горных областях, благодаря общей культурной отсталости населения, распространены социальные болезни — сифилис (в Чечне), трахома (в Сев. Осетии, Карачае). Обеспеченность медицинской помощью в крае в 1928/29 г. была следующая: одна койка на 738 чел., в сельских местностях на 1.411. На одного врача в городах приходится 760 чел., на селе — 7.112 чел., сельских врачебных участков 496, в т. ч. с больницами только 134.

Сеть культурно-просветительных учреждений края значительно выше довоенной. Грамотность населения в 1927/28 г. — 43,2%, охват детей школьного возраста нач. образованием — 56,3%. В национальных областях грамотность населения 27,2% и охват детей 14%. Высшая школа представлена Ростовским университетом, Донским политехническим институтом в Новочеркасске, Донским, Кубанским и Горским с.-х. институтами, ветеринарным, несколькими педагогическими институтами и рабочими факультетами.

Почвы равнинной части богаты и весьма благоприятствуют развитию сельского хозяйства, в особенности внутри изогеты в 600 мм. Приазовские черноземы занимают Таганрогский, Донской, большую часть Кубанского, Армавирского окр., а также зап. часть Сальского и Ставропольского окр. В восточных частях Сальского, Ставропольского и Терского окр. лежат каштановые почвы и частично южные серые, коричневые и горные черноземы. Почвы края пока не требуют введения минеральных удобрений.

Реки Сев. Кавказа принадлежат к двум основным системам — бассейну Азовского и Черного морей и бассейну Каспийского моря. К первому относятся системы Дона и Кубани, ко второму — система Терека. Первые две впадают в открытое

море, соединенное с мировыми морскими путями. Улучшение судоходных условий Дона началось перед войной, когда был шлюзован Сев. Донец от устья до станицы Гундровской, построены также Кочетовская плотина и шлюз. В дальнейшем требуется продолжение шлюзования его, в первую очередь до Калача. Кубань мало судоходна, но улучшить ее возможно до Армавира, а в дальнейшем и выше. Терек и Кубань, а также их притоки имеют большие уклоны, весьма мощные паводки, связанные с таянием снегов и дождями в горах. В этих реках заключаются значительные запасы гидравлической энергии (до 2 млн. квт.) и большие возможности к развитию электрификации.

Основная транспортная сеть развивалась под влиянием двух главных установок — обеспечить направление на экспорт зерна, а в дальнейшем и нефтяной продукции края, с другой — разрешить задачи транзитных грузов, идущих из центрально-промышленного района на Кавказ, в Закавказье и обратно.

Возможность подхода к морю в районе Новороссийской бухты обеспечила рост Новороссийского порта, принявшего на себя переработку грузов бассейна р. Кубани. Условия работы Таганрогского рейда создали своеобразные условия работы Ростовского порта. Развитие этих двух портов в значительной мере определило построение всей системы ж.-д. линий, собирающих грузы на экспорт. Выход к Туапсе Армавир-Туапсинской линии, проведение нефтепровода Грозный — Туапсе и в дальнейшем соединение Туапсе с Краснодаром определяют дальнейшее развитие этого порта.

Протяжение ж.-д. сети края 4.300 км. В 1929/30 г. приступлено к сооружению линии Майкоп-Каменноостная (35 км), имеющей значение для эксплуатации лесных массивов; заканчивается путь Туапсе — Адлер.

Из портов края наиболее интенсивно работает Новороссийск, затем Ростов и Туапсе; в ближайшее время в плане стоят крупные работы по улучшению портов.

Общий грузооборот на путях сообщения края составлял: по прибытию в 1913 г. — 12,3 млн. тонн и по отправлению — 12,7 млн.; в 1928/29 г. соответственно 8,4 и 9,5 млн. тонн.

Протяженность безрельсовых дорог местного значения в крае составляет 69.700 км, госуд. дорог 1.687 км, из этого числа мощеных, шоссированных и с гравийной одеждой 1257,5 км или 17,5% и улучшенных американского типа 307,7 км. По линии трудовой повинности и самообложения на содержание дорог расходуется около 3¹/₂ млн. р.

Основными богатствами края являются **каменный уголь и нефть**. Мощные залежи антрацитов лежат в отрогах Донецкого края и оцениваются в 2 млрд. тонн; вблизи месторождений антрацитов лежат пласты каменного угля, оцениваемые около 300 млн. тонн. Каменные угли встречаются также в значительных размерах в верховьях Кубани и Малки (50 млн. тонн). В Грозненских месторождениях насчитывают около 4 млрд. тонн нефти, гл. обр. парафинистой; в меньших размерах нефть обнаружена в районах станиц: Крымской, Калужской, Ильской и Майкопа (300—400 млн. тонн). Эта нефть особенно богата бензинами, в том числе авиационным. На Таманском полуострове имеются горючие газы.

Ископаемые Главного хребта и его отрогов еще мало исследованы. В настоящее время однако ряд залежей разрабатывается. К важнейшим относятся Алагирские серебряно-цинковые, с большим процентом цинка; ориентировочный запас руды исчислен в 130 тыс. тонн. В районе Казбека имеются девдоракские медные руды, приблизительной мощностью в 98 т. тонн, в ущельях р. р. Ардона, Гизель-Дона, Фияг-Дона имеются мышьяковые руды, сурьма и др. В ряде мест (Тебердинская ж. д., Кабарда, Ингушетия) имеются запасы мергелей, обнаружены также запасы пущола, вулканических туфов и пемзы. В верховьях Гизель-Дона найдены залежи графита с запасом в 115 тыс. тонн.

Основными **энергетическими ресурсами** края являются на севере — Донецкое топливо, антрацитовые и каменные угли; на равнинной части — парафинистая нефть, дрова и отбросы с.-х. производств (солома, дубилье, лузга подсолнуха); в предгорьях — нефть, дрова и особенно гидравлическая энергия рек.

Площадь **лесов** около 3 млн. га, из которых государственного фонда 1.916 тыс. Леса расположены, гл. обр., в предгорьях, богаты твердыми породами (бук, дуб), из хвойных распространена пихта. Эта древесина используется преимущественно на внутрикраевом рынке, основными потребителями является — транспорт и каменноугольная промышленность (крепёжная стойка). В переработанном виде в 1928/29 г. вывезено на внутрисоюзные рынки (Ленинград, ЦПО, Украина) — 230 тыс. куб. м и на экспорт — 37 тыс., особо нужно также отметить выработку буквой клепки (в Кабарде) для нужд сибирского и вологодского маслоделия. Дальнейшее развитие использования лесных запасов требует значительного транспортного и промышленного строительства. Несмотря на значительные лесные площади, край имеет очень

мало строительного леса, ибо значительные сосновые леса лежат в верховьях р. Кубани, Баксана и др. мало доступных местах и по существу должны быть отнесены к защитным лесам. В силу этого почти вся строительная древесина ввозится в край из Приволжья и севера (2.130 тыс. куб. м).

По своей экономической природе край носит аграрно-индустриальный характер, с заметным преобладанием сельского хозяйства.

Условия развития сельского хозяйства края весьма неоднородны и зависят от разнообразия климатических и природных особенностей территории. Особенно важным признаком является количество осадков, оно по существу и разделяет территорию на ряд зон. Первая — крайне засушливая — занимает самую восточную полосу и охватывает часть Сальского, Ставропольского и Терского окр.; преобладающей отраслью хозяйства в этой зоне является нагульное мясное скотоводство, овцеводство и коневодство. Второй — является засушливая полоса, занимающая восточную часть Донского, Шахтинского и Донецкого окр. и западную часть Сальского, Ставропольского и Терского окр.; хозяйство этого района имеет зерновой характер, многопосевно и весьма интенсивно. Еще западнее идет полоса неустойчивого увлажнения, занимающая зап. часть Донского окр. и вост. части Армавирского и Кубанского окр.; здесь уже преобладают яровые культуры и более интенсивные формы животноводства. Наиболее населенной с интенсивными формами хозяйства является полоса нормального увлажнения (600 мм), занимающая зап. и ю.-в. части Кубанского окр., Майкопский и часть Армавирского. В этой полосе преобладают озимая пшеница, подсолнух, кукуруза, табак и интенсивная форма животноводства. Здесь наблюдаются высокие устойчивые урожаи, и этот район, по существу, всегда страхует Северо-Кавказский край во время неурожая в засушливые годы в вост. части края. На самом юге, на склонах Главного хребта, лежит Черноморское побережье, обладающее благоприятными условиями для произрастания табака, винограда, плодов, а в самой южной части и некоторых субтропических культур. На очереди стоит развитие в крае культур кенафа, сои и хлопка.

Основными культурами края являются пшеница, ячмень, кукуруза, подсолнух и некоторые технические культуры. Площадь пашни 15 млн. га, из которых в 1929 г. под посевами 10,8 млн. га, при довоенных размерах 11,3 млн. Часть неудобных земель края может быть мелиорирована и дать дополнительно пашни около 1,4 млн. га. Численность

стада в переводе на крупный к 1930 г. составляет 4.980 тыс. голов или около 70% от 1913 г., при этом наименее восстановился рабочий скот и, особенно, лошади (50% довоенного). Это создает затруднение с тягловой силой и задерживает восстановление посевной площади.

По сравнению с довоенным временем в сельском хозяйстве края произошел ряд структурных изменений. Увеличилось число хозяйств, уменьшились размеры отдельных хозяйств, несколько изменились рыночные соотношения, усилилась интенсификация как полеводства, так и животноводства. В то время как зерновые культуры не достигли еще довоенного уровня, пропашные (подсолнух, кукуруза) почти удвоили свою площадь. Точно также удвоилось число коров.

За последние годы сельское хозяйство края вступило на путь энергичной механизации и **тракторизации**. Так, на 1000 га посева приходилось тракторов: в 1928 г. — 0,49, в 1929 г. — 0,57 и в 1930 г. — 1,24.

В общей системе мероприятий по развитию сельского хозяйства особо надлежит отметить **мелиоративные работы**. В настоящее время сооружается ряд каналов — Мало-Кабардинский, Алханчурский, Дигорский, производится орошение долин р. Сала и Егорлыка. Окончание этих работ позволит ввести в использование около 90 тыс. га в засушливых районах. Но особую важность имеют работы по мелиорации земель в зоне достаточного увлажнения. Здесь близко к разрешению осушение Адыгейских, Закубанских и Приазовских плавней, Аксайско-Донской поймы, рек Еи и Кагальника, что даст около 100 тыс. га весьма плодородной земли. От довоенного времени край наследовал значительное расслоение деревни, и одной из основных предпосылок развития сельского хозяйства края является усиление **коллективизации**. Из числа совхозов укажем совхоз „Гигант“ в Сальском окр. (127 тыс. га); всего в ближайшие годы намечено довести число зерновых совхозов до 10. В 1930 г. на долю совхозов приходится 2,8% всех посевов. Посевная площадь колхозов росла за последние годы следующим образом: в 1928 г. они имели 3,1% посевной площади, в 1929 г. — 6,6% и в 1930 г. — 17,2%. В настоящее время принято решение осуществить сплошную коллективизацию в крае в возможно кратчайший срок. Из числа колхозов укажем следующие более старые и крупные: Б.-Казинский Донского окр. (600 хоз. и 10.000 га посева), „Красный Таманец“ — с хлопководческим направлением (1.600 хоз. и 15.000 га пашни), „Октябрь“ (1.800 хоз. и 14.500 га пашни), „По пути Ильича“ (1.400 хоз. и 12.000 га

пашни), „Путь хлебороба“ (2.880 хоз. и 30.000 га пашни), „Заветы Ильича“ (300 хоз. и 13.033 га земельной площади, в т. ч. под овцеводством 5.044 га), Старо-Марьевский „Гигант“ (684 хоз. и 10.636 га площади). ●

Большие ресурсы края в части скоропортящихся продуктов придают особое значение строительству **холодильников, мясокомбинатов** и т. д. За последние годы выстроены и сооружаются: мясокомбинаты в Краснодаре, Сальске и Ставрополе; холодильники — в Грозном, Туапсе, Шахтах и Нальчике; бэконная фабрика в Армавире; бойня в Батайске. Затем выстроено также несколько **элеваторов** (6) емкостью от 1.650 до 3.300 тонн каждый.

Значительные запасы нефти и каменного угля дали возможность развиться мощной топливной **промышленности**. Наиболее крупными предприятиями являются, с одной стороны, Грозненская группа промыслов, с другой — Александро-Грушевский и Несветаевский антрацитовые районы. Кроме топливной промышленности весьма важное место занимает металлообрабатывающая. В основном она развилась в районе Таганрога и Ростова, — в Таганроге группируется инструментальное и котельное производство; в Ростове — выработка плугов, прицепных орудий к тракторам, молотильных гарнитур и других с.-х. орудий. Часть этого производства осуществляется на заводе Аксай, а часть будет развернута на строящемся заводе с.-х. машин „Новостройсельмаш“. Весьма большое значение для края имеет также промышленность по переработке с.-х. сырья: маслобойная, мукомольная, табачная, крахмало-паточная, бэконная, консервная, сахарная и рыбная. Следует также отметить крупную кожевенную и обувную промышленность в Таганроге и Ростове, мойку шерсти в Невинномысской и растущую текстильную по обработке грубых шерстей. Силикатная промышленность представлена мощными предприятиями Новороссийских цементных заводов, работающих на Черноморских мергелях, цементными и этернитовыми заводами Ростова, работающими на Амвросиевском клинкере. Важное значение имеет также производство черепицы, особенно на Кубани.

Крупные сдвиги **электрификации** края замечаются уже в ближайшем пятилетии: в 1927 г. мощность всех электростанций составляла 70,5 тыс. квт., в 1932 г. — она достигнет 238,7 тыс. квт. В настоящее время заканчивается постройка станции Артем на 44 тыс. квт., использующая грушевские штыбы. Ведется сооружение Гизельдонской высоконапорной гидро-электрической станции на 22,5 тыс. квт., Новороссийской

на 22 тыс. квт. и Краснодарской на 22 тыс. квт. Начата постройка Баксанской гидростанции на 25 тыс. квт., предназначенной питать Минераловодский курортный район и ж.-д. ветвь. Постройка Артемовской и Несветаевской станций должна сопровождаться устройством кольца передачи Артем — Ростов — Таганрог — Штеровка, связывающим район Ростова с Донбассом. На юге намечается устройство южного кольца электропередачи пока отдельными звеньями Новороссийск — Краснодар и Кубань — Баксан — Гизель-Дон — Алханчур — Грозный. Постройка сети южных станций и сооружение электропередач повлечет за собой возникновение в предгорьях ряда новых промышленных предприятий, прежде всего химических. К концу 1929 г. общая мощность электрических установок края определялась в 90 тыс. квт., из которых на долю районных приходилось 10,0 тыс. квт. К концу 1930 г. общая мощность достигнет 141 тыс. квт., в т. ч. районных станций 54 тыс. квт. и фабрично-заводских столько же.

Местный бюджет в 1929/30 г. равнялся 166.497 тыс. р. (кроме того на районные электростанции Гизель-Дона и Артемстрой 4.781 т. р.), в т. ч. по народному образованию 51.790 тыс. и по здравоохранению 20.100 тыс. р. Основные массы дохода слагаются из доходов Донского, Кубанского, Армавирского, Майкопского и Таганрогского окр. Сюда должны также быть добавлены доходы от промышленности, в т. ч. союзной — Грознефти и Донугля. В низшей группе по доходности стоят национальные области и северо-восточные округа. Учитывая культурно-хозяйственную отсталость национальных областей, в местном бюджете края производится некоторое перераспределение в расходной части, в целях повышения удовлетворения основных потребностей отстающих и маломощных районов.

ДАГЕСТАНСКАЯ АССР

Дагестан в самом своем наименовании „страны гор“ имеет исчерпывающую характеристику. Но это название относится, по существу, к наиболее населенной части его — Нагорному Дагестану, занимающему 20,5 тыс. кв. км. Кроме гористой части имеется низменная, тянущаяся сначала узкой полосой вдоль моря с юга на север, начинаясь от дельты р. Самура, затем выше г. Махач-Кала, эта низменность весьма сильно расширяется и переходит в дельты рек Сулака и Терека, а затем в Кизлярские, Караногайские степи и барханные полупустыни. Вся низменность занимает 34.772 кв. км, а вместе с гористой частью 55.272 кв. км.

Нагорный Дагестан, примыкающий к Главному хребту, прорезывается двумя мощными **реками** — Сулаком, с его 4 притоками: Койсу-Андийским, Аварским, Кази-Кумухским и Каракойсу, и Самуром — мощной артерией южного Дагестана. На севере плоскостную часть пересекает нижнее течение Терека, с его сетью постоянно меняющихся староречий, и р. Кума, в межень не всегда доходящая до Каспийского моря и теряющаяся в прибрежных песках.

В климатическом отношении в Дагестане могут быть выделены три района: низменная часть Каспийского побережья, более континентальная часть низовьев Сулака и Терека, переходящая в степи Сев. Кавказа, и Нагорный Дагестан, обладающий, как большинство горных стран, разнообразием климатических условий. Все эти районы отличаются малым количеством осадков (в вост. Дагестане около 350 мм).

Дагестан делится на 26 кантонов и 2 подкантона, из которых наибольшую значимость в жизни республики имеют Махач-Калинский, Буйнакский, Дербентский и Кизлярский. Всех городов четыре. В **Махач-Кале** находится республиканский центр и главная часть промышленных предприятий Дагестана (32 тыс. жит. по переписи 1926 г.). В **Буйнакске** (бывш. Темир-Хан-Шура) в довоенное время находилось управление Дагестана, в настоящее время это небольшой город

(10.923 жит.), с рядом консервных предприятий. **Дербент** (23.097 жит.) является центром южного Дагестана, в глубоком прошлом важная крепость на дороге из Персии в равнинные части Предкавказья. По этому пути когда-то направлялось движение больших масс азиатских народов в Европу. И, наконец, **Кизляр** (9.526 жит.) согласно своего названия—„Девичий рынок“, служивший местом торговли пленными, в настоящее время центр округа, имеет важное значение по переработке винограда, рыбы, скота, зерна и пр.

Население Дагестана определялось в 1929 г. в 850 тыс чел., из коих городского 90 тыс. или 10,7%. По **национальному составу** Дагестан весьма сложен. Здесь имеется ряд народностей — кумыки, ногойцы, аварцы, андийцы, кази-кумыки и племена, занимающие южный Дагестан, объединенные общим названием лезгин. Сохранился ряд языков, имеющих свою письменность; наиболее распространенными языками являются кумыкский и аварский.

Основная масса населения занята **сельским хозяйством**. Население Нагорного Дагестана определяется в 600 тыс. чел. Здесь имеются пригодные земли лишь на высокогорных плато, где достаточно влаги, и в первичных долинах. В виду того, что весь восточный Дагестан находится в полосе малых осадков, значительная часть предгорных и высокогорных плато и ущелий мало пригодны для земледелия и большей частью используются под выпас скота. Лишь отдельные незначительные участки используются под посевы кукурузы и зерновых и то преимущественно в предгорьях. В тех местах, где удастся отвести воду, часто системой довольно сложных сооружений, она используется преимущественно для поливки садов, виноградников, иногда огородов, большей частью на особых искусственных террасах, насыпанных трудом ряда поколений. Иногда крупные аулы, насчитывающие 700—800 дворов, имеют общую площадь таких террасовых земель, не превышающую 80 — 100 га. В среднем на душу населения приходится 1,4 га посева. В настоящее время разработан и осуществляется план переселения крестьянских хозяйств с гор и вообще план большой земельной реформы.

Обобществленный сектор сельского хозяйства в 1928 г. охватывал 1,4% посевов, в 1930 г. 16,6%, в том числе у совхозов 3,4%. Имеются совхозы „Овцевода“. В республике работает около 250 тракторов.

На горном плато расположены прекрасные альпийские пастбища, доступные к использованию в летние месяцы. К осени стада сев. Дагестана спускаются в предгорья и напра-

входят в Присулакскую и Притеречную равнины, в Кизлярские и Караногайские степи. Стада южного Дагестана спускаются по речным долинам в предгорья Азербайджана и Грузии, где и остаются на зиму. Особенности влажного климата зап. Закавказья способствуют развитию чумных заболеваний скота, которые, несмотря на довольно строгий карантин, организованный на всех перевалах Главного хребта, часто заносятся в Дагестан и наносят значительный ущерб скотоводству. Участки пашни в горах используются весьма полно. Посевы большей частью без пара, и земля удобряется навозом и золой растений. Сеются, главным образом, продовольственные хлеба, в том числе ячмень. Своего хлеба хватает не больше, как на полгода. Расширение посевных площадей этой части плоскостного Дагестана возможно лишь при осуществлении орошения в больших размерах. В Хасав-Юртовском, отчасти в Буйнакском окр., ряд **оросительных систем** существовал еще задолго до войны. Во время гражданской войны системы Хасав-Юртовского окр. разрушились и в настоящее время восстановлены лишь наполовину. Широкая мелиорация плоскостных земель в поймах Сулака и Терека упирается в необходимость, прежде всего, осушения ряда болот, озер и староречий, лежащих в этих поймах и не позволяющих стекать в море водам, проходящим через магистральные каналы и распределительную сеть. Наличие этих заболоченных пространств вызывает развитие сильной малярии, не позволяющей устраивать значительные поселения в этих районах. В зависимости от развития орошения находится расширение посевов хлопка (в 1930 г. до 10 тыс. га).

Консервные заводы Дагестана вырабатывающие фруктовые консервы завоевали себе первое место на Союзном рынке. Постройка консервных заводов возможна лишь в предгорьях там, где уже существуют удобные пути сообщения. В более отдаленных от плоскости районах возможно лишь устройство фруктовых сушилок и переработка фруктов в пюре. Из других отраслей промышленности, воздействующих на сельское хозяйство, являются весьма важными некоторые виды **кустарной промышленности**, весьма развитой в Дагестане, в особенности, по переработке шерсти на сукно и ковры. Из других надлежит отметить **рыбную промышленность**, использующую богатства Каспийского моря и, наряду с Астраханским районом, дающую значительный улов сельдей, красной и частиковой рыбы. Ряд промыслов расположен на берегу моря от устья Терека до Самура, имеется построенный еще в довоенное время значительный холодильник и ряд подсобных пред-

приятый. Особо должен быть отмечен выросший за последние годы рыбоконсервный завод, использующий в качестве сырья сельдь, частиковую рыбу, кильки и пр. и требующий для себя значительное количество томата, возделываемого на близлежащих землях, орошенных водами Сулака. За последние годы положено начало совершенно новым отраслям, гл. обр., по переработке минерального сырья. Возле Дербента, в месте выхода горючих газов, выстроен **стекольный завод** — „Дагестанские огни“.

На плоскостной территории Дагестана в нескольких местах имеются **залежи нефти**, каковые в небольших количествах добываются в Берикейском районе; производится промышленное бурение возле г. Махач-Кала и в долине р. Сулака. Появление нефти в значительном количестве должно вызвать развитие нефтеобрабатывающей промышленности, представленной в настоящее время нефтеперегонным заводом, перерабатывающим Грозненскую нефть, поступающую в Петровский порт по нефтепроводу из Грозного. В горах Дагестана обнаружены залежи **полезных ископаемых**: ртути, серы, угля, флоридиновых глин и пр.; ртутные и серные залежи в прежнее время разрабатывались.

Энергетические запасы рек Дагестана, в особенности Сулака и его 4-х притоков, весьма значительны. В 1930 г. закладывается постройка Гергебильской электростанции на р. Сулак при выходе его на плоскость у селения Миатлы, мощностью до 100 тыс. квт.

Бюджет ДАССР составляет в 1929/30 г. — 19.928 тыс. руб., в т. ч. на народное образование 6.450 тыс. руб. и на здравоохранение 2.305 тыс. руб.

КАЗАКСКАЯ АССР

КАССР занимает огромную **территорию** в 2.983.564 кв. км, простирающуюся от $40^{\circ} 10'$ до $56^{\circ} 25'$ с. шир. и от 17° до 58° в. долг. от Пулкова. На севере она граничит с Уралобластью и Сибкраем, на востоке — с Джунгарией и Китайским Туркестаном (провинция Син-Цзян), на юге — с Киргизской АССР, Узбекской и Туркменской союзными республиками, на западе — с Каспийским морем, Нижне-Волжским краем и Ср.-Волжским краем.

До 1925 г. главным городом был Оренбург, затем Кзыл-Орда (быв. Ак-Мечеть, в прежнее время Перовск). В настоящее время столицей является **Алма-Ата** — быв. Верный (45.385 жит. по переписи 1926 г.).

Из других городов следует указать: **Уральск** (30.329), **Семипалатинск** (56.884), **Кзыл-Орда** (22.612), **Чимкент** (21.014), **Акмолинск** (12.781), **Кустанай** (25.417), **Турткуль** (4.207), **Павлодар** (17.949) и **Петропавловск** (47.357). Казакстан делится на 13 округов и Кара-Калпакскую АО (всего 193 района), а именно: Адаевский, Гурьевский, Уральский, Актюбинский, Кустанайский, Петропавловский, Акмолинский, Павлоградский, Семипалатинский, Каркаралинский, Алмаатинский, Сырдарьинский и Кызылордынский. **Население** составляет по переписи 1926 г. 6.507 тыс., в т. ч. городского 7,3% (в Кара-Калпакской АО всего ок. 304,5 тыс.). Плотность населения колеблется по округам от 0,5 до 5,6 жит. на кв. км.

Климат Казакстана континентальный. Зима суровая, лето продолжительное, жаркое и сухое. Весна и осень отличаются краткостью. Лучшее время года осень. При этом по территории климат отличается большим разнообразием. Разница между годовыми температурами северных и южных районов Казакстана очень велика: на севере $+0,8^{\circ}$, на юге $+14^{\circ}$. Вскрытие вод бывает большею частью в апреле, а замерзание в ноябре. Казакстан относится в число наиболее засушливых районов. Количество атмосферных осадков убывает с севера на юг.

Общее количество осадков — от 100 до 300 мм, в горных районах до 500 мм; в районе среднего течения Аму-Дарьи, Сыр-Дарьи и южной части Аральского моря выпадает от 70 до 100 мм. Недостаточность осадков, неравномерное распределение их по временам года, огромная инсоляция часто вызывают засухи. Другим серьезным бедствием Казакстана является гололедица, от которой сильно страдает скот, пасущийся обыкновенно круглый год на подножном корму, так как при этом он лишается возможности доставать себе корм из-под снега, что вызывает его падеж, — так называемый „джут“.

Состав населения по переписи 1926 г. (в тыс.) казаки 3.717,1, каракалпаки 118,1, узбеки 213,1, татары 80,7, таранчи 51,8, киргизы 10,5, туркмены, дунгане, таджики, кашгары 27,3, русские 1.010,4, русские казаки 278, украинцы 861, белоруссы 25,6 и прочие 112,9. На 1 апреля 1929 г. численность населения составляла 6.878,1 тыс. чел., в т. ч. городского — 593.811 чел. Темп роста городского населения значительно выше сельского: соответственно 4,2 и 2,6⁰/₀ в год. Русское население живет почти во всех округах; украинцы сосредоточены преимущественно в Акмолинском, Петропавловском, Актюбинском и Кустанайском округах; узбеки расселены близ границы Узбекистана. Основной формой расселения казаков является аул, состоящий обычно из 5 — 10, редко 15 отдельных хозяйств. Большинство казаков кочует весну, лето и часть осени, приходя с холодами к определенному жилому пункту, оборудованному примитивными жилыми и хозяйственными постройками и носящему название зимовки — „аул-кстау“. Кстау, число которых доходит до 70 тыс., обычно объединяет несколько летних хозяйственных аулов. В поисках кормов и в виду разбросанности кормовых площадей, аул-кстау распадается на отдельные меньшие кочевые аулы, при чем в районах, бедных кормами, эта дробимость идет так далеко, что распадается даже отдельные хозяйства.

Своеобразные сложившиеся веками патриархально-родовые отношения являлись основным тормозом, препятствовавшим хозяйственному и культурному развитию аула; во многих из них сохранились богачи-баи, владевшие иногда тысячными стадами скота и эксплуатировавшие лучшие пастбища. Эти баи полу-феодалы, пользуясь родовыми отношениями и своеобразным укладом жизни, а также наличием особых вдохновителей общественного мнения „аткамынеров“ — своих прислужников, имели возможность широко эксплуатировать более бедных своих сородичей, находящихся в полной экономиче-

ской зависимости от них. Только в последние годы удалось окончательно провести ряд мероприятий, в результате которых первым лицом стал не бай, а аульский совет.

Охват детей школьного возраста **школой** по национальностям следующий: казаки — 20%, русские — 55, татары — 63, таранчинцы — 42 и дунгане — 24%. В Казакстане 7 музеев, 6 научных обществ, 5 заповедников, 5 научных библиотек и т. д.

В городах имеется около 2.800 лечебных коек, т. е. обеспечены города в среднем только на 64%. Аульная и сельская сеть **здравоохранения** удовлетворяет 18% потребности (на 1000 чел. приходится коек: в городах — 4, в сельских местностях — 0,2). Имеется ряд целебных источников, грязей, горных районов и т. д.; наибольшей известностью пользуется **курорт Боровое** союзного значения, отличающийся исключительной красотой, и **Чимган**, обслуживающий всю Ср. Азию.

В Казакстане наблюдается чрезвычайное разнообразие форм **рельефа**: наряду с низменностями западного Казакстана, лежащими до 25,8 м ниже уровня океана, встречаются хребты до 5,5 тыс. м; в общем же 3/4 территории представляет равнину, расположенную от 150 до 300 м над уровнем моря — „Киргизские степи“ по прежней терминологии. В **геоморфологическом** отношении можно выделить следующие области: 1) сев. — каспийскую низменность, включающую частично Астраханскую и Уральскую обл.; 2) Приуральское плато, охватывающее бассейны рр. Урала, Сагиза и Эмбы, характеризующиеся „столовым“ рельефом; 3) пустынное глинистое плато Усть-Урт, замечательное тем, что обрывается отвесной стеной (так наз. „Чинк“) до 200 м над уровнем Каспийского моря, что обуславливает его чрезвычайную труднодоступность; 4) Мангышлакская горная страна с грядami Ак-Тау и Кара-Тау, достигающими 750 м высоты; 5) кряжевая полоса Урала — быв. уезды Актюбинский и Кустанайский; 6) Тургайская „столовая“ страна с столообразными остатками размытых плоских пластов; 7) район Улу-Тау — крайне восточные складки Уральской системы; 8) северная Казакская равнина, примыкающая к Сибирской ж. д.; 9) область мелкосопочного ландшафта, составляющего центральное Казакское нагорье и представляющее горную страну, в которой денудационные процессы уничтожили первоначальный рельеф и кряжи, расчлененные на множество холмов; 10) Чу-Илийская и Прибалхашская низменности и 11) Алтайская горная страна и отроги Тянь-Шаня.

Преобладают типы почв южных, сухих солонцеватых и отчасти пустынных степей, — именно, мало гумусные черно-

земы, каштановые и бурые суглинки, солонцы, солончаки и развеваемые пески. Лишь сравнительно небольшая полоса обыкновенных черноземов тянется вдоль сев. границы, а также на востоке на отрогах Алтая и Тарбогатая залегают горные черноземные и луговые почвы. Большая часть Казакстана между 53° и 28° заполнена каштановыми и частью светло-бурыми степными почвами. За областью сухих степей и полупустынь между 51° и 45° сев. широты простирается зона бурых почв, сменяющаяся сероземами с развитыми барханными песками и весьма распространенным в этой зоне чрезвычайно плодородным лесом. В южной части во многих местах развиты сыпучие пески, особенно большого развития достигающие в Кызыл-Кумах — до 78,6 тыс. кв. км, расположенных близ границы Каракалпакской АО, частично входящие в ее пределы и представляющие сочетание песчаных барханов с солончаками, „сорами“ (шорами) и „такырами“ — последние представляют ровные пониженные пространства, расположенные между барханами, заполняющиеся весной водой тающих снегов и дождей и летом пересыхающие. Кроме этих песков надо отметить еще пески „Большие Барсуки“, примыкающие к северному берегу Аральского моря, Муюн-Кумы и Кара-Кумы, занимающие 75 тыс. кв. км. Только в северной части и в районе Алтайского нагорья Казакстан более или менее обеспечен осадками. Встречаются громадные совершенно безводные пространства; напр., пески Кызыл-Кум, Кара-Кум, Сары-Ишик-Атрау, Бед-Пак-Дала и Усть-Урт.

Равнинный ландшафт большей части Казакстана, лишь местами слегка всхолмленный, создал ряд отдельных бессточных бассейнов. Реки можно отнести к следующим бассейнам: 1. Северного Ледовитого океана: Тобол, Ишим, Иртыш. 2. Аральского моря: Аму-Дарья, Сыр-Дарья, Чу. 3. Каспийского моря: Эмба, Сагиз, Уил, Урал. 4. Оз. Балхаша: Или, Кара-Тау, Аягуз, Лепса. 5. Оз. Денгиза: Нура. 6. Оз. Кара-Сара: Талды, Каркаралинска и др. Другой интересной особенностью Казакстана является бифуркация, когда при высокой воде некоторые бассейны входят в соединение между собой (напр., р. Нура, соединяющаяся иногда с р. Ишимом). Из озер, кроме перечисленных, надо отметить: Зайсан, Ала-Куль, Селеты-Денгиз, Убаган, Челкар-Тениз, Сары-Камыш, Уркач, Сары-Муин, Джименей и др. Многие реки и озера Казакстана имеют солоноватую или горько-соленую воду. Многие засоляются в жаркое время года и опресняются в дождливое. Причинами засоленности поверхностных вод являются почвы, снабжающие воды солями, а также усиленное испарение, ко-

торое местами так велико, что реки иногда превращаются в ряд четковидных озер.

Не может считаться Казакстан обеспеченным и ж.-д. транспортом: на 100 км территории приходится 11 км ж.-д. пути. Кроме того большинство ж.-д. линий лишь опоясывает Казакстан, почти не захватывая внутренних его частей; таковы Омская ж.-д., Алтайская линия, достраиваемая Троицк-Орская и др. Общая длина ж.-д. сети 3.277 км. Наибольшее значение имеет Ташкентская ж. д., почти целиком проходящая по территории Казакстана, и особенно Туркестано-Сибирская (Семиреченская). Последняя, заканчиваемая сооружением, начинается у ст. Арысь Ташкентской ж. д. и оканчивается у гор. Новосибирска. Общее ее протяжение—2.558 км, а с ветвью Луговая — Фрунзе—2.709 км. Проходя через ряд городов (Чимкент, Аулие-Ата, Алма-Ата, Семипалатинск, Барнаул), эта дорога, обслуживающая громадную территорию, до сего времени отрезанную огромными полупустынными пространствами, лишенными путей сообщения, будет иметь исключительное значение как для хозяйственного развития этих тяготеющих к дороге, еще почти не освоенных районов, так и как линия, создающая новые важные межрайонные связи между Ср. Азией, Сибирью, Казакстаном и Европейской частью СССР. Основа этих связей—снабжение Ср. Азии сибирским и казакстанским дешевым хлебом, лесом, металлоизделиями, продукцией животноводства и рабочим скотом и обратно — Ср.-Азиатским хлопком, фруктами и пр. Кроме того эта дорога окажет громадное реконструирующее влияние на хозяйство тяготеющих районов в смысле рационализации интенсификации их хозяйства и развития промышленности на основе рентабельного использования производительных сил (энергетических ресурсов и полезных ископаемых в первую очередь) и пр.

В 1930 г. продолжается постройка ж. д. Щучье—Акмолинск, начинается постройка Риддер—Рубцовка (ок. 100 км), достраивается линия Троицк-Орск и производятся изыскания ж. д. Акмолинск—Караганда—Каркаралинск (ок. 200 км), Караганда—Спасский завод и Каркаралинск — Баян-аул—Павлодар.

Слабое развитие ж.-д. сети и равнинный характер Казакстана создают все предпосылки для значительного развития **автотранспорта**. В настоящее время функционирует автобусное сообщение по линиям Алма-Ата—Фрунзе, Кзыл-Орда-Чимбай—Турткуль и Уральск — Оренбург. Регулярное **воздушное сообщение** имеется между Фрунзе и Алма-Ата. Каракалпакская АО обслуживается линией Хива—Каган (Бухара), проходящей вне пределов Казакстана.

Многие реки и озера Казакстана имеют судоходное значение. Однако, как в силу общеэкономических причин, главным образом, вследствие пустынности прилегающих районов, так и вследствие состояния этих путей, грузооборот и пассажирское движение развиты слабо. Главное значение имеют верховья **Иртыша** 1.642 км и оз. **Зайсан** 250 км, а также низовья р. **Аму-Дарьи** 175 км и **Аральское море**—460 км. Судоходство по Аму-Дарье сильно затрудняется из-за чрезвычайной быстроты течения по лесовому и песчаному ложу, вследствие чего фарватер непрерывно меняется. Река **Урал** судоходна на протяжении 885 км, однако из-за отсутствия пристаней, обстановки и затонных мастерских, судоходство находится в зачаточном состоянии. По **Или**, судоходной на протяжении 380 км, еще только делаются попытки организации регулярного пароходства. Организуется также судоходство и по оз. **Балхашу**.

Общая протяженность трактов, по которым совершаются важнейшие грузовые перевозки, равняется 22.559 км, из коих государственного и краевого значения—1.677 км. Шоссированных дорог всего несколько десятков км. Главнейшие тракты: **Уральск — Оренбург**, **Уральск — Уил-Темир — Джурун**, **Семипалатинск — Сергиополь-Бахты**—путь в Китай, **Семипалатинск — Усть-Каменогорск — Катон-Карагай**—путь в Монголию; **Челкар — Иргиз — Тургай — Кустанай** и др. Вновь переделываются тракты: **Алма-Ата — Хоргос** и **Сергиополь-Бахты**.

Казакстан обладает не только многочисленными и часто весьма богатыми месторождениями **полезных ископаемых**, но располагает также огромными энергетическими ресурсами, выражающимися, гл. обр., мощными запасами высокосортных углей и громадными запасами нефти. Самый крупный каменноугольный бассейн **Карагандинский** находится в 170 км к ю.-в. от Акмолинска и соединен узкоколейной жел. дорогой с Спасским медноплавильным заводом, находящимся от него в 42 км. Установлено семь пластов мощностью от 12 до 68 м. Его запасы исчисляются до 5 млрд. тонн. Из других месторождений этого района отметим: **Рождественское**, с запасами 10 млн. тонн, **Куу-Чеку** — 4 млн. тонн, **Аджарское** — 34 млн. тонн, **Сары-Адырское** — 27 млн. тонн и месторождения бурых углей: урочище **Яр-Кие** запасы до 4,5 млн., **Маймаджан** — до 5 млн. Вторым крупным месторождением является **Экибастусское**, запасы которого исчисляются до 133 млн. тонн. Остальные, иногда довольно крупные месторождения, как напр., **Байконурское**, **Кандерлыкское** и **Берчогурское**, имеют местное значение.

На с.-в. побережьи Каспийского моря находится громадный **нефтеносный** (т. н. Урало-Эмбенский) район, занимающий до 70 тыс. кв. км. Эксплоатируются месторождения Доссор и Макат, при чем первый соединен двумя нефтепроводами с пристанью Ракуша.

Медь является одним из наиболее ценных и частых полезных ископаемых Казакстана, образуя ряд крупных месторождений; важнейшие из них: **Успенское** — 245 км к ю.-з. от Каракалинка, с запасами руды — 363 тыс. тонн, при среднем содержании меди до 6%, этот рудник объединен со Спасским заводом, и **Джезказганское** — 580 км от Каркаралинска, с запасами свыше 420 тыс. тонн, при среднем содержании 10 — 12% меди, и десятки других. Большое значение имеют месторождения **полиметаллических руд**, из которых важнейшее: **Риддерское**, содержащее самородное золото и серебро, медь, свинец, цинк и др. Запасы руды для Риддерского рудника исчисляются в 2,5 млн. т. Из других, расположенных в том же районе, богатейших рудников отметим **Сокольный**, **Зыряновский**, **Белоусовский**. К этому же типу относится ряд месторождений в районе Каркаралинска, Каскайгыр, Кзыл-Эспе, Гульшад и др.

Золото встречается рассыпное, жильное и связанное с полиметаллическими рудами. Главнейшие месторождения рассыпного золота находятся в Кокчетавском районе; в Южно-Алтайском и Южно-Уральском месторождениях встречается преимущественно жильное золото. **Железные руды** встречаются во многих местах; в общем мало изучены. Повидимому, крупнейшее месторождение находится около ст. Айна-Булак в горах Кой-Бин в Жетысуйском округе и др. **Марганцевые руды** образуют колоссальное месторождение в 120 км от Форта-Александровска. Запасы — свыше 7 млн. тонн металлического марганца.

Из нерудных ископаемых на первое место надо поставить **глауберову соль** в Карабугазском заливе Каспийского моря. Выпадающие из морской соли зимой запасы глауберовой соли достигают 6 млн. тонн. Очень многие озера (до 3.000) содержат **самосадочную соль**. Многие десятки из них имеют промышленное значение. Из других месторождений надо указать на громадные запасы **фосфоритов** (в районе Актюбинска и низовьев Аму-Дарьи), **квасцов**, **графита** и проч.

Казакстан весьма беден **лесами**: средняя лесистость 3,4%, колеблющаяся от 0,06% в Актюбинском окр. до 8,5 — в Жетысуйском (в Адаевском окр. лесов вообще нет). Общая лесная площадь 25.616 тыс. га, из которых удобной 8.198 тыс. По ви-

дам насаждений лесная площадь (удобная) распределяется так: саксаула — 50,1%, хвойных — 27,8%, лиственных — 16,6% и кустарников — 5,5%.

Охотой население занимается преимущественно в горных районах (пушные: горноста́й, куница, лисица, белка, заяц, хорек, сурок и др., а также хищники: волк, шакал, рысь, барс, изредка тигр). Очень высоко ценимый из-за своих драгоценных рогов („панты“) марал разводится преимущественно в районе Алтайских гор. Тюлений б́сй — на Каспийском море имеет также некоторое экономическое значение. **Рыболовство** развито на морских побережьях, по северному берегу Балхаша и по берегам крупных рек. Весьма большее экономическое значение имеет **кустарная добыча соли**, поваренной и глауберовой, в районах Павлодара, Карабугаза, Балхаша, по озерам Уркач, Джименей, Бурли и т. д. **Пчеловодство** развито преимущественно в районе большого Семиречья. Старательная добыча золота в небольших размерах ведется в районе Кокчетавы, в верховьях р. Тобола и в верховьях Иртыша. Некоторое значение имеют также **лесные промыслы** (Джетысу и бассейн Иртыша), разработка **марганца** (Мангышлак), **шелководство** и пр.

Производительные силы Казакстана вообще еще чрезвычайно мало исследованы. Подпав под власть царизма около 200 лет назад, Казакстан подобно многим „инородческим окраинам“ занял положение колонии. Современный Казакстан идет по пути рационального развития своих национальных культурных и производительных сил, расширяя транспортные связи, интенсифицируя сельское хозяйство, энергично развивая добывающую и обрабатывающую промышленность и проводя ряд мероприятий по линии социально-культурной. Состав продукции народного хозяйства характеризуется следующими данными (в %):

	Валовая продукция.	Товарная продукция.
Сел. хозяйство	86,5	66,6
В т. ч. растениеводство	27,4	20,1
„ животноводство	54,1	39,2
„ лесное хозяйство	2,8	1,7
„ рыболовство и охота	2,3	5,6
Промышленность вся	13,5	33,4

Основными типами хозяйства являются: пастбищно-кочевое, земледельческо-скотоводческое и земледельческо-поливное. **Пастбищно-кочевое** типично для центральной и отчасти южной частей Казакстана, где лишь этим путем можно использовать разбросанные скудные корма. В современных примитивных

условиях неблагоприятные природные факторы (джут, отсутствие воды) приводят к таким потрясениям, которые надолго приостанавливают рост хозяйства. Так как эта форма хозяйства в указанных районах является единственно-возможной, то проводится ряд мероприятий, придающих ей устойчивость в борьбе с неблагоприятными природными условиями, что достигается развитием сенокоса, заготовкой кормов, мелиорацией земельных площадей и развитием потребительского земледелия. **Земледельческо-скотоводческое** хозяйство типично для северных районов и характеризуется преобладанием зерновых культур (пшеницы) товарного значения. Скотоводство имеет мясо-молочное и шерстное направление; развиты коневодство, свиноводство и др. Эта форма сложилась, как результат колонизации и оседания кочевников. **Земледельческо-поливное** характерно для юга. Жаркий климат, исключительно плодородные лесовые почвы и достаточная поливка сделали эти районы центром развития ценных интенсивных культур, особенно хлопка, вытеснив зерновые на богарные — неполивные земли. Расширение поливных земель связано с ирригационным строительством и возможно в целом ряде районов.

Землеустройство является одним из важнейших мероприятий в проведении плана развития сельского хозяйства. В европейских хозяйствах оно проводится по линии внутриселенного, с доведением до двора, так как в результате отводов переселенческих участков получилось многодворность, дальнеземелье, чересполосица и т. д. Землеустройство кочевого населения должно уничтожить запутанные отношения, несправедливые захваты сильными группами лучших земель и т. д., а в зоне поливного земледелия должно обеспечить правильное использование поливных площадей, правильное их распределение и возможность использования прилегающих пастбищных угодий.

Главнейшим недостатком в землепользовании правового характера являлось почти полное отсутствие землеустройства в прошлом, в результате чего имело место смещение казакских объединений с лучших на худшие земли, сокращение площадей сезонных пастбищ, заграждение производимыми изъятиями кочевых путей и подступов к водоемам и др. Упразднение всех этих недостатков и является основной задачей землеустройства Казакстана. Преобладающим видом землеустроительных работ в настоящее время является отвод земель коллективам, а также зерносовхозам: всего намечено работ на площади 4,3 млн. га. Отвод земель в порядке сплош-

ного межселенного землеустройства теперь сопровождается одновременно хозяйственным устройством, не менее 20%, устраиваемых хозобъединений, при чем в текущем году этот процент доводится до 50. Кроме того, углубляется классовая сторона в землеустройстве, заключающаяся в сплочении бедняцко-батрацких и маломощно-середняцких слоев аула и деревни в смысле предоставления им льгот, ближайших наделов и т. п. Колхозы расположены по преимуществу в округах Сыр-Дарьинском, Алма-Атинском, Петропавловском и Кустанайском. Преимущественное направление хозяйства — хлопководство.

Пришедшая за годы войны в негодность **ирригационная система** быстро восстанавливалась и достигла в 1927 г. 680 тыс. га. Перспективы вовлечения новых орошаемых земель чрезвычайно велики, так как площади, пригодные для орошения, составляют в хлопковых районах 1,5 млн. га, а в нехлопковых свыше 5 млн. га.

1929 г. было следующее соотношение культур (в %): рожь — 1,9, пшеница — 66,3, овес — 100, ячмень — 3,2, просо — 7,1, масличные — 2,4, картофель — 1,2. Важное значение имеет снабжение хлопковых районов хлебом для увеличения площади под интенсивные культуры. В настоящее время под хлопком свыше 80 тыс. га (против 67,5 в 1926-27 г.), давших в 1928 г. — 45,7 тыс. тонн хлопка-сырца. Важнейшим хлопководческим районом является Кара-Калпакская; интересно отметить удачные опыты разведения хлопка в Джетысу. Основными мероприятиями, способствующими расширению хлопководства, являются расширение поливных площадей, снабжение этих районов хлебом, с.-х. инвентарем и пр.

Из прочих ценных культур отметим: семенную люцерну („клевер“), являющуюся ценным экзотным товаром, опийный мак, разводимый в Джетысу, рис, клещевину, ворсовальную шишку, сахарную свеклу, кукурузу и др.

Животноводство играет в Казакстане исключительную роль, при чем, несмотря на ряд неблагоприятных обстоятельств, он перешагнул довоенный уровень и является основным животноводческим районом, в частности шерстным, для Союза. Особое внимание привлекает овцеводство и, развитое гл. обр. в Каракалпакии, **каракулеводство**. Не менее важное значение имеет **коневодство**, так как все местные условия способствуют развитию товарного коневодства, по линии производства верховой кавалерийской и рабочей лошади.

Казакстан имеет все предпосылки для развития промышленности. Однако, в силу исторических причин, общей отсталости, отсутствия транспорта, недостатка капитала и ряда др. причин, промышленность начала нарождаться только незадолго до войны. На первом месте стоит горная промышленность, из которой главное место занимает нефтяная, представленная трестом „Эмба-Нефть“, затем металлургическая, представленная Атбасарским трестом цветных металлов и трестом Алтайполиметалл. В Атбасарский трест входят Джезказганские медные рудники, Байконурские каменноугольные копи, Карсакпайский медеплавильный завод с обогатительной фабрикой („Красный Казакстан“) и консервированный Курганский свинцовый рудник, а также месторождения Турланское и Сулейман-Сайское. Запасы меди в руде, подготовленной к выемке, исчисляются в 19 тыс. тонн, а возможные и вероятные не менее 1 млн. тонн. Эти руды переплавляются на Карсакпайском заводе на Байконурских бурых углях, действительные запасы которых исчисляются свыше 1 млн. тонн. Принятая производительность завода „Красный Казакстан“ 5 тыс. тонн меди в год, вероятно, еще будет увеличена. Богатое Турланское месторождение получило крупное промышленное значение. Алтайполиметалл объединяет Риддерские месторождения и консервированные Экибастусское и „Серебро-Свинец“. На Риддере начинается строительство завода для получения цинка электролитным способом и свинцовый завод. Очередным вопросом является также восстановление крупного Экибастусского месторождения.

В настоящее время начала развиваться в Казакстане основная химическая промышленность — строится Актюбинский амофосный завод, сырьевой базой которого является грандиозное Актюбинское месторождение фосфоритов. Широко разворачиваются разведки по цветным металлам и каменному углю. Добыча золота происходит в районе Калбинского хребта. Ак-Джала, в районе Кокчетава и в верховьях р. Тобола.

Исключительные по размерам запасы **сульфата** в Карабугазском заливе и потребность в нем целого ряда производств привлекли к этому месторождению внимание промышленных кругов. Размер добычи глауберовой соли 83 тыс. тонн в 1927/28 г.

Из 3.000 соляных озер эксплуатируются около 30, при чем рост солепромышленности по сбыту составлял в 1925/26 г. — 80 тыс. тонн, 1926/27 г. — 98 тыс. тонн и 1927/28 г. приблизительно 120 тыс. тонн. В ближайшее время вводится механизация разработки соли.

Единственным в СССР и, кажется, во всем мире заводом по выработке сантонина (цитварного семени) является Чимкентский, покрывающий потребность всей Европы. Кроме того завод вырабатывает морфий, кодеин и т. д. В настоящее время завод значительно расширяется, производительность его увеличивается и на нем ставится получение никотина, растительных красок, фурфурола и др.

Ловля рыбы сосредотачивается, гл. обр., на Каспийском и Аральском морях, а также по некоторым крупным рекам и озерам. Значительное развитие лов рыбы имеет место также на Балхаше.

Громадные запасы кожевенного сырья создают исключительную базу для усиления развития кожпромышленности. Кроме действующих в настоящее время предприятий крупных объединений: Петропавловского, Семипалатинского, Уральского, Алмаатинского и др., строятся большие механические кожевенные и обувные фабрики.

Кроме перечисленных наиболее крупных отраслей промышленности надо упомянуть о целом ряде существующих и нарождающихся отраслей промышленности: табачной — джетысуйские табачи славятся своими высокими качествами, шерстеобрабатывающей — Казакстан является одним из крупнейших центров овцеводства, маслобойной, металло- и деревообрабатывающих, силикатной. Кроме действующего Чуйского цементного завода намечается постройка Семипалатинского; вводится также ряд новых отраслей промышленности: хлопчатобумажная, целлюлозно-бумажная, производство дубильных экстрактов из бадана, тарана и кермяка, строятся фруктово-мясо-рыбно-консервные заводы и свекло-сахарные.

Бюджет Казакстана на 1929/30 г. составляет 90.899 тыс. р., в т. ч. по народному образованию 27.120 тыс. руб. и по здравоохранению 9.850 тыс. руб.

КИРГИЗСКАЯ АССР

Киргизская АССР, расположенная между $39^{\circ}6''$ и 55° вост. долготы (от Пулкова) и между $43^{\circ}20'$ и $39^{\circ}10'$ сев. широты, образованная из частей Ферганской, Семиреченской и Сыр-Дарьинской обл. и граничит на севере с Казакстаном, на востоке и на юге с Китайским Туркестаном и Таджикистаном, с юго-зап. с Узбекистаном и делится на 6 кантонов (195.237 кв. км). Главный город — Фрунзе, бывш. Пишпек (31.806 жит.). Кроме того имеются следующие города: Токмак (13.809 жит.), Каракол, Нарын (1.632 жит.), Желал-Абад (9.652), Ош (30.635), Узген (10.701). Население по переписи 1926 27 г. равняется 1.035.908 жит., в том числе городское 12,1%.

Средняя плотность населения 5,1 на кв. км, колеблющаяся от 31,8 (Фрунзенский кантон) до 1,9 (Нарынский). Главную массу (67,1%) составляют киргизы; следующее место занимают европейцы (русские, украинцы, немцы и др.) — 19%, затем идут узбеки — 10,2%, дунгане, таджики и др. — 3,7%. Хозяйственно-бытовой уклад киргиз весьма близок казакскому.

Средняя годовая температура во Фрунзенском и Чуйском кантонах $+10,1^{\circ}$, в Караколском $+6,5^{\circ}$, Нарынском $+5,9^{\circ}$, в Ошском $+11,6^{\circ}$. Безморозных дней в Ошском и Желал-Абадском 204, Фрунзенском и Чуйском — 174 и Нарынском — 147. Годовое количество осадков колеблется от 238 мм в Таласском кантоне до 527 в Желал-Абадском.

Киргизия является типичной горной страной: почти вся ее территория заполнена величайшими хребтами с громадным оледенением, принадлежащим грандиозным горным системам: Тянь-Шанской и Памиро-Алайской. Отдельные вершины, напр. Хан-Тенгри, достигают 7 тыс. м; высота многих хребтов превышает 5,5 тыс. м и даже многие перевалы лежат на высоте 4,5 — 5 тыс. м.

Почвенный покров весьма разнообразен и изменяется, гл. обр., в зависимости от рельефа. Равнинам северной части свойственны пустынные светлосемя, иногда засоленные, в рай-

оне Иссык-Куля почвы лесной зоны; в горной части типа высокогорных, горно-степных черноземов и горно-каштановых, иногда горно-луговых; в Алайской долине — горно-каштановые, а в Ферганской долине горно-каштановые почвы и светлосыпные — исключительно плодородный лесс.

Грандиозное оледенение дает начало многим **рекам**: крупнейшей является Чу, начинающаяся между оз. Иссык-Кулем и Сон-Кулем. Из других рек отметим Нарын и Таласс. Эти реки не судоходны, но имеют громадное экономическое значение для орошения, отчасти для сплава. Из **озер** — самое большое Иссык-Куль, лежащее на высоте 1.570 м над у. о., 5.698 кв. км поверхности, слабо-соленое, зимой не замерзает. Окрестности его, обладающие горно-морским климатом и многочисленными, часто горячими, минеральными источниками („арсан“), являются превосходными курортами. Из других озер — Сон-Куль (250 кв. км) лежит на высоте 3 тыс. м и оз. Чатыр-Куль (180 кв. км) на высоте 3.500 м; оба пресные.

Чрезвычайно пересеченный рельеф ставит серьезнейшее препятствие для развития **транспортных связей**. Общая длина ж.-д. сети только 268 км (линия на гор. Фрунзе ст. ст. Арысь Ташкентской ж. д. и ст. ст. Андижан на Желал-Абад с подъездными путями). В настоящем году строятся линии: Фрунзе—Токмак, Багиш—Кок-янгак, Ош—Карасу. **Водный транспорт** выражается лишь линией Рыбачье—Каракол, быв. Пржевальск, длиной ок. 80 км. Общее протяжение **трактов** ок. 1.100 км, из которых большинство вьючные. Важнейшие: Фрунзе—Каракол (ск. 380 км), с ветвью на Нарын (160 км); Каракол—Каракара, продолжающийся до гор. Джаркента; Нарын—перевал Кугарт—Желал-Абад—280 км — важнейшая скотопрогонная линия (вьючная), связывающая районы с южным; Нарын—Тургарт и далее на Кашгар и др. **Автосообщение** налажено по линии Фрунзе—Алма-Ата.

Полезные ископаемые изучены весьма слабо. Важнейшими являются месторождения бурых и коксующихся углей (Кизыл-кия, Кок-янгак, Сулюкта, Кшут и др.); запасы их исчисляются до 250 млн. тонн. Важнейшей задачей является расширение добычи этих углей, в целях вытеснения ввозного жидкого топлива во всей Ср. Азии. Особо важное значение имеет разрабатываемое богатейшее Тюя-Муюнское месторождение радиоактивных руд, повидимому не ограничиваемых только этим месторождением, и др.

Леса принадлежат преимущественно к горным. Общая площадь их 2.416 тыс. га, из коих удобной — 1.172 тыс.

Эксплуатируемая лесная площадь 660 тыс. га — 64% от лесопокрытой. Большая часть лесов — арчевые, затем идут ель и лиственные; большую ценность представляют ореховые леса, дающие чрезвычайно ценный наплыв.

В с. х. отношении Киргизию можно расчленить на четыре части: северную — равнинную; предгорную — земледельческую; центральную — горную — скотоводческую; южную — земледельческую. Северный район — европейско-киргизский — является по преимуществу зерновым (пшеница). Распашка началась всего несколько десятков лет назад. Задачей района является дальнейший рост зерновых, в целях обеспечения хлебом южно-хлопковых районов, откуда вытесняются зерновые и где расширяются хлопководство и прочие ценные культуры. Значительно расширяются на севере также технические, масличные и корне-клубне-плоды. Задачей южного района, киргизо-узбекского, с тысячелетним земледелием является дальнейший рост хлопка и проч. ценных культур, на драгоценных поливных лесовых почвах с возможным вытеснением зерновых и пр. нетрудоемких культур на богарные (неполивные) земли и на север. Центральный горный район, располагающийся исключительно альпийскими пастбищами, и район Алая, крайнего юга, самой природой созданы для развития животноводства.

Из общей валовой продукции на долю цензовой промышленности приходится 5%, а всей промышленности — 18% и на сельское хозяйство — 82% (в т. ч. на животноводство — 50%). Главной отраслью промышленности является каменноугольная (добыча до 200 тыс. тонн). В районе копей Кизыл-кия в ближайшее время будет строиться цементный завод. Из других отраслей следует отметить хлопкоочистительную; заводы сосредоточены в хлопковых районах — Ошском и Желая-Абадском; кожевенное и кишечино-очистительное производства, лесную, свеклосахарную затем, маслодельную, солодовенную, табачную и др.

Кустарная промышленность играет довольно крупную роль. Наиболее развиты промыслы, связанные с кочевым хозяйством: изготовление примитивного сел.-хоз. инвентаря (кетмени, топоры и т. д.), изготовление предметов широкого потребления и переработка с. х. продуктов.

Бюджет КАССР в 1929/30 г. определен в 20.020 тыс. р., в т. ч. на народное образование 6.320 тыс. и на здравоохранение 2.850 тыс. р.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Сибирский край расположен между 49° и 88° северной широты и 40° и 88° восточной долготы (от Пулкова) и имеет протяжение с севера на юг до 3.000 км и с запада на восток 4.500 км. Общая площадь края 4.061 тыс. кв. км. Северной границей является Северное полярное море от Гыдаямского залива до Хатангского; на востоке он граничит с Якутской и Бурят-Монгольской АССР, на юге — с Монгольской и Тунгусо-Тувинской (Урянхай) республиками и на западе — с Казакской АССР и Уральской обл. Совершенно необжитой север края (Туруханский и Нарымский край); малонаселенность, примитивные условия и малодоступность востока и юга вызывают сосредоточение экономического развития края в его западной части и, по преимуществу, в центре последней. В состав края входит Ойратская автономная область (г. Улала).

Средняя плотность сельского населения на 1 кв. км 2,4 жит., а без Туруханского края 4,0 и колеблется по округам от 0,1 (Киренский) до 16,4 (Барнаульский).

В Сибирском крае можно особо выделить шесть городов, бывших до районирования губернскими центрами; эти города сосредоточивают значительные массы населения и имеют сравнительно развитое коммунальное хозяйство: Омск с пригородами Ленинск-Омский и Ново-Омск по переписи 1926 г. — 161,4 тыс. жит., Томск — 91,2 тыс., Барнаул — 73,8 тыс., Красноярск — 72,2 тыс., Новосибирск — 120,6 тыс. и Иркутск — 98,4 тыс.; из бывших уездных городов наиболее крупным является Бийск (49,6 тыс. жит.). В этих семи пунктах сосредоточивается свыше 70% населения сибирских городов. Краевым центром является быстро растущий Новосибирск (до 1926 г. Новониколаевск), расположенный на правом берегу р. Оби у стыка Алтайской ж. д. и Сибирской ж. д., — наиболее молодой из всех сибирских городов. В Новосибирске сосредоточены торговые организации краевого значения и, по величине торгового оборота, он занимает первое место

в крае. Здесь имеются три средних техникума: сел.-хоз., промышленно-экономический и педагогический; осенью 1929 г. учрежден Институт народного хозяйства в составе трех отделений: торгового, финансового и кооперативного. **Томск** — культурный центр Сибири, в 1887 г. открыт университет, в 1890 г. технологический ин-т; город расположен на правом берегу р. Томи; до проведения ж.-д. магистрали являлся главнейшим торговым пунктом Зап. Сибири; обход города магистралью, а затем переход после районирования на положение окружного центра вызывает экономическое замирание города. Кроме указанных вузов имеются Тимирязевский политехникум и 5 техникумов. Развитие судоходства по р. Иртышу, постройка Сибирской магистрали, линии Омск — Тюмень и Кулундинской ж. д. к Славгороду создают для **Омска** роль большого торгово-распределительного и промышленного центра Зап. Сибири. За последнее время Омск приобрел крупное культурное значение как для Сибири, так и для Казакстана; в городе находятся: с.-х., медицинский и ветеринарный инт-ты; 5 техникумов: с.-х., механико-строительный, художественно-промышленный, музыкальный и акушерский. **Барнаул** расположен на р. Оби, до 60-х гг. XIX в. являлся центром управления алтайскими горными заводами, рудниками и золотыми промыслами, а в дальнейшем, с постройкой магистрали и особенно Алтайской линии, становится крупным центром с.-х. жизни края. В Барнауле находятся два техникума: педагогический и механический. **Красноярск** расположен на левом берегу р. Енисея при пересечении его с ж.-д. магистралью. В первой половине XIX в., в период развития золотопромышленности, был весьма оживлен. В городе 4 техникума: педагогический, земельный, акушерский и музыкальный. **Иркутск** находится на правом берегу р. Ангары у впадения в нее р. Иркуты, в 60 км от выхода Ангары из оз. Байкала. По торговым оборотам занимает второе место после Новосибирска; через него идет снабжение всего Приленского района, Якутской АССР и северных золотоносных районов. В Иркутске имеются университет, политехникум и техникумы: с.-х., педагогический, акушерский и музыкальный.

Коммунальное хозяйство в крае развито слабо; трамваи и канализация отсутствуют. Проектируется сооружение трамвая в Омске. Водопроводы существуют в 5 крупнейших центрах, почти во всех окружных городах имеются телефонные сети, электростанции, бойни, бани, водовозные и транспортные обозы. В индустриальное строительство Новосибирска предполагается в ближайшие годы вложить до 100 млн. руб.; наиболее круп-

ное строительство будет производиться на противоположном от города левом берегу р. Оби; создается совершенно новый город с населением до 75 тыс. Бурный рост Новосибирска вынуждает теперь же приступить к крупным работам по коммунальному хозяйству (водоснабжение, канализация, банное строительство, переправы через Обь), по благоустройству (планировка, мощение, строительство мостов и набережных, укрепление оврагов, зеленые насаждения), по пожарной охране и по культурно-социальному строительству (дом крестьянина, амбулатории, школы); придется также вложить крупные средства на жилищное строительство. В Кузнецком бассейне, в центре развивающейся угольной и металлургической промышленности, обращено особое внимание на благоустройство следующих быстро растущих пунктов, населенных по преимуществу рабочими: Кузнецк с новым поселением при строящемся Кузнецком металлургическом заводе, Ленинск-Кузнецкий, Щегловск, Кемерово, Прокопьевск, Топки, Гурьевский завод, Анжерка и Судженка.

К наиболее крупным по своему значению курортам края должны быть отнесены: Карачи, Шира и Усолье. **Карачи** (грязелечебный) находится в Барабинском округе в 1½ км от разъезда озера Карачи, Омской ж. д. Дно озера покрыто слоем лечебной грязи; по составу воды относится к хлоридо-сульфато-натрийным, по грязям — к серо-водородно-солевым; грязевое отделение — с пропускной способностью 350 ванн в сутки и рапное — 450 ванн; для санаторных больных имеется 575 коек. **Шира** (бальнеологический и грязевый курорт) в Хакасском округе, в Качинской степи на берегу щелочно-горько-соленого оз. в 12 км от ст. Шира — Ачинск-Минусинской ж. д. и в 58 км от пристани Батени на р. Енисее; по химическому составу вода относится к горько-солевым сульфато-хлоридным натро-магнезиальным и применяется внутрь и наружно — в виде ванн и озерных купаний; одновременно на курорте может разместиться до 1.000 чел. **Усолье** — расположен на левом берегу р. Ангары, при селе того же названия, в 63 км от Иркутска, близ ст. Усолье; вода источников относится к водам поваренной соли; имеется здание рассольных ванн с пропускной способностью до 600 чел.; кроме того, здание пресных ванн — до 300 чел.

Колонизация Сибири началась в конце XVI столетия. Из-за Урала в направлении на восток шли отряды казаков или по собственной инициативе, или посылаемые Московской центральной властью; движение это закреплялось постройкой укрепленных пунктов, так называемых острогов; вокруг этих

пунктов селились крестьяне, занимавшиеся хлебопашеством. С XVII века Сибирь становится местом ссылки как политической, так и уголовной; ссылка особенно развивается в XIX веке. Одновременно с правительственной колонизацией развивается и народное движение в Сибирь; движение это шло под давлением экономических и политических факторов: крепостное право, преследование раскольников, голодовка в Приуралье и проч. К концу XVII века вся Сибирь была захвачена русскими, и в половине этого столетия казак Дежнев прошел через пролив, отделяющий Азию от Америки, названный впоследствии Беринговым проливом. Русские переселенцы, внедряясь в среду туземных народов, смешивались с ними, благодаря бракам, что сказалось и на внешности старожилов; особняком держались и держатся до последнего времени старообрядцы. При существовавшем в Сибири земельном просторе размер землепользования определялся пределами опаханного крестьянином круга; в отношении сенокосов наблюдался тот же порядок — каждый окашивал облюбованный им участок. Правительственные мероприятия по земельному устройству старожилов стали проводиться в последние годы XIX столетия; обрезки старожильских земель поступали в переселенческий фонд.

За последние 32 года население края увеличилось более чем в 2,8 раза, при чем рост городского населения значительно опередил рост сельского (тыс.):

Годы	Городское	Сельское	Всего
1897	309 тыс. — 9,30%	3.032 — 90,70%	3.341
1929	1.328 тыс. — 14,00%	8.161 — 86,00%	9.489

Усиленный прирост населения, в среднем — 5,75% в год, шел за счет переселенческого потока, особенно усилившийся после русско-японской войны и аграрного движения 1905—6 гг. Наиболее густой слой переселенцев оседал в полосе по обе стороны ж.-д. магистрали, а при пересечении с р. Обью волна переселенцев направлялась на юг и оседала по Оби и ее притокам. Далее на восток интенсивность движения ослабевала. За время с конца 1924 г. (возобновление планового переселения) по 1 октября 1928 г. в крае водворено 238 тыс. переселенцев, в 1928/29 г. — 192 тыс., из них около 150 тыс. самовольцев, и в 1929/30 г. намечается водворить 127 тыс., в т. ч. 50 тыс. не плановых. Обжитые районы, с большой плотностью населения (10—14 чел. на кв. км), уже не имеют свободных колонизационных фондов, и переселенческое движение должно направиться прежде всего в округа: Кузнецкий, Минусинский,

Барабинский и Ачинский, а затем в Томский, Красноярский, Иркутский и Тарский район Омского округа.

Под влиянием колонизации и других причин древнейшие обитатели края откочевали на север. Наиболее крупными по числу являются самоеды (27 тыс.); они занимают все побережье Полярного моря от Хатанги на запад, кочуя по тундре, лесотундре и сев. тайге; занятие их — пушной и рыбный промыслы. Затем идут остяки (17 тыс.) — народ полукочевой, живут селеньями по р. Оби, основное занятие охота и рыбный промысел. Тюркские и монгольские племена, по преимуществу скотоводческие, основались в предгорьях и нагорных пространствах Саянских и Алтайских гор и в Киргизских степях; наконец русские и др. индо-европейцы заняли срединную Сибирь, пригодную для земледельческого хозяйства. Число казаков исчисляется в 2,2 тыс., кочуют они в Приалтайских степях и по ю.-з. склонам Алтайских гор. Ойраты (свыше 40 тыс.) живут в Алтайских горах в пределах Ойротской АО; основное их занятие скотоводство (в небольших размерах мараловодство), за последние годы распространяется земледелие. Шорцы (15 тыс.) живут по верхнему течению р. Томи, ее притокам Мрассе и Кондоме; главное их занятие охота, пчеловодство, скотоводство и кедровый промысел. Хакасы (55 тыс.) живут в пределах Абаканских, Уйбатских и Юсских степей и предгорий Кузнецкого Алатау; в основе хозяйства хакасов лежит скотоводство, оно носит почти оседлый характер.

Преобладают русские — 91,5%, из них великоруссы — 82%, украинцы — 8% и белоруссы — 1,5%.

Население Сибири находится в весьма антигигиеничных условиях. Сифилис, туберкулез и трахома особенно распространены среди местного коренного населения; борьба с ними ведется лишь в последнее время. Заболевание оспой обычное явление; однако, благодаря введению в последнее время обязательного оспопрививания, оспенные заболевания сходят на-нет.

В области народного образования за последние годы проделана огромная работа, тем не менее культурная отсталость края является препятствием к более быстрому его развитию. Охват детей школьного возраста школой крайне недостаточен: в среднем по краю он составлял в 1924/25 г. 31,8, а в 1928/29 г. достиг уже 69,2%.

Положение кооперации в крае может быть охарактеризовано так: сравнительно широкий охват населения потребительской кооперацией, при значительно более слабом коопериро-

вании населения по линии производственной кооперации. Потребительская кооперация уже охватила в деревне 89,4% крестьянских дворов и в городе 48% взрослого населения, или 85% членов профсоюзов. По прочим системам кооперации охват ею хозяйств след.: с.-х. кредитная — 38,4%, молочная — 49,4%, охотничья — 86,5% и кустарно-промысловая — 18,8%. Особое место занимает молочная кооперация; до последнего времени работа ее сосредоточивалась в ю.-з. округах, с 1927/28 г. особое внимание уделяется развитию маслоделия и кооперированию населения в с.-в. округах. С.-х. кооперация является крупным заготовителем с.-х. продукции и удельный вес ее в заготовках возрастает из года в год. На севере и в районе нац. меньшинств разворачивает свою работу охотничья кооперация, которая объединяет население как охотничьих районов, так и рыбопромысловых.

Сибирский край по рельефу местности и по геологическому строению может быть разделен на следующие 4 части: 1) Западно-Сибирская низменность простирается от Уральских гор на восток до р. Енисея; на севере она спускается к Сев. Полярному морю; на юге граница идет по сев. отрогам Кузнецкого Алатау, Салаирского кряжа и Советского Алтая. Средняя высота низменности достигает лишь 61 м, повышаясь в южной до 122 м. Водораздел между бассейнами Иртыша и Оби называется Васюганьем и представляет моховое болото, протяжением с запада на восток свыше 500 км. В южной части низменности расположены Барабинская и Кулундинская степи. Они прорезываются невысокими возвышенностями — „гривами“, между которыми расположены болота, озера, речки и солончаки; в Кулундинской степи много соленых озер. 2) Средне-Сибирское плато занимает огромное пространство к востоку от р. Енисея и имеет значительную высоту; на юге оно подходит к Восточным Саянам, с востока ограничивается Приморским хребтом (по берегу оз. Байкала), а также Витимским и Патомским нагорьями. Средне-Сибирское плато прорезывают притоки Енисея — Ангара, Подкаменная и Нижняя Тунгуска; между верховьями р. Лены и Ангары лежат невысокие кряжи — Березовский и Илимский. 3) Саяно-Алтайская горная страна замыкает Зап.-Сибирскую низменность и Средне-Сибирское плато с юга и представляет полосу шириною от 200 до 800 км. Из отдельных частей ее можно указать: а) Алтайские горы — 4 главных хребта, отходящих от горной группы Табын-Богдо-Ола; западная ветвь — южный Алтай, на с.-з. Холзунский хребет, составляющий водораздел между системами Оби и Иртыша (р.р. Катунь и Бахтарма); третий хребет — Сайлюгем

с отрогами — Курайский хребет, Чулышманские Белки (3.050 м) и Горбу на восточном берегу Телецкого оз., переходящий в Абаканский хребет; его продолжением является Кузнецкий Алатау; четвертая ветвь — Монгольский Алтай за пределами края. Наиболее высокую часть Алтая составляют Катунские Белки и среди них величайшая вершина Алтая — Белуха — 4.267 м; б) Кузнецкий Алатау — горная страна по правому берегу р. Томи, высшая точка 2.100 м; на севере высота Алатау опускается до 314 м, а у линии ж.-д. магистрали переходит в волнистую равнину; в) к западу от Кузнецкого Алатау расположен Салаирский кряж, с высшей точкой в 600 м. Между Салаиром и Алатау лежит Кузнецкий угленосный бассейн (270 км длины и до 300 км ширины); г) Зап. Саяны начинаются от перевала Шабин-Даба в хребте Сайлюгем и тянутся в восточном и юго-восточном направлении до урочища Кемчик-Бом, где р. Енисей проходит через Саяны. Восточные Саяны служат границей между Сибирью и Монголией. Высшая точка Мунку-Сардык (3.500 м), здесь берет начало р. Иркут, приток Ангары. Восточные Саяны имеют две ветви — Тункинские Белки (водораздел между рр. Иркутом и Китоем) — 2.440 м и параллельные им Китойские Белки — 2.900 м. В системе восточных Саян имеется Канское Белогорье — водораздел между бассейнами рр. Кана и Тубы и Манское Белогорье — крайний сев.-зап. предел восточных Саян; наконец Енисейский кряж от устья р. Кана до устья Подкаменной Тунгуски. 4) Лено-Байкальская горная страна — Еланский хребет между Култуком и истоками р. Ангары — продолжение Тункунских Белков; по с.-з. берегу оз. Байкал идут два параллельных хребта — Приморский и Олотский; Приморский хребет достигает 1.380 м; на севере находятся Витимское и Платомское нагорья.

Главнейшие реки края Обь с Иртышом и Енисей и отчасти Лена (от истоков до устья Витима). Протяжение этих рек таково: **Обь** (от слияния Бии и Катунь) — 3.717 км, **Енисей** — 3.786 км и **Лена** — 4.480 км. Общая длина водных путей края достигает 34,5 тыс. км, из них судоходных 13,4 тыс., условно-судоходных — 4,4 тыс. и сплавных — 16,7 тыс. Важнейшими притоками Оби с правой стороны являются: Томь — 917 км, Чулым — 1.894 км и Кеть — 971 км, с левой: Васюган, Сосьва и Иртыш — 3.775 км с притоками (с правой стороны: Бухтарма, Ульба, Уба, Омь, Тара и Демьянка, с левой: Ишим, Тобол и Конда). При впадении в Карское море (на территории Уральской обл.) Обь образует Обскую губу до 800 км длины и до 65 км ширины. Енисей берет начало в Танну-Тувинской республике

(Урянхайский край), с правой стороны в него впадают: Верхняя Тунгуска или Ангара — 1.877 км, Средняя или Подкаменная Тунгуска — 1.653 км и Нижняя Тунгуска — 2.993 км; с левой — Абакан, Большой и Малый Кас; при впадении в Карское море Енисей образует Енисейский залив — 267 км длины и от 20 до 50 км ширины. Общим недостатком сибирских рек является то, что они текут с юга на север и впадают в Сев. полярное море, имеют краткий навигационный период, и уровень воды в них весьма изменчив. Край изобилует **озерами** — пресными, солеными и горько-солеными. Самое крупное пресноводное озеро Чаны в Барабинской степи состоит из двух соединяющихся бассейнов: юго-восточного длиной 45 км и шириной 16 км и северо-западного — длиной до 85 км и шириной до 22 км, глубина 5—9 м. Озеро имеет крупные рыбные богатства. Из других пресноводных озер можно указать Убинское в Барабинской степи и Телецкое в с.-в. части Алтая. Из соленых озер с самосадочной солью: Кулундинское, Бурлинское и Боровое в Славгородском и Рубцовском округах. Оз. **Байкал** — одно из крупнейших пресноводных озер в мире; площадь его 34 тыс. кв. км, длина ок. 700 км и ширина — 25—80 км, глубина Байкала достигает до 1.522 м, высота над уровнем океана 453 м. В Байкал впадает до 300 рек и речек; наиболее крупные Верхняя Ангара (533 км), Баргузин (360 км) и Селенга (320 км); из Байкала вытекает Ангара — приток Енисея.

Климат края характеризуется резким преобладанием низких температур; суровая зима сменяется жарким летом. Особенностью климата является большое количество солнечных дней, особенно в восточной части, где продолжительность суточного солнечного сияния за год превосходит самые южные части Европейской части Союза.

Почвы расположены правильными зонами в широтном направлении. Благодаря протяженности края с севера на юг здесь имеются почти все виды почв, начиная от тундровых на севере и кончая каштановыми и солонцовыми на юге.

Полезными ископаемыми край весьма богат. **Золото** встречается россыпное и жильное, последнее дает не более 2% общей добычи. Богатые золотом районы расположены по рекам Витиму и Олекме (притоки Лены), затем в Томском, Енисейском и Алтайском районах. Основным **угольным** районом является Кузнецкий бассейн, запасы его определяются в 400 млрд. тонн; отличаются они особой чистотой (серы ок. 0.5%, золы ок. 7%) и высокой теплотворностью (до 8.350 кал.), значительная часть этих углей коксуется. Запасы углей **Мину-**

синского бассейна еще мало изучены (до 6 млрд. тонн). Иркутский угленосный бассейн тянется от оз. Байкала до Нижнеудинска, в центральном его районе — Черемховском — возможные запасы определяются в 28 млрд. Черемховские угли являются промежуточными между каменными и смоляными углями; средняя их теплотворность ок. 6.000 кал. Весь Иркутский район обладает возможными запасами до 50 млрд. тонн; возможные запасы **богхедов** в Хахареysком и Олонкском районах определяются в 3 млрд. тонн. Имеются еще значительные запасы **бурых** углей в Канском бассейне; затем между Красноярском и Томском и к северу от Омска на севере лежит величайший в мире каменноугольный бассейн — Тунгусский, мало изученный.

В Кузнецком районе (Тельбесс, Темир-Тау) находятся крупные запасы красного и магнитного железняка; в Минусинском бассейне, а также в Ангарском районе — крупные запасы железа.

Залегание меди имеется в пределах Хакасского и Минусинского окр., в ю.-з. части Алтая и по р. Уде, серебряно-свинцовые руды — в Кузнецком окр.; марганец — в Ачинском и Минусинском окр.; соль — в озерах Барабинской и Кулундинской степей и в Усолье — близ Иркутска. По р. р. Нижней Тунгуске, Фатъянихе и Курейке (в Туруханском крае) залегают крупные запасы графита, идущего за границу. Асбест — в верховьях р. Иркутга; слюда в районе южной оконечности Байкала, также по р. Мане (приток Витима) и в Енисейском районе по р. р. Кану и Талой; драгоценные камни (аметисты, изумруды, агаты, аквамарины и др.) — на Алтае, в Иркутском и Енисейском районах; огнеупорные и белые глины — во многих районах.

Лесная площадь составляет 251,9 млн. га, из них лесопокрытой 143,8 млн. (57%). В отношении эксплуатации лесов край может быть разделен на 4 района: северная зона, западная часть центральной зоны, восточная ее часть и южная зона. Леса северной зоны почти не эксплуатируются, вторая зона при плотном населении (8,9 — 22,9 чел. на кв. км) отличается малой лесистостью; леса ее подвергаются значительной эксплуатации; третья зона населена слабее (в среднем 4 чел. на 1 кв. км), более лесиста, но удаленность ее от вне-районных рынков сбыта и слабый спрос местного рынка вызывают необходимость эксплуатировать почти исключительно сосну и притом деловую; наконец, южная зона отличается гористым рельефом и трудной доступностью лесов, расположенных на возвышенностях. Эксплуатация лесов ю.-з. части

края идет с истощением лесного фонда, между тем как в других местах использование древесины весьма слабо. Отсутствие лесовозных дорог и неурегулированность лесных речек для сплава вызывают усиленную эксплуатацию лесов вдоль берегов крупных судоходных и сплавных рек узкой полосой. Вовлечение новых массивов требует дальнейшего изучения лесов Сибири; изученный фонд составляет лишь 20,4% всего фонда, устроенных лесов — 3,8%, исследованных — 10,5% и лесозэкономически обследованных — 6,1%. Снабжение Ср. Азии лесными материалами по окончании постройки Турк.-Сибирской ж. д. и развивающийся экспорт древесины на внешний рынок по сев. морскому пути ставят на очередь усиление отпуска древесины. Для эксплуатации необходимо сооружение ж.-д. линии, соединяющей Енисейск с ж.-д. магистралью. Весь отпуск леса в 1928/29 г. составлял 11,9 млн. куб. м, в т. ч. деловой древесины 6,2 млн. куб. м.

Охотничий промысел служит для некоторых туземных племен единственным источником существования. В 1926/27 г. было добыто шкурок (тыс.): белка — 3.466, горностай — 175, лиса — 15, колонок — 114, хорек — 77, песец — 21, соболь — 5 и заяц — 975; в 1927/28 г. особое внимание привлекала водяная крыса, которая в первое полугодие дала 6.217 тыс. шкурок. Из копытных — лось и марал, из дичи — рябчик, тетерев, глухарь, куропатка, гуси и утки. Товарная продукция охоты в 1927/28 г. исчисляется в 15.780 тыс. р., в т. ч. пушнина 15.000 тыс. и мясо — 540 тыс. р.; число охотников определяется в 220 тыс. Меры к упорядочению охотничьего хозяйства принимаются лишь в последнее время; организуются заказники на площади 3 млн. га, охотничьи хозяйства (Саяно-Карагасское и показательные в Иркутском и Новосибирском окр.), ведется борьба с хищниками путем премирования охотников.

Главнейшими **рыболовными районами** являются: оз. Чаны в Барабинском окр., Нарымский край, Туруханский край и Байкальско-Ангарский район. Добыча рыбы в 1913 г. составляла 34,6 тыс. тонн, в 1927/28 г. — 27,7 тыс. Число лиц, занятых промыслом, превышает 28 тыс. Рыболовство, хотя в большинстве случаев является подсобным промыслом к сел. хоз., в бюджете крестьянина-ловца играет значительную роль; так, в Чанском районе доходы от рыболовства составляют 26%, в Нарымском крае — 52%, в Туруханском — 35%. К рыбопромысловым угодиям отнесены 217 озер площадью 7,9 тыс. кв. км и 42 реки на протяжении 16,2 тыс. км. В р.р. Оби и Енисее наблюдается резкое падение улова ценных пород — осетровых и лососевых.

В ближайшее время в крае ставятся в широком масштабе **геологоразведочные работы**. Работы последних лет открыли наличие и доступность эксплуатации огромных запасов самосадочной соли и др. минеральных солей в южной части Славгородского окр.; выявлена возможность рентабельной культуры бадана, которая намечает возможность освобождения Союза от импорта дубителей из-за границы. Слабая изученность края ставит под удар планомерное развертывание его индустриализации. В ближайший период намечается произвести всестороннее комплексное изучение каменноугольных и железорудных бассейнов: Кузнецкого, Минусинского, Абаканского и Иркутского.

Общее протяжение жел. дорог края 5.382 км, из них около половины падает на магистраль; к этой последней, являющейся основным стержнем сибирских путей сообщения, остальные линии подходят с южной стороны (Кулундинская, Алтайская, Кольчугинская, Кузнецкая и Минусинская). Отсутствие линий в северном направлении задерживает колонизацию тайги и эксплуатацию лесных богатств. Растущая потребность уральской промышленности, переходящей на минеральный режим, в Кузнецком угле и дальнейший рост сельского и лесного хозяйства ставят вопрос об усилении провозоспособности сибирских, уральских и, отчасти, зауральских жел. дор. и о снижении тарифов на перевозку громоздких и малоценных грузов. Новое ж.-д. строительство прежде всего должно быть увязано с колонизационными мероприятиями и с перспективами развития промышленности. Линия Кузнецк — Осиновские копи (28 км) связана с постройкой Кузнецкого металлургического завода в Кузбассе (постройка начата). В 1929/30 г. намечается строительство линий: Кузбасс — Новосибирск (325 км), Рубцовка — Риддер (281 км), Енисейск — ж.-д. магистраль (537 км) и предварительные изыскания линий Барнаул — Кузнецк (280 км) и Тайшет или Тулун — Устькут (650 км); также должен быть проработан вопрос о совхозных линиях.

Сведения о **главнейших реках** края даны выше. Общее протяжение судоходных частей рек 18.046 км. Техническое обслуживание сибирских рек неудовлетворительно. Главнейшим дефектом хозяйства сибирского пароходства является устарелость и изношенность речного флота, а также его недостаточность.

В пределах края пролегает **грунтовых дорог** 52.913 км. Гостракты, кроме Московского, обслуживающего внутренний оборот, ведут в Приленский край (Якутская АССР, Бодайбин-

ский золотonosный район) или в сопредельные страны (Монголия, Танну-Тува). К первым относятся — Якутский, Братский и Илимский, ко вторым — Чуйский, Усинский и Тункинский. Протяжение улучшенных дорог — 2.518 км.

Все большее значение для края приобретает **Северный морской путь**. Речная часть пути от Новосибирска, Омска и Красноярска до устьев Оби и Енисея, где происходит перегрузка на морские суда, обслуживается пароходами речного типа и лихтерами; морская часть пути начинается от Нового порта на Оби и Усть-Енисейского порта — на Енисее — далее по Сев. полярному морю. Навигационный период исчисляется в 2 — 2½ м-ца в году. С 1921 г. Сев. морским путем организованы регулярные торговые плавания (Карская экспедиция). Грузооборот Сев. морского пути с каждым годом увеличивается: в 1914 г. — 5.600 тонн, в 1928 — 21.300 тонн, в 1929 г. 73.400 тонн.

По **естественно-историческим условиям** край можно разбить на 5 крупных районов: 1) степной — 6 юго-зап. округов: Омский (без Тарского района), Славгородский, Рубцовский, Каменский, Бийский и Барнаульский; 2) подтаежный: Тарский район Омского округа и округа Барабинский, Новосибирский и Томский; 3) горный — Ойратская АО и Хакасский национальный окр.; 4) горно-степной: Кузнецкий, Минусинский, Ачинский, Красноярский и Канский и 5) Прибайкальский горно-таежный — Иркутский округ; сюда не входит северная часть края, занимающая особое положение — Нарымский и Туруханский край. В первом районе — развитое земледелие, с преобладанием залежной системы; высокая обеспеченность посевом на двор; в товарной продукции преобладание пшеницы (66% посевн. пл.); район развитого маслоделия. Во втором — животноводческий уклон хозяйства, все предпосылки для дальнейшего развития маслоделия; почвы требуют навозного удобрения, уже развито парование; район смешанных культур, имеются предпосылки для развития льноводства. В третьем — экстенсивное мясное направление хозяйства, хлебопродукты ввозятся в район. В четвертом — в основе земледелие; скотоводство — мясо-молочное, охота и лесные промыслы; хозяйство слабо-товарного типа. В пятом — тот же уклон хозяйства, что и в предыдущем, однако, с более выраженным значением охоты и лесных промыслов. В первом районе возможно выделить в особый подрайон округа: Омский (южная часть), Славгородский и Рубцовский, часто подвергающиеся засухе; они более обеспечены посевом и скотом; в Барнаульском и Бийском окр. и отчасти в Каменском имеются тенденции к развитию льноводства.

Всех земель трудового пользования — 63,7 млн. га, в т. ч. удобной — 49,8 млн. (78%) и неудобной — 13,9 млн. (22%); по составу угодий удобные земли (в %): усадьбы — 0,8, пашни — 38,5, сенокоса — 9,6, выгона — 11,4, леса и кустарника — 19,7, проч. удобной — 20%. В довоенное время развитие посевных площадей шло замедленным темпом в виду существования до 1911 г. т. наз. Челябинского тарифного перелома. После этого начинается быстрый рост посевной площади до 1920 г. Движение посевных площадей шло так. обр. (тыс. га): 1913 г. — 6.400, 1920 г. — 7.314 (100%), 1925 г. — 6.767 (92,7%), 1928 г. — 9.050 (123,8%), 1929 г. — 10.085 (138,0%). В пропорции культур зерновые занимают в 1929 г. — 89,9%, из них пшеница 52,6, овес — 22,2 технические — 4,3, картофель — 2,1 и сеяные травы — 1,7%.

Сибирское стадо в общем и по отдельным видам уже перешло за довоенные пределы. Расширение посевных площадей и рост стада создают конкуренцию между этими отраслями хозяйства. Переход к трехполью неизбежно поставит животноводство перед недостатком кормовых ресурсов, в особенности выгонных площадей. Между тем внедрение травопольной системы хозяйства облегчит гармоническое и прогрессивное развитие как полеводства, так и животноводства. Травопольная система помимо восстановления кормовых ресурсов создает благоприятную обстановку для широкого развития ценных экспортных культур — твердой пшеницы (цезиум) и льна. За последние годы быстро развивается самая экстенсивная часть стада — овцы, что должно быть отчасти объяснено ухудшением кормовых условий. Принимаются меры к усилению роста коровьего стада.

Обобществленный сектор в сельском хозяйстве за последние годы быстро растет и укрепляется. Общая земельная территория 31 совхоза на 1/X 1929 г. составляла 729 тыс. га, из них Сибгоссельтреста 115 тыс. га, Акц. Об-ва „Овцевод“ — 375 тыс. га и Зернотреста — 237 тыс. га; посевная площадь в трестированных совхозах увеличивается с 61 тыс. га — в 1929 г. до 205 тыс. га в 1930 г. Комбинированное животноводство развивается в Сибсельтресте; совхозы „Овцевода“ занимаются культивированием овец; Зернотрест не ведет животноводческого хозяйства.

Бурный рост колхозов, начавшийся в 1928 г. продолжался в 1929 г., при чем наметился ряд сдвигов в положительную сторону: значительное повышение охвата ими населения (до 9,5% всех хозяйств), рост крупных колхозов, быстрый рост посевной площади и увеличение поголовья продуктивного

скота. Посевная площадь в колхозах растет за последний год с 551 тыс. га до 1.658 тыс. га; поголовье (в тыс.) увеличивается: крупного рогатого скота с 85 до 485, в т. ч. коров с 44 до 310, овец с 363 до 943 и свиней с 31 до 109; удельный вес товарной продукции обобществленного сектора возрастает с 2,5% до 6,1%. Особенно интересны процессы, происходившие в крупных колхозах в 1929 г.: из 56 колхозов было 52 с.-х. коммуны, 2 с.-х. артели и 2 товарищества по совместной обработке земли; на колхоз приходится в среднем 136 хозяйств, 6.432 га земли, 1641 га посева и 7,6 тракторов; нагрузка на один трактор составляет 214 га и на одно хозяйство приходится 47 га земли и 12,7 га посева; наиболее благоприятны условия крупных колхозов Омского округа, где на хозяйство приходится 83 га земли, 24,4 га посева и нагрузка на трактор составляет 150 га.

Крупные мелиоративные сооружения были произведены в довоенное время в Барабинской и Уйбатской степях. В дальнейшем осушительные работы продолжаются в Барабинской степи и намечаются на севере от ж.-д. магистрали в Тарско-Татарском и др. районах; в засушливых степях Славгородско-Рубцовского, Минусинско-Хакасского районов, а также в Ойратии — правильное и лиманное орошения. В крае в 1929 г. работали 1.647 тракторов; намечено ввести в 1929/30 г. — 2.998 штук.

Маслоделие стало развиваться непосредственно вслед за проведением ж. д. В 1896 г. в Сибири появилась первая иностранная (датская) фирма, скупавшая и экспортировавшая масло. В 1913 г. из Сибири в довоенных ее границах было вывезено 72,8 тыс. тонн; в современных границах края в 1915 г. вывезено 53,7 тыс.; после этого вывоз быстро падает и в 1922 г. доходит до 6,5 тыс.; со следующего года начинается подъем, который дает в 1928/29 г. — 34,9 т. тонн. Дальнейшее развитие молочного дела и сбыт молочной продукции на внешние рынки выдвигают вопрос рационализации переработки молока и создания укрупненных масло- и сыро-заводов.

Для правильной постановки сбыта продуктов маслоделия, а также мяса и рыбы необходима развитая сеть холодильников. Крупные холодильники в Омске, Барнауле, Бийске и Новосибирске приспособлены для мясных операций; в 1925 г. сделаны первые шаги к оборудованию маслохранилищ на ж.-д. и водных путях. Ныне имеется линейных элеваторов и механизированных амбаров 75, общей емкостью 127 тыс. тонн.

Установленная мощность всех электростанций в крае составляет 32,2 тыс. квт.; в % они распределяются так: местные — 49,7, сельские — 2,2, фабрично-заводские — 40,4 и проч.

7,7; отпущено энергии — 66,9 млн. квт. час. В 1929/30 г. начинается строительство двух мощных районных станций в Кузнецком бассейне — Кемеровской и Кузнецкой.

Несмотря на огромные запасы полезных ископаемых, большие сырьевые и энергетические ресурсы сибирская **промышленность** развита пока слабо. Единственной отраслью, дающей избытки на вывоз, является каменноугольная и связанная с ней коксовая промышленность. Комбинирование естественных рудных и угольных богатств Сибири и Урала в деле развития союзной металлургии может быть разрешено т. н. Урало-Кузнецким проектом. В сибирскую группу урало-кузнецкого комбината, кроме каменноугольной и коксобензольной промышленности, должны войти черная и цветная металлургия и машиностроение. Из новых отраслей, намечаемых к насаждению, должны явиться: строительство заводов по черной и цветной металлургии, по основной химической, сахарной и бумажной промышленностям.

В 1929/30 г. индустриализация края должна широко развернуться; общее напряжение топливного баланса по СССР и острая нужда в топливе Урала предъявляют требование о форсировании угледобычи в Кузбассе, что вызывает необходимость большого шахтного строительства; добыча угля в Кузбассе быстро растет: в 1917 г. 1.262 тыс. тонн, в 1928/29 г. — 2.731 тыс. тонн, а на 1929/30 г. — 3.450 тыс. тонн. Две существующие коксовые батареи имеют производительность в 160 тыс. тонн, достраиваемая третья — 80 тыс. тонн, а четвертая, к строительству которой будет приступлено в 1929/30 г. — 415 тыс. тонн.

Черемховский и Минусинский бассейны имеют местное значение и развитие их идет более замедленным темпом. Продукция их дает около 850 тыс. тонн.

На всей огромной территории края ныне действует лишь небольшой устарелый **Гурьевский металлургический завод**. Жизнь требует форсирования строительства крупного металлургического завода. В 1929/30 г. широко разворачивается постройка Кузнецкого завода (на левом берегу р. Томи против г. Кузнецка) общей стоимостью в 159 млн. руб. и возможным выпуском продукции в 500—600 тыс. тонн чугуна. Геолого-разведочные работы последнего времени несколько снижают рудные запасы Кузнецкого района. В Абаканском районе (расстояние до 400 км) также имеются значительные запасы руды, но сложность залегания железных руд в районе Кузнецка требует длительного времени на геолого-разведочные работы; при таких условиях Кузнецкий завод будет снабжаться на ближай-

шее время уральской рудой (горы Магнитной) путем загрузки обратного порожняка, подвозящего к проектируемому Магнитогорскому заводу уголь. На базе Кузнецкого металла будет работать сооружаемый ныне завод сложных с.-х. машин в Новосибирске.

В Кузбассе заканчивается постройка цинкового завода с производительностью 12.700 тонн цинка в год.

Развитие **основной химической промышленности** комбинируется с коксобензольным производством и цветной металлургией. Намечается производство разного рода кислот. Все перечисленные производства будут группироваться в районе полиметаллического завода и Кемеровских коксовых печей.

В озерах южной части Кулундинской степи, в Петуховской и Михайловской группах, имеется сода, которая в почти чистом виде садится в зимнее время. Из этих озер можно получать ежегодно соды (тыс. тонн): сырца — 702 и кальцината — 260, что сможет почти полностью покрыть потребность Союза в соде. Низкая стоимость заготовки соды из этих озер позволит перебрасывать ее на значительные расстояния за пределы края.

Удельный вес валовой продукции **промышленности по переработке с.-х. сырья** в промышленности, подчиненной ВСНХ, составляет 39,8%. Особо выделяются: маслобойная и льноткацкая и группа по переработке животного сырья (кожевенно-обувная, овчино-шубная, валяная обувь и шерстяная); из вновь насаждаемых отраслей — свекло-сахарная и бумажная.

В **мукомольной промышленности** приступлено к строительству трех новых мельниц в районе тяготеющем к Туркестано-Сибирской ж. д.: в Рубцовке, Алейской и Поспелихе с общей производительностью в 500 тонн в сутки; кроме того, на сибирской магистрали в Ново-Омске (Куломзино) строится мельница мощностью в 330 тонн в сутки.

Местный бюджет за последние годы обнаружил значительный рост; расходы (в млн. руб.) были таковы: в 1928/29 г. — 95,2 и в 1929/30 г. — 119,7 (прирост 25,7%); расходы на народное образование за эти годы увеличиваются с 33,5 млн. руб. до 44,4 (на 32,5%) и на здравоохранение с 12,0 млн. руб. до 16,3 (45,6%); расходы на души населения составляли в 1928/29 г. — 10 р. 31 к. и в 1929/30 г. — 12 р. 30 к.

БУРЯТ-МОНГОЛЬСКАЯ АССР

Бурят-Монгольская АССР образована в 1923 г. На юге она граничит с Монголией. Территория ее 376,4 тыс. кв. км распадается на три изолированные друг от друга части, перемежающиеся с территорией Сибкрая и ДВК, и имеет сложную конфигурацию: основной массив (16 районов-аймаков) расположен около Байкала. Среди территории Сибкрая лежит на запад от него Аларский аймак и на востоке, в пределах ДВК, Агинский. Районы с преобладающим бурятским населением сохранили название аймаков, сельсоветы — соммонов. Из 237 сомсельсоветов половина бурятских и около $\frac{1}{3}$ смешанных. Центр республики — **Верхнеудинск** (1928 г. — 33,5 тыс. чел.), расположенный при впадении р. Уды в р. Селенгу, на Сибирской ж.-д. магистрали, — перевалочный пункт с ж. д. на Селенгинский водный путь в сторону Монголии. Вторым городом **Троицкосавск** (9.585 чел.), в 4 км от границы на пути в Улан-Батор (б. Урга — центр Монгольской республики), славится своим музеем. На самой границе стоит полуразрушенная во время гражданской войны слобода **Кяхта**, потерявшая с проведением Кит. Вост. ж. д. бывшее значение главной посредницы в торговле России с Китаем (чай).

Бурятия представляет страну, резко повышающуюся к востоку и югу, и занимает высоко-горную область В.-Сибири. Наиболее высокие точки **рельефа** расположены выше 2.000 м над уровнем моря (в западной и северо-восточной части республики), самые низкие точки совпадают с долинами рек сев.-запада (Ангара 300—500 м) и центра республики (Селенги 500—800 м). Почвы сухих степей долины представлены различного вида черноземами, горные степи — каштановыми почвами, выше — подзол и гольцы. Для сельского хозяйства наиболее пригодны низкие долины рек и озер и невысокие водораздельные хребты.

Климат, в силу удаленности Б.-М. АССР от океанов и высокой приподнятости рельефа, резко континентальный. Атмосферных осадков мало и их распределение по территории и по временам года крайне неравномерное: от 155 мм

(Селенгинск) до 634 мм (Южное Прибайкалье); до 80% осадков местами выпадает в виде ливней; зимний снежный покров незначителен. Действие солнечных лучей весьма энергичное.

Основная обжитая часть находится в бассейне оз. Байкала. **Байкал** заключен между высокими хребтами (Приморский, Онотский, Улан-Бургасы, Хамар-Дабан и др.); водная поверхность его 34 тыс. кв. км (длина ок. 700 км, ширина 25—80 км); он является самым глубоким пресным озером на земном шаре (до 1.522 м); уровень воды на 453 м выше уровня океана, а дно в глубоких местах на целый километр ниже уровня океана. Байкал имеет свыше 300 притоков, из них **Селенга**, берущая начало в Монголии, **Баргузин** и **В. Ангара** — судоходные, **Турка** и **Кика** — сплавные. Из Байкала вытекает р. **Ангара**, лежащая почти целиком вне пределов Б.-М. АССР, но играющая роль связи республиканского центра с зап. аймаками. К бассейну р. Лены относится восточное течение р. **Витина** с левыми притоками; к бассейну р. Амура — р. **Онон** в Агинском аймаке. Притоки Байкала, свергающиеся с высоких хребтов, являются богатыми источниками водной энергии. Колоссальный резервуар водной энергии представляет собой оз. Байкал; питаемая им р. Ангара может в истоке дать 240—360 тыс. л. с. и в районе Ангарских порогов, несколько ниже западных аймаков — 4,5 млн. л. с., — величина мирового порядка.

Полезные ископаемые весьма разнообразны и малоисследованы. На учете состоит 576 золотоносных площадей и 364 месторождений других видов ископаемых. **Золото** имеет наибольшее распространение в „Баргузинской тайге“, имеется также по Чикою, Джиде и на ю.-з. Агинского аймака. **Серебро** обнаружено по Джиде. К драгоценным или ценным ископаемым надо отнести **самоцветы** Шерловой горы в Агинском аймаке и отрогов Борщевочного хребта (аквамарины, бериллы, топазы, турмалины, аметисты и т. д.). В дореволюционное время разрабатывались Харанорские копи Агинского аймака (давно охвачены подземным пожаром) и Наренские в Аларском районе. Особенный интерес должны представить **залежи углей** в местах расположения железных руд: Мысовский и Верхнеудинский районы и зап. побережье Байкала. Установлено **железо** в Аларском районе. Запасы Курбинского месторождения (г. Балбагар), к с.-в. от Верхнеудинска, определяются в 7,5 млн. тонн. Интересны Мысовские месторождения в виду близости ж. д. и энергетических ресурсов. На ю.-з. побережья Байкала имеются богатые залежи марганца, в южных аймаках обнаружен молибден, вольфрам, олово, висмут.

В Тункинском аймаке разрабатывается месторождение прекрасного **графита** с запасом 115 тыс. тонн („алиберовский“ графит), а также Ильчирское месторождение **асбеста**, запас 1,6 млн. тонн. В Боханском аймаке большой интерес представляют **матаганские богхеды**. Медь зарегистрирована в южной, средней части Б.-М. АССР и на В. Ангаре, где прежде был даже медноплавильный завод. В настоящее время актуальное промышленное значение имеют: соль, сода и сульфаты. Имеются много **минеральных источников**, углекислых, содистых, сернистых, железистых и др. Из них пока эксплуатируются немногие (курорты: Аршан, Ильинка, Горячинский и Гаргинский). Живописная природа, здоровый горный воздух и обилие солнечного света делают лечебные местности и курорты республики исключительно привлекательными и полезными.

Леса покрывают 80% территории (28,7 млн. га), в т. ч. удобной 60% и устроенной 7,4%. Потребляется около 6% общего годового прироста. Состав лесов: сосна — 25%, лиственница — 50%, кедр — 18%, пихта и ель — 2%, береза и осина — 5%. Кроме прекрасного строевого леса имеются исключительные по качеству сорта авиационного леса. Из кедрового ореха извлекают высокого качества масло, идущее на рыбоконсервное дело. Большое промышленное значение приобретает высокогорное растение **бадан**, густыми зарослями покрывающее хребты Прибайкалья. Из него получается дубильный экстракт для кожевенного дела. Запасы бадана позволяют ежегодно добывать до 40 тыс. тонн сухого корневища с содержанием таннидов 20—22%. Развитие дела сократит ввоз американского дубителя — квебрахо.

Из **промысловых животных** наибольшее значение имеет белка (до войны выход до 600 тыс. шт., теперь не свыше 200 тыс. шт.), соболь (прежде до 10—15 тыс. шт.), тарбаган, лисица, хорек, колонок, рысь, выдра, медведь, волк, росомаха, заяц. Из копытных: лось (сохатый), дикая коза, северный олень, изюбрь, кабарга. У изюбря ценятся рога „панты“ (до 100—200 р.), идущие в Китае для лечебных целей. Кабарга, кроме мяса и шкуры, дает мускус. Средняя годовая добыча пушного зверя за последние годы около 1 млн. р. На с.-в. берегу Байкала имеются Баргузинский соболиный заповедник и питомник. В текущем году проводится значительное расширение питомника (соболь, песец). Охотничьим промыслом занято до 14 тыс. чел. Ценная пушнина идет на экспорт. На Байкале промышляется байкальский тюлень — нерпа. Общий улов рыбы свыше 3 тыс. тонн, в т. ч. омуля

свыше 2 тыс. тонн. Проф. Соллертинским ведутся работы по размножению омуля в Байкале, дающие прекрасные результаты. Им применяется способ закладки икры на дно искусственных канав с проточной речной водой. В текущем году предусматривается устройство рыбозаводного завода у устья р. Селенги. Рыбным промыслом занято до 9 тыс. чел. Кроме Байкала и его притоков рыба ловится на озерах: Гусином, Еравнинском, Баунтовском и др. Значительность рыболовного и охотничьего промыслов побуждают ставить серьезную работу по кооперированию занятого в них населения.

Население по переписи 1926 г. — 524,1 тыс. чел., из них городское — 45,9 тыс. чел. (8,7%). Бурят — 41,2%, русских — 55,2% и прочих — 3,6%. На 1 IV 1929 г. население составляло — 549,4 тыс. чел., в т. ч. городское — 50,8 тыс. чел. (9,2%). Плотность населения отдельных районов колеблется от 0,03 до 8,3 жит. на кв. км. Причины низкого прироста бурятской народности коренятся в высокой смертности на первом году жизни и необычайно сильной пораженности социальными заболеваниями (сифилис, туберкулез).

Несмотря на сравнительно скромные условия для развития **сельского хозяйства**, свыше 90% населения заняты им. Хозяйство малотоварное и малопродуктивное. В сухих солонцеватых степях, удаленных от лесов, рек и рынков (Агинский аймак), хозяйство превращается в чисто скотоводческое, в тайге или на Байкале — почти чисто промысловое, в остальных местах — смешанное. Посевная площадь в 1929 г. достигла 342,1 тыс. га. В пропорции культур зерновые занимают 92,5%, технические 0,3%, пропашные — 1,6%, сеяные травы — 4,8% и прочие 0,8%. Продукция земледелия обычно не удовлетворяет всей потребности населения, дефицит пополняется ввозом хлеба из Сиб. края. Б.-М. АССР принадлежит к числу районов Союза, наиболее обеспеченных по скоту. Скрещивание местной, хотя и мелкой, но выносливой лошади со скаковыми дает прекрасную верховую лошадь. Важное значение имеет овцеводство. Проводимое скрещивание местной овцы с мериновой сильно повышает качество шерсти. поголовье скота далеко превзошло довоенные размеры и продолжает неуклонно расти. Валовая продукция с.-х. составляла в 1928/29 г. (по ценам 1926/27 г.) — 59,1 млн. р., в т. ч. растениеводство — 26,3 млн. р. и животноводства — 32,8 млн. р. На очереди вопрос о создании в Б.-М. АССР крупнейших скотоводческих совхозов, мясных и овцеводческих. В текущем году особое внимание уделяется: устройству территории, помощи переходу кочевого и полукочевого населения на оседлость, усилению

посевов вообще, и в частности, пшеницы и овса и улучшению пород местного скота. Колхозные формы с.-х. охватывают 90% населения.

Промышленность развита слабо. В Верхнеудинске: стекольный завод, пивоваренный, лесопильный, механические мастерские и типография, затем — Селенгинский сульфатный, Чикойский кожевенный, Николаевский винокуренный; Онохойский лесопильный, Березовский кирпичный, Ганзуриная мельница, и др. Кроме золота, в горной промышленности разрабатываются в незначительном масштабе графит и асбест.

В текущем году приступлено к постройке механизированного стекольного завода на Голоустинских песках на Байкале, достраиваются механическо-литейные мастерские в Верхнеудинске и положено начало восстановления Алиберовского графитного рудника. Байкал с его лесными, энергетическими и горными богатствами создает предпосылки для концентрации здесь в перспективе ряда промышленных предприятий, в том числе крупнейших предприятий лесной, бумажной и лесоперерабатывающей промышленности. Необходимо изучение лесов и горные разведки.

Территория Б.-М. АССР пересекается в долготном направлении Сибирской ж.-д. **магистралью** тремя отрезками, общим протяжением 786 км. Общее протяжение используемых для судоходства **водных путей**: по р. Селенге 405 км, оз. Байкалу — 869 км и Баргузину — 254 км, а всего 1.817 км. По Селенге, кроме грузов местного значения, идут транзитные грузы Монголии. Имеются два государственных **тракта** — исторически сложившихся пути связи СССР с Монголией: Кяхтинский (251 км) — путь на Улан-Батор и Тункинский (230 км) — путь на Улусутай. По ним существует автомобильное сообщение. Для местных трактов важное значение имеет Баргузинский, связывающий золотопромышленные районы с ж. д. Ставится проблема сооружения ж.-д. ветки в южные районы республики, расширение эксплуатации водных путей и безрельсового транспорта в связи с намеченным индустриальным развитием Б.-М. АССР.

Современная хозяйственная ситуация дает картину резкого хозяйственного отставания диаметрально-противоположных районов Сибири. Для Б.-М. АССР замедленный темп развития промежуточных частей является недостатком.

Бюджет Б.-М. АССР на 1929/30 г. определяется в 12.238 тыс. р., в т. ч. на народное образование расходуются 5.205 тыс. р. и на здравоохранение 545 тыс. руб.

только в 1929 г. в 1930 г. в 1931 г.

ЯКУТСКАЯ АССР

Якутская АССР расположена в с.-в. части Сев. Азии, между 54° и 76° сев. широты и 72° и 142° вост. долготы (от Пулкова) и занимает 3.937 тыс. кв. км, т. е. около $1/5$ площади СССР. В состав ЯАССР входят Новосибирские и другие более мелкие острова, разделяющие между собой моря Лаптевых и Восточно-Сибирское.

Поверхность Якутии имеет характер обширного плоскогорья, покатого к северу, переходящего на западе в Средне-Сибирскую возвышенность, на с.-в. в горную страну Чукотского полуострова и на юге и ю.-в. в массивный горный хребет, носящий в различных частях разное название. Рекой Леной плоскогорье разделено на две части: западное — Вилюйско-Анабарское и восточное, которое в свою очередь делится Верхоянским хребтом на Сев.-Восточное нагорье, охватывающее бассейны Яны, Индигирки и Колымы, и на Алданское плоскогорье, вмещающее бассейны Алдана и Олекмы.

Все **реки** Якутии принадлежат бассейну Сев. Ледовитого океана. Основной артерией является р. Лена с притоками Олекмой, Алданом с Маей, Вилюем. К западу от Лены расположены Оленек и Анабара, к востоку: Яна, Индигирка и Колыма. Общее протяжение рек Якутии 30 тыс. км, в т. ч. на долю Ленского бассейна падает 18 тыс. Эксплоатируется в настоящее время 5,33 тыс. км. Верхнее течение р. Лены находится в пределах Сибкрая и служит связью Якутии с внешним миром.

Климат крайне континентальный с весьма низкими температурами зимой и высокими летом. В Верхоянске годовые колебания температур от -70° до $+34^{\circ}$; в Олекминске от -60° до $+45^{\circ}$ С. Максимум осадков в Олекминском округе (270 мм), минимум — в Якутске (187 мм). Высокие летние температуры позволяют сеять хлеб во всех районах к югу от полярного круга, пшеница сеется до $63,5^{\circ}$ сев. широты.

Почвенный покров достаточно разнообразен; кроме характерных для данной зоны подзолистых почв, встречаются поч-

венные образования, свойственные сухим степным зонам. За полярным кругом почвы болотные и полуболотные, покрытые мхами.

Лесной покров занимает почти 80% территории, простираясь до 70° сев. широты. Площадь лесов исчисляется в 250 млн. га, из них на удобную падает до 109 млн. га; исследовано лесов около 5 млн. га. Даурская лиственница занимает 70% всей площади; за ней следует: сосна, ель, кедр, пихта, береза и др. Много лесов гибнет от пожаров. Валовая продукция лесного хозяйства не достигает 1½ млн. р.

Ископаемые богатства крайне разнообразны, но изучены в ничтожной степени. Отметим: золото, платину, исландский шпат, соль, уголь, железо, серебро-свинцовые руды. Основным эксплуатируемым богатством является золото, широко распространенное в бассейнах: Алданском (знаменитые Алданские прииски), Олекминском и Вилюйском. К юго-западу золотоносные районы Якутии переходят в Олекминско-Витимскую систему Сибкрая (Ленские прииски), а к сев.-востоку — в золотоносные районы Охотского и Чукотско-Анадырского края ДВК. Платина сопровождает золото в Вилюйском районе. Исландский шпат высокого качества найден по р. Ахтаранде в системе р. Вилюя. Богатое месторождение каменной соли, выходящей на поверхность в виде огромных утесов и скал, находится в районе Наманы и Кемпендяя (приток р. Вилюя); видимые выходы этой соли определяются свыше 1½ млн. тонн. Там же — Кемпендяйские соляные источники с годовой производительностью 1.650 тонн самосадочной соли. Угли обнаружены в разных местах на Лене, в бассейне Вилюя и в заполярной зоне. Наибольший интерес могут иметь Ленские месторождения в районах: р. р. Стрекаловки, Жиганска, М. Сангары. Из месторождений серебро-свинцовых руд известны: Эндыбальское, Мангазейское и Бутунтайское, находящиеся на северном склоне Верхоянского хребта. Эксплоатировалось Эндыбальское месторождение; проектируется широкая его разработка. Железные руды обнаружены в бассейнах Лены, Вилюя, Алдана и в заполярной зоне; намечается их эксплуатация. Особое значение занимает добыча на севере Якутии мамонтовой кости (до 18 тонн ежегодно).

Воды Якутии содержат ценные **промысловые виды рыб**. Наибольшее значение имеют „Булунские“ рыболовные пески низовьев р. Лены, где ловится нельма, мoksун, омуль, чир до 2,5 тыс. тонн в год, идущих частично в соленом виде вверх по реке на золотые прииски. В остальных районах

добывается до 5 тыс. тонн рыбы для питания населения и ездовых собак.

Животный мир богат ценными видами пушных зверей; из них отметим: песца голубого и белого, белку, соболя, бобра, горностая, лисицу и др. Валовая продукция всей охоты составляет около 4¹/₄ млн. р. в год.

В течение ряда последних лет природные богатства Якутии и ее населения всесторонне изучаются Всесоюзной академией наук. В настоящем году Академия наук должна завершить первый цикл работ и дать сводные материалы по общему описанию страны, а также ответить на вопрос о путях культурного подъема населения. Кроме того расширяются геологоразведочные работы по изучению Колымских месторождений золота, Батомского железорудного месторождения, серебро-свинцовых месторождений и пр.

Население на 1/IV 1929 г. — 313,5 тыс. чел., в т. ч. городского — 19,5 тыс. Подавляющая масса живет в округах Якутском и Вилюйском. В административном отношении ЯАССР делится на 7 округов: Алданский, Булунский, Верхоянский, Вилюйский, Колымский, Олекминский и Якутский — 31 район и 454 сельсовета. Центр — Якутск — 10,5 тыс. чел. на р. Лене. Остальные города меньше — Томмот (384 ч.), Верхоянск (415 ч.), Вилюйск (1.334 ч.), Ср-Колымск (685 ч.), Олекминск (2.285 ч.). Характерно преобладание мужского населения, объясняемое большой смертностью среди женщин якуток и перевесом мужчин среди приисковых рабочих. По национальному признаку: якутов 84%, русских 10%, тунгусов 5% и палеазиатов (юкагиров, чукчей, коряков и др.) — 1%. Якуты принадлежат к тюрко-татарскому племени; переселились сюда в XIII в. с юга, под натиском бурят-монголов, оттеснив и рассеяв в свою очередь пришедших ранее тунгусов. Кочевники-якуты заняли пастбищные места по среднему течению Лены, Алдана и Вилюя и, под влиянием окружающей обстановки, создали своеобразную культуру с домашней лошадью, рогатым скотом, охотой, рыболовством, оленеводством и земледелием (влияние русских). Живут в тесных и темных юртах, почти не отделенных от хлебов для скота (хотонов) Антисанитарные условия жизни способствуют распространению социальных болезней: туберкулеза (50% всей молодежи) и трахомы (36%). Детская смертность 63% от числа родившихся. Грамотных мало. Проводится план радикального улучшения якутского жилища с непременно отделением хотонов от юрт. Тунгусы и чукчи — охотники и оленеводы; часть чукчей, поселившихся на берегу моря — отважные мореплаватели;

занимаются морским промыслом; ездят на собаках. Русские живут преимущественно в городах. В южной части Якутии развивается золотопромышленность, в средней части — скотоводство и земледелие, а за полярным кругом и на окраинах южных округов — охота, рыболовство и оленеводство. Основное занятие населения **сел.-хозяйство**. Посевная площадь в 1929 г. — 30,7 тыс. га, полностью под зерновыми культурами (в т. ч. ячмень — 13,0 и яровая рожь 10,0). Преобладающей отраслью является животноводство, валовая продукция которого составляет 37,3 млн. р., из 69,2 млн. р. валовой продукции сельского хозяйства. Развитие золотопромышленности является большим стимулом для реконструкции и расширения сел. хоз. Намечено поднятие продуктивного животноводства и борьба с эпизоотиями, особенно в оленьих стадах. Кроме того намечается создание крупного скотоводческого совхоза. Усиливается коллективизация.

Наличная промышленность Якутии, не считая золотопромышленности (имеющей крупнейший удельный вес в Союзе), представляет незначительную величину. Валовая продукция государственной цензовой промышленности составляет 1,2 млн. р., в текущем году особенно развивается рыбоконсервная промышленность. Сооружается в Якутске электростанция.

Валовая продукция **кустарной промышленности** достигает 3,5 млн. р.

Основной предпосылкой развития народного хозяйства Якутии является разрешение **транспортной проблемы** с целью улучшения внутренних связей отдельных частей территории страны и устранения изолированности Якутской АССР от внешнего мира. Основной транспортной артерией является речной пункт по р. Лене и ее судоходным притокам. Отпускаются средства на пополнение флота, улучшение фарватера и береговых устройств. Для выхода на ж.-д. магистраль существует ряд трактов в различных направлениях (большинство вне пределов Якутии): 1) Тулун—Усть-Кут, 2) Тиреть — Жигалово, 3) Качуг — Иркутск, 4) Тунгир — Могоча, 5) строящийся магистральный тракт Якутск — Б. Невер (Амурской ж. д.), пересекающий Алданский золотопромышленный район и др. В самой Якутии колесных дорог около 2 тыс. км (Якутск—Виллюйск — Сунтар, Якутск — Амга, Якутск—Покровское, Незаметный — Томмот), в остальном это выючные тропы и зимники. В 1929/30 г. заканчивается постройка Амурско-Якутской дорожной магистрали и организуется по ней **автомобильное сообщение**, при чем расстояние от Якутска до жел. дор. благодаря этому сократится более, чем в два раза

(затраты на гужевые дороги быстро растут: в 1928/29 г. 4 млн. р., в 1929/30 г. млн. р.). Колымский район связан с Владивостоком морским рейсом, одним в течение года. Попытки последних лет установить регулярный ежегодный **морской рейс** из Владивостока к устью р. Лены пока полностью не удалась в силу тяжелых условий плавания. Принимаются меры к постройке для этого специальных судов. Кардинальной проблемой Якутии является соединение Лены ж.-д. путем с магистралью. Проектируется построить ж. д. Тулун—Усть-Кут (на Лене).

Якутск связан с железной дорогой **воздушной линией** на Иркутск (в 1928/29 г. сделано 24 рейса). В текущем году эта линия усилена; кроме того организованы внутренние рейсы для связи между собою отдельных районов. Большое значение придается развитию в Якутии **радиосвязи** (в 1927/28 г. — 4 станции, в 1928/29 г. — 5 и в 1929/30 г. — всего — 8).

Бюджет Якутии в 1929/30 г. достигает 11.830 тыс. р., в т. ч. расходы на народное образование 4.026 тыс. руб. и на здравоохранение 1.490 тыс. руб.

ДАЛЬНЕ-ВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

ДВК занимает крайнее восточное положение в Сев. Азии. Со стороны суши край граничит с Якутской и Бурят-Монгольской АССР, Монголией, Китайской республикой (Сев. Манчжурия), Кореей и Японией (остр. Сахалин). Со стороны океана ДВК омывается морями: Японским, Охотским и Беринговым — Тихого океана и Вост.-Сибирским морем Сев.-Ледовитого океана.

Территория края простирается от 42° (Посьет) до 72° (о. Врангеля) сев. широты и от $107\frac{1}{2}^{\circ}$ до 191° вост. долготы (от Гринвича), площадь 2.718 тыс. кв. км, что составляет около $\frac{1}{8}$ всей территории СССР. Она узкой полосой протянулась с юга-запада к северо-востоку и имеет два глубоких ответвления к югу: одно — Приамурье и Приморье, другое — Камчатка. В состав ДВК входят острова: Сахалин (сев. часть), Шантарские, Командорские, Врангеля и др. Среди территории Читинского округа ДВК вкраплен Агинский аймак Б.-М. АССР. Длина всей границы достигает огромной цифры, около 23 тыс. км, в т. ч. морская береговая линия свыше 12 тыс. км и внешняя сухопутная граница 4,3 тыс. км. Край делится на 9 округов, которые разбиты на 77 районов, обнимающих 3.835 населенных пунктов. Округа: Читинский, Сретенский, Амурский, Хабаровский, Владивостокский, Зейский, Николаевский, Сахалинский и Камчатский. Первые 5 представляют собой основную обжитую территорию края.

Чрезмерная растянутость территории ДВК, охватывающая почти четверть земного шара в долготном направлении и треть расстояния от полюса до экватора — в широтном, создает крайнее разнообразие **естественно-исторических условий**. Поверхность ДВК мало исследована, особенно в северных частях края. Она крайне сложна и носит по преимуществу горный характер. По Крапоткину, поверхность юго-западной, наиболее освоенной человеком половины ДВК, можно представить в виде четырех, параллельных друг другу, террас,

простирающихся из глубин Монголии и Китая, с ю.-з. на с.-в., к берегам Великого океана. Первая и вторая террасы носят названия „верхнего плоскогорья“ и „нижнего плоскогорья“, третья наз. плоской возвышенностью и четвертая — Тихоокеанской низменностью. Высота террас падает с запада к востоку: верхнее плоскогорье 1.100—900 м нижнее 750—600 м плоская возвышенность 300—250 и Тихоокеанская низменность не более 150 м над уровнем моря. Террасы разделены хребтами. Плоскогорья разграничены между собой огромным хребтом, носящим в различных частях разные названия (Яблонный хребет); между второй и третьей террасой располагается хребет Б.-Хинган; между плоской возвышенностью и Тихоокеанской низменностью — М. Хинган; от Японского моря низменность отделена хребтом Сихота-Алин, с наибольшей высотой 1.578 м, на перевалах высота 300—450 м. Две верхние террасы заняты Читинским и Сретенским округами ДВК, на третьей террасе расположены Зейский и Амурский округа, Тихоокеанская низменность дает место Владивостокскому, Хабаровскому и Николаевскому округам. Строение Сев. Сахалина определяется двумя береговыми хребтами, идущими вдоль острова, с наибольшей высотой 1.917 м; на Сахалине расположен Сахалинский округ ДВК. По оси Камчатского полуострова тянутся два параллельных хребта, имеющие вулканы — частью действующие, наиболее высокий из них Ключевская сопка — 4.970 м. У начала полуострова и вдоль западного берега находится тундра с развитым оленеводством. Поверхность Чукотско-Анадырского края слабо изучена. На Камчатке и в Чукотско-Анадырском крае расположен Камчатский округ. Среди обширных горных пространств ДВК имеется сравнительно незначительный процент площадей речных долин, котловин, плато и плоских нагорий, удобных для земледелия. Они сосредоточены, гл. обр., в трех низменностях, представляющих для земледелия ДВК исключительный интерес: Зее-Буриинская, Нижне-Амурская и Приханкайская, иначе Южно-Уссурийская. Кроме того отметим Сахалинскую низменность на Сахалине и Парапольский Дол на Камчатке.

Почти все реки принадлежат к бассейну Великого океана. Исключение составляют окраины ДВК, лежащие в бассейне С. Ледовитого океана, а именно: крайний Север орошается водами В. Сибирского моря (р. Чаун), крайний юго-запад — реками Чикоем и Хилком, притоками Селенги (бассейн Енисея), север Забайкалья лежит в бассейне р. Лены (р. Витим и его приток Каренга). Основную водную артерию края составляет р. Амур, бассейн которого покрывает всю южную пог-

раничную полосу ДВК, наиболее ценную в народно-хозяйственном значении, наиболее заселенную в настоящее время и наиболее доступную для дальнейшего освоения. Главнейшими судоходными реками Амурского бассейна, кроме самого Амура, являются: Шилка, Аргунь, Зeya, Селемджой, Бурей, Уссури с Сунгачей, Амгунь и озера: Ханка, Кизи, Удыль, Орель, Чля, Дальдзи. Общая длина сплавных и судоходных рек Амурского бассейна свыше 26 тыс. км и судоходных рек — свыше 20 тыс. км; в т. ч. сплавное протяжение 17,5 тыс. и судоходное 13 тыс. км. Из рек Тихоокеанского побережья отметим Уду, Охоту, Пенжину, Анадырь и Камчатку.

Климат ДВК крайне разнообразен, что обусловливается обширностью территории, разнообразием орографического строения и влиянием муссонов. Амплитуда колебаний средних годовых температур от $+4^{\circ}$ (Юж. Приморье) до -15° (о. Врангеля). Доступная для земледелия часть территории ДВК (без Охотско-Камчатского и Чукотско-Анадырского районов) распадается, по П. И. Колоскову, на пять тепловых зон и на четыре пояса осадков, что дает 20 климатических районов.

Тепловые зоны тянутся узкими полосами с запада к востоку и, после пересечения Уссури или Нижнего Амура, круто поворачивают к югу и идут далее в меридиональном направлении. Эти зоны суть: 1) „очень теплая“, свыше 3000° , захватывает Приханкайскую низменность с юга на север, примерно, до Имана, включая Владивосток, Н. Уссурийск, Спасск; 2) теплая“, $2500—3000^{\circ}$, узкой полосой тянется вдоль течения Амура и Уссури; 3) „умеренно-теплая“, $2.000—2500^{\circ}$, включает в себя южное Забайкалье, Зейско-Амурское плато, среднее течение Нижнего Амура и большую часть Сихота-Алина; „прохладная“, $1.500—2.000^{\circ}$, куда попадает остальное Забайкалье, почти весь Зейский округ, сев. часть Амурского округа, бассейн Амгуни и побережье Татарского пролива и 5) „холодная“, ниже 1.500° , захватывает самые сев. окраины Забайкалья, Приамурья и Удский край. Холодная зона непригодна для земледелия; прохладная допускает культивирование нетребовательных хлебов: яровой ржи, ячменя, овса и льна на волокно; в умеренно-теплой зоне благоприятные условия для пшеницы; в теплой зоне, кроме пшеницы, возможны культуры табака, подсолнечника, бахчевых, кукурузы, местами сахарной свеклы, риса и др.; в очень теплой имеется полная возможность культуры риса, масличных, китайских бобов и пр.

Пояса влажности имеют меридиональное распределение от „сухого“, с осадками менее 300 мм в год в Забайкалье, до „влажного“ с осадками свыше 700 мм в Приморье. К недостаткам

климата следует отнести заморозки, засухи весной, избыток осадков летом, вызывающий летние паводки и даже наводнения (особенно сильные наводнения были в 1927 и 1928 гг.), низкие температуры почвы и поверхностная их заболоченность. Камчатка имеет более влажный климат и теплую зиму; на Охотском побережье зима холоднее, климат суше.

Крайнее разнообразие климатических, орографических условий и геологического строения является причиной разнообразия **почвенного покрова**. Серьезным почвообразовательным фактором служит вечная мерзлота; граница поверхностной мерзлоты проходит, примерно, по 53 параллели, спускаясь местами к югу до 48°. Особенно велико разнообразие почвенного покрова в Забайкалье. Бывшая Амурская губ. имеет в основном полуболотные почвы, на повышенных точках рельефа оподзоленные. В Приморье преобладают болотные почвы, залегающие на вязких глинах. Болотные почвы Забайкалья и Приамурья легко поддаются осушению, избыточно увлажненные почвы Приморья требуют мелиоративных мероприятий.

Богатства **недр ДВК** крайне слабо обследованы. Кроме многочисленных месторождений рассыпного золота, известны 144 месторождений 29 видов полезных ископаемых. К наиболее интересным относятся: золото рудное, ископаемые угли, железо, серебро, свинцово-цинковые руды, вольфрам, плавиковый шпат, сода, минеральные источники. Запасы **золота** в недрах ДВК почти не учтены. По грубым предположениям запасы его определяются в 6—9 тыс. тонн, стоимостью 6,5—10 млрд. р. По данным Дальгеолкома имеются 199 месторождений **каменных углей** и 133 бурых; запасы исследованных углей исчисляются около 3 млрд. условного топлива. Имеются угли весьма высокой калорийности. Промышленное значение приобрели лишь месторождения вблизи ж.-д. магистрали и около крупных промышленных центров. Особо стоят Сахалинские угли с запасами свыше 2 млрд. тонн, имеющие международное значение; их разработка расширяется. В Забайкалье разрабатываются Черновские копи, в Приамурье—Кивдинские, в Приморье—Сучанские, Артемовские. Ведутся подготовительные работы к разработке Бунагагинского рудника в восточном Забайкалье. **Сахалинская нефть** имеет крупное значение среди нефтяных ресурсов Союза. Запасы ее около 100 млн. тонн; добыча с годами усиливается. **Железных руд** известно 107 месторождений, из них запасы определены только для 15 и выражаются около 3 млн. тонн. Добыча ведется на Балягинском месторождении в Забайкалье, питающем рудой Петровский чугуноплавильный завод. Большой интерес представляет Оль-

гинское месторождение и Мало-Хинганское; железные руды известны в районе Николаевска-на-Амуре и на Камчатке. **Серебро-свинцовых** руд зарегистрировано 126 месторождений с запасами для **серебра** 550 тонн, **свинца** 334 тыс. тонн и **цинка** 254 тыс. тонн. Промышленное значение имеют Нерчинско-заводские месторождения в Забайкалье и Тетюхинское в Приморье. Эксплоатация Нерчинско-заводских месторождений велась с 1679 до 1905 г., в их рудниках в свое время работали декабристы. Начата постройка новой свинцово-обогагательной фабрики в районе Нерчинского завода. Мало исследованные, но, повидимому, достаточно богатые **вольфрамовые** руды начаты эксплуатацией в 1915 г. и работали до 1919 г., теперь работа восстанавливается. Зарегистрировано 20 месторождений в Забайкалье, главные: Белухинское, Букукинское и Мало-Соктуевское. Редко встречаясь в природе и играя крупную роль в современной металлургии, вольфрам, на ряду с молибденом и висмутом, представляет большой интерес. Олово известно в Забайкалье около ст. Оловенной Забайк. ж. д. Месторождение эксплуатировалось с 1812 по 1852 г.; намечается восстановление добычи. Сода содержится в Доронинском озере в виде 40% раствора, запасы около 300 тыс. тонн, добывается весьма примитивным способом — сметается зимой с поверхности льда. Проектируется постройка Доронинского содового завода. Огромным и пока еще мало использованным богатством края являются многочисленные и разнообразные по составу **минеральные источники**. Из **горячих источников** отметим по количеству солей и температуре: Кульдур, Аннинское, Камчатское. Из углекислых источников заслуживают внимания: Ямаровка, Кука, Дарасун, Шиванда. До войны было более или менее оборудовано 19 курортов и лечебных местностей, позднее открылись еще 5.

Растительный мир представляет собой крайне богатое разнообразие видов, соответствующее разнообразию климатических и почвенных условий. Древесный растительный мир края в ботаническом отношении делят на 3 флоры: даурскую, манчжурскую и охотско-камчатскую. Первая простирается от западной границы края до р. Зеи и представлена даурской лиственницей, обыкновенной сосной и белой березой. Манчжурская флора характеризуется сибирской елью, пихтой, манчжурским кедром и широкоствольными породами, из которых наиболее интересными являются: бархатное дерево, грецкий орех, манчжурский ясень, монгольский дуб, клены, вязы и пр.; она охватывает Владивостокский, Хабаровский, часть Амурского и Николаевского округов. Охотско-камчатская характерна аянской

елью, лиственницей и березой. Север Приамурья и побережье Чукотского полуострова покрыты тундрой с мхом, лишайниками и мелким ягодником.

Общая **лесная площадь** ДВК 90 млн. га, лесопокрытая 80 млн. га, в т. ч. хвойных пород 80% и лиственных 20%. Исследованных лесов 22%. Удобной для эксплуатации числится 50 млн. га, эксплуатируется 50%. Лесосечный фонд всех лесов в 1928, 29 г. — 27,7 млн. куб. м, отпуск — 6,5 млн.

Морские воды ДВК отличаются чрезвычайно богатой и разнообразной **ихтиофауной**: Берингово море насчитывает до 165 видов, Охотское — 121, Японское — 116 видов, что раза в два превосходит количество видов сходных по физическим условиям морей Сев. Европы. По богатству речной ихтиофауны сильно выделяется Амурский бассейн — 72 вида. Ежегодный промысловый улов всех пород рыб в ДВ водах достигает 200 — 300 тыс. тонн. Валовая продукция рыбной промышленности оценивается в 60 млн. р., из них 50% приходится на японскую промышленность. В основном рыбопромышленность строится на эксплуатации лососевых пород (кета, горбуша, красная, чавыча, кижуч и др.), усиливается лов сельди (приморская, камчатская и иваси) и почти не затронуты остальные виды (треска, камбала, осетр, палтус, скумбрия, навага). Кроме рыбы эксплуатацией затронуты, пока еще в недостаточной степени, другие богатства моря: крабы, разные виды морского зверя (кит, морж, тюлени, тунцы и пр.), водоросли и пр. На очереди создание рыболовного флота, с плавучими крабо-консервными заводами и пр.

Животный мир отличается не меньшим разнообразием видов. Из промысловых пушных животных назовем: соболя, белку, лисицу, бобра, горностая, куницу, росомаху, выдру, хорька, медведя, волка, рысь, барсука, колонка. На Амуре и в Уссурийском крае встречаются, кроме того, тигр, кабан, енотовидная собака, амурская дикая кошка, крупная куница-харзи, пятнистый олень, кудрявая антилопа-горал; последние три только в Приморье. Из млекопитающих, не принадлежащих к пушному зверю, имеются: олень, кабарга, козуля, изюбрь. В районе тундровой полосы ДВК водятся пеструшки, песцы, белый медведь, северный олень. Из водных млекопитающих замечателен морской бобр и морской котик, живущие на Командорских островах. Продукция охоты оценивается в 5 млн. руб.

Население ДВК на 1 апр. 1929 г. исчислялось в 2 млн. чел. (по переписи 1926 г. — 1.881 тыс.) По давности и степени освоения ДВК можно разделить на 3 части: 1) Забайкалье — наиболее старый (присоединен в XVII в.) и равномернее засе-

ленный район ДВК; 2) Приамурье и Приморье — молодой (присоединен 70 лет тому назад) край, располагающий обширными и ценными земельными угодиями, более теплым и влажным климатом, щедро наделенный природными ресурсами, занимающий выгодное географическое положение в соседстве с мощными странами Тихого океана, он имеет весьма интересные перспективы дальнейшего развития и является одним из основных районов колонизации; 3) Охотско-Камчатский и Чукотско-Анадырский районы — столь же старые, как и Забайкалье, но слабо освоенные в силу удаленности и суровости климата. **Плотность населения** крайне неравномерная и распределена пятнами и узкими полосами вдоль рек, железной дороги и по берегам моря. Выделяются три пятна с более плотным населением: 1) Владивостокский округ (Приханкайская низменность) с плотностью в обжитой части до 17 чел. на 1 кв. км, 2) Амурский окр. (Зее-Буреинская низменность) — до 10 чел. и 3) Забайкалье — до 6 чел. Плотность северных округов такова: Зейский и Сахалинский — 0,3, Николаевский 0,05 и Камчатский 0,03. Средняя плотность по краю, отнесенная на всю территорию, — 0,77, на обжитую — около 8 чел. на кв. км.

В состав населения ДВК входят представители более 80 **национальностей**. Основную массу составляют славянские народности (83%). Следующую группу составляют три народа желтой расы: корейцы, японцы и китайцы. Туземные народности заселяют преимущественно северные пустынные части края; их главное занятие: охота, рыбная ловля, оленеводство. На 1 янв. 1926 г. туземцев числилось 46 тыс. чел. Они делятся на три основные этнические группы: тунгусов, турко-татар и палеазиатов. Тунгусы в свою очередь распадаются на 11 племен, образуя 2 подгруппы: собственно тунгусов (орочены, ламуты, самогиры, негидальцы, манегры) и собственно манчжур (гольды, ороки, ольчи, орочи, удехейцы). Турко-татарская группа представлена якутами. Палеазиаты: гиляки, коряки, чукчи, эскимосы, юкагиры, алеуты, камчадалы.

С 1880 г. в край влилось около 600 тыс. чел. **переселенцев** из аграрно-переуплотненных районов Союза. Кроме того за последние годы наблюдается усиленный приток корейского населения: в 1926 г. корейцев было 170 тыс., в 1923 г. — 110 тыс. Китайцев в крае около 70 тыс. душ. Японцев, постоянно проживающих в ДВК, в 1923 г. было 1.905 и почти все они жили во Владивостоке. На время лова рыбы ежегодно приезжают на морское побережье свыше 20 тыс. сезонных японских рабочих. Основной проблемой ДВК является проблема колони-

зации. В течение пятилетия намечается переселение в ДВК 805 тыс. чел., в 1928-29 г. вселилось 39 тыс. Вследствие пионерского характера края в нем преобладает мужское население, при чем это преобладание усиливается с запада к востоку, а именно — на 1.000 мужчин в 1926 г. приходилось женщин: в Забайкалье — 962, Приамурье — 918, Приморье — 794, Сахалине — 689.

Другой особенностью края является высокий процент городского населения (26%). Важнейшим экономическим и культурным центром ДВК является **Владивосток** (в 1926 г. — 108 тыс. жит.). Это не только крупнейший по грузообороту порт Союза, но и единственная морская торговая база Союза на Тихом океане, расположенная в конце Великой Сибирской магистрали, допускающая навигацию в течение круглого года, оборудованная причальными линиями, погрузочными средствами, сухими доками, судостроительным и судоремонтным заводом. Во Владивостоке находится университет, Дальгеолком, Тихоокеанская научно-промысловая станция, Научно-исследовательский институт и пр. В городе и в районе расположен ряд промпредприятий, делающих Владивосток главным промышленным центром края. Владивосток наиболее благоустроенный город ДВК; в нем имеется трамвай, он располагает сравнительно хорошими мощеными улицами и тротуарами. Большим минусом является отсутствие водопровода, к сооружению которого только приступлено. Административным и хозяйственным центром края является **Хабаровск** (в 1926 г. — 49,7 тыс. чел.). Он удобно расположен на р. Амуре, в устье р. Уссури, при пересечении Амурского водного пути Уссурийской ж. д. После перевода в Хабаровск краевого центра город начал быстро развиваться. Здесь расположен завод с.-х. машиностроения, строится затон для зимней стоянки судов. От Хабаровска проектируется создание жел. дороги к Советской Гавани. **Благовещенск** (61,2 тыс. чел.) — центр Амурского окр., расположен на Амуре, в устье судоходной р. Зеи, в прошлом крупнейшая пристань на Амуре и центр мукомолья. **Чита** — центр Читинского окр. (61,6 тыс. чел.); до 1917 г. сильно развивался, увеличив за 20 лет население в 5 раз. Имеется ряд заводов, ж.-д. мастерские, вблизи Черновские копи, приступлено к постройке районной электростанции. Из прочих городов отметим **Н. Уссурийск** (35,4 тыс. чел.), находящийся в центре с.-х. района южного Приморья.

Основной **транспортной артерией** края служит ж.-д. магистраль, состоящая из Уссурийской ж. д. и значительной части Забайкальской. Она тянется вдоль всей южной пригра-

ничной обжитой полосы и выходит к морю во Владивосток. Второй более короткий ж.-д. выход с магистрали к Владивостоку проходит частично через территорию Сев. Манчжурии (между станциями Манчжурия и Пограничная, Кит.-Вост. ж. д.; эта часть находится в совместном с Китаем управлении). Главная водная артерия края — р. Амур, идущая на значительном протяжении вдоль ж. д. и сплетенная с нею ж.-д. ветвями, служит вторым магистральным путем, выводящим грузы частью на ж. д., частью к другому порту — Николаевск-на-Амуре. Роль собирателей грузов с территории ДВК и распределителей играют многочисленные судоходные и сплавные реки бассейна Амура, заполняющие почти всю основную территорию ДВК и часть Сев. Манчжурии. Подобную же роль играют грунтовые дороги края. Для Охотско-Камчатского и Чукотско-Анадырского районов и для всей прибрежной полосы Приморья единственной связью служит морской путь. Внутри Камчатского округа сообщение поддерживается на собаках и оленях. Исключительно важную роль в области транспорта ДВК играет Владивостокский порт, принадлежащий по грузообороту к крупнейшим портам Союза. Из других портов, кроме Николаевска-на-Амуре, важное значение, в целях хозяйственного освоения края, имеют: Петропавловск на Камчатке, Александровск на Сахалине и ряд пунктов на побережьях: Советская Гавань, Де-Кастри, Ольга, Посьет и др. Длина всех ж.-д. путей — 4.547 км (в 1929 г. приступлено к сооружению Приханкайской ветви — 157 км, а в 1930 г. — Букачачинской — 60 км). Сеть судоходных рек — 13.178 км, из них эксплуатируется — 7.494 км. Сеть грунтовых путей общесоюзного значения — 3.594, местного — 21.178 км. При крайней разбросанности территории и населения ДВК проблема транспорта является одной из кардинальных.

Пути хозяйственного развития ДВК определяются его положением на вост. окраине Союза и вхождением в систему экономики Тихого океана. Особенности края являются: обширность его территории, слабая ее заселенность, допускающая массовую колонизацию, наличие разнообразных и богатых природных ресурсов, удаленность и оторванность от снабжающих центров Союза, расположение на путях выхода к незамерзающим портам для Сибири, Сев. Манчжурии и Монголии и усиливающееся экономическое влияние тихоокеанских стран. Из внешних влияний наиболее сильное со стороны Японии, заинтересованной в эксплуатации наших морских богатств, леса, нефти, а также Сев. Манчжурии, экспортирующей через территорию ДВК продукцию своего сильно развивающегося

сел.-хоз. В системе народного хозяйства Союза ДВК представляет собой передовой экономический пост на берегах Тихого океана, в задачу которого ставится укрепление и развитие экономических взаимоотношений с внешними рынками на базе эксплуатации ресурсов края, а, кроме того, ДВК принадлежит к числу основных районов размещения избыточного населения центральных частей Союза.

Из общей валовой продукции на промышленность падает 37%, и на с. х. — 63%; промышленность растет быстрее с. х., особенно государственная. Из всей валовой продукции с. х. на долю растениеводства приходится 41%, животноводства — 31%, лесоводства — 13%, рыболовства — 14% и охоты 1%.

Совокупность почвенных и климатических условий делит ДВК на 3 зоны: Забайкальскую, Амурскую и Приморскую. Наличие обширных степных пространств, при неблагоприятном распределении осадков, выдвигает в Забайкалье животноводство в качестве основной отрасли с. х. Благоприятные условия Амурской зоны позволяют широко развернуть **земледелие** преимущественно товарного зернового типа с преобладанием посева пшеницы и овса; животноводство здесь более культурно. Продолжительный вегетационный период позволяет разводить в Приморской зоне большой ассортимент культурных растений до риса включительно. Возможна культура многолетних трав, желтых табаков, шелковицы; животноводство — с товарным молочным уклоном.

Северные округа имеют преимущественно промысловый характер (лес, рыба, горный промысел, охота).

Основной задачей перед сельским хозяйством края ставится изжитие хлебо-фуражного и мясного дефицита в условиях интенсивного увеличения населения, а также повышение товарности наиболее рентабельных культур (рис, бобы и др.) в расчете на вывоз. Посевные площади развивались след. образом (тыс. га):

Показатели	1913	1917	1925	1929
Общая посевная площадь	953	1197	1001	1336
В т. ч. зерновые	888	1100	886	1163
Из зерновых:				
Пшеница	344	461	279	380
Рис	—	—	10,2	22,1
Технические культуры	16	35	53,2	80,2
В т. ч. бобы	6	9	20,5	37,4
Картофель	24	27	31,4	36,7
Сеяные травы	21	21	14,5	30,7

В 1930 г. посевная площадь запроектирована в 1.676 тыс. га.

Обращает на себя внимание замедленный рост рабочего скота, неспевающего в своем развитии за остальными элементами с. х., вследствие чего понижается обеспечение посевной площади тягловой силой.

ДВК отличается весьма высокой нормой обеспечения посевной площади с.-х. орудиями (22 руб. на га), чему способствуют большие наделы (25 га на х-во), высокая посевность при кратком уборочном периоде и ограниченность трудовых ресурсов. Намечаемые перспективы развития с. х. потребуют значительного ввоза с.-х. инвентаря. К 1 октября 1929 г. в крае было 562 трактора и в 1929/30 г. намечено к завозу 1.070.

В связи с нуждами переселения ставится задача проведения в ДВК сплошного землеустройства. Крупную роль среди мероприятий в области сельского хозяйства должна сыграть также мелиорация.

Как и везде, на ДВК коллективизация сельского хозяйства за последний год сделала большие успехи. В 1928 г. у совхозов и колхозов было 1,79% всех посевов, в 1929 г. — 6,9 и на 1930 г. предполагалось контрольными цифрами около 12%. В настоящее время разворачивается коллективизация среди переселенцев.

Мощность лесного массива ДВК, близость его к емким рынкам Тихого океана и удобство морских сообщений создают благоприятные условия для развития лесного хозяйства. Площадь лесов края исчисляется в 89,8 млн. га, в т. ч. лесов госфонда 78,2 млн. При размере лесосечного фонда в 21,74 млн. куб. в 1928/29 г. было отпущено 6,46 млн. куб. м, на 1929,30 г. соответственно намечено 23,56 млн. и 9,71 млн. В общем количестве возможного отпуска, эксплуатируемого ныне всего лишь на 25%, находится: сосны 5%, лиственницы — 45%, кедра — 13%, ели и пихты — 24% и лиственных пород — 13%. Прекрасными качествами обладает приморский кедр, а также забайкальская сосна, весьма ценные качества присущи лиственнице (шпалы, телеграфные столбы), ель и пихта могут быть в широком размере использованы для целлюлозного, писчебумажного, ящичного производства и строительства.

Рынки сбыта — внутрикраевой и внешние: японский, китайский и в незначительных размерах — английский. Внутренний рынок в настоящее время испытывает острый недостаток в пиломатериалах, а перспективы дальнейшего роста в связи с намеченным строительством и колонизацией открывают возможность еще большего расширения спроса на лесоматериалы. Экспорт по годам имел след. рост: в 1925,26 г. — 754,

в 1926/27 г. — 840, в 1927/28 г. — 884 тыс. куб. м. Емкость японского рынка по импорту оценивается в 3,5 — 4 млн. куб. м, Китая — 1 млн. куб. м, кроме того возможен спрос со стороны Австралии, Южной Африки, Англии.

Природные условия ДВК — растянутость береговой линии, наличие удобных для переста устьев рек, богатство морской и речной ихтиофауны — благоприятствуют широкому развитию **рыбной промышленности**, а рыночные условия обеспечивают неограниченный сбыт рыбной продукции. Главной потребительницей на внешнем рынке является Япония, за нею следует Китай, предъявляющий спрос на дешевые сорта рыбы, за последние годы укрепляется связь с рынками Англии и САСШ, предъявляющими спрос на ценную консервированную и мороженую рыбу. Крупное значение рыбопродукции имеет на внутреннем рынке, дефицитном по белкам и ввозящем мясо из Монголии. На долю госорганизаций приходится около $\frac{1}{4}$ продукции по ценности, на японскую рыбопромышленность около 50% и на долю кооперации до $\frac{1}{5}$. Вся продукция в 1913 г. составляла 2.309,2 центн., в 1927/29 г. — 2.451,8 центн., в т. ч. лососевых 1.390,2 центн.

Японские концессионеры работают на Камчатке и на Охотском побережье. Серьезным затруднением для развития рыбопромышленности является недостаток рабочих рук: приходится пользоваться привозными японскими рабочими (до 20 тыс.). Из общей суммы вложений в новое строительство промышленности края в 1929/30 г. — 32,5 млн. р. — на долю рыбной промышленности приходится 18,7 млн. р. или 57%.

Промышленность ДВК в довоенные годы не получила своего здорового развития, а в годы войны и революции очень сильно расстроилась. Только за последние годы начинается оживление в области промышленного строительства. Все капитальные вложения в цензовую промышленность в 1928/29 г. составляли 31.640 тыс. и в 1929/30 г. равняются 59 млн. р., в т. ч. на новое строительство 32,5 млн. р.

В **угольной промышленности** работают Сучанские, Артемовские, Таврические, Кивдинские, Черновские и Сахалинские копи. В 1927/28 г. добыча угля определяется в 1.351 тыс. тонн, из них каменного — 475 тыс.; ввезено в край Черемховского угля из Сибири — 196 тыс. тонн и примерно столько же вывезено из ДВК на экспорт в Сев. Манчжурию. Капитальные вложения в каменноугольную промышленность в 1929/30 г. составляют 7,5 млн. р., в т. ч. 2,1 млн. р. в новое строительство. **Нефтяная промышленность** сосредоточивается на Сахалине, она имеет интересные перспективы развития. В 1929/30 г.

все капитальные вложения в нефтяную промышленность составляют 7.225 тыс. р., из них в новое строительство—1.500 т. **Золотопромышленность** развита в Забайкалье и по сев. границе края. Добыча полиметаллических руд производится в Приморье (Тетюхэ) и в Забайкалье. Единственный **металлургический** завод в крае — Старый Петровский чугуноплавильный, литейный и механический завод (основан в 1789 г.) отличается устарелым оборудованием и малой производительностью. Основным предприятием металлической промышленности ДВК является Д.-В. судостроительный завод, созданный в свое время для обслуживания военного Владивостокского порта. Он имеет целый ряд хорошо оборудованных цехов и единственные на советском ДВ сухие доки (2), допускающие ремонт крупных океанских судов. Дальзавод нуждается в реорганизации, расширении и в систематической загрузке крупными заказами по судостроению, судоремонту, когlostроению, драгостроению и пр. С.-х. машиностроение выполняет Дальсельмаш в Хабаровске. До войны в крае работало 57 лесопильных заводов, с 107 рамами; в настоящее время имеется 28 заводов на 59 рам. Кроме того работает фанерный завод на ст. Океанской, близ Владивостока. Заводы Забайкалья и Приамурья почти полностью работают на внутренний рынок. Приморские заводы ориентируются на внешний. В 1929/30 г. в строительство по лесной промышленности вкладывается 11.350 тыс. р., в т. ч. в новое строительство 4 млн. р. Кроме того делаются значительные вложения в переустройство и приспособление для лесоэкспорта Владивостокского порта. **Пищевая и кожевенная промышленности** базируются на местном сырье. Обрабатывающая промышленность почти вся сосредоточена в городах, при чем на долю Владивостока приходится около половины мощности предприятий. Интересным центром становится Н.-Уссурийск, имеющий тенденцию концентрировать промышленность на **переработке с.-х. сырья** (соевые бобы, рис, сахарная свекла, зерно и пр.). Намечается устройство первого в ДВК сахарного завода. Забайкалье должно стать центром переработки животноводческого сырья, а также черной и цветной металлургии и химической промышленности.

Районных электростанций в крае не имеется; мощность всех местных электростанций равняется 14.900 квт.

Местный бюджет 1929/30 г. составляет 50.634 тыс. р., в т. ч. расходы на народное образование—17.290 тыс. р. и на здравоохранение—5.770 тыс. р.

БЕЛОРУССКАЯ ССР.

Белорусская ССР образована в 1919 г. Территория ее составляет 126,8 тыс. кв. км. На сев.-зап. она граничит (ок. 70 км) с Латвией и Польшей (670 км). Белоруссия делится на 8 округов (Бобруйский, Витебский, Гомельский, Минский, Могилевский, Мозырский, Оршанский и Полоцкий), 101 район и 1.419 сельсоветов. В республике, кроме 29 городов, имеется 53 „местечка“. Города Белоруссии в большинстве являются древними поселениями (с X—XII века). Наиболее крупные из них: **Минск** (131.528 жит.)—столица республики, имеет водопровод, автобусы и с 1929 г. трамвай; **Гомель** (86.393 жит.), **Витебск** (98.808 жит.)—есть водопровод и трамвай, **Могилев** (50.104 жит.)—есть водопровод, **Бобруйск** (51.385 жит.), **Борисов** (25.850 жит.), **Орша** (22.009 жит.) и **Полоцк** (25.826 жит.). Особенностью Белоруссии помимо „местечек“, являются также многочисленные (свыше 400) „кирмаша“ или сельские ярмарки, связанные с бытовыми праздниками крестьянства.

Население по переписи 1926 г. составляло 4.983.240 чел., в том числе в городах 658.808 чел. и в местечках—153.749 ч. Средняя плотность населения 39 жит. на 1 кв. км, при большой пестроте по округам: от 18,5 (Мозырский) до 45,0 (Оршанский). Основное население — белоруссы (82,1⁰/₀); великоруссов и украинцев 3,4⁰/₀, евреев 10,6⁰/₀ и поляков 2,3⁰/₀.

В селениях 7,7⁰/₀ всех хозяйств с промыслами (в Мозырском окр. 10⁰/₀—лесные промыслы). **Отход населения** наблюдается больше всего в Витебском и Оршанском округах—в местах наибольшей перенаселенности.

Территория Белоруссии имеет характер равнины, хотя вполне ровную местность можно наблюдать только в южной половине (в Полесской низменности); высота над уровнем моря от 100 м (устье р. Припяти) до 343 м (Лысая гора). Средняя часть БССР наиболее возвышена: к сев.-зап. и зап. от Минска выделяется Минская возвышенность (или Вилейско-Неманские высоты, Литовско-Белорусская гряда). Сев. часть

республики (бассейн Зап. Двины) с неровным рельефом. Основные черты современного рельефа БССР создались в ледниковый период, отложения которого предопределили и почвенный покров; он очень пестр и разнообразен. Преобладает подзолистый тип: на вершинах и холмах встречаются более грубые почвы, на склонах мелкоземистые и оподзоленные. В котловинах и ложбинах преобладают подзолисто-болотистые почвы и торфяники.

Климат вполне благоприятен для сельского и лесного хозяйства, близость к морю, общий наклон поверхности земли на запад и юг усиливают влияние морского климата (прохладное дождливое лето с преобладающими зап. ветрами, умеренные, мягкие зимы). Более континентальный климат в Гомельщине и вообще в южной части БССР. Осадки распределяются равномерно (в среднем 600 мм). БССР не знает засух; ее сельскому хозяйству чаще вредит избыток влаги и недостаток света и тепла.

Характерна для БССР густая сеть рек, преимущественно бассейна Зап. Двины и Днепра (зап. окраина имеет реки бассейна Немана). На севере—реки быстрого течения с неровным руслом, небольшими порогами, препятствующими судоходству. В средней Белоруссии—реки с более ровным руслом, пороги редки, но на них встречаются песчаные отмели и наносы. На юге реки медленного течения, с заболоченными берегами и непрерывными валами (из наносов), с обилием рукавов. Главнейшие реки: Днепр—960 км среднего течения (в РСФСР—230 км, на территории УССР—1.100 км). В БССР Днепр уже судоходен (ширина долины 1 км), но до города Орши судоходство затруднено. Наиболее оживлено движение ниже устья Березины. Есть пороги: Кобеляцкий у Орши—падение воды 0,46 м, скорость течения 1,5 м в сек. Запас гидроэнергии здесь исчисляется в 30 тыс. л. с. (самый большой порог в БССР). Березина—приток Днепра (540 км) почти вся—БССР. Верховье ее—в Белорусском госуд. охотничьем заповеднике. Тут же приток ее р. Сергуч, через которую посредством березинских каналов соединяются бассейны Днепра и Зап. Двины. Река Березина имеет большое значение, как сплавная (лес). Ниже Борисова регулярное пароходное движение, от Борисова до Лепеля до войны курсировали небольшие пароходы. Другой приток Березины—Сви́слочь (320 км), на которой стоит столица БССР—Минск. Сож (490 км из 580 км в БССР)—сплавная река (лес): от м. Кричева начинается судоходство, а от местечка Пропойска организовано правильное пароходство. Припять (в БССР—

375 км из 610) — большая судоходная река полесского типа, т. е. с низменными берегами, широкой полосой заболоченных лугов и песчаных дюн, с разливом в весеннее половодье до 10—15 км. Из ее притоков — река Птичь (430 км), в нижнем течении судоходная река, река Уборть — сплавная. Зап. Двина — 300 км (из 1.000 км общего протяжения) среднего течения, от Велижа судоходна. Западная Двина — моренная река — с быстрым течением, глубоко врезывается (до коренных пород) в дно, местами порожи́ста с каменистым дном. Наиболее крупные пороги выше Витебска (10—12 км выше). Притоки ее (Дрисса, соединенная с Себежским озером, Улла — с березинской водной системой, Лучоса — у г. Витебска с быстрым течением) невелики и соединяют ее с сетью соседних озер. В БССР берет начало р. Неман, его течение здесь 45 км.

В сев. части Белоруссии много озер. Размеры их невелики, кроме Освейского (46 кв. км), Нещедры (29), Лукомльского (33). На последнем рыболовный завод. В Полесье озера с заболоченными берегами, топким дном; наибольшее из них — Князь (49 кв. км); здесь в Полесье проектируется рыбное хозяйство в искусственных прудах: так Житковичское прудовое хозяйство имеет в составе 55 прудов, с площадью в 1.100 га.

Рек, озер и каналов, служащих путями сообщения, 10.791 км. Из них сплавных: 6.728 км, судоходных в обе стороны 1.666 км и прочих 2.397 км. По бассейнам водные пути разделяются так: бассейн р. Днепра — 7.324 км, Зап. Двины — 3.133 км и Немана — 334 км.

Сеть жел. дорог общего пользования достигает 2.260 км, — это, главным образом, дороги широтного направления, дающие выход на Запад. Очередной задачей является развитие сети в меридиональном направлении и вообще ветвей местного значения в частности лесовозных.

Гужевого́х дорог гос. значения: 987 км шоссейных и 3.419 км грунтовых дорог, местного значения — 99 тыс. км, в т. ч. с каменной одеждой 143 км. Сеть дорог сравнительно с дореволюционным временем значительно расширилась. Протяжение мостов, приходящихся на 1 км дорог, равно 6 м, — вдвое больше, чем в РСФСР, при средней длине моста 7,4 м. Это говорит о большом количестве водостоков и болот, о потребности больших затрат и тяжести дорожного строительства для БССР.

Белоруссия в отношении минеральных богатств совершенно не изучена. Первые более или менее систематические исследования привели к выходам мела и др. отложений мело-

вой системы (вдоль р. Сожа и по его притокам и в Минском окр.), к известнякам (у Орши), к сернистым и углекислым источникам в том же Минском и Полоцком окр. Около Климович и Мстиславля найдены богатые залежи фосфоритов, глауконитовые пески, ценные для промышленности глины и мергеля, кварцевые пески хорошей чистоты. В БССР имеется 415 тыс. га торфяников с запасами до 1,2 млрд. тонн воздушно-сухого торфа. Наиболее значительный из торфяников Осиновский, входящий в огромный массив Веретенских болот, расположенных между Витебском, Оршей и Смоленском. Близ Орши заложена Осиновская районная электростанция им. Сталина мощностью в 33 тыс. квт. Торфяного массива, находящегося вблизи Осиновской станции, достаточно для питания ее в течение 75—80 лет. Работу этой станции предположено связать с гидро-электрической станцией на Днепре — у Кобеляцких порогов (6 км выше Орши), где можно получить от 12—15 тыс. квт. На использовании отбросов производства теперь начинается строительство крупных электрокомбинатов в Мозыре, Полоцке и Речице. Затем, в 1929 г. пущены в ход 8 городских электростанций на 20 млн. квт. Заканчивается постройка еще 5 городских электростанций. В этом году начата постройка ряда местечковых электро-гидростанций, большинство которых будет обслуживать также и районы сплошной коллективизации.

Леса расположены очень неравномерно и составляют от 6,2 до 18,4 % удобной площади; % лесистости—25,2. В составе лесов: хвойных пород 66%, дубово-ясеневых 4%, ольховых 5% и других лиственных 25%. Весь лесосечный фонд составляет 7,4 млн. куб. м. Лесной доход в бюджете республики составляет около 48% всех доходов. В лесах много животных охотничьих пород. Рядом с представителями севера — лосем, бурым медведем, рысью — здесь можно встретить дикую козу, дикого кабана, т. е. представителей фауны ю.-з. лесов. Есть и бобры, гнезда которых находятся в Государственном охотничьем заповеднике в верховьях р. Березины; заповедник этот занимает 44 тыс. га.

Сельское хозяйство. В 70-х гг. прошлого столетия Белоруссия вывозила зернопродукты; в 1925/26 г. ее хлебный дефицит составлял 1.330 тыс. центн.; в 1927/28 г. БССР ввезла продуктов сельского хозяйства на 31,4 млн. р. и вывезла на 15,3 млн. Главнейшие представители зерновых: рожь ячмень, овес, гречиха; незерновые — картофель, лен, конопля, сеяные травы — интенсифицируют полеводство. Картофель — одна из важнейших культур; в 1926 г. стоимость вывезенного карто-

феля и продуктов его переработки равнялась 14% от всего экспорта. Развитие пищевкусовой промышленности и животноводства зависит во многом от картофеля. Лен развивался, гл. обр., в Витебском и Полоцком окр.; посевная площадь начала расти в Оршанском и Могилевском окр., всего по льному около 164 тыс. га из 3.653 тыс. га всех посевов. Конопля встречаются в ю.-в. части республики. Вывоз льна, волокна и семени составляет почти 30% суммы всего экспорта. (Особенно сильно растут в БССР сеяные травы (в 1930 г.— 250 тыс. га).

Качество рогатого скота невысокое. Свиноводство восстановилось до численности 1916 г. Остальные отрасли животноводства (овцеводство, птицеводство, пчеловодство) в БССР незначительны.

Характерными моментами, отличающими с.-х. производство БССР следует считать: аграрную перенаселенность, нерациональную организацию территории (чересполосицу, длинно- и дальнотемелье), значительную заболоченность больших пространств и большое количество неудобной земли, слабость хозяйства в отношении капиталов, рынка с.-х. продуктов и агрономическую отсталость крестьянства.

Широкое развертывание **технической переработки с.-х. продукции** Белоруссии покоится на интенсификации ее хозяйства и расширении сырьевой базы хозяйства. Основные продукты—картофель, молоко, лен-волокно и пенька, мясная (в особенности свиная) продукция. На крахмальные заводы и винокурные идет 30% товарного картофеля. Молоко перерабатывается в 16% его товарной части. Промышленность по первичной переработке льняного волокна и пеньки пока не развита (проектируются 4 крупных завода) так же, как плодоовощная. Для развития мясного дела (в особенности свиноводства) запроектирована постройка хладосвинобойни (мясного комбината) в Орше и Могилеве одного холодильника; один в Минске только что заканчивается строительством. Остальные виды (маслобойки, местные лесопилки, волночески и сукновалки) представляют предприятия полукустарного характера.

Обобществленный сектор с.-х. в 1929 г. охватывал 2,7% посевных площадей, в 1930 г. около 9,5% (в том числе по колхозам 1,2 и 7,9%). Общий тип совхозов строится на плодотворной системе, с наибольшим внедрением сеяных трав и корнеплодов. Специальная с.-х. кооперация объединяла в 1926 г. 13% крестьянских хозяйств при общем проценте кооперирования 26,1. Из специальных видов с.-х. кооперации:

останавливает на себе внимание (как по значению ее для БССР, так и по темпу роста) молочная. Молочные кооперативы включают в свой состав 41.300 крестьянских т-в; охват товарной части крестьянской продукции ими пока незначителен. В 1930 г. намечено создание пригородных промышленных огородов на 2.000 га.

Особое значение имеют мероприятия по **мелиорации**. Целый ряд законодательных актов Белорусского правительства (положение о мелиоративных, торфяных товариществах, план мелиоративных работ, водно-мелиоративный кодекс и т. п.) развертывают широкую постановку работ по мелиорированию земель. БССР имеет вовсе неиспользованных земель около 1 млн. га—почти исключительно болот и сильно заболоченных 700 тыс. га. Работа мелиоративных товариществ открылась в 1921 г.; к 1929 г. они охватывали уже 65.800 крестьянских хозяйств.

Для смягчения аграрной перенаселенности из БССР ежегодно направляются на **переселение**—в Сибирь в ДВК партии крестьян в количестве около 15 тыс. чел.

Промышленность до войны носила преимущественно ремесленно-кустарный характер. Из общей валовой продукции народного хозяйства БССР на долю промышленности вообще приходится 35%, в т. ч. по крупной промышленности лишь 20% (на сельское хозяйство падает 65% при 83% сельского населения). В промышленности современной БССР преобладает производство предметов потребления, на долю средств производства приходится 36,5%. Основная отрасль — пищевая (дает 25% всей продукции промышленности). Главные ее продукты — крахмало-продукты, вино, масло льняное, пиво, махорка. Картофеле-перерабатывающая промышленность обнаруживает сильный рост, хотя довоенного уровня пока еще не достигла, так же, как и крахмальная. Винокуренное производство, сократившее в самые последние годы число заводов (до 40), несмотря на сырьевые богатства БССР, идет к дальнейшему сокращению. Особый рост обнаруживает **дрожжевая промышленность**, перешагнувшая за довоенный уровень. В среднем дрожжевая промышленность дает около 25% выработки дрожжей в СССР. Махорочная и табачная промышленность ограничены местным рынком; рост ее значителен. Промышленность по переработке плодов и овощей—в частности **консервная**—начинает развертываться (сады совхозов).

Большую роль в Белоруссии играет промышленность по переработке и обработке древесины (деревообрабатывающая,

спичечная и бумажная) — около $\frac{1}{3}$ валовой продукции. При обилии лесов, в соседстве с малолесными районами, при хороших водных и ж.-д. путях сообщения перспективы этой промышленности большие. Наличие елового баланса в верховьях Березины позволяет поставить вопрос о постройке целлюлозно-бумажного комбината. Целлюлоза могла бы пойти на существующие фабрики, которые питаются импортной целлюлозой. Половину бумажного производства БССР дает ф-ка „Герой труда“ в м. Добруше Гомельского окр. (1.500 рабочих). Спичечных ф-к 3: „Днепр“ в Речице с 1.000 раб., „Везувий“ с 2.000 рабочими и „Красная Березина“. Текстильная промышленность в БССР не развита (5,4% продукции всей промышленности). Существующая Дубровенская бум.-ткацкая ф-ка (700 раб.) требует расширения (с 338 станков до 1.000). Кожевенная и обувная (менее 8% всей валовой продукции) промышленности, работающие главным образом, мелкие кожи и обувь, превысили довоенный уровень и имеют все основания для развития. Для щетинной промышленности, поставляющей до 40% экспортного сырья (по отношению к СССР), перспективы, несмотря на кризис заграничного рынка, значительны; этот вид представлен двумя фабриками: в Витебске и Невеле. Из отраслей промышленности, перерабатывающей минеральное сырье, следует отметить стекольную. Существует 7 заводов, дающих около 3.500 тонн оконного стекла и 12.000 тонн разных изделий. В Витебске есть редкое для СССР предприятие — очковая фабрика.

В БССР на каждые 1.000 человек приходится 15 кустарей и ремесленников, а количество **мелких промышленных предприятий** почти 40 тыс., примерно с 50 тыс. занятых в этих предприятиях лиц. Валовая продукция ее исчисляется в 122 млн. р. Раньше кустарные изделия сбывались на далеких рынках (даже в Сибирь), теперь кустарная промышленность питает исключительно местный рынок. Мелкая и кустарная промышленность на 55% кооперирована.

Государственный бюджет БССР составляет в 1929/30 г. — по доходам 126.095 тыс. руб. и по расходам — 141.378 тыс. руб. (в предыдущем году соответственно 80.345 тыс. руб. и 95.802 тыс. р.). В среднем на душу 27 р. 34 к.

Местный бюджет в 1928/29 г. выражался в 46 млн.; из общей суммы расходов на социально-культурный сектор приходится больше половины.

УКРАИНСКАЯ ССР

Украинская ССР занимает территорию в 451.767 кв. км и имеет в своем составе 40 округов и Молдавскую АССР (8.288 кв. км с 11 районами). Всего 584 района, 80 городов и 10.621 сельсовет.

В 1897 г. на Украине числилось 21.246 тыс. жит., в 1926 г. — 29.040 тыс. (в т. ч. в Молдавской АССР — 572.339 чел.) и на 1 янв. 1929 г. — 30.364 тыс. До войны ежегодный фактический прирост населения составлял 3,16‰, а естественный прирост — около 2‰; следов. рост населения Украины происходил и за счет колонизации края выходцами из других областей Союза. Перепись 1926 г. зарегистрировала на Украине 909,7 тыс. чел., вселившихся из-за ее пределов, в то же время, 1.800,9 тыс. чел. уроженцев Украины, жило за ее пределами. На Украине осело население, вышедшее, главным обр., из ЦЧО (307,3 тыс. чел.), центрального района (123,1 тыс. чел.), БССР (101,3 тыс. чел.) и Западной обл. (87,4 тыс. чел.), а украинские переселенцы осели в Сибирском крае (367,9 тыс. чел.), Сев. Кавказе (341,0 тыс. чел.), Казакской АССР (306,7 тыс. чел.), Дальне-Восточном крае (144,2 тыс. чел.), центрального районе (121,6 тыс. чел.), Центр. Черн. обл., Ср.-Волж. крае и Крымской АССР. Средняя плотность населения 67 чел. на кв. км, а для Правобережья даже 90.

За последние годы процесс урбанизации Украины идет ускоренным темпом: ‰ городского населения в 1897 г. составлял 16,9, в 1926 г. — 18,3‰. **Городов** с населением не менее 50 тыс. в 1926 г. насчитывалось 14: Киев (514 тыс.); Одесса (420 тыс.), Харьков (417 тыс.), Днепропетровск (233 тыс.), Сталин (106 тыс.), Николаев (105 тыс.), Полтава (92 тыс.), Луганск (72 тыс.), Житомир (77 тыс.), Зиновьевск (66 тыс.), Херсон (59 тыс.), Кременчуг (59 тыс.), Запорожье (56 тыс.), Бердичев (56 тыс.). **Киев** старинный центр украинской экономики и культуры (ряд крупных предприятий, гл. обр., пищевкусовой промышленности), ж.-д. узел и пристань на Днепре, „Контрактовая“ ярмарка, Всеукраинская академия наук, Политех-

нический институт и др. высшие школы и памятники старины. **Одесса** — крупнейший на Украине порт с большим оборотом по экспорту хлеба, имеющий элеватор, крупный завод с.-х. машиностроения, мукомольные мельницы. **Харьков** — столица УССР и крупнейший промышленный центр (паровозо-машиностроение), проектируется тракторный завод, ж.-д. узел. Из других городов следует отметить быстро растущие промышленные центры: **Сталин**, **Луганск**, **Запорожье** и ряд крупных городов в прошлом, но в настоящее время медленно развивающихся: **Николаев** (военный и торговый порт, элеватор, судостроение, машиностроение), **Херсон** (порт с крупным экспортом хлеба), **Житомир** и др. Столица Молдавской АССР — **Балта** — 23.034 жит.

Национальный состав населения довольно разнообразен, но основную массу (в 1926 г. 81%) составляют украинцы; русских — 8%, евреев — 6%; далее идут: поляки, немцы, молдаване, греки, болгары и др. Украинцы сплошной компактной массой (более 90% всего населения) занимают сев.-центральную часть Украины по обе стороны Днепра. Чем ближе к периферии, тем процент украинского населения меньше и тем заметнее доля: на западе — поляков, на севере — белоруссов, на с.-в. — русских, на юге — немцев, болгар и др. поселенцев Зап. Европы. Относительно невысокий процент украинцев в городах (47%); особенно низок он в Степи (33%) и в горнопромышленном подрайоне (41%). Зато в составе городского населения, сильно вырастает доля русских (25%) и евреев (23%); первых больше всего в горнопромышленном подрайоне (49%), в Степи (33%) и в Днепровско-промышленном подрайоне (25%); вторых много на Правобережье (33%), в Полесьи (27%) и в Степи (28%).

Степень грамотности населения переписью 1926 г. оценивается в 54% (среди мужчин 70%, среди женщин — 39%). Городское население дает: для мужчин — 84, для женщин — 67%; для сельского населения 67 и 33%.

Рельеф Украины в общем равнинный, медленно понижающийся к Черноморско-Азовскому побережью; относительно приподнятыми являются Зап.-Украинское плато (правобережье Днепра), левобережная возвышенность (зап. край Средне-русской возвышенности) и Донецкий кряж (средняя высота 280 м над ур. моря).

Относительное однообразие рельефа Украины создает благоприятные предпосылки для ее климата и почв. Будучи наиболее далеко выдвинута на юго-запад, Украина в достаточной мере испытывает на себе благотворное влияние Атлан-

тического океана с его гольфштремом. В климатическом и почвенном отношении Украину можно расчленить на 5 районов: 1) Полесье с 8° средней годовой температуры, 550—600 мм осадков и песчаными подзолистыми почвами; этот район сохранил большое количество лесных массивов, являющихся ю.-з. окраиной средней и сев. лесной полосы Европ. части Союза; этому же району свойственна значительная заболоченность. 2) Правобережная лесостепь с $8-9^{\circ}$ средней годовой температуры, 500—600 мм осадков и относительно мощным черноземным почвенным покровом (3,5—7% гумуса). 3) Левобережная лесостепь с 450—500 мм осадков и, примерно, с той же мощностью черноземных почв. 4) Полузасушливая степь с годовой температурой в $9-10^{\circ}$ с 400—450 мм осадков и мощными черноземами (5—6 и 7—8% гумуса и до 120 см мощности). 5) Засушливая степь, где годовая температура колеблется в пределах $9-10^{\circ}$, количество осадков падает до 350—400 мм, а в ю.-в. прибрежной полосе до 300 и ниже, мощность и плодородие черноземов падает (3—6% гумуса и 50—70 см мощности), а в прибрежной полосе они переходят в каштановые почвы с значительными вкраплениями глинистых и супесчаных. Таким образом, с.-з. Украины является наиболее увлажненной ее частью (в Полесьи даже с избытком увлажнения), в то время, как ю.-в. находится в поясе нередко повторяющихся засух. Избыток влаги и значительные лесные массивы (вместе с болотами), не пригодные для земледелия, суживают объем последнего в Полесьи; в то же время, при относительно плодородных почвах, эффективность земледелия на юге и ю.-в., в степи, зависит от количества осадков и поэтому недостаточно устойчива. В наиболее благоприятных природных условиях находится сельское хозяйство средней части, т. е. Левобережье и Правобережье, в особенности последнее.

Из полезных ископаемых главное место принадлежит каменному углю, который сосредоточен в Донецком бассейне, т. е. на ю.-в. Украины. Донецкий бассейн представляет площадь в 20 тыс. кв. км, вытянувшуюся на 350 км с зап. на вост., при наибольшей ширине в 150 км. По последним исчислениям, запасы углей (действительные, вероятные и возможные) в пластах не ниже 0,533 м мощности и до глубины в 1800 м определяются в 68 млрд. тонн. Особенностью Донбасса является обилие наиболее ценных углей — антрацитов и тощих (6,5% от мировых запасов и 70% европейских). К недостаткам Донецкого бассейна нужно отнести малую мощность его пластов (около 200 м в угленосной толще) и боль-

шую мощность толщ пустой породы; к достоинствам — выход каменного угля на дневную поверхность на значительной площади бассейна. Горючие ископаемые представлены на Украине еще бурым углем, запасы которого определяются, примерно, в 26 млн. тонн; и **торфом** с запасом в 2 млрд. тонн с воздушно-сухой массы. Из других нерудных ископаемых следует отметить: **соль**, добываемую во всех видах: Артемовский округ — каменная, в Славянске — выварочная и в районе Геническа и Одессы — самосадочная; запасы соли на Украине почти не ограничены (в Артемовском округе на 1 кв. км они исчисляются в 80 млн. тонн); **фосфориты**, запасы которых исчисляются в 5 млн. тонн (Подольский, Черниговский, Донецкий районы); **каолины** и **глины** встречаются в колоссальных количествах. Украина „страна глин“, она дает почти все 100% Союзной добычи каолинов и занимает первое место по запасам огнеупорных глин; и те и другие разбросаны по всей территории и, наконец, Украина богата месторождениями **мела**, **песков**, **песчаников** и др. нерудными ископаемыми.

Большое значение имеют рудные ископаемые, гл. обр, **железные** и **марганцевые руды**. Первые из них сосредоточены на Правобережьи, в Криворожском бассейне: здесь рудосносный слой вытянулся на протяжении 100 км узкой (не больше 6 км в ширину) полосой по р. р. Ингульцу, Саксагани и Желтой. Запасы промышленной руды, по последним данным, определяются в 8 млрд. тонн. Разрабатываются только руды с содержанием железа не ниже 58%. Бассейн имеет колоссальное значение не только для хозяйства Украины, но и для всего Союза: это его основной металлический фонд. Марганцевые руды сосредоточены около Хоцеватого Гайсинского округа и около Никополя. Запасы первого недостаточно выяснены, второго определяются в 107 млн. тонн, или мытой руды — 48 млн. тонн. Считавшийся наиболее мощным Чиагурский марганцевый район, после усиленной эксплуатации, к настоящему времени сохранил 41 млн. тонн мытой руды; следующее, Никопольское месторождение может считаться теперь наиболее мощным в Союзе. Из прочих металлических руд следует отметить месторождение **ртутной руды** около ст. Никитовка в Донбассе. Запасы ее определяются в 6 тыс. тонн руды и являются единственными в Союзе, имеющими промышленное значение.

Говоря о потенциальных возможностях естественных производительных сил Украины, нельзя не упомянуть об **энергетических ресурсах рек**. По подсчету проф. Е. Оплокова, запасы энергии украинских рек могут быть определены: мини-

мально в 610 тыс., максимально в 2.510 тыс. л. с. Максимум этих запасов (более $1\frac{1}{2}$) падает на Днепр с его порогами. Для Днепростроя размер возможной к утилизации энергии оценивается от 650 до 1.200 тыс. л. с. Использование водной энергии пока ничтожно.

Украина лежала в узле очень оживленных торговых связей уже в самом начале нашей эры, отсюда развитие **грунтовых путей** сообщения получило на ее территории сильный импульс очень давно. Возникновение системы трактов или, как они называются на Украине, шляхов восходит к глубокой древности. С проведением первых жел. дорог значение шляхов стало падать, и в настоящее время они либо совсем не имеют значения, либо играют роль местных и подъездных путей. Протяженность **грунтовых дорог** определяется в 108,6 тыс. км, из которых с каменной одеждой 4,8 тыс. В строительство грунтовых дорог в пятилетнем плане предусмотрено вложить 320 млн. р., сеть шоссе, гл. обр., в индустриальных районах будет доведена до 7,4 тыс. км.

Водные пути играли видную роль также с давних времен. Достаточно вспомнить знаменитый путь „из Варягов в Греки“, в большей своей части проходивший по Украине, именно по Днепру. Украина вообще не богата текучими водами: длина всех рек определяется в 9.424 км, из них судоходных — 2.344 км, а сплавных — 1.987 км. Из рек, имеющих судоходное значение, можно отметить **Днепр**, его приток — **Десну** и **Ю. Буг** (Днестр в счет не идет, как по условиям своего чересчур извилистого фарватера, так и потому, что Украине принадлежит только левый берег). Нижнее течение Днепра (между Днепропетровском и Запорожьем) преграждено порогами. Отсюда движение по Днепру товаров (за исключением сплавного леса) распадется на две связанные между собой части: до порогов и ниже порогов. Связь между этими частями возможна только по жел. дороге: товар, если это выгодно, должен быть выгружен с судов в вагоны в Днепропетровске и вновь погружен на суда в Запорожье. В 1913 г. по Днепру и Бугу перевезено 6,3 млн. тонн, в 1926/27 г. 2,3 млн. Резкое понижение грузооборота по Днепру в 1926/27 г. объясняется тем, что самый крупный приток Днепра — р. **Припять**, поставлявший значительное количество лесных грузов, оказался почти целиком за пределами СССР, так и теми хозяйственными изменениями, которые свойственны дореволюционной Украине. Ниже порогов перевозится преимущественно хлеб (к Херсону, на экспорт), выше порогов: вниз — дрова и лес, вверх — хлеб, соль, сахар, уголь и т. п. Роль Днепра, как водной магистрали,

должна вырасти в связи с постройкой Днепростроя. При осуществлении этого грандиозного строительства, пороги, как препятствие судоходству, исчезнут, и, след., судоходство по Днепру будет осуществляться без перерыва. Кроме того предусмотрено углубить русло Днепра от устья до Запорожья. При осуществлении указанных, а также других мероприятий (постройка новых судов и т. п.), на что потребуется в пятилетке около 106 млн. р. капитальных вложений, грузооборот Днепра и Буга в 1933 г. достигнет — 5,1 млн. тонн, а пассажирские перевозки — 4,9 млн. чел.

Портов в пределах Украины 9: Одесса, Николаев, Херсон, Мариуполь, Бердянск, Очаков, Скадовск, Хорлы и Геничesk. Главная роль в деле внешней торговли принадлежит первым пяти. Грузооборот (ввоз и вывоз) всех портов составлял в 1927/28 г. 1,9 млн. тонн. До войны грузооборот украинских портов носил определенно выраженный экспортный характер (хлеб) и достигал 9,9 млн. тонн. Этих размеров грузооборот украинских портов достигнет к концу пятилетки, что связано с решительным их переоборудованием, которое потребует в 5-летие 58 млн. р. капитальных вложений.

Украина обладает наиболее густой **сетью железных дорог** во всем Союзе; на ее территории 13.576 км ж.-д. путей. Наиболее заполненная жел. дорогами часть Украины — Донбасс. Особенно большое значение принадлежит линии, начинающейся у Мариуполя и через Донбасс, Харьков, Курск, Орел идущей на Москву и далее на Ленинград. Это — основной путь для переброски из Украины на север каменного угля. Далее крупное экономическое значение принадлежит линиям, идущим с севера на юг и юго-запад: Москва — Харьков — Севастополь, Москва — Брянск — Киев — Одесса и др. В 1913 г. размер грузооборота ж.-д. станций Украины определялся в 89 млн. тонн, в 1926/27 г. — 94 млн. По пятилетнему плану грузооборот Украинских ж. д. должен возрасти почти в 1½ раза, в связи с чем намечена достройка 1.813 км пути и постройка новых путей длиной в 1.243 км. Капитальные затраты на ж.-д. транспорт достигают в 5-летие 1.208 млн. р. В 1928/29 г. приступлено к сооружению жел. дорог Унеча — Ворожба (245 км) и Новобелицы — Прилуки (169 км), в 1929/30 г. достраивается Ахтырка — Гадяч (82 км) и строятся ветки: Германовская (81 км) и Нижне-Днепровск — Днепропетровск.

Из других видов транспорта следует отметить: **автосообщение**, располагающее 67 автолиниями, протяжением в 2.612 км и **воздушный транспорт**. В 1928/29 г. Украинским авиационным об-вом „Укрвоздухпуть“ эксплуатировались аэролинии:

Москва — Орел — Харьков длиною в 710 км, Харьков — Ростов — Пятигорск — 900 км, Пятигорск — Владикавказ — Баку — 900 км, Баку — Пехлеви — 410 км. На первых трех линиях движение производится в течение 6 мес. ежедневно, а на последней — в течение круглого года 3 раза в неделю.

Место Украины в экономике Союза определяется следующими показателями: на долю Украины приходится 2,4% территории, почти 20% населения, 27% зерновой продукции и 37% заготовки хлебов, 34% горнопромышленности, 42% металло-рудной промышленности, около 80% добычи угля, 70% выплавки чугуна, до 40% обработки металла, более 80% продукции сахара, 16% экспорта, 31,3% жел.-дор. грузооборота и 17,7% длины жел. дорог.

По строению своего народного хозяйства Украина представляет своеобразный промышленно-сельскохозяйственный комбинат: в 1913 г. доля сел. хозяйства в народном доходе определялась в 52%, промышленности — 48%, в 1925/26 г. — соответственно: 56,5% и 43,5%, теперь около 60% и 40%.

Структура сельского хозяйства Украины характеризуется резким преобладанием растениеводства над животноводством: на долю последнего в валовом доходе от всего сельского хозяйства приходится только 28%. При этом технические культуры занимают ничтожное место (6% валового дохода). Высокой степени распаханности земель ($\frac{2}{3}$ земельной площади находится под пашней) сопутствует в общем довольно экстенсивный характер их эксплуатации. В составе культур преобладающими и притом решительно являются зерновые: для всей Украины 84%, для Правобережья несколько ниже — 82%, для Степи — 85%. Урожайность украинских полей одна из наиболее высоких в Союзе, но все же она в 2-2½ раза уступает тем возможностям, которые без особого труда осуществляется на опытных станциях Украины. Для Украины в целом преобладающими культурами в зерновом клину в 1928 г. были: пшеница (21,9%), рожь (16,7%), ячмень (15,2%) и кукуруза (10,1%). По отдельным районам этот порядок существенно нарушался. Полесье может быть названо ржано-гречишно-овсяным районом (соответственно 40,0, 17,4 и 16,5%) — это район серых хлебов. Правобережье — ржано-овсяно-пшеничным (27,7, 13,0, 12,6%) с заметным внедрением ячменя, гречихи и проса. Левобережье — ржано-пшенично-ячменным районом (25,5, 23,2, 12,8%) с заметной примесью овса. Наконец, Степь — пшенично-ячменно-кукурузный район (24,1, 22,1, 17,4%), т. е. район преимущественного распространения красных торговых хлебов. Если взять интенсивную часть полеводства, то

для всей Украины картина такова: первое место (5,1% всех посевов) занимает подсолнечник, далее идут: картофель (3,2), травы (3,0), свекла сахарная (1,9) и бахчи с огородными культурами (1,8%). По отдельным районам картина существенно иная. В Полесьи преобладают картофель (8,5) и травы (5,9%); в Правобережьи — травы (6,5), картофель (5,9), свекла (5,2); в Левобережьи — все интенсивные культуры ниже общеукраинской средней; наконец, в Степи — подсолнечник (8,6) и бахчи (2,9). В общем наиболее интенсивными районами в области полеводства являются Правобережье и Полесье; наименее интенсивными — Левобережье. Что касается степи, то распространение интенсивных культур, преимущественно засухоустойчивых, связано с особенностями климата района, именно с его часто повторяющимися засухами.

Скотоводство в общем экстенсивно; продуктивный скот имеет по преимуществу мясное направление и только в Правобережьи и отчасти Полесьи мясо-молочное. Качество животных низкое, продуктивность невысока. Только свиноводство, главным образом, в Лесостепи и Полесьи, носит более интенсивный и рыночный характер. Невысокий уровень животноводства связан, между прочим, с недостаточной кормовой базой; в Правобережьи и отчасти Полесьи развитое сахароварение и винокурение подводят под животноводство более устойчивую кормовую базу (жом, барда и т. д.).

Сельское хозяйство имеет за последние годы ряд значительных достижений: посевная площадь уже в 1927 г. превысила довоенный уровень; зерновой клин еще не достиг довоенного уровня, при чем особенно отстали торговые (экспортные) хлеба — пшеница, ячмень, но в то же время процент малорыночных хлебов (главным образом ржи) падает, и быстро повышается удельный вес ячменя, пшеницы, особенно озимой, дающей высокую урожайность; очень быстро растут интенсивные культуры за счет сокращения доли зерновых; в частности, нужно отметить быстрое нарастание крестьянских свекловичных посевов (в 1914 г. у крестьян Украины под свеклой было 136 тыс. га, в 1928 — 396 тыс. га), подсолнечника, картофеля, кукурузы и сеяных трав.

В 1928 г. у колхозов и совхозов было 3,7% посевной площади, в 1929 г. — 6,6% и в 1930 г. по плану намечалось 15,4%, в действительности же гораздо больше. Организован ряд машинотракторных станций.

Производственная структура сельского хозяйства Украины даст к концу пятилетия колоссальные сдвиги. Вся посевная площадь вырастет на 15%, при чем зерновой план останется

почти без изменения и сильно вырастут (на 75%) незерновые культуры. Из зерновых культур ставка делается на озимую пшеницу (рост на 30%) и кукурузу (+39%), а из незерновых особенно сильно вырастут: травы (в 4,2 раза), подсолнечник (+54%) и сахарная свекла (51%). Развитие скотоводства пойдет по линии роста продуктивного скота (крупного рогатого и свиней), при чем в крупном рогатом скоте должно быть особенно развито молочное направление; рабочий скот, благодаря тракторизации, должен немного снизиться к концу пятилетия. Урожайность хлебов в 1933 г. должна подняться на 36%. Чтобы получить такой эффект, необходим решительный переход на минеральные удобрения и на механизацию сельского хозяйства. К концу пятилетия на Украине будет 42.800 тракторов, сосредоточенных в крупных колхозах и на машино-тракторных станциях.

На сел.-хоз. фоне Украины **промышленность** обозначилась тремя крупными пятнами: в Лесостепи, главным образом, в Правобережьи — пятно легкой индустрии (сахароваренная промышленность по преимуществу) и в Степи два смежных пятна: Днепроовское, вокруг Днепроостроя, и Горнопромышленное, вокруг Донбасса. Оба эти пятна — районы тяжелой индустрии. Господствует на Украине тяжелая промышленность — производство средств производства. Вот соотношения между легкой и тяжелой индустрией Украины в 1927/28 г.:

	Действующ. предприятия	Стоим. основ- ного капит. (млн. руб.)	Мощность двигателей (тыс. л. с.)	Число рабоч. (тысяч)	Валовая про- дукция (млн. рублей)
Производство средств произ- водства	1011	949	881,6	449,7	1391,3
Производство средств потреб- ления	1753	499	200,6	206,1	1441,9
В с е г о	2764	1448	1082,2	655,8	2833,2

На долю горной и горнозаводской промышленности приходится 28% валовой продукции, на долю машиностроения — 11% и на пищевкусовую — 37%.

Сел.-хоз. сырьевая база создала легкую индустрию, главным образом, пищевкусовую, наличие полезных ископаемых и в первую очередь каменного угля и железных руд вызвало к жизни тяжелую индустрию, металлургию и машиностроение. При этом организация и развитие этих двух групп промыш-

ленного производства на Украине имеют разную судьбу и во времени и в пространстве.

Легкая индустрия представлена свеклосахарной, винокуренной, табачной и мукомольной промышленностями. Свеклосахарная промышленность возникла на Украине в первой половине XIX в. и сосредоточена почти исключительно в Лесостепи, главным образом Правобережной, и отчасти в Полесьи. В 1914 г. на Украине было 196 заводов с производством в 1.196 тыс. тонн сахара (79% производства России). В 1927/28 г. действовало 149 предприятий с 103 тыс. рабочих, произведено: сахара-песку 1.087,5 тыс. тонн и рафинада—454 тыс. тонн. За время мировой войны и революции свеклосахарная промышленность Украины сильно упала: производство сахара-песку в 1926/27 г. составляло только 68% производства 1913 г. Отставание восстановительного процесса в свеклосахарной промышленности объясняется, главным образом, почти полным использованием производственных возможностей старых заводов; на очереди—постройка новых заводов, так как развитие свеклосахарной, особенно крестьянского, может обогнать производственные возможности самой промышленности. **Винокурная** промышленность по удельному весу значительно уступает свеклосахарной: в 1927/28 г. было 215 предприятий (винокурных, пиво-медоваренных, дрожжевых, солодовенных) с 8.160 рабочими. Район распространения — Полесье и Лесостепь, т. е. район наибольшего распространения сырья, главным образом, картофеля, ржи, ячменя. Если количественное значение винокурной промышленности значительно меньше, чем сахарной, то качественное значение ее также очень велико: и та и другая, опирающиеся на пропашные культуры, как на сырьевую базу, содействуют решительной перестройке крестьянского хозяйства, способствуют внедрению более совершенных систем полеводства и подводят прочную базу под продуктивное животноводство (откорм скота отбросами производства—жом, барда и т. д.). **Табачная** промышленность также в известной степени выросла на собственной сырьевой базе: Левобережье и Лесостепь являются наиболее крупными не только на Украине, но и в Союзе районами культуры табака — махорки. В 1927/28 г. на Украине было 55 предприятий этой промышленности с 8,6 тыс. рабочими; сосредоточены они главным образом в Лесостепи. Наряду с крупными мукомольными мельницами Украина знает и большое количество предприятий кустарного типа (ветряные мельницы). Крупных и средних предприятий в 1927/28 г. насчитывалось 610 с 12 тыс. рабочих; продукция оценивалась

в 299 млн. руб. Крупное мукомолье сосредоточено по Днепру (Киев, Днепропетровск), в портовых городах (Одесса) и в ряде городов Лесостепи, особенно Левобережья.

Наиболее важные отрасли легкой индустрии сосредоточены по преимуществу в Лесостепи и Полесьи. Тяжелая индустрия сосредоточена почти исключительно в Степи, образуя два смежных пятна — Горнопромышленный и Днепровский подрайоны. Разработка железных руд, а следовательно и организация металлургического производства датируется 90-ми годами прошлого века; каменноугольная промышленность возникла раньше металлургической (в 1856—60 гг. в Донбассе было добыто 700 тыс. тонн), но до 80—90 гг. развивалась относительно медленно. Только с интенсивным развитием ж.-д. транспорта, с 80—90 гг. каменноугольная промышленность Донбасса начинает развиваться быстрым темпом. До революции приток иностранных капиталов поставил каменноугольную и особенно металлургическую промышленность на высокую техническую базу. Украинская каменноугольная и металлургическая промышленность не только догнали, но и далеко оставили позади: первая Домбровский (польский) район, ныне отошедший от СССР, вторая — Уральский. Накануне мировой войны Донецкий бассейн давал около 70% общероссийской добычи каменного угля (а без польского района до 87%), в 1925/26 г. — 82% общесоюзной добычи; добыча 1927/28 г. (27,3 млн. тонн) еще не достигла максимальной добычи в Донбассе (около 30 млн. тонн), имевшей место в 1916 г. Гражданская война внесла большие изменения в эксплуатацию Донецкого бассейна: в 1919 г. добыча угля достигла своего минимума в 3,4 млн. тонн; с 1920 г. начинается восстановительный процесс, который к настоящему времени можно считать завершенным. Основным потребителем донецкого угля является промышленность (57% всего потребления), главным образом, металлургия, затем ж.-д. транспорт (34%). Говоря о топливной промышленности, нельзя не упомянуть об использовании громадных запасов торфа: ничтожная добыча его до войны достигла теперь 300 тыс. тонн.

Добыча железных и марганцевых руд, а также связанные с ними металлургическая и металлообрабатывающая промышленности подверглись существенным изменениям в период гражданской войны. В 1919—21 гг. ни та, ни другая руда совершенно не добывались, восстановительный процесс начался с 1922 г.; в 1927/28 г. добыча криворожских железных руд достигла 4.411 тыс. тонн (в 1913 г. — 6.351 тыс. тонн), а марганцевых — 473 тыс. тонн (в 1913 г. — 276 тыс. тонн). Марган-

цевые руды являются предметом экспорта (в 1929/27 г. экспортировано 206 тыс. тонн никопольского марганца, главным образом в Германию, внутреннее потребление его невелико. Наоборот, криворожские железные руды питают почти исключительно украинскую металлургию (в 1926/27 г. экспортировано, главным образом, в Германию и Польшу—408 т. тонн).

Так же, как добыча железных руд, не достигла довоенного уровня и металлургия черных металлов и связанная с нею металлообработка: в 1926/27 г. выплавка чугуна на Украине составляла 77%, выплавки 1913 г., стали—84%, прокат—76%. Причины такого отставания: разрушение оборудования во время гражданской войны, изношенность оборудования за истекший период, почти 100% использование производственных возможностей. Металлургическая и металлообрабатывающая промышленности характеризуются следующими данными за 1927/28 гг.:

Название производства	Число предпр.	Число рабочих (в тыс.)	Сумма произв. (в млн.)
1. Черная металлургия . .	11	96	404
2. Машиностроение	101	61	265
В том числе:			
Паровозо- и вагоно- строение	6	17	73
Судостроение	3	10	46
Сельско-хоз. машино- строение	39	21	101
Проч. машиностроение	53	13	46
3. Остальная металлопромы- шленность (черная) . .	157	24	105

Если к указанным предприятиям присоединить другие отрасли металлопромышленности, то для 1927/28 г. мы будем иметь: 282 предприятия с 186 тыс. рабочих и суммой производства в 807 млн. рублей.

Наиболее крупными промышленными единицами являются: 1) Днепровский металлический завод (чугун, сортовое железо, паровые котлы) в Запорожье-Каменском; 2) Макеевский металлургический и труболитейный завод (чугун, мартен, литье, трубы, разное железо) — ст. Ясиноватая, Екатерин. ж. д.; 3) Никополь-Мариупольский завод (чугун, мартен, трубы, рельсы) — ст. Сартана, Екатерин. ж.-д.; 4) Сталинский завод (чугун, мартен, железо разное, вагоны, болты и т. п.) — г. Сталино; 5) Завод „им. Петровского“ (болванки, рельсы, балки, швеллера, трубы, мосты, конструкции) — г. Днепро-

петровск; 6) Металлургический завод „имени Ленина“ (фасонное литье, трубы и пр.)—г. Днепропетровск; 7) Завод „имени Октябрьской революции“ (паровозы, паровые котлы, трубопроводы, топки, цистерны, сортовое и кровельное железо)—Луганск; 8) Судостроительный завод „им. А. Марти“ (суда коммерческие, землечерпалки, двигатели внутреннего сгорания, вагоны, цистерны)—Николаев; 9) Торецкий завод „им. Ворошилова“ (стальное литье, запасные части, вагоны, вагонетки)—ст. Дружовка, Донецких ж. д.; 10) Паровозостроительный завод „им. Коминтерна“ (паровозы, паровые котлы, двигатели)—Харьков; 11) Электромашиностроительный завод „Электросила“ (электрические аппараты и машины)—Харьков; 12) Краматорский металлургический и машиностроительный завод (чугун, мартен, железо сортовое и кровельное и др.)—ст. Краматорская, Донецких ж. д.; 13—18) Крупные заводы сел.-хоз. машиностроения в Одессе, Зиновьевске, Запорожье, Бердянске, Харькове и на ст. Большой Токмак, Екатерин. ж. д.

Химическая промышленность в 1928 году насчитывала 71 предприятие с 11 тыс. рабочих. Наиболее важными отраслями являются: основная химическая промышленность, коксо-бензольная и анилино- и лако-красочная промышленность.

В Украинском народном хозяйстве большую роль играет кустарно - ремесленная промышленность. В ней занято (1927/28 г.) 768,2 тыс. рабочих, т. е. больше, чем в ценовой промышленности, а валовая продукция ее оценивается в 1.132,4 млн. руб., т. е. около 40% крупной промышленности.

Украинская промышленность играет большую роль в хозяйстве Союза; на $\frac{3}{4}$ (по числу рабочих) промышленность Украины является промышленностью Союзного значения. Из 10 млрд. руб. капитальных вложений во все народное хозяйство Украины, в промышленность будет вложено за 5 лет 4,7 млрд. р. Узловыми проблемами промышленного развития Украины в 5-летнем плане являются: развитие каменноугольной промышленности, металлургии и машиностроения, химической промышленности и электрификации. Решение этих проблем есть в то же время решение проблемы развития двух промышленных комбинатов: Донбасса и Днепростроя. Третий промышленный комбинат—легкая индустрия Лесостепи—занимает в пятилетке значительно меньшее место, чем два предыдущих. Каменноугольная промышленность к концу пятилетки должна довести свою продукцию, в связи с общими потребностями Союза в топливе, до 52,7 млн. тонн, т. е. почти в 2 раза

больше добычи 1927/28 г.¹⁾. Это связано с закладкой новых шахт большой мощности и механической добычи. Развитие металлургии рассчитано на доведение выплавки металла к концу пятилетки до 6.635 тыс. тонн, т. е. в 2,36 раза больше, чем в 1927/28 г. При сильной изношенности старого оборудования такой темп обозначает необходимость реконструкции старых заводов и постройки трех новых: в Кривом Роге, Запорожьи и Донбассе. Машиностроение будет ориентироваться на производство машин тяжелого типа (паровозы, суда, вагоны и т. п.), значительно расширяется и легкое машиностроение. К 1932/33 г. машиностроение должно дать продукцию вчетверо большую, чем в 1927/28 г. В связи с этим намечена постройка завода тяжелого машиностроения в Днепропетровске, вагоностроительного, котлостроительного, автотракторного заводов, не считая ряда заводов республиканского значения (судостроительный в Киеве, станкостроения и т. п.); в химической промышленности делается ставка на максимальное развитие туковой, коксобензольной и основной промышленности, затем анило-красочной и др.

В легкой промышленности особенное внимание будет обращено на развитие сахароваренной промышленности. Вся промышленность по обработке сел.-хоз. сырья к концу 5-летия вырастет (по валовой продукции) вдвое.

Указанные выше темпы развития основных отраслей промышленности Украины самым тесным образом связаны с проблемой электрификации. По пятилетнему плану в электрификацию предположено вложить 640 млн. руб. Особенно большое внимание будет уделено строительству районных станций; таковых предположено пустить 7: пять паровых (Штеровская, уже пущенная в ход, еще две в Донбассе, Харьковская и Киевская) и две гидростанции: Бугская (для обслуживания главным образом Николаева) на р. Буге и Днепрострой на Днепровских порогах. Последняя должна быть закончена в 2—3 года. Днепрострой будет не только наиболее мощной электростанцией на Украине и во всем Союзе, но займет одно из первых мест и среди западно-европейских и американских станций (650 тыс. л. с.). Станция будет обслуживать прежде всего Днепровский промышленный район (Кривой Рог, Никополь, ближайшие металлургические и машиностроительные заводы), Донбасс и, наконец, ряд новых мощных предприятий образующих Днепровский промышленный

¹⁾ В настоящее время пятилетка пересматривается в сторону значительного повышения.

комбинат в составе заводов: металлургического, сталелитейного, ферросплавов, алюминиевого, химической промышленности и шлако-цементного. Кроме того Днепрострой будет снабжать своей энергией предполагающуюся к постройке сверхмагистраль Демурино—Марганец.

В 1909—11 гг. Украина в среднем ежегодно вывозила товаров на 363,6 млн. руб., что составляло 24% экспорта Союза; в 1927/28 г. экспорт Украины составил 123,1 млн. черв. руб. или 16% общесоюзного вывоза. Структура вывоза такова: в 1927/28 г. 57% с.-х. товаров и 43%—промышленных. С.-х. экспорт базируется на вывозе, главным образом, хлеба, яиц, с 1927/28 г.—бэкона, мясопродуктов. В промышленном экспорте значительную долю занимают продукты пищевкусовой промышленности (главным образом, сахар) и добывающей промышленности (руды, каменный уголь).

Местный бюджет за последние годы значительно вырос: в 1923/24 г.—136 млн. р., в 1924/25 г.—205 млн. р., в 1925/26 г.—295 млн. р., в 1926 27 г.—418 млн. р., в 1927/28 г.—466 млн. р., в 1928/29 г.—516 млн. р. В расходной части основная статья—расходы на культурные цели 32%. На душу населения в 1928/29 г. приходилось доходов 17 р. 20 к.

Государственный бюджет Украины в 1929/30 г. составляет по доходам и расходам 507.138 тыс. руб.

ЗАКАВКАЗЬЕ

На западе Закавказье ограничено Черным морем в пределах от р. Псоу на Севере до пограничной с Турцией деревни Сарп на юге, на востоке Каспийским морем от устья р. Самура до г. Астары. Северная граница Закавказья, отделяющая его от Сев.-Кавказского края, проходит от Черного моря по р. Псоу, до вершин Главного Кавказского хребта Ахахча и Агапет, от которых она идет на ю.-в. по водораздельной линии названного хребта, с небольшим лишь отступлением на север в центральной его части (от Крестового перевала до Дарьяла, и далее до Андийского хребта, откуда начинается граница с Дагестанской АССР); между горами Базардюзю и Шагдаг граница круто поворачивается на сев.-восток до примыкания к р. Самур, по течению которого и продолжается до его устья. На юге Закавказье граничит с Турцией и Персией. В этих границах ЗСФСР объединяет три республики: Азербайджан, Армению и Грузию.

Устройство поверхности Закавказья очень разнообразно. Северная часть занята южными склонами Главного Кавказского хребта с примыкающими к нему боковыми хребтами — Гагринским, Бзыбским, Кодорским, Сванетским, Лечхумским, Рачинским, Карталинским и Кахетинским. Вся южная и юго-западная его часть заполнена хребтами и плоскогорьями Малого Кавказа, представляющего собою независимую от Гл. Кавказского хребта систему складчатых гор, заходящей в Закавказье из соседней Передней Азии и значительно видоизменной здесь процессами вулканизма. Краевые хребты Малого Кавказа — Понтийский, Аджаро-Имеретинский, Триалетский в западной его части и Сомхетский, Безобдальский, Памбакский, Шагдагский, Карабахский, Зангезурский и Талышинский — в восточной — заключают внутри себя в Центральной вулканической области хребты Арсианский, Соганлугский, Мокрые Горы, Агманганский и Агридагский; к по-

следниму из них, находящемуся уже вне пределов Закавказья, с востока примыкает в виде отдельной исполинской горной массы, высочайшая вершина Закавказья г. Большой Арарат, достигающая 5.156 м; к нему на том же основании расположенная, примыкает и вторая вершина — Малый Арарат (3.914 м). В центральной вулканической области находится громадный вулканический массив г. Алагез высотой 4.095 м. Вершины центральной части Гл. Кавказского хребта в большинстве случаев превышают 4.500 — 5.000 м; г. Казбек имеет высоту в 5.043 м. Главный хребет связывается с Малым Кавказом Месхийским хребтом, который служит водоразделом бассейнов Черного (рр. Рион и Ингур) и Каспийского морей (рр. Кура и Аракс) и делит Закавказье на западную и восточную части. В них, ограниченные с севера склонами Гл. Кавказского хребта, а с юга отрогами Малого Кавказа, расположены две главнейшие низменности Закавказья — Черноморская и Прикаспийская.

Площадь Закавказья — 185.766 кв. км. Из нее 21,1% лежит выше 1.800 м над уровнем Черного моря и представляет мало доступные нагорья, 35,3% находится на высоте от 600 до 1.800 м, т. е. является областью сильно пересеченных предгорий, и только 43,6% падает на области ниже 600 м; собственно же низменная часть (до 300 м) занимает 30%. При этом Закавказские республики весьма значительно отличаются друг от друга по характеру рельефа. Продолжение горообразовательного процесса в Закавказьи можно видеть в довольно сильно выраженной здесь сейсмической деятельности. Наблюдениями с 1891 по 1917 г. установлено 19 сейсмических центров. Главнейшим из них является Арарат; здесь последнее землетрясение силою в 10 баллов, отмечено в 1840 г. Далее следует Ахалкалакское нагорье, где в 1899 г. в окрестностях г. Ахалкалак было землетрясение в 9 баллов. Значительной силы сейсмический центр обнаружен в 1920 г. в окрестностях г. Гори, где в это время было землетрясение, причинившее огромные убытки. Надо отметить последнее большой разрушительной силы (9 баллов) землетрясение в г. Ленинанкане 22 октября 1926 г. В декабре 1929 г. ощущалось землетрясение в районе Баку.

Находясь в пределах между 39 — 43° сев. шир., будучи защищено с севера Главным хребтом и омываемо двумя морями, Закавказье должно было бы отличаться теплым морским климатом. Однако, исключительная его пересеченность, наличие высоких горных плато и т. п. создают не меньшую пестроту и в климате края. Напр. разделенные

главным хребтом и находящиеся на расстоянии 160 км Владикавказ и Тифлис имеют также температурные показатели:

	Владикавказ	Тифлис
Средняя январская	— 4,6° С	+ 0,2° С
. годовая	+ 8,5° С	+ 12,7° С

Влияние Месхийского хребта еще значительнее. Точно также климаты побережья Черного и Каспийского морей весьма различны:

	Поти	Баку
Средняя температура июля	+ 23° С	+ 25° С
„ „ января	+ 5° С	+ 3° С
Осадков за год в мм.	1.625	228

Смягчающее влияние Каспийского моря более заметно в Ленкоранском районе, чем в других защищена от местах, и количество осадков приближается здесь к Черноморскому побережью.

Особые положения занимают нагорные плато, равнины и нагорья М. Кавказа. Будучи защищена от Черного моря зап. боковыми хребтами, а от Каспийского — восточными и являясь естественным продолжением сухих и высоких степных плоскогорий Передней Азии, эта область отличается достаточно выраженной континентальностью климата. Распространяющиеся отсюда потоки сухого воздуха заметно уменьшают влияние морей на климаты Закавказья. По мере повышения местности над уровнем моря происходит, конечно, понижение средне-годовой температуры и увеличение количества осадков; исключением является Зап. Закавказье (в отношении осадков). В соответствии со сказанным в Закавказьи наблюдается большое разнообразие климатов; здесь из группы степных континентальных климатов встречаются а) климат ковыльных степей на Ахалкалакском плато и Лорийской степи; б) сухой континентальный климат Арало-Каспийского типа — в Эриванской равнине; в) сухой субтропический климат, напоминающий климат Малоазиатского полуострова, в Прикаспийской низменности Вост. Закавказья, ограниченной средне-годовой изотермой в 15°C . и изогигетой в 300 мм.

Из группы степных горных климатов можно указать:
а) степной климат центрально-азиатского типа — относится к Закавказскому плоскогорью; здесь морозы достигают 40° , но благодаря обилию света, теплоте лета, значительному количеству осадков, высокому снежному покрову и преобладающей черноземной почве это плоскогорье отличается своим плодородием; б) климат альпийских лугов на южном склоне

Главного хребта и самых высоких плоскогориях Малого Кавказа (Карабахское); этот климат приближается к полярным странам, отличаясь от них более холодным летом и относительно мягкой зимой; в этой зоне расположены лучшие зимние пастбища Закавказья.

Группа лесных климатов представлена: а) влажным субтропическим климатом Зап. Закавказья, схожим с климатом южных Японии и Китая; б) средиземноморский субтропический климат — в Ленкоранской низменности и Имеретии отличается влажной зимой и бедными осадками летом; в) климат маиса — в долинах Горийской, Алазанской; здесь осадки выпадают, главным образом, весной и осенью, лето же и зима — засушливы; г) климат умеренно-холодный западно-европейского типа — в области лесов южного склона Главного хребта; д) климат холодный — в высокой полосе лесной области Закавказья и е) климат вечных снегов.

Не меньшее разнообразие в Закавказьи и почв. Здесь встречаются красноземы (Зап. Закавказье), особо пригодные для культивирования чайного куста, черноземно-каштановые почвы (Центр. Закавказье), горные черноземы М. Кавказа, буро-каштановые почвы Вост. Закавказья и сероземы низовьев Куры и Аракса, различные зоны лесных почв и т. п.

В пределах Закавказья встречаются различные типы лесной и степной растительности, влажные лиановые леса и леса с вечно зеленым подлеском Зап. Закавказья (самшит, лавр, эвкалипты и т. п.), более сухие лиственные леса, растущие по склонам Гл. Кавказского хребта и хребтов Закавказья и приближающиеся по характеру к лесам южно-европейского типа на западе (дуб, граб, ясень, каштан и т. п.) и к лесам Передней Азии в вост. части (преобладание вост. бука, особые породы клена, хурмы, гранатника, инжира и т. д.); особый лесной район Ленкорани, схожий с лесами соседних персидских провинций (граб, железное дерево, шелковистая акация и т. д.); хвойные леса распространены в Закавказьи на запад от Тифлиса (Боржом); прекрасные высокогорные альпийские луга, сухолюбивая растительность плоскогорий М. Кавказа и, наконец, пустынная солончаковая и полынная растительность степей Вост. Закавказья.

Площадь лесов — 4.070 тыс. га, что составляет 22% всей площади. Наибольшей лесистостью отличается Зап. Грузия, в особенности Абхазия (53%) и Аджария (52%); заметно меньше лесистость в Вост. Грузии; еще меньше покрыта лесом Зап. часть Азербайджана; низменности Вост. Азербайджана совершенно безлесны; очень бедна лесом Армения.

Недра Закавказья очень богаты. Важнейшим ископаемым является нефть, добыча которой сосредоточена на Апшеронском полуострове в окрестностях Баку. В 1926/27 г. добыто 6.810 тыс. тонн (от 1913 г. 93%). По добыче нефти в СССР Закавказье занимало в 1913 г. 82%, в 1925/26 г. 67%. Кроме того в Закавказьи известны месторождения нефти в Сальяно-Ширванском районе по левую сторону от Куры между станциями Евлах и Алят. Здесь производятся разведки в Нефте-Чала (Хан-Кишлаг), у горы Чаил-Даг, в районе Баба-Зенан, около г. Сальяны. Проявления нефти имеют место в Кахетии, Эльдарской и Ширакской степях и особенно интересны и многочисленны они в Гурии. Здесь обращает на себя внимание выход нефти около сел. Омпарети близ ст. Супса.

В Зап. Грузии в районе Квирилы находится знаменитое **Чиатурское марганцевое месторождение**, богатые проявления которого известны на площади около 60 кв. км. Второе месторождение марганца в СССР находится около Никополя и заметно уступает Чиатурскому. Запасы рыночной руды в Чиатурах оцениваются в 70 млн. тонн. Годовая добыча в довоенное время достигала 971 тыс. тонн. Известно, кроме того, месторождение марганца в Молла-Джала близ г. Ганджи, а также в районе ст. Аджамети около с. Чхари в Грузии.

Залежи медной руды находятся во многих местах. Главнейшими из них и ныне эксплуатируемыми являются Зангезурское (бассейн р. Охичай и у с. Катар) и Аллавердское в Армении. В Азербайджане нужно отметить месторождения меди в Кедабеке в 40 км от ст. Долляр, в Белоканах в Зака-тальском у. у подножия г. Акимал, в Нагорном Карабахе у сел. Ванклу и в Гюльятге недалеко от сел. Мехмана. Первое из этих месторождений уже истощено, а остальные нуждаются в выявлении своих запасов.

Из нескольких мест проявления **магнитного железняка** необходимо особо отметить Дашкесанское месторождение в 30 км на ю.-з. от г. Ганджи. Интересны черноморские металлические шлихи, представляющие пески, образующие берег Черного моря от турецкой границы до Сухума. Пески эти отличаются довольно высоким содержанием магнитного железняка, вероятные запасы которого весьма значительны.

Проявления руд **свинца и цинка** в Закавказьи очень часты и в большинстве случаев сопровождают месторождения медных руд. Однако разработка их не производится. Добыча **серного колчедана**, несмотря на наличие его в Закавказских медно-рудных месторождениях, происходит главным образом в самостоятельном его проявлении в Чираги-Дзоре (Ганджин-

ский район); отсюда получают сырье Бакинские серно-кислотные заводы. Ряд других месторождений серного колчедана (Чубухлинское и Танзут в Армении, Гудун около сел. Самолети в Аджаристане и др.) еще недостаточно разведаны. **Алюминиевые руды** в Закавказьи встречаются в виде месторождений квасцового камня в окрестностях сел. Заглик вблизи Ганджи и латеритоподобных образований в Аджаристане и Озургентском уезде (Грузия). В настоящее время в Заглике происходит добыча квасцов. **Каменный уголь** встречается в Тквибули (Кутаисский у.) и в Ткварчели (Абхазия, бассейн р. Гализги). Интересный продукт разработок вулканических пород Закавказья представляет **артикский розовый туф** на склонах г. Алагез близ с. Артик (объем залежей 200 млн. куб. м), отличающийся прекрасными качествами строительного материала. Вообще же такая горная страна, как Закавказье, обладает изобилием различного рода строительных материалов (песчаники, известняки, диорит, граниты, кровельные сланцы, гаж, гипс, мел, цементные породы — трассы, пуццоланы, пемза, огнеупорные глины и т. д.). **Барит** находится в многочисленных выходах и, в особенности, у селений Човдар и Куши Ганджинского у. Азербайджана и в Кутаисском у. Зап. Грузии. Кроме перечисленного, в Закавказьи известны месторождения литографского камня, поваренной соли (самосадочной на Апшеронском полуострове и каменной около Нахичевани). флоридиновые глины и др.

Многоплеменное население Закавказья по переписи 1926 г. составляло 5.860,8 тыс. чел. Закавказье в росте населения отстает от прочих Союзных республик. Характер расселения здесь отличается большой диспропорциональностью. В степях Азербайджана встречаются еще кочевники. Освоение земель этих степей возможно лишь при орошении. Число жителей составляет (по данным Зак. ЦСУ):

Район или республика	Площадь кв. км	Население в тыс. чел.	На 1 кв. км жит.
I. Западн. Грузия	31.315	1.330	42
В т. ч. Аджария	2.517	132	46
„ „ Абхазия	8.111	201	24
II. Вост. Грузия	37.250	1.337	35
В т. ч. Юго-Осетия	3.708	87	22
А. Всего по Грузии (I+II)	68.865	2.666	38
Б. Армения	30.948	880	30
В. Азербайджан	85.963	2.315	27
В т. ч. Нагорн. Карабах	4.160	125	30
„ „ Нахичев. ССР	5.988	105	18
Всего по ЗСФСР	185.776	5.861	32

Национальный состав очень пестрый: грузины составляют 31% населения, турки — 29, армяне — 23, русские — 6, осетины — 2 и абхазцы — 1. Наибольшей компактностью отличается грузинское население, которое на 99,5% сосредоточено в Грузии; далее следуют турки, коих 87% живет в Азербайджане, и более всех распылены армяне, только 56% живущих в Армении. Русских больше всего в Азербайджане — 66%, затем в Грузии — 29 и в Армении — только 5.

Городское население составляет в Азербайджане 28%, в Армении — 19, в Грузии 22, а по всему Закавказью 24%. Наиболее крупными городами являются: Баку, население которого вместе с промыслово-заводским (нефть) районом составляло в 1926 г. 452.808 чел., Тифлис — 292.973 чел., Эривань — 64.613 ч., Батум — 45.450 ч., Кутаис — 45.754 ч., Ленинанкан — 38.433 ч., Сухум — 20.032 ч. и Поти — 13.109 ч.

Коммунальное хозяйство Закавказья располагает двумя трамваями — Тифлиским и Бакинским, из коих последний сооружен в послереволюционное время. Здесь же существует Сабунчинская электр. жел. дорога (открыта в июне 1926 г.), соединяющая Баку с промыслами. Водопроводов в Закавказьи 41. Наиболее сложным водопроводом является Баку-Шолларский, берущий воду для Баку у дер. Шоллар в 147 км от Баку.

Грамотные составляют 27,8% населения (в сельских местностях 19,7%). Из коренных национальностей наибольшей грамотностью отличаются грузины (45,4%, в сельских местностях 40%), далее следуют армяне (соответственно 40,6 и 32,8%); среди тюрков грамотных всего 13,4%, а в сельских местностях даже 9,3%.

Из высших школ в Закавказьи надо указать: в Баку — Азербайджанский госуд. университет, Азербайджанский политехнический институт, Азгосконсерватория, 2 высших педагогических института, высшая художественная школа и рабочий факультет, имеющий 4 филиала в различных частях города и промыслах; кроме того в Баку из научных организаций надо отметить Общество обследования и изучения Азербайджана. В Эриване — Гос. университет, Гос. консерватория, ветеринарный институт и рабочий факультет. В Тифлисе — Закавказский коммунистический университет, Госуд. университет Грузии, Гос. политехн. институт, 3 педагогических института и 4 раб. факультета. Из научных учреждений и организаций надо указать — Ботанический сад, Геофизическую обсерваторию Грузии, Кавказский историко-археологический институт Академии наук, Кавказский отдел русского географ. о-ва.

Органы здравоохранения имеют значительную сеть **курортов** особенно в Грузии — Боржом, Абастуман, Гагры, Новый Афон, Сухум.

Закавказье путями сообщения обеспечено недостаточно. Общая длина ж.-д. сети 2.136 км; шоссейных дорог 4.068 км. Главнейшей ж.-д. магистралью, соединяющей Закавказье с СССР через Дербент, является линия Баку — Батум, идущая через Тифлис и Сурамский перевал (на Месхийском хребте). По этой линии проходит перевозка нефти для экспорта из Баку в Батум. Для тех же целей служит керосинопровод, соединяющий эти два пункта и, наконец, законченный в самом конце 1929 года нефтепровод. Для бесперебойной перевозки нефтепродуктов кроме этих сооружений требуется еще электрификация Сурамского перевала. В 1929/30 г. на новое ж.-д. строительство отпущено 19,3 млн. руб. (линии: Алят-Джультфа-Ахан, Сенаки-Сухум и др.). Нефтегрузы в **грузообороте** Закавказских ж. д. (вместе с перекачкой по керосинопроводу) составляют до 35%; названная магистраль имеет отвлечение от ст. Самгреди на Поты, служащее, гл. образом, для вывоза из Чиатур марганца (которого по этой линии перевозилось в 1913 г. 1,1 млн. тонн, теперь около 0,5 млн.) и угля из Тквибули; всего в грузообороте Зак. жел. дороги нефтепродукты и марганец составляют до 45%. Соответственно строится и грузооборот соединенными упомянутыми ж.-д. линиями **портов**: в грузообороте Бакинского порта нефть занимает по тоннажу 89%, для Батумского 92%; Поты специализирован почти исключительно на марганце (84%). Самый значительный в Закавказьи порт — Бакинский (60% грузооборота всех портов края); за ним следует Батумский (27%) и Потийский (12%). Из ж.-д. линий надлежит отметить ветку из Тифлиса (Нафтлуг) через Джаджурский перевал на Эривань и далее на Нахичевань и Джультфу (персидская граница); она служит для вывоза продуктов Армении и Нахичеванской ССР (медь, соль, хлопок, вино, фрукты, шелк, продукты скотоводства) и снабжение этих районов хлебом и пром. товарами. От Тифлиса же отходит и Кахетинская ветка, конечными станциями которой являются г. Телав и ст. Цнорис-Цхали; эта ветка соединяет с магистралью основной винодельческий район Грузии и Закавказья. Из строящихся линий существенное значение в экономике края будут иметь Алят- (берег Каспийского моря) Джультфинская жел. дорога, которая перерезает хлопковые районы — Муганскую, Мильскую степи и Джебраильский у. и даст выход продукции Катарских медных рудников, лесам Курдистана, Зангезура и т. д.,

и Черноморская жел. дорога, идущая от ст. Ново-Сенаки на Зугдиди, Очемчири, Сухум и далее на Сочи — Туапсе. Эта дорога приближает Закавказье к СССР в среднем на 713 км.

Из **гужевых дорог** важное экономическое значение имеют Шуша — Агдам — ст. Евлах. Закаталы — Нуха — Куткашин и Нуха — Евлах. В Армении большую роль играет дорога Эривань — Еленовка (оз. Гокча) — Делижан — ст. Акстафа; для нагорных скотоводческих районов Ахалциха и Ахалкалаки — дороги Ахалцих — Кутаис, Ахалцих — Боржом — Хатури, Ахалкалаки — Боржом и Ахалцих — Алхалкалаки. Наконец, надо указать Военно-Грузинскую дорогу, соединяющую Тифлис с Владикавказом через Крестовый перевал. Эта дорога служит преимущественно для пассажирского сообщения и подвоза к Тифлису продуктов. Как эта дорога, так и в особенности Военно-Осетинская и Военно-Сухумская имеют незначительное экономическое значение.

Внутренние **водные пути** сообщения развиты незначительно. Имеется небольшое судоходство по нижнему течению Риона и Куры, а также по оз. Гокча.

Из всей площади **лесов** устроено лишь 24%.

Структура продукции народного хозяйства Закавказья в процентах к итогу представляется в след. виде: сельское хозяйство — 38 и промышленность (вся) — 6,2; в т. ч. Азнефть — 37,3, проч. крупная — 18,6 и мелкая пром-сть — 6,1%. За исключением некоторых районов — хлопководных, табачных; виноградно-винодельческих — в массе своей **сельское хозяйство** края еще не вышло из полунатуральных форм патриархального быта, очень отсталой техники и системы хозяйствования. Земельный фонд используется крайне экстенсивно: на пашни и насаждения приходится 21%, на кормовые угодия (сенокосы, выгоны и пастбища) 37%; неудобья составляют 21%. В Прикаспийской низменности и Эриванской долине почти вся пашня поливная.

Главнейшими **ирригационными сооружениями** являются самотечные туземные каналы, затем инженерные системы (преимущественно на Мугани), машинное орошение (водокачки) в низовьях Куры и, наконец, особые сооружения — кягризы, выводящие на поверхность подпочвенные воды. Под туземными системами только в хлопковом поясе насчитывается более 60% всей орошаемой площади. Туземная сеть сооружена еще в ханские времена. Примитивность ее, отсутствие сбросной системы, вследствие чего происходит заболачиваемость орошаемых районов, полное несоответствие уклонов и скоростей течения с грунтами, значительная фильтрация и испа-

ряемость,—таковы качества туземных систем орошения. Предусматриваются большие работы по их ремонту и реконструкции. Из инженерных систем в Муганской степи должны быть отмечены: а) системы Шаумянская (быв. Голицынская), валовая площадь орошения — до 55 тыс. га; длина магистральной питательной ветви, именуемой Мясниковским каналом, — 16 км; системой орошается 19 тыс. га; б) система Ленинская (б. Нижне-Муганская); орошаемая площадь, за вычетом солончаков, равна 37 тыс. га; орошение производится на площади в 17 тыс. га; в) система Нариманова (Средне-Муганская) имеет валовую площадь орошения 44 тыс. га (за вычетом солончаков). Магистральный канал длиной 76 км; эта оросительная система еще не закончена; г) система Азизбекова (Верхне-Воронцовская) с валовой площадью орошения в 23 тыс. га; магистральный канал имеет длину 71 км. Самой старой в Закавказьи оросительной системой является Мариинская в Караязской степи; этой системой орошается 60 тыс. га (брутто); магистральный канал длиной 20 км, вспомогательная ветвь — 5,5 км; система имеет 17 распределителей и общая ее длина 120 км.

Главнейшими из ведущихся ирригационных работ являются—в Азербайджане: а) канал Гяур-Арх длиной 63 км, в Мильской степи рассчитан на орошение 22 тыс. га; б) Карасакхальский канал, открытый в 1928. году, между р. р. Курой и Иорой, магистральный канал длиной 45 км; орошается отсюда до 9 тыс. га нетто; на Карасакхальском канале на одном из его перепадов предполагается поставить гидроэлектростанцию мощностью до 15 тыс. квт. для снабжения энергией Ганджинского района. В Армении: а) орошение Сардарабадской степи; здесь предполагается построить три магистральных канала: первый — Малый Сардарабад длиной до 70 км для орошения 8,5 тыс. га; второй или Старый Сардарабад — для орошения 2 тыс. га; б) законченный Ширакский канал около Ленинакана для орошения 13,5 тыс. га нетто; на этом канале строится Ленинанканская гидроэлектрическая станция мощностью 5,5 квт.; в) орошение сев.-зап. и юго-вост. Кира-земель, расположенных в указанном направлении от Эривани; здесь будут проведены два канала (по обе стороны реки Занги) длиной 32 и 41 км. Площадь, орошаемая этими каналами, достигает 23 тыс. га. В Грузии: а) Алазанский канал, длиной до 85 км, проводится для орошения 57 тыс. га Алазанской долины в Кахетии; б) Тирипонис-Вели — в Горийском у. для орошения почти 33 тыс. га; в) Доглаурис-Вели в том же уезде для орошения почти 20 тыс. га; г) в Зап.

Грузии, где имеет место излишнее увлажнение, ведутся мелиоративные работы по осушению Кобулетских (Аджария) и Потийских болот.

Ирригационному строительству в Закавказьи придается очень большое значение. За 1923/24 — 1929/30 гг. на это ассигновано около 65 млн. р.

Кормовой фонд Закавказья (сенокос, пастбища и выгоны) распределяется по республикам очень неравномерно. Менее всего кормовых ресурсов в Грузии, в особенности в западной ее части. Лучше других обеспечена Армения, большая часть которой расположена в нагорной зоне (летние пастбища). В Азербайджане преобладают зимние пастбища — на низменности. Закавказье весьма слабо обеспечено кормовыми угодьями, дающими сено, что крайне затрудняет переход к стойловому содержанию скота.

Обеспеченность земель населения очень низка: в Азербайджане — 1,13 га, в Армении — 0,85, в Грузии 0,62 и в среднем по ЗСФСР — 0,85 га. Вся посевная площадь в Закавказьи в 1929 г. составляла 2.260 тыс. га, из коих в Азербайджане — 50%, в Армении — 14% и Грузии — 36%. Из всей посевной площади — 918 тыс. га орошаемой: в Азербайджане — 606 тыс., в Армении 128 тыс., Грузии — 170 тыс. и проч. — 14 тыс. Пропорция культур такова: зерновых 89,3%, технических 7,7%, сеяных трав 0,5 и прочих 2,5%. Из технических культур на долю хлопка приходится 6,3%. Озимые посевы преобладают в Азербайджане, яровые — в Армении; Грузия, в соответствии с своей орографией, занимает промежуточное положение. Из всей площади под табаком (14,7 тыс. га) только в прибрежной полосе Абхазии сосредоточено 77% ее. Такие культуры, как хлопок, табак, рис, развиваются преимущественно на низменности (до 300 м ниже у. м.); исключение представляет лишь Эриванская долина (900 м над) в Армении, где, несмотря на ее возвышенность и благодаря особым климатическим условиям, население имеет возможность заниматься этими культурами. В ‰‰ к итогу по ЗСФСР имеем:

Зоны в метр. н. у. м.		Всего посевов	Хлопок	Рис	Табак
До	300	36,80	2,34	76,25	75,36
•	300 — 600	15,13	4,48	9,61	17,13
•	600 — 900	14,75	10,24	13,27	4,15
•	900 — 1500	15,79	2,92	0,84	2,80
•	1500 — 2100	15,86	0,02	0,03	0,56
Выше	2100	1,67	—	0,00	—

Вообще Закавказье может быть охарактеризовано, как район пшенично-ячменно-кукурузный, с наличием мощных хлопковых массивов на низменности Азербайджана и отчасти в Эриванской долине (общая площадь посевов хлопчатника в Закавказьи в 1930 г. — около 184, в 1929 г. — 133 тыс. га), табачных — в Абхазии; при этом в Грузии преобладает на поле кукуруза, а в двух других республиках — пшеница; почти все посевы риса сосредоточены в Азербайджане.

Промышленное **виноградарство** сосредоточено в Кахетинском районе (Грузия), Ганджинском у. Азербайджана (немецкие колонии) и в Эриванском районе. Общая площадь виноградников 77 тыс. га. Промышленное **садоводство** развито в Горийском у. Грузии (яблоки), в Эриванской долине (косточковые), Абхазии, Аджарии (мандарины, апельсины, лимоны). Под садами находится 43 тыс. га. **Чайные плантации** сосредоточены в Аджарии и Гурии (в 1929 г. — 7,84 тыс. га.).

Скотоводство ведется крайне примитивно. Как рабочий, так и продуктивный скот пользуется почти только подножным кормом и, в зависимости от времени года, перегоняется с летних на зимние пастбища. В массе своей скотоводство в Закавказьи имеет рабоче-продуктовое направление. Вследствие острого кормового кризиса и систематического недоедания, закавказский скот отличается малорослостью, плохим экстерьером, низкой продуктивностью и слабосильностью. Буйвольное стадо исчисляется в 573 тыс. гол., овцеводство, располагающее 6.393 тыс. голов, ведется в шерсте-молочно-мясном направлении; распространены в Закавказьи: козы, ослы, встречаются мулы, верблюды и в Ленкоранском районе — зебу. Лошадей сравнительно немного, рабочих около 249 тыс., и держатся они преимущественно для транспорта как колесного, так и, в особенности, вьючного. Свиноводство и птицеводство сосредоточено в Зап. Грузии.

Шелководство дает крестьянству за сезон до 7 млн. р. (в Азербайджане — Нухинский у., Нагорный Карабах и Нахичеванская республика, в Грузии — Кутаисский и Озургетский у., в Армении — Мегринский у.). Во всей валовой продукции сельского хозяйства скотоводство с шелководством занимают 25%, остальное падает на растениеводство.

Существенным подспорьем для сельского населения является **кустарная промышленность**, валовой оборот которой оценивается в сумме около 130 млн. р.

Индустриализация сельского хозяйства начала усиленно развиваться лишь в последние годы. До сего времени предприятиями, ведущими первичную обработку продуктов сель-

ского хозяйства, оказывающими организующее влияние на крестьянское хозяйство, были в первую очередь **хлопкоочистительные заводы**, разбросанные в хлопковых районах ЗСФСР. Не меньшую роль играют **винодельческие совхозы**. Из 53 совхозов, имеющих в Закавказьи и располагающих 1.642 га посевов, 459 га садов и 1.072 га виноградников, на долю винодельческих приходится 19, при чем они являются наиболее крупными. Емкость подвалов совхозов Грузии (9) выражается в 110,7 тыс. гекталитров; совхозов Азербайджана (8) — 103,3 т. гекталитров; в Армении имеются 2 винодельческих совхоза. Под их руководством ведется борьба с филлоксерой, они способствуют переходу на европейские способы выделки вина и т. п. Общая емкость винных подвалов, принадлежащих совхозам и кооперации, исчисляется в 37½ млн. литр., которую предполагается довести до 56 млн. Совхозы Аджарии (Чаква, Селибаури) и Абхазии (Псырцха) являются базой развития чайных плантаций, цитрусовых насаждений и прочих субтропических культур. Животноводственная группа **племенных совхозов** получила сильное развитие в Армении и несколько меньше в Азербайджане.

За последние два года бурно развивается процесс коллективизации крестьянских хозяйств: в 1930 году колхозам принадлежит уже свыше 6% посевной площади края (в 1929 г. — 1,3%) и совхозам около 1% (в 1929 г. — 0,3%). На 1 октября 1929 г. в Закавказьи работало 926 тракторов и в 1929/30 г. предполагается завезти 1.500.

Кооперировано около 50% крестьянских хозяйств. Особое распространение имеет кредитная кооперация, а также специальная — молочная, табаководческая, винодельческая, хлопководческая и животноводческая.

Большое значение в с.-х. промышленности имеют кустарные **винокуренные заводы**, которых насчитывалось в 1925/26 г. — 1.833, в т. ч. 17 усовершенствованных; всего выкурено было 21.750 градусов спирта (гл. обр., виноградного). Кроме указанных заводов существуют еще 595 заводов, выкуривающих тутовый и фруктовый спирт, гл. обр. в Нагорном Карабахе. Хлебное винокурение развито слабо (4 завода вырабатывающих спирт из кукурузы). **Мукомольная промышленность**, за исключением Бакинской, носит кустарный и полукустарный характер. Бакинская же промышленность работает исключительно на завозном зерне. В таком же положении находится и крупная рисоочистительная промышленность (Баку), с пропускной способностью в 92 тыс. тонн в год (работает как до войны, так и сейчас на персидском сырье). Рис же собствен-

ного урожая обслуживается в Азербайджане 732 кустарными мельницами. Консервная промышленность до войны получила значительное развитие в Армении, где насчитывалось 18 кустарных заводов с продукцией в 2 тыс. тонн. Перерабатывались на консервы, гл. обр., фрукты (косточковые). В 1925 г. в Закавказьи было всего 3 консервных завода с продукцией в 500 тонн. В ближайшие годы предположено консервную промышленность сильно развить. Чайная промышленность, сосредоточенная в Аджарии и Гурии, в 1928 г. переработала зеленого листа 633 тыс. кг с плантаций совхозов „Чай-Грузия“ и 427 тыс. кг крестьянских. В ближайшие годы предположено площадь чайных плантаций довести с 8 тыс. до 60 т. га и далее до 75 тыс. га. Содействие к развитию, распространению в Зап. Грузии свиноводства и птицеводства окажут оконченный постройкой холодильник в Поти (емкостью в 16 тыс. тонн) и намечающийся здесь же баконовый завод (производительностью 1.600 тонн).

Из кустарных производств особо должно быть отмечено ковроткачество. В 1926/27 г. закавказских ковров было экспортировано за границу на 1.616 тыс. р., что составляет 17% всего экспорта Закавказья (без нефти и марганца). До войны ковровоткачей насчитывалось до 150 тыс., гл. обр., в Кубинском и Сальянском у. Азербайджана, а также в Нагорной Армении; в настоящее время ковроткачей насчитывается до 30 тыс. чел.

Кроме указанных выше мер по социальной реконструкции и индустриализации в настоящее время ведется усиленная работа по интенсификации сельского хозяйства. На все эти мероприятия на 1928/29 и 1929/30 годы отпущено более 120 млн р. (вместе с ирригацией).

Рыболовство в Закавказьи, гл. обр. в Азербайджане, имеет большое значение. Оно сосредоточено преимущественно в низовьях р. Куры и Кизыл-Агачском заливе Каспийского моря. Продукция Азрыбтреста составляла (тонн):

	1913 г.	1927 г.
Красная рыба	1.027	2.699
Лосось	160	285
Частиковая рыба	3.817	6.659
Икра красной рыбы	156	416
Сельдь	108.335	21.958

Некоторое промышленное значение имеет рыбное хозяйство в Армении, где оно сосредоточено на оз. Гокча. За последние годы здесь улов основной рыбы озера — форели — составляет около 600 тонн в год. В 1924 г. в озеро было выпу-

щено 1.500 тыс. шт. ладожского сига, выведенного на местной станции из оплодотворенной сиговой икры, полученной от 1-го гос. рыбоводного завода в Ленинграде. Сиг в Гокчинском озере прекрасно акклиматизировался. В Грузии рыболовные участки незначительны. В Абхазии и Аджарии ведется почти исключительно убой дельфинов.

Промышленность начала развиваться лишь в последней четверти прошлого столетия. Обрабатывающая промышленность возникает гл. обр. после советизации. Валовая продукция цензовой промышленности составляет: нефтяная — 57,4%, пище-вкусовая — 10% (табачная — 3, виноделие — 2,1, мукомолье — 3), текстильная — 5,9%, производство электрической энергии (гл. обр., „Электроток“ Азнефти) — 11,9%. Роль отдельных республик в валовой продукции промышленности определяется в след. ‰‰‰:

Республики	Вся промышленность	Без нефтяной
Азербайджан	87,6	60,3
Грузия	10,1	32,2
Армения	2,3	7,8

Капитальные вложения в республиканскую промышленность за последние 5 лет составили около 127 млн. р. Капитальные вложения в главнейшую промышленность Закавказья — нефтяную — находящуюся в ведении общесоюзных органов — составили за 7 лет ок. 700 млн. (с 1923/24 г.). Уже к 1927/28 году промышленность Закавказья располагала учетверенными, по сравнению в довоенным временем, основными фондами (без Азнефти); тогда же валовая продукция промышленности (544 млн. черв. руб.) была на 40% больше довоенной. В 1929/30 году заканчиваются и вступают в работу: суконно-камвольная фабрика в Тифлисе, цементный завод Каспи, механический завод и консервная фабрика в Эривани и ряд других; значительно расширяется выработка чиатурского марганца. Кроме того в 1929/30 г. продолжают и вновь начинаются постройкой свыше 25 фабрик и заводов: ткварчельские каменноугольные разработки, артикский туф, ферромарганцевый завод и промывательная фабрика в Чиатурах, бумажная фабрика на р. Ингуре, цементный завод в Армении, металлообрабатывающий завод в Тифлисе, сернокислотный, медного купороса и удобрений Армении, строительство чайных фабрик и т. п.

Закавказье в прошлом представляло собою колонию, поставлявшую в центральные районы текстильное сырье (хлопок, шерсть, шелк-сырец), продукты, садоводства и виноградарства и своих горных богатств (нефть, марганец и др.).

Взамен этого район получал продукты продовольствия и товары широкого потребления, при незначительном завозе орудий и средств производства, что придавало его торговому балансу по преимуществу потребительский характер, вело к снижению народного дохода и отрицательным образом сказывалось на темпе расширенного воспроизводства. Особенно характерным для этого района являлось отсутствие у него обрабатывающей промышленности и самая ничтожная доля переработки на месте собственного сырья в окончательный продукт.

Специализация этого района продолжает сохранять свое значение и развиваться в предстоящем пятилетии: этот район более, чем удвоит вывоз хлопка, усиленным темпом будет развивать новые виды сырьевых и ценных субтропических культур: рами, кенаф, каучуконосы, пробконосы, эфирконосы, чай и т. п., сопровождая все это решительной социальной и производственной реконструкцией всего своего сельского хозяйства и расширением своей производственной базы. Однако все это будет носить принципиально отличные от прежних форм черты, в связи с одновременным быстрым ростом обрабатывающей промышленности, основанной на местном сырье (текстильная, сахарная и др.), интенсивным развертыванием, горнодобывающей и горнообрабатывающей промышленности, созданием и укреплением мощной энергетической базы и т. п. Нефтяная промышленность оказывает в это пятилетие огромное влияние на весь процесс индустриализации края: строительство нефтепроводов, электрификация ж.-д. участков, заводское строительство в Баку и Батуме и т. п. целой сетью нитей внедряется в народное хозяйство Закавказья, предъявляя повышенные требования к развертыванию необходимых подсобных производств, к культурному уровню населения и т. п. Весь этот мощный процесс индустриализации Закавказья, опирающийся на социальную и производственную реконструкцию его народного хозяйства, весьма существенным образом отражается на изменении его межрайонных связей и развитии специализации. В торговом балансе этого района все более существенную роль будут играть производственные статьи и заметно будет ослабляться потребительский характер. В то же время, предъявляя все повышающиеся требования на производственное оборудование и материалы и удовлетворяя Союз заметно возрастающим вывозом промсырья, топлива и ценных экспортных продуктов, Закавказье тем самым усиливает и свою основную специализацию и свои производственные связи с СССР.

Самым крупным промышленным центром Закавказья является **Баку** и прилежащий к нему промысловый район, где сосредоточена нефтяная промышленность вместе с нефтеперегонными заводами, подсобными предприятиями и „Электроток“, который, располагая мощностью в 85.830 квт., является одним из самых мощных энергетических центров СССР. В значительной мере на нужды же Азнефти работает и находящийся здесь цементный (Кишлинский) завод. Кроме того в Баку находятся: хлопчатобумажная фабрика на 29.800 веретен, табачная фабрика, предприятия по добыче озерной соли (7.500 тонн в год), 4 крупных товарных мельницы (единственные в Закавказьи с рисоочистительными заводами, консервные и прочие предприятия треста „Азрыба“, судоремонтный завод и мастерские „Каспара“, кожевенные заводы и ряд других предприятий. В Баку проектируется развитие производства нода в масштабе до 50 тыс. кг. Из промышленных центров Азербайджана, далее надлежит отметить **Ганджу** (22.965 жит.) — центр горнозаводского района (серный колчедан, квасцы, в будущем — алюминий, железо, и т. п.), в котором имеются хлопкоочистительный и маслобойный заводы, суконная фабрика, строится большая текстильная хлопчатобумажная ф-ка (120 тыс. веретен) и др. В **Нухе** сосредоточена шелковая промышленность (5 шелкомотальных заводов). В Грузии главным промышленным центром является **Тифлис**. Здесь имеются два небольших лесопильных завода, один завод гнутой мебели, три табачных фабрики, картонажная фабрика, два мыловаренных и маслобойных заводов, электромеханический завод, два спирто-коньячных заводов, кожевенные заводы и ряд других небольших предприятий; здесь же заканчивается постройкой большая суконная фабрика. В **Кутаисе** сосредоточена шелкомотальная промышленность, имеется табачная фабрика и хлопкоочистительный завод. **Батум**, будучи экспортным нефтяным портом, обладает наливными станциями Нефтесиндиката; здесь широко развивается строительство нефтеперегонных заводов; из существующих предприятий надо отметить бидонный завод (для экспорта нефтепродуктов), цинковальный завод, чугунолитейный, фанерный и клепочный заводы. В Армении крупнейшие из существующих предприятий — медные рудники и заводы — находятся вне городов (с.с. Аллаверды и Катары). В **Эривани** главным промышленным предприятием является вино-коньячный завод „Арагат“, имеется завод по производству карбида, небольшой механический и чугунолитейный завод, две кожевенные и одна табачная фабрика, два хлопкоочистительных и маслобойно-мыловаренный завод. Быстро раз-

вивается новый промышленный центр в Армении — **Ленинакан**, где строится большая текстильная хлопчато-бумажная фабрика.

Основной и главнейшей предпосылкой для развития промышленности в Закавказьи является широко ведущееся здесь строительство **гидро-электростанций**. Уже построена большая районная Земо-Авчальская станция на 14.000 квт. (вблизи Тифлиса при слиянии реки Куры и Арагвы, станция рассчитана на 30 тыс. квт.). По окончании начатого строительства Рионской гидроэлектростанции (вблизи Кутаиса) мощностью в 42 т. квт., обе эти станции будут работать на общую сеть, снабжая энергией, кроме Тифлиса, Чиатурский марганцепромышленный район, Тквибульские каменноугольные копи, Кутаис с его промышленностью; они главной своей задачей будут иметь электрификацию Сурамского перевала Зак. ж. дор., а затем и всего участка от Тифлиса до Батума. К этим станциям будет присоединена и третья уже начатая строительством районная электростанция — Дзорагетская на р. Каменке (в Армении) мощностью в 22,5 тыс. квт.; Дзорагет даст энергию проектируемым в его районе химическим заводам. Из более мелких станций местного значения, которые в будущем также будут включены в общую сеть, надо отметить уже законченную Эриванскую (на р. Занге) 5 тыс. квт.; заканчивающуюся Ленинаканскую такой же мощности, законченную Абашскую на 1.200 квт., находящуюся недалеко от Кутаиса и ныне снабжающую энергией строительство Рионской станции, строящуюся Аджарис-Цхальскую станцию (5.250 квт.), расположенную на реке того же наименования и имеющую задачей снабжение энергией Батума и его промышленности; далее для нужд Ганджинского промышленного района строятся Зурнабадская гидроэлектростанция и Ганджинская тепловая станция; кроме перечисленных сооружается ряд более мелких станций — Боржомская (500 квт.), Кахетинская (600 квт.), Озергетская (300 квт.), Нухинская (1.200 квт.), Джеванская (750 квт.). За последние шесть лет на нужды электрификации в Закавказьи только из бюджета было отпущено 51 млн. р.

Не менее значительно расширяется мощность **тепловых электростанций** Азнефти, где в дополнении существующей мощности в 85,2 тыс. квт. устанавливаются две турбины общей мощностью в 40 тыс. квт.

Государственный бюджет ЗСФСР на 1929/30 год — 204.444 т. р., в т. ч. дефицит 43.458 тыс. р. На финансирование нар. хозяйства из этой суммы отпущено около 75 млн. р. На душу расход составляет 33 р. 26 к.

СРЕДНЯЯ АЗИЯ

Средняя Азия включает в себя обширнейшую территорию юго-зап. части Азиатского материка, так назыв. Арало-Каспийскую или Туранскую низменность, границами которой служат на востоке—Тянь-Шань, Джунгарский хребет и система Алтайских гор, на западе—отроги Уральского хребта и Каспийское море, на юге—Памирская горная система и отходящие от Гиндукушского узла на запад Копет-дагские горы; на севере граница Ср. Азии тянется по южной окраине Западно-Сибирской равнины, вдоль северной всхолмленности киргизских степей. В этих очертаниях Ср. Азия занимает до 4 млн. кв. км, включая площади Каспийского и Аральского морей. Ср. Азия, как современное политическое образование, значительно сокращает свою территорию и, в общем, сохраняя свои восточную, западную и южную границы, имеет другую северную границу и включает 1.026.733 кв. км между $35^{\circ}17'$ и $43^{\circ}17'$ сев. ш. и $52^{\circ}53'$ и $80^{\circ}20'$ вост. д. Протяжение ее с севера на юг достигает 700 км и с запада на восток около 25.000 км.

В Ср. Азию входят **Узбекская** (309.973 кв. км), **Таджикская** (136.645 кв. км) и **Туркменская ССР** (491.216 кв. км) и **Киргизская АССР**, входящая в состав РСФСР (195.171 кв. км). Такое разделение явилось следствием национального размежевания Ср. Азии в 1924 г. В целях экономического объединения этих республик и южной части Казакской АССР с входящей в ее состав Кара-Калпакской АО (113.000 кв. км) в сфере некоторых общих хозяйственных вопросов (хлопководство и ирригация, отчасти железнодорожный и водный транспорт) существует Ср.-Азиатский Эконом. Совет в **Ташкенте**. Последний является важнейшим центром. Ташкент, как и большинство крупных ср.-аз. городов, насчитывает историческую давность нескольких тысячелетий. Непосредственное соседство европейской благоустроенной части города с древней туземной, в значительной мере сохранившей типичные черты городов мусульманского Востока, в последнее время, в соответствии с общим подъемом культурного и политиче-

ского развития туземцев, повлияло на некоторую эволюцию в сторону европеизации туземного города. В Ташкенте, наряду с университетом, имеются благоустроенные больницы, электрический трамвай, электрическое освещение и телефон.

Общее число городов 80, из числа которых 15% с населением свыше 20 т. человек и только 2 имеют население свыше 100 т. чел.: **Ташкент** — 323.544 и **Самарканд** — 105.106. Последний является столицей Узбекистана. Столица Туркменистана **Ашхабад** (51.590). Столица Таджикистана — **Сталинабад** (б. Дюшамбе) (5.607) пока в самом начале своей истории, но обещает с окончанием постройки жел. дор. Термез-Сталинабад стать крупным экономическим центром для Таджикистана. Существенное экономическое значение имеют города: **Коканд** (69.309), **Андижан** (73.466), **Наманган** (73.622), **Мерв** (21.633), **Бухара** (46.706) и **Чарджуй** (13.674), все на Ср.-Аз. жел. дороге и являющиеся центрами важных хлопководческих районов. Отрезанный от ж.-д. путей сообщения Хивинский оазис не имеет сколько-нибудь крупных городов, за исключением **Хивы** (20.247), бывшей столицы ханства; будущее этого изолированного хлопкового района обещает несомненный расцвет с проведением к нему жел. дороги от Чарджуя и с намечающимися в районе дельты Аму-Дарьи ирригационными работами.

В скотоводческих степных районах, где города еще реже, получили развитие ярмарки.

Излюбленным курортом для ср.-азиатских жителей является горная климатическая станция **Чимган** в 90 км к с.-в. от Ташкента. Из многочисленных сернистых источников и радиоактивных грязей наибольшую известность заслужило оз. **Молла-Кара** вблизи ст. **Джебель Ср.-Аз. ж. д.**; **Хазрет-Аюбские** щелочные целебные воды (около **Андижана**) точно также привлекают значительное число больных.

Население по своему этнографическому составу весьма разнообразно: Узбекистан заселен узбеками (74,7%) и в незначительном числе казаками, киргизами, туркменами и таджиками; Таджикистан в основной своей массе заселен таджиками (74,6%) с примесью узбеков (21,2%), туркмен и афганцев, а в восточной части — Горно-Бадакшанской АО киргизами и остатками древних насельников Таджикистана — ягнобцами. В Туркменистане основное ядро населения составляют различные туркменские племена (70,2%), с некоторой примесью узбеков, кара-калпаков, белуджей и киргизов, а в городах — армян, персов и евреев. Русское население (6,1%) распространено по всей Ср. Азии, образуя отдельные поселки; оно занимается сельским хозяйством, а также составляет значи-

тельную часть городского населения. Численность населения по переписи 1926 г. 6.266.950 чел.

По образу жизни население Ср. Азии следует разделять на оседлое, полуоседлое и кочевое. Последнее сосредоточилось, главным образом, в Туркменской республике и относительно небольшое количество населения ведет кочевой образ жизни в Узбекской (Кенимехский район) и Таджикской республиках. Кочевое население занято исключительно пастбищным скотоводством; в общем в Ср. Азии преобладают переходные формы хозяйства — от скотоводства к земледелию.

Земледелие требует здесь искусственного орошения, и там, где последнее имеется, земледельческое население сгущается до крайних пределов. Плотность населения на 100 поливных гектаров: в Узбекистане — 299, Таджикистане — 393 и Туркменистане — 379.

Культурный уровень коренного населения вследствие исторических условий чрезвычайно низок; среди сельского населения, особенно кочевого, почти полная безграмотность, и только в послереволюционное время дело народного просвещения значительно двинулось вперед. Процент охваченных школой детей пока еще крайне низок, достигая в Узбекской республике для детей школьного возраста — городских — 32,6% и сельских — 11,8%, и еще ниже в прочих республиках. Из года в год положение улучшается, чему в значительной степени содействует прирост образованной молодежи из коренного населения, раскрепощение туземной женщины и меры по латинизации арабской письменности. В таком же положении начальной организации находится и дело **народного здравоохранения** (распространены малярия, дизентерия и др. болезни).

Ср.-Азиатские республики, занимая южную половину Туранской низменности, характеризуются, гл. обр., ровным характером своего **рельефа**. Влияние горных массивов, сосредоточенных на восточной границе, простирается далеко на запад. Александровский хребет, протягиваясь по северной границе, переходит в пределы Киргизской степи, примерно, на меридиане Ташкента в виде Кара-Таусского хребта, следующего в направлении течения р. Сыр-Дарьи на северо-запад. Ниспадая постепенно ясно обозначенной всхолмленностью, он связывается с крайними восточными отрогами Уральских гор. Южнее отроги Ферганского хребта окаймляют с севера Ферганскую долину и заполняют излучину Сыр-Дарьи в Ташкенто-Ходжентском районе. Еще южнее Алайский хребет проявляется далеко на западе в типичной пустынно-степной полосе хребтами Нура-Таусских и Ак-Таусских гор, влияние которых

обнаруживается еще у берегов среднего течения Аму-Дарьи. Своей системой Алайский хребет ограничивает Ферганскую долину и с юга. Наконец, далекое простираение на запад влияния Гиндукушского узла сказывается в Копет-Даге, который, следуя вдоль южной границы района, входит в связь с Эльбурсским массивом южнее Каспийского моря.

Многочисленные мощные ледники служат источниками питания двух главнейших рек: **Аму-Дарьи** (2.478 км) и **Сыр-Дарьи** (2.526 км). Почти все остальные снегового питания, при чем большинство их является притоками Аму- и Сыр-Дарьи. Обе эти реки впадают в закрытое Аральское море. Из других более или менее крупных рек следует упомянуть о **Мургабе**, начало которой в пределах Афганистана. Несколько крупных **горных озер** (Иссык-Куль, Чатырь-Куль, Сон-Куль), ряд более мелких, затем многочисленные **степные озера** в районе Арала с горько-соленой по преимуществу водой и, наконец, большое число маловодных родниковых речек (Кара-су) — исчерпывают гидрографию Ср. Азии.

Значение водных источников, в совокупности с значением Каспия и Арала, для **климата** Ср. Азии чрезвычайно важно. Климат носит континентальный характер. Вне влияния водоемов жизнь в Ср. Азиатских равнинах замирает. Рельеф местности в свою очередь оказывает большое влияние на характер климатических условий. Если на равнине господствуют условия типичных пустынь, то в предгорьях создаются условия более влажного климата. Выше 1.000 м абсолютной высоты климат приобретает горный характер с большим количеством осадков и с меньшими амплитудами температурных колебаний. В высоко-горных областях снова появляются условия пустынного климата.

На образование **почв** влияют различные факторы, — важнейшими являются смещения внутренних пластов земли вследствие землетрясений, затем ветер и вода. Пустыни явились в значительной степени созданием ветра, под непрерывным действием которого образовались движущиеся барханные пески и идет преобразование дюнных песков в длинные гряды бугристых песков. Среди песчаных пространств встречаются глинистые уплотнения, лишенные всякой растительности („такыры“), „шоры“ — солончаковые площади. Но важнейшим поверхностным образованием для Ср. Азии является лесс, который при достаточном орошении оказывается почвой весьма плодородной. Песчаные, суглинистые и лессовые почвы свойственны более равнине, в предгорьях встречаются по преимуществу сероземы, а еще выше, от 800 до 1.000 м, каштановые

почвы. В горах, по мере подъема, сменяются горно-лесные почвы, горно-луговые и, наконец, высокогорно-луговые и торфянистые.

Растительность может быть разделена на два пояса — пустынно-степной и горный, с преобладанием, однако, пустынно-степной флоры. Песчаные и глинистые степи покрыты растительностью только весной (полынь, солянка, тюльпаны, мелкая колючка); обширные песчаные пустыни несколько богаче, встречаются в ней древовидные астрагалы, акация, саксаул, гребенщик; наиболее богаты растительностью лессовые степи, но и те в летнюю пору выгорают и становятся безжизненны. Характерна для Ср. Азии богатая растительность „тугаев“, намытых водою островов и отмелей. Обширные заросли камыша, туранги, тополя, джиды, ясеня, облепихи и кендыря покрывают их площади. В горах типичная альпийская травянистая растительность.

Лесами Ср. Азия очень бедна, и в пустынных песчаных равнинах только заросли саксаула могут еще иметь значение лесов. Древесная растительность в горах представляет собою отдельные группы деревьев по южным склонам, среди которых встречаются орех, фисташка, клен, тополь, ясень и арча.

Животный мир, как и флора, не отличается разнообразием, при чем горы и в этом отношении богаче равнин. Характерными животными являются: як в Альпийских горах и на Памире, архары (горные бараны) — на больших высотах и горный леопард (ильбрис). В пустынных равнинах встречаются сайгаки и джейраны; повсеместно волк и лисица. Из птиц — свойственная пескам саксауловая сойка и в горах улар (горная индейка) привлекают особый интерес.

Ж.-д. сеть развита весьма слабо; общее ее протяжение 3.777 км, при чем на 1.000 кв. км приходится 4,0 км жел. дорог. Совершенно лишен ж.-д. связи Хивинский оазис, единственным средством сообщения которого с внешним миром является водный путь по Аму-Дарье, если не считать караванных путей по пустыням в Казалинск, Чарджуй и Ашхабад. В конце 1929 г. начата постройка линии Чарджуй — Хива (общее протяжение составит 1.908 км). Что касается водных путей, то успешное использование их представляется вследствие особых свойств ср.-аз. рек весьма трудным. Быстрое и изменчивое течение Аму-Дарьи без устойчивого фарватера не позволило там организовать вполне регулярное пароходство, с которым не без успеха конкурируют до сих пор каюки. Существующий на Аральском море флот обслуживает, главным образом, местные рыбные промыслы и поддерживает сообщение Аральска

(ст. Ташк. ж. д.) с портом Муйнак на южной оконечности моря. Единственный в Средней Азии **Красноводский порт** на Каспийском море еще ждет своего устройства. **Грунтовые пути** — одно из самых больных мест района, и все еще вьючный транспорт имеет для Ср. Азии большое значение. Бездорожье, затрудняя развитие автомобильного сообщения, способствовало одновременно устройству по некоторым направлениям **воздушной связи**. Существует более или менее регулярное сообщение аэропланами между Ташкентом и Бухарой, Бухары с Хивой и через Термез с Сталинабадом.

Полезными ископаемыми Ср. Азия не может считаться богатой, но тем не менее в ней имеются различные минеральные и рудные залежи, ценность которых несомненна, а количество пока еще мало выяснено. Встречается золото рудное и рассыпное (на Памире и по Зеравшану), ванадий и радий (Тюя-Муюн около Андижана), в больших количествах каменная (Самарканд) и озерная (Туркменистан) соль, глауберова соль (Кара-Бугаз), малоразведанные полиметаллические руды (Ходжент и Пенджикент), нефть (ок. Челекен и г. Нефтедаг в Туркменистане; Чимион, Санто и др. в Фергане), уголь (Фергана и в бассейне Зеравшана). Нефть в Ср. Азии парафинистая, общие запасы ее мало выяснены; в 1925 г. общая добыча ее составила всего лишь 35 тыс. тонн. Весьма ценным по богатству запасов и по качеству является озокерит, добываемый на Челекене и в Фергане (Сельрохо). Обследованные районы каменноугольных залежей и примерные запасы углей видны из следующего: в Узбекистане районы — Сулюткинский — 81.900 тыс. тонн, Зеравшанский — 8.200 тыс. Кызыл-Кийский — 81.900 тыс.; в Туркменистане — Ягманский р. — 82 тыс., всего 172.082 тыс. тонн. Угли, за исключением кшутских (по Зеравшану) и кок-янгахских, не особенно высокого качества, с калорийностью от 4.000 до 5.000 калорий. Запасы водной энергии пока еще мало определены — они исчисляются, примерно, в 10 млн. лош. сил. Использование энергетических ресурсов крайне ничтожно: на всю Ср. Азию в 1926 г. было всего 25 электростанций общего пользования со средней мощностью в 218,3 квт. Крупнейшей гидростанцией является Босуйская в Ташкенте, мощностью в 6 т. квт.

Сельское хозяйство — основная отрасль народного хозяйства Ср. Азии. Из общей продукции 1925/26 г. — 62% по стоимости продукции с.-х. и 38% остальная, а если из последней цифры исключить 21% стоимости хлопковой продукции и добавить их к цифре стоимости с.-х. продукции, то получатся соответственные цифры: 83% для с.-х. продукции и 17% для прочей.

Посевы ведутся на поливных землях и сравнительно незначительная доля их приходится на бесполивные земли (под дождь), так наз. „богарных“ (по преимуществу в предгорьях).

На богарных землях высеиваются преимущественно зерновые и незначительный процент масличных.

В числе зерновых рис занимал в Узб. — 8,8%, Тадж. — 7,4%, Туркм. — 0,3%.

Преимущественное значение в полеводстве имеет **хлопководство**. Наибольший сбор хлопкового волокна в дореволюционное время был (в тоннах) в 1915 г. — 303.164 в 1926 г. — 140.524 в 1927 г. — 200.000, в 1928 г. — 240.000 и в 1929 г. свыше 310.000. Таким образом сбор хлопкового волокна уже превзошел дореволюционный уровень несмотря на то, что сбор 1915 г. был беспримерный, превосходивший соседние годы на 20—25%. В дальнейшем следует ожидать еще большего роста хлопководства в Средней Азии, благодаря тем реконструктивным агромероприятиям в этой области, которые принимаются в настоящее время.

Из других волокнистых растений имеются кенаф и кендырь, но разведение их пока имеет опытный характер. Имеет распространение и культура масличных растений (кунжут, клещевина и конопля), но более важной отраслью представляется садоводство, виноградарство и бахчеводство. Большой известностью пользуются туркестанские фрукты, дыни и виноград. Особое развитие садоводство получило в хозяйствах близких к крупным городам.

Животноводство за время войны чрезвычайно пострадало и количество скота в 1920 г. сократилось по сравнению с 1914 г. на 75%, в настоящее время все еще продолжается восстановительный процесс. В районах земледельческих преобладает разведение лошадей и крупного рогатого скота, в городах и степях преимущественное значение имеет овцеводство (каракулеводство).

Одну из немаловажных статей сельского хозяйства составляет **шелководство**. В 1913 г. сбор сырых коконов равнялся 6.552 тыс. кг, в 1926 г. он приблизился к 5.000 тыс. кг, в 1928 г. и в 1929 г. он еще несколько возрос, но очень незначительно и уровень 1913 г. все же не достигнут.

Усилия правительств Ср.-Азиатских республик в настоящее время направлены к развитию **колхозов и совхозов**. В этом отношении истекший 1929 г. показал, что действительность значительно опередила все плановые предположения. За один год посевная площадь обобщественного сектора вырастает на 140%. Декханские хозяйства отличаются в массе

небольшими размерами и дробление их продолжается. Выходом из положения может быть, с одной стороны, переход на колхозы, а с другой, — введение в хозяйственный оборот новых площадей, что требует разрешения ирригационной проблемы. Произведенная в 1925 г. земреформа только временно ослабила остроту кризиса. До настоящего времени в порядке земреформы устроено 76.620 хозяйств безземельных и мало-земельных декхан, которые получили 279.697 га.

Ирригация — это кардинальный вопрос для Ср. Азии. Без орошения Ср. Азия была бы пустыней. Еще в далекую древность население выводило каналы из соответствующих рек, забирая воду в верховьях и распределяя ее более мелкими каналами (арыками), пользуясь подходящим рельефом, по ниже лежащей местности, которую и использовали под различные культуры. Современная техника имеет задачу улучшить существующие туземные системы и оросить новые площади путем устройства новых ирригационных сооружений инженерного типа. Орошаемые земли, считая Киргизию и Казакстан, составляют (в га): в Узбекистане — 1.707.100, в Таджикистане — 267.900 и в Туркменистане — 343.770, а вместе с Казакстаном и Киргизией — 3.496.450 га. Довоенная орошаемая площадь равнялась (1915 г.) — 3.743.120 га. Невзирая на все трудности, Ср. Азия настойчиво идет по пути разрешения своей ирригационной проблемы. Затраты на это дело произведены очень большие. Если считать только бюджетные ассигнования, то с начала восстановительного периода и до 1930 г. израсходовано: в 1923/24 г. — 6,5 млн. р., в 1924/25 г. — 9,9 млн. р., в 1925/26 г. — 24 млн. р., в 1926/27 г. — 27,5 млн. р., 1927/28 г. — 26,6 млн. р., в 1928/29 г. — 24,4 млн. р., а всего 118,9 млн. р. Площадь пригодных для орошения земель по водным бассейнам распределяется след. образом (в тыс. га): Сыр-Дарьинский бассейн — 4.000, Аму-Дарьинский — 2.420, Зеравшанский — 250, Чуйский — 410 и прочие — 2.685, а всего — 9.765 га.

Цензовая промышленность, если исключить хлопковую, находится в зачаточном состоянии; **кустарная и ремесленная промышленности** приобрели весьма широкие размеры и имеют много данных для дальнейшего развития. В 1927/28 г. на 10 тыс. населения занятых в цензовой промышленности было всего 32 чел., а стоимость валовой продукции равнялась 315,4 млн. р. Стоимость валовой продукции кустарной промышленности исчислялась в 208 млн. р. при 118 т. ч. занятых в этой промышленности.

Добывающая промышленность составляет около 2% от стоимости валовой продукции цензовой промышленности

вообще. Что касается **обрабатывающей промышленности**, то общая сумма (по данным на 1927/28 г.) составляет 230.855 т. р. при 6.363 постоянных рабочих.

Хлопкоочистительная промышленность исключительно государственная, по валовой стоимости составляет 84,1% всей промышленности. Для удовлетворения местной потребности в текстильных товарах положено начало текстильной промышленности устройством двух хл.-бум. фабрик в Фергане и Ашхабаде на 10 тыс. веретен, по 300 ткацких станков каждая.

Рыбная промышленность имеет небольшое значение и сосредоточилась она, главным образом, на Каспийском море, где добыча в 1927/28 г. оценивалась в 2,1 м. р.

Кустарная промышленность по стоимости ее валовой продукции в 1927/28 г. оценивается в 208 млн. р. (Узб.—76%, Тадж.—3%, Туркм.—13%). По переписи 1926 г. общее число кустарей и ремесленников исчислялось в 118.137 чел., из которых 18,3% кооперировано. Некоторые из производств кустарной промышленности достигли высокого совершенства, напр., ковровое (Туркмения).

Внешний товарооборот Ср. Азии с Союзом в 1914 г. был равен 51 млн. р.; в 1928 г. он определялся ок. 50 млн. р. Изменилось, однако, его сальдо: в довоенное время оно было положительным, теперь оно отрицательное, что вполне понятно в виду того, что теперь идет усиленный ввоз орудий производства, имеющий реконструировать и быстро двинуть вперед все отрасли народного хозяйства Ср. Азии. Так же отрицательное сальдо в нашем товарообороте с сопредельными со Средней Азией странами в виду того, что из этих стран завозится в Союз значительное количество сырья.

Внутренняя торговля всегда характеризовалась большим развитием базарной и ярмарочной торговли. **Потребительская кооперация** развита пока слабо. Процент кооперированного сел. населения составляет в Узбекистане — 4,3%, и в Туркменистане — 7,2%; для городского населения соответственно — 20 и 14%.

Государственный бюджет республик таков: в 1929 г. доходы Туркменистана — 21,8 м. р., расходы — 48,7 м.; Узбекистана — 95,2 и 131,2 м., Таджикистана — 7,2 и 41,8 м.

ПРЕДИСЛОВИЕ К АДРЕСНО - СПРАВОЧНОМУ ОТДЕЛУ „ВЕСЬ СССР“

Хороший, полно составленный адресный справочник, необходимейшее пособие во всякой практической деятельности и важное орудие для упрощения, удешевления и углубления связи между различными государственными учреждениями и общественными и научными организациями. Особенно важно такое пособие в эпоху социалистического строительства, когда плановая, культурная, быстрая связь должна быть условием всякой деятельности.

Адресно-справочный отдел „ВЕСЬ СССР“ редакцией и составителями был задуман и составлен именно в широком плане удовлетворения потребности в таком универсальном справочнике — с охватом промышленных, торговых предприятий, государственных, административных учреждений, культурно-просветительных, общественных, научных и пр. организаций.

Но условия осуществления издания (недостатки бумаги и ограниченные полиграфические возможности) побудили Изд-во к максимальному сокращению материала. Такое сокращение „на ходу“, конечно, повлекло за собой сужение всего плана издания, особенно в культурной его части, сжатие адресов и др. указаний.

Вместе с тем, следует учесть и то обстоятельство, что составление адресно-справочного отдела по всему СССР произведено впервые после перерыва в несколько лет, что значительно усложняло процесс составления, происходивший к тому же в период массовой реорганизации промышленных учреждений.

Кроме того, и сами учреждения, предприятия, фабрики, заводы и т. д., отнеслись, чрезвычайно индифферентно к выполнению неоднократных настоячивых просьб Редакции о присылке необходимых для отдела сведений.

В следующем издании этот отдел будет значительно расширен, тщательно выверен и уточнен, поэтому Редакция просит все учреждения, предприятия, фабрики, заводы, общественные и культурные организации и т. д. сообщить ей свои замечания, исправления и дополнения по своим адресам и адресам своих филиалов.

Редакция уверена, что в последующих изданиях Изд-ву удастся исправить недостатки и дать вполне установленный тип адресно-справочного пособия, дающего полную картину государственной, хозяйственной, общественной и культурной жизни нашей великой страны в нашу эпоху, поскольку она отражается и в числе и в характере учреждений и организаций.

Для удобства пользования предлагаемым справочником, считаем необходимым дать нижеследующие указания:

В первой части адресно-справочного материала помещены три группы сведений:

под литером А — партийные, профессиональные, общественные и административные единицы,

под литером Б — промышленные и торговые адреса и, наконец,

под литером В — культурные центры.

Во второй части адресно-справочного материала даны сведения о фабриках, заводах, мастерских и иных промышленных предприятиях с подразделением их по географическому признаку в каждой отрасли промышленности. Второй части предпосланы новые объекты строительства народного хозяйства, которые потом уже, за ограниченностью листажа, не повторяются.

РЕДАКЦИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ СОЮЗА ССР

г. Москва

Центральный исполнительный комитет СССР (ЦИК Союза ССР) — Кремль, зд. Рабоче-крестьянского правительства.

Совет народных комиссаров СССР (Совнарком СССР, СНК СССР) — Кремль, зд. Рабоче-крестьянского правительства.

Совет труда и обороны (СТО) СССР — Кремль, зд. б. Судебных установлений.

Народный комиссариат по иностранным делам (Наркоминдел. НКИД) СССР — Кузнецкий Мост, 5/21.

Революционный военный совет (Реввоенсовет, РВС) и Народный комиссариат по военным и морским делам (Наркомвоенмор) СССР — 1-й дом РВС, ул. Фрунзе, 19.

Народный комиссариат путей сообщения (Наркомпуть, НКПС) СССР — Нов. Басманная, 2.

Народный комиссариат почт и телеграфов (Наркомпочтель, НКП и Т) СССР — Тверская, 17.

Высший совет народного хозяйства (ВСНХ) СССР, — пл. Ногина, Деловой двор.

Народный комиссариат внешней и внутренней торговли (Наркомторг) СССР — Варварка, 26 и 28.

Народный комиссариат труда (Наркомтруд, НКТ) СССР — Старая пл., 6.

Народный комиссариат финансов (Наркомфин, НКФ) СССР — Ильинка, 9.

Народный комиссариат рабочей-крестьянской инспекции (НК РКИ) СССР — Ильинка, 21.

Народный комиссариат земледелия (Наркомзем) СССР — Б. Златоустинский п., 6.

Верховный суд (Верхсуд) СССР — Спиридоньевский, 30.

Государственная плановая комиссия при СТО (Госплан) СССР — Карунинская пл., 1.

ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Исполнительный комитет коммунистического интернационала (Исполком Коминтерна ИККИ) — Сапожниковская пл., 1.

Центральный комитет всесоюзной коммунистической партии (больше-виков) ЦК ВКП(б) — Старая пл., 4.

Центральный комитет ленинского коммунистического союза молодежи (ЦК ВЛКСМ) — Старая пл.

Центральная контрольная комиссия всесоюзной коммунистической партии (большевиков) ЦКК ВКП(б) — Ильинка, 21-6.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Красный интернационал профсоюзов (Профинтерн) — Солянка, 12, Дворец Труда, 5-й эт.

Всесоюзный центральный совет профсоюзов (ВЦСПС) — Солянка, 12, Дворец Труда, 4-й этаж.

ЦК союза рабочих бумажной промышленности СССР (ЦК бумажников) — Солянка, 12, Дворец Труда, 3-й эт.

ЦК союза рабочих водного транспорта СССР (ЦК водников) — Солянка, 12, Дворец Труда, 5-й эт.

ЦК союза горнорабочих СССР (ЦК ВСГ) — Солянка, 12, Дворец Труда, 4-й эт.

ЦК союза рабочих деревообделочников СССР (ЦК деревообделочников) — Солянка, 12, Дворец Труда, 5-й эт.

ЦК союза рабочих железнодорожного транспорта СССР (ЦК железнодорожников) — Солянка, 12, Дворец Труда, 5-й эт.

ЦК союза работников искусств (Цекрабис) — Солянка, 12, Дворец Труда, 2-й эт.

ЦК союза рабочих кожевников (ЦК кожевников) — Солянка, 12, Дворец Труда, комн. 548.

ЦК союза работников коммунального хозяйства (ЦК коммунальщиков) — Солянка, 12, Дворец Труда, 5-й эт.

ЦК союза работников медико-санитарного дела СССР (ЦК Медсантруд) — Солянка, Дворец Труда, 3-й эт.

ЦК союза рабочих металлистов (ЦК ВСРМ) — Солянка, 12, Дворец Труда, 3-й эт.

ЦК союза рабочих народного питания и общежитий СССР (ЦК Нарпит) — Солянка, 12, Дворец Труда, 3-й эт.

ЦК союза рабочих пищевой и вкусовой промышленности СССР (ЦК пищевиков, ЦК ВСРПВП) — Солянка, 12, Дворец Труда, 5-й эт.

ЦК союза рабочих полиграфического производства СССР (ЦК печатников) — Солянка, 12, Дворец Труда, 5-й эт.

ЦК союза работников просвещения (Цекпрос) СССР — Солянка, 12, Дворец Труда, 5-й эт.

ЦК союза рабочих сахарников СССР (ЦК сахарников) — Солянка, 12, Дворец Труда, 2-й эт.

ЦК союза работников связи СССР (ЦК Связи) — Солянка, 12, Дворец Труда, 2-й эт.

ЦК союза сельскохозяйственных и лесных рабочих СССР (ЦК Сельхозрабочих) — Солянка, 12, Дворец Труда, 2-й эт.

ЦК союза советских и торговых служащих (ЦК совторгслужащих) — Солянка, 12, Дворец Труда, 3-й эт.

ЦК союза текстильщиков — Солянка, 12, Дворец Труда, 4-й эт.

ЦК союза транспортных рабочих местного транспорта (ЦК ВПСТР) — Солянка, 12, Дворец Труда, 3-й эт.

ЦК союза рабочих химической промышленности СССР (ЦК ВСРХ) — Солянка, Дворец Труда, 4-й эт.

ЦК союза рабочих швейной промышленности (Цекпрофшвей) — Солянка, 12, Дворец Труда, 3-й эт.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Международная организация помощи борцам революции (МОПР) — ул. Огарева, 4.

Международный комитет красного креста — Никольская, ГУМ, пом. 108.

Международная рабочая помощь (Межрабпом) — 1-я Тверская Ямская, 1/3.

Общество «Друг детей»

Союз обществ друзей обороны и авиационно-химического строитель-

ства СССР (ОСО-Авиахим СССР) — Никольская, 25/27.

Общество содействия развитию автомобилизма и улучшению дорог (Автодор) — Пушечная, 17.

Всесоюзное общество политкаторжан и ссыльно-поселенцев — ул. Кропоткина, Лопухинский п., 5.

Общество друзей радио (ОДР) СССР — Ипатьевский п., 14.

Всесоюзное общество культурной связи с заграницей (ВОКС) — М. Никитская, 6.

Союз обществ спасания на водах (СОЮЗСНАВ) — пл. Свердлова, 2-й дом ЦИК СССР, пом. 12.

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ РСФСР

Всероссийский центральный исполнительный комитет (ВЦИК) — Кремль, здание рабоче-крестьянского правительства.

Совет народных комиссаров (Совнарком, СНК) РСФСР — Кремль, здание Рабоче-крестьянского правительства.

Экономический совет (ЭКОСО) РСФСР при Совнаркоме РСФСР — Кремль, здание Рабоче-крестьянского правительства.

Высший совет народного хозяйства (ВСНХ РСФСР) — пл. Ногина, Деловой двор, 4-й подъезд, 2-й эт.

Народный комиссариат торговли (Наркомторг) РСФСР — Мясницкая, 47.

Народный комиссариат труда (Наркомтруд) РСФСР — Стар. пл., 6.

Народный комиссариат финансов (Наркомфин) РСФСР — Ильинка, 14.

Народный комиссариат рабоче-крестьянской инспекции (НКРКИ) РСФСР — Ильинка, 21, 4-й подъезд.

Народный комиссариат земледелия (Наркомзем) РСФСР — Старая пл., 5/8.

Народный комиссариат внутренних дел (Наркомвнутдел, НКВД) РСФСР — Ильинка, 23.

Народный комиссариат юстиции (Наркомюст, НКЮ) РСФСР — Воздвиженка, 5.

Верховный суд (Верхсуд) РСФСР — Воздвиженка, 5.

Народный комиссариат по просвещению (Наркомпрос) РСФСР — Чистопрудный бульв., 6.

Народный комиссариат здравоохранения (Наркомздрав) РСФСР — Ильинка, 10.

Народный комиссариат социального обеспечения (Наркомсобес, НКСО) РСФСР — Хрустальный пер., 1.

Государственная плановая комиссия (Госплан) РСФСР — М. Черкасский п., 2/6.

ДАЛЬНЕ-ВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Центр — г. Хабаровск

Группа А

Крайисполком — ул. К. Маркса, 27.
Крайком ВЛКСМ.
Крайпрофсовет — Дворец труда.
МОПР — ул. Калинина, 72.
ОСО-Авиахим — зд. ДКИК.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дорпрофсоюз — зд. пр-ния ж. д.
О-во Друзей радио (ОДР) — Лисуновская 54.
Дом крестьянина — Милицейская улица.

Группа Б

Дальторг — ул. К. Маркса, 10.
Дальгосторг — ул. К. Маркса, 10.
Союзрасмасло — Артиллерийская, 34.
Металлургический синдикат (ВМС) — Гоголевская, зд. Центроспирта.
Дальрыба — ул. К. Маркса, 6.
Дальлес — ул. К. Маркса, 40.
Строительный трест — Шевченковский бульв.
Правление Амурского гос. речного пароходства — ул. К. Маркса.
Правление Уссурийской ж. д. — ул. Серышева, 2.
Текстильторг — ул. К. Маркса, 1/54.
Дальаптекоуправление — Калининская, 88.

Союз кустарно-промысловой кооперации — ул. К. Маркса, д. Центроспирта.

Жилсоюз инвалидов — ул. К. Маркса.

Далькрайколхозсоюз — ул. К. Маркса, д. Дальбанка.

Дальохотсоюз — ул. Фрунзе.

Далькрайпчелсоюз — ул. Фрунзе, 63.

Дальуголь — Правление треста.

Госстрах — Барабинская, 70.

Дальбанк — ул. К. Маркса, 18/50.

Госбанк — Шевченковская, 1.

Дальсельбанк — ул. К. Маркса, 20.

Группа В

Дальневосточное географическое о-во — ул. К. Маркса.

О-во краеведения — ул. Шевченко, 15.

Краевой музей — ул. Шевченко, 15.

Художественный музей — ул. Фрунзе, 45.

Художественная галерея краевого музея — ул. Фрунзе, 45.

Политехникум — ул. К. Маркса.

Педтехникум — Пушкинская, 54.

Газета «Тихоокеанская звезда» — ул. Калинина, 58.

АМУРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Благовещенск

РАЙОНЫ: 1. Александровский — г. Александров; 2. Амуро-Зейский, — с. Сергеевка; 3. Екатерино-Никольский — с. Екатерино-Никольское;

4. Завитинский — п. Завитая; 5. Ивановский — с. Ивановка; 6. Мазановский — с. Мазаново; 7. Михайловский — с. Михайловка; 8. Свободненский — г. Свободный; 9. Селемджинско-Буреинский — п. Эким-

Чан; 10. Тамбовский — с. Тамбовка;
11. Хингано-Архаринский — с. Ар-
хара.

Г р у п п а А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Профсовет — Дворец труда.
МОПР — Ленинская, 125.
ОСО-Авнихим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
Дом крестьянина.
О-во Спасания на водах.

Г р у п п а Б

Окрторг.
Госторг.
Союзкожа.
Союзсахар.
Коммунтрест.
Аптекоуправление.
Правление Амурского госпароход-
ства.
Винокуренный трест окрпром. от-
дела — набережная р. Зеи, д. 26.
Дальхотсоюз.
Окрколхозсоюз.
Амурпотребсоюз.
Кооп.-пром. т-во охотников.
Окржилсоюз.
Госсграх.
Госбанк.
Почта и телеграф.

Г р у п п а В

Научно-экономическое общество.
Пастеровская станция.
Амурский окружной музей — Ин-
тернациональный пер., 4.
Театр Драматический.
Театр Музыкальная комедия.
Газета «Амурская правда».
Газета «Знамя коммуны».
Техникум индустриальный.
Техникум педагогический.

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Владивосток

РАЙОНЫ: 1. Гродековский — село
Гродеково; 2. Ивановский — с. Ива-
новка; 3. Михайловский — с. Михай-

ловка; 4. Ольгинский — п. Ольга;
5. Покровский — село Покровка;
6. Посъетский — с. Новокиевское;
7. Спасский — г. Спасск; 8. Суйфун-
ский — гор. Никольск-Уссурийский;
9. Сучанский — р. п. Сучанский
Рудник; 10. Ханкайский — село Ка-
мень-Рыболов; 11. Черниговский —
с. Черниговка; 12. Шкотовский —
с. Шкотово; 13. Шмаковский —
с. Успенка; 14. Яковлевский — село
Яковлевка.

Г р у п п а А

Окрисполком — Ленинская, 47.
Окрком ВКП(б) — Ленинская, 47.
Окрком ВЛКСМ — Ленинская, 47.
Профсовет — Ленинская, 59.
МОПР.
ОСО-Авнихим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность — дом
Окрисполкома.
Дом крестьянина.
О-во Автодор.
О-во Спасания на водах — Дво-
рец труда.

Г р у п п а Б

Окрторг.
Госторг.
Союзсахар.
Союзкожа.
Рудметаллторг.
Аптекоуправление.
Союзхлеб.
Инжбюро ВЭО — ул. Ленина, 44.
Акц. Камчатское о-во АКО — Пор-
товая, 57.
Лальгосстрой.
Союзрыба — Ленинская, 40.
Камчатское акц. рыбопром. о-во.
Дальхотсоюз.
Трест Дальзавода.
Промсоюз — Ленинская, 14.
Пром.-кооп. о-во охотников «Про-
мысловик».

Примколхозсекция — ул. 25 Октя-
бря. Дворец Труда.

Примпромрыбаксоюз — Набереж-
ная ул., 10.

Окрсоюз жилкооперации — ул.
1 Мая, 14.

Окркоопинсоюз — Пекинская, 29.
Окрколхозсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Почта-телеграф.
Телефонная станция.

Г р у п п а В

О-во изучения Приморья — ул.
1 мая, 6.

Отд. главного ботанического сада.
Научно-педагогическое о-во при
Дальне-Восточном ун-те.

Отделение русск. географ. о-ва —
ул. 1 Мая, 6.

Тихоокеанский научный институт
рыбного хозяйства — ул. 1 Мая, 6.

Обл. музей — ул. 1 Мая, 6.

Дальне-Восточный университет.

Сел.-хоз. институт—Александров-
ский пер., 3.

Техникум педагогический.

Техникум фельдшерско-акушер-
ский.

Театр драматический «Золотой
рог».

СРЕТЕНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Сретенск

РАЙОНЫ: 1. Газимуро-Заводский —
с. Газимурский завод; 2. Жидкин-
ский — село Казаково-промысел;
3. Нерчинский — гор. Нерчинск;
4. Нерчинско-Заводский — с. Нер-
чинский завод; 5. Олинский — село
Олинское; 6. Сретенский — г. Сре-
тенск; 7. Усть-Карийский — с. Усть-
Кара; 8. Чернышевский — с. Утан.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Госторг.

Союзкожа.

Союзсахар.

Аптекоуправление.

Союзхлеб.

Окрпотребсоюз.

Окрколхозсоюз.

Сельсоюз.

Пром.-кооп. т-во охотников — На-
бережная, 21.

Госстрах.

Госбанк — ул. Свободы.

Почта.

Г р у п п а В

Техникум педагогический.

Газета «Советское Забайкалье».

Библиотека окружная централь-
ная — Набережная ул., 8.

Курорт Шивня.

Курорт Колотомалком.

Курорт Ямкуп.

ХАБАРОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Хабаровск

РАЙОНЫ: 1. Калининский — гор.
Иман; 2. Ленинский — с. Вяземское;
3. Михайло-Семеновский — с. Ми-
хайлово-Семеновское; 4. Некрасов-
ский — г. Хабаровск; 5. Советский—
с. Советская гавань

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. К. Маркса, 1.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР — Лисунова, 54.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

О-во Спасания на водах.

Г р у п п а Б

ТПО Уссури ж. д. — ул. Карла
Маркса, 38.

Далькрайсовнархоз — ул. Карла
Маркса, 28.

Далькрайлес — ул. К. Маркса, 28.
 Далькрайрыба — ул. Карла Маркса, 29.

Краевое таможенное уп-ние — ул. Шевченко, 4.

Союззолото — ул. К. Маркса, 6.
 Горстанция жел. дор^ж — ул. Карла Маркса, 22.

Почта и телеграф — уг. ул. Карла Маркса и Фрунзе.

Г р у п п а В

Театр драмы и балета — ул. Шевченко.

Театр летний — Комсомольская ул.
 Библиотека центральная — Тургеневская ул., 40.

ЧИТИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Чита

РАЙОНЫ: 1. Акшинский — с. Акша; 2. Александрово-заводский — с. Александровский завод; 3. Борзинский — п. Борзя; 4. Быркинский — с. Бырка; 5. Карымский — с. Карымское; 6. Красноярский — с. Красный яр; 7. Кыринский — с. Кыринское; 8. Малетинский — с. Малета; 9. Оловянинский — раб. пос. Оловянное; 10. Петровско-заводский — г. Петровск-Забайкальский; 11. Титовский — г. Чита; 12. Улетовский — с. Улета; 13. Хаоцайский, — улус Угдан; 14. Хилоко-бурятский, улус Бада; 15. Хилокский — раб. пос. Хилок; 16. Шилкинский — раб. пос. Шилка.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Профсовет — Дворец труда.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность — Бутинская ул., 41/98.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Читстрой — Калининская, 99.

Госторг.

Союззолото — Аргунская, 7.

Читокрпромсоюз — 2-я ул. 9 Января, 35.

Окружной отдел промышленности — Бутинская ул., 13-б.

Окружной полиграфический трест «Печатное дело» — Анохинская, 2.

Окружной коммунальный трест — Профсоюзная ул., 13.

Кожевенно-меховой трест — Калининская ул.

Окрпромсоюз.

Союзкожа.

База Дальохотсоюза.

Окрколхозсоюз.

Забайкальская колхозная секция при Забкредсоюзе.

Райсоюз потребительских о-в — уг. Аргунской и Албазинской ул., 10.

Госстрах.

Госбанк.

Почта и телеграф.

Г р у п п а В

Областной музей им. А. К. Кузнецова — Пушкинская ул., 111/6.

Газета «Молодой крестьянин».

Газета «Забайкальский крестьянин».

Газета «Забайкальский рабочий» — Иркутская, 12.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Центр г. Смоленск.

Группа А

Облисполком.
Западком ВКП(б) — уг. Октябрьской революции и Б. Пролетарской, 19/9.

Обком ВЛКСМ

Облпрофсовет — Дворец Труда.
МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

ОЗЕТ — здание Горсовета.

Дом крестьянина.

Группа Б

Облторг.

Западлес.

Облпотребсоюз.

Окрконтора Запсоюза — Набережная ул., 13/2.

Госиздат РСФСР — Б. Советская, 2.

Союзрасмасло.

Союзрыба — Н. Николаевская.

Запжилсоюз — Советская, 55.

Совхозтрест—Социалистическая, 4

Запстрой — Верхне-Пятницкая, 4.

Союзстеклофарфор — Базарная площ., 1.

Продуктопереработка — Козловская гора, 1.

Союзнефть — Б. Советская, 26.

Запкожтрест.

Группа В

Областной музей — Б. Советская, 43.

Естественно-исторический музей им. Пржевальского — Б. Советская, 45.

Картинная галерея — Соборный двор, 1.

Искусства и древностей музей.

Культурно-исторический музей — Соборный двор, 1.

Гигиенический музей университета — М. Пролетарская ул.

Гос. университет — Университетская ул.

Сельскохозяйственный институт Западной области — Социалистическая, 4 (сущ. с 1/1 30 г.).

Техникум промышленно-экономический.

Техникум медицинский.

Техникум фармацевтический.

Театр городской.

Театр 1-й рабочий.

Театр 1-й заднепровский.

Газета «Рабочий путь».

Газета «Красноармейская правда»

Газета «Наша деревня».

Газета «Червоноармейская правда».

Газета «Юный пионер».

БРЯНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Брянск

РАЙОНЫ: 1. Брянский.—г. Брянск;
2. Брасовский — с. Брасово; 3. Выгоничский — пос. ст. Выгоничи;

4. Дятьковский — пос. Дятьково;
5. Жиздринский—г. Жиздра; 6. Жирятинский — с. Жирятино; 7. Жуковский — п. при ст. Жуковка;
8. Карачевский — г. Карачев; 9. Комаричский — с. Комаричи; 10. Лю-

диновский — п. Людиново; 11. Навлинский — п. при ст. Навля; 12. Песочный — п. Песочня; 13. Севский — г. Севск; 14. Суземский — с. Суземка; 15. Трубчевский — г. Трубчевск; 16. Хвастовский — с. Хвастовичи; 17. Хотынецкий — с. Хотынец; 18. Шаблыкинский — с. Шаблыкино.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР — Дом Советов.
О-во Долой неграмотность — Дом Советов.
О-во Автодор — Дом Советов.
Дом крестьянина — ул. III Интернационала, 51.

Группа Б

Окрсоюзколхозов — Дом банков и промышленности
Окрсоюз жилищкооперации — Дом банков и промышленности.
Промкредитсоюз — уг. Советской и Фокинской.
Коопинсоюз — Советская, 12.
Инжбюро ВЭО — ул. III Интернационала.

Группа В

Окр. краеведч. музей — Советская, 23.
О-во изучения Брянского края — Советская, 23.
Историко-революц. музей — Фокинская, 26.
Антирелигиозный музей — улица III Интернационала, б. собор.
Техникум индустриальный.
Техникум медицинский.
Техникум мех.-строительный.
Техникум музыкальный.
Гостеатр — уг. Ленинской и пл. Дома Советов.
Театр драматический.
Газета «Брянский рабочий» — Советская, 25.
Цирк — Ленинская ул.
Библиотека центральная — уг. Советской и Московской.

ВЕЛИКОЛУЦКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Великие Луки

РАЙОНЫ: 1. Великолуцкий — гор. Великие Луки; 2. Новосокольнический — с. Новосокольники; 3. Наовинский — с. Наова; 4. Куньинский — с. Кунья; 5. Рыковский — с. Скоково; 6. Велижский — г. Велиж; 7. Усвятский — с. Усвят; 8. Усмынский — с. Усмынь; 9. Ильинский — с. Ильино; 10. Торопецкий — г. Торопец; 11. Октябрьский — р. п. Западная Двина; 12. Ленинский — пос. при ст. Андреаполь; 13. Холмский — г. Холм; 14. Цевельский — с. Цевло; 15. Троицкий — с. Троица-Хлавина; 16. Советский — с. Волок; 17. Бологовский — с. Бологово; 18. Невельский — г. Невель; 19. Поречский — с. Поречье; 20. Себежский — г. Себеж; 21. Пустошинский — гор. Пустошка; 22. Идрицкий — с. Идрица; 23. Осташковский — г. Осташков; 24. Пеновский — пос. при ст. Пено; 25. Усть-Долысский — с. Усть-Долыс; 26. Локнянский — с. Локня.

Группа А

Окрисполком — пл. Урицкого.
Горсовет — пл. Урицкого.
Окрком ВКП(б) — пл. Урицкого.
Окрком ВЛКСМ — пл. Урицкого.
Окрпрофсовет — ул. К. Либкнехта, 1.
МОПР — ул. Урицкого, 1-й Дом Советов.
ОСО-Авиахим — пр. К. Маркса.
О-во Друг детей — Долгая ул., 2-й Дом Советов.
Ово Долой неграмотность — Долгая ул., 16.
О-во Автодор — 1-й Дом Советов.
О-во Друзей радио — Базарная ул., Д. музея.
Дом крестьянина.

Группа Б

Льнопенькосырье — Пушкинская, 4.
Трест коммун. предприятий — пр. Рэзы Люксембург.
Сельхозснабжение — ул. Урицкого, 4.

Окружной промышленный трест—
Яиская, 21.

Рудметаллторг — ул. Ленина, 21.

Окрселькредсоюз — пр. К. Либ-
кнехта.

Запторг — Базарная пл., 2, камен-
ный корп., 1/6.

Мясопродукт — Ленинская ул., 53.

Окрпотребсоюз—ул. Некрасова, 5.

ЦРК — пл. Революции.

Окрколхозсоюз — Долгая, 16, 2-й
Дом Советов.

Окр. пром. кооп. т-во охотников—
пр. К. Либкнехта, 12.

Окргосстрах — Долгая ул., 16.

Кустпромсоюз — ул. Энгельса, 12.

Госбанк — Пушкинская.

Почта-телеграф—Некрасовская, 2.

Центральная телефонная стан-
ция—пр. Р. Люксембург, 1.

Группа В

Музей им. Воровского — Базар-
ная ул.

Гостеатр.

Газета «Наш путь».

ВЯЗЕМСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Вязьма

РАЙОНЫ: 1. Бухаринский — п.
Кондорово; 2. Воскресенский —
с. Воскресенское; 3. Вяземский —
г. Вязьма; 4. Гжатский — г. Гжатск;
5. Знаменский — с. Знаменское;
6. Издешковский — пос. при ст. Из-
дешково; 7. Износковский — пос.
при ст. Износки; 8. Медынский —
г. Медынь; 9. Новодугинский — пос.
при ст. Новодугино; 10. Темкинский
— пос. ст. Темкино; 11. Уваровский—
пос. при ст. Уваровка; 12. Холм-
Жирковский — с. Холм Жирков-
ский

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрсовет профсоюзов — ул. Ле-
нина, 15.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина — ул. Плехано-
ва, 1.

Группа Б

Окрторг.

Окрсоюз потребит. кооперации—
Консомольская, 15.

ЦРК — Комсомольская, 15.

Окрсоюз с.-х. коллективов — ул.
Февральской революции, 3.

Окрльнсоюз

Окрсельхозкредсоюз—Комсомоль-
ская, 9.

Госстрах.

Почта-телеграф.

Группа В

Музей родного края искусства и
старины — ул. Парижской комм.

Педагогический техникум.

Гостеатр — Советская пл.

Газета «Товарищ» — Советская
пл., 3.

Госиздат РСФСР, филиал.

Библиотека центральная — ул.
Ленина, 41.

КЛИНЦОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Клинцы

РАЙОНЫ: 1. Гордеевский — с. Гор-
деево; 2. Клинецовский — г. Клинцы;
3. Климовский — с. Климово; 4.
Красногорский — с. Красная гора;
5. Мглинский — г. Мглин; 6. Ново-
зыбковский — г. Новозыбков; 7. Па-
нуровский — с. Пануровка; 8. По-
гарский — с. Погар; 9. Почепский—
г. Почеп; 10. Стародубский—г. Ста-
родуб; 11. Суражский — г. Сураж;
12. Унечский — п. Унеч; 13. Чуро-
вичский — с. Чуровичи.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрсовет профсоюзов — ул. Кар-
ла Либкнехта.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор—ул. К. Либкнехта.

Группа Б

Окрколхозсоюз — ул. Карла Либкнехта.

Текстильный трест.

Госстрах.

Почта-телеграф.

Группа В

Техникум текстильный — Пушкинская ул.

Театр им. Луначарского — ул. Карла Либкнехта, 31.

Газета «Труд».

Центральная библиотека — ул. Карла Либкнехта.

РЖЕВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Ржев

РАЙОНЫ: 1. Бельский — г. Белой; 2. Высоковский — с. Высокое; 3. Ельцовский — с. Ельцы; 4. Зубцовский — г. Зубцов; 5. Кармановский — с. Карманово; 6. Каменский — п. Кувшиново; 7. Луковниковский — с. Лукэвниково; 8. Молодотудский — с. Молодой Туд; 9. Нелидовский — пос. при ст. Нелидово; 10. Оленинский — пос. при ст. Оленино; 11. Погореловский — с. Погорелое городище; 12. Ржевский — г. Ржев; 13. Селижаровский — с. Селижарово; 14. Сычевский — г. Сычевка; 15. Степурицкий — с. Степурино; 16. Старицкий — г. Старица.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрсовет профсоюзов — Советская, 1.

МОПР — ул. III Интернационала.

ОСО-Авнахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина — Советская пл.

Группа Б

Сельхозкредсоюз — пл. Революции, 42/2.

Пром.-кооп. т-во охотников — ул. Бехтерева, 59.

К-ра по заготовке бул. камня и гравия треста Москомтруд — ул. Разина, 5.

Госстрах.

Почта-телеграф.

Группа В

Госмузей — Советская пл.

О-во краеведения — Советская площ.

Педтехникум

Городской театр — ул. Ст. Советская, 44/3.

Библиотека окружная—Ново-Советская пл., 3

Дом крестьянина—Б. Ленинская, 23.

РОСЛАВЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Рославль

РАЙОНЫ: 1. Дубровский—пос. при ст. Дубровка; 2. Екимовичский — с. Кресты; 3. Ершицкий — с. Ершичи; 4. Клетнянский — с. Клетня; 5. Мокровский — с. Мокрое; 6. Починковский — с. Починок; 7. Рогнединский — село Рогнедино; 8. Рославльский — г. Рославль; 9. Стодолищинский — пос. при ст. Стодолище; 10. Хиславичский — с. Хиславичи; 11. Шумяцкий — с. Шумячи.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б) — ул. Советская,

Окрком ВЛКСМ.

Окрсовет профсоюзов — Пролетарская, 79.

МОПР.

ОСО-Авнахим.

О-во Долой неграмотность.

О-во Друг детей.

Дом крестьянина — Красноармейская ул.

Группа Б

Окрторг.

Окрпотребсоюз — Советская, 55.

Селькредсоюз.

Госстрах.

Госбанк.

Почта-телеграф.

Группа В

Педагогический техникум.

Музей краеведения и природы местного края — здание бывш. монастыря.

Музей природы и истории края — Интернациональная, 24.

Музей краеведения при педтехникуме — Советская ул., 32.

Газета «Смычка».

СМОЛЕНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Смоленск

РАЙОНЫ: 1. Батуринский — с. Батурино; 2. Гриневский — г. Смоленск; 3. Демидовский — г. Демидов; 4. Дорогобужский — г. Дорогобуж; 5. Духовищенский — г. Духовщина; 6. Глинковский — п. при ст. Глинка; 7. Ельнинский — г. Ельня; 8. Касплянский — с. Каспля; 9. Краснинский — с. Красное; 10. Катynский — г. Смоленск; 11. Кардымовский — г. Смоленск; 12. Монастырский — с. Монастуршино; 13. Понизовский — с. Понизовье; 14. Пречистенский — с. Пречистое; 15. Руднянский — г. Рудня; 16. Сафоновский — п. при ст. Дорогобуж; 17. Слободской — с. Слобода; 18. Ярцевский — г. Ярцево.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Долой неграмотность.

О-во Друг детей.

Дом крестьянина — зд. б. Н. Никольской церкви за Днепром.

Группа Б

Окрторг.

Райпотребсоюз.

Райсоюз кооп. арт. инвалидов — Б. Советская, 20.

Госстрах.

Почта-телеграф.

Группа В

О-во краеведения — Б. Советская, 43.

Театр «Драма и комедия» — Б. Советская, 15.

Цирк — сад им. 1 Мая.

Библиотека центральная — ул. Ленина.

СУХИНИЧСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Сухиничи

РАЙОНЫ: 1. Барятинский — пос. при ст. Барятино; 2. Восточный — с. Восток; 3. Думиничский — п. Думинич. завод; 4. Мещовский — г. Мещовск; 5. Козельский — г. Козельск; 6. Мосальский — г. Мосальск; 7. Павлиновский — пос. при ст. Павлиново; 8. Плохинский — с. Плохино; 9. Спас-Деменский — г. Спас-Деменск; 10. Сухиничский — г. Сухиничи; 11. Юхновский — г. Юхнов.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — Б. Советская, 2.

Дом крестьянина — Б. Советская ул.

Группа Б

Окр. союз потреб. обществ — Б. Советская.

Окрколхозсоюз.

Окрселькредсоюз — М. Советская, 16.

Группа В

Народный дом — ул. Ленина.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Центр г.—Ив.-Вознесенск

Группа А

Облисполком — Батуринская, 4.
Горсовет — пл. Революции.
Облком ВКП(б) — Михайловская, 9/1.
Горрайком ВКП(б) — Михайловская, 9/1.
Посадский райком ВКП(б) — Советская, 10/2.
Облком ВЛКСМ — ул. Кр. армии, 7/3.
Горрайком ВЛКСМ — Михайловская, 9/1.
Посадский райком ВЛКСМ — Советская ул., 8.
Облсовет профсоюзов — Дворец труда.
МОПР — Социалистическая, 5.
ОСО-Авиахим — Негорелая, 42/1.
Деткомиссия — Федоровская ул.
О-во Автодор — Батуринская, 4.
Облсоюз физкультуры — Михайловская, 27/3.
Дом крестьянина — Пятницкая ул., 9.

Группа Б

Облторг — уг. Соковской и Покровской ул.
Ивмаштрест — Посадская, 5.
Ивгостекстильтрест — Зарядье.
Ивгосторф — Посадская, 5.
Волголес.
Южгрэс — Посадская, 5.
Ивгрэс — Посадская, 5.
Ивсиликат — Посадская, 3.
Облжилсоюз — Дмитровка.
ЕПО — Социалистическая, 6.
Облпотребсоюз — Социалистическая, 24.
Совхозтрест.

Ивоблкоопинсоюз — Соковская ул., 2.

Ивткачсоюз — Театральная ул.
Новая Ив.-Вознесенская мануфактура — 2 Советская.

Ив.-Вознесенский отдел ВЭО — Пески.

Аптекоуправление—Аптечный, 19.
Коммунальный трест — Социалистическая, 20.

Госстрах — Социалистическая ул.
Госбанк — Социалистическая, 18.
Союзколхозбанк — Никольская, д. 5.

Контора связи — Социалистическая, 27.

Городская станция Сев. ж. д. — Панская, 12.

Широковещательная радиостанция — Советская ул., 36.

Телеграф — Социалистическая, 27.

Группа В

Научное о-во краеведения — Напалковская, 6.

Музей — Советская, 1/2.

Гинекологический институт—Преображенская, 2/7.

Политехнический институт — Советская ул., 11/2.

Химический институт — Соковская ул.

Техникум индустриальный.

Техникум землеустроительный.

Педтехникум.

Техникум текстильный.

Техникум музыкальный.

Обл. совпартшколы — Степановская ул., 13/4.

Театр городской драматический.

Газета «Рабочий край».

Публичная библиотека — Советская ул.

АЛЕКСАНДРОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Александров

РАЙОНЫ: 1. Александровский — г. Александров; 2. Нагорьевский — с. Нагорье; 3. Переславский — г. Переславль-Залесский; 4. Киржачский — г. Киржач; 5. Кольчугинский — р. п. Кольчугино; 6. Юрьев-Польский — г. Юрьев-Польский; 7. Гаврилово-Посадский — г. Гаврилово-посад

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП (б) — ул. Революции, 2-й Дом Советов.

Окрком ВЛКСМ — ул. Революции.

Окрпрофбюро — Староконюшенная, 8.

МОПР — ул. Революции.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность — ул. Революции, 98.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Группа Б

Госторг.

Текстильторг.

Промкомбинат.

Аптекоуправление.

Окрпотребсоюз — Староконюшенная, 8.

Окрсоюз промкооперации.

Лесхоз — ул. Лесхозов, 9.

Колхозсоюз.

Госстрах.

Госбанк.

Почта, телеграф.

Группа В

Музей Александровской слободы — б. Успенский монастырь.

Педтехникум.

Библиотека центральная окружная.

ВЛАДИМИРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Владимир

РАЙОНЫ: 1. Владимирский — гор. Владимир; 2. Ставровский — с. Ставрово; 3. Суздальский — г. Суздаль;

4. Сабинский — р. п. Сабинка; 5. Судогодский — г. Судогда; 6. Гусевский — г. Гусь-Хрустальный; 7. Ковровский — г. Ковров; 8. Вязниковский — г. Вязники; 9. Селивановский — г. Селиваново; 10. Гороховецкий — г. Гороховец; 11. Меленковский — г. Меленки.

Группа А

Окрисполком.

Окружной комитет ВКП(б) — ул. III Интернационала.

Окружной комитет ВЛКСМ — ул. III Интернационала.

Окрсовет профсоюзов — Первомайская, 2. Дворец труда.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Спасения на водах — Первомайская, 2.

Группа Б

Госторг.

Аптекоуправление.

Правление Владимирского хл.-бум. треста.

Владлеспром.

Окржилсоюз.

Окрпромкредсоюз — ул. III Интернационала, 32.

Окркоопинсоюз.

Госбанк.

Всекобанк.

Почта.

Группа В

Музей областной — ул. III Интернационала, 58.

Музей дома санитарного просвещения им. Н. А. Семашко — ул. III Интернационала, 71.

Музей при биологическом кабинете рабфака — ул. Луначарского.

Техникум механический.

Техникум педагогический.

Техникум экономический.

Театр городской — ул. Ленина.

Газета «Призыв» — ул. III Интернационала.

Библиотека центральная Окрполитпросвета — ул. III Интернационала, 25.

КИНЕШЕМСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Кинешма "

РАЙОНЫ: 1. Кинешемский — г. Кинешма; 2. Вичугский — г. Вичуга; 3. Семеновский — с. Семеновское-Лопатное; 4. Макарьевский — г. Макарьев; 5. Юрьевецкий — г. Юрьевец; 6. Пучежский — г. Пучеж.

Г р у п п а А

Окрисполком — Успенская ул.

Горсовет — Успенская ул.

Окрком ВКП (б) — Красная ул.

Окрком ВЛКСМ — Красная ул.

Окрпрофсовет — пр. Революции и пл. Беляева.

МОПР.

ОСО-Авиацион.

О-во Друг детей.

Дом крестьянина — Советская ул.

О-во Спасения на водах.

Г р у п п а Б

Ивлеспром — Красная ул.

Текстильный трест — Красная ул.

ЦРК — Широкая ул.

Совкино — Комсомольская ул.

Окрпотребсоюз — Красная ул.

Окрколхозсоюз — Бульварная набережная, 3.

Ивоблкоопинсоюз.

Госбанк — Красная ул.

Коммунбанк — Красная ул.

Гос. речное пароходство.

Горстанция жел. дор. — Красная ул.

Почта-телеграф — Красноармейская ул.

Телефонная станция — Красная, д. 71.

Междугородная станция — Красноармейская ул.

Г р у п п а В

Художественный и исторический музей — Красная ул., 62.

Техникум промышленно-экономический — Красная ул.

Газета «Приволжская правда» — Красная ул., 17.

Гостеатр им. Островского — Островская ул., 40.

Библиотека центральная — Красная ул.

КОСТРОМСКОЙ ОКРУГ

Центр г. Кострома

РАЙОНЫ: 1. Костромской — гор. Кострома; 2. Нерехтский — г. Нерехта; 3. Красносельский — с. Красное; 4. Заволжский — сл. Металлистов; 5. Судиславльский — с. Судиславль; 6. Молвитинский — с. Молвитино; 7. Буйский — г. Буй; 8. Галичский — г. Галич; 9. Палкинский — с. Палкино; 10. Парфеньевский — с. Парфеньево; 11. Солигаличский — гор. Солигалич; 12. Чухломский — г. Чухлома; 13. Судайский — с. Судай; 14. Нейский — р. п. Ней.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрком профсовета.

МОПР.

ОСО-Авиацион.

О-во Друг Детей.

О-во Долой неграмотность.

Дом крестьянина — Советская ул., 3.

О-во Спасения на водах — ул. Симановского.

Г р у п п а Б

Госторг.

Текстильторг.

Аптекоуправление.

«Костромлес».

Окружной союз промысловой кооперации — площ. Революции, 2.

Окржилсоюз — ул. Шалова, 3.

Окркоопинсоюз — пл. Революции, мучные ряды.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта-телеграф.

Г р у п п а В

Музей областной — ул. Луначарского, 5.

Музей окружной — ул. Луначарского, 5.

Геологическая лаборатория — Школьный пер., 10.

Геофизическая станция.

Техникум землеустроительный и лесной.

Техникум индустриальный.

Техникум медицинский.

Техникум музыкальный.

Техникум педагогический.

Техникум экономический.

Театр городской им. Островского — ул. Луначарского, 9.

Театр рабочий «Красный ткач» — здание Народного университета.

Цирк — Комсомольская ул.

Газета «Борона».

Газета «Северная правда».

Библиотека центральная — ул. Луначарского, 11.

РЫБИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Рыбинск

РАЙОНЫ: 1. Рыбинский — г. Рыбинск; 2. Пошехонье-Володарский — гор. Пошехонье-Володарск; 3. Ермаковский — с. Ермаково; 4. Брейтовский — с. Брейтово; 5. Мологский — г. Молога; 6. Некоузский — с. Некоуз; 7. Мышкинский — село Мышкино; 8. Угличский — г. Углич.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б) — пр. им. Ленина, 77.

Окрком ВЛКСМ — пр. им. Ленина, 77.

Окрбюро профсоюзов — пр. Ленина, 25.

МОИР — угол ул. Бакунина и Гоголя 14/22.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

О-во Спасения на водах.

Дом крестьянина — просп. Ленина, 50.

Группа Б

Госторг.

Текстильторг.

Аптекоуправление.

Трест коммунальных предприятий.

Окржилсоюз — ул. Ломоносова, 1.

Промкооп. т-во охотников — ул. Ленина, д. 21.

Колхозсоюз.

Окрпотребсоюз.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта-телеграф.

Группа В

Научное о-во по изучению местного края — Пушкинская, 30.

Музей краеведческий — Волжская наб., 77.

Музей художественно-бытовой — угол Бакунина и Гоголя.

Музей здравоохранения в больнице им. Пирогова — пл. Володарского.

Музей сельско-хозяйственный — при доме крестьянина.

Музей естественно-научный им. Н. Н. Розова — Пушкинская, 30.

Техникум механический.

Техникум педагогический.

Техникум промышленно-экономический.

Техникум полеводческий и специальной культуры.

Театр летний и сад отдыха клуба железнодорожников им. Некрасова.

Газета «Рабочий пахарь».

Библиотека центральная.

ШУЙСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Шуя

РАЙОНЫ: 1. Шуйский — г. Шуя; 2. Ивановский — г. Ив.-Вознесенск; 3. Писцовский — р. п. Писцово; 4. Ландеховский — с. Верхний Ландех; 5. Тейковский — г. Тейково; 6. Южский — г. Южа; 7. Родниковский — г. Родники; 8. Середский — г. Серeda.

Группа А

Окрисполком — Садовая ул.

Горсовет — ул. Льва Толстого.

Окрком ВКП(б) — пл. К. Маркса.

Окрком ВЛКСМ — пл. К. Маркса.

Окрпрофсовет — ул. Покровского.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.
Дом крестьянина — Торговая пл.

Группа Б

Ивтекстильтрест.
Коммунтрест—ул. Льва Толстого.
Единое потребительское о-во —
Листратовская ул.

Окрпотребсоюз — ул. Льва Толстого.

Союзхлеб — пл. Революции.

Госбанк — Спасская ул.

Союзтранс — Комстромская ул.

Горстанция северных жел. дор. —
Ковровская ул.

Почта-телеграф — Покровская ул.

Группа В

Педтехникум — Миллионная ул.
Театр зимний городской — Ба-
зарная пл.

Театр летний городской — Театр-
сад.

Газета «Шуйский пролетарий».

Газета «Серп и молот».

ЯРОСЛАВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Ярославль

РАЙОНЫ: 1. Ярославский — г. Яро-
 славль; 2. Первомайский — с. Куко-
 бой; 3. Даниловский — г. Данилов;
 4. Любимовский — с. Любим; 5. Ту-
 таевский — г. Тутаев; 6. Боров-
 ский—р. п. Кр. Профинтерн; 7. Гав-
 рилово-Ямский — р. п. Гаврилов Ям;
 8. Борисоглебский — с. Борисоглеб-
 ские Слободы; 9. Ильинский — с.
 Ильинское-Хованское; 10. Ростов-
 ский — г. Ростов.

Группа А

Окрисполком — Красная ул., 4.

Горсовет — Крестьянская, 6.

Окрком ВКП(б) — Красная ул., 4.

Окрком ВЛКСМ — ул. Циммер-
вальда, 15.

Окрпрофсовет — Дворец труда.

МОПР — ул. Циммервальда, 15.

ОСО-Авиахим — ул. Свободы, 33.

Окрдеткомиссия — Революцион-
ная, 4.

Дом ребенка — Первомайская.

О-во Друг детей—Крестьянская, 6.

О-во Долой неграмотность.

О-во Спасения на водах — Волж-
ская наб.

Окрсовет физкультуры — Рево-
люционная, 4.

Дом крестьянина — Первомай-
ская, 21.

Группа Б

Госторг — Угличская, 16.

Инжбюро ВЭО — линия Социа-
лизма, 5.

Рудметаллторг — линия Социа-
лизма, 2.

Полиграфтрест — Республиканск.,
61.

Севзапторг — линия Социализма.

Волголес — Советский пер.

Союзнефть—Республиканская, 49.

Текстильторг — Рухловские ого-
роды.

Союзлес — М. Февральская, 8.

Промторг — Угличская, 16.

Союзтабак — уг. Гражданской и
Победы.

Кустпромсоюз — линия Социа-
лизма.

Союзкожа — Угличская, 23.

Коопстрой—линия Социализма, 5.
Утильсбыт ДТК — пл. Подбель-
ского, 6.

Коопинсоюз — линия Социализ-
ма, 5.

А/о Союзхлеб.

Окрпотребсоюз — Первомайская,
31/33.

Трест коммунальных предприя-
тий — ул. Свободы, 42.

Окржилсоюз—Депутатский пер.,
д. 6.

ТПО Красный транспортник —
Б. Москвская, 21.

Аптекоуправление — Республи-
канская ул., 60.

Госстрах — уг. Волжской наб. и
Кр. съезда.

Госбанк — линия Социализма, 5.

Коммунальный банк — линия Со-
циализма, 5.

Всекобанк—линия Социализма, 28.

Союзколхозбанк — линия Социа-
лизма, 18.

Союзтранс — линия Социализма.

Группа В

Естественно-историческое и краеведческое о-во — Советская пл., 1/19.

Музей окружной — Советская пл., 1.

Музей древне-русского искусства — Советская пл., 1.

Художественная галерея — пл. Подбельского, 38.

Зоотехническая опытная станция — Гражданская, 34.

Совпартшкола — Волжская наб., 49.

Педагогический институт — Республиканская ул.

Техникум акушерский.

Техникум индустриальный.

Техникум медицинский.

Техникум музыкальный.

Техникум педагогический.

Техникум промышленно-экономический.

Техникум художественный.

Рабочий факультет — Революционная, 5.

Театр им. Волкова — Театральная пл.

Цирк «Спартак».

Библиотека окружная — Пробойная ул.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Центр—г. Ленинград

Группа А

Ленинградский Облисполком — площадь Диктатуры, Смольный.

Ленинградский Совет — площадь Диктатуры, Смольный.

Ленинградский Областной комитет ВКП(б) — площадь Диктатуры, Смольный.

Ленинградский Областной комитет ВЛКСМ — площадь Диктатуры, Смольный.

Ленинградский Облпрофсовет (ЛОСПС) — пл. Труда, 4.

Союз рабочих бумажной промышленности СССР — бульв. Профсоюзов, 21, Дворец труда.

Союз горнорабочих — бульвар Профсоюзов, 19.

Союз рабочих деревообделочников — наб. Красного Флота, 38.

Союз работников искусств «Рабис» — бульвар Профсоюзов, 19.

Союз рабочих кожевников — бульвар Профсоюзов, 19.

Союз работников коммунального хозяйства — наб. Красного Флота, 38.

Союз работников медико-санитарного дела (Медсантруд) — бульвар Профсоюзов, 19.

Союз рабочих металлстов — наб. Красного Флота, 38.

Союз рабочих народного питания — (Нарпит) — бульвар Профсоюзов, 19.

Союз рабочих пищевой и вкусовой промышленности — пл. Труда, Дворец Труда.

Союз рабочих полиграфического производства (Обл. отдел) — бульвар Профсоюзов, 19.

Союз работников просвещения (Облпрос) — бульвар Профсоюзов, 23.

Союз работников связи (Облправсвязи) — ул. Герцена, 61.

Союз сельхозлесрабочих — бульвар Профсоюзов, 19.

Союз советских и торговых служащих — бульвар Профсоюзов, 23.

Союз строительных рабочих (Профстрой) — бульвар Профсоюзов, 19.

Союз текстильщиков — бульвар Профсоюзов, 19.

Союз транспортных рабочих (Облместранс) — бульвар Профсоюзов, 19.

Союз рабочих химиков — наб. Красного Флота, 38.

Союз рабочих швейной промышленности — бульвар Профсоюзов, 19.

Общественные организации

МОПР — Смольный.

Комитет Красного Креста — ул. Пролеткульта, 1.

Межрабпом.

Ово Друг детей — Фонтанка, 14.

ОСО-Авиахим — Мойка, 61.

О-во Автодор — ул. Пролеткульта, 6.

О-во политкаторжан и ссыльно-поселенцев — просп. 25 Октября, 24.

О-во культурной связи с заграницей (ВОКС) — пр. 25 Октября, д. 40.

О-во Спасания на водах — ул. 3 Июля, 50-6.

Группа Б

Фанеродвинолес — пр. 25 Окт., 5.

Севзаплес — канал Грибоедова, д. 6/2.

Машинострой — ул. Чайковского, 17.

Ленинградтекстиль — пр. 25 Октября, 12.

ГАКТ — аккумуляторный трест — ул. Грота, 6.

ВЭО — всесоюзн. электр. объединение — Мойка, 38.

Электросвязь — ул. Желябова, 9.

Кожевенный трест — ул. Герцена, 51.

Государственный Ижорский завод.

Гос. трест металлической и металлообрабатывающей пром.

Онежский металлургический и механический завод в Петрозаводске — Херсонская, 1, кв. 17.

Карельский гранит — горно-промышленный трест, управление ленингр. предприят. — Прилукская, 12-а.

Центрофарфортрест, ленинград. отдел. — пр. 25 Октября, 27.

Музтрест — пр. 25 Октября, 27.

Центроспирт, управление Северо-Зап. района — кан. Грибоедова, 30/32.

Ленинградский бумажный трест — пр. 25 Октября, 44.

Центропробизоль — трест пробочной и пробко-изоляционной промышленности — ул. Лассала, 4.

Ленинградский гос. завод (трест) точного машиностроения им. Макса Гельца — Песочная, 6-а.

ТОМП — госуд. трест. оптико-механического производства — Выборгская сторона, Чугунная, 20.

Ленинградстекло — гос. трест — пр. 25 Октября, 26.

Табактрест — государственный табачный трест — пр. Володарского, 51-а.

Ленинградпенькотрест — ул. Герцена, 15.

Промвентиляция — трест Сев.-зап. отд. — Тележная, 32.

ГИПХ — областной госуд. трест опытный завод государственного института прикладной химии — Ватный остров.

Госкартфабрика — гос. карточная фабрика — Невская застава, пр. с. Александровского, 10.

Древтрест — пр. 25 Октября, 5.

Тремасс — гос. трест ленинградских заводов массового производства — ул. Герцена, 3/5.

Невгвоздь — объединение гос. гвоздильных заводов — Невская застава, Общественный пер., 5.

Пищетрест — пр. 25 Октября, 21.

«Знамя труда» — гос. трест заводов паронепроводных, арматуры, насосов и машиностроения — Дивенская, 1.

Ленполиграф — гос. трест полиграфической и обоевой промышленности — пр. 25 Октября, 7/9.

Ленинградстромтрест — гос. трест строительных материалов.

Гос. текстильно-ватный трест — Александровская ул., 61/11.

Химический трест — ул. Плеханова, 2.

Ленсжатгаз — Б. Грязный остр., 1.

Ленинградодежда — гос. трест ленинградской швейной промышленности — пр. 25 Октября, 21.

Петрорайкомбинат — госуд. пром. трест — ул. Мира, 6/8.

Окружной промышленный комбинат — канал Грибоедова, 30.

Сталь — пр. 25 Октября, 78.

Машинообъединение, ленингр. обл. контора.

ГОМЗЫ — гос. объединение машиностроит. заводов Сев.-Зап. областная контора — ул. Герцена, 55.

ГОСМЕТР — гос. трест по заготовке и продаже метрических мер и весов. Сев.-зап. контора — ул. Толмачева, 9.

Союзрыба — госуд. объединение рыбной промышленности, ленингр. контора — ул. Герцена, 37.

Кареллес гос. трест лесной и деревообрабатывающей промышленности в Карелии. Ленингр. отделение — пр. 25 Октября, 116.

Консервсиндикат — всесоюзный синдикат консервной пром-сти, — Кирочная, 24.

Котлотурбина — всесоюзное объединение котлотурб. промышл. — ул. Чайковского, 17.

Ленжет — Госуд. жировой трест — ул. Герцена, 24.

Ленсельпром — Гос. трест по перераб. с.-хоз. продуктов — пр. Володарского, 51-а.

Ленкомтранс — Ленингр. коммун. трансп. трест — Конюшенная, 2.

Ленингр. трест гостиниц — ул. Лассаля, 17.

Льногосторг — центральная автоном. льно-пеньковая контора Госторга — пр. 25 Октября, 7/9.

Союзтабак — Полтавская, 12.

Машинотрест — ул. Герцена, 3/5.

Металлический трест Центрального района, ленингр. контора — ул. Герцена, 3/5.

Союзстеклофарфор — Всесоюзное объединение стекл.-фарф.-фаянс. пр-сти, Сев.-зап. отделение — Фонтанка, 61.

Резинотрест — канал Грибоедова, 34.

Севгосрыбтрест — пр. 25 Октября, 5.

Спичсиндикат — пр. 25 Октября, 7/9.

Союзсоль. Правление — ул. Герцена, 8.

Стромсиндикат—Всесоюзный Гос. синдикат промышл. строительных материалов, ленингр. отдел. — Полтавская, 12, комн. 25.

ТЭЖЭ — ул. 3 Июля, 14.

Стройобъединение—б. Центральн. огнеупорно-керамический трест. Ленинградская контора — пр. 25 Октября, 5, комн. 23.

Четвертый Госуд. трест промышл. строит-ва — просп. 25 Октября, 1.

ЮМТ — Южный машиностроительный трест, Ленингр. агентство — ул. Герцена, 55.

Кооперативные организации

Севзапсоюз — Ленингр. области. союз потребительских обществ и их союзов — ул. Герцена, 3/5.

ЛСПО — Ленингр. союз потребителей обществ — наб. Рошале, 8.

Всекомпромсоюз, Всероссийский союз промысловой кооперации ленинградск. предст-во — Фонтанка, д. 34.

Вукоспилка — Всеукраинский союз потребительской кооперации, ленингр. предст-во — ул. Герцена, 3/5.

Ленкоопинсоюз — Ленингр. обл. союз кооп. объединений инвалидов — наб. Кр. Флота, 44.

Ленкопромстройсоюз — Ленингр. союз пром.-кооп. строительн. артелей (т-в) — ул. Желябова, 19.

Производсоюз — Ленингр. союз производств. и промышл. кооперативн. артелей и товариществ — кан. Грибоедова, 30/32.

Промтранссоюз — Ленингр. союз транспортной промысловой кооперации — ул. Герцена, 3/5, комн. 69.

Леноблехотсоюз — Ленингр. обл. союз промехотничьих кооперативов — пр. Володарского, 51.

Ленинградоблрыбсоюз — Производственно промысловый союз рыбацких кооперативов — ул. Герцена, 37.

Транспорт

Управление Сев.-зап. районного комитета по регулированию перевозок (СЗРК) — Фонтанка, 117-а.

Ленинградское областное управление местного транспорта НКПС (Ленинградмес) — ул. Пролеткульта, 6.

Октябрьская жел. дор.—пл. Восстания, зд. вокзала.

Северо-западные жел. дор. — пл. Островского, 2.

Мурманская жел. дор. — Фонтанка, 115/117.

Городская пассажирская станция жел.-дор. ленингр. узла (ПЛКС) — пр. 25 Октября, 33.

Городская ст. Окт. ж. д. и таможд. аг-ство в Новом порту — Межевой кан., 5.

Сев.-Зап. управление внутренних водных путей (Севзапво) — ул. Герцена, 35.

Балтийская главная контора Совторгфлота (Совторгфлот) — Торг. порт, Межевой кан., 5

Сев.-зап. госуд. речное пароходство — ул. Герцена, 37.

Ленингр. обл. контора 1-го акц. трасп. о-ва «Транспорт» — ул. Герцена, 15.

Сев.-зап. обл. контора акц. о-ва «Автопромторг».

Г р у п п а В

Н а у ч н ы е у ч р е ж д е н и я.

Академия наук СССР—Васильевский остров, Университетская набережная, 5.

Комиссия по изучению естествен. производительных сил СССР (КЕПС) при Академии наук — Васильевский остров, Тучкова наб., 2-а.

Комиссия экспедиционных исследований (КЭИ) при Академии наук—Тифлисская, 1.

Академия истории материальной культуры (Гаймк) — Набережная 9 Января, 6.

Библиотека академических изданий — Таможенный пер., 2.

Архив Академии наук — Васильевский остров, Университетская наб., 1.

Объединенный научно-технический совет (ОНТС) — ул. Ракова, 2.

Научно-технический совет горно-рудной промышленности — Красная, 20, кв. 31.

Геологический комитет (Геолком) — Васильевский остров, Средний пр., 72-а.

Центральная государственная экспериментальная электротехническая мастерская новейших изобретений (ЭКСМАНИ) — Госпитальная ул., 3/8.

Главная астрономическая обсерватория (ГАО) — Пулково, Детско-сельск. р-на.

Главная геофизическая обсерватория (ГГО) — Васильевский остров, 23-я линия, 2.

Государственная психо-неврологическая академия — П. ст. Петровского, 3.

Малырийная станция — ул. Рентгена, 5.

И н с т и т у т ы

Буддийской культуры (ИН)—Университетская наб., 5, кв. 13.

Почвенный им. Докучаева при Академии наук — Васильевский Остров, Тучкова наб., 2.

Химический при Академии наук—Васильевский остров, 17 линия.

Сейсмологический при Академии наук — Университетская наб., 5.

Физиологический при Академии наук — Васильевский остров, Тучкова, наб., 2-а.

Физико-математический им. Стеклова при Академии наук — Университетская наб., 5.

Тихоокеанский комитет при Академии наук — Университетск. наб., 5.

Яфетический — Васильевский остров, 7 линия, 1, кв. 17.

Истории искусств — пл. Воровского, 5.

Научной педагогики — Фонтанка, 10.

По изучению севера (северный)—Васильевский остров, Съездовская, 1/3.

Детский обследовательский им. проф. Грибоедова — Фонтанка, 5.

Керамический исследовательский — кан. Круштейна, 17.

Механической обработки полезных ископаемых (Механобр) — Васильевский остров, 8 линия, 8-а.

Прикладной химии (ГИПХ)—Ватное об-во и Парадная ул.

Всесоюзной прикладной ботаники и новых культур при Совете нар. ком. СССР НКЗ — ул. Герцена, 44.

Археологической технологии — набережная 9 Января, 6.

Гидрологический — Васильевский остров, 23.

Опытной агрономии (ГИОА) — ул. Герцена, 42/44.

Астрономический (АИ) — Фонтанка, 34.

Оптический — Васильевск. остров, Биржевая линия, 4 и 12/14.

Акушерско-гинекологический — Васильевский остров, линия им. Менделеева, 3.

Невро-психиатрической экспертизы им. т. Ленина — Аптек. о-в, Пер.

Рефлексологический институт по изучению мозга им. Бехтерева — Петроградская сторона, Петровская ул., 3-а.

Экспериментальной медицины — Лопухинская ул., 12.

Физиотерапевтический — 5-я Советская, 4.

Траматологический — Петроградская сторона, ул. им. Ленина, 5.

Патолого-рефлексологический им. Бехтерева — Невская застава, Красная гора, Казачья улица.

Сравнительной педологии (ИНСПАТ) — Моховая ул., 15.

Научный им. П. Ф. Лесгафта — пр. Маклина, 32.

Бактериологический им. Пастера НКЗ — ул. Мира, 12-а.

Радиевый (ГРИ) — ул. Кр. Зорь, 21/1.

Физико-технический рентгеновский — Лесно, дорога в Сосновку, 2.

Физико-технический рентгеновский — Лесной, дорога в Сосновку, 2.

Туберкулезный научный — Лиговская, 2/4.

Военно-ветеринарный микробиологический РККА — Мойка, 98.

Ветеринарно-бактериологический НКЗ — Международный, 83-а.

По проектированию новых металлических заводов (ГИПРОМЕЗ) — Фонтанка, 76/78.

Научно-исследовательский книговедения при Гос. публичной библиотеке — Фонтанка, 21/39.

Медицинских знаний (ГИМЗ) — Советский, 4.

Усовершенствования врачей — Кирочная, 41.

Музеи:

Государственный Эрмитаж — ул. Халтурина, 35 и наб. 9 Января, 34.

Государственный Русский — Инженерная ул., 4.

Революции — пл. Урицкого — Зимний дворец.

Азиатский Акад. наук — Васильевский остров, Биржевая линия, 1.

Антирелигиозный Ленингр. политпросвета — 1 ул. Деревенской Бедноты, 21.

Антропологии и этнографии — Таможенный пер., 1/3.

Аэро-музей об-ва Авиаким — набережная Рошале, 12.

Ботанический при Академии — Васильевский остров, Университетская наб., 5.

Быта, дом быв. Шереметьевых — Фонтанка, 34.

Василеостровский педологический — 12 линия, 5.

Геологический при Академии наук — Тучкова набережная, 2.

Горный НКП — Васильевск. остр., 21 линия, 2.

Здравоохранения — ул. Ракова, 25.

Зоологический при Академии наук — Васильевский остров, Таможенный пер., 1-а.

Исторический бытовой — Инженерная, 2.

Квартира-музей В. И. Ленина — Широкая ул., 48, кв. 24.

Минералогический при Академии наук — Васильевский остров, Менделеева, 1.

Меншиковский — Васильевск. остр. Университетская наб., 15.

Музыкально-исторический Госакфилармонии — ул. Лассале, 2.

Некрасовский — пл. Лассале, Центральная биб-ка политпросвета.

Палеографии — Петрозаводская ул., 7.

Петропавловской крепости — Трубецкой бастион и Петропавл. собор.

Петропавловский дворец — Летний сад.

Пушкинский дом — Васильевский остров, Тучкова набережная, 2-а.

Пчеловодства — ул. Чайковского, 53.

Сельскохозяйственный — Фонтанка, 10.

Северных окрестностей Ленинграда О-ва изучения местного края — Лесной пр., 62.

Строгановский дом-музей — пр. 25 Октября, 17.

Толстовский музей Академии наук — Васильевский остров, Тучкова набережная, 2-а.

Торговый им. Маковецкого при Всесоюзной Зап. торгов. палате — Васильевский остров, Тучкова наб., 2.

Государственных театров — ул. Росси, 2.

Торгового мореплавания и портов — набережная Кр. Флота, 8.

Транспорта — ул. 3 Июля, 50-а.

Физкультуры при институте физического образования им. Лесгафта — ул. Декабристов, 35.

Центральный географический — кан. Грибоедова, 166.

Шлиссельбургской крепости.

Этнографический государственный Русский музей — пл. Лассаля, 4.

Университеты и институты

Военно-медицинская академия РККА и РККФ (ВОМЕДАК) — Нижегородская, 6.

Гос. университет — В. О., Университетская наб., 7/9.

Всесоюзный коммунистический (ЛКУ) — ул. Воинова, 47.

Отдел. коммунистического университета нац. меньшинств Запада им. Мархлевского (ЛОКУНМЗ) — ул. Ракова, 17.

Коммунистический политико-просветительный им. Крупской — набережная 9 Января, 4.

Рабочий воскресный — Дворец искусств, Советский подъезд.

1-й гос. рабочий — пр. Смоленского, 83.

Рабочий ЛОСПС — Дворец Труда.

Ветеринарный — Черниговская, 5.

Восточный им. Енукидзе — Максимилиановский пер., 7.

Горный (ЛГИ) — В. О., 21 линия, 2.

Лесной — Институтский пер., 5.

Промышленности и труда — ул. Марата, 27.

Медицинский — ул. Л. Толстого, 6/8.

Механизации и электрификации сел. хозяйства.

Педагогический им. Герцена — ул. Плеханова, 3, и Мойка, 48.

Пролетарского изобразит. искусства (б. ВХУТЕИН) — В. О., Университетская наб., 17.

Путей сообщения (ЛИИПС) им. т. Рудзутака — Международный, 9.

Финансово-эконом. — кан. Грибоедова, 30/32.

Сельскохозяйственный (ЛСХИ) — Городок ЛСХИ.

Технологический имени Ленинградского Совета (ЛТИ) — Загородный 49/26.

Инженеров водного транспорта — Международный, 9.

Электротехнический им. Ульянова (ЭТИ) — Аптекарский о-в, Песочная, 3/5.

Консерватория — Театральная, 3.

Техникумы

1-й ленинградский вечерний промышленный — В. О., 5 линия, 16.

Вечерний рабочий Володарского района — Экипажная ул., 20.

Вечерний рабочий им. Небольсина — Кондратьевский пер., 26.

Вечерний рабочий Путиловского завода — ул. Стачек, 88/2.

Земледелия — Сергеевская, 1/11.

Зубопротезный — ул. П. Лаврова, 58.

Кустарной промышленности — Соляной пер., 9-б.

Латышский центральный педологический — 2 Красноармейская, 8.

Медицинский им. К. Маркса — Оренбургская, 4.

1-й механический — 1-я Красноармейская, 1.

Морской Водного транспорта — В. О., 22 линия, 9.

Немецкий педагогический—Мойка, 74/76.

Педагогический им. Ушинского—П. ст. М. Посадская, 26.

Печати — канал Грибоедова, 167.

Польский педагогический — набережная Жореса, 22.

Пожарный — Лиговская, 151.

Объединенный путей сообщения им. Дзержинского — Бородинская ул., 6.

Путей сообщения при Пролетарск. зав. Окт. ж. д. — Невская застава, Экипажная, 20.

Сельскохозяйственный — Моховая, 6 и Гагаринская, 6.

Строительный — ул. Герцена, 40 и 30.

Топографический—Кирочная, 45-а.

Точной механики и оптики — Демидов пер., 10.

Фармацевтический — Татарск пер., 12/14.

Финский педагогический — В. О., 1 линия, 52.

Фото-кино — ул. Правды, 13.

1-й медицинский — П. ст. пр. К. Либкнехта, 18.

Химический им. Менделеева — Стекланный, Хрустальный, 22.

Электро-техникум — В. О., 10 линия, 9.

Электро-техникум Окт. ж. д. — Кузнечный пер., 14-а.

Эстонский педагогический—В. О., 1 линия, 52.

Экономический — Чернышев пер., № 9.

Р а б ф а к и

Гос. университета — В. О., 10 линия, 33/35.

Горного института — Красная, 31.

Педагогического института им. Герцена — Мойка, 52.

Сельскохозяйственного института — Б. Невка, 18.

Технологического института—Загородный, 68.

Электротехнического института—пр. К. Либкнехта, 61.

Т е а т р ы

Областной театральный совет — ул. Плеханова, 7.

Дирекция Гос. театров—ул. Зодч. Росси, 2.

Управление театрально-зрелищных предприятий — ул. Плеханова, 7.

Областное отделение Всесоюзного кинематографического А/о «Советское кино» (Совкино) — пр. Нахимсона, 14.

Кино-фабрика «Совкино» — ул. Красных Зорь, 10.

Кино-фабрика Белгоскино — кан. Грибоедова, 90/2.

Областная контора А/о «Госкинопром Грузии». — пр. 25 Октября, 47.

Академический театр оперы и балета — Театральная пл., 2.

Академический театр драмы (б. Александринский) — пл. Островского.

Академический оперный театр (б. Михайловский) — пл. Лассалы.

Большой драматический театр — Фонтанка, 65.

Юных зрителей (ТЮЗ) — Моховая, 33/35.

Народный дом им. К. Либкнехта и Р. Люксембург (Госнардом) — парк им. Ленина, Кронверкский пр.

Областной дом деревенского театра — Стремянная, 10.

Госцирк — Фонтанка, 3.

Цирк «Мюзик-Холл» — Кронверкский пр., Госнардом.

«Комедия» (б. Пассаж) — ул. Ракова, 19, пр. 25 Октября, 48.

Молодой — Троицкая, 18.

«Музыкальная комедия» — просп. 25 Октября, 56.

Новый — Разъезжая, 15.

Актерского мастерства (ТАМ) — пр. 25 Октября, 20.

Передвижной рабочий ленинградского пролеткульта — ул. Пролеткульта, 2.

Рабочий самодеятельный «Стройка» — Крюков канал, 12.

Сатиры — ул. Ракова, 13.

Украинский при домпросвете им. Петровского — Троицкая, 13.

Чтеца — Торговый пер., 2-а.

Дворцы

Аничкин — пр. 25 Октября, 39.

Елагиноостровский дворец-музей — Елагин остров.

Екатерингофский и парк — Лифляндская ул.

Зимний дворец искусств — пл. Урицкого.

Каменноостровский — Каменный остров.

Летний — Летний сад.

Марининский — Марининская пл.

Мраморный — ул. Халтурина, 5/1.

Ново-Михайловский — набережная 9 Января.

Домик Петра Великого — Петр. ст., набережная Б. Невы.

Строгановский — пр. 25 Октября, 17.

Труда — пл. Труда.

Им. Урицкого — ул. Войнова, 57.

Юсупова — Мойка, 24.

Чесменский — Московское шоссе.

Печать

Ленинградский Областлит — ул. Плеханова, 7.

Комитет по делам печати — пр. 25 Октября, 62.

«РОСТА» — Ленингр. бюро русского телеграфного агентства — пр. 25 Октября, 1.

Издательства

Академия — пр. Володарского, 53.

Академии военно-технической — Арсенальная, 17.

Академии Наук СССР (АНИ) — Университетская наб., 5.

Академическое — ул. Чехова, 1.

Ассоциации художников революционной России — пр. 25 Октября, 100.

Брокгауз-Ефрон — внутри Гостиного двора, 124.

Вопросы труда — Кронверкский, 49.

Время кооп. т-во — Стремянная, 4.

Всесоюзного ин-та прикладной ботаники — ул. Герцена, 55.

Географического факультета ЛГУ — Университетская наб., 11.

Государственное изд-во «Ленотгиз» — Ленингр. Обл. отд-ние — пр. 25 Октября, 28.

Земля и фабрика — пр. 25 Октября, 42.

Издательство писателей в Ленинграде — Гостиный двор, внутр. 55.

Института восточного им. Енукидзе — Максимилиановский пер., 7.

Кирья — финск. кооп. изд-во — пр. Нахимсона, 18/2.

Книгосоюз — пр. 25 Октября, 16.

Комитет популяризации художественных изданий при Российской академии истории материальной культуры — ул. Герцена, 38.

Красной Газеты — Фонтанка, 57.

Кубуч — Мойка, 53.

Кюльвая изд. эстсекция — ул. 3 Июля, 48.

Ленинградская Правда — Социалистическая, 14.

Макиз — Троицкая, 23.

Музсектор Госиздата — пр. Володарского, 53-а.

Научное книгоизд-во, труд. артель — Гостиный двор, внутр., 118.

Химтехиздат — Колокольная, 2.

Образование — ул. Пестеля, 12.

Практическая медицина — ул. Лас-сая, 2.

Работник просвещения — Гостиный двор, внутр., 52/54.

Рабочий суд, изд-во Облсуда — ул. Пестеля, 8.

Современник кооп. изд-во — пр. Володарского, 27.

Сойкина П. П. — Стремянная, 8.

Театр-кино печать — пр. 25 Октября.

Газеты

Вапаус — Социалистическая, 14.

Вестник Ленингр. Облсполкома и Ленингр. Совета — Смольный, комн. 130.

Кино — пр. 25 Октября, 28.

Красная Газета — Фонтанка, 57.

Красная Звезда — пр. 25 Октября, 2.

Крестьянская Правда — пр. 25 Октября, 42.

Ленинградская Правда — Социалистическая, 14.

Ленинградский технолог — Загородный, 49.

Ленинские Искры — Фонтанка, 57.

Новый Быт — ул. Толмачева, 12.

Нуори-Каарти — пр. Нахимсона 18/2.

Смена — Фонтанка, 57.

Сяде — ул. 3 Июля, 48.

БОРОВИЧСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Боровичи

РАЙОНЫ: 1. Бельский — с. Белое; 2. Бологовский — г. Бологое; 3. Боровичский — г. Боровичи; 4. Валдайский — г. Валдай; 5. Кончанский — с. Кончанское, с. Сопины; 6. Минецкий — с. Минцы; 7. Мошенский — с. Мошенское; 8. Окуловский — р. п. Окуловка; 9. Опеченский — Опеченский Посад; 10. Ореховский — с. Климово; 11. Рождественский — с. Рождество; 12. Торбинский — ст. Торбино, Окт. ж. д.; 13. Угловский — ст. Угловка, Окт. ж. д.

Группа А

Окрисполком — Коммунарная ул., 48.

Горсовет — ул. 9 января, 11.

Районный исполнительный комитет (РИК) — Пер. Реппо, 7.

Окрком ВКП(б) — Никитская ул.

Окрком ВЛКСМ — Никитская ул., 45.

Райком ВЛКСМ — пер. Реппо, 7.

Окрпрофсовет — Никитская, 7.

МОПР — уг. 9 Января и Майкова, 20/44.

ОСО-Авиахим — ул. Урицкого, д. Культуры.

О-во Друг детей — Окрсовет, корпус № 4.

О-во Дружья радио — пр. Подбельского, 3.

О-во Автодор — ул. 9 Января, 11.

Окрсовет физкультуры — Коммунарная ул., 48.

Дом крестьянина — Никитская, 11.

Группа Б

Госторг — ул. Льва Толстого, 19/42.

Севзапторг — Рынок, корпус № 4.

Рудметаллторг — ул. Труды, 12.

Окротдел торговли — наб. Октябрьской революции, 20.

Борсельпо — набер. Октябрьской революции, 20.

Кустдревсоюз — ул. 9 Января, 38.

Борсоюзбумага — М. Вельгия.

Боркомбинат — пл. Володарского.

Льногосторг — Никитская, 3 корп.

Союзкожа.

Управление заводов, 6. Центршмота (Стройобъединение).

Окружной базисный склад Севзапсельхозснабжения — Заводская наб., Заводская ул., 4.

Боррайкоопинсоюз — ул. 9 Января, 17.

Горсельпром — ул. 9 Января, 38.

Льнопенькосырье — 2 корпус 16 и 17.

Отдел местного хозяйства — ул. 9 Января, 11.

Севзапсоюз — ул. 9 Января, 38.

ЦРК — ул. Льва Толстого, 23.

Кустрайсоюз.

Колхозсоюз.

Селькредсоюз — Коммунарная, 35.

Госстрах — Коммунарная ул., 18.

Госбанк — Коммунарная, 39.

Городская станция — Коммунарная, 51.

Почта-телеграф-телефон — ул. Подбельского, 3.

Группа В

Музей местного края им. Реппо — ул. Урицкого, 22.

Музей Окружной краеведческий им. Реппо — Набережная.

Педтехникум.

Вечерняя совпартшкола — Коммунарная, 48.

Театр городской зимний имени Урицкого.

Театр городской летний.

ЛОДЕЙНОПОЛЬСКИЙ ОКРУГ**Центр—г. Лодейное поле**

РАЙОНЫ: 1. Андомский — погост Андомский; 2. Винницкий — с. Винницы; 3. Вознесенский — с. Вознесенье; 4. Вытегорский — г. Вытегра; 5. Ковжинский — с. Анненский Мост; 6. Лодейнопольский — г. Лодейное Поле; 7. Оштинский — с. Ошта; 8. Оятский — д. Алеховщина; 9. Пашский — д. Пашский Перевоз; 10. Подпорожский — с. Подпорожье.

Группа А

Окрисполком — ул. Урицкого, 3.
 Райисполком — Загородная ул.
 Горсовет — ул. Урицкого, 3.
 Окрком ВКП(б) — ул. Урицкого, 3.
 Райком ВКП(б) — ул. Ленина.
 Окрком ВЛКСМ — ул. Урицкого, 3.
 Райкомитет ВЛКСМ — Загородная ул.
 Окрбюро профсоюзов — ул. Урицкого, 3.
 ОСО-Авиахим.
 МОПР — ул. Коммунаров.
 О-во Автодор.
 О-во Друг детей — ул. Урицкого, 1.
 О-во Долой неграмотность — ул. Урицкого, 1.
 Союз Безбожников — ул. Урицкого, 27.
 Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг — ул. Урицкого, 22.
 Кареллес.
 Промкомбинат — ул. Урицкого, 1.
 Окрпотребсоюз — ул. Ленина, 23.
 Городское потребительское общество — ул. Урицкого, 20.
 Союзкожа — ул. К. Маркса, 56.
 Окрсоюз потребителей обществ.
 Госстрах.
 Госбанк — ул. Урицкого, 2-а.
 Коммунбанк — ул. Урицкого, 20.
 Почта, телеграф — ул. Урицкого, 24.

Группа В**Педтехникум.**

Музей «Наш край» — ул. Белогорщев, 5.

Газета «Крестьянское слово» — ул. Ленина, 23.

ЛУЖСКИЙ ОКРУГ**Центр — г. Луга**

РАЙОНЫ: 1. Батецкий — ст. Батецкая; 2. Гдовский — г. Гдов; 3. Лужский — г. Луга; 4. Лядский — д. Ляды; 5. Оредежский — ст. Оредеж, Сев. Зап. ж. д.; 6. Плюсский — ст. Плюсса, Сев. Зап. ж. д.; 7. Полновский — с. Полна; 8. Рудневский — с. Рудна; 9. Струго-Красненский — д. п. Струги Красные; 10. Уторгошский — ст. Уторгош, Сев. Зап. ж. д.

Группа А

Окрисполком — Крестьянский пер., 81.
 Исполком (РИК) — Гдовская, 5.
 Окрком ВКП(б) — пл. Урицкого, 64.
 Окрком ВЛКСМ — пл. Урицкого, 64.
 Окрпрофсовет — Толмачев, 7.
 МОПР.
 Автодор — пл. Урицкого, 64.
 О-во Долой неграмотность.
 О-во Друг детей — пл. Урицкого, д. 64.
 О-во Автодор — ул. Володарского, 12.
 Дом крестьянина — Гдовская, 24.

Группа Б

Госторг — Урицкий, 53.
 Рудметаллторг — Крестьянский пр. 69.
 Союзкожа — Гдовская, 11.
 Древлтрест — Ладожский пер., 13.
 Окрпотребсоюз — Крестьянский пер., 76.
 Окрселькредсоюз — Базарный пер., 7.
 Промкооп. т-во охотников — Урицкий пер., 63.
 Госстрах — Крестьянский, 86.
 Госбанк — Крестьянский пер., 70.

Почта, телеграф, телефон, Окр-
контора связи — Базарная ул. 8.

Г р у п п а В

Музей Окружной краеведения —
пр. Володарского, 106.

Музей Краеведения — Крестьян-
ский пр., 81.

Педагогический техникум.

Театр зимний — пр. Володарско-
го, 12.

Газета «Крестьянская правда» —
Крестьянский пр., 44.

Окружная центральная библио-
тека — пр. Володарского, 1.

МУРМАНСКИЙ ОКРУГ

Центр—г. Мурман

РАЙОНЫ: 1. Александровский—с.
Александровск; 2. Кольско-Лопар-
ский — с. Кола; 3. Ловозерский —
Ловозеро; 4. Понойский — с. По-
ной; 5. Териберский — с. Терибер-
ка; 6. Терский — с. Кузомень.

Г р у п п а А

Окрисполком — уг. Ленинград-
ской ул. и пл. Жертв Революции.

Горсовет — Ленинградская ул.,
зд. Окрисполкома.

Окрком ВКП(б) — Ленинград-
ская ул., зд. Окрисполкома.

Окрком ВЛКСМ — Ленинград-
ская ул., зд. Окрисполкома.

Окрбюро профессиональных сою-
зов — Дворец Труда.

МОПР — Ленинградская ул., 9.

ОСО-Авиахим — ул. Шмидта, 6.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — Ленинградская
ул., 29.

Дом крестьянина.

О-во Спасения на водах.

Г р у п п а Б

Окрторготдел — Ленинградская
ул., зд. Окрисполкома.

Ленинградгосторг — ул. Комин-
терна, 6.

Севгосрыбтрест — ул. Коминтер-
на, 11.

Городское потребительское о-во
«Красный мурманец» — пр. Лени-
на, 40.

Госстрах — ул. Профсоюзов, 12.

Госбанк — Ленинградская ул., 25.

Союзколхозбанк — Ленинград-
ская ул., 21.

Совторгфлот — ул. лейтенанта
Шмидта.

Водный транспорт — ул. лейте-
нанта Шмидта.

Окружная контора связи — уг.
Ленинградской и ул. Профсоюзов,
29/5.

Телефонная станция — уг. ул.
Профсоюзов и пр. Ленина, 7/42.

Радиоприемная станция — уг. ул.
Профсоюзов и пр. Ленина, 42.

Г р у п п а В

Музей по изучению Мурманско-
го края — Ленинградский пр., 11.

Газета «Полярная правда».

Библиотека окружная централь-
ная — ул. Профсоюзов, 6.

НОВГОРОДСКИЙ ОКРУГ

Центр—г. Новгород

РАЙОНЫ: 1. Белебелковский — с.
Белебелка; 2. Броницкий — с. Бро-
ницы; 3. Волотовский — ст. Волот,
С. 3. ж. д.; 4. Демянский — с. Де-
мянск; 5. Залучский — с. Залучье;
6. Крестецкий — с. Крестцы; 7. Лыч-
ковский — с. Лычково; 8. Малови-
шерский — г. Малая Вишера; 9. Мел-
ведский — с. Медведь; 10. Молво-
тицкий—с. Молвотицы; 11. Новго-
родский — г. Новгород; 12. Подгош-
ский — с. Подгощи; 13. Поддор-
ский — с. Поддорье; 14. Полнов-
ский — с. Полново; 15. Польский —
ст. Пола; 16. Солецкий — г. Сольцы;
17. Старорусский — г. Старая Рус-
са; 18. Черновский — с. Черное; 19.
Чудовский — ст. Чудово, Окт. ж. д.

Г р у п п а А

Окрисполком — Кремль.

Райисполком — Б. Михайловская
ул. 12.

Окрком ВКП(б) — Кремль.

Райком ВКП(б) — Б. Михайловская, 12.

Окрком ВЛКСМ — Кремль.

Окрпрофсовет — ул. 9 Января, Дворец Труда.

МОПР — Б. Михайловская, 12.

ОСО-Авиахим — Московская ул., 57.

О-во Друг детей — Кремль, д. Окрдеткомиссии.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — ул. Толстого, 12.

О-во Спасения на водах.

Дом крестьянина.

Группа Б

Окротдел торговли — Кремль.

Севзапторг — ул. 1 Мая, 12.

Союзкожа — ул. Урицкого, 3.

Фанеродвинолес — ул. Урицкого, 57.

Водосветокоммунальные предприятия — Вечевая пл.

Рудметаллторг — Железные ряды.

ЦРК — Б. Михайловская, 22.

Севзапоблсоюз потребительских о-в — ул. Большевиков, 1.

Новокрскоопинсоюз — Кремль.

Новлескустсоюз — Б. Михайловская, 14.

Новокрселькредсоюз — Б. Михайловская, 14.

Госстрах — Кремль.

Госбанк — Славная ул., 31.

Водный транспорт — наб. Волхова, 17.

Городская станция Сев. Зап. ж. д. — ул. Урицкого, 2.

Окружная контора связи — ул. 1 Мая, 43.

Телефонная станция — ул. 1 Мая, д. 43.

Группа В

Музей революции — Московская ул., 69.

Музей историко-художественный — ул. Луначарского, 4.

Музей древне-русского искусства — ул. Луначарского, 4.

Техникум животноводства.

Техникум медицинский.

Техникум педагогический.

Техникум сельского строительства.

Театр Октябрьской революции.

Летний театр.

Газета «Звезда».

Курорт Старая Русса — г. Старая Русса.

ПСКОВСКИЙ ОКРУГ

Центр—г. Псков

РАЙОНЫ: 1. Бежаницкий — с. Бежаницы; 2. Выборский — с. Выбор; 3. Дедовичский — с. Дедовичи; 4. Дновский—г. Дно; 5. Карамышевский — с. Карамышево; 6. Красногородский — с. Красный пригород; 7. Кудеверский — с. Кудевер; 8. Новоржевский — г. Новоржев; 9. Новосельский — с. Новоселье; 10. Опочечский — г. Опочка; 11. Островский—г. Остров; 12. Палкинский—с. Палкино; 13. Порховский — гор. Порхов; 14. Псковский — г. Псков; 15. Пушкинский — с. Пушкинские горы; 16. Середкинский — с. Середа; 17. Славговский — с. Славковичи; 18. Чихачевский — с. Чихачево.

Группа А

Окрисполком — Некрасовская ул., Дом Советов.

Райисполком — Гоголевская, 17

Горсовет — Дом Советов, 75.

Окрком ВКП(б) — Октябрьская улица.

Окрком ВЛКСМ.

Окр. бюро профсоюзов—Дом Советов.

МОПР — Дом Советов.

ОСО-Авиахим — Октябрьская, Д. Советов.

О-во Долой неграмотность—Дом Советов.

О-во Автодор — Дом Советов.

О-во Дружья совкино — Профсоюзная, 23.

О-во Дружья радио — ул. Ленина, 17.

Дом крестьянина—ул. К. Маркса.

О-во Спасения на водах — Красноармейская наб., 2.

Группа Б

Окрторготдел—Некрасовская ул.,
Дом Советов.

Псковпромторг — Октябрьская,
Дом Советов.

Псковкирпичгострест.

Трест с.-х. машиностроения —
Пролетарский бульв., 15.

Аптекоуправление — Советская
пл.ц.

Окр. союз потребительских о-в—
Некрасовская, 24.

ЦРК — Октябрьская, 16.

Окркоопинсоюз — Октябрьская,
20.

Райсоюз кооп. арт. инвалидов—
Некрасовская, Дом Советов.

Окрсоюз жилкооперации — Дом
Советов.

Потребительское о-во (ТПО) —
Вокзальная ул.

Госстрах.

Госбанк — Октябрьская, 18.

Союзколхозбанк — Советская, 13

Всекобанк — Октябрьская, 20.

Окружное дорожное управление
(Окрдор) — Октябрьская.

Таможня — Пролетарский бульв.,
14.

Совторгфлот — Пролетарский б.
17.

Псковское агентство Сев.-Зап. гос.
речного пароходства — 2-я Красно-
армейская, 2/7.

Окружная контора связи — Со-
ветская, 9.

Телефонная станция — Совет-
ская, 29.

Группа В

Псковское о-во краеведения —
Комсомольский пер., 3.

Областной музей — Некрасов-
ская, 7.

Музей революции — Комсомоль-
ский пер., 1.

Краеведческий музей

Техникум льноводства.

Техникум землестроительный.

Техникум педагогический им. Кар-
ла Либкнехта.

Техникум педагогический,

Весь СССР,

ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ ОКРУГ**Центр—г. Череповец**

РАЙОНЫ: 1. Абаканский — с. Аба-
каново; 2. Бабаевский — г. Бабаев;
3. Белозерский — г. Белозеры; 4. Бо-
рисово-Судский — д. Борисово-
Судское; 5. Вашкинский — с. Ваш-
ки; 6. Верхне-Чагодощенский — с.
Белые Кресты; 7. Ефимовский — ст.
Ефимовская, Сев. жел. дор.; 8. Ка-
дуйский — ст. Кадуй; 9. Кириллов-
ский — г. Кириллов; 10. Мяксин-
ский — с. Спас-Мякса; 11. Николь-
ско-Торжский — с. Никольский Тор-
жок; 12. Пестовский — р. п. Песто-
во; 13. Петриневский — с. Воскре-
сенское; 14. Петропавловское — с.
Петропавловское; 15. Пришекснин-
ский — с. Никольское; 16. Улом-
ский — д. Коротково; 17. Устюжен-
ский — г. Устюжна; 18. Череповец-
кий—г. Череповец; 19. Шольский—
д. Zubovo.

Группа А

Окрисполком — Советский пер.,
26.

Райисполком — Советский пр., 49.

Горсовет — Советский пр., 54.

Окружной комитет ВКП(б) — Со-
ветский пр., корпус Окрисполкома.

Окрком ВЛКСМ — Советский
пер., 22.

Окрпрофбюро—Советский пр. 35.
МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей

О-во Долой неграмотность — Со-
ветский просп. Окроно.

О-во Автодор — ул. Ленина, 29.

Дом крестьянина—ул. Ленина, 54.

Группа Б

Окрторг

Ленинградгосторг — ул. Ленина,
59.

Льногосторг — ул. Ленина, 47.

Горкомхоз

Окрпромкомбинат — Социалисти-
ческая, 40.

Промкооп. т-во охотников — ул.
Ленина 7/9

Черекосоюз — ул. Ленина, 73 и 75.

Госстрах — Советский пер., 18.

Госбанк — Советский пер. 12.

Городская станция Сев. ж. д. — ул. Дзержинского, 24.

Почта-телеграф.

Г р у п п а В

Окрбюро краеведения — пр. Луначарского, 29-а.

Музей местного края — Советский пр., 7.

Музей исторический — пр. Луначарского, 29.

Техникум животноводства и молочного хозяйства.

Техникум индустриального земледелия.

Техникум механический.

Техникум педагогический

Техникум экономический.

Техникум речного водного транспорта.

Театр окружной показательный — Советский пр., 4-й корп.

Театр городской — ул. Ленина.

Газета «Коммунист».

Газета «Череповецкий пахарь».

Библиотека окружная центральная — Советский пер., 29.

МОСКОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Мособлисполком и Моссовет — Тверская, 31.

Учреждения и постоянные комиссии при президиуме Моссовета и Мособлисполкома

Мособлплан — Тверская, 31.

Мособлсовет физкультуры — Кузнецкий Мост, 8.

Мособлархивбюро — Красная пл., 1/3.

Отделы Моссовета и Мособлисполкома

Административный отдел Московского облисполкома—Петровка, 38.

Мособлторготдел — Армянский п., 11.

Мосздравотдел — Кузнецкий Мост, 12.

Областной земельный отдел — Сад-Триумфальная, 10.

Областное коммунальное хозяйство (МОКХ) — Театральный пр., 3.

Областное управление недвижимыми имуществами — Кузнецкий Мост, 3.

Областной отдел социального обеспечения (МОСО) — Донская ул., 13.

Отдел народного образования (МОНО) — Москворецкая ул., 11.

Совет народного хозяйства (МСНХ) — Ильинка, 13.

Областная рабоче-крестьянская инспекция (МОблРКИ) — Рождественский бул., 12.

Мосстатотдел — Б. Черкасский п., 4.

Областной отдел труда (МООТ)— Неглинная ул., 25, уг. Рахмановского.

Областной комитет социального страхования — Неглинная, 25.

Мосфинотдел. — Настасьинский п., 3.

Управление связи Московской области (УСМО) — Тверская, 17.

Мосокрисполком — Сад-Сухаревская, 11.

Баумановский районный совет — Н.-Басманная, 33.

Замоскворецкий районный совет — Б. Полянка, 50.

Краснопресненский районный совет — 5-я Тверск. Ямская, 3.

Пролетарский районный совет — Б. Коммунистическая ул., 29.

Сокольнический районный совет — Верхн. Красносельская ул., 7.

Хамовнический районный совет— Крпоткинская ул., 14/1.

Московский областной комитет ВКП(б) — Б. Дмитровка, 15-а.

Баумановский райком ВКП(б) — Марксова ул., 20.

Замоскворецкий райком ВКП(б)— Б. Полянка, 50.

Краснопресненский райком ВКП(б) — Б. Грузинская, 17.

Пролетарский райком ВКП(б) — Б. Коммунистическая, 29.

Сокольнический райком ВКП(б)— В. Красносельская, 15.

Хамовнический райком ВКП(б)— Смоленский бул., 26/9.

Московский обл. ВЛКСМ — Б. Дмитровка, 22.

Баумановский райком ВЛКСМ — Марксова ул., 20.

Замоскворецкий райком ВЛКСМ— Б. Полянка, 50.

Краснопресненский райком ВЛКСМ — Васильевская ул., 13.

Пролетарский райком ВЛКСМ — Б. Коммунистическая, 29.

Сокольнический райком ВЛКСМ — В. Красносельская, 14.

Хамовнический райком ВЛКСМ — Мертвый пер., 10.

Москоблсовет профсоюзов (МОСПС) — Б. Дмитровка, 1.

Московский районный комитет союза бумажников — Солянка, 12, Дворец Труда.

Московский комитет рабочих водного транспорта (райкомвод) — Комиссариатская наб., 34.

Московский комитет союза горнорабочих — Солянка, 12, Дворец Труда.

Московский областной отдел союза рабочих деревообделочников — Леонтьевский п., 18.

Московское бюро ЦК профсоюза железнодорожников — Новая Басманная, 14.

Московский областной отдел союза работников искусств (Мособлрабис) — Красная пл., ГУМ, пом. 64.

Московский областной отдел союза кожевников — Новокузнецкая, 11.

Московский областной отдел союза работников коммунального хозяйства (МОО коммунальщиков, МОО, СРКХ) — Пушечная, 9.

Московский областной отдел союза работников лечебно-санитарного дела (МОО Медсантруд) — Б. Дмитровка, Георгиевский п., Дом Союзов.

Московский областной комитет союза рабочих-металлистов (Мособком ВСРМ) — Новокузнецкая, 27.

Московский областной комитет союза рабочих народного питания и общежитий (Моснарпит) — Б. Дмитровка, 26.

Московский областной комитет союза рабочих пищевой и вкусовой промышленности (Областком пищевиков) — пл. Свердлова, 2/7.

Московский областной отдел союза рабочих полиграфического производства (МОО ПСРПП) — Красная пл., ГУМ, пом. 230.

Московский областной отдел союза работников просвещения (Облпрос) пл. Свердлова, 2/7.

Московское областное правление союза связи (Мособлправсвязи) — Фокин пл., 6.

Московский областной комитет союза сел.-хоз. и лесных рабочих — Б. Дмитровка, 1, Дом Союзов.

Московский областной отдел советских и торговых служащих (МОО совторгслужащих) — М. Дмитровка, 1/7.

Московский областной отдел союза строительных рабочих (МОО ВССР) — Сад-Спасская, 21.

Московский областной отдел союза текстильщиков — Пушечная, 4.

Московский областной отдел союза транспортных рабочих (местного транспорта) — Старопанский, 3.

Московский областной отдел союза рабочих химической промышленности (МОО ВСРХ) — Б. Дмитровка, Георгиевский п., 4.

Московский областной отдел союза рабочих швейной промышленности (МОО швейников) — Дмитровский п., 6.

Бумажная пр-сть

Союзбумага — пл. Свердлова, зд. Малого театра.

Москвотоль — ст. Фили, М. Б. Б. ж. д.

Всебумпром, Моск. пред-во — Мясницкая, 8/2.

Кожевенная и меховая пр-сть

Союзкожа — Чистопрудный бул., 12-а.

Москож — Ипатьевский п., 2.

Мосмехпром — Варварка, 3, Старый Гостиный Двор, пом. 66.

Всесоюзный пушной синдикат (ВПС) — Мясницкая, 47.

Лесная и деревообрабатывающая пр-сть

Волго-Каспий-лес — Красная пл., ГУМ, пом. 33.

Орглес — Никольская, 8.
 Мослеспром — Никольская, 8.
 Союзлес — пл. Революции, 3/1.
 Цупвоз — пр. Владимирова, 6.

Металлургическая, металлообрабатывающая и машиностроительная пр-сть

Авнатрест — Б. Черкасский п., 2/10.

Арматрест — Никольская, 10/2.
 Всесоюзное автотракторное объединение (ВАТО) — Мясницкая, 20.

Гомзы — Никольская, 1/3.

Госметр — Мясницкая, 13.

Госшвеймашина — Петровка, 7.

Машинообъединение — пл. Ногина, Деловой Двор.

Машилотрест — Мясницкая, 24.
 (Реорганизуется в республиканский трест среднего машиностроения).

Стройметиз — Арбат, 20.

Металлосклад — Тверская, 40.

Мельстрой — Каланчевская, 15-а.

Металлообрабатывающий трест Моск. обл. — Красная пл. ГУМ пом. 195, 201.

Моссредпром — Мясницкая, 20.

Оргаметалл — Каланчевская, 15-а.

Орудийно-арсенальный трест — пл. Ногина, Деловой Двор.

Проектмашина — Пушечная, 9.

Патрубтрест — Ильинка, 11/10.

РОМП — Арбат, 20.

РУЖ — ул. Мархлевского, 20/2.

Союзсельмаш — М. Черкасский п., 3/4.

Сталь — Кузнецкий Мост, 16.

Станкотрест — Маросейка, 3.

Текстильмаштрест — Новая пл., 8, пом. 27.

Точмех — Кузнецкий мост, 24.

Цветметзолото — Ветошный, 15.

Пищевкусовая пр-сть

Бэконтрест — Мясницкая, 47.

Союзрасмасло — Ильинка, пр. Владимирова, 6.

Мосвинтрест — Ильинка, Теплые ряды, Новгородская линия, пом. 72 и 77.

Мосельпром — Калашный п., 2/10.

Трест городских мясохладобоевских предприятий (ГМХБ) — Сибирский пр., 2.

Сельпромообъединение — Крестовоздвиженский п., 3.

Союзконсерв — Петровка, 7.

Союзмолоко — ул. С. Разина, 26/28.

Союзмясо — Рождественка, 21.

Союзрыба — Тверская, 20.

Союзхлеб — Б. Дмитровка, 32.

Союзсахар — пр. Владимирова, 6.

Союзплодоовощь — Мясницкая ул., 47.

Союзтабак — ул. Мархлевского, 20/2.

Центроспирт — Настасьинский п., 3.

Полиграфическая пр-сть

Геокартпром — Б. Полянка, 9.

Госзнак — Мытная, 17.

Госкартогеодезия — пр. Владимирова, 6.

Мосполиграф — Ильинка, пр. Владимирова, 12/1.

Полиграфобъединение — Б. Коммунистическая, 23.

Силикатная и соляная пр-сть

Гослаборснабжение — Ветошный пр., 2, ГУМ, пом. 242/249.

Дорожно-нерудный трест — Петровка 16, пом. 6.

Минералруд — Лубянский пр., 3.

Москомнеруд — Ветошный пр., 11.

Моссиликат — Армянский п., 2.

Мосстром — Театральный пр., Лубянский пассаж, пом. 34.

Всесоюзное объединение промышленности неметаллических ископаемых — пл. Ногина, Деловой дв.

Союзсоль (к-ра) — Болотная ул., 18.

Союзстеклофарфор — Мясницкая, 8/2.

Туркменцераз — Б. Черкасский пер., 7, пом. 40.

Фосфорит — Красноворотская, ул. Хоромного туп. и Боярского п., 2/4.

Строительная пр-сть

Стройобъединение СССР — пл. Ногина, Деловой Двор.

Стройобъединение РСФСР — Петровка, 14.

Водоканалстрой — Б. Златоустинский п., 7.

Госсантехстрой — Б. Черкасский пер., 20.

Госпроект — Никольская, 27.

Госэлектрострой — Солянка, 1.

Кирпичстрой — Софийская наб., 34.

Малярстрой — Москворецкая наб., 17.

Гипрострой — Третьяковский проезд, 2.

3-й Гос. трест строительной промышленности — Богоявленск. п., 2.

Мосспецстрой — Ладожская, 19.

Москомстрой — Никольская, 12.

Мосокрстрой — пл. Свердлова, 2/7.

Мособлторгстрой — Мясницкая ул., 47.

Моссантехстрой — Мясницкая, 15.

Мосстрой — пл. Революции, 4.

Мосстройконсультация — Варварка, Ст. Гостиный двор.

Мосстройобъединение — пл. Революции, 10.

Новосталь — Столешников п., 5.

Нерудстром — Петровка, 16.

Нефтегазстрой — Шоссе энтузиастов, 141.

Сельпромстрой — Б. Златоустинский п., 7.

Промвентиляция — Новая пл., 8.

Сантехстрой — Никольская, 4.

Продторгстрой — Мясницкая, 47.

Промсантехстрой — Юшков п., 4.

Спецстрой — Театральный пр., 7.

Стеклострой — Мясницкая, 8/2.

Моспроект — Ленинградское шоссе, 9.

Стальстрой — Спасо-Глинищевская, 8.

Строймеханизация — Леонтьевский пер., 14.

Стройволокно — Охотный ряд, 2/46.

Стройпромснаб — Петровка, 14.

Тело и сила — Кузнецкий Мост, 22.

Теплострой — Сретенка, 1, пом. 10.

Теплобетон — Мошков пер., 17/19.

Торфстрой — Никольская, 10/2.

Фундаментстрой — Солянка, 1.

Хладстрой — Тверская, 1/21.

Энергострой — уг. Неглинной и Пушечной, 6/2.

Мосхимэнергострой — уг. Маросейки и Луб. пр. 3/13.

Текстильная пр-сть

Всесоюзное объединение текстильной промышленности — Варварка, 9.

Вигоньтрест — Б. Черкасский п., 7.

Всесоюзное объединение промышленности искусственного волокна — пл. Ногина, Деловой Двор.

Трест грубых сукон — Б. Черкасский п., 6/7.

Кзыл-Шарк (Красный восток) — Кропоткинский п., 13.

Льнопенькопром — Никольская, 10.

Мосшерстьсукно — Красная пл., ГУМ, 1-я линия, пом. 28.

Пестроткань — Б. Черкасский п., 2/10.

Техноткань — Ильинка, 4, Старый Гостиный двор, пом. 106.

Туркмануфактура — Новая пл., 8, пом. 25/26.

1-й Хлопчатобумажный трест — Б. Тульская, Холодный пер., 6/8.

2-й Хлопчатобумажный трест — Нижняя Пресня, 30.

3-й Хлопчатобумажный трест — Богоявленский п., 2.

Фетротекстильный трест — Ильинка, Теплые ряды, Никольская линия, пом. 34.

Шелкотрест — Петровка, 4, Пасаж Муни.

1-й Шерстяной трест — Б. Черкасский п., 6/7.

Топливная пр-сть

Мослеспром — Никольская, 8.

Сахалиннефть — Ильинка, 4, Старый Гостиный двор, пом. 3/4.

Сельхозторф — Старая пл., 5/8.

Союзнефть — Мясницкая, 20.
Союзторф — Никольская, 10/2.
Мосгосторф — Кузнецкий мост, 6.
Торфопродукт — Никольская, 4.

Химическая пр-сть.

Анилтрест — Кузнецкий Мост, 3.
Вохимтрест — Б. Черкасский пер., 6/7.

«ВЗРЫВСЕЛЬПРОМ», управление сельско-хозяйственных и промышленных взрывных работ при Вохимтресте ВСНХ СССР. Москва, Никольская, здание ГУМ, 3-я линия, пом. 232, тел. 2-84-50, 2-85-08, 3-39-18.

«ВЗРЫВСЕЛЬПРОМ» производит своим персоналом, инструментом и взрывматериалами взрывные работы в самых разнообразных отраслях народного хозяйства, в частности:

В строительном деле: заготовка строительного камня, разборка старых кирпичных, бетонных и железобетонных зданий, фабричных труб и фундаментов, в том числе и внутри зданий, дорожно-строительные работы, сооружение туннелей, проходка штолен, рытье котлованов в мерзлых грунтах, в том числе и в районе городской черты и центральных улиц.

В силикатной промышленности: зимняя заготовка глины для кирпичных заводов, разработка мергеля, известкового камня и проч.

В металлургической промышленности: дробление металлических массивов, доменных козлов, вальков, машинных частей, шлаковых залежей и т. п., контроль лома на безопасность переплавки.

В водном хозяйстве: очистка сплавных и судоходных рек от подводных камней, порогов, корчаг, затонувших предметов, островков и пловучих образований, углубление каменистого дна рек, выпрямление русла рек, уничтожение перемычек, уничтожение наледей и заломов при сплавах леса, разбивание ледяных заторов, разбивка затонувших судов и пр.

В сельском хозяйстве: корчевка пней, рытье канав и каналов, глубокое рыхление почвы для виноградников и фруктовых садов и т. п.

Среди выполненных «ВЗРЫВСЕЛЬПРОМ» работ могут быть отмечены: выполнение всех взрывно-скальных работ на Южной части Турксиба, углубление каменистого дна реки Волги в районе Новинской Волошки, разрушение церквей и соборов в центральных городских районах Москвы, Нижнего-Новгорода, Тамбова, Вятки и др., взрывное рытье котлованов для фундаментов при постройке зданий Госторга на Мясницкой улице и др.

Экономичность работ «ВЗРЫВСЕЛЬПРОМ» обуславливается тем, что на всех своих работах он применяет самое дешевое и наиболее безопасное взрывчатое вещество АММОНАЛ.

Подробные разъяснения и калькуляции по вопросам принятия всякого рода взрывных работ ВЗРЫВСЕЛЬПРОМ дает по первому запросу.

Всехимпром — Дьяковский п., 4.

Управление химического машиностроения — Петровка, 10/12.

Горно-химический трест — пр. Владимирова, 4.

Калийный трест — Дьяковский пер., 6/8.

Лакокраска — 1-я Звенигородская, 11.

Лесохим — Новая пл., 8, пом. 55.

Лектехсырье — Кузнецкий Мост, 22.

Москогаз — Б. Черкасский п., 2/10, пом. 82/83.

Резинотрест — Маросейка, 12.

Всеспичпром — Ильинка, пр. Владимирова, 12/1.

ОМПК — Петровка, 22.

Фото-химический трест — Рождественка, 5.

Центрохимтрест — ул. Мархлевского, 20.

Швейная и трикотажная пр-сть

Госшвейпром — пр. Владимирова, 9.

Мострикотаж — Ильинка, Старопанский, 3.

Электрическая и электротехническая пр-сть

«ВЭО» — Всесоюзное объединение электрической промышленности — Маросейка, 17.

Моск. проектно-монтажно-торговое отделение (МОВЭО) — ул. Мархлевского, 10.

МОГЭС — Раушская наб., 8/10.

Мосэлектромпром — Мясницк., 20.

Энергоцентр — пл. Ногина, Деловой Двор.

Разные производства

Кардолента — Таганская ул., 28.

Мостремасс (б. Галантерейщик) — Ильинка, 13.

Новстромтрест — Б. Златоустинский п., 2/8.

Культурпромоб'единение — Кузнецкий Мост, 3.

Сельскохозяйственные тресты

Гипросельхоз — Тверской бульвар, 12.

Госсельмелиотрест — Чистые Пруды, 1-а.

Зернотрест — уг. Петровки и Кузнецкого Моста, 3/6.

Лесхозцентр — Старая пл., 5/8.

Овцеводтрест — Б. Черкасский пер., 6.

Флодоовощный трест — Б. Златоустинский, 6.

Рисотрест — Остоженка, 51.

Скотовод — Чистые Пруды, 12-а.

Совхозтрест — Сад. Триумфальная, 10.

Семеноводтрест — Лубенский пр., № 9.

Свиноводтрест — Старая пл., 5/8.

Учсовхозтрест — Дмитровск. шоссе, 2, Бутырский хутор.

Коммунальные тресты

Водоканализация — Театральный пр., 3.

Моск. городские железные дороги (МГЖД) — Раушская наб., 22.

Московские гостиницы (Коммунальный трест) — пл. Революции, 1/2.

Москомгаз — Гороховская ул., Н. Сусальный туп., 5.

Москомнеруд — Ветошный пр., 11.

Москомстрой — Никольская, 12.

Москомтранс — Рождественка, 1.

Мосрекламсправиздат — Театральный пр., 3.

Трест городских мясохладобоевских предприятий — Сибирский пр., 2.

Дачное хозяйство Московской области — Никольская, ГУМ, 3-й эт., 3-я линия, пом. 230/240.

Банки

Государственный банк — Неглинная, 12 и 15.

Московская областная контора — Неглинная, 12.

Банк долгосрочного кредитования промышленности и электрохозяйства СССР — Петровка, 4/5.

Банк для внешней торговли — Неглинная ул., 12.

Всероссийский кооперативный банк — Ильинка, Рыбный п., 3.

Всесоюзный сельскохозяйственный кооперативно-колхозный банк «Союзколхозбанк» — Кузнецкий Мост, 15.

Сельскохозяйственный банк РСФСР «Россельбанк» — Старая пл., 5/8.

Московский областной сельскохозяйственный банк (Моссельбанк) —

Центральный банк ком. хозяйства и жилищного строительства (Цекомбанк) — Ильинка, 8.

Московский областной коммунальный банк (Москомбанк) — Ильинка, 12.

Отделение всеукраинского кооперативного банка (Украинбанк) — Кузнецкий Мост, 18.

Представительство Дальневосточного акц. банка — пл. Ногина, 1/2.

Московская областная сберегательная касса — Настасьинский п., 3.

Гл. Упр. госуд. трудовых сберегательных касс — Настасьинский пер., 3.

Госстрах СССР — Кузнецкий Мост, 12.

Россгосстрах — Ильинка, Ипатьевский п., 1.

Т р а н с п о р т

Совет правлений транспорта СССР — Н. Басманная, 14.

Правление Моск. Белорусско-Балтийск. жел.-дор. — Сретенский бул., 1/6.

Правление Моск.-Казанск. жел.-дор. — Краснопрудная, 20.

Правление Моск.-Курск. жел.-дор. — Марксова ул., 11.

Правление Северных железных дорог — Рязанская, 12.

Отделение управления Западными жел.-дор. (б. Моск.-Киево-Воронежск.) — Дорогомилово, Брянск. вокз.

Отделение управления Октябрьской (б. Николаевской) жел.-дор. — Каланчевская пл., Октябрьский вокзал.

Отделение управления Рязано-Уральской жел.-дор. — Кожевническая, 1.

Центр. гор. станция железных дорог Моск. узла — пл. Свердлова, 2-й Дом Советов.

Гор. станция спальных вагонов прямого сообщения — Петровка, 3.

Балтийский (б. Виндавский) вокзал — 1-я Мещанская, у Крестовской заставы.

Белорусский (б. Александровский) вокзал — Тверская застава.

Брянский вокзал — б. Дорогомиловская.

Казанский вокзал — Каланчевская пл.

Курский и Нижегородский вокзал — Сад. Земляной вал.

Октябрьский (б. Николаевский) вокзал — Каланчевская пл.

Савеловский вокзал — Бутырская заст.

Саратовский (б. Павелецкий) вокзал — Зацепа, 1.

Ярославский вокзал — Каланчевская пл.

Совторгфлот — Пятницкая, 37.

Доброфлот — Пятницкая, 37.

Центрорека — Н. Басманная, 2.

Рускапа — Кузнецкий Мост, 20.

Моск. контора волжского гос. речного пароходства — Мясницкая, 3.

Добролет — Петровский парк, Красноармейская, 17.

Укрвоздухпуть — Пушечная, 4, Дерулуфт — Ленинградское шоссе, 40.

Местрансовет — Новая Басманная, 14.

Союзтранс — уг. Мясницкой и Фуркасовского п., 5/12.

Объедин. Лесотрансп. к-ра Союзтранс и Совторгфлот — Ильинка, 4, Ст. Гостинный Двор, пом. 41-44.

Доброфлот — Пятницкая, 37.

Бюроперс — Кузнецкий Мост, 22.

С в я з ь

Московский почтамт — Мясницкая, 26.

Баумановская контора связи — Бакунинская, 5.

Замоскворецкая контора связи — Б. Ордынка, 25.

Краснопресненская контора связи — 3-я Тверская-Ямская, 39.

Пролетарская контора связи — Сибирский пр., 5.

Хамовническая контора связи — Арбат, 46.

Центральный телеграф — Тверская, 17.

«Датский кабель» пред. большого Северного телеграфного о-ва — Тверской бул., 25.

«Индо» пред. индо-европейского телеграфного о-ва — Телеграфный п., 6.

Московская городская телефонная сеть (МГТС) — ул. Мархлевского, 5.

Междугородная телефонная станция СССР (ТЦФ) — Мясницкая, 27-б.

Радио

Октябрьская мощная радио-станция — Ходынское поле.

Радиостанция им. Коминтерна — Шаболовка, 53.

Опытная радиостанция Наркомпочтеля — Вознесенская, 4/2.

Люберецкая радиостанция — поселок Некрасовка, близ ст. Люберцы.

Радиостанция им. Попова — Сокольники, Б. Оленья ул., 9.

Радиостанция ВЦСПС — Солянка, 12, Дворец Труда.

Радиостанция МОСПС — Б. Дмитровка, 1.

Радиостанция Обл. отд. союза совторгслужащих «Ра-4» — М. Дмитровка, 1/7.

Естественно-исторические и физико-математические научные учреждения

Тимирязевский ин-т изучения и пропаганды естественно-научных основ диалектического материализма — Пятницкая, 48.

Ин-т физики и биофизики — 3-я Миусская, 3.

Научно-исследоват. лаборатория эксперим. биологии при ун-те им. Свердлова — ул. 19 Февраля, 3.

Микробиологический научно-исслед. ин-т — М. Пироговская, 57.

Океанографический (б. Пловучий морской) ин-т — ул. Герцена, 6.

Зоологический парк МКХ — уг. Красной Пресни и Б. Грузинской, 1/2.

Практич. лаборатория по зоопсихологии — ул. Дурова, 4.

Ин-т по изучению высшей нервной деятельности — Покровско-Стрешнево, пом. 6. Музея.

Ин-т по изучению мозга — Б. Якиманка, 43.

Ассоциация научно-исследовательских институтов при физматемат. факультете 1-го МГУ — Моховая, 11.

Астрофизический ин-т — Новинский бул., 20.

Геофизический ин-т (ГНИГИ) — Большевицкая, 13.

Астрофизическая обсерватория астрофизического ин-та — ст. Кучино, Нижегород. ж. д.

Астрономическая обсерватория 1-го МГУ — Нововаганьковский п., 5.

Астрономическая обсерватория коммунистического у-та им. Свердлова — Миусская пл.

Астрономическая обсерватория МОНО — ул. Дзержинского, 13.

Метеорологическая обсерватория геофизического ин-та — Прокудинский п., 2/14.

Метеорологическая обсерватория 1-го МГУ — Большевицкая, 13.

Метеорологическая обсерватория межевого института — Гороховский п., 4.

Центральная аэро-метеорологическая станция упр-ния военно-возд. сил РККА — Ходынское поле, Центр. аэродром им. Фрунзе.

Метеорологическое бюро ОБЛЗУ Сад. Триумфальная, 10.

Медицинские научные учреждения

Народного здравоохранения им. Пастера ин-т (ГИНЗ) — Воронцово Поле, 8.

Экспериментальной биологии ин-т — Воронцово Поле, 6.

Биохимический ин-т им. Баха — Воронцово Поле, 8.

Экспериментальный ин-т физиологии питания — Сивцев-Вражек, 41.

Экспериментальной терапии и контроля сывороток и вакцин им. Л. А. Тарасевича ин-т — Сивцев-Вражек, 41.

Микробиологический ин-т — Погодинская, 10.

Тропический ин-т — Погодинская, 10.

Санитарно-гигиенический ин-т — Погодинская, 10.

Экспериментальной эндокринологии ин-т — Воронцовская ул., Лавров п., 6.

Социальной гигиены ин-т (ГИТС) — Сад. Кудринская, 1.

Научно-лечебные учреждения

Медико-биологический ин-т — Страстной бул., 15.

Охраны здоровья детей и подростков ин-т им. 10-летия Октябрьской Революции — Кропоткинская, 7.

Изучения профессиональных болезней ин-т — Б. Пироговская, 11.

Изучения профессиональных болезней ин-т им. Обуха — Воронцово Поле, 14.

Социальных болезней ин-т — Н. Божедомка, 4.

Туберкулезный ин-т — Яузский бул., 9.

Венерологический ин-т им. Бронера — Б. Грузинская, 10.

Инфекционных болезней ин-т им. Мечникова — Покровка, 44.

Бактериологический ин-т Наркомздрава — Фуркасовский п., 3.

Оспенный ин-т — б. им. Власиха, близ ст. Перхушково, М. Бел. Балт. ж. д.

Тропический ин-т — Погодинская, 10.

Стоматологии и одонтологии ин-т им. Дауге — Каляевская, 18.

Клинической и экспериментальной гематологии и переливания крови ин-т им. Богданова — Б. Якиманка, 43.

Лечения опухолей ин-т — Б. Пироговская, 43.

Невропсихиатрической профилактики ин-т — Сад. Кудринская, 1.

Лечебно-протезный ин-т — Теплый п., 16.

Диетики и лечебной физкультуры ин-т им. Семашко — Б. Николовобрынский п., 3.

Физиатрии и ортопедии ин-т — Петровка, 25.

Рентгеновский ин-т — Солянка, 7.

Курортологии ин-т — Новинский бул., 9.

Научно-технические учреждения

Изучения естественных производств СССР (КЕПС) Моск. отделение

комиссии Всесоюзной академии наук — 3-я Миусская ул., 3.

Теплотехнический ин-т им. В. И. Гриневецкого и К. В. Кирша (Теплоинститут) — Ленинская слоб., 3.

Электротехнический ин-т (ВЭИ) — Лефортово, 1-й Проломный пр., 35.

Аэро-гидродинамический ин-т им. Н. Е. Жуковского (ЦАГИ) — Вознесенская, 21.

Автомоторный ин-т (НАМИ) — Салтыковская, 5.

Испытания материалов ин-т при Моск. высшем техническом училище — Коровий Брод, 3.

Лаборатория химии угля — Таганская ул., 19.

Нефтяной ин-т (ГИНИ) — Б. Калужская, 71.

Торфяной промышленности ин-т (Инсторф) — Б. Калужская, 71.

Торфяная станция центральная — Трубниковский п., 30-а.

Металлургии цветных металлов и прикладной минералогии (ЦВЕТМЕТИН) центральный ин-т — Пыжевский п., 7.

Металлов Моск. отделение ин-та — Кукуевский п., 4.

Древесины ин-т — Кунцево, М. Бел.-Балт. ж. д.

Кожевенной промышленности центральный ин-т — Пятницкая, 74.

Пищевой и сел.-хоз. промышленности ин-т — Китайский пр., Политехнический музей.

Чистых химических реактивов ин-т (ИРЕА) — Фуркасовский п., 3.

Химико-фармацевтический научный ин-т — Никольская, 15.

Научно-опытная центр. лаборатория Антилтреста (ЦНОЛ) — Б. Садовая, 11.

Строительных материалов минерального происхождения и стекла ин-т — Старомонетный п., 29.

Гражданских, промышленных и инженерных сооружений ин-т — Пущечная, 17 и 10.

Проектирования новых металлических заводов Моск. отделение ин-та (Мосгипромез) — Мясницкая, 21.

Проектирования производств цветной металлопромышленности ин-т (Гипроцветмет) — Б. Гнездиковский, 10.

Проектирования сооружений нефтяной промышленности (ГИПРО-НЕФТЬ) ин-т — Мясницкая, 20.

Проектирования гидротехнических и водохозяйственных сооружений ин-т (Гипровод) — Ветошный пр., 16.

Опытно-показательная центр. научная станция по кустарно-ремесленной промышленности (ЦНОПС) — Курсовой п., 19.

Рентгеновский ин-т — Солянка, 7.

Геодезии и картографии ин-т — Красная пл., ГУМ, 3-й эт. пом. 238.

Научно-исследоват. ин-т транспорта — Бахметьевская, 15.

Научно-исследовательский институт изысканий и сооружений НКПС — Мясницкая, уг. Банковского, 24/1.

Центральная лаборатория связи Наркомпочтеля — Тверская, 17.

Центр. радиолaborатория о-ва друзей радио СССР — Никольская, Труда центр. ин-т (ЦИТ) — Петровка, 24.

Сельскохозяйственные научные учреждения

Всесоюзная академия сел.-хоз. наук им. В. И. Ленина — Б. Златоустинский п., 6.

Организации крупного сельского хозяйства и сел.-хоз. экономики ин-т — Хорошный туп., 6.

Коренных земельных улучшений объедин. гос. ин-т (ОГИКЗУ) — Старая пл., 5/8.

Почвенных мелиораций ин-т — Лубянский пр., 4/6.

Сел.-хоз. гидротехнический мелиораций и гидро модуля ин-т — Петровско-Разумовское, Академия им. Тимирязева.

Луговой и болотной культуры ин-т им. Вильямса.

Почвенный институт — Шоссе энтузиастов, 111.

Научный ин-т по удобрениям — Пыжовский п., 7.

Сел.-хоз. механики ин-т (ВИС-ХОМ) — Лихачевское шоссе, 6.

Сел.-хоз. Московская обл. опытная станция Сад Триумфальная, 10.

Крестьянская сел.-хоз. лаборатория при газете «Беднота» — М. Черкасский п., 3/4.

Семенная контрольная Моск. обл. станция им. К. А. Тимирязева — Самарский п., 5.

Бактериолого-агрономич. станция Наркомзема — Конюшковская, 31.

Научно-исслед. лаборатория отравляющих веществ им. союза ОСО-Авиахима СССР — Варварка, Елецкий п., 7.

Гидрологическая центр. станция Наркомзема — Кучино, платф. Нижегород. ж. д.

Плодоовощный и энтохимический ин-т — Трубниковский п., 13.

Лесная центр. опытная станция (ЦЛОС) — Тверская, 28.

Рыбного хозяйства моск. отделение ин-та — Пятницкая, 33.

Коневодства и коннозаводства центр. опытная исследоват. станция — Ленинград. шоссе, Скаковая ал.

Землеустройства и переселения ин-т (Госземколонит) — Гороховский п., 4.

Экспериментальной ветеринарии ин-т (ГИЭВ) — Кузьминки, близ ст. Люблино, Моск.-Курск. ж. д.

Центр. дом специалистов сельского и лесного хозяйства — Б. Златоустинский п., 6.

Социально-экономические научные учреждения

Моск. секция академии истории материальной культуры — Красная пл., 2.

Научно-исследовательский ин-т монополии внешней торговли — Тверская, 56.

Российская ассоциация научно-исследовательская ин-тов общественных наук (РАНИОН) — Волхонка, 18.

Институты

Экономики — Волхонка, 18.

Советского права — Волхонка, 18.

Экспериментальной психологии — Моховая, 9.

Этнических и национальных культур народов Востока — Берсеевская наб., 18.

Археологии и искусствоведения — Волхонка, 18.

Языкознания и истории литературы — Волхонка, 18.

К. Маркса и Ф. Энгельса — ул. Маркса и Энгельса, 5.

В. И. Ленина при ЦК ВКП(б) — Советская пл.

Экономических исследований Госплана СССР — Ильинка, 5.

Пром.-эконом. исследован. ВСНХ.

Монополии внешней торговли — Тверская, 56.

Международный аграрный (МАИ)

Рабочий исслед-ский ВЦСПС — Солянка, 12. Дворец Труда.

Права и советского строительства — ул. Фрунзе, 10.

Техники управления — Рыбный п. 2, пом. 31.

Изучения преступности и преступника — Солянка, Б. Ивановский, 4.

Академия художественных наук — Кропоткинская ул., 12.

Коммунистическая академия при ЦИК СССР — Волхонка, 14.

Кабинет краеведения — ул. Воровского, 1.

Научная ассоциация востоковедения СССР (НАВ).

Ассоциация востоковедения при коммунистич. университете им. Сталина — М. Путинковский п., 2.

Научно-исследоват. ин-т по Китаю — Б. Знаменский п., 7.

Кабинет печати центр. и Москбюро секций работн. печати Союза рабочих полиграфического производства — Никитский бул., 8-а.

Художественно-научные учреждения

Гос. академия художественных наук (ГАХН) — Кропоткинская, 12.

Ин-т музыкальной науки (ГИМН) — Мясницкая, 49.

Центр. дом искусства в деревне им. Поленова — Москворецкая ул., 26.

Педагогические научные учреждения

Научной педагогики ин-т — М. Пироговская, 1.

Методов школьной работы центр. педагогич. ин-т (ИМШР) — Лубянский пр., 4.

Методов внешкольной работы ин-т — Лубянский пр., 4.

Экспериментальный дефектологический ин-т — Погодинская, 8.

Биостанция центр. юных натуралистов им. К. А. Тимирязева — Ростокский пр., 15.

Педагогическая биологическая станция (Биосад) — Сад. Кудринская, 7.

Библиографические научные учреждения

Центральная книжная палата — Новинский бул., 36.

Библиотековедения ин-т — Моховая ул., 6.

Высшие учебные заведения

1-й Московский гос. университет (1-й МГУ) — Моховая, 11 (реорг.).

2-й Московский гос. университет (2-й МГУ) — М. Пироговская, 1 (реорг.).

Институт красной профессуры (ИКП) — Остоженка, 53.

Коммунистический университет им. Я. М. Свердлова — Миусская пл., 7.

Коммунистический университет трудящихся Востока им. Сталина (КУТВ) — М. Путинковский, 2.

Коммунистический университет национальных меньшинств Запада им. Мархлевского (КУНМЗ) — Маросейка, Петровергинский п., 10.

Коммунистический университет трудящихся китайцев (КУТК) — Волхонка, 16.

Гос. институт журналистики (ГИЖ) — Мясницкая, 13.

Академия Коммунистического воспитания им. Крупской (АКВ) — Девичье Поле, Б. Трубецкой п., 16.

Технические Вузы

Высшее механико-машиностроительное училище — Коровий Брод, 3.

Горный институт им. Сталина — Б. Калужская, 14.

Институт с. х. машиностроения им. М. И. Калинина — Благовещенский п., 1.

Электромашиностроительный ин-т им. Я. Ф. Каган-Шабшай (ГЭМИКШ) — Страстной бул., 14.

Высшее геолого-разведочное училище — Б. Калужская, 14.

Высшее энергетическое училище — Коровий Брод, 5.

Машиностроительный вечерний рабочий ин-т им. Лепсе — Благовещенский п., 1.

Высшее гидро-метеорологическое училище — Красная Пресня, Большой Чернышевский пер., 13.

Химико-технологический ин-т им. Менделеева — (МХТИ) — Миусская пл., 5/2.

Текстильный ин-т (МТИ) — Донская, 60/62.

Нефтяной ин-т им. Губкина — Б. Калужская, 14.

Вечерний строительный ВТУЗ — Покровский бул., 5.

Ин-т инженеров транспорта (МИИТ) им. Ф. Э. Дзержинского — Бахметьевская, 15.

Моск. высший строит. ин-т — М. Харитоньевский, 5.

Сельскохозяйственные Вузы

Сельскохозяйственная академия им. Тимирязева (ТСХА) — Петровско-Разумовское.

Зоотехнический ин-т (МЗИ) — Смоленский бул., 19.

Межевой ин-т — Марксова ул., Гороховский п., 4.

Экономические Вузы

Торговая академия — Неглинная ул., 15.

Промышленная академия — Нов. Басманная, 20.

Промышленно-экономический институт им. Рыкова — Бабушкин, 4.

Институт народного хозяйства им. Плеханова — Б. Серпуховская, Стремянный п., 28 (реорганизуется).

Институт востоковедения им. Нариманова—Б. Златоустинский п., 1.

Моск. ин-т потребительской кооперации им. Любимова — Нов. Басманная, 20.

Планово-экономический ин-т — Стремянная, 28.

Педагогические Вузы

Академия коммунистического воспитания им. Крупской (АКВ) — Б. Трубецкой, 16.

Индустриально - педагогический ин-т им. К. Либкнехта — Спартаковская ул., 2.

Центральный институт физической культуры (ГОСИНФИЗКУЛЬТ) — Гороховская ул. 20.

Высший педагогический ин-т прикладной экономики и товароведения — Щипок, 2.

Художественные Вузы

Высший художественно-технический институт (ВХУТЕИН) — Рождественка, 11.

Консерватория (МГК) — ул. Герцена, 13.

Рабочие факультеты

Им. Артема — Б. Ордынка, 22.

Им. Бухарина при 2-м МГУ — Остоженка, 38.

Им. Калинина — Нов. Басманная, 20.

Им. Ленина — Рабфаковский п., 3.

Механического ин-та им. Ломоносова — Благовещенский, 1.

Ин-та инженеров транспорта — Сад. Самотечная, 10.

Им. Покровского при 1-м МГУ — Моховая, 9.

Пролетарского района — Рабочая ул., 32.

Им. Рыкова при Моск. высшем техническом училище — Костянский п., 6.

Им. Свердлова — Миусская пл., 5/2.

При сел.-хоз. Академии им. Тимирязева — Петровско-Разумовское Академия, корпус № 3.

Им. Тимирязева — М. Козловский, 3.

Искусств — Мясницкая, 21/8.

Музыкальный при консерватории.

И н д у с т р и а л ь н о - т е х н и ч е с к и е т е х н и к у м ы

Политехникум им. Ленина—Марксова ул., 21.

Московский политехникум — (реорганизуется) М. Харитоньевский п., 5.

Рабочий политехникум — Марксова ул., 21.

Вечерний политехникум промышленной кооперации им. Московского совета.

Индустриально - инструкторский (ИИТ) — ул. Бакунина, 14.

Рабочий металлопромышл. при Горной академии — Б. Калужская, 14.

Механический рабочий пролетарского района — Воронцовская, 15.

Механический вечерний рабочий — Бахметьевская, 15.

Машиностроительный — Мясницкая, 21/8.

Автогенный — ул. Энгельса, 28.

Текстильный — Б.Калужская, 63

Мукомольно-механический — 2-я Сокольническая, 33.

Жировой промышленности (ТЕХ. ЖИРПРОМ) — Мароновский п., д. 26/33.

Кожевенный — Б. Богородская, 33.

Пушкой — Марксова ул., 21.

Химико-технологический рабочий ин-т (вечерний) — Марксова ул., 21.

Резино-технологический — Маросейка, 12.

Полиграфический — Маросейка, 12.

Полиграфический — Дмитровский п., 9.

Книжный им. Луначарского — Б. Казенный п., 9.

Кустарной промышленности — Леонтьевский п., 7.

Московский электротехникум (МЭТ) — Кропоткинская наб., 11.

Вечерний рабочий электротехникум — Кропоткинская наб., 11.

Электротехникум НКПС — Лесная ул., 41.

Связи им. Подбельского — Горьховская, 16.

Путей сообщения им. Октябрьской революции — Н. Красносельская, 39.

Эксплоатационный им. Рудзутака (МЭТ) — 2-я Мещанская, 65.

Строительный путей сообщения им. Андреева.

П р о м ы с л е н н о - э к о н о м и ч е с к и е т е х н и к у м ы

Политехникум им. Ленина — Марксова ул., 21.

Промышленно-экономический им. Плеханова — Зацепа, 41.

Промышленно-экономический им. Плеханова, вечерний — Зацепа, 41.

Кооперативный МОСПО — Мясницкая, 36.

Кооперативный техникум вечерний — Боярский п., 4.

Рабочий по труду — Н. Басманная, 20.

Коммунального хозяйства — Мясницкая, 21/8.

С е л . - х о з . т е х н и к у м ы

Землеустроительный им. Калинин (МЗТ) — ул. Герцена, 5.

Садово-огородный им. Тимирязева — Студенецкая ул., 5.

Лесотехникум — пл. Братовщина, Сев. ж. д., Пушкино, 11.

М е д и ц и н с к и е т е х н и к у м ы

Им. Крупской — 3-я Мещанская, 61.

Им. Софьи Перовской — Стромынка, 21.

Им. Кл. Цеткин — Подколокольный п., 16.

Им. Облотнодела союза медсантруд — Никитский бул., 13.

Центральный — Солянка, 12.
Профилактический — Пятницкая, 50/2.

Фармацевтический — Никитский бул., 13.

Педагогические техникумы

Педагогический техникум им. Профинтерна — Подсосенский п., 20.

Центрально-опытно-педагогический техникум при 1-й опытной станции Наркомпроса — М. Дмитровка, 14.

Художественные техникумы

Изобразительных искусств Памяти 1905 г. — Сретенка, 6/2.

Центральный театр. искусства (ЦЕТИТИС) — М. Кисловский п., 4.

Инструкт. педагогическ. им. Октябрьской революции — Овчинниковский п., 1.

Балетный при 1-м гос. театре оперы и балета — Пушечная, 2/6.

Кинематографии (ГТК) — Ленинградское шоссе, 44/2.

Экспериментальные театральные мастерские при Камерном театре революции — Овчинниковский п., 1.

Экспериментальные театральные мастерские им. Мейерхольда (ГЭК ТЕМАС) — Б. Садовая, 20.

Музыкальные техникумы

Инструкторский педагогический им. Октябрьской революции — Овчинниковский п., 1.

Музыкальный — Мерзляковский п., 9.

1-й Моск. музыкальный ул., Герцена, 13.

Им. Гнесиных — Собачья пл., 5.

Рабочий музыкальный — Б. Чудов п., 4.

Художественные музеи

Изящных искусств Волхонка, 12.

Нового западного искусства — Кропоткинская ул., 21.

Третьяковская галерея — Лаврушинский п., 12.

Дом В. Васнецова и выставка его картин и рисунков — 3-й Троицкий п., 13.

Оружейная палата — Кремль.

Историко-культурные и бытовые музеи

Исторический — Красная пл., 2.

Дом боярина XVII в. — Варварка, 18/2.

Революции — Тверская, 59.

Каторги и ссылки — Лопухинский п., 5.

Подпольная типография 1905 г. (филиал Музея революции) — Лесная ул., 55.

Историко-революционный Красной Пресни — Большевицкая, 4.

Ин-та Маркса и Энгельса — ул. Маркса и Энгельса, 5.

Ин-та Ленина — Б. Дмитровка, 24.

Красной армии — Екатерининская пл., 2.

Антирелигиозный — Страстная пл., 6, Страстной монастырь.

Литературный — Тверской бул., 26 дом Герцена.

Книги и графики — ул. Маркса и Энгельса, 16, Публичная библиотека им. Ленина.

Библиотечный — Моховая, 6.

Быта, труда, образования и воспитания слепых — Ленинградское шоссе 15-а, профтехнич. школа Наркомсобеса, т. Всесвят. 23 и 24.

Криминологический — Б. Гнезниковский п., 3.

Народоведения — Коллекции по внеевропейским странам — Воробьевское шоссе, 2, 6. Мамонова дача; Коллекции по народам Европы — Б. Калужская, 30. Нескучный двор.

Восточных культур — в виду отсутствия помещения музей находится в свернутом состоянии.

Антирелигиозная выставка культ. отдела МОСПС — Б. Дмитровка 1, подъезд 1-й.

Меморативные музеи

Дом В. Васнецова — 3-й Троицкий п., 13.

Комната Герцена — Тверской бул., 25, дом Герцена.

Горького и Чехова — (при публичной библиотеке им. Ленина) ул. Маркса и Энгельса, 18.

Достоевского — в квартире, где родился и провел свое детство Ф. М. Достоевский, Нов. Божедомка, 2, зд. ин-та социальных болезней.

Ин-та Ленина — Б. Дмитровка, 24.

Ин-та Маркса и Энгельса — ул. Маркса и Энгельса, 5.

Мечникова — Сивцев-Вражек, 41.

Рубинштейна — ул. Герцена, 13.

Скрябина — (в доме, где жил композитор), Б. Николопесковск. п., 11.

Толстовский — Кропоткинская ул., 11.

Дом Л. Толстого — ул. Л. Толстого, 21.

Театральные музеи

Театральный им. Бахрушина — Лужниковская ул., 12.

Инструктивная выставка по художеств. самодеятельности деревни — Москворецкая ул., 26.

Музеи при театрах

1-го гос. театра оперы и балета — пл. Свердлова, зд. театра.

Малого театра — пл. Свердлова, зд. театра.

Художественного театра — просп. Художественного театра.

Театра им. Мейерхольда — Б. Садовая, 20.

Музеи и монастыри

Музей-собор Василия Блаженного — Красная пл.

Музей-храм Грузинской богородицы — Варварка, Никитников п., 3.

Историко-художествен. и бытовой музей XVIII в. — Донская пл., 1.

б. Новодевичий монастырь — Б. Пироговская, 2.

Древне-русская военная крепость-сторожа (б. Симонов монастырь) — Ленинская слобода.

Московские краеведческие музеи

Московского края — М. Грузинская, 15.

Коммунальный — Сухаревская пл., Сухарева башня.

Выставка советского строительства Московской области — Тверской бул., 18.

Музеи естествознания

Биологический им. К. А. Тимирязева — Миусская пл., ул. 19 февраля, 3.

Биологический при академии им. Крупской — Б. Трубецкой, 16.

Дарвинский — М. Пироговская, уг. Трубецкого п., 1.

Зоопарк МКХ — уг. Красной Пресни и Б. Грузинской, 1/2.

Уголок Дурова — ул. Дурова, 4.

Ботанический сад 1 Мая — 1-я Мещанская, 28.

Выставка биостанции юных натуралистов.

Им. К. А. Тимирязева — Сокольники, Ростокинский п., 97.

Педагогическая биологическая станция — Сад.-Кудринская, 5.

Планетарий — Сад.-Кудринская, 5.

Технические и торгово-промышленные музеи и выставки

Политехнический — Китайский пр., 3.

Аэрохимический музей им. М. В. Фрунзе — Петровский парк, Красноармейская ул., 14.

Транспорта СССР — 1-я Мещанская, Крестовская заст., Балтийский вокзал.

Научно-автомоторного института — Салтыковская ул., 5.

Минерального сырья — Старомонетный п., 29.

Демонстрац. склад Акц. о-ва Оргметалл — Каланчевская ул., 15-а.

Сахарной промышленности — Миусская пл., 22.

Кустарный образцов ВСНХ РСФСР — Леонтьевский п., 7.

Кустарная выставка при Московском Доме крестьянина — Трубная пл., 14/29.

Игрушки — Кропоткинская ул., уг. Хрущевского, 12/2.

Фарфора — Б. Знаменский, 8.

Коллекция музыкальных инструментов — Мясницкая, 49.

Выставка - музей товарных образцов — Ильинка, 6.

Торговый Центросоюза СССР — пл. Свердлова, 1/12.

Импортная выставка Наркомторга РСФСР — Мясницкая, 47.

Экспортная выставка Наркомторга РСФСР — Мясницкая ул., 47.

Музей внешней торговли при Всесоюзно-Западной торговой палате — Ильинка, 6.

Центральный таможенный — Каланчевская пл., 1.

Центрального института труда — Петровка, 24.

Выставка-музей по рационализации техники управления — Рыбный п., 2, пом. 21/22.

Военная выставка Мосоавиахима — Трубная пл., 14/29, Дом крестьянина.

Пожарный — Кропоткинская ул., 22, 2-й под.

Сельскохозяйственные музеи

Сел.-хоз. Дома крестьянина — Трубная пл., 15/24.

Коневодства и коннозаводства — Ленинградское шоссе, Скаковая аллея, 8.

Ветеринарный Дома Крестьянина — Трубная пл., 14/29.

Педагогические музеи

По народному просвещению — Сретенка, 8.

Педагогическая выставка 1-й опытной станции по народному образованию — М. Дмитровка, 14, кв. 1.

Педагогическая биологическая станция (БИОСАД) — Сад.-Кудринская, 7, кв. 15.

Выставка биостанции юных натуралистов им. К. А. Тимирязева — Сокольники, Ростокинский пр., 97.

Педологии и педагогики исключительного детства — Погодинская ул., 8.

Игрушки — Кропоткинская ул., 12/2.

Педагогические музеи МОНО

Областной педагогический — ул. Воровского, 8, кв. 11.

Бавманский музей — ул. 9-я рота, 45.

Замоскворецкий — М. Ордынка, 31.

Краснопресненский № 2 — Верхн. Масловка, 55.

Сокольнический № 1 — уг. Домниковской и Скобняжного п., 3.

Сокольнический № 2—1-я Мещанская, 88.

Сокольнический № 3 — Ярославское ш., 24.

При педагогическом техникуме им. Профинтерна — Подсосенский п., 20.

Педагогическая станция — Плещеевский, 3.

Музеи по охране труда и здоровья

Охраны труда и социального страхования — Нов. Басманная, 18.

Профессиональных болезней им. Обуха — Кривогузинский п., 5.

Выставка по охране здоровья ин-та социальной гигиены Наркомздрава — Б. Сухаревская пл., 11.

Выставка-музей по охране материнства и младенчества Наркомздрава — Солянка, 14.

Выставка по охране материнства и младенчества Мосздравотдела — Калашин п., 12.

Выставки при домах санитарного просвещения.

Подмосковные музей-усадьбы

Абрамцево — в 3 км от Хотькова, ст. Сев. ж. д.

Архангельское — в 4 км от Павшино, ст. Балт. линии М.Б.Б. ж. д.

Коломенское — в 2½ км от Серпуховской заст.

Кусково — в 1½ км от Кусково, ст. М. Нижег. ж. д.

Мураново — в 3 км от Ашукинской ст. Сев. ж. д.

Останкино — с. Останкино.

Остафьево — в 3½ км от Щербинки ст. М. Курск. ж. д.

Театры

1-й Оперы и балета (1-й ГОТОБ, бывш. Большой) — Пл. Свердлова.

2-й Оперы и балета (ГОТОБ 2-й, бывш. Экспериментальный) — Б. Дмитровка, 6.

Оперный театр им. К. С. Станиславского — Б. Дмитровка, 17.

Музыкальный театр им. В. И. Немировича-Данченко — Б. Дмитровка, 17.

Оперетта — Б. Садовая, 16.

Малый театр — Пл. Свердлова.

Им. Сафонова — уг. Таганской гл. и Сад. Земляного вала, 76.

Художественный театр (МХТ) — Проезд Художественного театра.

Малая сцена гос. Моск. Художественного театра — Тверская, 22.

Художественный театр 2-й (МХТ 2-й) — пл. Свердлова, 2/7.

Им. Евг. Вахтангова — Арбат, 26.

Камерный театр (МГКТ) — Тверской бул., 23.

Им. Мейерхольда (ГОСТИМ) — Б. Садовая, 20.

Реалистический театр (б. Четвертая студия) — 1-я Тверская-Ямская, 4/1.

Революции — ул. Герцена, 19.

Драматический им. МОСПС — Капетный ряд, 3.

Драматический б. Корша — Петровка, Петровский п., 3.

1-й Рабочий Пролеткульта — Чистопрудный бул., 19.

Замоскворецкого райсовета.

Семперантэ.

Театр-студия под руководством Ю. А. Завадского — Сретенка, Пушкарев п., 21.

Красной армии — Екатерининская пл., 2.

Сатиры (МТС) — уг. Б. Садовой и 1-й Брестской, 1/29.

Обозрений Дома Печати — Тверская, 15.

Еврейский (ГОСЕТ) — М. Бронная, 2.

Латышский театр студия «Скатува» — Страстной бул., 8.

Педагогический — Мамоновский п., 13.

Для детей — Тверская, 61.

Районные театры

Баумановский рабочий — Введенская пл., 1.

Рабочий дворец им. Загорского — Ткацкая ул., 25.

Народный дом им. Каляева — Новослободская, 37.

Театр клуба Красный каучук — Плющиха, 64.

Театр клуба им. Кухмистерова — Гороховская ул., 8.

Театр клуба им. Октябрьской революции (КОР) — Каланчевская пл., близ Ярославского вокзала.

Рабочий дворец им. ОСО-Авизхима.

Театр клуба Трехгорной мануфактуры — Трехгорный вал, 6.

Аудитории Политехнического музея — пл. Дзержинского, Шиповский пр.

Концертные и лекционные залы

Залы консерватории — ул. Герцена, 13.

Колонный зал дома союзов — Б. Дмитровка, 1.

Аудитория Политехнич. музея — пл. Дзержинского, Шиповский пр.

Радиотеатр — Тверская, 17.

Зал им. Бетховена — пл. Свердлова, зд. ГОТОБ I-го.

Зал им. Моцарта — Б. Дмитровка, 17.

Государственные изда- тельства

Аграрные проблемы — Воздви-
женка, 14.

Академия — Никольская, 10.

Художественное издат. акц. о-во
«АХР» — Цветной бул., 25.

Безбожник — Сретенка, 10.

Власть Советов — Неглинная, 21.

Воен. академии РККА им. М. В.
Фрунзе — Кропоткинская, 19.

Военно-воздушной академии
РККА им. Н. Е. Жуковского—Ле-
нинградское шоссе, 54, Дворец
Красной авиации.

Гострудинат — Старая пл., 6.

Ин-та востоковедения им. Нары-
манова — Б. Златоустинский, 1.

Ред. изд. п/отд. ВЦИК —
Кремль, здание ВЦИК, комн., 5.

Академии Художественных наук—
Кропоткинская, 12.

Государственное издательство
(ГОСИЗДАТ) РСФСР — Рожде-
ственка, 4/8.

Мосотгиз Московский рабочий —
Кузнецкий Мост, 7/9.

Медицинское издательство (Гос-
медиздат) — М. Черкасский п., 2/6.

Сельскохозяйствен. изд-во (Сель-
хозгиз) — Проезд Художественно-
го театра, 4.

Государственное техническое из-
дательство (Гостехиздат) — Ильин-
ка, пр. Владимирова, 4.

Государственное финансовое изд-
во (Госфиниздат) — Ильинка, 9.

Государственное юридическое
изд-во РСФСР (Госюриздат) —
Кузнецкий Мост, 13.

Редакция изданий научн. ин-та
древесины — Кунцево, ст. М. Б. Б.
ж. д.

Научн. ин-та землеустройств и
переселения (Госземколония) —
Гороховский п., 4.

Земля и Фабрика (ЗИФ) — Ни-
кольская, 10.

Коммунистической академии
(ИКА) — Волхонка, 14.

Коммунистического ун-та имени
Я. М. Свердлова—Миусская пл., 7.

Коммунистич. ун-та трудящихся
Востока имени Сталина (Кутв) —
М. Путинковский п., 5.

Ин-та Ленина — Советская пл.,
Ин-та Маркса и Энгельса —
ул. К. Маркса и Энгельса, 5.

Мособлисполкома — Столешни-
ков п., 6.

Мосрекламсправиздат — Теа-
тральный пр., 3, 2-й под.

Музея революции—Тверская, 59.

Музторг МОНО — Театральный
пр., Лубянский. пассаж, пом. 21.

Музыкальный сектор Госиздата—
Неглинная ул., 14.

Наркомвнудела РСФСР — Новая
пл., 14. пом. 29.

Картоиздательство Наркомвнуде-
ла РСФСР — Ильинка, 23, комн.
105 и 61.

Бюро лесной статистики Упра-
вления лесами Наркомзема — Ста-
рая пл., 5/8.

Наркомпочтеля — Тверская, 17,
2-й эт.

НК РКИ СССР «Техника и управ-
ления»—Ильинка, Рыбный пер., 2.

Наркомторга СССР и Нарком-
торга РСФСР — Новая пл., 10.

Паевого т-ва Нарпит — Красная
пл., ГУМ, пом. 46/51.

Недра — Старая пл., 10.

Нефтяное изд-во НТУ ВСНХ
СССР — Мясницкая, 20.

Новый Восток — Ветошный пр., 9.

Огонек — Страстной бул., 11.

Советская энциклопедия — Вол-
хонка, 14.

Планхозгиз — Карунинская пл., 1.

Сахаротреста — Ильинка, пр. Вла-
димирова, 6.

Советской филателистической ас-
социации — Настасьинский п., 3.

Цент. дома специалистов сельско-
го и лесного хозяйства — Б. Зла-
тоустинский п., 6.

Текстильного института — Дон-
ская ул., 60.

Теплотехнического института им.
Григинецкого и Кирша — Ильинка,
пр. Владимирова, 6.

Научно-исследоват. ин-та по торфяной промышленности (ИНСТОРФ) — Б. Калужская, 71.

Транспечать НКПС — ул. Дзержинского, 15.

Трансреклама — пл. Свердлова, 2-й дом ЦИК СССР.

Третьяковской галереи — М. Толмачевский п., 7.

1-го Моск. гос. университета — Моховая, 11.

Физкультура и спорт — Ильинка, 15.

Центр. ин-та труда — Петровка, 24.

Центральное изд-во народов СССР (ЦЕНТРИЗДАТ) — Никольская, 10.

Центр. управления шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта — Нов. Басманная, 2.

Электро-машиностроит. ин-та им. Каган-Шабшай — Страстной бул., 14.

Ин-та эксперимент. эндокринологии — Лавров п., 6.

Изд-ва партийных и профессиональных организаций

Молодая гвардия — Новая пл., 6/8.

Трибуна — ул. Воровского, 1/2.

Всесоюзного центр. совета профсоюзов (РИО ВЦСПС) — Солянка, 12, Дворец Труда.

Всесоюзные объединения работников учета — Ильинка, Ст. Гостиный двор, пом. 89/90.

Работник просвещения — Воздвиженка, 10.

Центральных комитетов профессиональных союзов — Солянка, 12 (реорганизуется в Профиздат).

Изд-ва общественных организаций

Атеист — Гранатный п., 1, кв. 13.

Всеросс. объединения глухонемых при НКСо (ВОГ) — Хрустальный п., 1.

Всесоюзно-восточной торговой палаты — Красная пл., Гум, 1-я линия, пом. 50.

Всерос. о-ва содействия изучению животного сырья — пл. Свердлова, Башня Китайгородской стены.

Моск. о-во драматических писателей и композиторов — Тверской бул., 25.

РИО о-ва Красного креста РСФСР — Пушечная, 5.

Международного крестьянского совета — Никольская, 7.

ЦИК МОПР — ул. Огарева, 4.

РИО автоклуба Мосавтодора — пл. Свердлова, 2-й Дом Советов.

ОСО-Авиахима СССР — Хрустальный п., 2-й Дом Реввоенсовета.

Всесоюзн. о-ва политкаторжан и ссыльнопоселенцев — Лопухинский п., 5.

Просвет. о-ва Прометей — Никольская, 5/1.

Федерация — пл. Свердлова, Копьевский п., 3.

ЦК Союза эксперантистов СССР — Спиридоновка, 15.

Издательства кооперативных организаций

Ассоциация моск. авторов (АМА) — Столешников п., 14.

Русский библиографический институт Гранат — Тверской бул., 25.

Жизнь и знание — Тверская, 5.

Книгосоюз — Тверской бул., 10.

МИР — Плотников п., 10.

Московское т-во писателей — Ветошный п., 11.

Никитинские субботники — Тверской бул., 24.

Новый агроном — Тверская, 39.

Посредник — Арбат, 36, кв. 6.

Кооп. т-во изучения и распространения творений Л. Н. Толстого — Мерзляковский п., 18, кв. 5.

Центрожилсоюза — Хрустальный п., 3.

Центросоюзов СССР и РСФСР — Ильинский пр., 1.

Газеты

Беднота — Воздвиженка, 9.

Безбожник — Сретенка, 10.

Вечерняя Москва — Тверская, 15.

Голос рыбака — Неглинная, 10.

Голос текстилей — Солянка, 12, Дворец Труда.

Гудок — ул. Герцена, Хлыновский туп., 8.

Дружные ребята — Воздвиженка, 9.

Немецкая центральная «Der Weg» — Леонтьевский, 24.

«Дер Эмес» (Правда) — Старопанский п., 1.

Жизнь глухонемых — Хрустальный п., 1.

За здоровый быт — Б. Грузинская, 10.

За индустриализацию — Пушечная, 10.

За коллективизацию — Никольская, 12.

Игенчелар (крестьяне) — Никольская, 10.

Известия Мособлисполкома — Столешников п., 6.

Известия ЦИК СССР и ВЦИК — пер. Скворцова-Степанова, 5.

Кино — Страстной бул., 4.

Комсомольская Правда — М. Черкасский п., 3/4.

Кооперативная деревня — Красная пл., Гум. пом. 197.

Кооперативная жизнь — Рыбный п., 3.

Красная Звезда — Ильинка, 2, уг. Красной пл.

Красный воин — Кропоткинская, ул., 7.

Кревияс Ция — Никольская, 3/1.

Крестьянская газета — Воздвиженка, 9.

Кустарь и артель — Петровка, 13.

Латвешу земнекс (Латышский крестьянин) — Никольская, 5.

Лесной рабочий — Солянка, 12.

Литературная газета — Тверской бул., 25.

Марий йал (Марийская деревня) — Никольская, 10.

На страже — Воздвиженка, 9.

Наша газета — Солянка, 12.

Новая техника — Пушечная, 10.

Охотничья газета — Никольская, 4.

Пионерская правда — Тверская, 48.

Пищевик — Солянка, 12.

Постройка — Солянка, 12.

Правда — Тверская, 48.

Рабочая газета — Тверская, 3.

Рабочая Москва — Тверская, 15.

Сельскохозяйственный рабочий — Солянка, 12.

Социалистическое земледелие — Петровка, 15.

Советский статистик — Ильинка, 7/3.

Трибуна радзецка — (Советская трибуна) — ул. Дзержинского, 15.

Труд — Солянка, 12.

Учительская газета — ул. Герцена, 12-а.

Физическая культура — Солянка, 12.

Чувашский крестьянин — Никольская, 10.

Экономическая жизнь — Мясницкая, 20.

Эще (Рабочий) — Никольская, 10.

Якстере Теште (Красная звезда) — Никольская, 10.

БЕЖЕЦКИЙ ОКРУГ

Центр—г. Бежецк

РАЙОНЫ: 1. Бежецкий — г. Бежецк; 2. Весъегонский — г. Весъегонск; 3. Кашинский — г. Кашин; 4. Кесовский — с. Кесова Гора; 5. Краснохолмский — г. Красный Холм; 6. Максатихинский — р. п. Максатиха; 7. Михайловский — с. Смердынь; 8. Молоковский — с. Молоково; 9. Сандовский — с. Сандово; 10. Сонковский — р. п. Сонково.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б) — ул. К. Маркса.

Окрком ВЛКСМ — ул. К. Маркса.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСОАвнахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Группа Б

Госторг.

Союзсахар.

Союзкожа.

Союзхлеб.

Аптекоуправление.

Окрпотребсоюз — Кооперативная ул., 24.

Окрколхозсоюз.

Льноводсоюз — Красноармейская ул., 22.

Селькредсоюз.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта-телеграф.

Группа В

Научное о-во по изучению местного края — Гражданская ул., 75

Театр «Красная звезда» — ул. К. Маркса.

Библиотека центральная.

КАЛУЖСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Калуга

РАЙОНЫ: 1. Бабынинский — пос. при ст. Бабынино; 2. Боровский — г. Боровск; 3. Детчинский — с. Детчино; 4. Калужский — г. Калуга; 5. Малоярославский — г. Малоярославец; 6. Перемышльский — с. Перемышль; 7. Угодско-Заводский — с. Угодский завод; 8. Ферзиковский — с. Ферзиково; 9. Чепетский — р. п. Чепеть.

Группа А

Окрисполком — ул. Луначарского, 46.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрсовет профсоюзов — ул. Карла Маркса, 1.

МОПР — ул. С. Перовской, 1.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — ул. Ленина, 3.

Дом крестьянина — ул. Ленина.

Группа Б

Окрторг.

Госторг.

Союзсахар.

Союзкожа.

Союзхлеб.

Аптекоуправление.

Калугодревпром.

Калужский сельпром — Пролетарская ул., 129.

Окрсоюз потребительских о-в — Советская, 31.

Кредпромсоюз — ул. Виктора, 32.

Окрселькредсоюз — пр. Фр. Адлера, 1.

Пром.-кооп. т-во охотников — ул. Ленина, 4.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Коммунбанк.

Почта-телеграф.

Группа В

О-во изучения местного края.

Художественный, отделение областного музея — уг. Молотковский и пр. Кольцова.

Техникум медицинский.

Техникум педагогический.

Техникум сельского хозяйства.

Техникум строительный.

Техникум фармацевтический.

Театр городской им. Луначарского — Театральная пл.

Газета «Коммуна».

Библиотека центральная — проспект Революции, 27.

КИМРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Кимры

РАЙОНЫ: 1. Горицкий — с. Горы; 2. Калязинский — г. Калязин; 3. Кимрский — г. Кимры; 4. Константиновский — с. Константиново; 5. Кузнецовский — пос. Кузнецово; 6. Ленинский — г. Ленинск; 7. Нерльский — с. Нерль.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б) — Октябрьск. пл. Д. Советов.

Окрком ВЛКСМ.

Окрсовет профсоюзов — ул. Володарского, 9.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность — ул. Володарского.

О-во Автодор.

Дом крестьянина — уг. Советской и Урицкого.

Г р у п п а Б

Госторг.

Аптекоуправление.

Союзхлеб.

Окрпотребсоюз — ул. Урицкого, 40.

Промкредкоопсоюз — ул. К. Маркса, 3.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта-телеграф.

Г р у п п а В

Музей лаборатория Кимрск. пром. кредсоюза — Советская ул., 5.

Театр летний драматический.

Летний в городском саду — ул. М. Горького.

Газета «Коллективная жизнь».

Театр им. Ленина — Савелово.

Библиотека центральная — ул. Луначарского.

КОЛОМЕНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Коломны

РАЙОНЫ: 1. Ашитковский — с. Ашитково; 2. Белоомутовский — с. Белоомут; 3. Б. Коровин — с. Бол. Коровино; 4. Бронницкий — г. Бронницы; 5. Воскресенский — с. Воскресенск; 6. Зарайский — г. Зарайск; 7. Коломенский — г. Коломна; 8. Луховицкий — с. Луховицы; 9. Малинский — с. Малино; 10. Озерский — г. Озеры.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Окт. Революции, 66.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

О-во Спасания на водах.

Дом крестьянина — ул. Трудя и Базарной пл.

Г р у п п а Б

Госторг.

Союзсахар.

Союзхлеб.

Аптекоуправление.

ЦРК

Окрсоюз потребит. о-в — Советская л., 18.

Кооп.-пром. т-во охотников — ул. Октябрьской Революции, 78.

Госстрах.

Госбанк.

Почта-телеграф.

ОРЕХОВО-ЗУЕВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Орехово-Зуево

РАЙОНЫ: 1. Дмитриевский — с. Дмитриевский погост; 2. Егорьевский — г. Егорьевск; 3. Куровский — пос. ст. Куровская; 4. Ореховский — г. Орехово-Зуево; 5. Павлово-Посадский — г. Павлово посад; 6. Петушинский — ст. Петушки; 7. Шатурский — р. п. Шатура.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет — Совпарк, Дом Союзов, 10.

МОПР — Ленинская ул., Дом Советов.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность — Дом Союзов.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Госторг.

Союзсахар.

Управление торфоразработками.

Союзкожа.
Аптекоуправление.
Союзхлеб.
ЦРК.
Окрпотребсоюз.
Окрселькредсоюз.
Окркоопинсоюз.
Кооп. т-во охотников — Ленин-
ская ул., 175.
Госстрах.
Госбанк.
Союзбанк.
Почта-телеграф.

РЯЗАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Рязань

РАЙОНЫ: 1. Деревенский — пос. при ст. Ново-деревенское; 2. Елатомский — с. Елатьма; 3. Ерахтурский — с. Ерахтур; 4. Ермишинский — с. Еришь; 5. Захаровский — с. Попадьино; 6. Ижевский — с. Ижевское; 7. Кадомский — с. Кадом; 8. Касимовский — г. Касимов; 9. Клепиковский — с. Спас-Клепики; 10. Кораблинский — с. Кораблино; 11. Михайловский — г. Михайлов; 12. Петелинский — с. Петелино; 13. Провский — с. Пронск; 14. Рыбновский — с. Рыбное; 15. Рязжский — г. Рязжск; 16. Северо-Рязанский — г. Рязань; 17. Сапожковский — с. Сапожок; 18. Сараевский — с. Саран; 19. Сасовский — г. Сасово; 20. Спасский — с. Спасск; 21. Старожиловский — с. Старожилово; 22. Тумский — с. Тума; 23. Ухоловский — с. Ухолово; 24. Чучковский — с. Чучково; 25. Шацкий — г. Шацк; 26. Шиловский — с. Шилово; 27. Южно-Рязанский — г. Рязань.

Группа А

Окрисполком — ул. Свободы.
Окрком ВКП(б) — ул. Свободы.
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР — Дом Окрисполкома.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность — ул. Свободы, зд. Окрисполкома.

О-во Автодор — ул. Свободы, зд. Окрисполкома.

О-во Спасания на водах.
Дом крестьянина — ул. Красной Армии.

Группа Б

Госторг.
Союзсахр.
Союзкожа.
Союзхлеб.
Аптекоуправление.
Союзнефть.
Рязпищестрест.
Окрпотребсоюз.
Семеноводсоюз — ул. Ленина, 184.
Окрсоюз плодоовощной кооперации — ул. Свободы, 46.
Окрсоюз коллективных хозяйств — ул. Ленина, 18.

Союз кооперативных артелей инвалидов — ул. Революции, 28.

Пром. кооп. т-во охотников — ул. Красной Армии, 4.

Госстрах.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Почта-телеграф.

Группа В

О-во исследователей Рязанского края — Кремль, Дворец Труда.

Музей областной Средне-Окский — Дворец Олега, Кремль.

Музей культурно-исторический — Кремль.

Картинная галерея — Кремль.
Техникум землеустроительный.
Техникум медицинский.
Техникум музыкальный.
Техникум художественный.
Техникум педагогический.
Техникум сельскохозяйственный.
Театр — ул. Революции.
Газета «Рабочий Клич».

СЕРПУХОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Серпухов

РАЙОНЫ: 1. Высокинический — с. Высокиничи; 2. Ивановский — с. Иваново; 3. Каширский — г. Кашира; 4. Лопаснинский — с. Лопасня; 5. Михневский — д. п. Михнево; 6. Заокский — пос. при ст.

Тарусская; 7. Серпуховский — г. Серпухов; 8. Тарусский — г. Тарусса.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б) — Дом Советов.
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР — Дом Советов.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность — Дом Советов.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Группа Б

Госторг.
Союзсахар.
Мосторг.
Союзкожа.
Аптекоуправление.
Текстильторг.
Окрпотребсоюз.
Окрселькредсоюз.
Окрколхозсоюз — Калужская ул., 50/7.
Госстрах.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Почта-телеграф.

Группа В

Газета «Набат».
Библиотека окружная центральная.

ТВЕРСКОЙ ОКРУГ

Центр — г. Тверь

РАЙОНЫ: 1. Вышневолоцкий — . Вышний Волочек; 2. Емельяновский — с. Емельяново; 3. Есеновский — с. Есеновичи; 4. Завидовский — пос. Ново-Завидово; 5. Лихославльский — г. Лихославль; 6. Новоторжский — г. Торжок; 7. Рамешковский — с. Рамешки; 8. Спировский — пос. при ст. Спирово; 9. Тверской — г. Тверь; 10. Толмачевский — с. Толмачи; 11. Тургинский — с. Тургиново; 12. Удомельский — пос. при ст. Удомля.

Группа А

Окрисполком — Советская пл.
Горсовет — Советская ул.
Окружной комитет ВКП(б) — Советская пл.
Окрком ВЛКСМ — Советская пл.
Окрсовет профсоюзов — ул. Урицкого, Дворец Труда.
МОПР — Советская ул., 14.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор — Советская ул., 14.
О-во спасания на водах.
Дом крестьянина — уг. Красноармейской и Свободного пер.

Группа Б

Инжбюро ВЭО — ул. Урицкого, 23.
Окрторг.
Госторг.
Союзсахар.
Союзкожа.
Союзрыба.
Союзнефть.
Рудметаллторг.
Аптекоуправление.
Окрсоюз потреб. о-в — Кооперативный пер., 35.
Твержилсоюз — Свободный пер., 9.
Селькредсоюз.
Кооп. пром. т-во охотников — Советская ул., 19.
Коопинсоюз — Советская ул., 12.
Молокосоюз — Крестьянская пл., 9.
Тверпромкредсоюз — Ильинский пер., 67.
Госстрах.
Госбанк.
Горстанция.
Почта-телеграф.
Телефонная станция.

Группа В

О-во изучения Тверского края — Советская, 3.
Музей областной.
Музей окружной — Советская, 3.
Музей с.-х. при Доме крестьянина — уг. Красноармейской и Свободного пер.
Техникум индустриальный.
Техникум медицинский.

Техникум педагогический.
 Техникум промышленно-эконом.
 Техникум сельскохозяйственный.
 Газета «Смена» — Советская, 45.
 Большой пролетарский театр —
 Пролетарская м-ра.
 Летний городской театр.

ТУЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Тула

РАИОНЫ: 1. Алексинский — г. Алексин; 2. Арсеньевский — пос. при ст. Арсеньево; 3. Белевский — г. Белев; 4. Богородицкий — г. Богородицк; 5. Веневский — г. Венев; 6. Воловский — пос. при ст. Вожево; 7. Горловский — с. Горлово; 8. Дубенский — р. п. Дубна; 9. Епифанский — с. Епифань; 10. Ефремовский — г. Ефремов; 11. Каменский — с. Архангельское; 12. Крапивинский — с. Крапивна; 13. Куркинский — с. Куркино; 14. Лаптевский — с. Лаптево; 15. Милославский — пос. при ст. Милославское; 16. Михайловский — пос. при ст. Епифань; 17. Оболенский — с. Ново-Селебное, при ст. Оболенское; 18. Одоевский — с. Одоево; 19. Плавский — с. Плавское; 20. Серебряно-Прудский — с. Сер. Пруды; 21. Скопинский — г. Скопин; 22. Теплинско-Огаревский — с. Теплое; 23. Тульский — г. Тула; 24. Узловский — р. п. Узловая; 25. Чернавский — с. Чернава; 26. Чернский — с. Чернь; 27. Щекинский — пос. Новая Колпна.

Группа А

Окрисполком.
 Окрком ВКП(б).
 Окрком ВЛКСМ.
 Профсовет.
 МОПР.
 ОСО-Авиахим.
 О-во Лесов детей.
 О-во Долой неграмотность.
 О-во Автодор.
 Дом крестьянина — Воронежская улица.

Группа Б

Окрторг.
 Госторг.
 Рудметаллторг.
 Союзкожа.
 Союзсахар.
 Аптекоуправление.
 Тулсиликаттрест — ул. Революция, 4.
 Тулстрой трест — ул. Крестинтерна, 2.
 Филиал Всесоюзного заготовительного объединения коммунальных хозяйств — Советская, 49.
 Инжбюро ВЭО — ул. Коммунаров, 3.
 Тулокрпотребсоюз — ул. Коммунаров, 15.
 Тулокркоопинсоюз — Советская, 54.
 Окружной кооперативный союз металлч. промышленности — Советская, 49.
 Окржилсоюз — Советская, 64.
 Госстрах.
 Госбанк.
 Коммунальный банк.
 Союзколхозбанк.
 Союзтранс.
 Городская станция жел. дорог.
 Почта-телеграф.

Группа В

О-во по изучению Тульского края — ул. Коммунаров, 2.
 Музей окружной краеведческий — ул. Коммунаров, 50.
 Техникум медицинский.
 Техникум педагогический.
 Техникум музыкальный.
 Техникум художественно-исторический.
 Городской театр — ул. Коммунаров, 51.
 Госцирк — уг. Советской и Михеевой ул.
 Газета «Коммунар».
 Библиотека центральная — ул. Коммунаров, 51.
 Музей-усадьба «Ясная Поляна» — им. Л. Н. Толстого, ст. Ясная Поляна.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Центр — г. Н.-Новгород

Группа А

Крайисполком — Кремль, Дворец свободы.

Горсовет — Кремль, Дворец свободы.

Крайком ВКП(б) — Кремль, Дворец свободы.

Крайком ВЛКСМ — Кремль, Дворец свободы.

Краевой совет профсоюзов — Свердловская, 1.

МОПР.

ОСО-Авнихим.

О-во Автодор — Свердловская, 11.

О-во Долой неграмотность — Свердловская ул.

О-во Спасения на водах.

Группа Б

Нижакторг — Кооперативная, 27.

Госторг — Кооперативная, 3.

Союзрасмасло краевая к-ра — Торговая, 1-6.

Союзрыба краевая к-ра — Н. Волжская наб., 20 и Живоносковская, 5-а.

«Волго-Каспий-Лес» — уг. Нижне-набережной и Широкого пер., 22.

Нижновлестрест — Краснофлотская, 11.

Нижегородск. кожевенн. трест — Кооперативная, 22.

ВЭО нижегородское отделение — Кооперативная, 28.

Рудметаллторг — Кооперат., 33.

ТЭЖЭ — Нагорный пер., 8.

Аптекоуправление — ул. Свердлова, 40.

Нижмельтрест — Кооперативная, 20.

Союзнефть — ул. Свердлова, 22.

Гособъединение машиностроит.

Заводов «ГОМЗа» краевая к-ра — Кооперативная, 23.

ЦРК — Зеленский съезд, 10.

Водоканализация Коммунальный трест — Осыпная, 22.

Управление по постройке автомобильного завода «Автострой» — Кооперативная, 16.

Крайэлектро — уг. Тихоновской и М. Печерки, 12.

Краевой кооперативный совет — Кооперативная, 30.

Союз потребительских о-в — Кооперативная, 23.

Нижселькредсоюз — Кооперативная, 42.

Нижлесхимсоюз — Н.-Волжская набережная, 22.

Полеводсоюз — Зеленский съезд.

Совет хозяйственных трестов — Мартыновская, 12.

Госстрах — Краснофлотская, 11.

Госбанк — Кооперативная, 17.

Всекобанк — Кооперативная, 30.

Союзтранс — Кооперативная 33.

Городская станция ж. д.

Волжское речное пароходство — Кооперативная, 13.

Группа В

Научное о-во краеведения, Нижегородский кружок любителей физики и астрономии — Тихоновская, 1.

Музей исторический — В.-Волжская наб., 10.

Музей естественно-исторический и сельскохозяйственный — Варварка, 5.

Кабинет местного края при педагогическом ин-те.

Музей историко-бытовой — Верхне-Волжская наб., 10.

Музей школьно - краеведческий
окружного научного о-ва краеве-
дения.

Музей художественный — В.
Волжская набер., 6/10.

Окская биологическая станция —
Кооперативная, 31.

Университет.

Техникум промышленно-эконо-
мический.

Техникум индустриальный.

Техникум медицинский.

Техникум фармацевтический.

Техникум татарский педагогиче-
ский.

Техникум музыкальный 1-й.

Техникум 2-й государственный.

Техникум театральный.

Газета «Нижегородская коммуна».

Газета «Советская деревня».

АРЗАМАССКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Арзамас

РАЙОНЫ: 1. Глуховский — с. Глу-
хово; 2. Арзамасский — сл. Выезд-
ная; 3. Вадский — с. Вад; 4. Шаг-
ковский — с. Шатки; 5. Личадеев-
ский — с. Личадеево; 6. Татарский
— с. Кочка-Пожарка; 7. Бутур-
линский — с. Бутурлино; 8. Пиль-
нинский — с. Пильна; 9. Тепло-Стан-
ский — с. Теплый Стан; 10. Сергач-
ский — г. Сергач; 11. Курмышский —
с. Курмыш; 12. Гагинский — с. Га-
гино; 13. Лукояновский — г. Луко-
янов; 14. Ичалковский — с. Ичалка;
15. Наруксовский — с. Наруксово;
16. Первомайский — раб. пос. Ти-
шино; 17. Починковский — с. По-
чинки; 18. Больше-Болдинский —
с. Большое Болдино; 19. Талызин-
ский — с. Талызино.

Группа А

Окрисполком — ул. К. Маркса.

Окрком ВКП(б) — ул. К. Маркса.

Окрком ВЛКСМ — ул. К. Маркса.

Окрпрофсовет — Дворец Труда.

МОПР — ул. К. Маркса, Дом Со-
ветов.

ОСО-Авнахим — ул. К. Маркса,
Дом Советов, 36.

О-во Долой неграмотность — ул.
К. Маркса, Дом Советов, 36.

О-во Автодор.

Окружной дом крестьянина —
Заводская, 1.

Дом крестьянина — уг. Коопе-
ративной и Линейной ул.

Группа Б

Окрторг.

Госторг.

Аптекоуправление.

Окружной союз потребительских
о-в — ул. 22 апреля, 13.

Водоэлектросвет, коммунальный
трест — ул. К. Маркса, 1.

Госстрах.

Госбанк.

Окружная контора связи — ул.
Коммунистов, 2.

Группа В

Отделение Нижегородского о-ва
по изучению местного края — Со-
ветская, 10.

Краеведческий музей — ул. Ры-
кова, Богослов. гора.

Педтехникум.

Театр — ул. М. Горького, 27.

Театр летний — ул. К. Маркса,
53.

ВЯТСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Вятка

РАЙОНЫ: 1. Кайский — с. Кай;
2. Зюздинский — с. Афанасьево;
3. Омутнинский — г. Омутнинск;
4. Белохолуницкий — р. п. Белохо-
луницкий Завод; 5. Синегорский —
с. Нагорское; 6. Слободской — гор.
Слободской; 7. Фаленский — ст.
Фаленки; 8. Зуевский — р. п. Зуев-
ка; 9. Вятский — г. Вятка; 10. Ку-
менский — с. Кумень; 11. Вожгаль-
ский — с. Вожгалы; 12. Просниц-
кий — с. Просница; 13. Мурашин-
ский — р. п. Мураши; 14. Верховин-
ский — с. Верховино; 15. Халтурин-
ский — г. Халтурин; 16. Оричев-
ский — ст. Оричи; 17. Верхоши-
жемский — Верхошижемье.

Группа А

Окрком ВКП(б),
Окрисполком — уг. ул. Дрылев-
ского и К. Маркса, 34/69,
Окрком ВКП(б) — пл. Большо-
виков,
Окрпрофсовет — ул. Свободы,
76.
МОПР,
ОСО-Авиахим,
О-во Долой неграмотность.
О-во Спасения на водах.
Окружной совет физкультуры—
ул. Дрылевского, 20.
Дом крестьянина.

Группа Б

Госторг — ул. Энгельса, 23.
Окрторг — ул. Коммуны, 10.
Пищевой трест—ул. Ленина, 103.
Союзрыба — Красноармейская,
10.
Волго-Каспий-лес — ул. Энгель-
са, 15.
Союзбумага — ул. Ленина, 103.
Рудметаллторг — ул. Ленина,
103.
Союзкожа — ул. Коммуны, 10.
Аптекоуправление — ул. Комму-
ны, 27.
Окржилсоюз — ул. Коммуны, 19.
Окрпотребсоюз — ул. Дрылев-
ского, 6.
Пром.-кооп. союз — пл. Большо-
виков, 75.
Вятрайкоопинсоюз.
Маслосоюз — ул. Коммуны, 8.
Госстрах — ул. К. Маркса, 71.
Госбанк — ул. Дрылевского, 27.
Всекобанк — ул. Коммуны, 7/69.
Союзколхозбанк — ул. Дрылев-
ского, 23.
Городская станция Северных
жел. дор. — ул. Дрылевского, 10 а.
Почта, телеграф — ул. Дрылев-
ского, 18.

Группа В

Институт бактериологический —
ул. Свободы, 64-а.
Техникум ветеринарный.
Техникум мелиоративный.
Техникум педагогический № 1.
Техникум медицинский.

Техникум педагогический № 2.
Техникум промышленно-эконо-
мический.

Техникум сельско - хозяйствен-
ный.

Техникум художественно - про-
мышленный.

Музей государственный — ул.
К. Маркса, 65.

Музей Революции — уг. ул.
Дрылевского и Ленина, 17/82.

Музей искусства и старины.

Газета «Вятская правда» — ул.
Коммуны, 17.

Театр городской — ул. Коммуны,
35.

Цирк летний.

Библиотека им. Герцена — ул.
Герцена, 50.

КОТЕЛЬНИЧСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Котельнич

РАЙОНЫ: 1. Советский — с. Со-
вет; 2. Пижанский — с. Пижанка;
3. Кичимский — с. Кичма; 4. Яран-
ский — с. Яранск; 5. Санчурский —
с. Санчурск; 6. Шарангский — с.
Шаранга; 7. Кикнурский — с. Кик-
нур; 8. Тужинский—с. Тужа; 9. Ко-
тельничский—г. Котельнич; 10. Све-
чинский — ст. Свеча; 11. Даров-
ский — с. Даровское; 12. Арбаш-
ский—с. Арбаш; 13. Таншаевский—
с. Таншаево; 14. Макарьевский —
с. Макарьевское.

Группа А

Окрисполком — Дом Советов.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрсовет профсоюзов — Дом
Союзов.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Автодор — Дом Советов.
Дом крестьянина — Советская
улица.
Дом крестьянина — уг. К. Мар-
кса и Шмидта.

Группа Б

Окрторг.
Госторг

Союзкожа.
Союзнахар.
Аптекоуправление.
Союзрыба.
Окрпотребсоюз.
Окрселькредсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Союзтранс.
Почта, телеграф.

Группа В

Краеведческое о-во при музее.
Музей местного края — ул. Ле-
нина.

Газета «Деревенская жизнь».
Библиотека центральная — Са-
довая ул., 106.

МУРОМСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Муром

РАЙОНЫ: 1. Ардатовский — г. Ар-
датов; 2. Павловский — г. Павлово;
3. Выксунский — раб. пос. Выкса;
4. Кулебакский — раб. пос. Куле-
баки; 5. Вознесенский — с. Возне-
сенское; 6. Ляховский — с. Ляхи;
7. Муромский — г. Муром; 8. Фо-
минский — с. Фоминки; 9. Вачский —
с. Вача.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет — Красноармей-
ская, 21.
МОПР — пл. Советов.
ОСО-Авнахим — пл. Советов
О-во Автодор — пл. Советов, 33.
Дом крестьянина — пл. Крестья-
нина.
О-во Спасения на водах.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Муромпромышленбинат — ул. Шаял-
никова, 6.
Окрколхозсоюз — пл. Советов, 6.
Окр. кредитно-пром. кооп. союз
— ул. Профсоюзов, 12.

Окрсоюз потребительских об-в —
ул. Ленина, 9.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Научное о-во по изучению мест-
ного края.

Музей местного края — Перво-
майская, 4.

Театр городской — ул. Льва
Толстого, 23.

Библиотека центральная — ул.
Воровского, 24.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Нижний Новгород

РАЙОНЫ: 1. Богородский — г. Бо-
городск; 2. Городецкий — г. Горо-
дец; 3. Семеновский — г. Семенов;
4. Ковернинский — с. Ковернино;
5. Борский — с. Бор; 6. Дальне-
Константиновский — с. Дальне-
Константинов; 7. Борисово-По-
кровский — с. Борисово-Покров-
ское; 8. Печерский — с. Печеры;
9. Воскресенск — с. Воскресенское;
10. Краско-Баковский — с. Крас-
ные Баки; 11. Больше-Мурашкин-
ский — с. Больше-Мурашкино; 12.
Лысковский — г. Лысково; 13. Спас-
ский — с. Спасское; 14. Воротни-
нский — с. Воротынец; 15. Рабо-
тнинский — с. Работки; 16. Балах-
нинский — г. Балахна; 17. Дзер-
жинский — г. Дзержинск; 18. Вар-
навинский — с. Варнавино.

Группа А

Окрисполком — Кремль, Дворец
Свободы.

Горсовет — Кремль, Дворец Свободы.

Окрком ВКП(б) — Кремль.

Береговой райком ВКП(б) — Кооперативная.

Городской райком ВКП(б) —
Осыпная, 2.

Канавинский райком ВКП(б).

Сормовский райком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ — Кремль.

Береговой райком ВЛКСМ.

Городской райком ВЛКСМ.
 Канавинский райком ВЛКСМ—ул.
 Луначарского.
 Райком ВКП(б) — ул. Коминтерна.
 Окрпрофсовет — дом Союзов.
 Окрстрах — Краснофлотская, 11.
 Почта, телеграф, телефон.

Г р у п п а В

Театр 1-й государственный —
 ул. Я. Свердлова.
 Театр 2-й государственный —
 Грузинский пер.
 Театр Дворца Труда — Канавино.

НОЛИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Нолинск

РАЙОНЫ: 1. Унинский — с. Уни;
 2. Богородский — с. Богородское;
 3. Сунский — с. Суна; 4. Нолин-
 ский — г. Нолинск; 5. Немский —
 с. Нема; 6. Уржумский — г. Ур-
 жум; 7. Лебяжский — с. Лебяжье;
 8. Шурминский — с. Шурма; 9. Мал-
 мыжский — г. Малмыж; 10. Вятско-
 Полянский — с. Вятские Поляны.
 11. Кильмезский — с. Кильмезь.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Фрунзе, 8.
 Окрком ВКП (б).
 Окрком ВЛКСМ.
 Окрпрофсовет.
 МОПР.
 ОСО-Авнахим.
 О-во Друг детей.
 О-во Долой неграмотность.
 О-во Автодор.
 Дом крестьянина — ул. Ленина.

Г р у п п а Б

Окрторг.
 Госторг.
 Союзсахар.
 Спиртотрест.
 Аптекоуправление.
 Госстрах.
 Госбанк.
 Союзколхозбанк.
 Союзтранс.
 Почта.

Г р у п п а В

Музей краеведения — ул. Лени-
 на, Дом крестьянина.
 Педтехникум.

ВОТСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ

Центр — г. Ижевск

РАЙОНЫ: 1. Ижевский — г. Ижевск;
 2. Глазовский — г. Глазов. 3. Мож-
 гинский — г. Можга.

Г р у п п а А

Облисполком ВАО — Советская
 ул., д. Советов.
 Обл. ком. ВКП(б) — Коммуналь-
 ная, 3.
 Обл. ком. ВЛКСМ — Коммуналь-
 ная, 5.
 МОПР — Коммунальная ул.
 О-во Автодор.
 Дом крестьянина — Коммуналь-
 ная, 33.

Г р у п п а Б

Облторг — ул. Коммуны и Конь-
 шина, 21/23.
 Госторг — ул. Коньшина, 4.
 Жилищный союз — ул. Коньшина.
 Районный совет — ст. Ижевск,
 М.-К. ж. д.
 Совкино — Красная, 3.
 Рудметаллторг — Коммунальная
 д. 25.
 Удмурторг — Коммунальная, 9.
 ЦРК — Коммунальная, 27.
 Государственная строительная
 контора «Удмурстрой».

Удмурттрест — Коммунальная, 33.
Вотское кооп.-пром. т-во охотников — Коммунальная 29.

Облсезаг — Коммунальная, 5.
Аптекоуправление — Красная, д. 14.

Гос. банк — ул. Ленина.
Союзколхозбанк — Горшечный пер., 2.

Гос. пароходство — Коньшина, 4.
Почта, телеграф — ул. Коммуны, 6.
Дом крестьянина — Коммунальная, 33.

Группа В

Ижевский областной музей местного края — ул. Ленина, 7.

Совпартшкола — ул. Ленина, 1.

Техникум педагогический.

Техникум землеустроительный.

Техникум медицинский.

Газеты «Гудыри», «Ижевская Правда».

Театр. Городской летний — Коммунальная ул.

Библиотека центральная — Коммунальная ул.

МАРИЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ

Центр — г. Йошкар-Ола

РАЙОНЫ: 1. Звениговский — раб. пос. Звениговский. 2. Йошкар-Оланский — г. Йошкар-Ола. 3. Козьмодемьянский — г. Козьмодемьянск. 4. Мари-Турекский — с. Мари-Турек. 5. Моркинский — с. Морки. 6. Ново-Торьяльский — с. Новый Торьял. 7. Оршанский — с. Оршанка. 8. Сернурский — с. Сернур. 9. Юринский — раб. пос. Юрино.

Группа А

Облсполком — ул. К. Маркса, 5.
Облком ВКП(б) — уг. ул. Карла Маркса и Чехова, 73.

Облком ВЛКСМ — уг. ул. Карла Маркса и Чехова, 73.

Облпрофсовет — ул. К. Маркса, д. 72.

МОПР.

О-во Автодор — Республиканская, д. 11.

Дом крестьянина — ул. Зарублевская.

Группа Б

Облторг — Портгородок, 37.

Марисоюз — ул. К. Маркса, 72.

Марпромлессоюз — ул. Волкова, д. 46.

Мароблкоопинсоюз — Советская, д. 46.

Акмарчувлес.

Госбанк — ул. К. Маркса, 5.

Союзколхозбанк — Республиканская, 39.

Облстрах — Красноармейская, д. 72.

Почта — ул. К. Маркса, 73.

Группа В

Областное о-во краеведения — ул. К. Маркса.

Музей центральный краеведческий — ул. К. Маркса.

Краснококшайский марийск. педагогический техникум.

Газета «Йошкар Кэчэ».

Театр государственный — ул. К. Маркса.

Библиотека областная центральная.

ЧУВАШСКАЯ АССР

Центр — г. Чебоксары

РАЙОНЫ: 1. Алатырский — г. Алатырь. 2. Аликовский — с. Аликово. 3. Больше-Батыревский — с. Больше-Батырево. 4. Вурнарский — с. Вурнары. 5. Ибресинский — с. Ибреси. 6. Канашский — г. Канаш. 7. Козловский — д. Козловка. 8. Красно-Четаевский — с. Красные Четаи. 9. Мало-Яльчикowski — с. Малые Яльчики. 10. Мариинско-Посадский — гор. Мариинский посад. 11. Поречский — с. Поречское. 12. Татаркасинский — с. Большой Сундырь. 13. Урмарский — с. Урмары. 14. Цивильский — г. Цивильск. 15. Чебоксарский — г. Чебоксары. 16. Шемуршинский — с. Шемурша. 17. Ядринский — г. Ядрин.

Группа А

ЦИК ЧАССР — Чувашская.
СНК ЧАССР — Чувашская.
Наркомвнудел — ул. Николаева, д. 76.
Наркомздрав — Заводская ул., 3.
Наркомзем — ул. К. Маркса, 67.
Наркомпрос — Красная пл., 50.
Нарком РКИ — Красная пл., 11.
Наркомторг — ул. Ленина, 43.
Наркомтруд — Театральный проезд.
Наркомфин — Красная пл., 52.
Наркомюст — Красная пл., 55.
Обком ВКП (б) — ул. Володарского, 80.
Обком ВЛКСМ — ул. Володарского, 80.
Совет профсоюзов — Канашская, д. 19.

ОСО-Авиахим.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.

Группа Б

Медторг — Канашская ул.
Чувашлестрест — ул. Ленина, д. 13-а.
ГОРПО — Красная площадь.
Чебоксарский коммунальный трест горсовета — ул. Рэзы Люксембург, 4/2.
Чувашпайторг.
Чувашкоопинсоюз — Красная пл., д. 13.
Чувашский союз куст.-пром. кооперации — Театральная ул.
Госстрах — ул. К. Маркса, 68.
Госбанк — ул. К. Маркса, 64.
Союзколхозбанк — Ярославская, д. 79.
Госпароходство — ул. К. Грасса, 8.
Почта-телеграф — Красная пл., д. 46.
Радиостанция ОДР — Красная площадь.

Группа В

Центральный чувашский музей — ул. К. Маркса, 68.
Педтехникум — Чернышевская, д. 34.
Театр — Театральная ул.
Газеты «Канаш» (Совет). «Иркен Иал» (Наша деревня), «Симраь-Хресчен» (Молодой крестьянин).

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Центр — г. Саратов

Группа А

Крайисполком.
Краевой комитет ВКП (б).
Краевой комитет ВЛКСМ.
Краевой профессиональный совет.
МОПР — ул. Ильинская.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор — уг. Введенской
и Октябрьской.
О-во Спасения на водах.
Дом крестьянина.

Группа Б

Госторг.
Центрогидрострой — Б. Казачья,
д. 19.
Крайметаллтрест — Ильинская,
д. 68/70.
Союзрыба — Кооперативная, 33.
ВЭО Саратовское отделение —
Ленинская, 62.
Совхозтрест Нижне-Волжский —
Никольская, 26.
Союзрасмасло — Б. Казачья ул.,
Ст. Разина.
Спиртотрест Н.-В. края — Ильин-
ская, д. КСНХ.
Краевой союз с.-х. коллективов
Нижнего Поволжья — Бол. Ка-
зачья, 12-14.
Краевой союз потребительских
об-в — Кооперативная.
Коопинсоюз — Кр. рынок, 24.
Крайптицеводсоюз — Радищев-
ская, 26.
Нижволсеменоводсоюз — Казачья,
д. 14.
Плодоовощсоюз — Ленинская,
84.
Краевой союз с.-х. кооперацни

по производству зерновых куль-
тур — Б. Казачья, д. 14.

Окружной жилсоюз — Ленинская,
д. 62.

Нижволпромстрой — Ильинская,
д. 68.

Животноводсоюз — Ленинская,
д. 58.

Госстрах.

Гос. банк.

Союзколхозбанк.

Коммунальный банк.

Группа В

Волжская биологическая стан-
ция — ул. Чернышевского, 152.

О-во естествоиспытателей и лю-
бителей естествознания — ул. Чер-
нышевского, 152.

Нижне-волжский институт крае-
ведения им. М. Горького.

Музей государственный — Ком-
мунарная, 15 (слит из нескольких
музеев).

Музей краевой, этнографический
отдел — Армянская ул., 32.

Дом-музей Н. Г. Чернышевско-
го — ул. Чернышевского, 142.

Художественный отдел крайму-
зея (Радищевский музей) — Теа-
тральная площ.

Гос. университет — Ленинская
площ.

Ветеринарный институт.

Сельскохозяйственный и мелио-
рации институт.

Техникум индустриальный.

Техникум зубопротезный меди-
цинский.

Техникум землеустроительный.

Техникум медицинский.

Техникум педагогический.

Техникум 2-й педагогический.
 Техникум промышленно-экономический.
 Техникум строительный.
 Техникум театральный.
 Техникум художественно-промышленный.
 Газета «Известия» крайисполкома.
 Газета «Ялкон» (Пламя) — пл. Революции, д. 5.

АСТРАХАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Астрахань

РАЙОНЫ: 1. Астраханский — г. Астрахань; 2. Владимирский — сл. Владимировка; 3. Енотаевский — с. Енотаевск; 4. Зеленгинский — с. Зеленга; 5. Икрянинский — с. Икряное; 6. Камызякский — с. Камызяк; 7. Красноярский — с. Красный Яр; 8. Марфинский — с. Марфино; 9. Харабалинский — с. Харабли; 10. Черноярский — с. Черный Яр.

Группа А

Окрисполком.
 Окром ВКП(б).
 Окром ВЛКСМ.
 Окрбюро профсоюзов — улица Свердлова, Дворец Труда.
 МОПР — Советская, зд. Горсовета.
 ОСО-Авиахим.
 О-во Друг детей — ул. Трусовская, 18.
 О-во Долой неграмотность —
 О-во Автодор.
 О-во Спасания на водах.
 Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
 Госторг.
 Союзнефть.
 Союзсахар.
 Аптекоуправление.
 Союзрыба — ул. Урицкого, 17.
 Калмыцкий Госрыбсиндикат.
 «Волго-Каспий-лес».
 Союз Рыбпромысл. кооп. т-ств

и артелей лсвцов — улица Р. Люксембург, 5/15.

Окрсоюз плодоовощной кооперации — улица Урицкого, 22.

Союз куст.-пром. кооперации — 1 район, ул. Р. Люксембург, 2/1.

Управление водопроводами коммунального отдела — 2-й район, Пароходная ул., 2.

Управление электрическими предприятиями — Электрическая ул., 23.

Кооп.-пром. т-во охотников — 1-й район, Театральный п., 5.

Госстрах.

Горбанк.

Почта.

Группа В

Гос. заповедник — Бажинская, 153.

Ихтиологическая лаборатория — ул. Теодора 1, 5 район.

Картинная галерея — уг. Свердловской и Саратовской, 14/15.

Музей естественно-исторический — уг. ул. Коммунистической и Нов.

Музей краевой — Советская, 17.

Институт медицинский,

Техникум рыбопромышленный.

Техникум ветеринарный.

Техникум калмыцкий педагогический.

Техникум медицинский.

Техникум механический.

Техникум педагогический.

Техникум педагогический.

Техникум садово-огороднический.

Техникум фармацевтический.

Театр городской.

Концертный зал исполкома.

Кино-театр.

Газета «Кадей Тли»

Газета «Коммунист».

Библиотека центральная — Советская, 17.

БАЛАШОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Балашов

РАЙОНЫ: 1. Аркаданный — с. Аркадан; 2. Балашовский — г. Балашов; 3. Бековский — с. Беково.

4. Колышлейский — пос. при ст. Колышлей, Ряз.-Ур. ж. д.; 5. Романовский — с. Романовка; 6. Ртищевский — г. Ртищево; 7. Самойловский — с. Самойловка; 8. Сердобский — г. Сердобск; 9. Тамалинский — пос. при ст. Тамала, Ряз.-Ур. ж. д.; 10. Туркинский — с. Турки.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Профсовет.
МОПР — ул. Советская, 64.
ОСО-Авиахим.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Окрколхозсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Техникум педагогический.
Газета «Борьба».
Библиотека районная центральная им. Тараканова — Красная пл.

ВОЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Вольск

РАЙОНЫ: 1. Балаковский — г. Балаково; 2. Базарно-Карабулакский — с. Базарный Карабулак; 3. Балтайский — с. Балтай; 4. Вольский — г. Вольск; 5. Воскресенский — село Воскресенское; 6. Лопатинский — с. Лопатино; 7. Новобурасский — с. Новые Бурасы; 8. Хвалынский — г. Хвалыnsk; 9. Черкасский — село Черкасское.

Группа А

Исполком — Октябрьская.
Окрком ВКП(б) — пл. 10-летия Октябрьской Революции.
Окрком ВЛКСМ — пл. 10-летия Октябрьской Революции.
МОПР — Октябрьская ул.
ОСО-Авиахим.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Потребсоюз.
Заготовительный пункт Союзхлеба.

Группа В

Музей центральный научно-образовательный — ул. Льва Толстого.
Техникум животноводства.
Техникум педагогический.
Театр им. Луначарского.
Театр летний
Газета «Смычка».

КАМЫШИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Камышин

РАЙОНЫ: 1) Даниловский — сл. Даниловская; 2. Еланский — сл. Елань; 3. Камышинский — г. Камышин; 4. Красноярский — с. Красный Яр; 5. Николаевский — с. Николаевск; 6. Ольховский — с. Ольховка; 7. Руднянский — с. Рудня.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б) — Набережная улица.
Окрком ВЛКСМ.
Профсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долей неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Рудметаллторг.
Окрпотребсоюз.
Окркоопхлебсоюз — Пролетарская ул.
Союзсельхозколлектив.
Окрколхозсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Газета «Коллективист».

Библиотека районная центральная. — уг. Октябрьской и Комсомольской.

ПУГАЧЕВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Пугачев

РАЙОНЫ: 1. Дергачевский — село Дергачи; 2. Ершовский — пос. при ст. Ершово; 3. Ивантеевский — с. Ивантеевка; 4. Липовский — с. Липовка; 5. Новоузенский — г. Новоузенск; 6. Озинский — пос. при ст. Озинки, Ряз.-Ур. ж. д.; 7. Питерский — с. Питерка; 8. Пугачевский — г. Пугачев; 9. Смоленский — с. Смоленка.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б) — здание Окрисполкома.

Окрком ВЛКСМ — зд. Окрисполкома.

Профсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.

Госторг.

Союзхлеб.

Союзсахар.

Союзкожа.

Аптекоуправление.

Окрколхозсоюз.

Окрпотребсоюз.

Окселькредитсоюз.

Госстрах.

Госбанк.

Почта.

Госбанк.

Группа В

Музей местного края — Московская, 26.

Газета «Заволжский пахарь» — уг. Топорковской и К. Маркса.

Библиотека Окружная центральная — проспект Революции, 161.

САРАТОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Саратов

РАЙОНЫ: 1. Аткарский — гор. Аткарск; 2. Баландинский — с. Баланда; 3. Вязовский — с. Вязовка, Екатериновка, Ряз.-Урал. ж. д.; 4. Екатериновский — пос. при ст.; 5. Лысогорский — с. Лысые Горы; 6. Малосердобинский — с. Малая Сердоба; 7. Петровский — г. Петровск; 8. Саратовский — г. Саратов; 9. Татищевский — с. Татищево; 10. Ягоднополянский — с. Ягодная Поляна.

Группа А

Окрисполком.

Окружной комитет ВЛКСМ.

Профессиональный совет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

О-во Спасания на водах.

О-во Дом крестьянина.

Группа Б

Управление водопроводом и канализацией.

Городская станция жел. дор.

Союзтранс.

Почта и телеграф.

Телефонная станция.

Радиостанция

Группа В

Театр им. Ленина.

СТАЛИНГРАДСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Сталинград

РАЙОНЫ: 1. Дубовский — г. Дубовка; 2. Иловлинский — ст-ца Иловлинская; 3. Калачевский — ул. Калач; 4. Клетский — ст-ца Клетская; 5. Колокольниковский — ст-ца Колокольниковская; 6. Красноармейский — п. Красноарм.; 7. Ленинский — с. Ленинское; 8. Нижнечирский — ст-ца Нижне-Чирская; 9. Среднеахтубский — с. Средняя Ахтуба; 10. Сталинградский — гор. Сталинград; 11. Фроловский — х. Фролов.

Г р у п п а А

Окрисполком — Октябрьская ул., 10.

Городской совет — Октябрьская, 5.

Окрком ВКП(б) — Ленинская ул., 2.

Окрком ВЛКСМ — Ленинская, 2.

Окружное бюро профессиональных союзов — Московская, 14.

МОПР — ул. Ленина, 2.

О-во Долой неграмотность — ул. Ленина.

О-во ОСО-Авиахим — Московская, 15.

Детская комиссия — Первомайская ул.

Дом крестьянина — уг. Рабочей и Ростовской.

О-во спасания на водах — Набережная, 12.

Г р у п п а Б

Окружной торговый отдел — Воровская, 1.

Окрсельтрест — ул. К. Либкнехта, 18.

Мельстрой — Воровская, 1.

Волго-Каспий-Лес — Козловская, 118.

Всеколес — Гоголевская, 3.

Союзлес — Московская, 15.

ВЭО — Дом Советов.

Союзкожа — Московская, 12.

Коммунальный трест — Волгодонская, 2.

Центральная рабочая кооперация — Маринская, 3.

Окружной жилсоюз — Комсомольская, 8.

Районный союз — Гоголевская.

Окрживотноводсоюз — ул. Ким.

Окружной союз пром. кооп. т-ва охотников — Базар 1 части.

Окркоопхлеб — Ломоносовск., 8. Сталпромкредсоюз.

Районный союз кооперативных артелей инвалидов — Гоголевская ул., 11.

Госстрах — уг. Гоголевской и пл. Павших борцов.

Госбанк — Володарская, 9.

Всекобанк — Советская, 11.

Союзколхозбанк — Гоголевская, 9.

Коммунальный банк — пл. Павших борцов, 1.

Почта — Рабоче-Крестьянская ул., 40.

Телеграф — Комсомольская, 21.

Телефонная станция — Первомайская, 18.

Гор. станция Юго-Восточных ж. д. — Профсоюзная, 2.

Союзтранс — Дом Советов.

Г р у п п а В

Институт тракторостроения — Пушкинская, 22.

Техникум механическо-индустриальный им. Ньютона.

Техникум фармацевтический.

Техникум экономический.

Техникум музыкальный.

Техникум индустриальный.

Техникум медицинский.

Техникум педагогический им. Песталоцци.

Техникум физкультуры.

Музей краеведения — уг. Пролеткультовской и Большевицской.

Театр городской им. М. Горького — Первомайская пл.

Театр летний — в Народном саду.

Газета «Борьба».

Библиотека центральная окружная — зд. Гостеатра.

НЕМЦЕВ ПОВОЛЖЬЯ АССР

Центр — г. Покровск

КАНТОНЫ: 1. Бальцерский — г. Бальцер; 2. Зельманский — с. Зельман; 3. Золотовский — с. Золотое; 4. Каменский — с. Добринка; 5. Красно-Кутский — с. Красный Кут; 6. Мариентальский — с. Мариенталь; 7. Маркштадтский — гор. Маркштадт; 8. Палласовский — с. Палласовка; 9. Покровский — гор. Покровск; 10. Старо-Полтавский — с. Иловатка; 11. Федоровский — с. Федоровка; 12. Франкский — с. Диттель.

Группа А

ЦИК АССР Немцев-Поволжья.
Совнарком.
Наркомвнудел.
Наркомпрос.
Наркомзем.
Наркомюст.
Наркомтруд.
ВСНХ.
Госплан.
Областной комитет ВКП (б).
Областной комитет ВЛКСМ.

Облпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиаким.

О-во Друг детей.

О-во Автодор.

Группа Б

Окрторг.

Госторг.

Союз потребительских об-в —
Линейная, 13.

Жилсоюз АССР Немцев-Поволжья — Коммунистическая ул., 12.

Госстрах.

Госбанк.

Почта.

Группа В

Институт немецкий педагогический.

Музей центральный АССР немцев Поволжья — Линейная 16.

Газета «Батрак» (на немецком языке).

Газета «Трудовая правда».

Библиотека центральная — Линейная ул.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Центр — г. Архангельск

Группа А

Крайисполком — ул. Павлина Виноградова.

Крайком ВКП (б) — ул. Павлина Виноградова.

Крайком ВЛКСМ — ул. Павлина Виноградова.

Крайпрофсовет — ул. Павлина Виноградова, 1.

МОПР — ул. Павлина Виноградова, 55.

ОСО-Авиахим — ул. Павлина Виноградова.

О-во Друг детей — ул. Павлина Виноградова.

О-во Долой неграмотность — ул. Павлина Виноградова.

О-во Автодор — ул. Павлина Виноградова.

О-во Спасения на водах.

Дом крестьянина.

Группа Б

Госторг — Поморская.

Госторф — Поморская.

Текстильторг — Поморская.

Союзкожа — ул. Павлина Виноградова.

Северолес — ул. Павлина Виноградова, 65.

Северный краевой союз с.-хоз. коллективов — ул. Виноградова, 64.

Краевой сел.-хоз. союз кооперативов — ул. Петроградская, д. 116.

Лесосмолсоюз — ул. Диатоловича, 8.

Архкоопинсоюз — ул. Карла Либкнехта, 2.

Севрайрыбакохотсоюз — ул. Павлина Виноградова, 21.

Госстрах.

Госбанк — ул. Павлина Виноградова.

Коммунальный банк — ул. Павлина Виноградова.

Почта-телеграф — ул. Павлина Виноградова.

Группа В

Институт пром. изысканий — ул. Павлина Виноградова, 82.

О-во краеведения — ул. Виноградова, 82.

Музей краевой — ул. Павлина Виноградова, 100.

Музей сельско-хозяйственный.

Музей архангельского института.

Техникум медицинский.

Техникум педагогический.

Техникум ветеринарный.

Техникум индустриальный.

Техникум лесной.

Институт лесной — Набережная Сев. Двины, 9.

Газета «Правда севера» — ул. Павлина Виноградова, 30.

Газета «Комсомолец».

АРХАНГЕЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Архангельск

РАЙОНЫ: 1. Архангельский — г. Архангельск; 2. Березницкий — с. Березник; 3. Емецкий — с. Емецк; 4. Карпогорский — с. Карпогоры; 5. Лешуконский — с. Лешуконское; 6. Мезенский — г. Мезень; 7. Онежский — г. Онега; 8. Пинежский — г. Пинега; 9. Плесецкий — пос. при ст. Плесецкой Сев. ж. д.; 10. Приморский — г. Архангельск; 11. Холмогорский — с. Холмогоры; 12. Чекуевский — с. Чекуево.

Группа А

Окрисполком — ул. П. Виноградова.

Окрком ВКП(б) — ул. П. Виноградова.

Окрком ВЛКСМ — ул. П. Виноградова.

Окружной профессиональный совет.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрсоюз сел.-хоз. кооперативов.

Жилсоюз — ул. П. Виноградова, д. 20.

Г р у п п а В

Театр городской — ул. Виноградова, 98.

Театр летний.

Библиотека центральная краевая — Октябрьская пл., 4.

ВОЛОГОДСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Вологда.

РАЙОНЫ: 1. Вологодский — г. Вологда; 2. Вожегодский — пос. при ст. Вожега, Сев. ж. д.; 3. Грязовецкий — г. Грязовец; 4. Кокшенгский — с. Тарногский Городок; 5. Кубино-Озерский — с. Кубинское; 6. Леденгский — с. Леденгское; 7. Свердловский — р. п. Сокол; 8. Сямженский — д. Ярыгино; 9. Толшменский — с. Усть-Толшма; 10. Тотемский — г. Тотма; 11. Устьубенский — с. Устье; 12. Харовский — р. п. при ст. Харовской, Сев. ж. д.; 13. Чебсарский — р. п. при ст. Чебсары, Сев. ж. д.; 14. Шуйский — с. Святогорье.

Г р у п п а А

Окрисполком — Советская ул.

Окрком ВКП(б) — Афанасьевская.

Окрком ВЛКСМ — Афанасьевская.

Окружное бюро профсоюзов — Советский просп., 6.

Дворец Труда.

МОПР.

ОСО-Авиахим — Советский пр.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Спасения на водах — Советский пр., 48.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Волпромторг — пл. Свободы.

Вологшвейпром — пл. Свободы, 10.

Окрсовнархоз — Краснофлотская наб., 33.

Союзрыба — Торговая площ., 13.

Вологдомаслосоюз — устье р. Золотухи.

Северный печатник — ул. К. Маркса, 70.

Вологдолес — Лесная наб., 10.

Северный совхозтрест — Краснофлотская наб., 3.

Окржилсоюз — Советский пр., 2.

Вологдоселькредсоюз — Торговая пл., 3.

Коммунальный трест — пл. Свободы, 7.

Союз кустарной промысловой кооперации Артельсоюз — уг. ул. Советской и Возрождения, д. 1/2.

Окрсоюз охотников — ул. Свободы, 5.

Госбанк

Почта-телеграф — ул. Возрождения, 15.

Г р у п п а В

Окружное общество кооперации — Кремль.

Музей государственный областной — Кремль.

Высший молочно-хозяйственный институт — Советская, 13.

Техникум промышленно-экономический.

Техникум педагогический.

Техникум медицинский.

Техникум музыкальный.

Газета «Крестьянская жизнь».

Газета «Красный север».

Театр — Советская пл.

Библиотека центральная — ул. Возрождения, 9/1.

НЯНДОМСКИЙ ОКРУГ

Центр — р. пос. Няндомы

РАЙОНЫ: 1. Вельский — г. Вельск; Верховажский — с. Верхо-

важье; 3. Каргопольский — г. Каргополь; 4. Коношский — р. п. при ст. Коноша; 5. Няндомский — р. п. Няндом; 6. Приозерский — с. Коново; 7. Ровдинский — с. Ровдино; 8. Устьянский — с. Шангалы; 9. Шенкурский — г. Шенкурск.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окружное бюро профсоюзов —
Рабочий поселок, 4.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрсоюз сел.-хоз. кооперативов.

Группа В

Газета «Лесной рабочий».
Библиотека при клубе железнодорожников им. Ленина.

СЕВ.-ДВИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Великий Устюг

РАЙОНЫ: Вел. Устюжский — г. Вел. Устюг; 2. Верхне-Тоимский — с. Верх. Тоима; 3. Вилегодский — с. Ильинское; 4. Вохомский — с. В. Вохма; 5. Кичменско-Городокский — Кичменский Городок; 6. Котласский — г. Котлас; 7. Красноборский — с. Красноборск; 8. Лальский — р. пос. Лальск; 9. Ленский — с. Яренск; 10. Никольский — г. Никольск; 11. Опаринский — пос. при ст. Опарин-

но, Пермск. ж. д.; 12. Подосиновский — Подосиновец.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окружной профессиональный совет.
МОПР — Комсомольская пл., 6.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Автодор.
Дом крестьянина — Набережная, 35.
О-во Спасения на водах — ул. Водников, 10.

Группа Б

Госторг.
Сев.-двинский окружной союз потреб. о-в — Красная, 83.
Союз промысловой кооперации — Красная, 61.
Окружной союз колхозов — Красная, 30.
Окружной союз с.-х. кооперативов.
Селькредитсоюз — Советская, 58.
Окркоопинсоюз — Красная, 48.
Пром.-кооп т-во охотников — Советский просп., 73.

Группа В

Музей северо-двинский — ул. Виноградова, 14.
Техникум педагогический.
Техникум медицинский.
Техникум сельскохозяйственный.
Газета «Советская мысль».
Библиотека центральная — Советский пр., 78.

КОМИ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ**Центр — г. Сыктывкар****Г р у п п а А**

Облисполком.

Областной комитет ВКП (б) —
Коммунистическая, 5.

Областной комитет ВЛКСМ —
Коммунистическая, 5.

Областной совет профсоюза.

МОПР — Советская, 9.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

О-во Спасания на водах.

Г р у п п а Б

Облпотребсоюз — Трудовая, 2.

Окружной союз кооперативов.

Коми сельпромкредитсоюз.

Г р у п п а В

Музей национальный краеведче-
ский — Республиканская, 1.

Техникум сельскохозяйственный и
лесной.

Техникум педагогический.

Газета «Коми Сикт» Обл. ком.
ВКП(б).

Газета «Югд тун» (Светлый
путь).

Библиотека центральная област-
ная — Советская, 23.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

Центр — г. Ростов н-Дону

Группа А

Краевой исполнительный комитет.

Краевой комитет ВКП(б).

Краевой комитет ВЛКСМ.

Краевой профессиональный совет.

МОПР — Ворошилов пр., 67.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

О-во Спасания на водах.

Дом Красной армии и флота — Казанская ул., 108.

Дом крестьянина.

Группа Б

Отдел всесоюзного заготовительного объединения коммунальных хозяйств (ВЗОК).

Управление портовых изысканий на Азовском и Черном морях.

Северо-кавказский кооператив — Московская, 61.

Сев.-кав. краевая секция рабочей кооперации — Ворошиловский пр., 18.

Севкавторг — Московская, 88.

Госторг.

Союзсахар.

Союзуголь.

Рудметаллторг.

Текстильторг.

Аптекоуправление.

Управление строительства завода комбайнов Росткомбайстрой — Померницкая, 62.

Севкавсовхозтрест — ул. Фридриха Энгельса, 57.

Севкавжирмасло — Буденновская ул., 45.

Промвентиляция — Сев. Кавк. отдел. ул. Энгельса, 23.

Ростовское объединение ВЭО — ул. Энгельса, 59.

Союзрыба — Воронцовская, 10-12.

Азовско-черноморский госрыбтрест — просп. Семашко, 32.

Центроспирт — Буденновский пр., 66.

Совкино — ул. Энгельса, 72.

Госкинпром Грузии — Буденновский пр., 56.

Доншахток, гос. акц. о-во по электрофикации шахтинского и донецкого округов — пр. Семашко, 1/53.

Севкавказохотсоюз — Никольская ул., 83.

Крайплодоовощсоюз — ул. Энгельса, 132.

Жилсоюз — Московская, 89.

Плодоцентр — ул. Подбельского, 14.

Крайптицеводсоюз — пр. им. Семашко, 38.

Севкавказсоюз — Московская, 69.

Краевой совет союзов с.-хоз. кооперации — ул. Ф. Энгельса, 90.

Севкавполеводсоюз — ул. Энгельса, 90.

Госстрах.

Севкавпромлес — ул. Энгельса, 115.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Коммунальный банк.

Союзтранс.

Городская станция ж. д.

Почта-телеграф.

Телефонная станция.

Радиостанция.

Скагтодор, авто-гуже транспортный отдел Сев.-кав. ж. д. — здан. прав-ния Сев.-кав. ж. д.

Г р у п п а В

Бюро краеведения — ул. Ф. Энгельса, 45.

Гидробиологическая станция при СКГУ.

Донская селекционная станция.

Сев.-кав. бюро погоды.

Сев.-кав. краевое метеорологическое бюро.

Сев.-кав. гидрологическое бюро.

Краевая станция защиты растений.

Сев.-кав. сельскохозяйственная опытная станция.

Психо-физиологическая станция при правлении Сев.-кав. жел. дор.

Азово-черноморская научная рыбо-хозяйственная станция.

О-во анатомии и антропологии.

Сев.-кав. археологическая экспедиция академии исторических материалов культуры.

Сев.-кав. о-во археологии, истории и этнографии — Буденновский просп., 60.

Гинекологическое о-во при СКГУ.

О-во естествоиспытателей при гос. университете — Буденновский, просп., 30.

Краевое отделение рос. об-ва социальной гигиены при СКГУ.

Научное о-во марксистов.

Научное медицинское об-во при СКГУ.

Научно педагогическое о-во при СКГУ.

Одонтологическое о-во при СКГУ.

Сев.-кав. краевой отдел Всесоюзного о-ва культурной связи с за-границей.

О-во туристов.

Сев.-кав. хирургическое о-во при СКГУ.

Лаборатория сев.-кавк. металл-треста на зав. Красный Аксай.

Микробиологический ин-т

Ин-т охраны труда и изучения проф. заболеваний.

Ин-т охраны здоровья детей и подростков.

Научно - исследовательский ин-т математики и естествознания при СКГУ.

Сев.-кавк. научно-исследовательский ин-т краеведения.

Ин-т изучения местной экономики и культуры.

Аграрный ин-т.

Зоологический сад.

Ботанический сад.

Музей революции — ул. Энгельса, 113.

Музей краевой сев.-кавк. народов — Буденновский, 60.

Государственный донской областной музей — Буденновский пр., 60.

Музей краевой сельского хозяйства и промышленности Северного Кавказа — Красноармейская, д. 11.

Музей краевой искусств и древностей.

Музей охраны труда — ул. Энгельса, зд. Дворца Труда.

Музей сельского хозяйства при окружном Доме крестьянина, 68.

Музей санитарного просвещения — между Мал. Садовой и Пушкинской.

Северо-кавказский университет.

Коммунистический университет.

Ин-т инженеров путей сообщения.

Техникум индустриальный.

Техникум мукомольный.

Техникум медицинский.

Техникум фармацевтический.

Техникум музыкальный.

Драматический театр им. Луначарского — ул. Энгельса, 53.

Цирк — просп. им. Буденного.

Газета «Большевистская смена» — Дмитриевская ул., 33.

Газета «Молот» — Дмитриевская ул., 33.

Газета «Мурч-Мангах» — Дмитриевская ул., 33.

АРМАВИРСКИЙ ОКРУГ**Центр — г. Армавир**

РАЙОНЫ: 1. Армавирский — г. Армавир; 2. Баталпащинский — ст-ца Баталпащинская; 3. Ванновский — кол. Ванновская; 4. Кропоткинский — г. Кропоткин; 5. Курганский — ст-ца Курганская; 6. Невинномысский — ст-ца Невинномысская; 7. Ново-Александровский — ст-ца Ново-Александровская; 8. Отрадненский — ст-ца Отрадная.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б) — Первомайская, 40.
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина — ул. Энгельса, 72.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Союзкожа.
Аптекоуправление.
Севкавтекстильтрест — Комсомольская, 117.
Окрпотребсоюз.
Окрсельсоюз.
Окружнсе кооп. т-во охотников — Первомайская, 58.
Окружной союз сел.-хоз. произв. коллект. — ул. Ленина, 64.
Окркоопинсоюз — ул. Свердлова, 71.
Окружной жилсоюз — ул. Ленина, 83.
Крайживотноводсоюз — ул. Ленина, 64.
Госстрах.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Почта-телеграф.

Группа В

О-во краеведения.
Зоотехническая опытная станция.

Противочумный институт.
Музей сельско-хозяйственный.
Музей краеведения — Песчаная, 31.
Районный музей им. Литкенса — ул. Р. Люксембург, 124.
Техникум педагогический.
Техникум производственно-экономический.
Драматическая студия «Рабис» — ул. Ленина, 40.
Художественная студия — ул. 1 Мая.
Театр зимний им. Луначарского — ул. Ленина, 95.
Цирк — ул. III Интернационала.
Газета «Трудовой путь» — ул. Ленина.
Библиотека центральная — ул. Свободы.

ДОНСКОЙ ОКРУГ**Центр — г. Новочеркасск**

РАЙОНЫ: 1. Азовский — г. Азов; 2. Аксайский — г. Ростов н/Дону; 3. Багаевский — ст-ца Багаевская; 4. Батайский — с. Батайск; 5. Ейский — г. Ейск; 6. Кушевский — ст-ца Кушевская; 7. Мечетинский — ст-ца Мечетинская; 8. Мясниковский — с. Крым; 9. Новочеркасский — г. Новочеркасск; 10. Семикаракорский — сл. Семикаракорская; 11. Староминский — ст-ца Староминская.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Металлторг.
Мельтрест.

Союзнефть.
 Севкавпромстрой.
 Союзкожа.
 Коммунальный трест Горсовета.
 Жилсоюз — Подтелковский пер.,
 д. 58-а.
 Окрпотребсоюз.
 Сельсоюз.
 Окрколхозсоюз.
 Госстрах.
 Госбанк.
 Горстанция ж. д.
 Гужевой транспорт коммуналь-
 ного треста.
 Механический транспорт Ново-
 черкасского коммунального треста.
 Почта.

Г р у п п а В

Институт с.-х. и мелиорации.
 Институт гидрохимический.
 Институт научно - исследователь-
 ский прикладных наук при ДПИ.
 Институт научно - исследователь-
 ский прикладной биологии и с.-х.
 наук.
 Институт испытания материалов.
 Институт изучения засушл. обла-
 стей.
 Институт сев.-кавк. краевой на-
 учне-исследоват. ветеринарно - зо-
 отехнический.
 Контрольно-селекционная стан-
 ция.
 Шелководная станция.
 Политехническое о-во.
 Донское отделение госуд. рус-
 ского ботанического о-ва.
 Северо-кавказская мелиоратив-
 ная станция.
 Ассоциация краеведов.
 Сев.-кавк. отделение геодезиче-
 ского комитета.
 Краевая пчеловодная станция.
 Донское о-во любителей астро-
 номии, математики и естественных
 наук.
 Музей природы и искусства —
 1-я Советская, 22.
 Музей природы, старины и искус-
 ства.
 Донской политехнический ин-т.
 Донской ветеринарный ин-т.

Техникум донской землеустрои-
 тельный и мелиоративный.
 Техникум промышленно - экономи-
 ческий.
 Техникум индустриальный.
 Техникум педагогический.
 Техникум горный.
 Техникум животноводства и ве-
 теринарии.
 Газета «За мир и труд».
 Библиотека центральная.

КУБАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Краснодар

РАЙОНЫ: 1. Абинский — ст-ца
 Абинская; 2. Брюховецкий — ст-ца
 Брюховецкая; 3. Горяче-Ключев-
 ский — с. Горячий Ключ; 4. Канев-
 ский — ст-ца Каневская; 5. Коре-
 новский — станица Кореновская.
 6. Краснодарский — г. Краснодар;
 7. Ново-Покровский — ст-ца Ново-
 Покровская; 8. Павловский — ст-ца
 Павловская; 9. Приморско-Ахтар-
 ский—ст-ца Приморско-Ахтарская;
 10. Северский — ст-ца Северская;
 11. Славянский — ст-ца Славянская;
 12. Темрюкский—г. Темрюк; 13. Ти-
 мошевский — ст-ца Тимошевская;
 14. Тихорецкий — г. Тихорецк;
 15. Устьлабинский — ст-ца Усть-
 Лабинская.

Г р у п п а А

Окрисполком — Красная ул., 68.
 Окром ВКП(б).
 Окром ВЛКСМ.
 Кубанский окружной совет про-
 фессиональных союзов — Дом Сою-
 зов.
 МОПР — Красная ул., 17.
 ОСО-Авиахим.
 О-во Друг детей.
 О-во Долой неграмотность —
 Красная ул., 4.
 О-во Автодор — Красноармей-
 ская, 2.
 О-во Спасания на водах.
 Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.
 Госторг.
 Союзсахар.

Союзкожа.

ЦРК.

Аптекоуправление.

Союзнефть.

Кубокркоопинсоюз — Красная ул., 102.

«Водэлтрам» — водопроводно-электросветильное и трамвайное объединение — Пролетарская, 41.

Окрпотребсоюз.

Окрсельсоюз.

Коммунтрест.

Кубано-черноморский союз мелиоративных т-в.

Колхозсоюз.

Окр. кооп.-пром. т-во охотников — Красная ул., 75.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта-телеграф.

Радиостанция.

Г р у п п а В

О-во любителей изучения Кубанского округа.

Бюро краеведения

Научное о-во марксистов.

Научно-техническое о-во при кубанск. с.-х. институте.

Научное о-во естествоиспытателей и агрономов при с.-хоз. институте.

Физико-математическое о-во при пединституте.

Научное педагогическое о-во при куб. педин-те.

Кубанская с.-х. опытная станция.

Ветеринарно - бактериологическая лаборатория.

Куб. хирургическое о-во имени Джозефа Листера при куб. медицинском ин-те.

Институт бактериологический.

Институт венерологический.

Институт туберкулезный.

Институт научно - исследовательский промышленный.

Институт табаководения.

Институт кубанский сельскохозяйственный.

Музей кубанский научный.

Музей художественный им. Луначарского — уг. Советской и Красной улиц.

Окр. совпратшкола.

Техникум медицинский.

Техникум индустриальный.

Техникум педагогический.

Техникум художественный.

Техникум музыкальный.

Театр зимний — Красная ул., уг. Гоголевской.

Цирк — Пролетарская, 48.

Газета «Красное знамя» — Красная ул., 42.

Библиотека центральная им. Некрасова — Красная, 85

МАЙКОПСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Майкоп

РАЙОНЫ: 1. Армянский — ст-ца Елизаветпольская; 2. Белореченский — ст-ца Белореченская; 3. Дондуковская — ст-ца Дондуковская; 4. Лабинский — ст-ца Лабинская; 5. Майкопский — г. Майкоп; 6. Хадзыженский — ст-ца Хадзыженская.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б) — Первомайская, 14.

Окрком ВЛКСМ — Первомайская, 14.

Окрпрофсовет — Красноармейская, 29.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — здание Окрисполкома.

Дом казака и крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Госторг.

Союзсахар.

Союзкожа.

Мельтрест.

Рудметаллторг.

Аптекоуправление.

Окрсельсоюз.

Комбинат Лесомебель.

Жилсоюз — Первомайская ул.
Севкавказсоюз — ул. Жуков-
ского, 17.

Окружной коопинсоюз — Пио-
нерская, 12.

Майокрколхозсоюз — уг. Пуш-
кинской и Гоголевской.

Госстрах.

Госбанк.

Союзтранс.

Почта, телеграф.

Г р у п п а В

О-во краеведения.

Высокогорный заповедник — ул.
Гоголя, 16.

Музей местного края — уг. Пер-
вомайской и Гоголя.

Техникум сельско-хозяйственный.

Техникум педагогический.

Театр рабочий.

Газета «Социалистическое сорев-
нование».

Библиотека окружная — Красно-
октябрьская, 20.

САЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Сальск

РАЙОНЫ: 1. Белоглинский — с. Бе-
лая Глина; 2. Воронцово-Николаев-
ский — с. Воронцово-Николаевское;
3. Дубовский — ст-ца Дубовская;
4. Заветинский — п/о и с. Завет-
ное; 5. Западно-Коннозаводческий —
ст. Целина, Сев.-Кав. ж. д.; 6. Зи-
мовниковский — ст. Зимовники,
Сев.-Кавк. ж. д.; 7. Пролетарский —
ст-ца Пролетарская; 8. Ремонтин-
ский — с. Ремонтное; 9. Романов-
ский — ст-ца Романовская; 10. Ци-
млянский — ст-ца Цимлянская.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б) — Дом советов.

Окрком ВЛКСМ — Дом советов.

Окрсовет профсоюзов — Ленин-
ская, 8.

МОПР — здание совпартшколы.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — Ленинская, 24.
Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Госторг.

Союзнефть.

Рудметаллторг.

Союзсахар.

Аптекоуправление.

Союзкожа.

Кооп.-пром. т-во охотников —
Ленинская, 29.

Госстрах.

Госбанк.

Почта.

Г р у п п а В

Зоотехническая опытная стан-
ция.

Театр городской — Базарная, 1.

Газета «Сальский пахарь» — Ле-
нинская ул., Дом советов.

Библиотека окружная централь-
ная — Московская ул.

СТАВРОПОЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Ставрополь

РАЙОНЫ: 1. Александровский —
с. Александровское; 2. Благодар-
ненский — с. Благодарненское;
3. Виноделенский — с. Винодельное;
4. Дивенский — с. Дивное; 5. Кур-
савинский — пос. Курсавка; 6. Мед-
веженский — с. Медвеженское;
7. Московский — с. Московское;
8. Петровский — с. Петровское;
9. Ставропольский — г. Ставрополь;
10. Туркменский — пос. Летняя
Славка.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет — ул. Р. Люксем-
бург, 5.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.
 Госторг.
 Союзсахар.
 Рудметаллторг.
 Мельтрест.
 Аптекоуправление.
 Окрживотноводсоюз — Красная ул., 80.
 Окрколхозсоюз — Красная, 80.
 Окружной полеводческий союз сел.-хоз. кооперации — 1-я Станичная ул. 19.
 Кооп.-пром. т-во охотников — Армянская ул.
 Ставропольскредсоюз — ул. Р. Люксембург, 1.
 Госстрах.
 Госбанк.
 Почта.

Г р у п п а В

Краеведческое о-во.
 Энтомологическое о-во.
 Институт химико-бактериологический.
 Институт ветеринарно-бактериологический.
 Музей Северного Кавказа — Нестеровская.
 Музей им. Праве — пл. Луначарского.
 Техникум медицинский.
 Техникум педагогический.
 Техникум сельскохозяйственный.
 Техникум музыкальный.
 Театр им. Ленина.
 Газета «Власть Советов».
 Библиотека центральная.

ТАГАНРОГСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Таганрог

РАЙОНЫ: 1. Голодаевский — сл. Голодаевка; 2. Матвеево-Курганский — с. Матвеев Курган; 3. Николаевский — г. Таганрог; 4. Советинский — с. Больше-Крепкая; 5. Федоровский — с. Федоровка.

Г р у п п а А

Окрисполком.
 Окрком ВКП(б).
 Окрком ВЛКСМ.

Донской совет профсоюзов — ул. Ленина, 12.
 МОПР — ул. Свердлова, 45/63.
 ОСО-Авиахим.
 О-во Друг детей.
 О-во Долой неграмотность.
 О-во Автодор.
 О-во Спасания на водах.
 Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.
 Госторг.
 Союзсахар.
 Союзкожа.
 Рудметаллторг.
 Союзнефть.
 Аптекоуправление.
 Горотдел коммунального хозяйства — ул. Ленина, 17.
 Донжилсоюз — Чеховская ул. 112.
 Донколхозсоюз — ул. Смирнова, 27.
 Окрпотребсоюз.
 Госстрах.
 Госбанк.
 Филiaal авто-гуже-транспортного отдела Северо-Кавказских ж. д. «Скагтодор».
 Почта.

Г р у п п а В

Шелководная станция.
 Медицинское о-во.
 Ассоциация краеведения.
 Контрольно-селекционная станция.
 Музей художественный с комнатой им. Чехова — Ленинская, 72.
 Музей-дом, где родился Чехов — Чеховская, 47.
 Музей краеведения — ул. Фрунзе, 37.
 Музей естественно-исторический Чеховская, 6.
 Техникум индустриальный.
 Техникум музыкальный.
 Техникум педагогический.
 Техникум полеводства.
 Техникум медицинский.
 Театр народно-художественный — Ленинская, 68.
 Библиотека центральная.

ТЕРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Пятигорск

РАЙОНЫ: 1. Арзгирский — с. Арзгир; 2. Воронцово-Александровский — с. Воронцово-Александровское; 3. Георгиевский — г. Георгиевский; 4. Горячеводский — ст-ца Горячеводская; 5. Ессентукский — г. Ессентуки; 6. Кисловодский — г. Кисловодск; 7. Минераловодский — г. Минеральные воды; 8. Моздокский — г. Моздок; 9. Прикумский — г. Прикум; 10. Прохладненский — ст-ца Прохладная; 11. Степновский — с. Степное.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).—Советская, 49.

Окрком ВЛКСМ.

Окружной совет профсоюзов
Советский просп., 36.

МОПР — Советский просп., 68.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор—Базарная ул., 24.

Коммунхоз.

Аптекоуправление.

Окрпотребсоюз.

Г р у п п а Б

Термолсоюз — Октябрьск., 15.

Государственный трест по разливу и сбыту кавк. мин. вод Кавминрозлив — ул. III Интернационала, 2, г. Кисловодск.

Разливная Нарзана Гостреста «Кавминрозлив» — ул. III Коминтерна, 2.

Госстрах.

Госиздат — Советский пр.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта.

Телеграф.

Г р у п п а В

Институт бальнеологический — Александровский пр., 5.

Музей курортный бальнеологического института на Кавк. мин. водах — Академическая галлерей.

Терское бюро краеведения.

Кавказское горное об-во.

Музей терский окружной краеведения — Базарная, 42.

Музей курортный кавказских минеральных вод — Александровский пр., 5.

Домик им. М. Ю. Лермонтова—Лермонтовская, 18.

Музей пятигорский промышленно-экономический.

Театр объединенный курзал.

Музыкальная эстрада цветник.

Газета «Терек» — Лермонтовская, 6.

Библиотека центральная окружная — Советский пер., 15.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Новороссийск

РАЙОНЫ: 1. Анапский — г. Анапа; 2. Геленджикский — г. Геленджик; 3. Крымский — ст-ца Крымская; 4. Сочинский — г. Сочи; 5. Туапсинский — г. Туапсе; 6. Шапсугский — г. Туапсе.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б) — ул. К. Маркса, 34.

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет — Дворец труда.

МОПР — Дворец труда, ул. Ленина.

Окружной совет воинствующих безбожников — ул. К. Маркса, 34.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Спасания на водах.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Госторг.

Союзнефть.

Рудметаллторг.

Союзсахар.

Союзкожа.

Аптекоуправление.

Окржилсоюз — ул. Советов, 21.

Окрпотребсоюз.

Окрсельсоюз.

Совхоз Абрау Дюрсо.

Госстрах.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Коммунбанк.
Союзтранс.
Скагтодор.
Горстанция.
Почта-телеграф.
Телефонная станция.

Г р у п п а В

Гидро - биологическая станция
им. Арнольди.
О-во изучения Черноморского
побережья Кавказа.
Музей природы и истории —
уг. ул. Лазаревской и Свободы, 15.
Совпартшкола.
Техникум педагогический — Дми-
триевская, 46.
Техникум виноградарства и ви-
ноделия.
Театр им. Ленина — Ленинская
плещ.
Газета «Красное Черноморье» —
ул. Советов, 32.
Библиотека центральная — ул.
Советов, 44.

ШАХТИНСКО-ДОНЕЦКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Шахты

РАЙОНЫ: 1. Каменский — г. Ка-
менск; 2. Константиновский — ст-ца
Константиновская; 3. Морозовский
— пос. Морозовский; 4. Облив-
ский — пос. Обливский; 5. Сулин-
ский — г. Красный Сулин; 6. Та-
цинский — с. Тацинское; 7. Усть-
Белокалитвенский — ст-ца Усть-Бе-
локалитвенская; 8. Шахтинский — г.
Шахты.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Шевченко, 99.
Окрком ВКП(б) — ул. Шевчен-
ко, 99.
Окрком ВЛКСМ — ул. Шевчен-
ко, 99.
Горком ВКП(б) — пр. Красной
Армии, 36.
Окружной совет профсоюзов —
Советская, 146.

Городской совет — ул. Совет-
ская, 156.
МОПР — ул. Шевченко, 95.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность —
Дом советов, ОКРОНО.
О-во Автодор.
Дом крестьянина — пр. Побе-
ды Революции, 61.

Г р у п п а Б

Окрторг.
Госторг.
Мельничный трест — уг. Совет-
ской и пр. Победа революции.
Рудметаллторг — пр. Победа
революции, 28.
Шахтуголь каменноугольный
трест.
Союзхлеб — Советская ул., 159.
Коммун. трест — Советская ул.,
156.
Союзнефть.
Северо-кавказский промстрой —
ул. Шевченко, 105.
Союзкожа — пр. Победа Рево-
люции, 72.
Краевой союз — ул. III Интер-
национала, 19.
Колхозсоюз — Советская ул., 155.
Шахтдонполеводсоюз — Совет-
ская ул., 155.
Шахтокрпромкредитсоюз — ул.
Красной Армии, 122.
Окр. союз коллективного хо-
зяйства — Советская ул., 155.
Животноводческий союз — пр.
Победа революции, 86.
Полеводческий окружной союз —
пр. Победа Революции и Советск.
ул., 135.
Окружной союз инвалидов —
Дом советов.
Госстрах.
Госбанк — Советская ул., 161.
Севкаясельбанк — пр. Красной
армии, 83.
Окружная контора связи — пр.
Возрождения, 26.
Скагтодор филиал авто-гуже-
транспортного отдела Сев.-Кав.
ж. д.

Союзтранс.
Почта-телеграф.

Группа В

Газета «Красный Шахтер» — ул.
III Интернационала.
«Рабочая Газета» — Красный
пр., 21.
Библиотека центральная — пр.
Победы революции.

Гор. ВЛАДИКАВКАЗ

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрсовет профсоюзов.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Долой неграмотность —
Пролетарская, 38.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Севкавгорсиликаттрест.
Севкавцинк — управление комб.
Владкавкредпромсоюз — Пролетарский пр., 39.
Сев.-Осет. обл. союз потребит.
о-в — Пролетарский просп., 37.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Терский водный комитет.
Научный музей.
Институт педагогический.
Техникум медицинский.
Техникум горный кооперативный.
Техникум музыкальный.
Газета «Власть Труда».
Драматический театр.
Библиотека.
Горский с.х. институт.
Научно-исследовательское о-во
при Горском с.-х. ин-те.

Научное о-во этнографии, язы-
кознания и литературы — при Гор-
ском педагогическом ин-те.

Педагогическое о-во — при Гор-
ском педагогическом ин-те.

Ветеринарно-бактериологическая
лаборатория.

Гидро-биологическая станция —
при С.-х. ин-те.

Опытная с.-х. станция.

СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ

Областной исполнительный ко-
митет — ул. Бутырина, 6.

Облком ВКП(б).

Облком ВЛКСМ.

Совет профсоюзов — ул. Лени-
на, 71.

О-во Долой неграмотность — ул.
Бутырина, 6.

Автодор — Пролетарский пр.,
42, Горкомхоз.

Областной союз потребитель-
ских обществ (Севосоюз) — Про-
летарский пр., 37.

Союз кредитно-сельско-хоз. т-ва
Севоскредсельсоюз — ул. Гикало, 7.

Союз охотников Цуапон —
ул. Коминтерна, 24.

Научно-исследоват. ин-т крае-
ведения.

Научный музей.

Педагогический техникум.

Издательство Ратдзинад — из-
дает 2 газеты.

ИНГУШЕТИЯ

О-во долой неграмотность — ул.
Бутырина, 1.

Научно-исследовательский ин-т
краеведения.

Литературное о-во.

Землеустроительный техникум—
ст. Славянская.

Газета «Сердало».

Клуб партийный областной.

Высокогорная климатическая
станция — Джераховское ущелье
(Армхи).

Ачалукские минеральные источ-
ники — курорт.

АДЫГЕЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ**Центр—г. Краснодар**

РАЙОНЫ: 1. Натырбовский — с. Натырбово; 2. Джиджихабльский — аул Джиджихабль; 3. Преображенский — с. Преображенское; 4. Тахтамукаевский — аул Тахтамукай; 5. Хакурино-Хабльский — аул Хакуриновский.

Группа А

Облсполком.

Адыгейская областная организация ВКП(б) Северо-Кавказского края — Красная ул., 58.

Облком ВЛКСМ — Красная, 58.

Облпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авнахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

О-во Спасения на водах.

Адыгейский дом крестьянина — Красноармейская, 60.

Адыгейский областной отдел местного хозяйства — Гимназическая ул., 51.

Группа В

О-во изучения Адыгейской автономной области.

Адыгейский ин-т краеведения.

Адыгейский областной историко-этнографический музей — Гимназическая, 24.

Адыгейский дом культуры им. Октябрьской революции — Красная ул., 120.

Адыгейский педагогический техникум.

Газета «Адыгейская Жизнь» — Красная ул., 39.

КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ**Центр—г. Нальчик**

РАЙОНЫ: 1. Баксанский — с. Баксан; 2. Балкарский — гор. Нальчик; 3. Мало-Кабардинский — с. Терек; 4. Нагорный — г. Пятигорск; 5. Нальчикский — г. Нальчик; 6. Прималкинский — ст-ца Прохладная; 7. Урванский — с. Старый Черек.

Группа А

Областной исполнительный комитет.

Областной комитет ВКП(б).

Областной комитет ВЛКСМ.

Совет профессиональных союзов — Кабардинская ул., Дворец труда.

ОСО-Авнахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

Группа Б

Скагтодор филиал авто-гужетранспортного отдела Сев.-Кав. ж. д.

Трест пище-вкусовой и силикатной промышленности.

Союзхлеб.

Аптекоуправление.

Каббалксоюз — Кабардинская, 27.

Областной колхозсоюз — Кабардинская ул.

Каббалкпромсоюз — ул. Каратаева, 34.

Госбанк.

Союзтранс.

Почта-телеграф.

Группа В

Областной музей — в Парке свободы.

Дом санпросвещения — Кабардинская ул., Горпарк.

Климатическая станция.

Газета «Карахалк».

Центральная библиотека.

ЧЕЧЕНСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ

Центр - г. Грозный

РАЙОНЫ. 1. Асламбековский — с. Алды; 2. Веденский — с. Ведено; 3. Галанчожский — с. Галанчож; 4. Гудермесский — р. п. Гудермес; 5. Итум-Кадинский — с. Итум-Кадинск; 6. Надтеречный — с. Нижний Наур; 7. Ново-Чеченский — с. Самашки; 8. Ножай - Юртовский — с. Ножай - Юрт; 9. Петропавловский — с. Петропавловское; 10. Сунженский — ст-ца Слепцовская; 11. Урус-Мартановский — с. Урус-Мартан; 12. Шалинский — с. Шали; 13. Шароевский — с. Шарой; 14. Шатоевский — с. Шатой; 15. Чеберлоевский — с. Шара-Аргун.

Группа А

Облисполком.

Облком ВКП (б).

Облком ВЛКСМ.

Облпрофсовет.

Автодор — пр. Революции, 22.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

Группа Б

Грозненское инжбюро ВЭО — пр. Революции, 27.

ЦРК.

Союзсахар.

Союзкожа.

Чеченский областной колхоз-союз — ул. Ленина, 9.

Облсоюз пром.-кооп. труд. и кред кооперативов — Фрейтаговская, 31.

Чечоблкоопинсоюз — Фрейтаговская ул., 16.

Чечоблполеводсоюз — Фрейтаговская ул., 47.

Чеченское областное пром. кооп. т-во охотников Стрелок — Кооперативная ул.

Филиал авто-гуже-транспортного отдела Сев.-Кав. ж. д. Скагтодор.

Госстрах.

Госбанк — Комсомольская.

Коммунбанк.

Городская станция ж. д.

Почта.

Группа В

Нефтяной научно-исследовательский институт.

Музей при нефтяных промыслах.

Чеченский музей.

Краеведческое научное о-во.

Совпартшкола — Советская, 8.

Чеченский педагогический техникум.

Театр Рабочий — Первомайская, 107.

Театр летний — Первомайская, 107.

Дом культуры — Первомайская ул.

Зимний театр совпрофа.

Газета «Грозненский рабочий» — Комсомольская, 4.

Газета «Серло».

Библиотека Центральная — пл. Революции, 15.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Центр—г. Новосибирск

Группа А

Крайисполком — Красный проспект, 1.

Крайком ВКП (б). — уг. Красного проспекта и ул. М. Горького.

Крайком ВЛКСМ — уг. Красного пр. и ул. М. Горького.

Краевой совет профсоюзов — Дворец труда.

МОПР — Красный просп., дом Сибкрайисполкома.

ОСО-Авиаким.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — Коммунистическая ул., 20.

О-во Спасания на водах.

Центральный дом крестьянина.

Группа Б

Крайторг — Семипалатинская.

Госстрой — Красный проспект.

ВЭО отделение — ул. М. Горького, 70.

Союзрыба — ул. Толстого, 16.

Шерсть А/о, Сиб. краевая к-ра.

Всекопромсоюз — Барнаулская, 27.

Обьсоюз — уг. Октябрьской и Красного просп., 20.

ЦРК — Красный просп., 25.

Заводоуправление лесопильных заводов Сиб. краевого треста лесной промышленности — прав. берег р. Оби распиловка.

Совхозтрест.

Сибмаслотрест — Советская, 30.

Союзнасмасло — уг. Красного проспекта и Ядринцевой ул.

Сибкомбайн-Сельмашстрой — государственные управления по постройке завода с.-х. машин в г. Новосибирске—Коммунистическая, 48.

Трест Сибуголь.

Окружное объединение заводов строительных материалов.

Аптекоуправление — уг. Красного проспекта и Свердловской.

Союзсахар — Красный проспект.

Кустарьсоюз — ул. М. Горького, 91.

Сибпромсоюз — Красный проспект, 31.

Окрсоюз с.-хоз. коллективов — Красный проспект, 20.

Сибкрайохотсоюз — ул. Щетинкина, 29.

Сибкрайсоюз — Коммунистическая, 60.

Госстрах — ул. Романова уг. Советской.

Госбанк.

Всекобанк — уг. Красного проспекта и Рабочей ул.

Группа В

О-во по изучению Сибири и ее производительных сил — Коммунистическая, 19.

Народный музей — Коммунистическая, 19, основ. 1920.

Техникум педагогический.

Техникум химический.

Техникум животноводства и землеустройства.

Техникум промышленно-экономический.

Сибкрайиздат — Красный просп.

Газета «Север» (Освобод. Сибирь).

Газета «Дер-Ландман» (немецкая крестьянская газета).

«Красноармейская газета».

Газета «Молодая деревня».

Газета «Молодой рабочий».

Газета «Сельская правда».
 Газета «Сибиряк».
 Газета «Сибирь на страже».
 Газета «Сибери-театая».
 Газета «Советская Сибирь».
 Газета «Тайсейба» (Правда).
 Газета «Юный ленинец».

АЧИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Ачинск

РАЙОНЫ: 1. Ачинский — г. Ачинск;
 2. Березовский — с. Березовское;
 3. Бирилюсский — с. Бирилюсси;
 4. Боготольский — г. Боготол;
 5. Больше-Улуйский — с. Больше-улуйское;
 6. Козульский — с. Козульское;
 7. Назаровский — с. Назарово;
 8. Суловский — с. Сулово;
 9. Тисульский — с. Тисуль;
 10. Тяжинский — с. Тяжинское;
 11. Тюхтетский — с. Тюхтет;
 12. Ужурский — с. Ужурское;
 13. Итатский — с. Итат.

Группа А

Окрисполком.
 Окрком ВКП (б).
 Окрком ВЛКСМ.
 Профсовет.
 МОПР.
 ОСО-Авиахим.
 О-во Друг детей.
 О-во Долой неграмотность.
 Дом крестьянина.

Группа Б

Потребсоюз — Кооперативная, 1.
 Окружной кустарно-промысловый союз — ул. Красного Октября, 29.

Окружной сельско-хозяйственный союз — Советская, 19.

Госстрах.

Госбанк.

Почта-телеграф.

Группа В

Окружное о-во краеведения — в помещении музея.

Окружной музей Причулымского края.

Музей краеведения — Советская, 31.

Педагогический техникум.

Гортеатр.

Газета «Ачинский крестьянин».

Библиотека центральная — Советская, 22.

БАРАБИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Каинск

РАЙОНЫ: 1. Баклушевский — с. Баклушевское; 2. Барабинский — г. Барабинск; 3. Биазинский — с. Биаза; 4. Верхне-ичинский — с. Верхне-Ичинское; 5. Казанский — с. Зюзя; 6. Купинский — с. Купино; 7. Кыштовский — с. Кыштовка; 8. Мало-Красноярский — с. Мало-Красноярское; 9. Михайловский — с. Чумаковское; 10. Меньшиковский — с. Меньшиково; 11. Нижне-Каргатский — с. Нижне-Каргатское; 12. Ново-Троицкий — с. Новотроицкое; 13. Спасский — с. Спасское; 14. Татарский — г. Татарск; 15. Убинский — с. Убинское; 16. Чановский — с. Чаны; 17. Юдинский — с. Юдино; 18. Муромцевский — с. Муромцево.

Группа А

Окрисполком.
 Окрком ВКП (б).
 Окужком ВЛКСМ.
 Профсовет.
 МОПР.
 ОСО-Авиахим.
 О-во Друг детей.
 О-во Долой неграмотность.
 О-во Автодор.
 Дом крестьянина.

Группа Б

Хозкомбинат — Коммунистическая ул., 20.

Окрмолсоюз — ул. Краскома, 2.
 Животноводсоюз.

Окрсоюз промысловой кооперации — ул. Урицкого, 38.

Госстрах.

Госбанк.

Почта.

Группа В

Педагогический техникум.

Драматический театр.

Профтеатр.
Газета «Барабинская деревня».
Газета «Советский крестьянин».
Библиотека городская.

БАРНАУЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Барнаул

РАЙОНЫ: 1. Алейский — пос. при ст. Алейская, Омск. ж. д.; 2. Барнаульский — гор. Барнаул; 3. Белоярский — с. Белоярское; 4. Боровский — с. Боровское; 5. Верхне-Чумышский — с. Кытманово; 6. Залесовский — с. Залесово; 7. Косихинский — с. Косихино; 8. Мамонтовский — с. Мамонтово; 9. Павловский — с. Павловское; 10. Ребрихинский — с. Ребриха; 11. Тальменский — с. Тальменка; 12. Чистюньский — с. Чистюнька; 13. Чумышский — с. Сорокино; 14. Шелаболихинский — с. Шелаболиха.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Профсовет.
МОПР—Республиканская ул., 50.
ОСО-Авиахим.
О-во Автодор.
Дом крестьянина — М. Олонская, 5.
Дом крестьянина — просп. Ленина.
О-во Спасения на водах — ул. Короленко, 32.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Алтайский меховой трест.
Шерсть А/о.
Алтайский животноводсоюз — ул. Социализма и уг. ул. Л. Толстого.
Колхозсоюз — Мало-Тобольская, 44.
Горсоюз жилищно - арендной строительной кооперации — ул. Л. Толстого, 39.
Окрсоюз с.-х. кредитных т-в — ул. Республики, 45.

Алтайсоюз—ул. Республики, 38.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Алтайское географическое о-во — ул. Республики, 56, пом. музея.
Педагогический техникум.
Окружной естественно-исторический музей — ул. Республики, 56.
Полеводческий техникум.
Газета «Красный Алтай».
Окружное архивное бюро — ул. Республики, 51.
Дом работников просвещения — ул. Республики, 39.
Народный дом в память революции — ул. Республики, 49.

БИЙСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Бийск

РАЙОНЫ: 1. Алтайский — с. Алтайское; 2. Башелакский — с. Малый Башелак; 3. Бийский — гор. Бийск; 4. Большеречинский — пос. Троицкий; 5. Быстро-Истокский — с. Быстрый Исток; 6. Ельцовский — с. Ельцовка; 7. Куяганский — с. Куяган; 8. Михайловский — с. Михайловское; 9. Новиковский — с. Новиково; 10. Смоленский — с. Смоленское; 11. Солтонский — с. Солтон; 12. Солонешенский — с. Солонешное; 13. Сростинский — с. Сростки; 14. Старо-Бардинский — с. Старая Барда; 15. Сычевский — с. Сычевка; 16. Тогульский — с. Тогул; 17. Усть-Пристанский — с. Усть-Чарышская пристань; 18. Яминский — с. Яминское.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Автодор — в здании окрисполкома.

Дом крестьянина — Советская,
15. О-во Спасения на водах.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Союзсахар.
Аптекоуправление.
Окрпотребсоюз.
Селькредсоюз.
Союз жилищкооперации — Завод-
ская, 80.
Окрполеводсоюз — ул. Толсто-
го, 122.
Бийскустпромсоюз — ул. Льва
Толстого.
Окрсоюз кооп. инвалидов —
Барнаульский пр., 29.
Биймолсоюз — Барнаульский
пр., 7.
Бийколхозсоюз — ул. Татарская,
108.
Животноводсоюз.
Районный союз потребитель-
ских о-в — ул. Л. Толстого, 124.
Госстрах.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Почта-телеграф.

Группа В

Краеведческая организация —
Татарская ул., 104.
Педагогический техникум.
Музей местного края — Исаев-
ская, 9.
Гортеатр — Советская, 19.
Театр — Советская, 11.
Газета «Алтайская Деревня» —
Советская, 10.
Газета «Звезда Алтая» — Совет-
ская, 10.
Библиотека центральная — ул.
Толстого, 93.

ИРКУТСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Иркутск

РАЙОНЫ: 1. Балаганский — с. Ба-
лаганское; 2. Бодайбинский — гор.
Бодайбо; 3. Жигаловский — Жи-
галово; 4. Заларинский — с. Зала-
ри; 5. Иркутский — с. Иркутск;

6. Качугский — с. Качуг; 7. Оек-
ский — с. Оек; 8. Тагнинский —
с. Тагна; 9. Усольский — г. Усолье;
10. Усть-Удинский — с. Усть-Уда;
11. Черемховский — г. Черемхово.

Группа А

Окрисполком — уг. ул. Ленина
и К. Маркса.
Окрком ВКП(б) — 5-я Красно-
армейская, 2/28.
Окрком ВЛКСМ — 5-я Красно-
армейская, 2/28.
Окрпрофсовет — ул. К. Маркса.
Дом союзов.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
О-во Спасения на водах.
Окружной дом крестьянина —
ул. Тимирязева, 22.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Союзсахар.
Союзкожа.
Рудметаллторг.
Союзхлеб.
Иркутский лесозагот. район
Сибкрайлестреста — ул. Горького,
7/44.
Сибслюдтрест.
Союзрасмасло.
Инжбюро ВЭО — ул. К. Марк-
са, 53.
Ирпромсоюз.
Окржилсоюз — ул. К. Маркса,
Дворец труда.
Союз потреб. коопер. ирсоюз —
ул. Желябова, 3/5.
Ирсельсоюз.
Ирокркоопинсоюз — ул. Уриц-
кого, 14.
Водосвет, трест — ул. Лассаля,
47/49.
Госстрах.
Госбанк.
Всекобанк.
Союзколхозбанк.
Союзтранс.
Почта-телеграф.

Г р у п п а В

Биолого-географ. научно-исследов. институт — Набережная ул., р. Ангары.

Восточно-Сибирск. географич. об-во — ул. К. Маркса, 2.

Студенч. науч. кружок краеведения — наб. Ангары, 20.

Музей окружной этнограф. и эконом. отд. — ул. К. Маркса, 2.

Музей окружн. отдела природоведения — ул. Халтурина, 1/5.

Картинная галерея — ул. Халтурина, 5.

Музей краеведческ. кружка — ул. Баррикад, 44.

Музей революции — ул. Желябова.

Музей зоологический.

Музей центральный педагогический — уг. ул. Желябова и Красной Звезды.

Музей школьно-краеведч. — Семинарская, 47.

Государственный университет — наб. Ангары, 20.

Рабфак госуниверситета — ул. К. Маркса, 1.

Техникум фармацевтический.

Техникум медицинский.

Техникум педагогический.

Техникум сельскохозяйственный.

Техникум музыкальный.

Техникум индустриальный.

Театр городской — ул. К. Маркса, 8.

Газета «Власть Труда».

Библиотека центральная — ул. Свердлова, 45.

КАМЕНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Камень

РАЙОНЫ: 1. Баевский — с. Баево; 2. Завьяловский — с. Завьялово; 3. Каменский — гор. Камень; 4. Кипринский — с. Киприно; 5. Кочковский — с. Кочки; 6. Крутихинский — с. Крутиха; 7. Куликовский — с. Шарчино; 8. Панкрушихинский — с. Пакрушиха; 9. Петропавловский — с. Петропавловское; 10. Спирин-

ский — с. Спирино; 11. Сузунский — с. Сузунский завод; 12. Тюменцевский — с. Тюменцево.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Профсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — Дом советов.

Дом крестьянина — Ленинская, 107.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Госторг.

Союзнефть.

Союзсахар.

Союзкожа.

Союзхлеб.

Аптекоуправление.

Потребсоюз — Ленинская, 4.

Кустпромсоюз.

Коопинсоюз.

Союз молочной кооперации.

Животноводсоюз — ул. Ленина, 83.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта.

Г р у п п а В

Краеведческий кружок — Кругло-Церковная 1.

Народный музей — Кругло-Церковная, 1.

Газета «Наша Деревня»

Библиотека центральная — Ленинская, 87.

КАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Канск

РАЙОНЫ: 1. Абанский — с. Абан; 2. Агинский — с. Агинское; 3. Амонашевский — с. Амонашевское; 4. Богучанский — с. Богучаны; 5. Ирбейский — с. Ирбейское; 6. Канский — гор. Канск; 7. Кежемский — с. Кежмы; 8. Нижне-Инга-

шевский — с. Нижний Ингаш;
9. Рождественский — с. Рождественское;
10. Рыбинский — с. Троицко-Зазерновское;
11. Тайшетский — с. Тайшет;
12. Тасеевский — с. Тасеево;
13. Устьянский — с. Устьянское;
14. Шиткинский — с. Шиткинское.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б) — пр. Ленина.
Окрком ВЛКСМ.
Окрбюро профсоюзов — Коро-
стелевская, 15.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность —
Московская, д. горсовета.
О-во Автодор.
Дом крестьянина — ул. Париж-
ской Коммуны.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Окротдел местного хозяйства и
промышленности — Советская ул.,
д. 10.
Окрсоюз потребительских об-
ществ — ул. Урицкого, 2.

Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Окружное краеведческое о-во —
ул. Урицкого, 8.
Краеведческий музей — ул. Па-
рижской Коммуны.
Государственный музей местно-
го края — ул. Парижской Комму-
ны, 36.
Педагогический техникум.
Театр городской.
Театр летний.
Театр зимний.
Библиотека центральная — про-
спект Ленина, 17.

КИРЕНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Киренск

РАЙОНЫ: 1. Казачинский — с. Ка-
зачинское; 2. Макаровский — с. Ма-

карово; 3. Преображенский — с.
Преображенское; 4. Усть-Кутский —
с. Усть-Кут.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Профсовет.
МОПР — ул. Ленских рабочих.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Союзсахар.
Союзхлеб.
Союзкожа.
Аптекоуправление.
Молокосоюз.
Окрпотребсоюз.
Селькредсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Почта.

Группа В

Педагогический техникум.
Газета «Ленинская Правда».
Библиотека центральная.

КРАСНОЯРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Красноярск

РАЙОНЫ: 1. Балахтинский — с. Ба-
лахта; 2. Больше-Муртинский —
с. Большая Мурта; 3. Даурский —
с. Даурское; 4. Енисейский — г. Ени-
сейск; 5. Казачинский — с. Каза-
чинское; 6. Красноярский — г. Крас-
ноярск; 7. Манский — с. Шалинское;
8. Новоселовский — с. Новоселово;
9. Партизанский — с. Перово;
10. Пировский — с. Пировское;
11. Сухобузимский — с. Сухобузимск;
12. Туруханский — с. Туруханское;
13. Уярский — пос. при ст. Ключевен-
ная, Томск, ж. д. — с. Уяр.

Г р у п п а А

Окрисполком — Советская ул.
Окрком ВКП (б) — Советская, 68.
Окрком ВЛКСМ — ул. Ленина.
Профсовет — Дворец труда.
МОПР — Советская ул., 73.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор — Советская ул., 96.
О-во Спасания на водах — Советская, 30.
Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.
Госторг.
Коммунальный трест.
Союзкожа.
Союзсахар.
Союзхлеб.
Аптекоуправление.
Госпивпром — ул. Дубровинского, 162.
Красохотсоюз — Советская, 82.
Окрпотребсоюз.
Окрсоюз жилкооперации — ул. Дзержинского, 32.
Окружной союз пром. кооперации — Советская ул., 61.
Госстрах.
Госбанк.
Почта-телеграф.

Г р у п п а В

Средне-сибирский отдел географического о-ва.
Санитарно - бактериологический ин-т.
Опытная с.-х. станция.
Научная рыбохозяйственн. станция НКЗема — ул. Дубровинского, 62.
Столбы, гос. заповедник, отд. русск. географ. о-ва — пл. Просвещения, 2.
Музей Приенисейского края — пл. Просвещения, 2.
Музей педагогический — Дом просвещения.
Техникум педагогический.
Техникум медицинский
Техникум сельскохозяйственный.

Газета «Деревенская Газета».
Газета «Краноярский рабочий» — Советская, 53.
Театр — Советская, 73.

КУЗНЕЦКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Щегловск

РАЙОНЫ: 1. Бочатский — с. Бочаты; 2. Горно-Шорцевский — улус Томазек; 3. Кемеровский — г. Щегловск; 4. Крапивинский — с. Крапивино; 5. Красненский — с. Красное; 6. Кузнецкий — г. Кузнецк; 7. Ленинский — г. Ленинск-Кузнецкий; 8. Прокопьевский — раб. пос. Прокопьевский; 9. Топкинский — п. Топки; 10. Усть-Сосновский — с. Усть-Сосновское; 11. Щегловский — г. Щегловск.

Г р у п п а А

Окрисполком.
Окрком ВКП (б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Спасания на водах
Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.
Госторг.
Союзкожа.
Окрпотребсоюз.
Окружной союз промышленной кооперации. — Дворец труда.
Пром. кооп. т-во охотников
Манторовская, 31.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Г р у п п а В

Педагогический техникум.
Газета «Кузбасс».
Газета «Смычка»
Библиотека окружная центральная.

МИНУСИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Минусинск

РАЙОНЫ: 1. Абаканский — с. Абаканское; 2. Бейский — с. Бейское; 3. Ермаковский — с. Ермаковское; 4. Идринский — с. Идринское; 5. Каратузский — с. Каратузское; 6. Курагинский — с. Курагинское; 7. Минусинский — г. Минусинск; 8. Усинский — с. В.-Усинское.

Г р у п п а А

Окрисполком.
Окрком ВКП (б).
Окрком ВЛКСМ.
Профсовет.
МОПР — Большая ул., 9.
ОСО-Авиахим
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
О-во Спасения на водах — Итальянская, 47.
Дом крестьянина — пл. Бограда, 9.

Г р у п п а Б

Окрторг.
Госторг.
Союзкожа.
Союзсахар.
Союзнефть.
Аптекоуправление.
Коммунальный трест — Октябрьская, 57, торсовет.
Шерсть А/о.
Минохотсоюз — Октябрьская ул., 59.
Окрколхозсоюз — Октябрьская ул., 15.
Районный союз потреб. о-в — пл. Шетинкина.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Г р у п п а В

Гос. музей им. Мартьянова — Мартьяновская, 8/10.
Техникум педагогический.
Техникум полеводческий.
Театр городской — уг. Итальянской и Подсинской.
Газета «Власть труда».

Газета «Хызыл-Аял».

Библиотека окружная центральная — Ленинская, 58.

НОВОСИБИРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Новосибирск

РАЙОНЫ: 1. Алексеевский — с. Алексеевское; 2. Баксинский — с. Пихтовка; 3. Бердский — с. Бердское; 4. Битковский — с. Битки; 5. Бугринский — с. Бугры; 6. Вьюнский — с. Вьюны; 7. Гутовский — с. Гутово; 8. Индерский — с. Индери; 9. Каменский — с. Каменка; 10. Каргатский — с. Каргат; 12. Карпысакский — с. Карпысак; 13. Кауракский — с. Каурак; 14. Колыванский — с. Колывань; 15. Коченевский — с. Коченево; 16. Легостаевский — с. Легостаево; 17. Маслянинский — с. Маслянино; 18. Ордынский — с. Ордынское; 19. Ояшинский — с. Ояш; 20. Ужанихинский — с. Ужаниха; 21. Черепановский — г. Черепаново; 22. Чуломский — с. Романовское.

Г р у п п а А

Окрисполком — Красный просп.
Окрком ВКП (б) — Красный просп.
Окрком ВЛКСМ — Красный пр.
Окрпрофсовет — Семипалатинская, 32.
МОПР.
ОСО-Авиахим
О-во Спасения на водах
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность — Октябрьская, 63.
О-во Автодор.

Г р у п п а Б

Потребсоюз
Почта-телеграф — уг. Кузнецкой и Советской.
Телефонная станция — Красный просп.

Г р у п п а В

Театр Рабочий дворец — зд. Раб. дворца.

Театр-сад — Сибирская ул.
Библиотека центральная — Семипалатинская, 32.

ОМСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Омск

РАЙОНЫ: 1. Ачаирский — с. Ачаир;
2. Борисовский — с. Борисовка;
3. Бородинский — с. Красноярка;
4. Большереченский — с. Большеречье;
5. Евгашинский — с. Евгашино;
6. Екатерининский — с. Екатерининское;
7. Еланский — с. Еланка;
8. Знаменский — с. Знаменское;
9. Иконниковский — с. Иконниково;
10. Исиль-Кульский — с. Исиль-Куль;
11. Калачинский — с. Калачинское;
12. Корниловский — с. Корниловка;
13. Крестинский — с. Андреевское;
14. Крутинский — с. Крутинское;
15. Любинский — с. Любино;
16. Нижне-Колосовский — с. Нижне-Колосовское;
17. Москаленский — с. Ольгино;
18. Называевский — пос. Сибирский, при ст. Называевская, Омск. ж. д.;
19. Одесский — с. Одесское;
20. Павлоградский — с. Павлоградка;
21. Седельниковский — село Седельниково;
22. Полтавский — с. Полтавское;
23. Саргатский — село Саргатка;
24. Сосновский — с. Азово;
25. Таврический — с. Тавричанка;
26. Тюкалинский — г. Тюкалинск;
27. Тевризский — с. Тевриз;
28. Уральский — с. Ново-Уральское;
29. Рыбинский — с. Рыбино;
30. Усть-Ишимский — с. Усть-Ишим.

Группа А

Окрисполком — Красный путь, 1.
Дом советов.

Окрком ВКП(б) — 1-й Дом Советов.

Окрком ВЛКСМ — ул. Ленина, Дворец Молодой гвардии.

Окрпрофсовет — ул. Ленина, 2. Дворец труда.

МОПР — Дворец Труда.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — Дом советов.

О-во Спасения на водах — ул. Факовская, 1.

Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг — Красный путь.

Омсельпром — Сенная, 8.

Омлестрест — Красный Путь, д. 115.

Шерсть А/о.

Инжбюро ВЭО — ул. К. Либкнехта, 4.

Союзрасмасло.

Металлтрест — Красный Путь.

Союзкожа — Красный Путь.

Окрсоюз колхозов — дом Окрфинотдела.

Омокржилсоюз — ул. МОПРа, 15.

Оммаслосоюз — ул. Тобольская, д. 11.

ЦРК — ул. Ленина.

Окружной кредитный союз сельскохозяйственной и кредитной кооперация Союзбанк — ул. Ленина, д. 10.

Госстрах — ул. Республики.

Госбанк — ул. Ленина, 10.

Союзколхозбанк.

Управление Омской жел. дор. — ул. К. Маркса, 36.

Почта, телеграф — ул. Республики.

Группа В

Западно-сибирский областной музей — ул. Республики, 1.

Отделение главного ботанического сада РСФСР.

Зап.-сиб. обл. опытная станция. Коммунистический университет — Советская, 6.

Институт медицинский.

Институт сельскохозяйственный и лесоводнический.

Институт ветеринарный.

Техникум педагогический.

Техникум медицинский.

Техникум индустриальный.

Техникум индустриальный главпрофобра.

Техникум животноводства.

Техникум художественно-промышленный.

Техникум музыкальный.

Театр государственный—ул. Ленина.

Театр свободный.

Театр летний.

Цирк - - Съездовская, 44.

Газета «Рабочий Путь»—ул. Ленина, 4.

Библиотека окружная — Большая Ивановская, 15.

РУБЦОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Рубцовск

РАЙОНЫ: 1. Змеиногорский — с. Змеиногорск; 2. Колыванский — с. Колывань; 3. Курьинский — с. Курья; 4. Локтевский — с. Локоть; 5. Покровский — с. Березовка; 6. Поспелихинский — с. Поспелиха; 7. Рубцовский — гор. Рубцовск; 8. Угловский — гор. Рубцовск; 9. Чарышский — с. Белоглазово; 10. Шипуновский — пос. Шипуновский.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б) — Бульварный пер., 7.

Окрком ВЛКСМ.

Профсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Группа Б.

Госторг.

Сююсахар.

Союзнефть.

Союз потребительских о-в - - Вокзальная, 40.

Окрживотноводсоюз — Кооперативная, 8.

Рубпромсоюз Вокзальная, 1.

Рубцовский окружной союз молочных артелей Советская, 178

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта.

Группа В

Педагогический техникум.

Газета «Степной пахарь».

Библиотека центральная окружная - - Революционная, 12.

СЛАВГОРОДСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Славгород

РАЙОНЫ: 1. Андреевский — с. Андреевка; 2. Благовещенский — с. Благовещенка; 3. Волчихинский — с. Волчиха; 4. Знаменский — с. Знаменка; 5. Карасукский — с. Карасук; 6. Ключевский — с. Ключи; 7. Михайловский — с. Михайловка; 8. Ново-Алексеевский — с. Ново-Алексеевка; 9. Родинский — с. Родино; 10. Славгородский — с. Славгородское; 11. Хабаровский — с. Хабаровы; 12. Чернокурьинский — с. Чернокурье; 13. Немецкий — с. Гольбштадт.

Группа А

Окрисполком — ул. Ленина, 72.

Окрком ВКП(б) — ул. Ленина.

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.

Госторг.

Окрпотребсоюз.

Союз молочных хозяйств — ул. К. Либкнехта, 99.

Коопинсоюз — ул. Фр. Энгельса, 83.

Госстрах.

Госбанк.

Почта.

Группа В

Педтехникум.

Газета «Степная правда».

Библиотека центральная имени Демьяна Бедного.

ТОМСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Томск.

РАЙОНЫ: 1. Александровский — с. Александрово; 2. Анжеро-Судженский — р. п. Анжеро-Судженка; 3. Богородский — с. Бабарыкино; 4. Болотинский — с. Болотное; 5. Верхне-Чебулинский — с. В. Чебулы; 6. Вороновский — с. Вороново; 7. Зачулымский — с. Пышкино-Троицк; 8. Зырянский — с. Зырянское; 9. Ижморский — пос. Ижморское; 10. Ишимский — с. Ишим; 11. Каргасокский — с. Каргасок; 12. Коларовский — г. Томск; 13. Колпашевский — с. Колпашево; 14. Кривошеинский — с. Кривошеино; 15. Мало-Песчанский — с. Малая Песчанка; 16. Марнинский — г. Марининск; 17. Молчановский — с. Молчаново; 18. Ново-Кусковский — с. Ново-Кусково; 19. Парабельский — с. Парабель; 20. Поломошинский — с. Поломошное; 21. Тайгинский — г. Тайга; 22. Томский — г. Томск; 23. Троицкий — с. Троицкое; 24. Чаинской — д. Подгорная; 25. Юргинский — п. Юрга.

Группа А

Окрисполком — Коммунистическая, 9, дом Свободы.

Окрком ВКП(б) — Ленинский пр., 2.

Окрком ВЛКСМ — Ленинский пр., 2.

Профсовет — Ленинский пр., 2, Дворец труда.

МОПР.

ОСО-Авнахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

О-во Спасания на водах — ул. К. Маркса, 23.

Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.

Госторг—Коммунистический пр.

Окрместхоз.

Союзсахар — набер. р. Ушайки, 6.

Текстильторг — Коммунистический просп.

Союзнефть — Д. Ключевская.

Кузбасстрест — ул. К. Маркса.

Томсельпром — ул. Равенства, 1.

Окрпотребсоюз — Кооперативный пер., 7.

Окрселькредсоюз — Кооперативный пер., 6.

Промсоюз — Ленинский пр., 6.

Коопинсоюз — Набережная, 18.

Томокрколхозсоюз — Коммунистический просп., 37.

Шахстрой — Коммунистическая, д. 1.

Госстрах — Черепичная ул.

Госбанк — Ленинский пр., 4.

Всекобанк — Ленинский пр., 5.

Почта, телеграф — Ленинский пр., 18.

Радиотрансляция, узел Окрпрофсоюзов.

Группа В

Сибирский краевой протезный институт — пр. Фрунзе, 5.

Музей энтолого - археологический.

Музей краевой — Ленинский пр., 40.

Университет — Тимирязевский пр., 1.

Технологический ин-т.

Политехникум—Карповский пер., д. 5.

Сибирский тюрко-татарский педтехникум.

Русский педтехникум.

Техникум фармацевтический.

Техникум музыкальный.

Техникум строительный.

Техникум медицинский.

Театр городской.

Газета «Красное знамя» — пр. Тимирязева, 2.

Дом просвещения — Ленинский просп., 38.

Библиотека окружная центральная — Дворец труда.

ХАКАССКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Усть-Абаканское

РАЙОНЫ. 1. Аскынский — с. Аскыское; 2. Баградский — с. Баградское; 3. Таштыпский — с. Таштып; 4. Чарковский — улус Чарковский; 5. Чебакевский — с. Чебаки.

Окрисполком.
Окрком ВКП (б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.

ОСО-Авиахим
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.
Окрторг.
Госторг.
Аптекоуправление.
Окрпотребсоюз.
Окрколхозсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.
Библиотека центральная окружная.

ОЙРАТСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ

Центр—г. Улала

РАЙОНЫ (аймаки): 1. Кош-Агачский—с. Кош-Агач; 2. Лебедской—с. Турочак; 3. Майминский—с. Бирюля; 4. Онгудайский—с. Онгудай; 5. Уймонский—с. Уст-Кокса; 6. Улаганский — уроч. Балык-Туюл; 7. Успенский — с. Чоя; 8. Усть-Канский — с. Усть-Кан; 9. Чемальский—с. Чемал; 10. Шебалинский — с. Шебалино.

Г р у п п а А

Облисполком — Советская.
Облком ВКП (б) — Советская, 20.
Облпрофсовет.
МОПР
ОСО-Авиахим
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Облторг.
Облсоюз потребительск о-в — Октябрьская, 2.
Нефтесклад.
Центросклад.
Облсоюз сел.-хоз. кредитных кооперативов — Социалистическая ул.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Г р у п п а В

Краеведческий музей.
Педагогический техникум.
Газета «Кзыл-Ойрат»—Советская ул., дом Облкома.
Газета «Ойратский край».
Библиотека областная центральная.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Центр—г. Самара

Группа А

Крайисполком — Чапаевская, 87.
Крайком ВКП (б) — Чапаевская, 87.
Крайком ВЛКСМ — Чапаевская, 87.
Профсовет.
МОПР — Советская, 153.
ОСО-Авиахим — Советская, 100.
О-во Друг детей — Некрасовская, 37.
О-во Долой неграмотность — Пионерская, 22.
Дом крестьянина — Советская, 155.
О-во Спасения на водах — Волонский спуск.

Группа Б

Окрторг — Кооперативная, 72.
Госторг — Кооперативная, 106.
Союзбумага — Кооперативный корпус, 2.
Волгокаспийлес — Кооперативная, 73.
Госстрой — Советская, 153.
Госшвеймашина — уг. ул. Фрунзе и Ленинградской.
ВЭО ниж. бюро — Ленинградская, 40.
Союзкожа—Галактионовская, 25.
Кожтрест — уг. Л. Толстого и Кооперативной.
Мясопродукт — Кооперативная, 67.
Союзнефть — ул. Фрунзе, 57.
Коммунальный трест — Советская, 58.
Аптекоуправление — ул. Фрунзе, 117.
Мельстрой — Советская, 8.
Союзлес — Кооперативная ул., корп. 2.

Стромтрест — ул. Венцка, 38.
Средлес — Чапаевская, 132.
Электрострой — Чапаевская, 14.
Средстромтрест — Венцина, 38.
Союзрасмасло — Галактионовская, 57.
Ср.-волжский пищетрест — Красноармейская, 4.
Совхозтрест — Некрасовская, 22.
Ср.-волжский краевой семеноводческий союз — Кооперативная, 70.
Облколхозсоюз — Кооперативная, 71.
Коопхлебсоюз — Казанская, 3.
Средволохотрыбаксоюз — Советская, 118.
Животноводсоюз—Советская 74.
Крайкоопинсоюз — ул. Фрунзе, 126.
Жилсоюз — Кооперативная, 77.
Московское потребит. о-во — Советская ул., 82.
Кустпромсоюз — Кооперативная, 74.
Госстрах — Советская, 95.
Госбанк — Советская, 122.
Всекобанк — Советская, 88.
Союзколхозбанк — Кооперативн., Ново-Троицкие корпуса.
Союзтранс — Кооперат., 67.
Госиздат РСФСР — Ленинградская, 53.

Группа В

Бактериологический институт — уг. Полевой и Садовой.
Областной музей — Советская, 131.
Археологический музей — Садовая, 45.

Музей Революции — Некрасовская, 62.

Комната-музей старой Самары.

Сельскохозяйственный институт — Галактионовская, 122.

Техникум индустриальный.

Техникум строительный.

Техникум электротехнический вечерний.

Техникум медицинский.

Техникум промышленно-экономический.

Техникум фармацевтический.

Техникум педагогический.

Техникум землеустроительный.

Техникум самарский татаро-башкирский пед.

Техникум музыкальный.

Газета «Будь готов».

Газета Ср.-Волжская деревня».

Газета «Ср.-Волжский комсомолец».

Газета «Урта-Идель».

Газета «Ср.-Волжская коммуна».

Газета «Красноармеец».

БУГУРУСЛАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Бугуруслан

РАЙОНЫ: 1. Абдулинский — г. Абдулино; 2. Асекеевский — с. Асекеево; 3. Байтугановский — с. Байтуган; 4. Бугурусланский — г. Бугуруслан; 5. Кинель-Черкасский — с. Кинель-Черкассы; 6. Клявлинский — с. Клявлино; 7. Коровинский — с. Коровино; 8. Микушкинский — с. Микушкино; 9. Пономаревский — с. Пономаревка; 10. Сергиевский — с. Сергиевск; 11. Сок-Кармалинский — с. Сок-Кармалы; 12. Челновершинский — с. Челновершины.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина — Революционная ул., 24.

Группа Б

Окрторг.

Госторг.

Коммунтрест.

Аптекоуправление.

Окрколхозсоюз.

Окрпотребсоюз.

Госстрах.

Госбанк.

Почта.

Группа В

Краеведческое о-во — Ленинградская, 11.

Музей местного края — Садовая, 2.

Музей краеведческого о-ва — Красн. Городок, б. Троицкая церковь.

Педагогический техникум.

Газета «Пахарь» — Революционная.

Городской театр — уг. Красноармейской и Коммунистической ул.

КУЗНЕЦКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Кузнецк

РАЙОНЫ: 1. Барановский — с. Барановка; 2. Городищенский — г. Городище; 3. Кондольский — с. Кондоль; 4. Кузнецкий — г. Кузнецк; 5. Литвинский — р. п. Литвино; 6. Наскафтымский — с. Наскафтым; 7. Неверкинский — с. Неверкино; 8. Никольско-Пестровский — р. п. Никольская-Пестровка; 9. Павловский — с. Павловка; 10. Русско-Камешкирский — с. Русский Камешкир; 11. Старо-Кулаткинский — с. Кулатка; 12. Чаадаевский — с. Чаадаевка.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Госторг.

Союзхлеб.

Аптекууправление.

Окрсоюз потреб. о-в.

Окрколхозсоюз.

Госстрах.

Госбанк.

Почта.

Г р у п п а В

Газета «Трудовой путь» — ул. Ленина, 204.

Музей местного края — уг. ул. Мантаровской и Рабочей, 15.

ОРЕНБУРГСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Оренбург

РАЙОНЫ: 1. Буртинский — с. Крючковское; 2. Домбаровский — с. Домбровское; 3. Ивановский — с. Ивановское; 4. Илекский — п. Илек; 5. Каширинский — с. Каширинское; 6. Кваркенский — п. Кваркенский; 7. Краснохолмский — п. Краснохолмский; 8) Ново-Покровский — с. Ново-Покровское; 9. Оренбургский — г. Оренбург; 10. Орский — г. Орск; 11. Петровский — с. Петровское; 12. Покровский — с. Покровское; 13. Соль-Илецкий — п. Илецкая Защита; 14. Троицкий — с. Троицкое; 15. Шарлыкский — с. Шарлык-Михайловское; 16. Сорочинский — с. Сорочинское.

Г р у п п а А

Окрисполком — уг. Хлебного пер. и Кобозевой ул., 2.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрбюро профсоюзов — ул. Профсоюзная, Дворец Труда.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина — Чернореченская пл.

Дом крестьянина — Хлебная пл.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Госторг.

Союзхлеб.

Аптекууправление.

Потребсоюз.

Окржилсоюз—Советская ул., 50.

Окрколхозсоюз.

Оренбургживотноводсоюз — ул. Ленина, 17.

Госстрах.

Госбанк.

Коммунбанк.

Горстанция ж.-д.

Почта-телеграф.

Радиовещательный центр — ул. Радиостанции, у Зеленого Обоза.

Г р у п п а В

О-во изучения Оренбургского окр. — Советская, 32.

Музей краевой — Советская, 17.

Музей краеведческий — Советская, 32.

Музей наглядных пособий Окрполитпросвета — Ленинская, 32.

Техникум татарский.

Техникум полеводственный.

Техникум педагогический.

Техникум строительный.

Техникум музыкальный.

Техникум медицинский.

Газета «Смычка».

Газета «Село и станица».

Театр летний.

Театр городской.

Театр рабочий.

Театр концертный зал.

ПЕНЗЕНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Пенза

РАЙОНЫ. 1. Анучинский — с. Анучино; 2. Башмаковский — с. Башмово; 3. Галицинский — с. Галицино; 4. Исинский — с. Исса; 5. Каменский — с. Каменка; 6. Керенский — с. Керенск; 7. Кучко-Еланский — с. Кучки; 8. Лунинский — с. Лунино; 9. Мокшанский — с. Мокшан; 10. Н.-Ломов-

ский — г. Н.-Ломов; 11. Пачелмский — п. Пачелма; 12. Пензенский — г. Пенза; 13. Поимский — с. Поим; 14. Чембарский — г. Чембар.

Г р у п п а А

Окрисполком — Советская, 3.
Окрком ВКП(б) — зд. Окрисполкома.

Горрайком ВКП(б) — Интернациональная ул.

Окрком ВЛКСМ — Интернациональная ул.

Горком ВЛКСМ — Интернациональная, Партклуб.

Окрпрофсовет — Белинская, 6. МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

Окрбюро деткомиссии — Интернациональная.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

О-во Спасения на водах — ул. К. Маркса, 2.

Дом крестьянина — уг. Сильвестровской и Предтеченской ул.

Г р у п п а Б

Окрторг — Интернациональная ул., 60.

Госторг — Интернациональная ул., 52.

Пензторг — Интернациональная ул., 60.

Кишпромторг — рядом с М. Каз. вокз.

Окрсовет народного хозяйства — Интернациональная ул.

Пензолес — лесопромышленный трест.

Союзсахар—Социальная пл., 20.

Союзуголь — Интернациональная, 19.

Кустпромкооперативный союз—Сенная, 5.

Жилсоюз — Интернациональная ул., 60.

Окрколхозсоюз.

Окрсоюз потреб. о-в — Интернациональная, 1/3.

Райсоюз потреб. о-в — Хлебная пл., 8.

Пензокрживотсоюз — Социальная пл., 22.

Госстрах — Никольская, 1. Набережная.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Горстанция ж.-д.

Почта-телеграф.

Г р у п п а В

Окружн. о-во краеведения — Красная ул., 36.

Управление госзаповедниками — Красная ул., 36.

Ботанический сад—ул. К. Маркса, 2.

Станция защиты растений — в помещ. обсерватории.

Научная ассоциация врачей — ул. Р. Люксембург, 98.

Народная обсерватория им. Н. И. Ульянова — ул. К. Маркса, 2. Ботан. сад.

Бактериологический институт им. проф. Мечникова — Советская больница, ул. Р. Люксембург.

Музей естественно-исторический.

Музей исторический с отд. краеведения — уг. Никольской и Красной.

Музей областной — Красная, уг. ул. К. Маркса, 45/47.

Музей Союза безбожников — Интернациональная, 30.

Музей педагогический — при Педагогическом техникуме — Советская ул., 9.

Музей педагогический — Интернациональная, 32.

Музей технический им. Дзержинского — Интернациональная ул.

Музей художественный — ул. Р. Люксембург, 6.

Техникум землеустроительный.

Техникум лесной.

Техникум медицинский.

Техникум музыкальный.

Техникум садово-огороднический.

Техникум педагогический.

Техникум художественный.

Народный дом им. Луначарского (театр)—Интернациональная ул.

Концертный зал—дворец труда.
ЦИРК.

Газета «Плуг и Молот».

Газета «Трудовая Правда».

Библиотека окр. им. Лермонтова — ул. Белинского, 14.

САМАРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Самара

РАЙОНЫ: 1. Больше-Глушицкий — с. Большая Глушица; 2. Екатерининский — с. Екатериновка; 3. Елховский — с. Елховка; 4. Кинельский — р. п. Кинель; 5. Красноярский — с. Красный Яр; 6. Марьевский — с. Марьевка; 7. Самарский — г. Самара; 8. Спасский — с. Спасское; 9. Ставропольский — с. Ставрополь; 10. Троцкий — г. Чапаевск; 11. Алексеевский — с. Алексеевка; 12. Андреевский — с. Андреевка; 13. Борский — с. Борское; 14. Грачевский — с. Грачевка; 15. Бузулукский — г. Бузулук; 16. Тоцкий — с. Тоцкое.

Группа А

Окрисполком — Советская, 153.

Горсовет — Советская, 100.

Окрком ВКП(б) — уг. ул. Фрунзе и Красноармейской.

Окрком ВЛКСМ — уг. ул. Фрунзе и Красноармейской.

Окрпрофсовет — Советская, 151.

МОПР — Советская, 153.

ОСО-Авиахим — Советская, 100.

О-во Друг детей — Некрасовская, 98.

О-во Долой неграмотность — Пионерская, 22.

О-во Спасения на водах — Волоновский спуск.

Совет физкультуры — Советская, 98.

Дом крестьянина.

Группа В

Окрторг — Советская, 113.

Отд. местного хозяйства — Советская, 58.

Госстрах — Советская, 95.

Водный транспорт — Советская, 80.

Городская станция ж. д. — Кооперативная, корп. 2.

Почта, телеграф — Советская, 90.

Группа В

Театр государственный — пл. Парижской коммуны.

Цирк — ул. Л. Толстого.

Библиотека центральная — уг. Красноармейской и Чапаевской ул.

СЫЗРАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Сызрань

РАЙОНЫ: 1. Барышевский — п. Барыш; 2. Инзенский — п. Инза; 3. Кузоватовский — с. Кузоватово; 4. Николаевский — с. Николаевка; 5. Ново-Спасский — с. Ново-Спасское; 6. Сызранский — г. Сызрань; 7. Теренгульский — с. Тереньга; 8. Шигонский — с. Шигоны.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Профсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Группа Б

Госторг.

Аптекоуправление.

Окрпотребсоюз — Советская, 25.

Коп.-пром. т-во Сызранский охотник — Советская ул., 3.

Окрколхозсоюз.

Окркустпромсоюз — Достоевский пер., 5.

Окрселькредсоюз — Советская ул., 75.

Госстрах.

Госбанк.

Почта.

Группа В

Музей местного края — Советская, 26.

Педагогический техникум.

Газета «Красный Октябрь».
Городской театр—Советская, 76.
Библиотека центральная — Со-
ветская ул.

УЛЬЯНОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Ульяновск

РАЙОНЫ: 1. Астрадамский — с. Астрадамовка; 2. Богдашкинский — с. Богдашкино; 3. Карсунский — с. Карсун; 4. Кошкинский — с. Кошки; 5. Мелекесский — г. Мелекес; 6. Никольско-Черемшанский — с. Никольское; 7. Ново-Малыклинский — с. Новая Малыкла; 8. Поповский — с. Поповка; 9. Промзинский — с. Промзино; 10. Сенгилеевский — с. Сенгилей; 11. Старо-Майнский — с. Старая Майна; 12. Тагаевский — с. Тагай; 13. Телешовский — с. Телешово; 14. Ульяновский — г. Ульяновск; 15. Чердаклинский — с. Чердаклы.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Профсовет.
МОПР.
ОСО-Авнахим.
О-во Друг детей.
О-во Автодор — ул. Толстого, 30.

Дом крестьянина — пл. Марата, 3.
О-во Спасения на водах — ул. К. Маркса, 2.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Коммулотрест.
Аптекоуправление.
Окрпотребсоюз — ул. К. Маркса, 24.
Окржилсоюз — Голубковский пер., 16.
Окрколхозсоюз — ул. Л. Толстого, 20.
Коопинсоюз — ул. Лассалю, 6.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Коммунбанк.
Гор. станция ж. д.
Почта-телеграф.

Группа В

Областной музей — Новый Венец.
Техникум землеустроительный.
Техникум медицинский.
Техникум педагогический.
Техникум строительный.
Газета «Красная Жатва».
Газета «Пролетарская Путь».
Городской театр.
Концертный зал — Дворец книги.
Библиотека центральная — Дворец книги.

МОРДОВСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ

Центр—г. Саранск

РАЙОНЫ: Ардатовский — г. Ардатов; 2. Атяшевский — с. Атяшево; 3. Ачадовский — с. Ачадово; 4. Дубенский — с. Дубовки; 5. Ельниковский — с. Ельники; 6. Zubovo-Полянский — с. Zubovo-Полыны; 7. Игнатовский — с. Игнатово; 8. Инсарский — с. Инсар; 9. Ичалковский — с. Ичалки; 10. Ковылкинский — с. Ковылкино; 11. Козловский — с. Козловка; 12. Кочкуровский — с. Кочкурово; 13. Краснослободский — г. Краснослободск; 14. Ромодановский — с. Ромоданово; 15. Рузаевский — р. п. Рузаевка; 16. Рыбковский — с. Рыбкино; 17. Саранский — г. Саранск; 18. Старо-Шайговский — с. Старо-Шайгово; 19. Темниковский — г. Темников; 20. Теньгушевский — с. Теньгушево; 21. Торбеевский — пос. Торбеево; 22. Чамзинский — с. Чамзинка.

Группа А

Облисполком.
Облком ВКП(б).
Облком ВЛКСМ.

Областной совет профсоюзов.
МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

Дом крестьянина.

Группа Б

Облторг.

Госторг.

Союзрыба.

Союзхлеб.

Аптекоуправление.

Облсоюз потребит. о-в.

Облколхозсоюз.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта.

Группа В

Мордовский педтехникум.

Механический техникум.

Музей родного края — ул. К. Маркса, 13.

Газета «Завод и Пашня».

Газета «Од-Веле».

Центральная библиотека.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Центр—г. Свердловск

Г р у п п а А

Облисполком — ул. Пушкинская, 15.
Облком ВКП(б) — ул. Рабочей Молодежи, 3.
Облком ВЛКСМ — ул. Набережная Труда, 2.
Облпрофсоюз — Дом союзов.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Облторг — ул. Вайнера, 8.
Госторг — ул. Ленина, 43.
Северолес — ул. Добролюбова, 3.
Уралтекстиль — ул. Р. Люксембург, 65.
Уралпромстрой — ул. Васнецовская, 171.
Трест асбестовый — ул. Пушкинская, 3.
ВЭО — ул. Малышка, 64.
Союзхлеб — Уральская краевая к-ра.
Уралсельмаш.
Химпроз — ул. Декабристов, 3.
Уралмедь — ул. Р. Люксембург, 3.
Лесопромтрест — ул. Р. Люксембург, 14.
Резинотрест — ул. Малышева.
Волго-Каспий-лес — ул. 8 Марта.
Промвентиляция — Ново-гостиный двор.
Камско-Уральск. лесобум. гос. трест — ул. 8 Марта, 8.
Плодовинсоюз — ул. Добролюбова, 2.

Союзсахар — ул. Пушкинская, 3.
Деловой Дом.

Уралмет.

Совкино — ул. Ленина, 49.

Союзкожа — ул. Ленина, 25.

Уралжилстрой — ул. Малышева, 56.

Торгстрой — ул. Малышева, 31-а.

Уралстромтрест — ул. Малышева, 19.

Ураласбест — ул. Ленина, 41.

Уралоблсоюз — ул. 8 Марта, 4.

Уралсоюзсоюзов — ул. Малышева.

Ураловощсоюз.

Уралколхозсоюз — ул. Пушкинская, 22-а.

Уралживотноводсоюз — ул. 8 Марта.

Облохотсоюз — ул. Ленина, 27.

Госстрах — ул. К. Маркса и Загвозкина.

Госбанк — уг. ул. Малышева и Вайнера.

Союзколхозбанк — ул. Малышева, 36.

Кооперативный банк — ул. Малышева, 31.

Коммунальный банк — ул. Малышева, 27.

Управление Пермской ж.-д. — ул. Ленина, 33.

Г р у п п а В

Облбюро краеведения — ул. Ленина, 28.

Облмузей — ул. Ленина, 28.

Бактериологический ин-т — ул. Вайнера, 4.

Гинекологический ин-т — ул. Р. Люксембург.

Уральский Научно-исследовательский химический ин-т Всехимпрома — уг. ул. Малышева и 8 Марта.

Уральск. Научно-исследов. ин-т по механической обработке и обогащению полезных ископаемых — ул. Народной Воли, 39.

Уральский политехнический ин-т.

Уральский государственный университет.

Коммунистический университет — ул. К. Либкнехта, 42.

Техникум педагогический.

Техникум татарский педагогический.

Техникум индустриальный.

Техникум промышленно-экономический.

Техникум промысловый.

Техникум музыкальный.

Газета «Всходы коммуны».

Газета «Крестьянская».

Газета «На смену» (для города).

Газета «На смену» (для деревни).

Газета «Сабанэм Чукег».

Газета «Уральский рабочий».

ВЕРХНЕКАМСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Соликамск

РАЙОНЫ: 1. Березовский — с. Березовка; 2. Кизеловский — г. Кизел; 3. Ленвинский — раб. пос. Ленва; 4. Майкорский — з. Майкор; 5. Ныробский — с. Ныроб; 6. Соликамский — г. Соликамск; 7. Чердынский — г. Чердынь.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окружное бюро профессиональных союзов.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Группа Б

Уралторг.

Уралпромстрой.

Госторг.

Аптекоуправление.

Калийный трест.

Верхне-Камский окружной союз потребительских обществ.

Кооп. пром. т-во охотников и рыбаков.

Лесное хозяйство Волго-Камский трест.

Госстрах.

Госбанк.

Коммунбанк.

Союзтранс.

Почта.

Группа В

Педагогический техникум.

Гортеатр.

Газета «Смычка».

Окружная центральная библиотека.

ЗЛАТОУСТОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Златоуст

РАЙОНЫ: 1. Катавский — р. п. Катав-Ивановский; 2. Кусинский, — р. п. Куса; 3. Медведевский, — п. Медведевский; 4. Миасский, — г. Миас; 5. Миньярский, — р. п. Миньяр; 6. Саткинский, — р. п. Сатка.

Группа А

Окрисполком — Скворцова, 28.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрбюро профсоюзов — Косотурск, 14.

МОПР — Аптечная, 2.

О-во Долой неграмотность — ул. Ленина, 18.

Дом крестьянина — Златоустовская, 20.

Группа Б

Уралпромстрой.

Южно-Уральский потреб. союз — ул. Спорта, 4.

Окркоопинсоюз — Б. Граматушная ул., 17.

Госстрах.

Госбанк.

Почта-телеграф.

Г р у п п а В

Окружной музей Таганайская, 2.
Окружное о-во краеведения —
Таганская, 20.

Индустриальный техникум
Таганайская ул.

Городской театр Чугулов-
ская, 2.

Газета «Пролетарская мысль».

Дом санитарного просвещения.

Библиотека окружная централь-
ная ул. Скворцова, 1.

ИРБИТСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Ирбит

РАЙОНЫ: 1. Байкаловский, — с. Байкалово; 2. Благовещенский, — с. Благовещенское; 3. Еланский, — с. Елань; 4. Заводо-Ирбитский, — с. Ирбитский Завод; 5. Зайковский, — с. Зайково; 6. Знаменский, — с. Знаменское; 7. Ирбитский, — г. Ирбит; 8. Костинский, — с. Костино; 9. Слободотуринский, — с. Туринская слобода; 10. Таборинский, — с. Таборы; 11. Тавдинский, — р. п. Тавды; 12. Туринский, г. Туринск.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Спорта, 34.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Бюро профсоюзов — уг. Ирбит-
ской и Спорта, 60, Д. союзов.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — Ирбитская ул.,
д. 52.

Дом крестьянина — ул. Рево-
люции, 33.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Аптекоуправление.

Окрсоюз потреб. о-в — Ирбит-
ская, 64.

Союзхлеб Советская, 31.

Кустпромлессоюз Ирбитская,
ул., 118.

Госстрах.

Госбанк.

Почта-телеграф.

Трансляционная радиостанция
им. окрпрофбюро.

Г р у п п а В

Краеведческий музей ОКРОНО...
ул. К. Маркса, 80.

Педагогический техникум.

Гортеатр — ул. Спорта, 20.

Газета «Голос Крестьянина» —
ул. Красноармейская, 8.

Окружная центральная библио-
тека.

ИШИМСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Ишим

РАЙОНЫ: 1. Абатский, — с. Абат-
ское; 2. Армизонский, — с. Армизон;
3. Аромашевский, — с. Аромашев;
4. Бердюжский, — с. Бердюжье; 5.
Викуловский, — с. Викулово; 6. Го-
лышмановский, — с. Голышманово;
7. Жиликовский, — д. Жиликовка;
8. Ильинский, — с. Ильинское; 9.
Ламенский, — с. Усть-Ламенка; 10.
Лархинский, — с. Лариха; 11. Пету-
ховский, — с. Юдино; 12. Сладков-
ский, — с. Сладковское; 13. Сорокин-
ский, — с. Большое Сорокино; 14.
Частоозерский, — с. Частоозерское.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б) — ул. Луначар-
ского, 48.

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Госторг.

Аптекоуправление.

Окрпотребсоюз.

Окружной союз молочной коопе-
рации — ул. Республики, 54.

Окружной союз сельско-хозяй-
ственных кооперативов.

Окружное кооп. т-во охотников—
уг. Октябрьской и пл. Республики,
47/11.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта-телеграф.

Г р у п п а В

Окружной краевой музей — ул.
Республики, 3.

Педагогический техникум.

Газета «Серп и молот» — Крестьян-
ская, 5.

Центральная окружная библиоте-
ка — уг. Московской и Луначарско-
го, д. 23.

КОМИ-ПЕРМЯЦКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Кудымкор

РАЙОНЫ: 1. Гайнский — с. Гай-
ны; 2. Косинский, — с. Коса; 3. Ко-
чевский, — с. Кочево; 4. Кудымкор-
ский, — с. Кудымкор; 5. Юрлин-
ский, — с. Юрла; 6. Юсьвинский, — с.
Юсьева.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

О-во Спасения на водах.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Госторг.

Коммунтрест.

Союзкожа.

• Аптекоуправление.

Окрпотребсоюз.

Окрселькредсоюз.

Госстрах.

Госбанк.

Почта.

Г р у п п а В

Окружной коми-пермяцкий му-
зей — Советская, 28.

Педагогический техникум.

Городской театр.

Окружная библиотека.

КУНГУРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Кунгур

РАЙОНЫ: 1. Алмазский, — с. Алмаз;
2. Артинский, — с. Ачит; 4. Березов-
ский, — с. Березовка; 5. Богород-
ский, — с. Богородское; 6. Ки-
шертский, — с. Усть-Кишерть;
7. Красноуфимский, — г. Красно-
уфимск; 8. Кунгурский, — г. Кун-
гур; 9. Манчажский, — с. Ман-
чаж; 10. Ординский, — с. Орда; 11.
Суксунский, — с. Суксун; 12. Уин-
ский, — с. Уинское; 13. Шамарский—
ст. Шамары; 14. Юго-Осокинский, —
с. Юго-Осокино.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Карла Маркса.

Окрком ВКП(б) — ул. Ленина, 55.

Окрком ВЛКСМ — уг. ул. Лени-
на и Крестьянской, 55.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина — ул. Совет-
ская, 24.

Г р у п п а Б

Окрторг — ул. Карла Маркса.

Уралторг — ул. Гоголевская.

Коммунтрест — ул. Карла Мар-
кса, 3.

Уралмедторг — ул. К. Маркса, 10.

Союзсахар — ул. Пугачевская, 40.

Союзкожа — ул. Гоголевская, 27.

Промкомбинат — ул. Свердлова.

Потребсоюз — ул. Октябрьская, 2.

Окрколхозсоюз.

Селькредсоюз Октябрьская
ул., 10.

Промкредсоюз Октябрьская
ул., 8 и 19.

Окркоопинсоюз — ул. Ленина, 45

Райпромкомбинат.

Лесопромхоз — ул. Карла Марк-
са, 22.

Госстрах — ул. Воровского, 2.

Госбанк — уг. ул. Ленина и Советской, 27/22.

Союзколхозбанк — ул. Октябрьская, 22.

Почта — уг. ул. Ленина и Октябрьской.

Г р у п п а В

Научный музей — Красноармейская, 3.

О-во краеведения — ул. Красная, 2.

Архивное бюро — ул. Красная, 2.

Техникум механический.

Техникум педагогический.

Театр Олимп.

Летний театр.

Сад и эстрада.

Газета «Искра» — уг. ул. Карла Маркса и Уральской, 7/17.

Библиотека центральная — ул. К. Маркса.

КУРГАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Курган

РАЙОНЫ: 1. Белозерский — с. Белозерское; 2. Варгашинский — ст. Варгаши; 3. Глядянский — с. Глядянское; 4. Звериноголовский — п. Звериноголовский; 5. Курганский — г. Курган; 6. Куртамышский — с. Куртамыш; 7. Лебяжьевский — ст. Лебяжья, Омск. ж. д.; 8. Лопатинский — с. Лопатки; 9. Макушинский — с. Макушино; 10. Марайский — с. Марайское; 11. Мокроусовский — с. Мокроусово; 12. Половинский — с. Половинное; 13. Утятский — с. Утятское; 14. Чашинский — с. Чаши; 15. Юргамышский — ст. Юргамыш, Омск. ж. д.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Облком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Госторг.

Аптекоуправление.

Окрпотребсоюз.

Союзмясопродукт, конт.

Маслосоюз — ул. Свободы, 49.

Горжилсоюз — ул. Всеобуча, 132.

Окрколхозсоюз — ул. Свободы, 1.

Кооп.-пром. т-во охотников — ул. Свободы, 111.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта-телеграф.

Г р у п п а В

Окружной музей местного края — Советская, 71.

Техникум педагогический.

Профессиональная техническая школа — Свобода, 4.

Газета «Красный Курган».

Центральная окружная библиотека — Советская, д. 71.

ПЕРМСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Пермь

РАЙОНЫ: 1. Верещагинский — п. Красное Верещагино; 2. Верхнегородковский — с. Чусовские Городки; 3. Добрянский — п. Добрянка; 4. Ильинский — с. Ильинское; 5. Калининский — г. Пермь; 6. Карагайский — с. Карагай; 7. Ленинский — с. Григорьевское; 8. Лысьвинский — г. Лысьва; 9. Нердвинский — с. Нердва; 10. Нытвинский — р. п. Нытва; 11. Оханский — гор. Оханск; 12. Очерский — з. Очер; 13. Серьгинский — с. Серьга; 14. Сивинский — с. Сива; 15. Сосновский — с. Больше-Сосново; 16. Чермозский — р. п. Чермоз; 17. Чусовский — р. п. Чусовая; 18. Юговский — з. Юговской.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком ВЛКСМ — Большевикская ул., 68.

Окрком ВЛКСМ — Большевистская, 68.

Окрпрофсовет.

МОПР — ул. Ленина, 23, зд. Окрисполкома.

ОСО-Авнахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

О-во Спасания на водах.

Дом крестьянина — Пермская ул., 64.

Группа Б

Уралторг.

Госторг.

Уралпромстрой.

Союзсахар.

Комунальный трест.

Союзкожа.

Аптекоуправление.

Окрсоюз потребительских об-в — Красный пр., 30.

Окржилсоюз — Большевистская, 110.

Коопинсоюз — Красноуфимская, 27.

2-й лесопромсоюз треста Волго-Камский лес.

Союзрыба — 8 пристань, уг. Госпароход.

Инжбюро ВЭО — ул. К. Маркса, 10.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта-телеграф.

Группа В

Об-во краеведения — Трудовая, ул., 12.

Кружок по изучению северного края — Сибирская, 26.

Бюро по изучению климата Прикам. края.

Биологический научно-исследовательский институт при университете — Заимка.

Областная опытная с.-х. станция.

Ботанический сад.

Зоологический сад — Трудовая, 12.

Экскурсионная станция — Трудовая, 12.

Музей литературно-театральный.

Весь СССР.

Музей древностей и изящных искусств.

Музей областной научно-промышленный и художественный — Трудовая, 10 и 12.

Художественная галерея — Трудовая, 10.

Государственный университет.

Техникум воскресный.

Техникум рабочий.

Техникум антирелигиозный.

Техникум землеустроительный.

Техникум индустриальный.

Техникум медицинский.

Техникум педагогический.

Техникум промышленно-экономический.

Техникум фармацевтический.

Техникум художественно-промысловый.

Театр городской — Коммунистическая Л.

Театр рабочей молодежи.

Театр санпросвета.

Цирк.

Сад с эстрадой.

Газета «Страда» — ул. Карла Маркса, 8.

Газета «Звезда» — ул. Карла Маркса, 8.

Библиотека Центральная окружная — ул. К. Маркса.

САРАПУЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Сарапуль

РАЙОНЫ: 1. Бардынский — с. Барда; 2. Воткинский — раб. пос. Воткинский; 3. Еловский — с. Елово; 4. Камбарский — з. Камбарка; 5. Каракулинский — с. Каракулино; 6. Киясовский — с. Киясово; 7. Куединский — з. Кикбарда; 8. Ножовский — с. Ножовка; 9. Осинский — г. Оса; 10. Сарапульский — г. Сарапуль; 11. Усинский — с. Большая Уса; 12. Фокинский — с. Фоки; 13. Частинский — с. Частые; 14. Чернушинский — с. Рябки; 15. Черновский — с. Черновское

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

О-во Спасения на водах.

Дом крестьянина — Красная пл.

Г р у п п а Б

Уралторг.

Госторг.

Союзкожа.

Союзхлеб.

Коммунальный трест.

Окрпотребсоюз — ул. Труда, 9.

Окрколхозсоюз.

Промкредсоюз — Советская, 6.

Окрполеводсоюз — Коммунальная, 1.

Животноводсоюз — Коммунальная, 1.

Окркоопинсоюз — Коммунальная, 15.

Лесопромхоз треста Волго-Камский лес — уг. ул. Труда и Коммунальной, 6.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Союзтранс.

Почта.

Г р у п п а В

Окружной научный музей Прикамского края — ул. Раскольников, 70.

Техникум лесной и полеводный.

Техникум педагогический.

Театр. им. Луначарского.

Летний театр.

Газета «Красное Прикамье».

Центральная библиотека.

СВЕРДЛОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Свердловск

РАЙОНЫ: 1. Арамилский — с. Арамил; 2. Баженовский — с. Белоярское; 3. Березовский — раб. пос. Березовский; 4. Бисертский — з. Бисерть; 5. Егоршинский — с. Егоршино; 6. Каслинский — з. Касли; 7. Кыштымский — раб. пос. Кыш-

тым; 8. Михайловский — с. Михайловский Завод; 9. Невьянский — г. Невьянск; 10. Нязепетровский — з. Нязепетровск; 11. Первоуральский — р. п. Первоуральский; 12. Полевской — р. п. Полевской; 13. Режевский — з. Реж; 14. Серьгинский — р. п. Нижние Серьги; 15. Староуткинский — з. Старая Утка; 16. Сысертский — р. п. Сысерть; 17. Уфалейский — р. п. Верхн. Уфалей.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Малышева, 48.

Окрком ВКП(б) — ул. Рабочей молодежи, 2.

1-й райком ВКП(б) — ул. Анто-на Валек, 16.

2-й райком ВКП(б) — уг. Тверитина и Луговой, 203.

3-й райком ВКП(б) — ул. Свердлова, 6/8.

Окрком ВЛКСМ.

1-й райком ВЛКСМ — ул. Анто-на Валек, 16.

2-й райком ВЛКСМ — ул. Тве-ритина.

3-й райком ВЛКСМ — ул. Свердлова, 6/8.

Окрпрофсоюз.

МОПР.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — ул. Добролюбова, 23.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Трест коммунальный — Ярмарочная пл.

Окрколхозсоюз — ул. Урицкого

Совхозтрест — ул. Розы Люксембург, 60.

Свердловская электростанция — Деловой двор, ул. К. Маркса.

Союзтранс — ул. Ленина, 32.

Окружная контора связи — ул. Ленина, 42.

Почтово-телеграфная контора — ул. Ленина, 42.

Телефонная станция — ул. Вайнера, 9.

Группа В

Театр им. Луначарского — пл. Парижской Коммуны.

Театр драматический — ул. Вайнера.

Театр пролетарский — пл. Коммунаров.

Библиотека центральная — ул. К. Либкнехта, 8.

ТАГИЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Нижний Тагил

РАЙОНЫ: 1. Алапаевский — г. Алапаевск; 2. Верхотурский — с. Верхотурье; 3. Висимский — з. Висимо-Шайтанск; 4. Гаринский — с. Гари; 5. Ивдельский — с. Ивдель; 6. Кувшинский — г. Кувша; 7. Кыновский — с. Серебрянка; 8. Кытлымский — с. Павда; 9. Лялинский — р. п. Новая Ляля; 10. Махневский — с. Махнево; 11. Надеждинский — г. Надеждинск; 12. Нижнетуринский — з. Нижн. Тура; 13. Петрокаменский — с. Петрокаменское; 14. Салдинский — р. п. Нижне-Салдинский; 15. Сосьвинский — з. Сосьва; 16. Тагильский — г. Нижний Тагил.

Группа А

Окрисполком — ул. Ленина.

Окрком ВКП(б) — ул. Ленина.

Окрком ВЛКСМ — ул. Ленина.

Окрбюро профсоюзов — Дом союзов.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность — пл. Рабочей молодежи.

О-во Автодор.

Дом Крестьянина — Высоковская ул., 40.

Группа Б

Окрторг — ул. Ленина.

Уралторг — ул. Ленина.

Уралпромстрой — ул. Ленина.

Союзкожа — ул. Ленина.

ЦРК — ул. Ленина.

Уралмет — ул. Черепанова, д. 1.

Госстрах.

Госбанк — ул. Шамина, 42.

Почта-телеграф — ул. Шамина, 12.

Телефонная станция.

Группа В

Окружной музей краеведения — пл. Красной молодежи.

О-во изучения местного края — пл. Красной молодежи,

Техникум индустриальный.

Техникум педагогический.

Городской театр — против Тагильского завода

Газета «Рабочий».

Окружная библиотека — ул. Шамина, 25.

ТОБОЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр г. Тобольск

РАЙОНЫ: 1. Байкаловский — с. Байкалово; 2. Березовский — с. Березов; 3. Дубровенский — с. Дубровно; 4. Кондинский — с. Нахрачи; 5. Обдорский — с. Обдорск; 6. Самаровский — с. Самарово; 7. Сургутский — с. Сургут; 8. Тобольский — г. Тобольск; 9. Уватский — с. Уват; 10. Чернаковский — с. Черное.

Группа А

Окрисполком.

Городской совет — ул. Ленина, 12.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрбюро профессиональных союзов — ул. Сталина, 6.

МОПР — ул. Сталина, 4.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — ул. Сталина, 12.

Дом крестьянина — Красная ул.

О-во Спасения на водах — ул. Сталина, 29.

Группа Б

Уралторг.

Лесопромтрест.

Аптекоуправление.

Союзрыба.

Окрпотребсоюз.

Кредсельсоюз — ул. Симакова, 6.

Окрколхозсоюз — ул. Симакова, д. 6.

Лесокустсоюз — Красная, 2.

Госбанк.

Гор. станция ж. д.

Почта-телеграф.

Г р у п п а В

О-во изучения края — при музее Тобольского севера.

Музей Тобольского севера — пл. Красного спорта.

Техникум ветеринарный.

Техникум педагогический.

Городской театр.

Газета «Советский север».

Библиотека центральная окружная — ул. Свободы, 1.

ТРОИЦКИЙ ОКРУГ

Центр — гор. Троицк

РАЙОНЫ: 1. Брединский — п. Бреды; 2. Варнинский — п. Варна; 3. Верхнеуральский — г. Верхнеуральск; 4. Каракульский — п. Каракульский; 5. Кизильский — п. Кизильский; 6. Кочкарский — п. Пласт; 7. Магнитный — п. Магнитный; 8. Ногайбакский — п. Фершампенуазский; 9. Полтавский — п. Полтавка; 10. Степной — п. Степное; 11. Троицкий — г. Троицк; 12. Увельский — п. Нижне-Увельский; 13. Уйский — п. Уйский

Г р у п п а А

Окрисполком — Кооперативный пер., 10.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Уралторг.

Союзкожа.

Лесопромтрест.

Аптекоуправление.

Окрсоюз потребительских обществ — Разинский пер., 11.

Окркоопхлебсоюз — Володарского, 18.

Госстрах.

Госбанк.

Коммунбанк.

Союзколхозбанк.

Почта.

Г р у п п а В

Верхнеуральский местный музей.

Троицкий татарский педагогический техникум.

Городской театр — уг. Комсомольского пер. и ул. Просвещения.

Газета «Вперед».

Библиотека центральная окружная — Ленинская, 33.

ТЮМЕНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Тюмень

РАЙОНЫ: 1. Емуртлинский — с. Емуртла; 2. Есетский — с. Есетское; 3. Липчинский — с. Липчинское; 4. Нижнетавдинский — с. Тавдинское; 5. Новозаимский — с. Новая Заимка; 6. Суерский — с. Суерское; 7. Талицкий — з. Талица; 8. Тугулымский — с. Тугулым; 9. Тюменский — г. Тюмень; 10. Шатровский — с. Шатрово. 11. Юргинский — с. Юрга; 12. Ялуторовский — г. Ялуторовск; 13. Ярковский — с. Ярково.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Володарского, 7.

Окрком ВКП(б) — ул. Республики.

Окрком ВЛКСМ.

Окрбюро профсоюзов — ул. Республики. Дом союзов.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность — ул. Луначарского, 2, дом Советов.

О-во Автодор.

О-во Спасания на водах — Береговая, 74.

Дом крестьянина — Бабурк. пл.

Г р у п п а Б

Уралторг.

Союзкожа.

Аптекоуправление.

Лесопромтрест.

Союзмясо.

Коммунальный трест — уг. ул. Первомайской и Ленина.

Окрсоюз потребительских об-в — уг. Республики и Первомайской.

Окрколхозсоюз — Первомайская, 19.

Окркоопинсоюз.

Окрживотноводсоюз — ул. Герцена, 67.

Госстрах.

Госбанк.

Коммунальный банк.

Союзколхозбанк.

Почта.

Г р у п п а В

Окружной музей — ул. Республики.

О-во изучения края — ул. Республики.

Техникум культурный.

Техникум медицинский.

Техникум педагогический.

Театр художественный — ул. Республики.

Театр городской камерный — ул. Республики.

Газета «Красное Знамя» — ул. Республики, 25.

Библиотека окружная центральная.

ЧЕЛЯБИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Челябинск

РАЙОНЫ: 1. Бродокалмакский — с. Бродокалмак; 2. Варламовский, — с. Варламово; 3. Воскресенский, — с. Воскресенское; 4. Долговский, — с. Долговское; 5. Еткульский, — п. Еткульский; 6. Катайский, — д. Альменево; 7. Кочердыкский — с. Кочердык; 8. Мигасский, — п. Мигасский; 9. Мишкинский, — с. Миш-

кино; 10. Устьуйский, — п. Усть-Уйский; 11. Челябинский, — г. Челябинск; 12. Чудинновский, — с. Чудинново; 13. Шумихинский, — с. Шумиха; 14. Щучанский, — с. Щучье; 15. Яланский, — д. Сафакулево.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Раб.-Кр., 29.

Горсовет — ул. Раб.-Кр. 29.

Окрком ВКП(б) — ул. Коммуны, 42.

Окрком ВЛКСМ — ул. Васенко, 38.

Окрпрофсовет.

МОПР — ул. К. Маркса, 4.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина — ул. Труда, 24.

Г р у п п а Б

Окрторг — ул. Рабоч. Кр., 51.

Уралторг — ул. Труда, 28.

Союзсахар — ул. Рабоч. Кр., 47.

Уралпромстрой.

Сельпромсоюз — ул. Цвиллинга, 11.

Текстильторг — ул. Раб. Кр., 47.

Союзкожа — ул. Рабоч. Кр., 54.

Челябполиграф — уг. ул. Елькиной и Коммуны, 34/47.

Челябгрэстрой — Территория постройки.

Госсельмелиотрест.

Управление строительства электрозавода ферросплавов.

Окружной маслосоюз — ул. Карла Маркса, 32.

Промкредсоюз — ул. Карла Маркса, 30.

Госстрах — ул. Раб. Кр., 39.

Госбанк — ул. Раб. Кр. 29.

Всекобанк — ул. Раб. Кр., 58.

Комбанк — ул. Цвиллинга, 4.

Почтовая контора — ул. Труда, 36.

Телеграф — ул. Труда, 36.

Телефонная станция — ул. Труда, 32.

Г р у п п а В

Окрсовпартшкола.

Музей местного края — ул. Труда, 28.

Педагогический техникум.
Городской театр.
Газета «Челябинский рабочий».
Газета «Советская деревня».
Библиотека окружная центральная.

ШАДРИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Шадринск

РАЙОНЫ: 1. Багарякский, — с. Багаряк; 2. Батуринский, — с. Батурино; 3. Белоярский, — с. Белоярское; 4. Богдановический, — с. Троицкое; 5. Буткинский, — с. Бутка; 6. Верхтеченский, — с. Верхтеченское; 7. Далматовский, — с. Далматово; 8. Каменский, — р. п. Каменск; 9. Камышловский, — г. Камышлов; 10. Каргапольский, — с. Каргаполье; 11. Катайский, — с. Катайское; 12. Курьинский, — с. Курьи; 13. Мехонский, — с. Мехонское; 14. Ольховский, — с. Ольховка; 15. Песчанский, — с. Песчанка; 16. Покровский, — с. Покровское; 17. Пышминский, — с. Пышма; 18. Четкаринский, — с. Четкарино; 19. Шадринский, — г. Шадринск.

Группа А

Окрисполком — ул. Р. Люксембург.

Окрком ВКП(б) — Ленинская ул., 97.

Окрком ВЛКСМ — Ленинская, 97.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Группа Б

Уралторг.

Союзкожа.

Леспромтрест.

Аптекоуправление.

Окрпотребсоюз.

Окркоопхлебсоюз.

Окрколхозсоюз.

Госстрах.

Госбанк.

Коммунбанк.

Союзколхозбанк.

Союзтранс.

Почта-телеграф.

Группа В

Музей культуры местного края.

Музей природы местного края.

Художественная галерея.

Педагогический техникум.

Театр — ул. Ленина.

Газета «Крестьянская газета» — ул. ул. Ленина и Труда.

Газета «Путь к коммуне».

Библиотека окружная центральная — ул. К. Маркса, 45.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

Центр — г. Воронеж

Группа А

Облисполком—пр. Революции, 5.
Облком ВКП(б) — Комиссаров-
ская, 2.
Облком ВЛКСМ.
Облсовет профсоюзов — Дворец
Труда, проспект Революции, 39.
МОПР.
ОСО-Авиахим — пр. Револю-
ции, 10.
О-во Долой неграмотность.
О-во Друг детей.
Ово Автодор — Проспект Рево-
люции, 9.
О-во Спасения на водах — ул.
Комиссаровская, 11.
Дом крестьянина.

Группа Б

ОблСНХ — Плехановская, 43.
Облкомторг — Плехановская, 53.
Госторг — Плехановская, 44.
Союзсахар — К. Маркса, 25.
Союзрыба — пл. Парижской Ком-
муны, 86.
Металлосклад—Кольцовская, 70.
Мельстрой — ул. К. Маркса, 9.
Союзхлеб—Плехановская, 53.
Кустпромсоюз — Плехановская.
Коммунтрест — Ф. Энгельса, 16.
Союзкожа — Советская, 6.
Обжилсоюз — Фр. Энгельса, 16.
Союзуголь — Плехановская ул. и
уг. Никитской.
Резинотрест—ул. Революции, 43.
Текстильторг — Плехановская ул.
Оргстрой — Пр. Революции, 27.
Союзсоль — Плехановская, 50.
ЦРК — Плехановская, 45.
Кирпичный трест — Привокзаль-
ный пос. ул. Чечерина, 33.
Сельхозснабжение — Плеханов-
ская, 25.

Аптекоуправление—Советская, 2.
Облсоюз потреб. о-в — Плеха-
новская, 52.

Облплодоовощсоюз — Плеханов-
ская.

Облпищеводсоюз — ул. 9-го Ян-
варя, 29.

Облколхозсоюз — Плеханов-
ская, 50.

Совхозтрест. — ул. 9 Января.
Семсоюз ЦЧО — Плеханов-
ская, 50.

Райкоопинсоюз — Советская ул.
Госстрах — ул. Революции, 7.

Госбанк — Плехановская, 47.
Всекобанк — пр. Революции, 43.

Почтово-телеграфная к-ра — пр.
Революции, 11.

Телеграф — пр. Революции, 11.
Радио-станция — пр. Револю-
ции, 1.

Группа В

Музей исторический — пр. Рево-
люции.

Музей древностей и изящных ис-
кусств — Университет.

Музей литературный — Универ-
ситет.

Сельскохозяйственный ин-т.

Ветеринарный ин-т.

Техникум индустриальный.

Техникум медицинский.

Техникум музыкальный.

Техникум педагогический.

Техникум промышленно-экономи-
ческий.

Техникум фармацевтический.

Техникум художественно-про-
мышленный.

Городской театр.

Газета «Будь Готов».

Газета «Коммуна» ул. Плеханова, 43/6.

Газета «Молодой коммунист» — пл. Революции, 27.

Библиотека областная Проспект революции, Дворец труда.

БЕЛГОРОДСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Белгород

РАЙОНЫ: 1. Белгородский — г. Белгород; 2. Беловский — с. Белое; 3. Больше-Троицкий — с. Большое Троицкое; 4. Борисовский — с. Борисовка; 5. Весело-Лопаньский — с. Веселая-Лопань; 6. Грайворонский — г. Грайворон; 7. Ивнянский — с. Ивня; 8. Корочанский — г. Короча; 9. Красно-Яружский — с. Красная Яруга; 10. Прохоровский — с. Прохоровка; 11. Ракитянский — сл. Ракитное; 12. Томаровский — с. Томаровка; 13. Шебекинский — с. Шебекино.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрбюро профсоюзов — ул. Буденного, 41.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.

Союзсахар.

Союзкожа.

Окрпотребсоюз.

Окркредсельсоюз.

Коммунальный трест.

Госстрах.

Госбанк.

Почта-телеграф.

Группа В

Педагогический техникум.

Дом работников просвещения.

Библиотека центральная — ул. Пионеров, 11.

БОРИСОГЛЕБСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Борисоглебск

РАЙОНЫ: 1. Алешковский — с. Алешки; 2. Архангельский — с. Архангельское; 3. Борисоглебский — г. Борисоглебск; 4. Верхне-Карачанский — с. Верхний Карачан; 5. Елань-Коленовский — с. Елань-Колено; 6. Жердевский — с. Жердевка; 7. Мордовский — с. Мордово; 8. Новохоперский — г. Новохоперск; 9. Песковский — с. Пески; 10. Русановский — с. Русаново; 11. Таловский — сл. Таловая; 12. Токаревский — с. Токаревка; 13. Щученский — с. Щучье.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрбюро профсоюзов.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Группа Б

Коммунтрест — ул. Свободы, 70.

Союзсахар.

Союзкожа.

Аптекоуправление.

Окрпотребсоюз.

Окрколхозсоюз.

Кооп.-пром. т-во охотников — ул. Свободы.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта-телеграф.

Группа В

Педагогический техникум — Дубровинская, 79.

Газета «Голос пахаря».

Библиотека центральная районная.

ЕЛЕЦКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Елец

РАЙОНЫ: 1. Больше-Полянский — с. Архангельское; 2. Боринско-Заводск. — с. Боринское; 3. Волновский — пос. Волна при ст. Красная Заря ЮВ ж. д.; 4. Воловский — с. Волово; 5. Волынский — с. Ламское; 6. Долгоруковский — с. Долгоруково; 7. Должанский — с. Долгое; 8. Елецкий — г. Елец; 9. Задонский — г. Задонск; 10. Измайловский — с. Измайлово; 11. Краснинский — с. Красное; 12. Лебедянский — г. Лебедянь; 13. Ливенский — г. Ливны; 14. Липецкий — г. Липецк; 15. Русско-Бродский — с. Русский Брод; 16. Становлянский — с. Плоское; 17. Студенецкий — с. Н.-Студенец; 18. Тербуновский — с. Тербуны; 19. Трубетчинский — с. Трубетчино; 20. Шиловский — с. Шилов.

Группа А

Окрисполком — Советская.
Окрком ВКП(б) — Октябрьская.
Окрком ВЛКСМ — Октябрьская.
Окпрофсовет — Дворец труда.
МОПР — Октябрьская.
ОСО-Авиахим — ул. Коммунаров.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор — ул. III Интернационала, 88.
Дом крестьянина.

Группа Б

ГУМ — ул. III Интернационала.
Союзсахар — ул. Ленина.
Союзкожа — ул. III Интернационала.
Аптекоуправление.
Окрсоюз потребит. об-в.
Коопинсоюз — Архангельск, пл.
Союз елецк. кружевниц — уг. ул. III Интернационала и Луначарского, 56.
ЦРК — ул. III Интернационала.
Госстрах.
Госбанк.
Почта-телеграф.

Группа В

Пролетарский музей — Садовый пр., 107.
Техникум лесной и мелиоративный
Техникум педагогический.
Городской театр.
Народный театр — пл. Революции.
Газета «Красное знамя» — ул. III Интернационала.
Дом работников просвещения — ул. III Интернационала.

КОЗЛОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Козлов

РАЙОНЫ: 1. Березовский — с. Березовка; 2. Глазковский — с. Глазок; 3. Данковский — с. Данково; 4. Добровский — с. Доброе; 5. Избердеевский — с. Избердей; 6. Козловский — г. Козлов; 7. Ламский — с. Ламки; 8. Лев-Толстовский — р. п. Лива Толстого (Астапово); 9. Раненбургский — г. Раненбург; 10. Сеславинский — с. Сеславино; 11. Сосновский — с. Сосновка; 12. Старо-Юрьевский — с. Старо-Юрьево; 13. Сурейский — с. Юрловка; 14. Троекуровский — с. Троекурово; 15. Шехманский — с. Шехмань; 16. Ярославский — с. Ярославка.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б) — Советская, 9.
Окрком ВЛКСМ — Советская, 9.
Окпрофсовет.
МОПР — Советская ул.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор — Советская ул., д. Советов.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг — Советская, 9.
Рудметаллторг — Революционная ул., 40.
Коммунальный трест — Революционная, 28.
Райсоюз — Гоголевская, 82.

О-во потребителей — Советская, 18.

«Махорсоюз» — Советская, 43/11.

Почтовое-телеграфная контора — уг. Революционной и Лебедянской.

Группа В

Музей художественный исторический — уг. ул. Советской и К. Маркса.

Музей естественно-научный — ул. Спартака, 4.

Совпартшкола — Советская ул. Летний театр.

Газета «Наша Правда» — Советская, 25.

Библиотека районная центральная — Советская ул., 28.

КУРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Курск

РАЙОНЫ: 1. Бесединский — с. Беседино; 2. Колпнянский — пос. при ст. Колпны; 3. Курский — г. Курск; 4. Ленинский — с. Дьяково 1-е; 5. Медвенский — село Медвенка; 6. Обоянский — г. Обоянь; 7. Поныровский — пос. при ст. Поныри; 8. Свободинский — пос. Свобода; 9. Солнцевский — пос. при ст. Солнцево; 10. Тимский — с. Тим; 11. Фатежский — г. Фатеж; 12. Черемисиновский — пос. при ст. Черемисиново, МКВ ж. д.; 13. Щигровский — г. Щигры.

Группа А

Окрисполком — ул. Ленина, 87.

Окрком ВКП (б) — ул. Ленина.

Окрком ВЛКСМ — ул. Ленина.

Окрпрофсовет.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор — ул. М. Горького, 65.
Дом крестьянина.

Группа Б

Госторг.

Союзсахар.

Союзкожа.

Свеклосоюз.

Рудметаллторг.

Коммунальный трест — ул. Ленина, 69.

Окржилсоюз.

Окрпотребсоюз.

Окрселькредсоюз.

Окрколхозсоюз.

Райкоопинсоюз — ул. Добролюбова, 1.

Госстрах.

Госбанк.

Городская станция.

Союзтранс.

Почта-телеграф.

Группа В

Музей краеведческий — 1-я Сергиевская, 19.

Техникум землеустроительный и мелиоративный.

Техникум медицинский.

Техникум музыкальный.

Техникум педагогический.

Техникум промышленно-экономический.

Газета «Курская Правда».

Библиотека окружная центральная — ул. К. Маркса, 3.

ЛЬГОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Льгов

РАЙОНЫ: 1. Больше-Солдатчинский — с. Большое Солдатское; 2. Глушковский — с. Глушково; 3. Дмитриевский — г. Дмитров; 4. Иванинский — с. Иванино; 5. Конышевский — п. Конышевка; 6. Кореневский — с. Коренево; 7. Льговский — г. Льгов; 8. Михайловский — с. Михайловка; 9. Рыльский — г. Рыльск; 10. Суджанский — г. Суджа; 11. Хомутовский — с. Хомутово.

Группа А

Окрисполком.

Окрком ВКП (б) — ул. Льва Толстого, 24.

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР — ул. Л. Толстого, 28.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Госторг.

Сахаротрест.

Союзкожа.

Аптекоуправление.

Окрпотребсоюз.

Окрселькредсоюз.

Свеклосоюз — ул. К. Либкнехта.

Госстрах.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Союзтранс.

Почта-телеграф.

Г р у п п а В

Газета «Ленинский путь».

Районная библиотека — ул. Карла Маркса, 4.

ОРЛОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Орел

РАЙОНЫ: 1. Болховский, — г. Болхов; 2. Верховский — с. Верховье; 3. Глодневский — с. Глоднево; 4. Дмитровский — г. Дмитровск; 5. Дросковский — с. Дросково; 6. Знаменский — с. Знаменка; 7. Корсаковский — с. Корсаково; 8. Кромский — п. Кромы; 9. Малоархангельский — г. Малоархангельск; 10. Моховский — с. Ржаное; 11. Мценский — г. Мценск; 12. Новосильский — г. Новосиль; 13. Орловский — г. Орел; 14. Свердловский — с. Змиевка; 15. Сосковский — с. Верхняя Боевка; 16. Тросненский — с. Тросна; 17. Урицкий — с. Нарышкино.

Г р у п п а А

Окрисполком — Садовая ул., 35.

Горсовет — Володарская, 12.

Окрком ВКП(б) — Садовая, 35.

Окрком ВЛКСМ — Пионерская.

Окрбюро профсоюзов — пл. К. Маркса, Дворец труда.

МОПР.

ОСО-Авиахим — Садовая ул., 27.

О-во Друг детей — Комсомольская, 4.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина — Борисоглебская, 35.

Дом матери и ребенка — ул. 7 Ноября, 16.

Г р у п п а Б

Госторг — Володарская, 15 .

Кишпромторг — Скотобойная, б.л. вокзала.

Металлторг — Московская, 19.

Рудметалторг — Московская, 19.

Госсельтрест — Садовая, 39.

Коммунтрест — Торговые ряды.

Союзсахар — Кооперативная, 5.

Союзкожа — Ленинская, 35.

Союзсоль — Черкасская, 15.

Окрлесзаг — Садовая, 39.

Аптекоуправление — Володарского пл., 2.

Союзхлеб — Московская, 14.

ЦРК — Кооперативная пл., 7.

Окрживотноводсоюз — Володарский пер., 16.

Селькредсоюз — ул. Сакко и Ванцетти, 1.

Окрсеменоводсоюз — ул. Сакко и Ванцетти.

Коопинсоюз — Набережная реки Орлика, Садовая, 39, зд. Госбанка.

Окрпромсоюз — Ленинская, 24.

Союз потреб. с-в — Московская ул., 27.

Окржилсоюз — Комсомольская, 13.

Окрколхозсоюз.

Госстрах — ул. Ленина и Садовая.

Госбанк — Кооперативная, 5.

Всекобанк — Ленинская, 17.

Союзколхозбанк — ул. 7 Ноября, 18.

Союзтранс — Володарская, 2.

Городская станция — Новосильская, 16.

Почтово-телеграфная контора — Леваш. Гора, 7.

Г р у п п а В

Музей Тургеневский — Садовая ул., Георгиевск., 10.

Музей художественный исторический — Борисоглебская, 34.

Техникум индустриальный.

Техникум медицинский.

Техникум педагогический.

Техникум полеводственный.

Техникум промышленно-экономический.

Техникум садово-огороднический.

Театр летний и сад Аквариум.

Цирк.

Газета «Орловская правда».

Библиотека окружная центральная — Садовая, 24.

ОСТРОГОЖСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Острогожск

РАЙОНЫ: 1. Алексеевский, — сл. Алексеевка; 2. Буденновский — сл. Буденная; 3. Валуйский — г. Валуйки; 4. Вейделевский — сл. Вейделевка; 5. Волоконовский — с. Волоконовка; 6. Давыдовский — с. Давыдовка; 7. Каменский — с. Каменка; 8. Коротоякский — с. Коротояк; 9. Лискинский — р. п. Свобода; 10. Никитовская — сл. Никитовка; 11. Острогожский — с. Новая Сотня; 12. Репьевский — с. Репьевка; 13. Уразовский — с. Уразово; 14. Бобровский — г. Бобров.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Прохоренко.

Горсовет — ул. Прохоренко.

Окрком ВКП(б) — ул. Прохоренко.

Окрком ВЛКСМ — ул. Прохоренко.

Окрбюро профсоюзов — ул. Прохоренко.

МОПР — пл. Коммунар, 2.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Союзсахар.

Аптекоуправление.

Рудметаллторг — пл. Коммунар, 2.

Союзрасмасло.

ГОРПО — ул. К. Маркса.

Пром. кооп. т-во охотников. — ул. Медведовская, пассаж.

Госстрах — ул. Прохоренко.

Госбанк — ул. К. Маркса.

Почта-телеграф — ул. Медведовская.

Г р у п п а В

Музей краеведения и картинная галерея им. Крамского — ул. Прохоренко.

Педагогический техникум.

Газета «Новая Жизнь».

Библиотека окружная центральная — ул. Медведовского. Дворец труда.

РОССОШАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Россошь

РАЙОНЫ: 1. Богучарский — г. Богучар; 2. Бутурлиновский — г. Бутурлиновка; 3. Верхне-Мамонтовский — с. Верхний Мамон; 4. Воробьевский — сл. Воробьевка; 5. Воронцовский — сл. Воронцовка; 6. Калачеевский — сл. Калач; 7. Кантемировский — сл. Кантемировка; 8. Лосевский — сл. Лосево; 9. Михайловский — с. Михайловка; 10. Ново-Калитвацкий — с. Новая Калитва; 11. Ольховатский — сл. Ольховатка; 12. Павловский — сл. Павловка; 13. Петропавловский — сл. Петропавловка; 14. Подгоренский — сл. Подгорное; 15. Ровенский — сл. Ровеньки; 16. Россошанский — г. Россошь.

Г р у п п а А

Окрисполком — Октябрьская пл., 63.

Окрком ВКП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсовет.

МОПР.

Осо-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Долой неграмотность.

О-во Автодор.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Союзсахар.

Союзкожа.

Коммунтрест.

Союзхлеб.

Окрпотребсоюз.

Окрселькредсоюз.

Госстрах.

Госбанк.

Почта - телеграф.

Группа В

Педагогический техникум.
Театр — Октябрьская пл., 63.
Газета «Работнично - Селянска думка» — на украинском языке.
Окружная центральная библиотека.

СТАРО-ОСКОЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Старый Оскол

РАЙОНЫ: 1. Бобровско-дворский — с. Бобровские дворы; 2. Горшеченский — с. Горшечное; 3. Землянский — с. Землянск; 4. Касторненский — с. Касторное; 5. Нижнедевицкий — с. Нижнедевицк; 6. Старо-Оскольский — г. Старый Оскол; 7. Шаталовский — с. Шаталовка; 8. Ястребовский — с. Ястребовка; 9. Велико-Михайловский — с. Велико-Михайловское; 10. Ново-Оскольский — г. Новый Оскол; 11. Чернянский — с. Чернянка; 12. Советский — п. Советский; 13. Скородненский — с. Скороднсе.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрбюро совпрофа — Дом союзов.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Союзсахар.
Союзкожа.
Аптекоуправление.
Окрпотребсоюз.
Окрселькредсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Почта - телеграф.

Группа В

Музей краеведения — Революционная ул.
Педагогический техникум.

ТАМБОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Тамбов

РАЙОНЫ: 1. Алгасовский — с. Алгасово; 2. Бондарский — с. Бондари; 3. Заметчинский — с. Заметчино; 4. Инжавинский — с. Инжавино; 5. Кирсановский — г. Кирсанов; 6. Мершанский — г. Моршанск; 7. Мучкапский — с. Мучкап; 8. Пересыпкинский — с. Первое Пересыпкино; 9. Пичаевский — с. Пичаево; 10. Покровско-Марфинский — с. Покровско-Марфино; 11. Ракшинский — с. Ракша; 12. Рассказовский — г. Рассказово; 13. Ржаксинский — с. Ржакса; 14. Сампурский — с. Сампур; 15. Соседский — ст. Соседка, Сызр.-Вяз. ж. д.; 16. Тамбово-Пригородский — г. Тамбов; 17. Уваровский — с. Уварово.

Группа А

Окрисполком — Интернациональная, 33.
Горсовет — Коммунальная, 4.
Окрком ВКП(б) — Интернациональная, 33.
Райком ВКП(б) 1-й — Коммунальная, 4.
Райком ВКП(б) 2-й — Советская, 64.
Окрком ВЛКСМ — Интернациональная, 33.
Райком ВЛКСМ 1-й — Коммунальная, 4.
Райком ВЛКСМ 2-й — Советская, 64.
Окрпрофсовет — Советская, 64.
МОПР.
ОСО-Авиахим — Интернациональная, 33.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина — уг. К. Маркса и Коммунальной.

Группа Б

Госторг — Кооперативная, 15.
 Рудметаллторг — Кооперативная, 19.
 Союзкожа — за Воздвиженским кладбищем.
 Пищетрест — Торг. базар.
 Союзсахар — Красная, 11.
 Союзстеклофарфор — Коммунальная, 6.
 Спиртотрест — Коммунальная, 6.
 Союзхлеб — Красная, 12.
 Аптекоуправление — Коммунальная, 14.
 Окркоопсовет — Кооперативная, 8.
 Окржилсоюз — Коммунальная 26/99.
 Окрсоюз потребительских о-в — Коммунальная, 24.
 Окркоопинсоюз — ул. К. Маркса, 135.
 Окрколхозсоюз — Интернациональная, 4.
 Райсоюз — уг. Коммунальной и Красной, 34/8.
 Коопинсоюз — ул. К. Маркса, 141.
 Селькредсоюз — Кооперативная, 11.
 Кустпромсоюз — уг. Трубной и Коммунальной, 14.
 Госстрах.
 Госбанк — Октябрьская, 5.
 Союзколхозбанк — уг. Трудовой и Октябрьской, 3.
 Почтово-телеграфная контора — Октябрьская, 1.

Группа В

Научно - художественный музей — ул. К. Маркса.
 Бактериологический институт зд. Окр. больницы.
 Совпартшкола — Трудовая, 1.
 Техникум ветеринарный.
 Техникум медицинский.
 Техникум музыкальный.
 Техникум педагогический.
 Техникум строительный.
 Рабочий факультет — уг. Ленинградской и Набережной.

Театр городской им. Луначарского — Интернациональная, 15.
 Газета «Тамбовская правда».
 Библиотека окружная центральная — ул. К. Маркса, 132.

УСМАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Усмань

РАЙОНЫ: 1. Анненский — с. Анна; 2. Березовский — с. Березово; 3. Верхне-Хавинский — с. Верхняя Хава; 4. Гремячевский — с. Гремяче; 5. Ендовищенский — с. Ендовище; 6. Левороссошанский — с. Левая Россошь; 7. Ново-Усманский — с. Ново-Усмань; 8. Рождеств. Хавский — с. Рождественная Хава; 9. Усманский — г. Усмань; 10. Хлевный — с. Хлевное; 11. Грязевский — Грязи; 12. Дрязгинский — с. Дрязги; 13. Хворостянский — с. Хворостянка; 14. Панинский — с. Панино; 15. Добринский — п. Добринка.

Группа А

Окрисполком.
 Окрком ВКП(б).
 Окрком ВЛКСМ.
 МОПР.
 ОСО-Авиахим.
 О-во Друг детей.
 О-во Долой неграмотность.
 О-во Автодор.
 Дом крестьянина.

Группа Б

Госторг.
 Союзсахар.
 Свеклосоюз.
 Аптекоуправление.
 Окрпотребсоюз.
 Окрселькредсоюз.
 ЦРК.
 Госстрах.
 Госбанк.
 Почта - телеграф.

Группа В

Народный музей — Советская, зд. 6. Гор. банка.
 Педагогический техникум.

БАШКИРСКАЯ АССР

Центр—г. Уфа

КАНТОНЫ: 1. Аргаяшский — с. Аргаяш; 2. Белебеевский — г. Белебей; 3. Бирский — г. Бирск; 4. Залаировский — с. Залаир; 5. Месягутовский — с. Месягутово; 6. Стерлитамакский — г. Стерлитамак; 7. Тамьян-Катайский — г. Белорецк; 8. Уфимский — г. Уфа.

Группа А

БашЦИК — ул. Советская, 14.
СНК БашАССР — ул. Советская, 74.

Наркомвнудел — ул. Сазонова, 53.

Наркомзем — ул. Телеграфная, 12.
Наркомздрав — ул. Пушкинская, 83.

Наркомторг — уг. Пушкинской и К. Маркса.

Наркомпрос — ул. Октябрьск. революции, 10.

Наркомсобес — ул. Октябрьской Революции, 10.

Наркомтруд — ул. К. Маркса, 31.

Наркомфин — ул. К. Маркса, 15.

Наркомюст — ул. Садовая, 1.

Обком ВКП(б) БАССР — ул. Советская, 14.

Обком ВЛКСМ — ул. К. Маркса, 12.

Облпрофсовет — ул. Сазонова, 31.

Совет физической культуры — ул. Пушкинская, В. Торг. площадь.

ОСО-Авиахим — ул. Октябрьской революции, 10.

МОПР — ул. К. Маркса, 4.

О-во Долой неграмотность.
ул. Егора Сазонова.

Дом крестьянина — ул. К. Маркса.

Группа Б

Горисполком — ул. Е. Сазонова.

Горсовет — ул. Сазонова, 51.

Башторг — ул. Сазонова, 41.

Госторг — ул. Сазонова, 43.

Госстрой — ул. Социалистическая, 16.

Башпром — ул. Окт. революции, 3.

Башмедторг — ул. Пушкинская, 83.

Союзкожа — В. Торговая пл., корп. 2.

Башкожтрест — ул. Нехазва, 51.

Союзсахар — В. Торговая площадь, корп. 40.

Союзрасмасло — ул. Ленина, 59.

Электрострой.

Башкирский совхозцентр.

Облколхозсоюз — ул. Фрунзе, 40.

ЦРК — уг. ул. Зенцова и Октябрьской революции.

Башсоюз — В. Торговая пл.

Башживотноводсоюз — ул. К. Маркса, корп. 4.

Башэлектротод — Кооперативная.

Союз Союзов с.-х. кооперат. — Пушкинская ул., 78.

Башпчелосадогородсоюз.

Башкоопинсоюз — ул. К. Маркса, 16.

Башоблсоюз молочной кооперации — Пушкинская, 80.

Госстрах — ул. К. Маркса, 33.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Совторгфлот — ул. Зенцова, 7.

Союзтранс — ул. Социалистическая, 24.

Горстанция Сам.-Злат. ж. д. —
ул. Социалистическая, 24.

Почтово - телеграфная контора —
ул. Чернышевского, 59.

Г р у п п а В

О-во по изучению Башкирии —
ул. Октябрьской революции, 10.

Бактериологический институт —
ул. К. Маркса, 6.

Музей башкирский центральный
краевой — ул. Октябрьской револю-
ции, 10.

Музей художественный — ул.
Гоголя, 27.

Институт народного образова-
ния — ул. Сазонова, 23.

Совпартшкола — ул. Тукзеева, 46.

Техникум педагогический.

Рабфак — ул. Сазонова.

Техникум музыкальный — ул.
Зенцова, 20.

Государственный башкирский те-
атр — Дворец труда и искусств.

Театр драмы и оперы — ул. Зен-
цова.

Летний драматический и опер-
ный им. Луначарского.

Летний в саду им. Луначар-
ского — Пушкинская, 108.

Цирк — ул. Сазонова.

Газета «Башкирская Яш Тере».

Газета «Красная Башкирия».

Газета «Якш Юлда».

Газета «Янги Аул».

БУРЯТ-МОНГОЛЬСКАЯ АССР

Центр — г. Верхнеудинск

РАЙОНЫ: 1. Агинский — с. Агинское; 2. Аларский — с. Кутулик; 3. Баргузинский — с. Баргузин; 4. Баунтовский — прииск Воскресенский; 5. Боханский — с. Бохан; 6. Верхнеудинский — г. Верхнеудинск; 7. Еравинский — с. Сосново-Озерное; 8. Закаменский — с. Цакир; 9. Кабанский — с. Кабанск; 10. Кяхтинский — г. Троицкосавск; 11. Мухоршибирский — с. Мухоршибирь; 12. Северо-Байкальский — пос. Чичевка; 13. Селенгинский — с. Томча; 14. Тункинский — с. Кырен; 15. Хоринский — с. Додо-Анинское; 16. Эхирит-Булагатский — с. Уст. Орда.

Группа А

ЦИК Б-М АССР.
Совнарком Б-М АССР.
Наркомвнудел.
Наркомпрос.
Наркомзем.
Наркомздрав.
Наркомтруд.
Наркомсобес.
Облком ВКП(б).
Облком ВЛКСМ.
Облпрофсовет
МОПР.
ОСО-Авнахим.
О-во Друг детей.
Ово Долой неграмотность.
О-во Автодор.

О-во Спасения на водах.
Дом крестьянина — Юного Коммунара ул., 24.

Группа Б

Госторг.
Союзсахар.
Союзкожа.
Текстильторг.
Аптекоуправление.
Б.-М. Союз потреб. о-в — Ленинская ул., 27.
Единение ЦРК.
Бурколхозсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Союзтранс.
Почта-телеграф.

Группа В

Научное о-во им. Банзарова — Ленинская ул., 21.
Институт культуры — Коммунальная, 27.
Картинная галерея — Лебедевская, 21.
Музей краевой — Профсоюзная, 29.
Музей наробаза — Ленинская, 21.
Городской театр — Ленинская, 26.
Газета «Унен».
Газета «Бурят - Монгольская Правда».

ДАГЕСТАНСКАЯ АССР

Центр—г. Махач-Кала

Г р у п п а А

ЦИК ДАССР.
Совнарком ДАССР.
Наркомвнудел.
Наркомзем.
Наркомпрос.
Наркомторг.
Наркомтруд.
Наркомсобес.
ВСНХ.
Облком ВКП(б).
Облком ВЛКСМ.
Облпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Госторг.
Союзкожа.
Союзсахар.
Союзхлеб.
Аптекоуправление.
Союзрыба — Буйнакская, 2/4.

Совхозтрест.

Управление гербильской гидро-электрической станции.

Дагспирттрест — Первомайская.

Дагживотноводсоюз.

Дагрыбаксоюз — ул. К. Маркса, 22.

Дагсоюз — Кооперативная, 8.

Дагжилсоюз — ул. Мапкова, 40.

Дагкентбирлиги (Союз сел.-хоз. кооперации) — Комсомольская, 7.

Дакколхозсоюз — Буйнакская, 29.

Союз пром. кооп. т-в охотников — Кооперативная, 2.

Г р у п п а В

Центральное бюро краеведения при ин-те — Комсомольская, 18.

Гостеатр — Буйнакская ул.

Газета «Дагестанская Беднота».

Газета «Дарган».

Газета «Даргинец».

Газета «Елдаш».

Газета «Красный Дагестан».

Газета «Мрааулав» (Горец).

Библиотека центральная.

КАЗАКСКАЯ АССР

Центр — г. Алма-Ата

Группа А

ЦИК КазАССР.
Наркомпрос КазАССР.
Наркомзем.
Наркомторг.
Наркомфин.
Наркомсобес.
Наркомтруд.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Группа Б

Казакский лесной трест — Талгаринская ул., 30.
Союзрасмасло.
Казакский совхозцентр.
Казмаслосоюз — ул. Калинина.
Промкоопсоюз охотников — ул. Красной Армии, 69.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Музей краевой — зд. б. Собора.
Музей центральный.
Казакский университет.
Газета «Лениншильжас».
Газета «Эибекши казак».
Газета «Советская степь».
Газета «Ленинская смена».
Газета «Кзыл аскер».
Газета «Жмуеши».

АКМОЛИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Акмолинск

РАЙОНЫ: 1. Азатский — ур. Добраль; 2. Акмолинский — г. Акмо-

линск; 3. Асан-Кайгинский — ур. Атасу; 4. Атбасарский — Казгородок; 5. Карагандинский — п. Кокузек; 6. Коммунистический — с. Николаев; 7. Кургальджинский — Казгородок; 8. Ленинский — с. Оксановка; 9. Нуринский — ур. Караул-Тюбе; 10. Пролетарский — с. Донское; 11. Промышленный — с. Б. Михайловское; 12. Революционный — г. Акмолинск; 13. Социалистический — г. Атбасар; 14. Сталинский — с. Алексеевка; 15. Эркиншылыкский — ур. Тургай.

Группа А

Окрисполком — Театральная, 3.
Окрком ВКП(б) — Торговая, 19.
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Акмолсоюзкожа.
Окрохотсоюз — Гостинодворская, 1.
Окрсоюз потреб-ских о-в — уг. Новой и Гостинодворской ул., 1.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Музей — уг. Училищной и Торговой ул.
Акмолинский музей местного края.

Центральная библиотека — уг.
Училищной и Торговой ул.

АКТЮБИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Актюбинск

РАЙОНЫ: 1. Акбулакский—пос. при ст. Акбулак, Ташк. ж. д.; 2. Аккемирский—при ст. Джурун, Ташк. ж. д.; 3. Актюбинский — ур. Каугачты; 4. Илекский — при ст. Яйсан, Ташк. ж. д.; 5. Иргизский — п. Иргиз; 6. Карабутаковский — культпункт на ур. Курпе; 7. Магаджановский — при ст. Тамды, Ташк. ж. д.; 8. Мартукский — при ст. Мартук; Ташк. ж. д. 9. Ново-Алексеевский — п. Ново-Алексеевский; 10. Новороссийский — п. Новороссийск; 11. Темирский—г. Темир; 12. Хоюдинский—п. Ново-Алексеевский; 13. Челкарский—г. Челкар; 14. Чиликский — п. Чилик.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Окрсоюз колхозов — Михайловская, 2.
Промкоопсоюз охотников.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Газета «Кедей».
Газета «Степная правда».
Театр Трумф — Ленинская.
Библиотека центральная окружная — Ленинская ул.

АЛМА-АТИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Алма-Ата

РАЙОНЫ: 1. Алакульский — с. Карабулак; 2. Андреевский — с. Герасимовское; 3. Балхашский — п. Кара-Узек; 4. Барибаевский — с. Баскан; 5. Биень-Ак-Суйский — с. Ак-Су; 6. Джаркентский—г. Джаркент; 7. Илийский — с. Безводное; 8. Иссыкский — с. Иссык; 9. Калининский — г. Алма-Ата; 10. Каратальский — ур. Кара-Чингиль; 11. Каркаринский — с. Кум-Текей; 12. Кастекский—с. Тарган; 13. Курдайский — с. Касык; 14. Маласарийский — с. Коль-Камыс; 15. Октябрьский — ур. Джильбас-Тау; 16. Сарканский — ст-ца Сарканская; 17. Талды-Курганский — с. Талды-Курган; 18. Чиликский — с. Зайцевское; 19. Чокпарский — ур. Кок-Тюбе; 20. Чуйский — с. Георгиевское; 21. Энбекши-Казахский — ур. Кызыл-Б-Казак.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрсоюз колхозов—ул. Красина.
Почта.

Группа В

Окружной музей — ул. К. Маркса, 77.
Театр — ул. К. Маркса.
Библиотека окружная — просп. Ленина, 13.

ГУРЬЕВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Гурьев

РАЙОНЫ. 1. Денгизский — п. Ганюшкино; 2. Доссорский — пром. Доссор; 3. Жилкосинский — п. Жилая Коса; 4. Испульский — культпункт Испуль; 5. Кзыл-Кугинский —

п. Кзыл-Куга; 6. Новобогатинский — п. Новобогатинск; 7. Ямахалинский — п. Ямахалинский.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Окрпотребсоюз.
Госстрах.
Почта-телеграф.

Группа В

Газета «Правда».
Газета «Жуликер-Тли».
Газета «Жумскер-Тли».
Газета «Рабочая правда».

КЗЫЛ-ОРДИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Кзыл-Орда

РАЙОНЫ: 1. Аламесекский — аул Аламесек; 2. Аральский — п. Аральск; 3. Казалинский — г. Казалинск; 4. Кара-Узякский — п. Терень-Узяк; 5. Кармакчинский — п. Кармакчи; 6. Карсакпайский — с. Карсакпай; 7. Кзыл-Ординский — г. Кзыл-Орда; 8. Чийлинский — п. Чийли.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет — ул. Зарьялова, 5.
МОПР — Червяковская ул., 5.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Атбасарский трест цветных металлов.
Промкооп. т-во охотников.

Окрколхоз.
Окрпотребсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Газета «Сыр-Бон».

КУСТАНАЙСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Кустанай

РАЙОНЫ: 1. Аманкарагайский — п. Семиозерный; 2. Батбаккаринский — ур. Батбаккары; 3. Боровский — с. Боровое; 4. Викторовский — п. Н. Ильинский; 5. Денисовский — с. Денисовское; 6. Джетыгаринский — ур. Джаильма; 7. Затобольский — г. Кустанай; 8. Каинды-Кумакский — п. Адамовский; 9. Карабалыкский — п. Федоровский; 10. Мендыгаринский — п. Уразовский; 11. Наурзумский — ур. Карасуль; 12. Тургайский — п. Тургай; 13. Убаганский — с. Урицкое; 14. Урицкий — с. Урицкое; 15. Федоровский — п. Федоровский.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
Дом крестьянина.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Окрпотребсоюз — ул. Ленина, 35.
Полупром. кооп. т-во охотников — ул. Ленина.
Коопхлебсоюз.
Пром.-кооп. союз охотников — Советская, 63.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Музей краеведения.
Газета «Аул».
Газета «Степной крестьянин»

Городской театр — ул. Ленина.
Библиотека центральная окружная.

ПАВЛОДАРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Павлодар

РАЙОНЫ: 1. Баян-Аульский — с. Баян-Аул; 2. Володарский — с. Вознесенское; 3. Иртышский — с. Иртышское; 4. Кылагачевский — ур. Ханкельды; 5. Затобольский — г. Кустанай; 6. Павлодарский — г. Павлодар; 7. Сейтеновский — ур. Теренгуль; 8. Теренгульский — ур. Ильяс; 9. Федоровский — с. Федоровка.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Спасения на водах.
Дом крестьянина.

Группа Б

Госторг.
Окрторг.
Окрколхозсоюз.
Павлопотребсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

Газета «Советская Деревня».
Газета «Кенес-Туы».
Библиотека центральная районная.

ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Петропавловск

РАЙОНЫ: 1. Арык-Балыкский — с. Арык-Балык; 2. Балкашинский — с. Балкашинск; 3. Бейнеткорский — п. Кедей; 4. Булаевский — с. Булаево; 5. Володарский — с. Володарское; 6. Ворошиловский — г. Петропавловск; 7. Кзыл-Аскерский — п. Орнеке; 8. Кзыл-Тууский — аул Кулыкуль; 9. Кокчетавский — г. Кокчетав; 10. Красноармейский — с. Су-

хотинское; 11. Крестьянский — г. Кокчетав; 12. Ленинский — с. Явленское; 13. Октябрьский — в районе с. Володарского; 14. Пресновский — ст-ца Пресновская; 15. Пресногорьковский — ст-ца Пресногорьковская; 16. Рузаевский — с. Рузаевка; 17. Тонкорейский — в районе озера Майбалык; 18. Трудовой — г. Петропавловск; 19. Урицкий — с. Маринское; 20. Шучинский — ст-ца Шучинская; 21. Эмбекшильдерский — Казгородок.

Группа А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрбюро профсоюзов.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина — Пушкинская, 43.

Группа Б

Окрторг.
Госторг.
Союзхлеб — Трудовая, 40.
Окркоопинсоюз.
Жилсоюз — ул. Володарского, 20.
Маслосоюз — Советская, 69.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Группа В

О-во по изучению местного края — пл. Окт. революции.
Музей местного края — пл. Октябрьской революции.
Газета «Кенес Аулей».
Газета «Смычка».
Городской театр — пл. Октябрьской революции.
Библиотека центральная окружная — Краевая ул., 14.

СЕМИПАЛАТИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Семипалатинск

РАЙОНЫ: 1. Аягузский — с. Сергиополь; 2. Бельагачский — п. Бель-

агач; 3. Бишкарагайский — аул Бегень; 4. Бурасинский — Б. Владимирское; 5. Джарминский — п. при ст. Джарма; 6. Жанасемейский — п. Жанасемей; 7. Зайсанский — г. Зайсан; 8. Зыряновский — с. Зыряновск; 9. Катон-Карагайский — п. Карагай; 10. Кзылтанский — аул Молдар; 11. Кзылтасовский — ур. Кзыл-Кесек; 12. Курчумский — с. Камышенко; 13. Ленинский — п. Жанасемей; 14. Маканчинский — ур. Коктум; 15. Маркакульский — с. Буран; 16. Риддерский — п. Риддерск; 17. Самарский — с. Самарка; 18. Тарбогатайский — ур. Ак. Джар; 19. Убинский — с. Красноярское; 20. Уланский — п. Собинский; 21. Урджарский — с. Урджар; 22. Устькаменогорский — г. Устькаменогорск; 23. Чингиставский — ур. Доголок; 24. Чингистайский — п. Чингистай; 25. Шемонаевский — с. Шемонаиха.

Г р у п п а А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Профсовет.
Дворец труда.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Спасения на водах.
Дом крестьянина — Хлебная, 24.

Г р у п п а Б

Окрторг.
Госторг.
Коммунальный трест.
Риддерцинк. — свинцово-цинковый комбинат.
Окрживотноводсоюз — Колыванская, 66.
Семокрукстпромсоюз — Поташинская, 87.
Семокркоопинсоюз — Раздельная ул., 1.
Окрсоюз жилкооперации — Хлебная ул., 34.
«Семокрохотрыбаксоюз» — ул. М. Горького, 31.
Окрсоюз потреб. о-в — ул. Ленина, 36.

Госстрах.

Госбятк.

Почта.

Управление городского автосообщения. Управление горкоммун. треста.

Г р у п п а В

Отд. о-ва учения Казакстана — ул. М. Горького, 25.

Отд. Всероссийск. о-ва охраны природы — ул. М. Горького, 25.

Музей окружной — ул. М. Горького, 25.

Музей отдела географического о-ва — Областная, 25.

Горнометаллургический техникум — Риддер, Семипалатинск окр.

Газета «Жана Аул».

Газета «Новая деревня».

Газета «Прииртышская правда».

Театр городской — ул. Поташина, 112.

Библиотека центральная — Ленинская, 46.

УРАЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Уральск

РАЙОНЫ: 1. Джамбейтинский — п. Джамбейта; 2. Джангалинский — п. Новая Казанка; 3. Джаныбекский — п. Джаныбек; 4. Зауральный — п. Богдановка; 5. Зеленовский — п. Зеленый; 6. Кара-Тюбинский — п. Кара-Тюбе; 7. Лбищенский — п. Лбищенск; 8. Сламихинский — п. Сламихино; 9. Тайпакский — п. Чулан-Базар; 10. Таловский — п. Таловка; 11. Тепловский — п. Теплый; 12. Урдинский — п. Урда; 13. Чапчачинский (Азгирск) — п. Чапчачи; 14. Челкарский — п. Чулак-Анката; 15. Чинжинский — п. Чижа 2-я.

Г р у п п а А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Профсовет.
МОПР — Советская, 167.
ОСО-Авиахим.
Дом крестьянина — Красноармейская пл., 79.

Г р у п п а Б

Окрторг.
Госторг.
Окрколхозсоюз
Окрпотребсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Г р у п п а В

О-во изучения Казакстана —
зд Окрисполкома.
Дворец труда и культуры — Со-
ветская, 156.
Музей окружной — Советская
ул. Братское кладбище.
Газета «Красный Урал».
Газета «Кзыл-Ту».
Библиотека центральная окруж-
ная.

СЫР-ДАРЬИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Чимкент

РАЙОНЫ: 1. Арысский — с. Ку-
меш-Базар; 2. Аулиэ-Атинский — г.
Аулиэ-Ата; 3. Бадамский — с. Сай-
рам; 4. Беловодский — с. Беловод-
ское; 5. Бостандыкский — п. Ход-
жикент; 6. Джувалинский — п.
Бурное; 7. Ирджарский — с. Славян-
ское; 8. Караспанский — п. Арысь;
9. Каратасский — с. Турбат; 10.
Келесский — с. Сары-Агач; 11.
Кзыл-Кумский — аул Актюбе; 12.
Манкенто-Сайрамский — к. Ман-
кент; 13. Меркенский — с. Мерке;
14. Сарысуйский — зимовье Кент-
Арал; 15. Сузакский — к. Сузак; 16.

Таласский — ур. Уюк; 17. Турке-
станский — г. Туркестан; 18. Тюль-
кубасский — г. Тюлькубас; 19.
Чаяновский — с. Чаян; 20. Чуй-
ский — с. Ново-Троицкое; 21. Яны-
Курганский — с. Яны-Курган.

Г р у п п а А

Окрисполком.
Окрком ВКП(б).
Окрком ВЛКСМ.
Окрпрофсовет.
МОПР.
ОСО-Авнахим.
О-во Друг детей.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Окрторг.
Госторг.
Сыр-Дарьинское окружное по-
треб. о-во.
Сыр-Дарьинский окружной жи-
вотноводсоюз. — Советская ул.
Коопхлебсоюз.
Окркоопинсоюз.
Госстрах.
Госбанк.
Почта.

Г р у п п а В

Сыр-дарьинский отдел о-ва изу-
чения Казакстана — Советская ул.
Сыр-Дарьинский краеведческий
музей — Советская, 5.
Театр городской — Советская ул.
Библиотека окружная централь-
ная.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

Центр — г. Петрозаводск

РАЙОНЫ: 1. Великогубский — с. Великая Губа; 2. Видлицкий — с. Видлицы; 3. Кандалакский — с. Кандалакша; 4. Кемирецкий — с. Подужемье; 5. Кемский — г. Кемь; 6. Кестеньгский — с. Кестеньга; 7. Кондопожский — с. Кондопога; 8. Лоухский — ст. Лоухи, Мурм. ж. д.; 9. Медвежьегорский — ст. Медвежья Гора, Мурм. ж. д.; 10. Олонецкий — с. Олонец; 11. Петровский — с. Спасская Губа; 12. Повенецкий — с. Повенец; 13. Прионежский — г. Петрозаводск; 14. Пудожский — с. Пудож; 15. Ребольский — с. Реболы; 16. Ругозерский — с. Ругозеро; 17. Святозерский — с. Святозеро; 18. Сегежский — с. Сегежа; 19. Сегозерский — с. Паданы; 20. Сорокский — с. Сорока; 21. Сямозерский — д. Эссойла; 22. Тунгудский — д. Лехта; 23. Ухтинский — с. Ухта; 24. Шальский — с. Семеновское; 25. Шелтозерский — с. Шелтозерский Погост; 26. Шуньгский — с. Шуньга.

Г р у п п а А

ЦИК КарАССР.
Совнарком КарАССР.
Наркомвнудел.
Совнарком.
Наркомпрос.
Наркомзем.
Наркомтруд.

Наркомсобез.
Наркомюст.
Облком ВКП(б).
Облком ВЛКСМ.
Совет проф. союзов.
МОПР.
ОСО-Авиахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
О-во Спасания на водах.
Дом крестьянина — ул. Гоголя, 4.

Г р у п п а Б

Кареллес — ул. Ленина, 54/14.
Каррыбпромсоюз — Садовая, 6.
Госстрах.
Союзбанк — Ленинская, 10.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Союзтранс.
Почта.

Г р у п п а В

О-во изучения Карелии при госмузее.
Музей — пл. 25 Октября.
Бюро краеведения при госмузее.
Научно-исследовательское бюро при госмузее.
Комиссия по охране памятников старины при госмузее.
Библиотека центральная.
Театр железнодорожный.

КИРГИЗСКАЯ АССР

Центр — г. Фрунзе

КАНТОНЫ: 1. Каракольский — г. Каракол; 2. Нарынский — г. Нарын; 3. Ошский округ — г. Ош; 4. Таласский — с. Дмитриевское; 5. Фрунзенский — г. Фрунзе; 6. Джалал-Абадский — г. Джалал-Абад.

Группа А

Совнарком.
Наркомпрос
Наркомвнудел.
Наркомтруд.
Наркомсобес.
Наркомздрав.
Наркомторг.
Облком ВКП(б).
Облком ВЛКСМ.
Облпрофсовет.
МОПР.
О-во Автодор.

Группа Б

Кирторг — Советская ул.
Госторг.
Союзнефть.
Текстильторг.
Совхозтрест.
Союз потреб. о-в.
Кирхотсоюз — ул. Дзержинского, 41.
Кирколхозсоюз — уг. Советской и Котчийной.
Шерсть А/о.

Группа В

Музей — Краснооктябрьская, 29.
Киргизский научно-исследовательский ин-т — Краснооктябрьская, 29.
Газета «Ленинжилъ-Джеаш».
Газета «Кызыл-Киргизстан».

КРЫМСКАЯ АССР

Центр — г. Симферополь

Группа А

КрымЦИК — Салгирная ул.
Совнарком КрымАССР — Салгирная ул.
Наркомвнудел КрымАССР — Советская, 11.
Наркомюст.
Наркомфин.
РКИ — ул. Ленина, 13.

Наркомсобес — здание СНК.
Наркомпрос — Совпарткомовский пер.
Наркомтруд — Гоголевская ул.
Наркомздрав — д. Совпарткома.
Наркомторг — зд. СНК, Красная, 1.
Наркомзем — Совнаркомовский пер., 3.
ЦСНХ КрымАССР.

Наркомпуть (уполномоченный) — ул. К. Либкнехта, 41.

Облком ВКП(б) — ул. Ленина, 11.

Облком ВЛКСМ — ул. Ленина, 9.

Совпрофсоюз — Дворец труда.

МОПР — Салгирная, 4.

ОСО-Авиахим.

О-во Друг детей.

О-во Автодор — Фонтанка, 2.

Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Крымгосторг — Пушкинская, 15.

Резинотрест — Советская, 8.

Крымсоюзкожа — Салгирная, 19.

Крымсольтрест — ул. Р. Люксембург, 15.

Крыммельтрест — ул. Р. Люксембург, 15.

Крымконсервтрест — бул. Ленина, 9.

Крымполиграфтрест — Салгирная, 23.

Крымтабаксоюз — Салгирная, 20.

Крымоблпромкомбинат — ул. Р. Люксембург, 2.

Укрмясо.

Союз потреб. о-в — Кооперативная, 28.

Крыммашинострой — Временная, 11.

Крымсеменоводсоюз — Севастопольская, 30.

Союз пром.-кооп. т-в охотников — ул. Воровского, 1/а.

Облжилсоюз — Советская 5.

Крымсельсоюз — Пушкинская, 22.

Крымкоопинсоюз — Салгирная, 5.

Шерсть А/о.

Госстрах — зд. СНК Крыма, Салгирная, 5.

Госбанк — Советская, 4.

Всекобанк — Пушкинская, 15.

Коммунальный банк — Советская ул., 5.

Союзтранс — Советская, 6.

Отделение Совторгфлота — Пушкинская, 16.

Почта-телеграф.

Г р у п п а В

Центральный музей Тавриды — ул. К. Либкнехта.

Педагогический институт.

Музыкальный техникум.

Драматический театр — Пушкинская, 15.

Летний театр в горсаду — ул. Ленина, 1.

Газета «Красный Крым».

Газета «Молодой большевик».

Газета «Ени-Дунья».

Газета «Яш-Куввет» («Юная сила»).

Газета «Крестьянин».

Библиотека центральная — Советская, 10.

ТАТАРСКАЯ АССР

Центр — г. Казань

КАНТОНЫ: 1. Арский — с. Арск; 2. Бугульминский — г. Бугульма; 3. Буинский — г. Буинск; 4. Елабужский — г. Елабуга; 5. Мамашский — п. Кукмор; 6. Мензелинский — г. Мензелинск; 7. Спасский — г. Спасск; 8. Челнинский — с. Челны; 9. Чистопольский — г. Чистополь.

РАЙОНЫ: 1. Агрызский — п. Агрыз; 2. Казанский — г. Казань; 3. Кайбицкий — с. Б. Кайбицы; 4. Лаишевский — с. Лаишево; 5. Нурлатский — с. Нурлат; 6. Рыбно-Слободский — с. Рыбное; 7. Свияжский — г. Свияж; 8. Теньковский — с. Теньки.

Г р у п п а А

ЦИК ТатАССР — Кремль.
Совнарком ТатАССР — Кремль.
Наркомвнудел — Кремль.
Наркомторг — Кремль.
Наркомздрав — Кремль.
Наркомзем — Кремль.
Наркомпрос — Кремль.
Наркомрабкрин — Б. Красная, 36.
Наркомтруд — ул. Комлева, 7.
Наркомфин — Банковская, 3/5.
Наркомюст — Чернышевская, 12/20.

Облком ВКП(б) — Б. Красная 36.

Облком ВЛКСМ — Б. Красная. 36.

Облпрофсовет — ул. Комлева, 7.
ОСО-Авиахим — уг. ул. К. Маркса и Пушкинской, 35.

О-во Долой неграмотность — Чернышев, 25.

О-во друзей радио — улица К. Маркса, 36.

О-во Спасения на водах — Левая Булака, 48.

Г р у п п а Б

Госторг — Чернышевская, Гостинный двор.

Татторг — Б. Проломная, 50/7.

Татстрой — уг. Малой Проломной и Гостинодворской.

Жилищный союз — Кооперативная, 9.

Союзкожа — Московская, 58.

Мельтрест — Тукаевская, 86.

Союзрыба — П. Владимирская, 10.

Всесоюзный текстильный синдикат — Чернышевская, 7.

Аптекоуправление — Поперечно-Чернышевская, 15/27.

Союзнефть — уг. Островской и Поперечно-Чернышевской, 5/115.

Текстилькомбинат — Мостовая, 15/3.

Татлесотрест — Б. Проломная, 66.

Союзхлеб — уг. Большой Проломной и Чернышевского, 12/35.

Совкино — Чернышевского, 15.

Татсоюз — уг. Кооперативной, 21/31.

ЦРК — Б. Проломная, 62.

Татколхозсоюз — Кремль, зд. Наркомзема, 2-й подъезд.

Татживотноводсоюз — Университетская, 7.

Татптицеводсоюз — уг. Поперечно-Чернышевской и Островской, 18/17.

Таткоопинсоюз — ул. Островского.

Союз промкооп. т-в охотников — Башковская ул., № 8/42.

Татстрах — Университетская ул., 7/74.

Госбанк — Б. Проломная ул., 41.

Союзколхозбанк — Б. Проломная, 13.

Татарский банк — Банковская, 7.

Всероссийский кооперативный банк — уг. Б. Проломной и Гостинодворской, 8/36.

Госпароходство — Б. Проломная, 56.

Волжско - Камское управление связи — ул. К. Маркса.

Почтово-телеграфная контора — Телеграфный пер., 3.

Радиостанция — Арское поле.

Г р у п п а В

Астрономическая обсерватория Казанского ун-та — Чернышевская ул., 18.

Институт бактериологический ветуправления — ул. Гоголя, 26.

Институт социальной гигиены — П.-Чернышевская, 27/31.

Институт трахоматозный — Адамюк, Н. Горш, 12.

Институт усовершенствования врачей им. Ленина — ул. Комлева, 9.

Отдел по делам музеев и охраны памятников искусства и старины — уг. Профсоюзной и Б. Проломной, 1/2.

Музей центральный — ул. Чернышевского, 2.

Музей об-ва археологии, истории и этнологии — Госуд. университет.

Библиотека-музей — уг. Сенной и Тукаевской.

Казанский ботанический сад — Дальне-Архангельская.

Университет государственный — Чернышевская, 18.

Университет татарский коммунистический — Поле им. Ершова, 80.

Совпартшкола — ул. Комлева, 6.

Ветеринарный ин-т — Арское поле.

Восточно-педагогический ин-т — ул. Б. Красная, 61.

Театрально-худож. ин-т — ул. К. Маркса, 70.

Сельско-хозяйственный и лесоводства ин-т — ул. К. Маркса, 72.

Т е х н и к у м ы:

Медицинский.

Педагогический опытный.

Педагогический Чувашск.

Восточно-музыкальный.

Кожевенный.

Землеустроительный.

Механический.

Татарский им. Насыри.

Садово-огородный.

Театральный.

Фармацевтический.

Химический.

Театр государственный академический — Проломная, 46.

Г а з е т ы:

«Киняш».

«Красная татария».

«Кзыл армеец».

«Кзыл Татарыстан».

«Кзыл яншляр».

«Новая деревня».

«Яш ленинче».

«Ялче» («Батрак»).

Библиотека центральная — Чернышевская, 33/18.

ЯКУТСКАЯ АССР

Центр — г. Якутск

Группа А

ЦИК ЯАССР.
Совнарком ЯАССР.
Госплан.
Наркомвнудел.
Наркомфин.
Наркомторг.
Наркомрабкрин.
Наркомздрав и Наркомсобес.
Наркомтруд.
Наркомзем.
ВСНХ.
Облком ЯКП(б).
Облкомитет ЯЛКСМ.
Облпрофсовет.
МОПР.
О-во Долой неграмотность.

О-во Друг детей.
О-во физкультуры.
Дом крестьянина.

Группа Б

Союзрыба .
Обл. союз потреб. об-в Холбос—
Октябрьская, 25.

Группа В

Научное исследовательское об-во
Сахаэскиле — Саха-Омукская, 2.
Отдел русского географического
о-ва.
Областной музей — ул. Саха-
Омукская, 2.
Городской театр.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Центр г. Минск

ЦИК БССР — пл. Свободы, 17.
Совнарком БССР — пл. Свобо-
ды, 17.
Госплан — пл. Свободы, 5.

Группа А

Наркомвнудел—пл. Свободы, 23.
Наркомзем — Советская, 71.
Наркомздрав — Революционная
ул., 2.
Наркомтруд — пл. Свободы, 23.
Наркомфин — ул. К. Маркса, 14.
ВСНХ — пл. Свободы, 21/1.
Наркомюст — ул. К. Маркса, 5.
Наркомрабкрин — Советская ул.,
55.
Наркомпуть (уполномоченный)—
вокзал Б. Б. ж. д.

Наркомпрос — пл. Свободы, 23.
Наркомторг — Ленинская ул., 22.
Верховный суд БССР — ул. Кар-
ла Маркса, 5.
Наркомсбес — ул. Карла Мар-
кса, 5.

ЦК КП(б) БССР — Советская
улица, 45.

ЦК ЛКСМ БССР — ул. Карла
Маркса, 38.

Центральный совет профсою-
зов — пл. Свободы, дом Труда.

Главлит — Интернациональная,
15.

ОСО-Авиахим БССР — ул. Эн-
гельса, 28.

Помдет — пл. Свободы, 17.

Белорусское о-во Красного креста — ул. К. Маркса, 3.

О-во Автодор — Советская, 82.

Центральный архив — Коммунистическая, 38.

Центральное бюро пролетарского студенчества — пл. Свободы, дворец Труда.

Центральный дом селянина — Красноармейская ул.

Группа Б

Белгосстрах — ул. К. Маркса, 7.

Белорусская главная сберкасса — уг. Советской и Комсомольской ул., 59/34.

Белкоопсоюз — Советская, ул., д. 43.

Белпищетрест — пл. Свободы, д. 21.

Проверочная палата мер и весов. — Проводная ул., 6.

Белмедторг — пл. Свободы, 29.

Коопинсоюз — уг. ул. К. Маркса и Энгельса, 44/23.

Союзкожа — Немига, 6.

«Белштина» А/О — Интернациональная, 9.

Белжилсоюз — Интернациональная, 12.

Белбумтрест — Революционная, 1.

Стеклотрест — Ленинская ул., 15.

Белкожтрест — Немига, 36.

Белохотсоюз — Советская, 71.

Союзрасмасло, Белор. отд. — Коммунистическая, 6.

Белпищетрест — Революционная, 3.

Лесбел — Лесосиндикатская.

ВЭО, Минское отделение — Советская ул., 58/29.

Аптекоуправление — Коммунистическая, 4.

Белгосиздат — Советская, 63.

Госиздат РСФСР — Советская улица, 83.

Союзпечать — Советская, 63.

Белсоюзколхозбанк — Комсомольская, 37/59.

Коммунбанк — Советская, 65.

Векобанк — уг. Советской и Ленинской, 77/22.

Союзтранс — Немигороковская, 4/16.

Совторгфлот — пл. Свободы, 7.

Автогосторг — Советская, 82.

Группа В

Белорусская академия наук — Ленинская, 29/35.

Научно-исследовательский институт им. Ленина — Широкая, 28.

Белорусско-госуд. культурно-исторический музей.

Музей археологии и этнографии — Красноармейская ул.

Зоологический музей Белорусской академии наук — Красноармейская ул.

Музей революции — ул. Урицкого.

Агрономическая станция — Старовиленская, 73.

Центральное бюро краеведения — Ленинская, 29.

Государственный университет — уг. Красноармейской и Университетской, 82.

Коммунистический университет им. Ленина — Университетская, 27.

Педтехникум — Советская, 107.

Политехникум.

Музыкальный техникум — Университетская, 45.

Еврейский педагогический техникум — Немиго-Раковская, 9.

Газеты

«Белорусский батрак».

«Дер Юнгер Арбейтер».

«Дер Юнгер Ленинец».

«Октябрь».

«Пионер».

«Армаяс» («Красный пахарь»).

«Советская Белорусь».

«Белорусская веска».

«Звезда».

«Орка».

«Рабочий».

«Червонная зьмена».

«Маладняк».

БОБРУЙСКИЙ ОКРУГ

Центр г. Бобруйск

РАЙОНЫ: 1. Бобруйский — гор. Бобруйск; 2. Глусский — м. Глуск; 3. Жлобинский — гор. Жлобин;

4. Кличевский — с. Кличев; 5. Краснослободский — с. Красная Слобода; 6. Любанский — м. Любань; 7. Осиповичский — м. Осиповичи; 8. Парицкий — м. Паричи; 9. Рогачевский — гор. Рогачев; 10. Свислочский — с. Свислочи; 11. Слуцкий — гор. Слуцк; 12. Старобинский — м. Старобин; 13. Стародорожский — м. Старые Дороги.

Группа А

Окрисполком.

Окрком КП(б)Б — ул. К. Маркса, 6.

Окрком ЛКСМБ — ул. К. Маркса, 6.

Окрпрофсоюз.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

Окрсовет ОДН — Интернациональная, 29.

О-во Автодор.

О-во Спасания на водах.

Группа Б

Окртсрг.

Госторг.

Коммунтрест.

Окржилсоюз — уг. ул. Лекарта и Урицкого.

Белохотсоюз.

Окркустпромсоюз — Комсомольская, 20.

Группа В

Окружной краеведческий музей.

Газета «Коммунист» — Социалистическая, 67.

Театр городской — Шоссейная улица.

Театр летний.

Библиотека центральная окружная — Социалистическая, 109.

ВИТЕБСКИЙ ОКРУГ

Центр г. Витебск

РАЙОНЫ: 1. Бешенковичский — м. Бешенковичи; 2. Витебский — гор. Витебск; 3. Высочанский — с. Высочаны; 4. Городокский — гор. Городок; 5. Езерищинский — ст. Езерище, Сев.-Зап. ж. д.; 6. Лиознянский — м. Лиозно; 7. Межинский —

д. Межа; 8. Сененский — гор. Сенно; 9. Сиротинский — с. Шумилино; 10. Суражский — м. Сураж; 11. Чашинский — м. Чашники.

Группа А

Окрисполком — Советская, 32.

Окрком КП(б)Б.

1-й райком КП(б)Б — Ленинская ул., 10.

2-й райком КП(б)Б — Вокзальная ул., 29.

Окрком ЛКСМБ.

Окрпрофсоюз — ул. Воровского. О-во Друг детей — Ленинская ул., 26.

О-во Автодор.

О-во Спасания на водах.

Группа Б

Союзсахар — Рыночная ул., 22.

Окржилсоюз — Вокзальная ул., 23/29.

Союз потреб. о-в — Орловская, № 36.

Райсельсоюз — уг. Вокзальной и Рыночной, 45/1.

Коммунтрест — уг. Гоголевской и ул. Фрунзе, 1/2.

Белохотсоюз.

Металлосиндикат — Витебская контора.

Автогосторг — Витебская контора, ул. Володарского, 33.

Совторгфлот — Вокзальная ул., 11/42.

Телефонная сеть — Ленинская, 4/1.

Радиостанция — уг. ул. К. Цеткин и Шоссейной, 27/15.

Группа В

Бактериологический ветеринарный ин-т — Юрьева Горка.

Гос. музей — ул. Ленина, 4/1.

Естественно-исторический музей — Алексеевская, здание сел.-хоз. техникума.

Ветеринарный музей — ул. Ленина, 39.

Совпартшкола — ул. Володарского, 72/17.

Техникум электро-механический.

Техникум сельскохозяйственный.

Техникум художественный.

Техникум еврейский педагогический.

Газета «Вицебскі Пролетары».

Театр государственный — Театральная пл.

Театр городской — Канатная ул.

Театр еврейский — Смоленская пл., 4.

Библиотека городская центральная.

ГОМЕЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Гомель

РАЙОНЫ: 1. Брагинский — м. Брагин; 2. Буда-Кошелевский — д. Буда Кошелевская; 3. Ветковский — гор. Ветка; 4. Гомельский — гор. Гомель; 5. Комаринский — с. Комарин; 6. Лоевский — м. Лоев; 7. Речицкий — гор. Речица; 8. Тереховский — с. Тереховка; 9. Уваровичский — с. Уваровичи; 10. Хойникский — м. Хойники; 11. Чечерский — м. Чечерск.

Группа А

Окрисполком — ул. Коммунаров, дом Союзов.

Горсовет — 1-й дом Советов, пл. Труда.

Окрком КП(б)Б.

Райком ЛКСМБ — Советская ул., 38.

Райком КП(б)Б — Советская ул., 16.

Окрбюро профсоюзов — улица Коммунаров, 2.

О-во Друг детей — пл. Труда, 4.

О-во Автодор — Советская, 15.

О-во спасания на водах.

Дом крестьянина — Интернациональная, 4.

Группа Б

Госторг — Советская, 132.

Союзрыба — Советская, 23.

Союзбумага — Советская, 16.

Госстрой — Советская ул., 14.

Окрторг — Советская, 14.

Полесторг — уг. Могилевской и Крестьянской ул.

Райсоюз — уг. Крестьянской и Могилевской ул.

ЦРК — уг. Крестьянской и Могилевской ул.

Гомжилсоюз — Первомайская, 3. Окрколхозсоюз.

Гомрайсоюз — уг. Кооперативной и Крестьянской ул. *

Окрсельхозкредитсоюз — Комсомольская, 2.

Кустпромсоюз — Крестьянская, 63.

Белоохотсоюз.

Госстрах — Советская, 13.

Госбанк — Советская, 13.

Союзколхозбанк — Советская, 13.

Союзтранс — Крестьянская, 39.

Группа В

Окружное о-во краеведения — парк им. Луначарского.

Естественно-исторический педагогический музей — Бульварная ул.

Гос. культурно-исторический музей — парк Луначарского.

Музей санитарного просвещения — ул. Жарковского, 4.

Контора гостеатров — ул. Коммунаров, дом Союзов.

Театр гос. 2-й.

Театр им. Калинина.

Театр им. Свердлова.

Цирк-театр — Комсомольская, 47.

Газета «Полесская правда».

МИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Минск

РАЙОНЫ: 1. Бегомльский — с. Бегомль; 2. Березинский — м. Березино; 3. Борисовский — г. Борисов; 4. Гресский — с. Грозово; 5. Заславльский — м. Заславль; 6. Койдановский — м. Койданово; 7. Копыльский — м. Копыль; 8. Логойский — м. Логойск; 9. Острошицко-Городецкий — с. Острошицкий-Городок; 10. Плещеницкий — м. Плещеницы; 11. Пуховичский — с. Пуховичи; 12. Самохваловичский — с. Самохваловичи; 13. Смилович-

ский с. Смиловичи; 14. Смолевичский — м. Смолевичи; 15. Узденский — м. Узда; 16. Холопеничский — м. Холопеничи; 17. Червенский — гор. Червень.

Группа А

Окрисполком — пл. Свободы, 4.
Окрком КП(б)Б — ул. Энгельса, 28/30.

Горрайком КП(б)Б — ул. К. Маркса, 38.

Октябрьский райком КП(б)Б — Советская, 1.

Райком КП(б)Б — уг. ул. Урицкого, и К. Маркса, 8/11.

МОПР — Советская, 57.

О-во Долой неграмотность.

ОСО-Авиахим — пл. Свободы, 4.
Дом селянина — Коммунальная, 36.

Группа Б

Стройтрест — ул. Энгельса, 26.

Минцерабкооп — Советская, 43.

ТПО — Московская ул., 30

Городская станция ж. д. — Интернациональная, 1.

Радиостанция — Советская ул., 47.

Почтово-телеграфная контора — Ленинская ул., 34.

Международная городская станция — Ленинская ул., 34.

Группа В

Минское окружное о-во краеведения — Раковская, 2.

Гос. академический театр — уг. ул. Энгельса и К. Маркса.

Красный зал — ул. Урицкого, 11/12.

Летний театр-сад «Профинтерн».

Цирк — летнее помещение, Интернациональная, 24.

Радиостудия им. Совнаркома — Университетская, 16.

Дом Красной армии — ул. Энгельса, 26.

Библиотека государственная — Советская ул., 94.

МОГИЛЕВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Могилев

РАЙОНЫ: 1. Бельничский — м. Бельнич; 2. Быховский — гор. Ста-

рый Быхов; 3. Журавичский — с. Журавичи; 4. Климовичский — гор. Климовичи; 5. Кормянский — м. Корма; 6. Костюковский — м. Костюковичи; 7. Краснопольский — м. Краснополье; 8. Кричевский — м. Кричев; 9. Луполовский — гор. Могилев; 10. Могилевский — гор. Могилев; 11. Пропойский — м. Пропойск; 12. Хотимский — м. Хотимск; 13. Чаусский — гор. Чауссы; 14. Чериковский — гор. Чериков; 15. Чечвинский — ч. Чигиринка; 16. Шкловский — гор. Шклов.

Группа А

Окрисполком — Советская пл.
Окрком КП(б)Б — Ленинская ул., 35.

Окрком ЛКСМБ — ул. Комсомольская, 20.

Окрсовет профсоюзов — улица Мельника, 23.

О-во Автодор — Ленинская ул., 25.

ОСО-Авиахим — ул. Миронова.
Дом селянина — ул. Ленинская, 50.

Группа Б

Госстрах — ул. К. Либкнехта, 4.

Союзкожа — Первомайская, 6.

ЦРК — ул. Ленинская, 54.

Белгостройконтора — Первомайская, 26.

Аптекоуправление — уг. Первомайской и К. Либкнехта, 10.

Окржилсоюз — Первомайская, 26.

Волокнострой.

Белохотсоюз.

Белавтогосторг — ул. Комсомольская, 18.

Совторгфлот — Первомайская, 65.

Госбанк — Пионерская, 8.

Союзколхозбанк — Советская пл.

Городская станция ж. д. — Луполово, Н. Черниговская ул., 34.

Телефонная сеть — М. Завалье, 18.

Радиостанция — ул. Пионерская, 15.

Группа В

Окружная партийная школа — Комсомольская, 20.

Педагогический техникум — ул. Быховская, 18.

Индустриальный техникум — ул. Плеханова, 18.

Газета «Могилевский селянин».

Газета «Коммунар Могилевщины»

Городской театр.

Библиотека центральная окружная.

МОЗЫРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Мозырь

РАЙОНЫ: 1. Житковичский — м. Житковичи; 2. Калинковичский — гор. Калинковичи; 3. Копаткевичский — м. Копаткевичи; 4. Каролинский — с. Ельск; 5. Лельчицкий — с. Лельчицы; 6. Наровлянский — м. Наровль; 7. Озаричский — с. Озаричи; 8. Петриковский — г. Петриков; 9. Туровский — м. Туров; 10. Юревичский — с. Юревичи.

Группа А

Окрисполком — ул. К. Либкнехта, 22.

Окрком КП(б)Б — Ленинская, 48

Окрком ЛКСМБ — Ленинская улица.

Окрбюро профсоюзов — пл. Свободы, 16.

МОПР.

ОСО-Авиахим.

О-во Долой неграмотность — ул. К. Либкнехта, 37.

О-во Автодор.

О-во Спасения на водах.

Группа Б

Госторг — Торговые ряды.

Госстрах — уг. ул. К. Либкнехта и пл. Свободы, 43.

Союзкожа — ул. Александровская, 9.

ЦРК — ул. Свободы, 5.

Окрсоюз с.-хоз. и кред. кооперации — ул. Ленина, 9.

Райсоюз.

Окржилсоюз — ул. Ленина, 20.

Белохотсоюз.

Окрколхозсоюз — ул. Ленина, 4.

Госбанк — ул. Александровская, 4.

Городская станция ж. д. — ул. Р. Люксембург, 86.

Телеграф — Александровская ул., 6.

Группа В

Окружное о-во краеведения — Гора Коммунаров, 2.

Театр городской — Ленинская, 2.

Библиотека центральная.

ОРШАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Орша

РАЙОНЫ: 1. Богушевский — с. Богушевка; 2. Горецкий — г. Горки; 3. Дрибинский — с. Дрибин; 4. Дубровенский — г. Добровно; 5. Копысский — м. Копысь; 6. Кохановский — м. Коханово; 7. Круглянский — с. Круглое; 8. Крупский — м. Крупки; 9. Ляднянский — м. Ляды; 10. Мстиславский — г. Мстиславль; 11. Оршанский — г. Орша; 12. Раснянский — с. Рясна; 13. Толочинский — м. Толочин; 14. Черейский — м. Черей.

Группа А

Окрисполком — ул. Ленина.

Окрком КП(б)Б — Ленинская улица.

Окрком ЛКСМБ — Ленинская улица.

Окрпрофсоюз — Ленинская ул.

О-во Автодор — Ленинская ул., чл. 1.500.

Окрсовет физкультуры — Комсомольская ул.

Группа Б

Госторг.

Окр. Кооппромсоюз охотников — Ленинская, 20.

Белохотсоюз.

Госбанк — Ленинская ул.

Союзтранс — Шкловская ул.

Радиостанция — Красная ул.

Группа В

Окружное о-во краеведения —

1-й Днепровский пер., 4.

Окружной с.-х. музей — Мядейный пер., 2.

Культурно-исторический музей—
Книжная, 1.

Театр городской — Ленинская, 2.

Театр — Ленинская, 1.

Библиотека центральная имени
Пушкина — Ленинская, 17.

ПОЛОЦКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Полоцк

РАЙОНЫ: 1. Ветринский — с. Ве-
трино; 2. Волынецкий — с. Во-
нец; 3. Дриссенский — м. Дрисса;
4. Лепельский — м. Лепель; 5. Ос-
вейский — м. Освея; 6. Полоцкий —
г. Полоцк; 7. Россонский — д. Аль-
брехтово 1-е; 8. Ульский — м. Ул-
ла; 9. Ушачский — м. Ушачь.

Группа А

Окрисполком — ул. К. Маркса,
дом Советов.

Окрком КП (б) Б — ул. К. Мар-
кса, дом Советов.

Горком — КП(б)Б — ул. Карла
Маркса, 14.

Окрком ЛКСМБ Советская.

Окрпрофсовет.

МОПР — ул. К. Маркса.

О-во Автодор.

Группа Б

Госторг.

Белохотсоюз.

Коммунтрест — ул. Револю-
ции, 18.

Окр. т-во охотников — ул. Карла
Маркса, 8.

Союз потреб. о-в.

ЦРК — уг. Троицкой и Вознесен-
ской.

Окрколхозсоюз.

Телефонная сеть — ул. К. Мар-
кса, здание почты.

Радиостанция.

Группа В

Окружной краеведческий музей.

Лесной техникум — б. Спас-Еф-
рос. монастырь.

Газета «Полаччина».

Гортеатр — Невельская ул.

Библиотеке центральная окруж-
ная.

УКРАИНСКАЯ ССР

Центр — г. Харьков

Группа А

ВУЦИК — пл. Тевелева.

Совнарком УССР — Совнаркомовская ул., 3.

Госплан УССР — дом Госпромышленности.

Наркомвнудел УССР — Чернышевская ул., 23

РКИ и ЦК КП(б)У — дом Госпромышленности.

Наркомюст УССР — дом. Госпромышленности.

Верховный суд УССР — ул. К. Либкнехта, 21/23.

ВСНХ УССР — дом Госпромышленности.

Наркомфин УССР — ул. К. Либкнехта, 1.

Наркомзем УССР — д. Госпромышленности.

Наркомторг УССР — дом Госпромышленности.

Наркомздрав УССР — дом Госпромышленности.

Наркомсобес УССР — пл. Тевелева, 5.

Наркомпрос УССР — ул. Артема, 29.

Наркомтруд УССР — Совнаркомовская, 1/3.

Укргострах — пл. Шевченко, 30.

Украинское курортное управление — Горяиновский пер., 4.

Всеукраинский ЦК МОПР — Пушкинская ул., 49.

Всеукраинский совет ОСО-Авиация — ул. Свердлова, 40.

ЦК КП(б) Украины — ул. Либкнехта, 64.

ЦК ЛКСМ Украины — ул. Либкнехта, 64.

Всеукраинский совет профсоюзов — Дворец труда.

Центральный комитет Красного креста — Театральная пл., 7.

Центральный комитет помощи детям — Спартаковский пер., зд. ВУЦИКа.

Всеукраинское правление о-ва Друг детей — Спартаковский пер., 3.

Центральное правление «Геть неписьменность» — Спартаковский пер., 3.

ОЗЕТ — Чернышевская ул., 63.

Всеукраинское о-во Дружбы радио — Плетневский пер., 4.

Всеукраинское о-во культурной связи с заграницей — ул. Артема, 29.

Высший совет физкультуры — зд. ВУЦИКа.

Укрвоздухпуть правление — ул. Свободной академии, 3.

Всеукраинское о-во политкаторжан и ссыльно-поселенцев — Пушкинская, 49.

О-во друзей автомобиля и хорошей дороги «Укравтодор» — Спартаковский пер., 3.

О-во спасания на водах — пер. Короленко, 17.

Группа Б

Госторг УССР — ул. К. Либкнехта, 44.

Союзуголь правление — пл. Тевелева, 28.

МОУ Металлобъединение Украины — д. Госпромышленности.

ЮМТ — дом Госпромышленности, 4, уг. 4 корп.

Южхимтрест — д. Госпромышленности.

Югосталь — д. Госпромышленности, корпус А.

Табактрест Украины — Горяиновский пер., 12.

Окрасилкаттрест — Ветеринарная, 27.

Укрутильсбор — Горяиновская пер., 12.

Укртекстильтрест — Ветеринарная, 27.

Южно-рудный трест — д. Госпромышленности.

Союзрасмасло, Укр. к-ра — д. Госпромышленности.

Машинообъединение — д. Госпромышленности, 1, корп., 7 этаж.

Индустрой — пр. Правды, д. Госпромышленности.

Промвентиляция — Кооперативная, 22.

Укртрестсельмаш — д. Госпромышленности.

Союзхлеб — Горяиновский пер., 8.

«Мельстрой» А/о — Горяиновский пер., 7.

Укроргстрой — Чернышевская ул., 66.

Союзкожа — ул. Фр. Энгельса, 17.

Текстильторг А/о — ул. Ф. Энгельса, 11.

ТЭЖЭ — Свердлова, 35.

Союзтабак — Купеческий спуск, 2.

Полиграфгострест — Пушкинская ул., 1.

ВЭО — ул. 1 Мая, 7.

Вукоспилка — пл. Тевелева, 19.

Зерноцентр.

Сельгосподарь — ул. 1-го Мая, 18.

Укрбуряксоюз — пл. Тевелева, 4.

«Укрплодоспилка» — пл. Р. Люксембург, 23.

Укржилсоюз — Суздальские ряды, 1/5.

«Вукопинсоюз» — пл. Тевелева, 5.

Сельскосоюз — пл. Тевелева, 7.

Плодовинсоюз — пл. Тевелева, 7.

Книгоспилка — Горяиновский пер., 2.

Коопбудспилка — ул. Свободной Академии, 24.

Укрколгосподарь — ул. 1 Мая, д. 10.

Госбанк — Театральная площадь, 1.

Украинбанк — пл. Тевелева, 2.

Укрсельбанк — пл. Р. Люксембург, 23.

Цекомбанк — д. Госпромышленности, 1-й этаж.

Гострудсберкасса — ул. К. Либкнехта, д. 3.

Управление уполнаркомпути СССР — Красноармейская, 7.

Правление Донецкой ж. д. — пл. Феербаха, 7.

Управление местного транспорта НКПС УКРМТ — ул. Красноармейская, 7.

«Укравтогосторг» — ул. 1-го Мая, 27.

Союзтранс — пл. Тевелева, 29.

Группа В

Институты

Педагогики — ул. Артема, д. 31.

Био-химический — ул. Карла Либкнехта, 41.

По проектированию новых металлических заводов — Совнаркомская, 3.

Укр. научно-исслед. зерна и продуктов переработки — Наркомтруд УССР.

Анатомо-патологический — ул. К. Либкнехта, 41.

Шевченковский — ул. К. Либкнехта, 33.

Марксизма — ул. К. Либкнехта, 33.

Ботаники — ул. К. Либкнехта, 31.

Прикладной химии — Ветеринарная, 4-а.

Силикатов — Ветеринарная, 27.

Угольной промышленности — ул. К. Либкнехта, 18/20.

Главная палата мер и весов — ул. Дзержинского, 40.

1-й укр. санитарно-бактерио-

логический им. Мечникова — Пушкинская, 14.

Укр. протозойный рабочей медицины — ул. Свердлова, 34.

Психо-неврологический — ул. К. Либкнехта, 4.

Туберкулезный — Чернышевская, 89.

Медико-механический — Пушкинская, 72.

Венерологический — ул. Карла Маркса, 17.

Украинский гос. радиологический им. д-ра Григорьева С. П. — Пушкинская ул., 53.

Клинический по усовершенствованию врачей — ул. Артема, 8.

Органо-терапевтический — Рымарская ул., 28.

Психиатрий — Конюшенная, 34.

Медицинский ин-т — ул. К. Либкнехта, 41.

Ветеринарный ин-т — ул. К. Либкнехта, 37.

Технологический ин-т — Каплуновская, 16.

Сельскохозяйственный ин-т им. Крестинтерна — ул. Дзержинского, д. 100.

Народного хозяйства ин-т — Пушкинская, 81.

Народного образования ин-т — ул. Свободной Академии, 14.

Ин-т заочный народного образования.

Геодезический и землеустроительный ин-т — ул. Броненосца Потемкина, 15.

Музыкально-драматический ин-т — ул. Свердлова, 30.

Коммунистический ин-т им. Артема — ул. Артема, 34.

Вечерний рабочий ин-т — улица К. Либкнехта, 40.

Техникумы

Строительный.

Вечерний рабочий.

Народного хозяйства.

Фармацевтический.

Музыкальный.

Художественный

Эксплоатаций дорог.

Р а б ф а к и

При технологическом институте — Каплуновская, 16.

Вечерний им. Котлова — пр. Котлова, 1.

При с.-х. ин-те — Пушкинская, 60.

При геодезическом институте — ул. Броненосца Потемкина, 60.

При ин-те народного хозяйства — Пушкинская, 81.

При ин-те народного образования — ул. Свободной Академии, 14.

Медицинский — ул. К. Либкнехта, 41.

Музеи

Социальный им. т. Артема — ул. Свободной академии, 6/8.

Археологический — ул. Свободной академии, 14.

Украинского искусства — 1-й Советский пер., 2.

Сельскохозяйственный НКЗ — ул. Фр. Энгельса, 10.

Революция УССР — ул. Свободной академии, 4.

Свободной Украины им. Сковороды — Горка Науки Пролетариата.

При аэро-клубе им. Ильича — пл. Р. Люксембург.

Зоологический при кафедре зоологии «ИНО» — Госпитальный пер., 5.

Наглядных пособий — ул. Артема, 54.

Газеты

„Вісті ВУЦВК“.

«Вечернее радио».

«Коммунист».

«Комсомолец Украины».

«Красная армия».

«На зміну».

«Оборона».

«Украински пролетаря».

«Радьянске село».

«Радьянский статистик».

«Селянин Харьковщины».

«Червоня армия».

«Зай Грейт» (Будь готов).

«Ди заат».

«Дер Штерн».
 «Дас Нойе Дорф».
 «Голос молодежи».
 «Дер идишер поьер».
 «Юнгштурм».
 «Юнге гвардие».

АРТЕМОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Артемовск

РАЙОНЫ: 1. Александровский — с. Александровка; 2. Артемовский — г. Артемовск; 3. Гришинский — п. Гришино; 4. Железнянский — с. Железное; 5. Константиновский — п. Константиновка; 6. Краматорский — п. Краматорская; 7. Лиманский — п. Лиман; 8. Лисичанский — п. Лисичанск; 9. Никитовский — п. Никитовка; 10. Ново-Экономический — с. Ново-Экономическое; 11. Попаснянский — п. Попасная; 12. Рыковский — г. Рыково; 13. Славянский — г. Славянск.

Группа А

Окрисполком — ул. Артема, 4.
 Горсовет — пл. Свободы, 11.
 Окрпартком КП(б)У — ул. Артема, 4.
 Окрком ЛКСМУ — ул. Артема, 4.
 Окрпрофсовет — пл. Свободы, 9, дворец труда.
 МОПР — ул. Артема, 9.
 ОСО-Авиахим — ул. Харьковская, 49.
 Помдет — ул. К. Либкнехта, 35.
 О-во Долой неграмотность — ул. Артема, 4.
 Окротдел Красного креста — ул. К. Либкнехта, 35.
 Окр. Селянский-Будинк — пл. Свободы, 15.
 Окрсовет физкультуры — ул. Шевченко, 4.

Группа Б

Отдел местной промышленности — ул. Артема, 4.
 Укрсольтрест — пл. Свободы, 15.
 Техническая контора Союзугля — Лермонтовская, 13.
 Союзнабак — Торговая пл., 59.
 Укрутильсбор — Харьковская ул., 10.

«ВУФКУ» Донецкий областной отдел — Харьковская ул., 28.

Райпотребсоюз — Соборная, 46.
 ЦРК — пл. Свободы, 14.
 Окрнарпит — пл. Свободы, 1.
 Окркохозсоюз — ул. Артема, 39.
 Кустпромсоюз — ул. К. Либкнехта, 53.

Молочарсоюз — пл. Свободы, 12.
 Аптекоуправление — пл. Свободы, 8.

Союзхлеб — Рождественская, 49.
 Окржилсоюз — Харьковская, 50.
 Плодовинсоюз — пл. Свободы, Каменный ряд.

Госстрах — Лермонтовская, 10.
 Госбанк — Харьковская ул., 46.
 Украинбанк — Харьковская, 46.
 Окр. трудсберкасса — Харьковская ул., 50.

Городская станция ж. д. — пл. Свободы, 198.

Почта-телеграф — ул. Артема, 15.

Группа В

Совпартшкола — Красноармейская, 46.

Педагогический техникум.

Краеведческий музей — ул. Артема, 25.

Историко-революционный музей — ул. Артема, 25.

Зимний театр им. Ленина — пл. Свободы.

Театр им. 1 Мая.

Газета «Змичка».

Газета «Кочегарка».

Библиотека центральная — пл. Свободы.

БЕЛОЦЕРКОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Белая Церковь

РАЙОНЫ: 1. Белоцерковский — с. Александрия; 2. Богуславский — п. Богуслав; 3. Велико-Половецкий — с. Велико-Половецкое; 4. Володарский — м. Володарска; 5. Гребенковский — с. Гребенки; 6. Кожанский — с. Кожанка; 7. Корнинский — м. Корнин; 8. Мироновский — с. Мироновка; 9. Попельнянский — м. Попельня; 10. Ракитянский — м. Ракитное; 11. Сквирская — м. Сквир; 12. Ставищанский — м. Стави-

ще; 13. Тарашанский — п. Тараща; 14. Тетневский — м. Тетнев; 15. Узинский — м. Узин; 16. Фастовский — п. Фастов.

Группа А

Окрисполком — Комиссаровская, 18.
Горсовет — Советская, 18.
Окрпартком КП(б)У — Комиссаровская, 18.
Окрком ЛКСМУ — Комиссаровская, 18.
Окрсовет профсоюзов — пл. им. 10-летия Красной армии, 30.
МОПР — Комиссаровская, 18.
ОСО-Авиахим — Комиссаровская, 18.
Помдет — Комиссаровская, 18.
О-во Долой неграмотность — Киевская, 30.
Комитет Красного креста — Подвальная, 1.
О-во Укравтодор — Советская, 18.
Окрсовет физкультуры — Комиссаровская, 18.
О-во Спасения на водах — исполком.

Группа Б

Госторг — Киевская, 37.
Окржилсоюз — Киевская, 4.
Кооперком — Комиссаровская, 18.
Горрабкооп — ул. Переца, 49.
Буряксоюз — Киевская, 9.
Райсоюз — Комиссаровская, 4.
Союз свекловичных т-в — Киевская, 7.
Аптекоуправление — Базарная, 10.
Укрутильсбор — Комиссаровская, 5.
Госстрах — Киевская, 42.
Госбанк — Киевская, 9.
Гострудсберкасса № 2 при ОКРФО — Смоляная, 43.
Укравтогосторг — Васильевская, 1.
Совторгфлот — Бердичевский, 41.
Городская станция — Базарная пл., 30.
Почта-телеграф — Комиссаровская, 4.

Группа В

Педагогический техникум — пл. Свободы, 4.
Сельско-хозяйственный политехникум — пл. Свободы, 4.
Окружной музей — пл. Свободы, 1-а.
Театр им. Шевченко — Базарная, 1.
Газета «Радянська Нива».
Библиотека окружная.

БЕРДИЧЕВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Бердичев

РАЙОНЫ: 1. Андрушевский — м. Андрушевка; 2. Бердичевский — г. Бердичев; 3. Вчерайшанский — с. Вчерайше; 4. Козятинский — п. Козятин; 5. Любарский — п. Любар; 6. Махновский — с. Махновка; 7. Плисковский — с. Плисков; 8. Погребищенский — м. Погребище; 9. Ружинский — м. Ружин; 10. Улановский — п. Уланов; 11. Чудновский — п. Чуднов; 12. Янушпольский — п. Янушполь.

Группа А

Окрисполком — ул. Шевченко, 4.
Горсовет — Советская пл., 13.
Окрком КП (б)У — ул. Шевченко, 4.
Окрком ЛКСМУ — ул. Шевченко.
Окрпрофсовет — ул. К. Либкнехта, 23.
МОПР — ул. Шевченко, 4.
ОСО-Авиахим — ул. Шевченко, д. 4.
Помдет — ул. Шевченко, 4.
О-во Долой неграмотность — ул. Шевченко, 4.
Отделение Красного креста — Садовая, 3.
О-во Друг детей — ул. Шевченко, 4.
Окрсовет физкультуры — ул. Шевченко, 4.
Окрсельбуд — М. Иудейская, ул., 4.

Группа Б

Окротдел местной промышленности — ул. К. Либкнехта, 31.

Госторг — ул. М. Юридика.
 Текстильторг — ул. К. Либкнехта, 25.
 Буряксоюз — ул. К. Либкнехта, 46.
 Окркооперком — ул. Шевченко, 4.
 Окржилсоюз — ул. Шевченко, 3.
 Райкоопинсоюз — Садовая ул., 3.
 ЦРК — Советская, 13.
 Молочарсоюз — ул. К. Либкнехта, 1.
 Окркомборбез — ул. Артема, 3.
 Окрживотноводсоюз — ул. Артема, 3.
 Окркустпромсоюз — М. Иудейская ул., 8.
 Коопинсоюз — Садовая, 3.
 Аптекоуправление — ул. К. Либкнехта, 45.
 Госстрах — ул. Артема, 3.
 Госбанк — ул. К. Либкнехта, 19.
 Кредитсоюз — ул. К. Либкнехта, 26.
 Городская станция ж. д. — Советская пл., 26.
 Союзтранс.
 Укравтогосторг — Советская ул., 26.
 Почта - телеграф — ул. Свердлова, 35.

Г р у п п а В

Педтехникум им. Гринченко — ул. К. Либкнехта, 49.
 Музей социально - экономический — Кармелитанская ул., в крепости.
 Театр и сад им. 1 Мая — ул. К. Либкнехта, 33.
 Газета «Ди Вохе».
 Библиотека центр. окружная — Училищная, 7.

ВИННИЦКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Винница

РАЙОНЫ: 1. Вахновский — м. Вахновка; 2. Винницкий — г. Винница; 3. Вороновский — м. Вороновица; 4. Дашевский — м. Дашев; 5. Жмеринский — г. Жмеринка; 6. Ильинецкий — п. Ильинцы; 7. Калиновский — м. Калиновка; 8. Липовецкий — п. Липовец; 9. Литинский — п. Литин; 10. Немировский — п. Немиров;

11. Пиковский — м. Старый Пиков; 12. Прилукский — м. Старые Прилуки; 13. Ситковецкий — с. Ситковцы; 14. Тывровский — м. Тывров; 15. Хмельницкий — п. Хмельницк.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Ленина, здание Исполкома.
 Горсовет — Коммунистическая, 1.
 Окрпартком КП(б)У — ул. Дзержинского, 24.
 Окрком ЛКСМУ — ул. Дзержинского, 24.
 Окрсовет профсоюзов — ул. Ленина, 82.
 МОПР — дворец Труда, Ленинская.
 ОСО-Авиахим — ул. Козицкого, 12.
 Помдет — пр. Ленина, 87.
 О-во Долой неграмотность — ул. Ленина, 79.
 Окротдел Красного креста — ул. Котовского, 12.
 О-во Друг детей — ул. Ленина, здание исполкома.
 Окрсовет физкультуры — пр. Ленина, здание исполкома.
 О-во Автодор — здание Окрисполкома.

Г р у п п а Б

Отдел местной промышленности — пр. Ленина, 77.
 Госторг — ул. Котовского, 12.
 Текстильторг — ул. Ленина, 35.
 Рудметаллторг — ул. Раковского, 27.
 Госпищетрест — Свердловская ул., 1.
 Союзуголь — ул. Ленина, 42.
 Аптекоуправление — ул. Ленина, 15.
 Укрутильсбор.
 ВУФКУ — Первомайская, 98.
 Кооперком — здание исполкома, ул. Ленина.
 Окржилсоюз — ул. Ленина, 56.
 Буряксоюз — ул. Ленина, 76.
 ЦРК — ул. Володарского, 33.
 Господарсоюз — ул. Ленина, 76.
 Промсоюз — ул. Володарского, 33.
 Райсоюз — ул. Раковского, 2.

Подрайкоопинспилка — ул. Ленина, 13.

Пищевой трест — ул. Свердлова, 1.

Молочарсоюз.

Окргосстрах — ул. Котовского, 12.

Госбанк — ул. Ленина, 60.

Украинбанк — ул. Ленина, 65.

Сельбанк — ул. Ленина, 61.

Совторгфлот — ул. Ленина, 56.

Укравтогосторг — ул. Ленина.

Городская станция ж. д. — ул. Ленина, 42.

Почта-телеграф — ул. Слинько, 14.

Г р у п п а В

Окрсовпартшкола — Немировское шоссе, 99.

Украинский педтехникум.

Рабочий университет — ул. Ленина, 62.

Т е х н и к у м ы

Сельскохозяйственный.

Химико-фармацевтический.

Еврейский педагогический.

Музыкальный.

Вечерние рабочие курсы.

Гостеатр им. Ленина — ул. Дзержинского.

Музей им. Коцюбинского — Замостье, ул. Максимовича.

Музей исторический — ул. 9-го Января.

Газета «Работнича».

Газета «Червоний край».

Библиотека окружная центральная — Ленинский пр., 69.

ВОЛЫНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Житомир

РАЙОНЫ: 1. Барановский — м. Барановка; 2. Володарский — п. Володарск; 3. Иванковский — с. Иванково; 4. им. т. Дзержинского — п. Романов; 5. Коростышевский — п. Коростышев; 6. Мархлевский — с. Мархлевск; 7. Новоград-Волинский — г. Новоград-Волинский; 8. Потеевский — с. Потеевка; 9. Пулинский — м. Пулин; 10. Радомышльский — п. Радомышль; 11. Трояновский — м. Трояно; 12. Черняховский — п. Черняхов; 13. Яруньский — м. Ярунь.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. К. Маркса, 16.

Горсовет — ул. Горсовета, 21.

Окрпартком КП(б)У — ул. Горсовета, 13.

Окрком ЛКСМУ — ул. Горсовета, 13.

Окрпрофсовет — ул. III Интернационала, 11.

МОПР — ул. К. Маркса, 41.

ОСО-Авиахим — ул. Ленина, 14.

О-во Друг детей — ул. Ленина, 8.

О-во Долой неграмотность — ул. К. Маркса, 16.

Окр. отд. Красного креста — ул. Ленина, 8.

Волинское окр. о-во Автодор — ул. К. Либкнехта, 62.

Всесоюзн. о-во политкаторжан — ул. К. Маркса, 41.

Окрсовет физкультуры — ул. К. Маркса, 16.

Окрсельбуд — ул. Ленина, 25.

Г р у п п а Б

Текстильторг — ул. К. Маркса, 8.

Союзнефть — ул. Ленина, 158.

Совторгфлот — ул. Ленина, 8.

Жилсоюз — ул. Горсовета, 7.

Райкоопинсоюз.

Кустпромсоюз — ул. Шорса, 7.

Хмельсоюз — ул. Ленина, 31.

Животноводсоюз — ул. Р. Люксембург, 1.

ЦРК — ул. Ленина, 7.

Пищетрест — Мельничная ул., 40.

Окрпотребсоюз — ул. К. Маркса, 21.

Окржилсоюз — ул. Горсовета, 7.

Окрколхозсоюз — ул. Ленина, 33.

Окрсельсоюз — ул. Ленина, 33.

Аптекоуправление — Лермонтовская ул., 5.

Укрутильсбор — ул. Ленина, 8.

Укравтогосторг — ул. Гоголя, 7.

Госстрах — ул. К. Маркса, 16.

Госбанк — ул. Гоголя, 5.

Гострудсберкасса — ул. Горсовета, 24.

Союзтранс — ул. Шорса, 2.

Городская станция ж. д. — ул. К. Маркса, 17.

Окрконтора связи.

Г р у п п а В

Совпартшкола—ул. К. Маркса, 22.
 Землеустроительный техникум
 им. 10-летия Окт. революции.
 Индустриальный техникум им.
 Ленина — Пушкинская ул., 38.
 Музей — Лермонтовская ул., 13.
 Городской театр — Пушкинская,
 20.
 Газета «Родяньска Волинь».
 Библиотека окружная централь-
 ная — Пушкинская, 32.

ГЛУХОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Глухов

РАЙОНЫ: 1. Глуховский — г. Глу-
 хов; 2. Новгород-Северский — г.
 Новгород-Северск; 3. Понорниц-
 кий — м. Понорница; 4. Путивль-
 ский — г. Путивль; 5. Семеновский—
 п. Семеновка; 6. Середино-Буд-
 ский — п. Середино-Буда; 7. Хиль-
 чинский — с. Хильчи; 8. Шостен-
 ский — г. Шостка; 9. Эсманьский —
 с. Эсмань; 10. Ямпольский — м. Ям-
 поль; 11. Ярославский — с. Яро-
 славль.

Г р у п п а А

Окрисполком — Советская ул.,
 дом исполкома.
 Горсовет — Советская, 8.
 Окрпартком КП(б)У — Совет-
 ская ул.
 Окрком ЛКСМУ — Советская ул.,
 2-й дом Советов.
 Окрпрофсовет — Советская, 30.
 МОПР — Красная пл., дом испол-
 кома.
 ОСО-Авиахим — Советская ул.,
 дом исполкома.
 Помдет — пл. Красина, 10.
 О-во Друг детей пл. Краси-
 на, 10.
 Окркомитет Красного креста —
 Советская ул., зд. исполкома.
 О-во Автодор Советская ул.,
 дом исполкома.

Г р у п п а Б

Окржилсоюз — ул. Дзержинско-
 го
 Союзкожа — Базарная пл.

Окрсоюз охотников — Советская
 ул., уг. ул. Ленина.

Горрабкооп — Базарная пл.

Райпотребсоюз — ул. Ленина, 33.

Окртоварищество семеноводства
 — Советская, 6-а.

Кустпромсоюз.

Аптекоуправление — Советская
 ул., дом исполкома.

Госстрах — пл. Володарского, 7.

Госбанк — Советская ул., зд. ис-
 полкома.

Укрсельбанк — Красная пл., дом
 исполкома.

Гострудсберкасса — Советская,
 д. 35.

Почта, телеграф, радиостанция —
 Почтовый пер.

Г р у п п а В

Педтехникум — Советская ул.

Музей — ул. Ленина, 68.

Театр им. Октябрьской револю-
 ции — ул. Ленина.

Газета «Червоне-село — ул.
 Дзержинского, 9.

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Днепропетровск

РАЙОНЫ: 1. Близнюковский — п.
 Близнюки; 2. Васильевский — с. Ва-
 сильевка; 3. В.-Днепровский —
 п. Верхне-Днепровск; 4. Камен-
 ский — г. Каменское; 5. Карл-Мар-
 ковский — п. им. К. Маркса; 6. Ко-
 товский — м. Котовка; 7. Криничев-
 ский — с. Криничеватое; 8. Магда-
 линовский — с. Магдалиновка; 9. Ме-
 жевский — с. Межевая; 10. Ново-
 Московский — г. Ново-Московск;
 11. Павлоградский — г. Павлоград;
 12. Перещепинский — с. Перещепи-
 нэ; 13. Петриковский — с. Петриков-
 ка; 14. Петропавловский — м. Петро-
 павловка; 15. Синельниковский —
 п. Синельниково; 16. Солонянский—
 с. Соленое; 17. Царичанский — м.
 Царичанка; 18. Юрьевский — с.
 Юрьевка.

Г р у п п а А

Окрисполком — Полевая ул.

Горсовет — зд. Окрисполкома.

Окрпартком КП(б)У — зд. исполкома.

Окрком ЛКСМУ — д. исполкома.

Окрсовет профсоюзов — пр. К. Маркса.

МОПР.

ОСО-Авиахим — д. Красной Армии

Окрпомдет — здание исполкома.

О-во Долой неграмотность.

Окр. к-т Красного креста — пр. К. Маркса 4.

Кубуч — ул. Либкнехта, уг. Шевченковской, 59.

О-во Друзей радио.

О-во Спасения на водах Оснав — пр. К. Маркса, 98.

Спортивное о-во «Динамо» — пр. К. Маркса, уг. ул. Короленко.

Укравтодор.

Окрсовет физкультуры — зд. исполкома.

Дом крестьянина — Гимназическая, 18.

Г р у п п а Б

Окротдел местной промышленности — ул. К. Либкнехта, 9.

Госторг — пр. К. Маркса, 98.

Текстильторг.

Укрмето — пр. К. Маркса, 55.

Союзсахар — Широкая ул., 1.

Химтрест — Широкая ул., 1.

Рудметаллторг — пр. К. Маркса, 129.

Днепрострой — Садовая ул., 9.

Югосталь — ул. К. Маркса.

Госшвеймашина — пр. К. Маркса, 70.

Пищетрест — пр. К. Маркса, уг. Гимназической, 1.

Контора южно-рудного треста — Садовая ул., 9.

Союзхлеб — пр. К. Маркса, 102.

Аптекоуправление — пр. К. Маркса, 85.

Райкоопинспилка — пр. К. Маркса, 98.

Окрпотребсоюз — пр. К. Маркса, 104.

Райкоопинсоюз — пр. К. Маркса, 98.

Окржилсоюз — Мостовая, 4.

Флодосоюз — пр. К. Маркса, 98.

Шахстрой — Харьковская, 3.

Госстрах — Московская, 1.

Госбанк — пр. К. Маркса, уг. ул. Ленина, 2.

Украинбанк — пр. К. Маркса, 82.

Союзколхозбанк — пр. К. Маркса, 115.

Окрсберкасса — пр. К. Маркса, ул. ул. Ленина, 1.

Правление Екат. ж. д. — пр. К. Маркса.

Транспорт, контора и городская пристань Днепропетр. госпароходства — пр. К. Маркса.

Городская станция — пр. К. Маркса, 82.

Почта — Проспект, 92.

Радиовещательная станция — Полтавская, 3.

Г р у п п а В

Научное о-во при Украинской академии наук — пл. Октябрьской Революции, 2.

Медицинский ин-т — Октябрьская пл., 2.

Санитарно - бактериологический ин-т — Октябрьская пл., 14.

Рабмеда ин-т — Колония им. тов. Петровского, 1.

Физических методов лечения (Инфизим) ин-т — ул. Свердлова, 29.

Степная областная сельскохозяйственная опытная станция им. Клименко — пл. Д. Бедного, 6.

Окр. о-во краеведения — пр. К. Маркса, 3.

Музей краевой исторический — пл. Окт. Революции, 2.

Музей Революции — пр. К. Маркса, 26.

Музей историко-археологический — пл. Октябрьской Революции.

Музей художественный — пр. К. Маркса, 104.

Дом санитарного просвещения — Ленинская, 1.

Окрсовпартшкола — Ворошиловская, 25.

Горный ин-т им. Артема — Полтавская, 1.

И-нт народного образования «Дино» — пр. К. Маркса, 18.

Техникумы

Землеустроительный.

Фармацевтический.

Строительный путей сообщения.

Педагогический.

Вечерний рабочий механический
тяговой специальности.

Строительный вечерний.

Вечерний рабфак им. Октябрь-
ской революции — Фрунзовская, 1.Театр Центральный Ленинская
ул., 10.Театр им. Шевченко — пр. Карла
Маркса, 105.Театр Спартак — пр. К. Маркса,
121.

Газета «Зирка».

Газета «Майбутня Змина».

Библиотека центральная — уг. ул.
К. Маркса и Дзержинского.**ЗАПОРОЖСКИЙ ОКРУГ**

Центр — г. Запорожье

РАЙОНЫ: 1. Васильевский — с. Ва-
сильевка; 2. Гуляй-Польский — м. Гу-
ляй-Поле; 3. Запорожский — г. За-
порожье; 4. Каменский — с. Камен-
ка; 5. Ново-Николаевский — с. Но-
во-Николаевка; 6. Ореховский —
с. Орехово; 7. Покровский — с. По-
кровское; 8. Софиевский — с. Со-
фиевка; 9. Томаковский — с. Тома-
ковка; 10. Хортицкий — с. Хортица;
11. Чубаровский — с. Чубаровка.

Группа АОкрисполком — ул. Р. Люксем-
бург, 16.

Горсовет — ул. Чекиста.

Окрпартком КП(б)У — зд. Окр-
исполкома.Окрком ЛКСМУ — зд. Окриспол-
кома.Окрпрофсовет — ул. К. Либкнех-
та, 18.**МОПР.**

Окрпомдет — зд. Окрисполкома.

О-во Долой неграмотность — зд.
исполкома.О-во Друг детей — зд. Окриспол-
кома.О-во Красный крест — Гоголев-
ская ул., 33.

О-во Спасения на водах.

Окркомнезам — ул. Р. Люксем-
бург.Комборбез — ул. Р. Люксембург,
Селянский будинок — ул. Михе-
ловича, 5.**Группа Б**Рудметаллторг — Кузнечная ул.
Комбинат заводов им. Дзержин-
ского — пл. Шевченко.

Союзнефть — Круговая ул., 9.

Церабкооп — ул. К. Либкнехта, 4.

Союзхлеб — ул. Жуковского.

Аптекоуправление — ул. Михай-
ловича.Окрпотребсоюз — ул. Свердло-
ва, 20.Райпотребсоюз — ул. Свердлова,
уг. ул. Р. Люксембург, 10/20.Окржилсоюз — ул. Михайлови-
ча, 11.

Плодосоюз — ул. Чекиста, 26.

Молочарсоюз — Жуковская, 32.

Укрутильсбор — Жуковская, 34.

Окргосстрах — ул. К. Либкнех-
та, 15.

Госбанк — ул. К. Либкнехта, 14.

Трудсберкасса — ул. К. Либ-
кнехта.Городская станция ж. д. — ул.
Ильича, уг. ул. К. Либкнехта.Почта, телеграф, телефон и ра-
дио — Жуковская ул., 29.

Союзтранс — ул. Михайловича, 9.

Группа ВДнепровский политехнический
институт — Днепрострой, Кичкас.

Педтехникум — Гоголевская, 54.

Индустриальный техникум —
Жуковская ул., 58.

Рабфак — Жуковская ул., 58.

Окружной краеведческий му-
зей — Гоголевская ул., 64, зд. Пед-
техникума.Музей Революции — ул. Сверд-
лова, 23.Театр им. Ленина — ул. Арте-
мовская, 49.Газета «Красное Запорожье» —
ул. Р. Люксембург, 9.Библиотека центральная — ул.
Карла Либкнехта, 7.

ЗИНОВЬЕВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Зиновьевск

РАЙОНЫ: 1. Бобринецкий — г. Бобринец; 2. Больше-Висковский — м. Большая Виска; 3. Братский — с. Братское; 4. Верблюжский — село Верблюжка; 5. Елисаветградковский — м. Елисаветградовка; 6. Зиновьевский — г. Зиновьевск; 7. Злынский — с. Злынка; 8. Знаменский — п. Знаменка; 9. Компанеевский — с. Компанеевка; 10. Мало-Висковский — м. Малая Виска; 11. Новгородковский — с. Новгородковка; 12. Ново-Миргородский — г. Ново-Миргород; 13. Ново-Пражский — с. Новая Прага; 14. Ново-Украинский — с. Ново-Украинка; 15. Ровнянский — м. Ровное; 16. Устимовский — с. Устимовка; 17. Хмелевский — м. Хмелевое.

Группа А

Окрисполком — Советский пер.
Горсовет — ул. Луначарского, 14.
Райнсполком — ул. Я. Томпа, 31.
Окрпартком КП(б)У — ул. Ленина, 8.
Окрком ЛКСМУ — ул. Ленина, 8.
Окрпрофсовет — улица Ленина, дворец Труда.
МОПР — ул. Ленина, 8.
Помдет — зд. Окрисполкома.
ОСО-Авнахим — зд. Окрисполкома — Советский пер.
О-во Долой неграмотность — ул. Ленина, 28.
Совет физкультуры.
ОЗЕТ — ул. Ленина, 82.

Группа Б

Отдел местной промышленности — ул. Ленина, 29.
Окрсельхозсоюз — ул. К. Маркса, 41.
Текстильторг — ул. К. Маркса, 128.
Союзхлеб — ул. Розы Люксембург, 7.
Окржилсоюз — ул. Луначарского, 13.
Окрпромсоюз — уг. ул. К. Маркса и Шевченко.
Скотомолочарсоюз — ул. Володарского, 61.

Трест сельхозмашиностроения «Красный профинтерн» — ул. Гоголя, 13.

Союзсахар — ул. К. Маркса, 41.
ЦРК — ул. К. Либкнехта, 6.

Аптекоуправление — зд. Окрисполкома.

Госбанк — ул. К. Маркса, 27.

Украинбанк — ул. Луначарского, 14.

Союзколхозбанк — ул. Ленина, уг. Ингульской.

Союзтранс — ул. К. Маркса, 31.

Укравтогосторг — ул. К. Маркса, уг. ул. Гоголя.

Управление городской станции ж. д. — ул. К. Маркса, 41.

Почта, телеграф — ул. Гоголя, 69.

Группа В

Окружное научно-краеведческое о-во — ул. Ленина, 39.

Окружной естественный, исторический и археологический музей с картинной галлереей — ул. Ленина, 39.

Музей народно-исторический — ул. Ленина, 8.

Музей революции — ул. К. Маркса.

Музей санпросвета — ул. Луначарского.

Вечерний рабочий техникум им. Ленина — ул. Ленина, 34.

Городской театр им. Шевченко — ул. Ленина.

Газета «Зиновьевский пролетарий».

Газета «Червоний Шлях» — ул. Тимирязева, 57.

Окружная центральная библиотека — ул. Ленина.

ИЗЮМСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Изюм

РАЙОНЫ: 1. Андреевский — село Андреевка; 2. Балаклеевский — село Балаклея; 3. Барвенковский — село Барвенково; 4. Боровской — с. Боровая; 5. Изюмский — гор. Изюм; 6. Лозовеньковский — г. Лозовенька; 7. Петровский — с. Петровское;

8. Савинский — с. Савинцы; 9. Шандритоголовский — с. Шандритоголово.

Группа А

Окрисполком — ул. Свердлова, 1.
Горсовет — ул. Свердлова, 1.
Окрпартком КП(б)У — Советская пл., 22.

Окрком ЛКСМУ — Советская пл.
Окрсовет профсоюзов — Советская пл., 3.

МОПР — Советская пл., зд. Окрпрофсовета.

ОСО-Авиахим — пл. Свердлова, 1.

Окрпомдет — пл. Свердлова, 1.
Окротдел Красного креста — Советская пл.

Окрликбез — пл. Свердлова, 1.
Окрсовфизкультуры — пл. Свердлова, 1.

Группа Б

Окрпотребсоюз — ул. Свердлова, 16.

Горпо — Советская пл., 20.

Кредитсоюз — пл. Свердлова, 4.

Жилсоюз — Советская пл., 6.

Госстрах — Октябрьская ул., 1.

Госбанк — Советская пл.

Центральная гострудсберкасса — Советская пл.

Городская станция ж. д. — площ. Свердлова, 15.

Почта-телеграф — Гоголевская, 5.

Группа В

Окрсовпартшкола — Бульварный переулок.

Педагогический техникум — Советская пл., 3.

Краеведческий музей — Гражданская, 1.

Библиотека центральная окружная — ул. Гоголя, 1.

КАМЕНЕЦКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Каменец-Подольский

РАЙОНЫ: 1. Должецкий — село Должок; 2. Дунаевский — п. Дунаевцы; 3. Затонский — м. Затонское; 4. Зиньковский — с. Зиньков; 5. Китайгородский — с. Китайгород; 6. Купинский — село Купин; 7. Миньковецкий — м. Миньковцы; 8. Ново-Ушицкий — п. Новая Уши-

ца; 9. Орынковский — м. Орыни; 10. Смотряцкий — мест. Смотрич; 11. Солобковецкий — м. Солобковцы; 12. Старо-Ушицкий — м. Старая Ушица; 13. Чемеровецкий — м. Чемеровцы.

Группа А

Окрисполком — ул. Шевченко.

Горсовет — ул. Ленина, 11.

Окрпартком КП(б)У — ул. Шевченко, 43.

Окрком ЛКСМ — ул. Шевченко, 43.

Окрпрофсовет — ул. Котовского, 3.

МОПР — ул. Шевченко, 43.

ОСО-Авиахим — ул. Шевченко, 20.

Помдет — ул. Шевченко, 20.

О-во Друг детей — ул. Шевченко, 20.

Окрком Красного креста.

Селянский будинок — ул. Дзержинского, 9.

Группа Б

Текстильторг — Центральная пл., 23.

Союзсахар — Центральная пл., 32.

Промсоюз — ул. К. Маркса, 13.

Окрсельсоюз — ул. Затонского, 15.

Жилсоюз — ул. Котовского, 11.

Союзхлеб — ул. Нероновича, 8.

Райсоюз — Затонского ул., 21.

Молочарсоюз — ул. Затонского.

44. Аптекоуправление — ул. III Интернационала, 4.

Госстрах — Пушкинская ул., 16.

Госбанк — ул. Нероновича, 1.

Гострудсберкасса — ул. Нероновича, 1.

Городская станция ж. д. — ул. Володарского, 1.

Почта-телеграф — ул. Шевченко, 27.

Группа В

Ин-т народного образования «ИНО» — ул. Затонского, 27.

Ин-т с.-х. с рабфаком — ул. Шевченко, 21/23.

Вечерний рабочий университет — ул. Затонского, 27.

Химический техникум.

Театр — Шевченковск. пл.

Библиотека центральная — ул. Затонского, 27.

КИЕВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Киев

РАЙОНЫ: 1. Барышевский — с. Барышевка; 2. Березаньский — м. Березань; 3. Бориспольский — м. Борисполь; 4. Бородинский — с. Бородинка; 5. Броварский — м. Бровары; 6. Брусиловский — м. Брусилы; 7. Бышевский — м. Бышев; 8. Васильковский — п. Васильков; 9. Дымерский — м. Дымер; 10. Жуковский — с. Жукин; 11. Ивановский — м. Иванов; 12. Кагарлыкский — м. Кагарлык; 13. Киевский — г. Киев; 14. Макаровский — м. Макаров; 15. Обуховский — м. Обухов; 16. Переяславльский — г. Переяславль; 17. Ржищевский — м. Ржищев; 18. Розважеский — с. Розважес; 19. Хабнянский — с. Хабное; 20. Чернобыльский — п. Чернобыль; 21. Шепеличский — с. Новые Шепеличи.

Группа А

Окрисполком — ул. Воровского, 18.

Горсовет — ул. Воровского, 18.

Окрпартком КП(б)У — ул. Воровского, 18.

Окрком ЛКСМУ — ул. Воровского, 18.

Бюро нацмен — ул. Воровского, 18.

Окрсовет профсоюзов — ул. Короленко 31/33.

МОПР — ул. Воровского, 38.

ОСО-Авиахим — ул. Воровского, 38.

Окрпомдет — ул. Воровского, 38.

О-во Долой неграмотность — ул. Воровского, 22.

Окркомитет Красного креста — Пушкинская ул., 30.

ОЗЕТ — ул. Воровского, 8-а.

Отдел о-ва политкаторжан — ул. К. Маркса, 9.

О-во «Динамо» — Екатеринославская ул.

Общество Спасения на водах.

Окрсельбуд — ул. Ленина, 8.

Группа Б

Госторг УССР — ул. Воровского, 30.

Рудметаллторг — ул. Революции, 43.

Текстильторг — Петриевка, При-тиско-Никольская, 2.

Союзбумага — Бульвар Шевченко, 4.

Союзсахар — ул. 25 Октября, 2.

Укркоопцукр — ул. 25 Октября, 3.

Укрдеревообъединение — Бульвар Шевченко, 34.

Киев-обувь трест — ул. К. Маркса, 13.

Укрсукно — дом трестов.

Управление киевск. электрическими предприятиями окркомхоза — ул. 25 Октября, 5.

Областная контора всесоюзного металлургич. синдиката «ВМС» — ул. Воровского, 19.

Пищетрест — Бульвар Шевченко, 4.

Металлотрест — ул. Воровского, 10.

Союзнабак — ул. Воровского, 6.

Госметр — ул. Воровского, 16.

Союзхлеб — ул. Ленина, 26.

Аккумуляторный трест — ул. Воровского, 38.

Укрторфтрест — бульвар Шевченко, 1.

Укрутильсбор — Пушкинск. ул., 30.

Аптекоуправление — ул. Коминтерна, 16.

ТПО Ю.-З. ж. д. — ул. Воровского, 25.

Сорабкооп — ул. Воровского, 27.

Всеукраинское фото-кино-управление ВУФКУ — бульвар Шевченко, 72.

Окрсоюз потреб. о-в — Петровка, Воздвиженская ул., 1.

Райкоопинсоюз.

Плодосоюз — Советская площадь, 4.

Насинньсоюз — ул. Воровского, 8-а.

Управление трудовыми коллек-

тивами комитета борьбы с безработицей ... ул. Пушкинская, 4.

Окрсоюз жилкооперации — ул. Воровского, 23.

Молочарсоюз — ул. Короленко, 42.

Киевское государственн. трикотажно-чулочный и ватный трест «Киев-трикотаж» — ул. Воровского, 47.

Госстрах — Бульвар Шевченко, 4.

Госбанк — ул. 25 Октября, 9.

Всеукраинский кооперативный банк — Советская пл., 4.

Правление Ю.-З. ж. д.—Театральная ул., 8.

Городская станция Ю.-З. ж. д. — Пушкинская, 14.

Правление юго-зап. округа связи — ул. Леонтовича, 7.

Почтовая контора — ул. Воровского, 24/26.

Центральная телеграфная контора — ул. Короленко, 10.

Телефонная станция — ул. Воровского, 24/26.

Укравтогосторг — ул. Воровского, 33.

Г р у п п а В

Научные учреждения

Всеукраинская академия наук (ВУАН) — ул. Короленко, 54.

Ин-т украинск. научн. языка (ВУАН) — Бульвар Шевченко, 14.

Всеукр. археологический комитет при ВУАНе — ул. Жертв Революции, 23.

Биологический ин-т Всеукраин. академии наук — ул. Короленко, 37/10.

Биологическая станция Всеукр. академии наук — ул. Короленко, 37.

Кафедра марксизма и ленинизма при ВУАНе — ул. К. Либкнехта, 12.

Гос. научно-исследовательский ин-т ботаники — ул. Коминтерна, 1.

Гос. клинический ин-т для усовершенствования врачей — ул. Пирогова, 75.

Укр. отделение геологического комитета (Укргеолком) — Бульвар Шевченко, 4.

Демографический ин-т при Украинской академии наук — ул. Жертв Революции, 23/2.

Научно-исследовательская кафедра зоологии при ИНО — ул. Короленко, 58.

Научно-исследовательский ин-т водного хозяйства Украины — ул. 25 Октября, 6.

Краевая сельскохозяйственная опытная станция Наркомзема — ул. Ленина, 46.

Краевая контрольно-семенная станция Наркомзема — ул. Ленина, 46.

Научно-исследовательский ин-т сахарной промышленности (УНИС) — ул. Энгельса, 20.

Санитарно-бактериологический ин-т Наркомзема — Байкова Гора, ул. Ст. Разина, 4.

Укр. научно-исследов. геологический ин-т — ул. Короленко, 44.

Укр. ин-т торфяной промышленности — ул. Коминтерна, 2.

Психо-неврологический ин-т — ул. Нероновича, 27.

2-й Гос. рентгенологический и радиологич. ин-т — ул. Толстого, 7.

Укр. гос. ортопедический ин-т — ул. Революции, 6.

Центральный исторический архив им. Антоновича В. Б. — ул. Короленко, 22-а.

Отд. Всеукраинск. научной ассоциации востоковедения — ул. Короленко, 37.

Метеорологическая обсерватория Всеукраинск. академии наук — ул. Толстого, 14.

Учебные заведения

Совпартшкола — Бульвар Шевченко, 18.

Политехнический ин-т (КПИ) — Брест-Литовское шоссе, 39. (КПИ ликвидируется и к осени 1930 г. на базе ее создаются 8 отраслевых втузов).

Народного образования ин-т (ИНО) — ул. Короленко, 58.

Сельско-хозяйственный ин-т — Брест-Литовское шоссе, 39.

Народного образования ин-т — Бульвар Шевченко, 24.

Медицинский ин-т (КМИ) — Бульвар Шевченко, 13.

Кооперативный ин-т им. Чубаря — ул. Нероновича, 24.

Ветеринарно-зоотехнический ин-т — ул. Гершуни, 55-а.

Музыкально-драматический ин-т им. Лысенко — ул. Воровского, 58.

Художественный ин-т — Вознесенский спуск, 22.

Польский педагогический ин-т — Троицкая, 10-а.

Еврейский педагогический ин-т — ул. Воровского, 12.

Педагогический ин-т им. Гринченко — ул. 9 Января, 2.

Техникумы

Фармацевтический.

Строительный.

Электротехнический.

Русск. педагогический.

Рабфаки

Народного хозяйства — бульвар Шевченко, 24.

Медицинского ин-та — бульвар Шевченко, 13.

Сельского хозяйства — ул. Нероновича, 2.

Вечерний — ул. Ленина, 51.

Музеи

Всеукраинский исторический им. Шевченко — ул. Революции, 29.

Искусств Украинской академии наук — ул. Чудновского, 15.

Революции — ул. Короленко, 57.

Антропологии Всеукраинской академии наук — бульвар Шевченко, 14.

Товароведения ин-та народного хозяйства имени Евг. Бош — бульвар Шевченко, 22/24.

Краевой с.-х. НКЗС и постоянная промышленная показательная выставка им. Петровского — ул. Революции, 8.

Лавоский культурно-исторический заповедник — Печерск. Цитадель, 11.

Украинский деятелей наук и искусств — ул. Жертв революции, 23.

Зоологический Украинской академии наук — ул. Короленко, 55.

Геологический Всеукраинской академии наук — ул. Короленко, 55.

Народоведения при отделе этнологии — бульвар Шевченко, 14.

Всеукраинский торговый Наркомторга УССР — Подол, Красная пл., 26.

Всеукраинский кооперативный — ул. Нероновича, 24.

Украинский театральный — Лавра, корпус, 24.

Картинная галерея — ул. Чудновского, 9.

Краевая инспектура охраны памятников культуры — ул. Революции, 29.

Областная инспектура по охране памятников природы — ул. Ленина, 46.

Киевский ботанический сад — ул. Коминтерна.

Театры

Государственный академический театр им. Либкнехта — ул. Короленко, 50.

Украинский драматический им. Ленина — пл. Спартака, 3.

Русск. драматический им. Шевченко — ул. Ленина, 5.

Детский им. Франка — ул. Воровского, 36.

Еврейский им. Гольдфадена «Кунст Винкл» — ул. Воровского, 43.

Сатиры — ул. К. Маркса, 4.

Цирк — ул. К. Маркса, 7.

Симфонический оркестр им. Лесютовича — ул. Ворошилова, 16.

Музыкальное т-во им. Лесютовича — ул. Ворошилова, 15.

Концертный зал дома компроса — ул. Революции, 16.

Капелла бандуристов — ул. Ворошилова, 16.

Газеты

«Киевский пролетарий».

«Вечерний Киев».

«Пролетарская правда».

«Селянська газета».

«Молодой пролетарий».

Литературная газета

Кино-газета.

«Серп».

Библиотека центральная — Рыльский пер., 10

КОНОТОПСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Конотоп

РАЙОНЫ: 1. Батуринский — м. Батурин; 2. Бахмачский — п. Бахмач; 3. Борзнянский — п. Борзня; 4. Бурынский — с. Бурынь; 5. Дмитриевский — с. Дмитриевка; 6. Конотопский — г. Конотоп; 7. Коропский — п. Короп; 8. Корюковский — п. Корюковка; 9. Кролевецкий — г. Кролевец; 10. Менский — п. Мена; 11. Октябрьский (Куриловский) — с. Октябрьское (Куриловка); 12. Сосницкий — п. Сосница; 13. Холменский — м. Холмы.

Группа А

Окрисполком — дом Советов.

Горсовет — ул. Красная, 7.

Окрпартком КП(б)У — дом Советов.

Окрком ЛКСМУ — дом Советов.

Окрсовет профсоюзов — дворец Труда.

МОПР — дом Советов.

ОСО-Авиахим — дом Советов.

Помдет — дом Советов.

О-во Друг детей — дом Советов.

Окркомитет Красного креста — Красная ул., 16.

О-во Долой неграмотность — дом Советов.

Совет физкультуры — дом Советов.

Укравтодор — Пролетарская ул., дом Советов.

Группа Б

Укргосторг — ул. Р. Люксембург, 33.

Рудметаллторг — Красная площадь, 25.

Союзкожа — Путивльская ул.

Союз кооп. потребит. об-в — ул. Фрунзе, 18.

Окрсельхозсоюз — ул. К. Маркса, 24.

Окр. скотарско-молоч. союз — ул. Лазаревского, 22.

Буряксоюз — ул. К. Маркса, 45.

Жилсоюз — ул. 25 Октября, 4.

ЦРК — Ворошиловская ул., 25.
Укрутильсбор — Красная ул., 16.
Аптекоуправление — Базарная уг. ул. 25 Октября.

Госстрах — Низовая, 14.

Госбанк — Красная ул., 19.

Украинбанк — Красная ул., 11.

Городская станция — ул. 25 Октября.

Укравтогосторг — ул. 25 Октября.

Группа В

Совпартшкола — Исполкомская ул. уг. Красной.

Педагогический техникум — Пролетарская, 58.

Музей им. Луначарского — Исполкомовская, 17.

Газета «Селяньски висти».

Газета «Коммуна».

Театр городской им. Воронцова — Базарная площадь.

Библиотека центральная — Гоголевская, 11.

КОРОСТЕНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Коростень

РАЙОНЫ: 1. Базарский — м. Базар; 2. Барашевский — с. Бараши; 3. Городницкий — мест. Городница; 4. Лугинский — м. Лугин; 5. Малинский — п. Малин; 6. Народичский — м. Народичи; 7. Овручский — г. Овруч; 8. Олевский — п. Олевск; 9. Словежанский — мест. Словечно; 10. Ушомирский — мест. Ушомир; 11. Человичский — село Человичи; 12. Эмильчинский — м. Эмильчино.

Группа А

Окрисполком — Советская площадь, 72.

Окрпартком КП(б)У — Советская площадь.

Окрком ЛКСМУ — Совплощадь.

Окрсовет профсоюзов — улица Донского, 29.

МОПР — Советская пл.

ОСО-Авиахим — Советская пл.

Помдет — Советская пл.

О-во Друг детей — Советская площадь

Окротдел Красного Креста — ул. Красная, 97.

О-во Автодор — ул. Донского, 41.

О-во Долой неграмотность — Советская пл.

Окрсоюз безбожников — Советская пл.

Группа Б

Госторг.

Текстильторг — Базарная пл.

Украинлес — Красная ул., 59.

Окрпромкредитсоюз — Кооперативная ул.

Окркооперком — Советская пл.

Окрсоюз потребительских о-в — Кооперативная пл., 19.

Окрколхозсоюз — Красная ул., 95.

Полесский молочарсоюз.

Окржилсоюз — ул. Шевченко.

Рабкооп — Кооперативн. ул., 5.

Аптекоуправление — ул. Франка уг. ул. Шевченко.

Госстрах.

Госбанк — Красная, 81.

Управление ж. д. — Вокзальная улица.

Укравтогосторг — Аптечная, 2.

Почта-телеграф — Красная, 46.

Группа В

Коростенский вечерний рабфак.
Дом коммунистического образования.

Коростенское научное о-во.

Окружной музей краеведения — ул. Урицкого, 23.

Коростенский музей — Крестьянская ул., 16.

Театр имени Ивана Франка — Красная ул.

Библиотека центральная окружная — ул. Донского, 1.

КРЕМЕНЧУГСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Кременчуг

РАЙОНЫ: 1. **Александрийский** — г. Александрия; 2. **Бригадировский** — с. Козельщина; 3. **Велико-Крыновский** — с. Великие Крынки; 4. **Глинский** — с. Глинск; 5. **Глобинский** —

м. Глобино; 6. **Градигский** — мест. Градигск; 7. **Жовнинский** — с. Жовнино; 8. **Кишенский** — с. Кишеньки; 9. **Куцеволовский** — с. Куцеволовка; 10. **Лиховский** — с. Лиховка; 11. **Ново-Георгиевский** — г. Ново-Георгиевск; 12. **Онуфриевский** — с. Онуфриевка; 13. **Потоцкий** — м. Потоки; 14. **Семеновский** — мест. Семеновка.

Группа А

Окрисполком — Ленинский пр., 18.

Горсовет — Ленинский пр., 20.

Окрпартком КП(б)У.

Окрком ЛКСМУ — Ленинский пер., 18.

Окрпрофсовет — Пушкинск., 50.

МОПР — Ленинский пр., 18.

ОСО-Авиахим — Ленинский пр., 18.

Помдет — Ленинский пр., 18.

О-во Друг детей — Ленинский пр., 18.

Оргкомитет Красного креста — Чапаевская ул., уг. ул. К. Либкнехта.

О-во Долой неграмотность — ул. Ленина, д. Окрисполкома.

ОЗЕТ — Ленинский пр., 18.

О-во Автодор — Ленинский, 18.

О-во Спасания на водах — Набережная, 13.

Группа Б

Госторг — Успенский пер., 15.

Рудметаллторг — ул. Шевченко, 42.

Укрмахортрест — Чапаевская, 57.

Союзхлеб — Веселая, 14.

Окржилсоюз — ул. Ревенко, 27.

Аптекоуправление — ул. Р. Люксембург, 3.

ЦРК — Пролетарская, 42.

Селькредсоюз — Ленинский пр., 10.

Райпотребсоюз — ул. Свердлова, 53.

Райпромсоюз — ул. Ревенко, 28.

Госстрах — Ленинский пр., 18.

Госбанк — ул. Р. Люксембург, 7.

Украинбанк — ул. К. Либкнехта.

Городская станция ж. д. — Ленинский пр.

Почта-телеграф.

Союзтранс — ул. Ревенко, уг. Пролетарской, 57.

Верхне-Днепровское госпароходство — Набережная.

Группа В

Вечерний рабочий университет — Гоголевская, 9.

Педтехникум — Гоголевская, 9.

Метеорологическая станция — Гоголевская, 9.

О-во краеведения — Гоголевская ул., 9.

Музей — Гоголевская, 9.

Газета «Робитник Кременчучни».

Театр им. Ревенко — Ленинский пр., 10.

Цирк.

Библиотека центральная — пр. Ленина, 3.

КРИВОРОЖСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Кривой Рог

РАЙОНЫ: 1. Апостоловский — с. Покровское; 2. Божедаровский — п. Божедаровка; 3. Долинский — п. Долинская; 4. Казанковский — м. Казанка; 5. Криворожский — г. Кривой Рог; 6. Никопольский — г. Никополь; 7. Петровский — село Петрово; 8. Пятихатский — с. Пятихатка; 9. Софиевский — село Софиевка; 10. Широкий — м. Широкое.

Группа А

Окрисполком — Октябрьская ул.

Горсовет — ул. К. Маркса, 18.

Райисполком — ул. К. Маркса, 64.

Окрком КП(б)У — Октябрьская.

Окрком ЛКСМУ — Октябрьская.

Окрпрофсовет — ул. К. Маркса, дворец Труда.

МОПР — зд. Окрисполкома.

ОСО-Авиахим — зд. Окрисполкома.

О-во Друг детей — Октябрьская ул., зд. Исполкома.

Помдет — Октябрьская ул.

Окрком Красного креста — ул. К. Маркса, 4.

О-во Долой неграмотность — Окрисполком.

Окрсовет физкультуры.

Спортивное о-во «Динамо» — ул. Ленина.

Группа Б

Окржилсоюз — ул. Ленина, 74.

ЦРК — Октябрьская ул.

Райпотребсоюз — ул. Ленина.

Аптекоуправление — Голодяевская пл.

Госстрах — ул. К. Либкнехта, 5.

Госбанк — ул. К. Маркса, 51.

Украинбанк — ул. К. Маркса, 44.

Центральная сберкасса — улица Ленина, 66.

Городская станция ж. д. — ул. К. Маркса, 18.

Союзтранс — ул. Ленина, 31.

Группа В

Газета «Красный горняк».

Театр-зал — дворец Труда.

Дом работников просвещения — ул. Петровского.

Центральная окружная библиотека.

КУПЯНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Купянск

РАЙОНЫ: 1. Вел.-Бурлукский — сл. Великий Бурлук; 2. Волоско-Балаклеяский — с. Волоско-Балаклея; 3. Двуречанский — с. Двуречная; 4. Кабанский — сл. Кабанье; 5. Купянский — г. Купянск; 6. Нижне-Дуванский — с. Нижняя Дуванка; 7. Октябрьский — сл. Октябрьское; 8. Ольшанский — с. Ольшана; 9. Покровский — с. Покровское; 10. Сватовский — сл. Сватово; 11. Синьковский — с. Синьково; 12. Троицкий — с. Троицкое.

Группа А

Окрисполком — Советский пр.

Горсовет — ул. К. Либкнехта, 6.

Окрком КП(б)У — ул. 1 Мая, 6.

Окрком ЛКСМУ — ул. 1 Мая, 9.

Окрпрофсовет — Садовая ул., 2.

МОПР — ул. 1 Мая, 6.

ОСО-Авиахим — Советская, 11.

О-во Друг детей — ул. 1 Мая.
 Помдет — ул. 1 Мая.
 О-во Долой неграмотность.
 Окром Красного креста — ул.
 К. Либкнехта, 6.
 Окрсовет физкультуры — ул.
 1 Мая.
 Дом крестьянина — пл. Шевчен-
 ко, 2.

Группа Б

Городское потребительск. о-во —
 пл. Шевченко, 19.
 Райсоюз — пл. Шевченко, 13.
 Союзхлеб — Томская, 2.
 Аптекоуправление — ул. 1 Мая.
 Пром.-кооп. союз — площ. Шев-
 ченко.
 Окржилсоюз — пл. Шевченко,
 26.
 Скотарско-молочарский союз —
 ул. 1 Мая, 4.
 Окрколхозсоюз.
 Окрсельхозсоюз — Изюмская, 6.
 Госстрах — Ново-Садовая, 3.
 Госбанк — пл. Шевченко, 7.
 Гострудсберкасса — пл. Шевчен-
 ко, 7.
 Почта, телеграф, телефон и ра-
 дио — пл. Шевченко, 7.

Группа В

Вечерняя совпартшкола — улица
 К. Либкнехта.
 Педагогический техникум — ул.
 К. Либкнехта, уг. Н.-Садовой.
 Музей краеведения — пл. Шев-
 ченко.
 Газета «Праця» — Садовая, 2.
 Библиотека центральная — Са-
 довая, 2.

ЛУБЕНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Лубны

РАЙОНЫ: 1. Велико-Богачанский —
 м. Великая Богачка; 2. Волчов-
 ский — с. Волчок; 3. Камышан-
 ский — село Камышное; 4. Лубен-
 ский — г. Лубны; 5. Миргород-
 ский — г. Миргород; 6. Неронович-
 ский — м. Великие Сорочинцы;
 7. Оболонский — мест. Оболонь.
 8. Оржицкий — м. Оржица; 9. Ос-
 тапьевский — с. Остапье; 10. По-

кровско-Богочанский — с. Покров-
 ская Богачка; 11. Поповский — село
 Поповка; 12. Сенчанский — с. Сен-
 ча; 13. Тарандинцевский — с. Та-
 рандинцы; 14. Хорольский — г. Хо-
 рол; 15. Чернухский — м. Чернухи;
 16. Яблоновский — м. Яблонов.

Группа А

Окрисполком — пл. Кузина.
 Горсовет — пл. Кузина.
 Окром КП(б)У — ул. К. Мар-
 кса, 3.
 Окром ЛКСМУ — Драгоманов-
 ская ул., 3.
 Окрпрофсовет — Советская, 10.
 МОПР — пл. Кузина.
 ОСО-Авиахим — пл. Кузина.
 О-во Друг детей.
 Окром Красного креста —
 Базарная пл., 5.
 О-во Долой неграмотность.
 Окрсельбуд — ул. К. Маркса,
 уг. Пролетарской ул.

Группа Б

ЦРК — ул. К. Либкнехта, 1.
 Окрсоюз потребительских о-в —
 Базарная пл.
 Райсоюз — Базарная пл.
 Райпромсоюз.
 Аптекоуправление — ул. К. Либ-
 кнехта, 1.
 Жилсоюз — ул. Луначарского.
 Окрколхозсоюз — Драгоманов-
 ская ул.
 Господарсоюз — ул. К. Либкнех-
 та, 5.
 Райпромсоюз — ул. Крупской, 11.
 Коопинсоюз — здание Испол-
 кома.
 Госстрах — Базарная пл., 10.
 Госбанк — ул. Луначарского, 10.
 Гострудсберкасса — ул. Луначар-
 ского, 10.
 Городская станция ж. д. — ул.
 К. Либкнехта, 1.
 Почта, телеграф и радиостан-
 ция — Советская, 7.
 Укравтогосторг — Советская ул.

Группа В

Окружной краеведческий музей
 Лубенщины — ул. Ленина.

Педагогический техникум — ул. Толстого.

Театр им. Франка — ул. Льва Толстого.

Библиотека центральная окружная — ул. Луначарского.

ЛУГАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Луганск

РАЙОНЫ: 1. Алчевский — пос. Алчевск; 2. Дмитриевский — село Дмитриевка; 3. Кадиевский — руд. Кадиевка; 4. Каменно-Бродский — п. Каменный Брод; 5. Красно-Лучский — п. Красный Луч; 6. Ново-Светловский — с. Ново-Светловка; 7. Петропавловский (Петровский) — с. Петропавловка; 8. Ровеньский — с. Ровеньки; 9. Славяносербский — с. Славяносербск; 10. Сорокинский — с. Сорокин; 11. Станично-Луганский — ст. Луганская, Дон. ж. д.; 12. Успенский — с. Успенское.

Группа А

Окрисполком — Пушкинская ул.

Горсовет — ул. Ленина, 56.

Окрком КП(б)У — Пушкинская улица.

Окрком ЛКСМУ — Пушкинская улица.

Окрпрофсовет — ул. К. Маркса, 28.

МОПР — здание Окрисполкома.

ОСО-Авиахим — ул. К. Маркса, 90.

Окрком Красного креста — Ленинский пер.

О-во Друг детей — ул. Ленина, 56.

О-во Спасения на водах.

Окрсовфизкультуры — Пушкинская ул.

Спортивное о-во «Динамо» — ул. Ленина, 25.

Укравтодор — зд. Окрика.

Группа Б

Госторг — ул. Ленина, 51.

Рудметаллторг — Интернацион. ул., 2.

Союзхлеб — Красноармейская, 2

Укрутильсбор — ул. К. Маркса, 75.

Окржилсоюз — ул. Ленина, 45.

Райпотребсоюз — пл. Революции, 2.

Окружной союз охотников — Островская ул., 7.

Окрколхозсекция — ул. Ленина, 11.

Районный союз потребительских об-в — пл. Революции, 5.

Молочарсоюз — ул. Ленина, 11.

Райкоопинсоюз — ул. Шевченко, 107.

Аптекоуправление — ул. Ленина, 1.

Госстрах — ул. К. Маркса, 14.

Госбанк — ул. К. Маркса, 45.

Украинбанк — Коммерческ. пер., 10.

Трудсберкасса — ул. Ленина.

Городская станция ж. д. — пл. Революции, 10.

Почта-телеграф — Почтовая, 26.

Группа В

Совпартшкола — ул. Ленина, 59.

Донской ин-т народного образования — ул. Шевченко.

Ин-т полеводства — Опытное поле.

Техникумы

Ж.-д. НКПС строительной специальности.

Кооперативный — Садовая ул.

Вечерний рабочий — Ленинградская, ул.

Рабфак вечерний индустриальный — Ленинградская.

Луганский краевой музей — Полтавский пер., 10.

Гостеатр — Пушкинская ул.

Общежитие Красного креста — ул. Ленина, д. 55.

МАРИУПОЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Мариуполь

РАЙОНЫ: 1. Андреевский — с. Андреевка; 2. Бердянский — г. Бердянск; 3. Берестовский — с. Берестовое; 4. Люксембургский — с. Люксембург; 5. Мангунский — с. Мангун; 6. Никольский — с. Ст. Никольское; 7. Ново-Николаевский —

с. Ново-Николаевка; 8. Сарта́нский — с. Сарта́н; 9. Старо-Кара́нский — с. Ст. Кара́нь; 10. Старо-Керме́н-
чи́нский — с. Стар-Керме́нчик; 11. Стрете́нский — с. Стрете́нское; 12. Царевоко́нстантиновский — с. Ца-
ревоко́нстантиновка.

Группа А

Окрисполком — Греческая ул.,
уг. ул. Ленина.

Горсовет — пр. Республики.

Окрком КП(б)У — пл. Свободы, 9.

Окрком ЛКСМУ — пл. Свобо-
ды, 9.

Окрпрофсовет — дворец труда,
Советская, 31/17.

МОПР — пр. Республики, 37.

ОСО-Авиахим — пр. Респуб-
лики, 34.

Помдет — пл. Свободы.

Орготдел Красного креста — пл.
Республики, 16.

ОЗЕТ — зд. Исполкома.

Союз безбожников — пр. Респу-
блики, 50.

Окрсовет физкультуры — зд. Ис-
полкома.

О-во Спасения на водах — Га-
вань Шмидта.

Группа Б

Госторг — ул. Р. Люксембург, 19.

Союзхлеб — пр. Республики, 55.

МарСПО — пр. Республики, 61.

ЦРК — ул. III Интернационала.

Швейно-чулочный трест — пр.
Республики, 15.

Жилсоюз — зд. Окрисполкома.

Окрколхозсоюз — пл. Свобо-
ды, 11.

Райкоопинсоюз — Советская, 20.

Молочарсоюз — пл. Свободы, 13.

Кредсоюз — пл. Свободы.

Окргосстрах — Советская, 16.

Госбанк — пр. Республики, 47.

Украинбанк — пр. Респуб-
лики, 30.

Трудсберкасса — пр. Респуб-
лики, 57.

Городская станция — ул. III Ин-
тернационала, 20.

Почта-телеграф, радио — Совет-
ская, 13.

Группа В

Совпартшкола — пл. Респуб-
лики, 44.

Педтехникум.

Музей краеведения.

Театр — пр. Республики.

Газета «Приазовский пролета-
рий».

Газета «Наша Правда».

Библиотека центральная окру-
жная им. Короленко — пл. Свобо-
ды, 2.

МЕЛИТОПОЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Мелитополь

РАЙОНЫ: 1. Акимовский — с. Аки-
мовка; 2. Белозерский — с. Боль-
шая Белозерка; 3. Больше-Лепатих-
ский — с. Большая Лепатиха; 4.
Больше-Токмакский — с. Большой
Токмак; 5. Ботиевский — п. Бо-
тиевка; 6. Верх-Рогачский — с. Верх-
ний Рогачик; 7. Веселовский — с. Ве-
селое; 8. Вознесенский — с. Возне-
сенское; 9. Генический — г. Гени-
ческ; 10. Ивановский — с. Иванов-
ка; 11. Кизлярский — с. Кизляр;
12. Коларовский — с. Романовка;
13. Михайловский — с. Михайловка;
14. Молочанский — с. Молочанское;
15. Нижне-Серогозский — с. Ниж-
ние Серогозы; 16. Ново-Троицкий —
с. Ново-Троицкое; 17. Ногайский —
м. Ногайск; 18. Покровский — с. По-
кровское; 19. Терпеньевский — с.
Терпенье; 20. Черниговский — с. Чер-
ниговка.

Группа А

Окрисполком — ул. Ленина, 24.

Горсовет.

Окрком КП(б)У — ул. Лени-
на, 26.

Окрком ЛКСМУ — ул. Лени-
на, 24.

Окрпрофсовет — ул. К. Мар-
кса, 12.

МОПР — дворец Окрисполкома.

ОСО-Авиахим — ул. К. Маркса

Окрпомдет — ул. К. Маркса, 26

О-во Долой неграмотность — ул.
Ленина, 22.

О-во Друг детей — ул. К. Маркса, 26.

О-во политкаторжан — ул. Ленина, 26.

Окротделение Красного креста.

О-во Автодор — ул. Дзержинского.

Группа Б

Госторг.

Текстильторг — ул. К. Либкнехта, 18.

Союзсахар — ул. Свердлова, 8.

Укрдеревообъединение — ул. К. Либкнехта.

Союзхлеб.

ЦРК — ул. К. Маркса, 52.

Окрпотребсоюз — ул. Ленина, 26.

Союз кустпромкооперации — ул. К. Либкнехта, 18.

Окржилсоюз — ул. К. Либкнехта, 16.

Молочарсоюз — ул. Дзержинского, 28.

Плодсоюз — ул. Свердлова, 6.

Аптекоуправление — ул. Свердлова.

Госбанк — ул. К. Маркса, 11.

Всеукркооперативный банк — ул. К. Маркса, 21.

Городская станция жел. дор. — пл. Революции.

Почта-телеграф — ул. Свердлова, 15.

Союзтранс — ул. К. Маркса, 12.

Группа В

Педтехникум — ул. Ленина.

Научное краеведческое об-во — ул. Свердлова, 25.

Театр им. Шевченко — ул. Карла Маркса, 19.

Театр им. Свердлова — ул. Карла Либкнехта, 19.

Библиотека центральная окружная — ул. Свердлова, 25.

МОГИЛЕВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Могилев-Подольский

РАЙОНЫ: 1. Бабчинский — с. Бабчицы; 2. Барский — п. Бар; 3. Джурицкий — м. Джури; 4. Копайгородский — м. Копайгород; 5. Лучи-

нецкий — м. Лучинец; 6. Могилевский — г. Могилев-Подольский; 7. Мурафский — с. Стар. Мурафа; 8. Мурованно-Куриловецкий — м. Мурованные-Куриловцы; 9. Станиславчикский — с. Станиславчик; 10. Чернивецкий — м. Черневцы; 11. Шаргородский — п. Шаргород; 12. Ялтушковский — м. Ялтушков; 13. Ямпольский — п. Ямполь; 14. Ярышевский — м. Ярышев.

Группа А

Окрисполком — ул. Мельника.

Горсовет — ул. Мельника, 15.

Окрком КП(б)У — ул. Ленина, 16.

Окрком ЛКСМУ — ул. Ленина, 16.

Окрпрофсовет — ул. Мельника.

МОПР — ул. Ленина, 16.

ОСО-Авпахим — ул. Мельника.

Оргкомитет Красного креста — ул. Мельника.

Окрпомдет — ул. Мельника, 24.

Окрсельбуд — Ставинская, 110.

Группа Б

ЦРК — ул. Мельника, 27.

Окрсоюз пром. кред. промысл. кооперативов — ул. Мельника, 73.

Союзсахар — ул. Мельника, 69.

Аптекоуправление — ул. Мельника, 4.

Райссоюз — ул. Селянина, 18.

Господарсоюз — ул. Ленина, 32.

Плодовинсоюз — ул. Ленина, 13.

Госстрах — ул. Ленина, 43.

Госбанк — ул. Ленина, 39.

Трудсберкасса — ул. Ленина, 39.

Почта-телеграф — ул. Ленина.

Совторгфлот — ул. Ленина, 26.

Группа В

Педтехникум — ул. Ленина, 48.

Театр им. Луначарского — ул. Ленина.

Библиотека центральная окружная — ул. Ленина.

НЕЖИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Нежин

РАЙОНЫ: 1. Бобровицкий — м. Бобровица; 2. Веркиевский — м. Веркиевка; 3. Ичнянский; — п. Ичня;

4. Кобыжчанский — м. Кобыжча;
5. Козелецкий — п. Козелец; 6. Комаровский — с. Комаровка; 7. Ново-Бугский — м. Новый Буг; 8. Ново-Одесский — м. Новая Одесса; 9. Очаковский — г. Очаков; 10. Полтавский — с. Полтавка.

Группа А

Окрисполком — дом исполкома.
Горсовет — Пожарная ул., 2.
Окрком КП(б)У — дом окрисполкома.
Окрком ЛКСМУ — дом окрисполкома.
Окрпрофсовет — ул. Профинтерна, дворец Труда.
МОПР — дом исполкома.
ОСО-Авиахим — Червонно-Партизанская ул., 34.
Ово Друг детей — зд. исполкома.
Окркомитет Красного креста — дом исполкома.
ОЗЕТ — дом исполкома.
Помдет — зд. исполкома.
О-во Долой неграмотность — дом исполкома.
О-во Автодор — дом исполкома.
Окрсовет физкультуры — дом исполкома.

Группа Б

Госторг — ул. Иоффе, 14.
ЦРК — ул. Ленина, 5.
Окржилсоюз — ул. Шевченко, 21.
Окрсоюз потребительских об-в — Греческая ул., 3.
Колхозсоюз — Нежинская ул., 9.
Буряксоюз — ул. Ленина, 18.
Господарсоюз — ул. Ленина, 2.
Райсоюз — Греческая, 3.
Райпромсоюз — Нежинская, 5.
Аптекоуправление — ул. Гоголя, 4.
Госстрах — ул. Шевченко, 47.
Госбанк — ул. Гоголя, 3.
Украинбанк — ул. Луначарского, 6.
Трудсберкасса — ул. Лашенко.
Городская станция ж. д. — Базарная пл., 5.

Почта-телеграф — ул. Богуна.
Укравтогосторг — Гоголевская улица, 50.

Группа В

Ин-т наробраза — Институтская пл.
Окружной музей им. Гоголя — Коммунальная, 2.
Летний театр им. Шевченко — ул. Шевченко.
Библиотека окружная центральная — ул. Лашенко, 4.

НИКОЛАЕВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Николаев

РАЙОНЫ: 1. Варваровский — м. Варваровка; 2. Владимирский — с. Владимировка; 3. Вознесенский — г. Вознесенск; 4. Еланецкий — село Еланец; 5. Карл-Либкнехтовский — кол. Ландау; 6. Николаевский — гор. Николаев; 7. Ново-Бугский — м. Новый Буг; 8. Ново-Одесский — мест. Новая Одесса; 9. Очаковский — гор. Очаков; 10. Полтавский — с. Полтавка.

Группа А

Окрисполком — Советская пл. 1.
Горсовет — Советская пл., 1.
Окрком КП(б)У — Советская пл., 1.
Окрком ЛКСМУ — Советская пл., 1.
Окрпрофсовет — Б. Морская, 22, дворец Труда.
МОПР — ул. К. Маркса уг. ул. К. Либкнехта, 2/2.
ОСО-Авиахим — зд. Окрисполкома.
Окрпомдет — ул. К. Либкнехта, 2/2.
Окркомитет Красного креста — ул. Ленина, 22.
О-во Долой неграмотность — ул. Р. Люксембург, 52.
Окрсовет физкультуры — зд. Окрисполкома.
О-во бывш. политкаторжан и ссыльных поселенцев — зд. Сельсоюза. Плехановская ул.

ОЗЕТ — ул. К. Маркса, уг. ул. К. Либкнехта, 2/2.

О-во Спасания на водах — управл. торгпорта.

Г р у п п а Б

Госгорг — пл. Свердлова, 39.

Днепробугский окрсоюз потребителей т-в Николаевского и Херсонского округов — ул. Шевченко, 45.

Окрколхозсоюз.

Никрайкоопинсоюз.

Окрпромкредитсоюз — ул. Октября, 25.

Жилсоюз — Декабрьская ул., 17.

Сольсоюз — Плехановская, 41.

Союзхлеб — пл. Свердлова, 33.

Аптекоуправление — ул. К. Либкнехта, уг. Первомайской.

Днепроплодосоюз — Советская, 10.

Госстрах — Советская ул., уг. ул. Свердлова.

Госбанк — пл. Свердлова, 41.

Украинбанк — ул. 25 Октября, 25.

Горбанк — ул. 25 Октября, 32.

Городская станция ж. д. — Советская ул., 43.

Почта-телеграф — пл. Свердлова, 18.

Телефонная станция — ул. Карла Маркса, 9/2.

Совторгфлот морасгентство — Каботажная гавань.

Управление торгпорта — Каботажная гавань.

Г р у п п а В

Совпартшкола — ул. Энгельса, 1

Ин-т Наробраза — ул. Розы Люксембург, 12/2.

Судостроительный техникум — ул. Скороходова, 5.

Вечерний рабочий университет — пл. Свердлова, 68.

Вечерний рабочий техникум — ул. К. Маркса, 20

Рабфак при судостроительном техникуме — ул. Скороходова, 5.

Рабфак электростроительный — ул. Шевченко, 59.

Музей изящных искусств им. Верещагина — Советская пл.

Музей природы — ул. Розы Люксембург, 13.

Музей историко-археологический — М. Морская, 11.

Музей революции — ул. Шевченко, 46.

Кабинет краеведения — ул. Розы Люксембург, 13.

Газета «Красный Николаев».

Газета «Червонный плугатарь».

Газета «Молодой пролетар».

Театр им. Скрыпника — ул. Карла Маркса.

Сад им. Петровского — Военный рынок.

Библиотека центральная — ул. К. Либкнехта, уг. ул. Свердловской.

ОДЕССКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Одесса

РАЙОНЫ: 1. Анатолевский — с. Суворово; 2. Андреево-Ивановский — с. Андреево-Ивановка; 3. Антоно-Кадинцовский — с. Антоно-Кадинцово; 4. Беляевский — с. Беляевка; 5. Березовский — с. Березовка; 6. Благоевский — с. Благоевка; 7. Гросоловский — село Гросолово; 8. Зельцкий — с. Зельц; 9. Овидиопольский — с. Овидиополь; 10. Октябрьский — м. Октябрьское; 11. Спартаковский — кол. Гросслибен-тал; 12. Троицкий — с. Троицкое; 13. Фрунзовский — м. Захарьевка; 14. Цебриковский — м. Цебриково; 15. Яновский — м. Яновка.

Г р у п п а А

Окрисполком — пл. Коммуны, 1.

Горсовет — ул. Р. Люксембург.

Райисполком — ул. Чичерина, 21.

Окрком КП(б)У — пл. Коммуны, 1.

Ленинский райком КП(б)У — Литейный, 4.

Ильичевский райком КП(б)У — ул. 19 февраля, 65.

Сталинский райком КП(б)У — ул. Гоголя, 16.

Окрком ЛКСМУ — ул. К. Либкнехта, 1.

Окрпрофсовет — ул. Лассалю, 12.

МОПР — ул. К. Маркса, 14.

ОСО - Авиаким — Спиридоновская, 1.

Окрпомдет — ул. Ленина, 8.

Черноморский комитет Красного креста — ул. Лассалю, 2.

О-во Друг детей — Карантинная ул., 3.

Окротделение Красного креста — ул. Пастера, 56.

Окружной совет союза безбожников — ул. К. Маркса, 7.

ОЗЕТ — ул. Зиновьева, 43.

Ликбез — пл. К. Маркса, 7.

Отделение Всесоюзного о-ва политкаторжан — ул. Ленина, 12.

Рабочее шефское о-во — площ. К. Маркса, 7.

Укр. филармония А/о — улица Лассалю, 13.

Окрсовет физкультуры — бульв. Фельдмана, 15.

Агентство НКВД — Пушкинская, 29.

Германское консульство — улица Коминтерна, 10.

Консульство Турецкой республики — ул. Гоголя, 19.

Итальянское генеральное консульство — б. Фельдмана, 5.

Японское кон-ство — б. Фельдмана, 1.

О-во Спасания на водах — управл. торгпорта.

Группа Б

Одесское совещание Совета синдикатов — ул. Пастера, 60.

Украинско-восточная торговая палата — ул. Ленина, 8.

Госторг — ул. Ленина, 8.

Одесторг — ул. К. Маркса, 33.

Укроргстрой — Пушкинская, 3.

Рудметаллторг — ул. Ленина, 15.

ВЭО — ул. Ленина, 14.

Текстильторг — ул. Лассалю, 15.

Союзсахар — ул. Ленина, 10.

Пищетрест — ул. Энгельса, 34.

Одстромтрест — ул. К. Маркса, 14.

Одесхимсольтрест — ул. Энгельса, 34.

УкрМЕТО — ул. Энгельса, 34.

Союзнефть — ул. Хмельницкого, 4.

Мельстрой — ул. Ленина, 17.

Союзсоль — ул. Хмельницк., 4.

Одесшвейпром — ул. Коммуны, 12.

Союзрасмасло — Пушкинск., 19.

Союзкожа — ул. Зиновьева, 49.

Союзуголь — ул. Лассалю, 8.

Союзтабак — ул. Воровск., 67.

Спичсиндикат — Пушкинск., 33.

Союзбумага — Пушкинская, 19.

ВЭО — ул. Ленина, 14.

Одесдрев — Бугаевская, 51.

Одесполиграф — ул. Жуковского, 21.

Союзхлеб — бул. Фельдмана, 1.

Экспортхлеб — ул. Ласточкина, 5.

Укрутильсбор — Пушкинская, 12.

Аптекоуправление — ул. Жуковского, 20.

ВУФКУ — Колодезный пер., 9.

ТПО — пл. Красной армии, 4.

ЦРК — ул. Лассалю, 6.

Вукоспилка — ул. Ласточкина, 2.

Жилсоюз — ул. Р. Люксембург.

Одплодовинсоюз — ул. Ласточкина, 13.

Окрсоюз скотарьско-молочарской кооперации — ул. Зиновьева, 29.

Райкоопинсоюз — ул. Р. Люксембург, 20.

Промкредитсоюз — ул. Ласточкина, 24-а.

Одсельгосподарсоюз — ул. Жуковского, 15.

Украинский союз семенной кооперации — ул. Ленина, 5.

Окргосстрах.

Госбанк — Пушкинская ул., 10.

Городской банк — ул. Ленина, 8.

Украинбанк — ул. Лассалю, 8.

Союзколхозбанк — ул. Ленина, 4.

Представительство уполнарком-
пути, правление Ю.-З. ж. д. (УДР)—
Чижикова, 17.

Управление Одесского торгового
порта — б. Фельдмана, 3.

Морагентство Совторгфлота —
порт, Коботажн. гавань.

Совторгфлот — ул. Лассалья, 2.

Главное агентство Добровольно-
го флота для Черного моря — ул.
Лассалья, 2.

Управление городской ж. д. —
ул. Хмельницкого, 3.

Городская станция ж. д.—ул. Бе-
беля, 11.

Окрконтора связи — ул. Хмель-
ницкого, 10.

Телефонная станция — ул. Розы
Люксембург, 34.

Г р у п п а В

Одесская комиссия краеведения
при Укр. академии наук — пл. Ком-
муны, 3.

О-во естествоиспытателей — уг.
ул. Пастера и Коминтерна, 2.

О-во любителей мироведения —
ул. К. Маркса.

Одесская областная комиссия по
охране памятников матер. культу-
ры и природы — пл. Коммуны, 3,
ул. Ласточкина, 4.

Библиографическое об-во — ул.
Пастера, 42.

Научное о-во акклиматизации
животных и растений — Горсад, Во-
ронцовский пер., 2.

Обсерватория — Конная ул., 46.

Санитарно - бактериологич. ин-т
им. Мечникова — ул. Пастера, 2.

Ин-т научно-исследовательский и
химико - радиологический — улица
Островидова, 4.

Ин-т медицинский — Валихов-
ский пер., 2.

Ин-т народного хозяйства — ул.
10-летия Красной армии.

Химико-фармацевтический ин-т—
ул. Красной гвардии, 17.

Областной ин-т патологии и ги-
гиены труда — ул. Свердлова, 25.

Совпартшкола — ул. Хмельниц-
кого, 1.

Политехнический ин-т им. Пе-
тровского — Комсомольская, 18.

Наробразования ин-т — ул. Ком-
интерна, 2.

Сельского хозяйства ин-т — ул.
Свердлова, 99.

Музыкально-драматический ин-т
им. Бетховена — ул. Островидова,
63.

Вечерний рабочий университет—
ул. Щепкина, 12.

Т е х н и к у м ы

Строительный.

Художественный.

Вечерний рабочий.

Еврейский педагогический.

Электротехнический.

Морского водного транспорта—
ул. Свердлова, 8.

Технологии зерна и муки.

Прикладной химии — ул. Щеп-
кина, 18.

Кинематографии — ул. Чичери-
на, 3.

М у з е и

Краевой исторический музей —
ул. Красной гвардии, 4.

Краеведческий—ул. Щепкина, 12.

Историко - археологический —
пл. Коммуны, ул. Ласточкина, 4.

Народный художественный —
ул. Короленко, 5.

Художественный старинного
имущества — Пушкинская, 9.

Естественно-исторический — Во-
ронцовский пер.

Испарта — ул. Ласточкина, 6.

Украинский — ул. Гоголя, 15.

Еврейского быта и культуры —
ул. Бебеля, 2.

Военно-исторический — Спири-
доновская, 1.

Русской живописи — Сабанеев-
ский мост, 4.

Этнографический степной Укра-
ины — ул. Гоголя, 15.

Крымско-Кавказск. горный —
ул. Жуковского, 34.

Сельско-хозяйственный — бул.
Фельдмана, 4.

Санпросвета — ул. Жуковского,
38.

Венерологический — ул. Ф. Меринга.

Промышленный — ул. Ленина, 16.

Охотничий — ул. К. Маркса, 7.

Водников — бул. Фельдмана, 8.

Музейный фонд — ул. Карла Либкнехта, 16.

Гос. академическая опера (Городской театр) — ул. Ленина.

Гостеатр им. Шевченко — улица К. Либкнехта, 46.

«ТРАМ» — ул. Ласточкина, 24.

Северный театр — Театральный пер., 12.

Драмтеатр — ул. К. Либкнехта, 38.

Железнодорожный театр им. Ленина.

Летний сад и театр — б. Фельдмана.

Зал городского совета — ул. Розы Люксембург.

Государственный цирк — улица Подбельского, 26.

Газеты

«Одесские Известия».

«Вечерние Известия».

«Молодая Гвардия».

«Одессер Арбейтер».

«Червонный Степ».

«Ченоморська Коммуна».

Библиотека публичная — ил. Гастера.

Библиотека Гос. Украинская — ул. Гоголя.

ПЕРВОМАЙСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Первомайск

РАЙОНЫ: 1. Благодатновский — с. Благодатное; 2. Вradiевский — с. Вradiевка; 3. Голованевский — с. Голованевск; 4. Грушковский — с. Грушки; 5. Добровеличковский — м. Добровеличковка; 6. Доманевский — село Доманевка; 7. Криво-Озерский — с. Кривое Озеро; 8. Любашевский — м. Любашевка; 9. Ново-Архангельский — п. Ново-Архангельск; 10. Ольшанский — п. Ольшанка; 11. Первомайский — с. Бо-

гополь; 12. Савраньский — м. Саврань; 13. Хошеватский — м. Хошеватка.

Группа А

Окрисполком — ул. Шевченко, дом Советов.

Горсовет — ул. Шевченко, дом Советов.

Окрком КП(б)У — ул. Шевченко, дом Советов.

Окрком ЛКСМУ — ул. Шевченко.

Окрпрофсовет — улица Ленина, дворец Труда.

МОПР — ул. Шевченко, дом Советов.

ОСО-Авиаким — ул. Шевченко.

Окротдел Красного креста — ул. Шевченко, д. Исполкома.

О-во Друг детей — ул. Шевченко, д. Советов.

ОЗЕТ — ул. Шевченко, дом Советов.

О-во Автодор — ул. Ленина, 9.

Помдет — ул. Шевченко, дом Советов.

Группа Б

Рудметаллторг — ул. Шевченко, 54.

Укртабактрест — Советская, 13.

Райпромсоюз — ул. Шевченко.

ЦРК — ул. Шевченко.

Окрбуряксоюз — ул. Шевченко.

ТПО — ул. Шевченко.

Союзхлеб.

Райпотребсоюз — ул. Шевченко.

Аптекоуправление — улица Шевченко.

Окркустсоюз — Базарная пл.

Окргосстрах.

Госбанк — ул. Революции.

Почта, телеграф, радиостанция.

Окрсоюз потреб. обществ — ул. Шевченко, 7.

Окрсельскредсоюз — ул. Ленина, 25.

Окриасіньсоюз — ул. Ленина, 25.

Группа В

Городской театр — ул. Шевченко, дом Советов.

Библиотека окружная центральная.

ПОЛТАВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Полтава

РАЙОНЫ: 1. Балясновский — село Балясное; 2. Белоцерковский — мест. Белоцерковка; 3. Больше-Бучковский — с. Большие Бучки; 4. Груньский — с. Грунь; 5. Диканьский — м. Диканька; 6. Зачепиловский — с. Зачепиловка; 7. Зиньковский — г. Зиньков; 8. Карловский — мест. Карловка; 9. Кегичевский — с. Кегичевка; 10. Кобелянский — г. Кобеляки; 11. Котелевский — с. Котельва; 12. Красноградский — гор. Красноград; 13. Мало-Перещепинский — м. Малое Перещепино; 14. Машевский — с. Машевка; 15. Нехворощанский — м. Нехвороща; 16. Ново-Сенжарский — п. Новые Сенжары; 17. Опошнянский — п. Опошня; 18. Полтавский — г. Полтава; 19. Решетиловский — мест. Решетиловка; 20. Рублевский — село Рублевка; 21. Руновщанский — с. Руновщина; 22. Сахновщанский — п. Сахновщина; 23. Чутовский — село Чутово; 24. Шишакский — м. Шишаки.

Группа А

Окрисполком — Октябрьская площадь, 36.

Горсовет — ул. Ленина, 14.

Райисполком — Сенная ул., 40.

Окрком КП(б)У — Октябрьская пл., 36.

Окрком ЛКСМУ — Октябрьская пл., 36.

Окрпрофсовет — Октябрск., 35.

МОПР — Октябрский пр., 36.

ОСО-Авиахим — Октябрск. пл., 36.

Помдет — Октябрьская пл., 36.

О-во Друг детей — Октябрьская пл., 36.

О-во Долой неграмотность — здание Окрисполкома.

Окрком Красного креста — Остроградская ул., 16.

Ликбез — Октябрьская пл., 36.

Комборбез — Советская, 2.

Окрсовет физкультуры — Октябрский пр., 36.

О-во Автодор — Октябрьская, 36.

О-в Политкаторжан — ул. Парижской Коммуны, 15.

Окрсельбуд — Пушкинская, 42.

Группа Б

Окрторготдел — Комсомольская, 26.

Окрстрой — Комсомольская, 26.
Отдел лесной промышленности — ул. Котляревского, 11.

Союзхлеб — ул. Ленина, 5.

Утильсбор — Остроградская, 16.

Аптекоуправление — ул. Ленина, 12.

Окрпотребсоюз — ул. Котляревского, 47/43.

Окркооперком — Октябрьская ул., 36.

ЦРК — ул. Котляревского, 34.

Райкоопинсоюз — Пушкинская ул., 43.

Жилсоюз — Октябрьская, 26.

Скотарсоюз — Пушкинская, 55.

Окрсоюз пром. кред. и пром. кооперативов — ул. Пушкина, 55.

Буряксоюз — Пушкинская, 51.

Госстрах — Октябрьская пл., 36.

Госбанк — Октябрьская, 11.

Украинбанк — ул. Ленина, 5.

Союзколхозбанк — Октябрьская, 28.

Городская станция ж. д. — ул. Котляревского, 19.

Почта — Комсомольская ул., 31.

Промторг — ул. Ленина, 5.

Укравтогосторг — ул. Гоголя, 13.

Радиостанция — ул. Ленина, 5.

Группа В

Ветеринарный бактериологический ин-т Наркомзема — Воскресенский пер., 7.

Совпартшкола — Остроградская ул., 3.

Ин-т Наробраза — ул. Крупской.

Индустриальный техникум — Пушкинская, 56.

Политехникум сельскохозяйственный — Колонистская, 1.

Вечерний рабочий университет — Октябрьская, 2.

Вечерний рабфак — Пушкинская, 56.

Музей им. Короленко — пл. Ленина, 2.

Краевой исторический архив.

Гостеатр.

Театр Октябрьской революции им. Гоголя — ул. 1 Мая, 17.

Зал музыкального техникума.

Цирк, Горсад им. Франка — Первомайский пер.

Библиотека центральная научная — ул. Гоголя, 26.

ПРИЛУКСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Прилуки

РАЙОНЫ: 1. Березово-Рудский — с. Березовая Рудка; 2. Варвинский — м. Варва; 3. Драбовский — м. Драбов; 4. Иваницкий — м. Иваница; 5. Ковалевский, — м. Ковалевка; 6. Мало-Девицкий, — с. Малая Девица; 7. Пирятинский — г. Пирятин; 8. Прилукский — г. Прилуки; 9. Сребрянский — м. Сребное; 10. Туровский — с. Туровка; 11. Яблонский — с. Яблоновка; 12. Яготинский — м. Яготня.

Группа А

Окрисполком — Кооперативная ул.

Горсовет — Кооперативная ул.

Окрком КП(б)У — Бособродовская, 11.

Окрком ЛКСМУ — Бособродовская, 11.

Окрпрофсовет — ул. Ленина, 71.

МОПР — Бособродовская ул.

Окрком Красного креста — Кооперативная ул., зд. Окрисполкома.

О-во Друг детей — зд. Окрисполкома.

ОЗЕТ — зд. Окрисполкома.

Ликбез — зд. Окрисполкома.

О-во Автодор — Кооперативная, 3.

Окрсельбуд — Советская, 7.

Группа Б

Окрторготдел — Кооперативная ул.

Райсоюз — Кооперативная ул., 1.

Рудметаллторг — Конотопская, 3.

Аптекоуправление — ул. Ленина, 59.

ГК Воев СССР.

Райпромсоюз — ул. Свердлова, 2.

ЦРК — Переяславльская ул., 1.

Окркооперком — зд. Окрисполкома.

Окрсоюз жилкооперации — Переяславльская ул., 6.

Буряксоюз — ул. Свердлова, 16.

Животноводсоюз — Бособродовская, 12.

Скотарсоюз — Бособродовская, 10.

Райкоопинсоюз — Кооперативная.

Союз охотников и рыболовов — ул. Ленина, 76.

Госстрах — ул. Свердлова, ул. ул. Ленина, 1.

Госбанк — ул. Ленина, 14.

Городская станция — Переяславльская ул., 10.

Почта, телеграф, радиостанция и телефон — Конотопская, 5.

Укравтогосторг — ул. Ленина, 74

Группа В

Педтехникум — ул. Ленина.

Окружной музей — ул. Ленина, 78.

Театр им. Шевченко — Переяславльская ул.

Библиотека окружная центральная.

ПРОСКУРОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Проскуров

РАЙОНЫ: 1. Волковинецкий — м. Волковинцы; 2. Волочский — п. Фридриховка; 3. Войтовецкий — м. Купель; 4. Городокский — м. Городок; 5. Деражнянский — п. Деражня; 6. Кузьминский — с. Кузьмин; 7. Летичевский — п. Летичев; 8. Меджибожский — п. Меджибок; 9. Михалпольский — м. Михалполь; 10. Проскуровский — г. Проскуров; 11. Старо-Синявский — м. Старая Синява; 12. Фельштинский — м. Фельштин; 13. Черно-Островский — м. Черный Остров; 14. Юринецкий — с. Юринцы; 15. Ярмолинский — м. Ярмолинцы.

Группа А

Окрисполком — ул. 25 Октября.

Горсовет — ул. Котовского, 63.

Окрком КП(б)У — ул. 25 Октября, 31.

Окрком ЛКСМУ — ул. 25 Октября, 31.

Окрпрофсовет — ул. 25 Октября, дворец Труда.

МОИР — ул. 25 Октября, Дворец труда.

ОСО-Авиахим — ул. 25 Октября, дворец Труда.

О-во Друг детей.

Окркомитет Красного креста — ул. 25 Октября, зд. исполкома.

О-во Долой неграмотность.

Совет физкультуры — ул. 25 Октября.

О-во Автодор — ул. Котовского, 63.

Дом крестьянина — ул. 25 Октября.

Группа Б

Текстильторг — ул. 25 Октября, 39.

Рудметаллторг — ул. 25 Октября, 12.

Окржилсоюз — ул. 25 Октября, 1.

ЦРК — ул. 25 Октября.

Союзхлеб — ул. 25 Октября, 13.

Аптекоуправление — ул. 25 Октября, зд. исполкома.

Западно-Подольский райсоюз — ул. Остаповича, 5.

Окркооперком — ул. 25 Октября.

Буряксоюз — ул. Котовского, 55.

Насиньсоюз — ул. К. Либкнехта, 79.

Господарсоюз — ул. Котовского, 55.

Плодосоюз.

Окрколхозсекция — ул. Котовского, 55.

Молочарсоюз — Коммерческая, 52.

Окргосстрах — ул. 25 Октября, 19.

Госбанк.

Украинбанк — ул. 25 Октября.

Городская станция — ул. 25 Октября, 61.

Почта, телеграф, телефон, радио.

Укравтогосторг — ул. К. Маркса, 39.

Группа В

Педтехникум им. Шевченко — ст. Бульварная ул.

Окр. о-во краеведения при педтехникуме.

Музей — ул. 25 Октября.

Народный театр — ул. 25 Октября.

Библиотека им. Дзержинского — Миллионная ул.

РОМЕНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Ромны

РАЙОНЫ: 1. Березовский — с. Березовка; 2. Больше-Бубновский — с. Большие-Бубны; 3. Веприкский — м. Веприк; 4. Гадячский — г. Гадяч; 5. Глинский — м. Глинск; 6. Засульский — с. Засулье; 7. Липово-Долинский — с. Липовая Долина; 8. Лохвицкий — г. Лохвица; 9. Недригайловский — с. Недригайлов; 10. Перекоповский — с. Перекоповка; 11. Петровский — с. Петровка; 12. Синевский — м. Синевка; 13. Смеловский — м. Смелое.

Группа А

Окрисполком — ул. Коминтерна, 17.

Горсовет — ул. Коминтерна, 57.

Окрком КП(б)У — ул. Коминтерна, 17.

Окрком ЛКСМУ — ул. Коминтерна, 17.

Окрпрофсовет — ул. Шевченко.

О-во Долой неграмотность — ул. Коминтерна, 17.

ОСО-Авиахим — ул. Коминтерна, 17.

Помдет — ул. Коминтерна, 17.

О-во Друг детей — ул. Коминтерна, 17.

ОЗЕТ — ул. Коминтерна, 17.

Окркомитет Красного креста — ул. Ленина, 4.

Комборбез — ул. Коминтерна, 17.

Окрсовет физкультуры — ул. Коминтерна, 17.

О-во Автодор — ул. Коминтерна, 17.

Сельбуд — ул. К. Либкнехта, 20/22.

Группа Б

Окрторг — ул. Коминтерна, 17.
Окрколгоссекция — ул. К. Либкнехта, 9.
Союзнабак — ул. Луначарского, 37.
Промсоюз — ул. Луначарского, 23.
Окржилсоюз — ул. К. Маркса, 41.
Союзхлеб — Московская, 21.
Утильсбор — ул. Ленина, 4.
Аптекоуправление — ул. Коминтерна, 17.
Райсоюз — ул. Коминтерна, 19.
Союз охотников и рыболовов — ул. Ленина.
ЦРК — ул. Шевченко, 6.
Буряксоюз — ул. К. Маркса, 29.
Окрсоюз с.-х. кооперативов — ул. К. Либкнехта 9.
Животноводсоюз — Ново-Лозовка.
Плодосоюз — ул. Парижской коммуны, 11.
Госстрах — ул. Коминтерна, 17.
Госбанк — ул. Ленина, 32.
Украинбанк — ул. Ленина, 18.
Городская станция ж. д. — ул. Шевченко, 54/55.
Почта, телеграф, радиостанция — ул. Ленина, 4.
Союзтранс — ул. К. Маркса.

Группа В

Окружной музей — Казанская ул., 2.
Газета «Радянська Життя».
Газета «Селянська Думка».
Библиотека окружная центральная.

СТАЛИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Сталин

РАЙОНЫ: 1. Авдеевский — п. Авдеевка; 2. Амвросиевский — п. Амвросиевка; 3. Больше-Янисольский — с. Большая Янисоль; 4. Дмитриевский — г. Дмитриевск; 5. Мостковский — с. Мостки; 6. Ново-Астраханский — с. Новая Астрахань; 7. Ново-Айдарский — сл. Ново-Айдар; 8. Осняковский — сл. Осиново; 9. Старобельский — г. Старобельск.

Группа А

Окрисполком — 1 линия, 44.
Горсовет — ул. Артема, 40.
Окрком КП(б)У — 1 линия, 61.
Окркомитет ЛКСМУ — ул. Артема.
Окрпрофсовет — ул. Артема, 27.
МОПР — ул. Артема, 61.
ОСО-Авиахим.
Помдет — 4 линия, 59.
О-во Друг детей — 4 линия, 59.
О-во Долой неграмотность — 1 линия, 45.
Окротдел Красного креста ул. Артема, 5.
Окрсовфизкультуры — ул. Артема.
Спортивное о-во «Динамо» — 1 линия, 13.

Группа Б

Окрторготдел — 7 линия, 48.
Союзуголь аг-во — ул. Артема, 47.
Окржилсоюз — ул. Артема, 45.
Аптекоуправление — ул. Артема, 21.
Окрсоюз потребительских кооперативов — Торговые ряды, 47.
Райсоюз — Торговые ряды, 71.
ЦРК — ул. Артема, 2.
Скотар-Молочар — 1 линия, 33.
Райкоопсоюз — 5 линия, 10.
Кооперком — 7 линия, 48.
Окрнарпит — ул. Артема.
Госстрах — 7 линия, 105.
Госбанк — ул. Артема, 51.
Украинбанк — ул. Артема, 33.
Городская станция ж. д. — ул. Артема, 12/18.
Почта, телеграф, телефон и радио — 2 линия, 4.
Совторгфлот — 2 линия, 18.

Группа В

Донецкий ин-т — 1 линия, 58.
Вечерний техникум — ул. Артема, 58.
Рабочий университет — 9 линия, 53.
Вечерний рабфак — 2 линия, 1.
Музей краеведения — 2 линия, 70.
Гостеатр — 2 линия, 5.

Цирк — 1 линия.

Газета «Диктатура труда».

Газета «Молодой рабочий».

Библиотека центральная — 2 линия, 62.

СТАРОБЕЛЬСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Старобельск

РАЙОНЫ: 1. Александровский — сл. Александровка; 2. Беловодский — сл. Беловодок; 3. Белокуракинский — с. Белокуракино; 4. Белолуцкий — с. Белолуцк; 5. Марковский — сл. Марковка; 6. Меловский — х. Меловой; 7. Мостковский — с. Мостки; 8. Ново-Астраханский — с. Новая Астрахань; 9. Ново-Айдарский — сл. Ново-Айдар; 10. Осиновский — сл. Осиново; 11. Старобельский — г. Старобельск.

Группа А

Окрисполком — ул. Коммунаров, 10.

Горсовет — ул. Коммунаров, 10.

Окрком КП(б)У — ул. Урицкого, 2.

Окрком ЛКСМУ — ул. Урицкого, 2.

Совет профсоюзов — ул. Фрунзе, 2.

МОПР — ул. Урицкого, 2.

ОСО-Авиахим — ул. Свободы.

Окркомитет Красного креста — ул. Фрунзе, 14.

Помдет — ул. Фрунзе, 14.

О-во Автодор — ул. Коммунаров.

Селянский будинок — ул. Володарского.

Группа Б

Пищетрест — ул. Свободы, 18/20.

Аптекоуправление — ул. Коммунаров.

Окрпотребсоюз — Пролетарская, 10.

Райпотребсоюз — Пролетарская, 46.

Окрколхозсоюз — ул. Коммунаров, 6.

Окрсеменовсоюз.

Госстрах — ул. III Интернационала, 5.

Госбанк — ул. Ленина

Сельхозкредитсоюз — ул. Свободы, 4.

Почта, телеграф, радиостанция — ул. Октябрьской революции.

Группа В

Музей местного края — ул. Володарского.

Театр — ул. III Интернационала. Летний театр им. Франка — Городской сад.

Библиотека окружная центральная — Айдарская ул.

СУМСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Сумы

РАЙОНЫ: 1. Белопольский — г. Белополье; 2. Боромлянский — с. Боромля; 3. Вировский — с. Виры; 4. Ворожбянский — с. Сумская Ворожба; 5. Краснопольский — с. Краснополье; 6. Лебединский — г. Лебедин; 7. Миропольский — с. Мирополье; 8. Октябрьский — с. Нижняя Сыроватка; 9. Ольшанский — с. Ольшанка; 10. Речковский — с. Речки; 11. Сумский — г. Сумы; 12. Терновский — с. Терны; 13. Тростянецкий — с. Тростянец; 14. Хотинский — с. Хотин; 15. Чупаховский — с. Чупаховка; 16. Штеповский — с. Штеповка; 17. Юнаковский — с. Юнаковка.

Группа А

Окрисполком — Советская, 9.

Горсовет.

Окрком КП(б)У — Советская, 8.

Окрком ЛКСМУ — Советская, 8.

Окрпрофсовет — Шевченковская ул.

МОПР — Советская, 9.

ОСО-Авиахим — Советская, 9.

О-во Долей неграмотность — Советская, 9.

Помдет — Советская, 9.

Окркомитет Красного креста — ул. Фрунзе, 11.

Окрсовет физкультуры — Советская, 9.

О-во Автодор — дом Окрисполкома.

Г р у п п а Б

Окрторг — Советская, 9.

Союз потребительских о-в — Советская, 8.

Жилсоюз — ул. Шевченко, 2/19.

ЦРК — Базарная пл., 2.

Окрколгоссекция — Кузнечная, 2.

Аптекоуправление — Шевченковская ул., 17.

Сумпромкредитсоюз — Советская, 1.

Сумкредитсоюз — Кузнечная ул., 2.

Сумплодсоюз — ул. Фрунзе, 7.

Животноводсоюз — Кузнечная, 2.

Госстрах — Кустовская, 2.

Госбанк — Милицейский пер., 2.

Украинбанк — Советская, 1.

Городская станция ж. д. — ул. Шевченко, уг. Петровской пл.

Почта и телеграф — ул. Фрунзе, 9.

Г р у п п а В

Педтехникум — Троицкая ул.

Рабфак — Троицкая ул.

Вечерний рабочий техникум — Троицкая ул.

Художественно-исторический музей — ул. Шевченко, 11.

Театр «III Интернационал» — Покровская ул.

Библиотека центральная — Советская, 11.

ТУЛЬЧИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Тульчин

РАЙОНЫ: 1. Бершадский — п/о Бершадь; 2. Брацлавский — п/о Брацлав; 3. Вапнярский — м. Вапнярка; 4. Гайсинский — г. Гайсин; 5. Джулинский — с. Джулинка; 6. Крыжопольский — м. Крыжополь; 7. Ладыжинский — м. Ладыжин; 8. Мясковський — м. Мясковка; 9. Ободовский — м. Ободовка; 10. Ольгопольский — м. Ольгополь; 11. Песчанский — м. Песчанка; 12. Соболевский — м. Соболевка; 13. Томашпольский — м. Томаш-

поль; 14. Тростянецкий — м. Тростянец; 15. Тульчинский — г. Тульчин; 16. Чечельникский — м. Чечельник; 17. Шпиковский — м. Шпиков.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Ленина, Дом советов.

Горсовет — ул. Ленина.

Окрком КП(б)У — ул. Ленина, Дом советов.

Окрком ЛКСМУ — ул. Ленина, дом Советов.

Окрпрофсовет — ул. Ленина.

МОПР — ул. Ленина, дом Советов.

ОСО-Авиахим — ул. Ленина.

О-во Друг детей — ул. Ленина, 34.

Окркомитет Красного креста — ул. Ленина.

Помдет — ул. Ленина.

О-во Автодор — дом Советов.

Г р у п п а Б

Госторг — Советская ул.

Союзсахар — ул. Ленина, 58.

Союзхлеб — ул. Сталина.

Аптекоуправление — Советская ул., 25.

ЦРК — ул. Ленина, 73.

Плодовинсоюз — Красная пл.

Райпотребсоюз — Советская, 10.

Бурякосоюз — ул. Ленина, 18.

Плодосоюз — ул. Ленина, 29.

Госстрах — ул. Ленина.

Госбанк — ул. Леонтовича.

Кредитсоюз — ул. Ленина, 53.

Совторгфлот — ул. Сталина.

Почта, телеграф, — ул. Леонтовича.

Г р у п п а В

Музей — Красноармейская ул.

Театр зимний им. Ленина.

Библиотека окружная центральная окротдела связи — ул. Леонтовича.

УМАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Умань

РАЙОНЫ: 1. Бабанский — с. Бабанка; 2. Букинский — м. Буки;

3. Грановский — с. Гранов; 4. Екатеринопольский — м. Екатеринополь; 5. Жашковский — м. Жашков; 6. Звенигородский — п. Звенигородка; 7. Ладыжинский — с. Ладыжинка; 8. Лысянский — м. Лысянка; 9. Маньковский — х. Маньковка; 10. Монастырищенский — м. Монастырище; 11. Оратовский — м. Оратов; 12. Подвысокский — с. Подвысокое; 13. Тальяновский — п. Тальное; 14. Тепликский — м. Теплик; 15. Терновский — м. Терновка; 16. Уманский — г. Умань; 17. Христиновский — с. Христиновка.

Группа А

Окрисполком — ул. К. Маркса, 2.
Горсовет — ул. К. Маркса, 2.
Окрком КП(б)У — ул. Маркса, 9.
Окрком ЛКСМУ — ул. К. Маркса, 9.

Окрсовет профсоюзов — ул. К. Маркса, 3.

МОПР — ул. К. Маркса 9.

ОСО-Авиахим — зд. Окрисполкома.

Окркомитет Красного креста — ул. К. Маркса, 3.

О-во Друг детей — Советская, 10.

Окркомпом — ул. К. Маркса, 29.

О-во Автодор — дом Окрисполкома.

Совет физкультуры.

Группа Б

Госторг — Советская ул., 20.

Текстильторг — ул. К. Маркса, 2.

Рудметаллторг — ул. Ленина, 27.

Союзтабак — ул. Октябрьской революции, 9.

Союзсахар — ул. Октябрьской революции, 43.

Промсоюз — ул. Р. Черного.

Укрутильсбор — 2-я Провозная ул.

Союзуголь — ул. К. Маркса, 1.

Аптекоуправление — Советская, 23/25.

Союзхлеб — Пролетарская ул.

Продукто-переработка — Советская, 20.

Окр. союз. потреб. о-в — ул. Октябрьской революции, 6.

Окржилсоюз — ул. К. Маркса.

Молочарсоюз — ул. Котовского, 41.

Окрсвеклсоюз — ул. Октябрьской революции, 35.

Плодосоюз — Красноармейская, 12.

Буряксоюз — ул. Октябрьской революции, 35.

Рабкооп «Пролетарий» — ул. К. Маркса, 3.

ТПО — Советская ул., 65.

Окр. т-во семеноводства — ул. Черного, 57.

Госстрах — Пролетарская, 24.

Госбанк — ул. Котовского, 47.

Украинбанк — ул. К. Маркса, 1.

Городская станция ж. -д — ул. Октябрьской революции, 20.

Почта, телеграф, телефон и радиостанция — ул. Октябрьской революции, 30.

Группа В

Педтехникум — ул. Котовского.

Политехникум — Софиевка.

Музей социально-исторический — ул. Октябрьской революции, 33.

Музей ветеринарный — ул. Черного, 57.

Театр — Советская, 53.

Театр летний — в саду.

Газета «Селянська правда» — ул. К. Маркса, 9.

Библиотека городская — улица Шевченко.

ХАРЬКОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Харьков

РАЙОНЫ: 1. Алексеевский — с. Алексеевское; 2. Ахтырский — г. Ахтырка; 3. Богодуховский — г. Богодухов; 4. Больше-Писаревский — с. Большая Писаревка; 5. Валковский — п/о Валки; 6. Волчанский — с. Волчанск; 7. Дергачевский — с. Дергачи; 8. Змиевский — п/о Змиев; 9. Золочевский — п/о Золочев; 10. Кириковский — с. Кириковка; 11. Коломакский — с. Коломак; 12. Краснокутский — п/о Краснокутск; 13. Липецкий — с. Липцы; 14. Лозовский — п/о Лозо-

вая; 15. Люботинский — п/о Люботин; 16. Мёрефянский — п/о Мерефа; 17. Ново-Водолажский — с. Новая Водолага; 18. Ольшанский — с. Ольшанка; 19. Печенежский — с. Печенеги; 20. Староверовский — с. Староверовка; 21. Старо-Салтовский — с. Старый Салтов; 22. Тарановский — с. Тарановка; 23. Харьковский — г. Харьков; 24. Чугуевский — п/о Чугуев.

Группа А

Окрисполком — Советская пл.
Горсовет — пл. Тевелева, 17.
Окрком КП(б)У — Советская пл., зд. исполкома.
Красноводский райком КП(б)У — Плехановская, 66.
Ивано - Лысогорский райком КП(б)У — ул. Котлова, 72.
Октябрьский райком КП(б)У — ул. Октябрьской революции, 63.
Журавлевский райком КП(б)У — ул. Евгении Бош, 4.
Районный партийный комитет Харьковского района — ул. Энгельса, 14.
Окрком ЛКСМУ — зд. окрисполкома, Советская пл.
Журавлевский райком ЛКСМУ — ул. Евг. Бош, 4.
Ивано - Лысогорский райком ЛКСМУ — ул. Котлова, 72.
Октябрьский райком ЛКСМУ — ул. Окт. революции, 63.
Красно-заводск. райком ЛКСМУ — Плехановская, 66.
Харьковский райком ЛКСМУ — ул. Энгельса, 4.
Окрпрофсовет — Дворец труда, 63.
МОПР — Спартаковский пер.
ОСО-Авиахим — ул. Свердлова, 9.
Окрпомдет — Клочковская, 21.
О-во Друг детей — Кооперативная, 14.
Окротделение Красного креста — Театральная пл., 7.
О-во Долой неграмотность — пл. им. т. Тевелева.

О-во Друзья радио — дворец Труда.

ОЗЕТ — пл. Тевелева, 3.

О-во Автодор — пл. Тевелева.

О-во Спасания на водах — ул. Короленко, 17.

Селянский будинок — Конная пл., 6.

Группа Б.

Госторг — ул. Гоголя, 4.

Союзстеклофарфор — пл. Р. Люксембург, 23.

Укрсоюзкожа — ул. Энгельса, 17.

Укрфарфортрест — Пушкинская, 21.

Союзтабак — ул. К. Либкнехта, 3.

Химкомбинат — Дмитриевская, 19/1.

Окржилсоюз — Армянский пер., 2.

Хартремасс — ул. К. Либкнехта, 29.

8-й Государственный трест строительной промышленности — Дом Госпромышленности, 12.

Донбасстон — государственный трест электрических станций Донецкого бассейна — Пушкинский въезд, 8.

Укрутильсбор — Горяиновский пер., 12.

Союзхлеб — Чеботарская, 80.

Текстильторг — ул. Энгельса, 11.

Союзсахар — д. Госпромышленности.

Рудметаллторг — пл. Р. Люксембург, 7.

Гос. пром трест и кондитерская ф-ка «Октябрь» — Кацарская ул., 24.

ВАКОТ — ул. Энгельса, 19.

Госпивтрест Украинская новая Бавария — ул. Котлова, 76.

Укрминералобъединение — Дом госпромышленности, 3 подъезд, 7 этаж.

Металлосклад — ул. Энгельса, 11.

Союзбумага — Горяиновский пер., 4.

Украинская филармония А/О — ул. Артема, 27, д. НКПроса.

Мельстрой А/О — Горяиновский пер., 7.

Аптекоуправление — Гражданская, 17.

ЦРК — Кооперативная, 10.

Окрпотребсоюз — Кузнецкая, 23.

Окрсоюз с.-х. кредитной кооперации — пер. Короленко, 3.

Окрколгоссоюз — Армянский пер., 2.

Плodosоюз — пер. Короленко, 3.

Молочарсоюз — Дворец труда, Горяиновский пер.

Вукопспилка — Нетечинская наб., 14.

Коопбудспилка — Кооперативная, 5.

Райкоопинспилка — Краснооктябрьская, 15.

Госстрах — Сергиевская пл., 4/8.

Горбанк — пл. Тевелева, 18.

Союзколхозбанк — пл. Тевелева, 4.

Городская станция — ул. Энгельса, 11.

Центральная почтово-телеграфная контора — пер. Короленко, 11.

Междугородная и окружная телефонная станция — ул. Энгельса, 1.

Совторгфлот — ул. К. Либкнехта, 3.

Союзтранс — пл. Тевелева, 29.

Радиостанция — Корсиковская ул.

Днепровское госпароходство — Кооперативная, 14.

Аэропорт Укрвоздухпути — Сокольники.

Группа В

Музей коммунального хозяйства — Шляпный пер., 2.

Обл. с.-х. опытная станция — Чугуевский тракт.

О-во испытателей природы — Госпитальный пер., 5.

Научная ассоциация «Медсантруд» — Пушкинская, 14.

Областная опытная станция пчеловодства — Гражданская ул. 6, кв. 6.

«АРК» — ассоциация революционной кинематографии — ул. Свердлова, 24.

Театры

Госоперы им. Луначарского — Рымарская ул., 21.

Им. Т. Шевченко — ул. К. Маркса, 28/11.

Украинский народный — ул. К. Либкнехта, 9.

Еврейский — Харьковская, 5/6.

Дом искусств — Харьковская наб., 5.

1-й гостеатр для детей — ул. Свердлова, 18.

Эстрада — Коммунальный парк.

Цирк — пл. Красного милиционера, 11.

Библиотека им. Короленко — пер. Короленко, 18.

ХЕРСОНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Херсон

РАЙОНЫ: 1. Алешковский — с. Цурюпинск; 2. Березнеговатский — п. Березниговатый; 3. Бериславльский — п. Бериславль; 4. Больше-Александровский — м. Б. Александровка; 5. Высокопольский — с. Высокополье; 6. Голо-Пристаньский — м. Голая Пристань; 7. Горностаевский — с. Горностаевка; 8. Калининдорфский — сл. Калининдорф (б. Б. Сейдеменуха); 9. Каховский — п. Каховка; 10. Качкаровский — с. Качкаровка; 11. Скадовский — п. Скадовск; 12. Снигеревский — п. Снигеревка; 13. Херсонский — г. Херсон; 14. Чаплинский — с. Чаплинка.

Группа А

Окрисполком — зд. исполкома, ул. Ленина.

Горсовет — зд. исполкома.

Окрком КП(б)У — Греческая ул.

Окрком ЛКСМУ — Греческая ул.

Окрпрофсовет — Дворец труда.

МОПР.

ОСО-Авнихим — ул. 1-го Мая.

Окрпомдет — зд. исполкома.

О-во Долой неграмотность — ул. Ленина.

О-во Друг детей — зд. Окрисполкома.

О-во культсмычки — ул. Ленина, уг. ул. Октябрьской революции.

Окрком Красного креста — ул. Гоголя, 22.

ОЗЕТ — ул. Октябрьской революции, 17.

Окрсовет физкультуры — ул. К. Маркса.

О-во Спасения на водах.

Г р у п п а Б

Госторг — Комсомольская, 18.

Рудметаллторг — Советская, 58.

Текстильторг — Советская, 38.

Союзсахар — ул. 21 Января, 30.

Аптекоуправление — Краснофлотская, 20.

Окржилсоюз — Советская, 17.

Укрутильсбор — Канатная пл., 52.

Днепробуг — райпотребсоюз — Советская, 27.

Рабкооп — Советская, 3.

Окркооперком — зд. Окрисполкома, ул. Ленина, уг. улицы Коммунаров.

Окрсоюз животн. молочн. кооперации — ул. Октябрьской революции, 17.

Госстрах — Пестелевский проезд.

Госбанк — Комсомольская, 20.

Украинбанк — ул. 1 Мая, 36.

Городская станция ж. д. — ул. Декабристов, уг. ул. Октябрьской революции, 34.

Окрконтора связи — Театральная улица.

Совторгфлот — Набережная ул.

Г р у п п а В

Ихтиологическая опытная станция НКЗ — Красностуденческая, 5.

Ветеринарно-бактериологический ин-т — Тираспольская, 8.

М у з е и

Археологический — Красноармейская, 13.

Естественно-исторический — Театральная ул., 5.

Педагогический — Судебная ул. при доме Прессы.

Художественный — Красноармейская, 13.

Революции — ул. Октябрьской революции.

Краеведческое общество — Театральная, 5.

Институт народного образования им. Крупской — Военный проезд.

Институт Сельскохозяйственный им. Цюрупы — б. Казенный сад.

Морской судомеханический техникум — Красноармейская, 10.

Вечерний рабочий университет — зд. Совпартшколы, Красноармейский проезд.

Малый театр — Театральная ул. Городской театр им. Луначарского.

Библиотека центральная — Торговый пер.

ЧЕРНИГОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Чернигов

РАЙОНЫ: 1. Березнянский — п. Березна; 2. Бобровицкий — с. Бобровица; 3. Городнянский — п. Городня; 4. Добрянский — п. Добрянка; 5. Козельский — с. Козел; 6. Куликовский — с. Куликова; 7. Любятский — м. Любят; 8. Олишевский — м. Олишевка; 9. Остерский — п. Остер; 10. Репкинский — м. Репки; 11. Сновский — г. Сновск.

Г р у п п а А

Окрисполком — ул. Справедливости.

Горсовет — Театральная пл., 4.

Окрком КП(б) — ул. Горького, 1.

Окрком ЛКСМУ — ул. Горького, 1.

Окрсовет профсоюзов — ул. Шевченко, 22, дворец Труда.

МОПР.

ОСО-Авиахим — зд. Окрисполкома.

Окркомитет Красного креста — Советская, 15.

Помдет — ул. Справедливости.

ОЗЕТ — ул. Справедливости.

Окротдел физкультуры — зд. Окрисполкома.

О-во Автодор — ул. Шевченко, 11.

О-во Спасения на водах.

Группа Б

Госторг — ул. Ленина.
 Жилсоюз — ул. Шевченко, 25.
 Кустпромсоюз — Советская, 17.
 Окрсельсоюз — ул. 25 Октября.
 Аптекоуправление — Советская ул., 12.
 ЦРК — ул. Шевченко, 36.
 Райсоюз — Красная, 15.
 Скотарсоюз — ул. 25 Октября, 43.
 Окр. семен. коопер. союз—Пролетарская, 1.
 Плодсоюз — Театральная пл., 3.
 Госбанк — ул. 25 Октября, уг. Театральной пл.
 Почта, телеграф и радиостанция — ул. Шевченко, 13/24.

Группа В

Ин-т народного образования — ул. Ленина, 5.
 Ин-т сельскохозяйственный.
 Музей — Крестьянская ул., 3.
 Музей Краевой исторический.
 Архив — ул. Фрунзе, 11.
 Театр городской зимний — Театральная пл.
 Газета «Червоний стяг».
 Библиотека им. Короленко — Советская, 31.

ШЕВЧЕНКОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Черкассы

РАЙОНЫ: 1. Александровский — м. Александровка; 2. Глемязовский — с. Глемязов; 3. Городищенский — м. Городище; 4. Златопольский — п. Златополь; 5. Золотоногский — г. Золотоноша; 6. Иркилевский — с. Иркилев; 7. Каменский — м. Каменка; 8. Каневский — п. Канев; 9. Корсуньский — п. Корсунь; 10. Медведовский — с. Медведовка; 11. Мокро-Калигорский — м. Мокрая Калигорка; 12. Мошнянский — с. Мошны; 13. Ольшанский — м. Ольшана; 14. Ротмистровский — с. Ротмистровка; 15. Смелянский — г. Смела; 16. Стеблевский — м. Стеблев; 17. Таганчский — м. Таганча; 18. Черкасоский — г. Черкассы; 19. Чер-

нобаевский — с. Чернобай; 20. Чигиринский — м. Чигирин; 21. Шполянский — п. Шпола.

Группа А

Окрисполком — ул. Ленина, 3.
 Горсовет — ул. Шевченко, 17.
 Окром КП(б)У — ул. Урицкого, 9.
 Окром ЛКСМУ — ул. Урицкого, 9.
 Окрпрофсовет—ул. К. Маркса, 1.
 МОПР — ул. Урицкого, 9.
 ОСО-Авиахим.
 Помдет — ул. Ленина, 3.
 О-во Друг детей — ул. Ленина, 3.
 Окркомитет Красного креста — ул. К. Маркса, 14.
 О-во Гетьнеписьменіст — улица Свердлова, 41.
 О-во Спасания на водах.
 Ликбез — ул. Свердлова, 41.
 Окрсельбуд — ул. Свердлова, 29.

Группа Б

Госторг — ул. Фрунзе, 61.
 Рутметаллторг — ул. Карла Маркса, 21.
 Союзсахар — ул. Урицкого, 38.
 Украинлес — Днепровское шоссе, 90.
 Союзтабак — ул. Урицкого, 50.
 Аптекоуправление — ул. Свердлова, 32.
 Окрсоюз жилкооперативов — ул. К. Маркса, 14.
 Окрпромсоюз—ул. Шевченко, 91.
 Плодсоюз — ул. Шевченко, 68.
 Окрсоюз свекловичных кооперативов — Комсомольская, 51.
 Окрмельсоюз — ул. Гоголя, 134.
 Бураксоюз — Комсомольская ул., 61.
 Скотарсоюз — ул. Шевченко, 122.
 Сільгоспсоюз—ул. Свердлова, 34.
 Рабкооп — ул. Гоголя, 96.
 Райсоюз — ул. Урицкого, 44.
 Райкоопинспилка — ул. Урицкого, 17.
 Госстрах — ул. Шевченко, 83.
 Госбанк — ул. Свердлова, 33.
 Украинбанк — ул. Урицкого, 50.
 Трудсберкасса — ул. Свердлова, 29.

Городская станция ж. д. — ул. Шевченко, 25.

Почта, телеграф и радиостанция — ул. Свердлова, 39.

Укравтогосторг — ул. Урицкого, 48.

Группа В

Педагогический техникум — Комсомольская ул.

Окружной музей — ул. Гоголя, 115.

Театр им. Шевченко — ул. Урицкого, 49.

Газета «Радянська думка».

Библиотека центральная при Окрпрофсовете — ул. Свердлова, 37.

ШЕПЕТОВСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Шепетовка

РАЙОНЫ: 1. Аннопольский — с. Аннополь; 2. Антонинский — с. Антонины; 3. Базалийский — м. Базалия; 4. Грицевский — м. Грицев; 5. Изяславский — г. Изяславль; 6. Красиловский — м. Красилов; 7. Ляховецкий — м. Ляховцы; 8. Плужанский — с. Плужное; 9. Полоннянский — г. Полонное; 10. Славутский — г. Славута; 11. Староконстантиновский — г. Старо-Константинов; 12. Судилковский — м. Судилков; 13. Теофипольский — м. Теофиполь.

Группа А

Окрком ЛКСМУ — ул. К. Маркса, дом Советов.

Горсовет — ул. III Интернационала, 27.

Окрком КП(б)У — ул. К. Маркса, дом Советов.

Окрком ЛКСМУ — ул. К. Маркса, дом Советов.

Окрпрофсовет — ул. К. Маркса, дворец Труда.

МОПР — ул. К. Маркса.

ОСО-Авиахим — пл. Р. Люксембург.

Окркомитет Красного креста — ул. К. Маркса, дом Советов.

Помдет — ул. К. Маркса, д. Советов.

О-во Друг детей — ул. Маркса, дом Советов.

О-во Долой неграмотность.

Группа Б

Союзхлеб — ул. К. Маркса, 67.

Аптекоуправление — ул. К. Маркса, 13.

Сельгосподарь — ул. К. Маркса.

Райсоюз — ул. К. Маркса.

Буряксоюз — ул. III Интернационала, 3.

Рабкооп — ул. К. Маркса, 119.

Райкоопинсоюз.

Молочарсоюз — ул. К. Маркса, 34.

Окркустпромсоюз — ул. К. Маркса, 119.

Госстрах — ул. К. Маркса, 101.

Госбанк — пл. Р. Люксембург, 8.

Трудсберкасса — пл. Р. Люксембург, 10.

Почта, телеграф и радиостанция.

Укравтогосторг — ул. К. Маркса.

Группа В

Библиотека центральная — пл. Р. Люксембург.

МОЛДАВСКАЯ АССР

Центр — г. Балта

РАЙОНЫ: 1. Ананьевский — г. Ананьев; 2. Балтский — г. Балта; 3. Бирзульский — г. Бирзула; 4. Григориопольский — м. Григориополь; 5. Дубоссарский — м. Дубоссары; 6. Каменский — м. Каменка; 7. Крас-

но-Окиянский — м. Окны; 8. Крутянский — м. Круты; 9. Рыбницкий — Рыбница; 10. Слободзейский — с. Слобдзья; 11. Тираспольский — г. Тирасполь.

Г р у п п а А

ЦИК МАССР — ул. Шевченко.
СНК МАССР—Шевченковская ул.
Наркомвнудел — ул. Шевченко.
Наркомпромторг — ул. Шевченко.
Нарком РКИ и ОблКК — ул. Шевченко.
Наркомпрос — Виноградная ул.
Наркомзем — Почтовый пер., 2.
Наркомсобес — ул. Шевченко.
Наркомфин — ул. Шевченко.
Наркомтруд — ул. Ильиченко.
Наркомюст — Советская ул., 20.
Наркомздрав — ул. Шевченко.
Облком КП(б)У — ул. Шевченко, зд. ЦИКа.
Молдавский Облком ЛКСМУ — Уваровская ул.
Совет профсоюзов — ул. Профсоюзов.
МОПР — ул. Шевченко, здание ЦИК'а.
ОСО-Авиахим—ул. Шевченко, зд. ЦИК'а.

Всеукраинское правление Красного креста — Уваровская, 12.

О-во Друг детей — ул. Шевченко, зд. ЦИК'а.
ОЗЕТ — ул. Шевченко.

Г р у п п а Б.

Всеукраинский кооперативный банк — Котовского ул., 84.

Рудметаллторг — Уваровская, 33.
Союзхлеб — Пролетарская, 22.
Аптекоуправление — ул. Котовского, 14.

Союзсахар — ул. Просвещения, 1.
Госстрах.

Всеукраинпромсоюз—Покровская, 4.

Г р у п п а В

Молдпедтехникум.

Газета «Червоний Орач» — ул. Котовского, 10.

Театр МСПС — Уваровская ул.
Библиотека академическая.

З С Ф С Р

Центр—г. Тифлис

ЗакЦИК — пр. Руставели, дворец.
Заксовнарком — пр. Руставели, дворец.

Заккрайком ВКП(б) — ул. Джугашвили, 4.

Заккрайком ВЛКСМ — ул. Джугашвили, 4.

Закпрофсовет — ул. Мачабели, 2.

Закдорпрофсоюз — Плехановский пр., 138.

Госплан ЗСФСР — пр. Руставели, 31.

Закнаркомфин.

Закнаркомтруд — ул. Мачабели.

НК РКИ ЗСФСР — Грибоедовская, 19.

Управление уполномоченного Наркомпути СССР по ЗСФСР — ул. Мачабели, 8.

Управление уполномоченного НКВД по ЗСФСР — ул. Махарадзе, 14.

Закгосстрах — Сололакская, 8.

Заххлопком — пр. Руставели, 23.

Закводхоз — Сололакская, 6.

Закавказский кооперативный совет — пр. Руставели, 34.

Заксоюз — пр. Руставели, 34.

Закгосторг — Музейная, 2.

ЗакТПО — Плехановский пр., 138.

Закбюро с.-х. кооперации — ул. Коминтерна, 3.

Закавказские железные дороги — Вокзальная, 1.

Закавказский коммунистический университет имени «26» — ул. Читадзе, 6.

Закавказская научная ассоциация при Закавказском ЦИКе.

Закавказский историко-археологический ин-т Всесоюзной академии наук — ул. Ленина, 40.

Закавказское отделение русского географического об-ва — ул. Читадзе, 6, здание Коммунистического университета.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Центр—г. Баку

Группа А

ЦИК АзССР — Коммунистическая ул., 11.

Совнарком АзССР — Наримановская, 11.

Госплан АзССР — Наримановская ул., 11.

Наркомвнудел — Коммунистическая ул., 11.

Наркомфин — Красноармейская ул., 6/8.

Народный комиссариат внешней и внутренней торговли (Наркомторг).

ВСНХ — Коммунистическая, 9.

Наркомзем — ул. Агамалиоглы.

Наркомюст — Коммунистическая ул., 9.

Наркомздрав — Коммунистическая ул., 9.

Наркомтруд — ул. Зевина, 11.

Народный комиссариат социального обеспечения (Наркомсобес).

Нарком РКИ — Коммунистическая ул., 11/13.

Наркомпрос — ул. Шаумана, 20.

Уполнаркомпути ЗКЗ ж. д. — уг. Миллионной и Торговой ул.

Азводхоз — ул. Агамалиоглы, 3.

Госбанк СССР (Азерб. контора) — ул. Фиолетова, 9.

ЦК АКП(б) — Коммунистическая ул. д. 1.

ЦК ВЛКСМ — уг. Коммун., 9 и Байнакской, 5.

Совет профессиональных союзов Азербайджана — Коммунистическая ул., 51, дворец Труда.

Баксовет — Коммунистическая ул., д. 4.

МОПР — ул. Мясникова, 9.

ОСО-Авнахим — Набережная Губанова, 71.

Деткомиссия при Баксовете — уг. ул. Красной и Коммунистической ул., 7/9.

Шефская комиссия при ЦК АКП(б) — Коммунистическая ул., 1.

О-во Долой неграмотность — ул. Свободы, 9.

О-во Красный Полумесяц — ул. Зевина, 1.

Комитет помощи инвалидам войны при АзЦИКе — ул. Малыгина, 21.

О-во б. политкаторжан и ссыльных поселенцев — ул. Зевина, 4.

О-во Автодор — ул. Зевина, 1.

О-во Спасания на водах.

Совет Физкультуры при Аз. ЦИКе — ул. Коммунистическая, 9.

Центральный дом крестьянина Азербайджана — Персидская ул.

Группа Б

Азгосторг — ул. Фиалитова, 12.

Союзсахар — ул. Малышева, 1.

Текстильторг А/о — ул. Джапаридзе, 4.

Арменторг — ул. 28 Апреля, 3.

Союзбумага.

Азодежда — уг. ул. Б. Морской и Свободы.

Уралмет — Торговая ул., 15.

Рудметаллторг — Торговая ул., 18.

Югосталь — ул. Свободы, 1.

ВЭО — уг. ул. Малыгина и Фиолетова, 9/11.

Союзкожа — уг. ул. Зевина и Фиолетова, 8.

Союзрасмасло — ул. Фиолетова, 3.

Укртекстильтрест — ул. Л. Толстого, 183.

Бакполиграф — ул. Карганова, 9.

Заххлопком — Кооперативная ул., 8.

Азнефть — Набережная Губанова, 35.

Бакстрой.

Азгосмедторг — ул. Фиолетова, 6.

Азгоскино (АФКУ) — ул. Свободы, 3.

Кооперативный совет Азербайджана — Кооперативная ул., 13/15.

«Горняк» — Центральный рабочий кооператив.

Жилсоюз — ул. Малыгина, 1.

Баккожа — ул. Л. Толстого, 183.

Баксоюз — ул. Фиолетова, 15.

Управл. Азербайджанск. рыбными промыслами Центросоюза — ул. Малыгина, 1.

Азсенетбирлиги — Красная Пресня, 18.

Азербалыкиттифак — ул. Малыгина, 6.

Управление Бибиэбатской группы промыслов Азнефти.

Азерб. союз потребит. обществ «Азериттифак» — ул. Кооперативная, 13/15.

Союз с.-х. кооперации АзССР «Кей Бирлиги» — Кооперативная ул.,

Союз винодельч. т-в АССР «Шараббирлиги».

Бакмолокосоюз.

«Отамбукбарлиги» — Союзхлопвадч. т-в.

Закутильсырье — ул. Фиолетова, 10.

Союзколхозбанк — ул. Малыгина, 3.

Всекобанк.

Центральная почт.-тел. контора — ул. Шаумяна, 37.

Госкаспар — ул. Джапаридзе, 5.

Союзтранс — ул. Свободы, 18.

Волжское государственное речное пароходство — ул. Свободы, 4.

Совторгфлот — ул. Фиолетова, 10.

Г р у п п а В

Ин-т истории классовой борьбы в Азербайджане — Коммунистическая, 97.

Ин-т центральный микробиологии и гигиены им. т. Мусабекова — Шемахинская, 39.

Музей историко-революционный — Маринская, 9.

Азербайдж. гос. музей — Коммунистическая ул., 6.

Музей с.-х. и торгово-промышленный НКЗема и ВСНХ — Кооперативная ул., 5.

Музей Революции — Коммунистическая, 97.

Азербайдж. гос. ун-т им. Ленина — ул. Шаумяна, 43.

Азерб. политехнический ин-т — ул. Народов Востока, 46.

Высший мужской педагогический ун-т — Коммунистическая, 6.

Высший женский педагогический ун-т — Коммунистическая, 23.

Азербайджанская гос. консерватория — Армянская, 8.

Т е х н и к у м ы

Имени Нариманова.

Промышленно-экономический.

Тюркский педагогический.

Музыкальный.

Землемерный им. Ага Мали-Оглы.

Сельскохозяйственный.

Водных путей сообщения — ул. Шаумяна, 18.

Рабфак русский — Коммунистическая, 6.

Рабфак Черногородский — Черный город, 5 Заводская, 34.

Рабфак тюркский — Коммунистическая, 6.

Рабфак Ленинского района.

Большой государственный театр (оперный) — Торговая, 21.

Тюркский гос. театр им. Буннатзаде — ул. Шаумяна, 8.

Тюркский гос. сатир агиттеатр — Приморской бульвар.

Бакинский рабочий театр — уг. ул. 9 Января и Гоголевской.

Концертный зал ОСГД — Сад Революции.

Г а з е т ы

«Брянский рабочий».

«Ени-Ел».

«Кен Дли Казетаси».

«Кзыл Аскер».

Библиотека центральная — Коммунистическая, 10.

НАГОРНОГО КАРАБАХА АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ**Центр—г. Степанакерт**

ДАЙРЫ: 1. Варандинский — с. Хонашен-Мартуни; 2. Джарабертский — с. Мардакерт-Арла; 3. Дизакский — с. Гадрут; 4. Хаченский — г. Степанакерт; 5. Шушинский — г. Шуша.

Г р у п п а А

ЦИК АОНК.

Наркомвнудел АОНК.

Наркомюст.

Наркомзем.

Наркомздрав.

Наркомпрос.

Наркомсобес.

Предсовнархоз

Областной комитет АКП (6).

Г р у п п а Б

Почтово-телеграфная контора.

Государственная сберкасса.

НАХИЧЕВАНСКАЯ АССР

Центр—г. Нахичевань

Г р у п п а А

ЦИК НАССР.
СНК НАССР.
Наркомздрав.
Крайплан.
Крайком АКП (6).
Крайком АЛКСМ.
Отдел профсоюзов.
МОПР.
ОСО-Авнахим.
О-во Друг детей.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.
Дом крестьянина.

Г р у п п а Б

Облторг.
Госторг.
«Нахиттифак» — союз кооперативов.

«Нахкредиттифак» — сел. - хоз. кредитн. союз.
Госстрах.
Госбанк.
Союзколхозбанк.

Г р у п п а В

О-во изучения Нахичеванского края — ул. Нариманова.
Мукомольный техникум — Советская, 28.
Армянский педагогический техникум — 28 линия, 7.
Строительный техникум.
Гос. музыкальная школа — 2-я Комсомольская, 4.
Гостеатр.
Районная библиотека им. Пушкина — Комсомольская.

АРМЯНСКАЯ ССР

Центр—г. Эривань

УЕЗДЫ: 1. Даралагязский — г. Кешишкент; 2. Делижанский — г. Делижан; 3. Зангезурский — г. Горис (Герюсы); 4. Ленинаканский — г. Ленинакан; 5. Лори-Бамбакский — г. Караклис; 6. Мегринский — г. Мегри; 7. Ново-Баязетский — г. Ново-Баязет; 8. Эриванский — г. Эривань; 9. Эчмиадзинский — г. Вагаршапат.

Г р у п п а А

ЦИК АрмССР — ул. Ленина, 39.
СНК АрмССР — ул. Ленина, 39.
Госплан АрмССР — ул. Ленина, 39.
Наркомвнудел — ул. Шаумяна, 1.
Наркомюст — ул. Ленина, 48.
Наркомзем — уг. ул. Налбандяна и Спандаряна.
Наркомздрав — ул. Спандаряна, 27.
НК РКИ — уг. ул. Абовьяна и Гяуни.

Наркомпрос — ул. Налбандяна, 62.

Наркомфин — ул. Спандаряни, 68.
ВСНХ — ул. Налбандяна, 26.

Объединенный Наркомтруда и Собес — ул. Шаумяна, 1.

ЦК КП(б)А — ул. Абовьяна, 34.

ЦК ЛКСМ — ул. Абовьяна, 36.

Совет профессиональных союзов (СПСА) — ул. Шаумяна, Дворец труда.

Верховный суд — ул. Ленина, 48.

Армводхоз — ул. Налбандяна, 2.

МОПР — ул. Абовьяна, 22.

Управление Красного креста Армении.

О-во Автодор — ул. Раффа, 95.

Г р у п п а Б

Управление шоссейными и грунтовыми дорогами (УПШОСС) — уг. ул. Гюни и Азизбековой.

Полиграфтрест — ул. Налбандяна.

«Эльхимтрест» — электро-химический трест — ул. Налбандяна, 26.

Союзкожа — ул. Налбандяна, 26.

Управление кожевенной промышленности ВСНХ ССР Армении — ул. Налбандяна, 26.

«Армхлопком» — гос. арм. отд. Закхлопкома — ул. Шаумяна, 81.

«Арманторг» — гос. торг. т-во на паях — ул. Шаумяна, 2.

Госфотокино Армении — ул. Спандаряна, 58.

Кооперативный совет Армении — ул. Шаумяна, 3.

«Айкооп» — Союз потребит. о-в Армян. ССР — ул. Шаумяна, 3.

«Шинарар» А/о — ул. Налбандяна, 2.

Колхозцентр.

«Бамбак Миютюн» — Союз хлопководч. т-в Армении — ул. Налбандяна, зд. НКЗема.

«Банкооп» — рабочий кооператив — ул. Амиряна, 24.

«Айгюхкооп» — союз сельскохозяйственных кооперативов Арм. ССР — ул. Шаумяна, 6.

«Занги» — Эриванское с.-х. кред. кооп. т-во — ул. Шаумяна.

«Айтинаркооп» — союз куст.-промысл. кооп. Армении — ул. Шаумяна, 6.

Армянская контора гос. страхования (Армгосстрах) — ул. Раффа, 40.

Госбанк — ул. К. Маркса, 4.

Коммунальный банк Арм. ССР — ул. Налбандяна, 2.

Союзколхозбанк — ул. Налбандяна, 2.

Горстром — горн. трест строит. матер. — ул. Энгельса, 2.

Союзтранс — ул. Шаумяна, 2.

Городская станция Зак. ж. д. — ул. Шаумяна, 5.

Закавгосторг.

Г р у п п а В

Гос. клинический институт им. Ленина — ул. Абовьяна.

Гос. тропический институт — ул. Абовьяна, 39.

Туберкулезный санаториум в Делижане.

Комитет охраны и изучения древностей Армении.

Центральное бюро краеведения — ул. Амиряна, 26, помещение Педагогического музея.

Краеведческое о-во Эривани — ул. Эмиряна, 26.

Ин-т наук и искусств ССР Армении — ул. Абовьян, Дом культуры.

Ботанический сад Наркомзема Армении.

Музей гос. — ул. Абовьяна, 18.

Музей сельскохозяйственный — ул. Абовьяна, 18.

Музей педагогический — ул. Амиряна, 6.

Музей биологический гос. университета — у Норкского моста.

Гос. университет — ул. Абовьяна, 124.

Гос. консерватория — ул. Спандаряна, 60.

Техникум художественной промышленности — ул. Печатников, 2.

Техникум индустриальный — ул. Абовьяна, 18.

Рабфак — ул. Абовьяна, 18.

Театр гос. — ул. Шаумяна.

Театр Революционный — ул. Налбандяна, 18.

Г а з е т ы

«Авангард».

«Банвар».

«Занги».

«Зинворо».

«Кызыл Шафак».

«Маггал».

«Нор Ашхар».

«Пионер Канг».

«Хорурдаин Айастан».

Библиотека — Дом Культуры.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Центр—г. Тифлис

Г р у п п а А

ВсегрузЦИК — пр. Руставели, дворец.

Грузсовнарком — пр. Руставели, дворец.

Госплан ССРГ—пр. Руставели, 2, дворец.

Наркомвнудел — ул. Муначарского, 2.

Наркомюст — ул. Трибунала, 32, здание суда.

Наркомзем — ул. Муначарского, 2

Грузводхоз — Спуск Елбакидзе, 12.

Наркомздрав — ул. Дзnelадзе, 30.

Главкурупр НКЗ — ул. Дзnelадзе, 30, 2-й этаж.

Нарком РКИ—пр. Руставели, 24.

Наркомпрос — пр. Руставели, 31.

Наркомтруд — ул. Дзnelадзе, 30.

Наркомфин — ул. Кеcховели, 7.

Наркомсобес—ул. Дзnelадзе, 30.

Высший совет народного хозяйства (ВСНХ) — Пушкинская ул., 3.

ЦК КП(б)Г — пр. Руставели, 22.

ЛКСМ Грузии—пр. Руставели, 20.

Совет профсоюзов Грузии — пр. Руставели, Рабочий дворец.

Тифлисский совет и Исполнительный комитет — пл. Свободы, гор. дом.

Тифлисский комитет КП(б)Г — пр. Руставели, 22.

Тифлисский комитет ЛКСМ Грузии — пр. Руставели, 20.

МОПР — ул. Коминтерна, 5.

ОСО-Авнахим — пл. Пурцеладзе, 7.

О-во Друг детей — ул. Коминтерна, 4.

Центральное правление кресткомов Грузии — ул. Дзnelадзе, 30.

Красный крест — Грузинское о-во — Крыловская ул.

Грузинское отд. о-ва политка-торжан и ссыльно-поселенцев — ул. Ленина, 29.

«Церкумси» — о-во по борьбе с неграмотностью — пр. Руставели, 11.

Грузавнахим — ул. Пурцеладзе, 7.

Высший совет физической культуры ССРГ — пр. Руставели, 4.

О-во Спасания на водах — пр. Руставели, 27.

Центральный дом крестьянина — ул. Володарского, 11.

Г р у п п а Б

Грузгосторг — ул. Кеcховели, 5.

Арменторг — ул. А. К. Церетели.

«Чай-Грузия» А/о — пр. Руставели, 25.

Укртекстильтрест — ул. Р. Люксембург.

Азнефть — ул. Пурцеладзе, 15.

Машинотрест—пр. Руставели, 27.

Жилсоюз — ул. Джорджиашили, 6.

Союзбумага — ул. Джорджиашили, 2.

Резинотрест—Сололакская ул., 4.

Грузлеспром — ул. Магабели, 1.

Союзкожа—Коммунальная ул. 82.

Грузгостоп—Пушкинская ул., 3.

Грузшелк—трест шелков. пром. Грузии — Коргановская, 7.

Грузсоюзтабак — Вокзальная ул., 8.

Металлотрест — Советская, 115.

ТЭЖЭ — пр. Руставели, 9.

Союзрасмасло — Ватный ряд, 6.

Грузгосмедторг — ул. Камо, 76.

Межрабпом — ул. пр. Руставели и ул. Коминтерна.

Госкинпромгрузин — Плехановский пр., 158.

Закутильсырье—ул. Коминтерна, 6.

Кооперативный совет Грузии — ул. Коминтерна, 3.

Полиграфтрест.

Единый рабочий кооператив — ул. Жореса, 7.

«Цекавшири» — центр. кооп-ный союз потреб. организ. ССРГ — ул. Р. Люксембург, 4/6.

Колхозцентр Грузии — ул. Коминтерна, 3.

ВЭО — пр. Руставели, 19.
 Грузкомпом — Пушкинская, 2.
 Электросельстрой — Пушкин-
 ский проезд, Каравансарай.
 Шерсть А/о — ул. Саба-Сулха-
 ни, 1.
 Госбанк — Сололакская ул., 5.
 Союзколхозбанк — ул. Кецхо-
 вели, 5.
 Всекобанк — пл. Свободы, 3.
 Грузсельбанк — ул. Кецховели, 7.
 \ Союзтранс — ул. Коминтерна, 6.
 Закавтопромторг — Исполком-
 ская, 1.
 Совторгфлот — пр. Руставели, 12.

Г р у п п а В

Бактериологический ин-т Нар-
 комздрава — ул. Мачабели, 4.
 Пастеровский ин-т — Техниче-
 ская ул. 4.
 Физико-терапевтический ин-т —
 ул. Ленина, 49.
 Тропических заболеваний ин-т —
 ул. Камо, 47.
 Глазных заболеваний ин-т —
 ул. Амо, 7.
 Психо-неврологический ин-т —
 Электрич. пер., 4.
 Акушерско - гинекологический
 ин-т — ул. Ленина, 50.
 Центральный клинический ин-т—
 Плехановский пер., 56, 58 и 60.
 О-во любителей грузинской куль-
 туры — ул. Луначарского, 2.
 Грузинское лингвистическое о-во
 —зд. музея Грузии, ул. Кецховели, 1.
 Географическое о-во Грузии —
 зд. Гос. университета.
 Центральный архив Грузии —
 ул. Ленина, 48.
 Музей Грузии — пр. Руставели, 1
 Музей Революции — ул. Джор-
 джиашвили, 8.
 Историко-этнографический му-
 зей Грузии — зд. Гос. университета.
 Музей древнего грузинского ис-
 кусства — зд. Гос. университета.
 Центральный педагогический му-
 зей — Набережная ул., 9.
 Шелководственная станция и
 музей — сад им. Зак. Чодришвили

Географическая обсерватория им.
 Сталина — Плехановский пр., 148.
 Дворец искусства ССРГ — ул.
 Мачабели, 13.
 Национальная галерея Грузии—
 пр. Руставели, 13.
 Городского хозяйства и истории
 Тифлиса музей — ул. Ленина, соб. зд.
 Сельскохозяйственный музей —
 ул. Джорджиашвили, 5.
 Академия художеств — Грибое-
 довская ул., 22.
 Университет ВАКЕ.
 Политехнический ин-т — пр. Ру-
 ставели, 19.
 Педагогический ин-т — ул. Пе-
 триашвили, 22.
 Консерватория — Грибоедов-
 ская ул., 8.
 Грузинский медицинский техни-
 кум — ул. Камо, 51.
 Русский медицинский техникум.
 Железнодорожный рабфак — ул.
 Орджоникидзе, 42.
 Грузинский рабфак — Учебный
 пер., 4.
 Армянский рабфак — ул. Эн-
 гельса, 28.
 Русский рабфак — ул. Энгельса, 28.
 Театр Руставели.
 Театр оперный — ул. Руставели, 29.
 Театр драматический им. Руста-
 вели — пр. Руставели, 21.
 Театр Малый драматический —
 пр. Руставели, 10.
 Театр Красный (б. Нардом) —
 уг. ул. Жореса и Камо.
 Цирк — Спуск Елбакидзе, 4.
 Г а з е т ы
 «Рабочая правда».
 «Агалгазда Коммунист».
 «Пролетарий» — ул. Дзержин-
 ского, 6.
 «Коммунист».
 «Ени-Кенд».
 «Ахали Сопели».—
 «Красный воин».
 «Заря Востока».
 «Молодой Ленинец».
 «Муша»
 «Учтел Армнели».
 Библиотека — дворец.

АБХАЗСКАЯ ССР**Центр—г. Сухум**

УЕЗДЫ: 1. Гагринский — г. Гагры; 2. Гальский — г. Гали; 3. Гудаутский — г. Гудауты; 4. Кодорский — г. Очемчиры; 5. Сухумский — г. Сухум.

Группа А

Центральный исполнительный комитет (АБ ЦИК).

Совнарком.

Наркомзем.

Наркомздрав — ул. Коммуны.

Управление уполномоченного НКРКИ в АССР — уг. ул. Коммуны и Энгельса.

Наркомпрос — ул. Коммуны, 22.

Управление уполномоченного Наркомтруда СССР в Абхазии — ул. Коммуны.

Управление уполномоченного Наркомфина СССР в Абхазии — ул. Октябрьской революции.

Наркомсобес — ул. Коммуны, 22.

Совнархоз.

Наркомюст — ул. 4 Марта.

Облкомитет Абхазской организации КП(б)Г — ул. III Интернационала, 19.

Облком ВЛКСМ — ул. III Интернационала.

Совет профессиональных союзов — уг. ул. Октябрьской революции и III Интернационала.

О-во Спасания на водах — управл. торгпорта.

Группа Б

Союз потребительской кооперации Абхазии.

Всесоюзное гос. т-во Табак-

сырье — ул. Октябрьской революции, 13.

Союз кооп. т-в табаководов — ул. Миха-Цхакая, 8.

Союз с.-х. кооперативов «Абсель-союз» — ул. Фрунзе, 45.

Абхазское отделение Госбанка СССР — ул. 4 марта, 41.

Союзколхозбанк.

Тифлисский городской банк.

Совторгфлот.

Городская станция ж. д.—уг. ул. Октябрьской революции и Рыбного пер.

Группа В

Академия Абхазского языка и литературы.

Абхазское научное о-во — ул. Октябрьской революции, 21.

Тропический ин-т.

Сухумская опытная станция.

Ботанический сад.

Музей Абхазского научного о-ва — ул. Октябрьской революции, 21.

Центральное книгохранилище ССР Абхазии — уг. ул. Октябрьской революции и Миха-Цхакая.

Педагогический ин-т — Курортная ул., 4.

Индустриальный техникум — Курортная ул., 3.

Театр гос. академический — уг. Набережной и Мясницкой.

Театр II гос. — ул. Октябрьской Революции.

Театр летний — Парк Совпрофа.

Цирк.

Газета «Апены Каиш».

Газета «Советская Абхазия».

АДЖАРСКАЯ АССР

Центр—г. Батум

УЕЗДЫ: 1. Аджарис-Цхальский — с. Аджарис-Цхала; 2. Кединский — с. Кеди; 3. Кобулетский — г. Кобулеты; 4. Хуловский — с. Хуло; 5. Чорхский — г. Батум.

Группа А

АджарЦИК — уг. Морской и Руставели.

Совнарком — уг. Морской и Руставели.

Наркомсобес — ул. Ленина, 11.

Управление уполномоченных Наркомфина ССРГ — ул. Ленина, 10.

Управление уполномоченн. Наркомтруда ССРГ Аджаристана — ул. III Интернационала, 42.

НК РКИ — ул. Ленина, 9.

Наркомзем — ул. Ленина, 11.

Наркомпрос — ул. III Интернационала, 20.

Наркомюст — ул. Ленина, 9.

Наркомздрав — ул. Ленина, 11.

Верховный суд — ул. Комсомола, 2.

Госплан — Морская, 3.

Аджарпромторг — ул. Камо, 5.

Аджарский комитет КП(б)Г — ул. III Интернационала, 60.

Аджарский комитет ЛКСМГ — ул. III Интернационала.

Совет профсоюзов Аджаристана — ул. Ленина, 13.

МОПР — ул. III Интернационала, 13.

Центральный комитет кресткомов — ул. III Интернационала.

Аджарский комитет Красного Полумесяца.

Аджарский комитет спасения на водах — ул. Шмидта, 14.

Дом крестьянина Аджаристана — Ленинградская, 33.

Дом крестьянина № 1 — ул. Электрическая, 2.

Дом крестьянина № 2 — ул. Орджоникидзе, 44.

Группа Б

Закавгосторг — ул. Шмидта, 18.

Заксоюз — ул. III Интернационала, 3.

Рабочий кооператив — ул. III Интернационала, 16.

Аджар. союз с.-х. кооперации Аджарцармокавшири — ул. Камо, 7.

Союз охотников и рыболовов — ул. Р. Люксембург, 24.

Госбанк — ул. III Интернационала, 27.

Союзколхозбанк — ул. Ленина, 9.

Отд. Тифлисского городского банка.

Городская станция ж. д. — ул. Шмидта, 6.

Группа В

Краеведческое бюро при Наркомпросе Аджаристана — ул. Ленина, 9.

Музей краеведческий — при отделе коммун. хоз.

Музей Аджаристана.

Ботанический сад — Зеленый Мыс.

Педагогический ин-т — ул. Руставели, 32.

Индустриальный техникум — ул. К. Маркса, 2.

Рабфак — ул. К. Маркса, 2.

Агрономический техникум — Зеленый мыс.

Театр Академический Наркомпроса — ул. К. Либкнехта, 5.

Театр Рабис.

Газета Советский Аджаристан.

ТАДЖИКСКАЯ ССР
Центр—г. Сталинабад

Г р у п п а А

ЦИК Таджик. ССР.
Совнарком.
Наркомздрав.
Наркомпрос.
Наркомвнудел.
Наркомторг.
Наркомзем.
Наркомтруд.
Наркомсобес.
Совнархоз.
Центральный комитет КП(б)Т.
Центральный комитет ЛКСМТ.
Совет профсоюзов.
МОПР.

ОСО-Авиахим.
О-во Долой неграмотность.
О-во Автодор.

Г р у п п а Б

Союзнефть.
Текстильторг.
Союзсахар.
Союзкожа.
Союз потребительских о-в.
Сельсоюз.
Госбанк.
Союзколхозбанк.
Союзтранс.
Почта-телеграф.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Центр—г. Ашхабад

Группа А

ЦИК ТуркмССР — Гоголевская ул.

Совнарком ТуркмССР — Гоголевская ул.

Госплан — Гоголевская ул.

Наркомвнудел ТуркмССР — уг. ул. Гоголевской и Энгельса.

Наркомфин — ул. Свободы.

Наркомторг — Гоголевская ул.

Наркомзем — Гоголевская ул.

Наркомюст — Гоголевская ул.

Наркомпрос — ул. К. Маркса, 20.

Наркомздрав — Гоголевская ул.

Уполномоченный наркоминдела — Крымская, 44.

Наркомсобес — уг. Крымской ул. и Апшеронской.

Наркомтруд — пл. К. Маркса, дворец Труда.

Главсоцстрах — пл. К. Маркса, дворец Труда.

Наркомат РКИ — уг. Пушкинской и ул. Свободы.

ВСНХ — Гоголевская ул.

Верховный суд ТуркмССР — уг. Гоголевской и Топографской

Центральный комитет КП(б)Т — Гоголевская ул.

Центральный комитет ЛКСМТ — Левашевская ул.

Туркменский совет профсоюзов — пл. К. Маркса, дворец Труда.

Группа Б

Госстрах — ул. Свободы.

Туркменский хлопок — ул. Свободы, уг. Гоголевской ул.

Туркменторг — Таманская, 34.

Госторг — Кирпичная, 24.

Аптекоуправление — Кирпичная.

Камвольсбыт — Таманская, 32.

Госстрой — Таманская.

Туркменский союз потребителей об-в — уг. ул. Крымской и Степной.

Туркменский кредсоюз — уг. Кирпичной и Ширванской.

Туркменжилсоюз.

Туркменский союз хлопководческой кооперации.

Азиатхлеб — уг. Калининской и Саперной ул., 24/87.

Туркменсоюз — ул. Энгельса, 69.

Городской Центральный рабочий кооператив.

Почта-телеграф — уг. ул. Топографической и Кирпичной.

Городская телефонная сеть — уг. ул. Левашевской и Гоголевской.

Группа В

Ин-т Туркменской культуры — Гоголевская, 28.

Центральное бюро краеведения Каракумская, 2.

Туркменский гос. музей — Каракумская, 2.

Картинная галерея госмузея — здание б. Лютеранской церкви.

Железнодорожный музей (Укрепление песков) — ул. Теллия.

Эрмитаж — ул. Свободы.

Книжная палата — ул. Житникова.

Газеты

«Декхан».

«Захмет».

«Туркменистан».

«Туркменская Искра».

«Яш Коммунист».

Гостеатр — Пушкинская, 14.

Театр «Мозаика».

Цирк.

КЕРКИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Керки

РАЙОНЫ: 1. Карлюкский — с. Ходжа-Кишлак; 2. Керкинский — г. Керки; 3. Кызыл-Аякский — с. Тутлы; 4. Халачский — с. Халач; 5. Ходжа-Джамбасский — с. Сурхи; 6. Чаршангский — с. Чаршанга.

Окрисполком.

Окрком КП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсоюз.

Керкинская контора Туркменгосторга — Пионерская, 21.

ТАШАУЗСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Ташауз

РАЙОНЫ: 1. Илялинский, — с. Илялы; 2. Куня-Ургенчский — с. Куня-Ургенч; 3. Порсинский — с. Порсу; 4. Тахтинский — с. Тахта; 5. Ташаузский — г. Ташауз.

Окрисполком.

Окрком КП(б).

Окрком ВЛКСМ.

Окрпрофсоюз.

Дом декхана — ул. К. Маркса, Авностанция.

ЧАРДЖУЙСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Новый Чарджуй

РАЙОНЫ: 1. Бурдалыкский — с. Бурдалык; 2. Дарган-Атинский — с. Дарган-Ата; 3. Дейнауский — с. Дейнау; 4. Кара-Бекаульский — м. Кураиш; 5. Саятский — с. Ших; 6. Старо-Чарджуйский — м. Старый Чарджуй; 7. Фарабский — с. Фараб.

Окрисполком — правительственное здание.

Окрком КП(б) — правительственное здание.

Окрком ЛКСМ — правительственное здание.

О-во Автодор — Свердловская, 4.

Окрсовет колхозов — Пушкинская, 26.

Окрсоюз хлопководческих с.-х. союзов и товариществ.

Окрпахтабарлешик.

Контора Туркменгосторга.

УЗБЕКСКАЯ ССР

Центр г. Самарканд

Группа А

ЦИК УзССР — уг. ул. Ленинской и Ургутской.

СНК УзССР — уг. ул. Ленинской и Ургутской.

Госплан УзССР — ул. Ленина.

Наркомвнудел — Ленинская, 1.

Наркомфин — уг. ул. Каршинской и Энгельса, 13/15.

Наркомторг — Рабочая ул., 12.

ВСНХ — Верещагинская ул., 13.

Наркомзем — уг. ул. Абрамовской и Советской.

Наркомюст — уг. ул. Верещагинской и Эксплуатационной.

Наркомпрос — Советская ул., 39.

Наркомздрав.

Наркомтруд — ул. К. Маркса, 11.

Наркомсобес — ул. К. Маркса, 7.

НК РКИ — Челекенская, 8.

Узводхоз — ул. Ленина, 19.

Центральный комитет КП(б) Уз — Советская, 15.

Центоальный комитет ЛКСМ Уз — Советская ул.

Совет профессиональных союзов УзССР — Ургутская, 4, дворец Труда.

Узбекский Центральный комитет МОПР.

Высший совет физической культуры УзССР — зд. Совнаркома.

Помдет — ул. Энгельса.

Группа Б

Госстрах — Джамская, 11.

Узбекторг — Ленинская ул., 21.

Госторг — ул. Ленина, 7.

Узбекский союз хлопководческой кооперации — Узбекистанская ул., 5.

А/о Шерсть — Ташкентская ул.

Узбекселькредпромсоюз — Советская, 3.

Узбексельпром — Дом ВСНХ УзССР.

Центросоюз Узбекконтора—Коммунистическая, 28.

ЦРК — Верещагинская, 34.

Сельскосоюз — Советская, 3.

Госбанк — Коммунистическая, 4.

Всекобанк — ул. Ленина, 21.

Союзколхозбанк — Советская, 74.

Группа В

Газеты

«Авози Таджик».

«Ишчи».

«Камбагал Дахкан».

«Кзыл Узбекистан».

«Кутулуш».

«Кзыл-Юлдуз».

«Ленинские Учкуну».

«Рашпил».

«Узбекская Правда».

«Яш Ленинги».

АНДИЖАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Андижан

РАЙОНЫ: 1. Андижан — г. Андижан; 2. Араван (Мархамат)—с. Русское; 3. Ассак — ст. Ассак, Ср.-Аз. ж. д.; 4. Балыкчи — с. Чинабад; 5. Джаляль-Кудук — с. Суфи-кишлак; 6. Избаскент—с. Чуама; 7. Курган-тепе — с. Кара-су; 8. Нарын — с. Хакул-абад; 9. Шаарихан — с. Шаарихан; 10. Шур-курган — г. Наманган; 11. Янги-курган — кишлак Янги-курган.

Группа А

Окрисполком.

Окрком КП(б)Уз — Ленинская ул., 5.

Окрком ЛКСМУз—Ленинская, 5.
Окрпрофсоюз.

Группа Б

Узбекгосторг — Ошская, 8.

Андокркоопинсоюз.

Узбекхлопок.

Окрсоюз кустарной промышленности трудовой кооперации «Санат» — ул. К. Маркса, уг. ул. Фрунзе.

Окрсоюз хлопковой кооперации — ул. Фрунзе, 5.

Группа В

Сельхозтехникум.

Театр летний.

БУХАРСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Старая Бухара

РАЙОНЫ: 1. Ново-Бухарский — г. Новая Бухара (Каган); 2. Бухара — г. Старая Бухара; 3. Вобкент — п. Вобкент; 4. Гидждуван — п. Гидждуван; 5. Каракуль — с. Каракуль; 6. Шафрикентский—с. Ходжа-Ариф; 7. Султан-Абадский — с. Султан-Абад; 8. Рометан-Хайрабад — кишлак Ляглякка.

Группа А

Окрисполком — крепость.

Окрком КП(б)Уз.

Окрком ЛКСМУз.

Окрпрофсоюз.

МОПР.

Помдет.

Окрсовет физкультуры.

Окркомпом — крепость.

Группа Б

Окрторг — Регистан «АРК».

Узбекторг.

Сельхозкооп УзССР.

Окрводхоз — Раис-Хали.

ЕПО — Пассаж, № 2.

Госбанк.

Союзколхозбанк.

Почта-телеграф — 2-й пассаж

Совторгфлот.

Группа В

Газеты

«Азад-Бухара».

«Гузар Гаук Шви».

Газета «Азад-Бухара».

ЗЕРАВШАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Кермине

РАЙОНЫ: 1. Катта-Курганский — г. Катта-Курган; 2. Кара-Дарья — кишлак Пейшамбе; 3. Кермине — г. Кермине; 4. Нарпай — кишлак Мир-Базар; 5. Нур-Ата — г. Нур-ата; 6. Хатырчи — п. Хатырчи.

Группа А.

Окрисполком.
Окрком КП(б)Уз.
Окрком ЛКСМУз.
Окрпрофсоюз.
О-во Автодор.
Дом союзов — ул. Ленина.

КАШКА-ДАРЬИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Бек-Буди

РАЙОНЫ: 1. Бешкент — кишлак Бешкент; 2. Гузар — г. Гузар; 3. Кассан — п. Кассан; 4. Китаб — п. Китаб; 5. Тенги-харама — с. Тенги-харама; 6. Чиракчи — кишлак Чиракчи; 7. Шахризьябс — г. Шахризьябс; 8. Яккабаг — кишлак Яккабаг.

Группа А

Окрисполком.
Окрком КП(б)Уз.
Окрком ЛКСМУз.
Окружной совет профессиональных союзов.
МОПР.
Окрсовет «Кошчи».
Окрводхоз.
Окрторг.

САМАРКАНДСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Самарканд.

РАЙОНЫ: 1. Ак-дарья (Дагбид) — кишлак Лоини; 2. Булунгур — ст. Ростовцево, Ср.-Аз. ж. д.; 3. Джизак — г. Джизак; 4. Заамин — с. Заамин; 5. Митан — кишлак Митан; 6. Пай-Арык (Челек) — кишлак Челек; 7. Паст-Даргом — ст. Джума, Ср.-Аз. ж. д.; 8. Ургутский — п. г. т. Ургут; 9. Юкары-Даргом — г. Самарканд; 10. Янги-курбан — кишлак Янги-курбан.

Группа А

Окрисполком — бульв. Всеобуча, 6.
Окрком КП(б)Уз — ул. Энгельса, 20.
Совторгфлот — ул. Ленина, 10.
Окрторг — бульв. Всеобуча.
Туркшелк — ул. Возрождения, 1.
Почта-телеграф — Пинджикентская, 1.
Музей. — Чернышевская ул.
Музей еврейский.
Техникум сельскохозяйственный.
Политехникум.
Гостеатр — Центральный парк, Ленинская ул.
Театр зимний.
Железнодорожный клуб.

СУРХАН-ДАРЬИНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Термез

РАЙОНЫ: 1. Байсуя — г. Байсуя; 2. Динау — п. Динау; 3. Джар-курбан — кишлак Джар-курбан; 4. Патта-Гисар — г. Термез; 5. Сары-ассия — кишлак Сары-ассия; 6. Ширабад — г. Ширабад.

Окрисполком.
Окрком КП(б)Уз.
Окрком ЛКСМУз.
Окрпрофсоюз.
О-во Долой неграмотность — Бек-будийская, в-д ОНКА.
Окрсоюз «Кошчи».
Окрводхоз.
Окрторг.

ТАШКЕНТСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Ташкент

РАЙОНЫ. 1. Ангрен — Кишлак Теляу; 2. Беговат — с. Беговат; 3. Верхний Чирчик — кишлак Янги-Базар; 4. Мирза-Чуль; 5. Нижний Чирчик — кишлак Янги-Базар (Солдатский Дурмень); 6. Паркент — кишлак Паркент; 7. Пскент — п. Пскент; 8. Средн. Чирчик — кишлак Той-Тюбе; 9. Ташкент — г. Ташкент; 10. Хаваст — кишлак Хаваст; 11. Янги-Юль — п. Каунчи.

Г р у п п а А

Окрисполком — Пушкинская, 9.
Новгородской исполком — уг.
ул. Садовой и Гоголевской.

Старо-городской исполком — Ку-
учинская Часть Махалля «Ходжи-
Малию».

Окрком КП(б)Уз — уг. ул. Куй-
мокской и Хивинской.

Ново-городской райком КП(б)Уз
— уг. ул. Шевченко и Вокзальной.

Окрком ЛКСМ Уз — уг. ул. Хи-
винской и Куймокской.

Ново-городской райком ЛКСМ
Уз — Зерабулакская ул., 3.

Окрпрофсоюз (ОСПС) — уг. ул.
Иржарской и К. Маркса, Дворец
труда.

МОПР — ул. Пушкина, д. 18.

Помдет — уг. ул. Энгельса и
Джизакской.

Окрсовет Физкультуры — Ста-
дион на Куймокской.

Окрсоюз «Кошчи» — ул. 1 Мая, 75.

Г р у п п а Б

Окрторг — Пушкинская, 9.

Узбекгосторг — ул. Ленина, 25/27.

Гос. трест трамвая и гидро-элек-
трической станции — Духовская ул. 11.

Аптекоуправление — ул. 1 Мая, 83.

Союзкожа — Иканская, 6.

Ташокроводсоюз — Пушкін-
ская, 9.

Узбекхлопок — Ленинградская,
уг. Иржарской.

Ново-городской ЦРК — ул. Ле-
нина, 50.

Окружной союз хлопковой ко-
операции — Лермонтовская, 3.

Ташокрколхозсоюз — Ленин-
градская, 15.

Управление коллективами безра-
ботных при Ташк. окр. отд. труда —
Шипкинская, 28.

Узбекгоскино — ул. Абдулла
Тукаева, 3.

Почта-телеграф — уг. ул. Пуш-
кинской и Крыловской.

Телефонная станция — ул. Ле-
нина, 24/26.

Г р у п п а В

Ин-т почвоведения и геоботани-
ки — Ср.-Азиатский университет.

Геофизическая обсерватория.

Ср.-Азиатский метеорологический
ин-т «Средазмет» — ул. Подбель-
ского, 13.

Музей главный Ср.-азиатский
художественный — ул. К. Маркса, 17.

Музей им. Фараби — ст. город
Ташкент, Чапан-Базар.

Музей Революции.

Музей старо-городской Махзи
Хадум-Малик.

Ин-т мужской просвещения — уг.
ул. Ленина и Энгельса.

Ин-т просвещения надмен — уг.
ул. 1 Мая и Пушкинской.

Туземно-еврейский ин-т просве-
щения — Бишагач.

Таджикский ин-т просвещения —
уг. ул. Энгельса и 1 Мая.

Т е х н и к у м ы

Педагогический.

Механический.

Сельскохозяйственный.

Медицинский.

Фармацевтический.

Местного хозяйства.

Лесной.

Музыкальный.

Г а з е т ы

«Клич Пионера».

«Кзыл-Юлдуз» — ул. К. Маркса.

«Красная Звезда» — ул. К. Мар-
кса, 13.

«Комсомолец Востока».

«Правда Востока».

«Шарк-Хакикати».

Театр гос. им. Свердлова — ул.
Правда Востока, 28.

Театр Маленький «Гротеск» —
ул. К. Маркса, 14.

Зал дома Советов.

Госцирк — ул. Ленина, 42.

Библиотека центральная имени
Ильича — ул. Полторацкого, 21.

Библиотека узбекская — ул. Ле-
нина, 28.

ФЕРГАНСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Коканд

РАЙОНЫ: 1. Алты-арык — кишлак
Лайлак-хана (Алты-арык); 2.

Багдат — кишлак Багдат-Бегат

3. Беш-арик — п. Беш-арик; 4. Бувайды — кишлак Бувайды; 5. Коканд — г. Коканд; 6. Кува — п. Кува (Грунч-Фруш); 7. Кудаш — кишлак Кудаш; 8. Маргелан — г. Маргелан; 9. Риштан — кишлак Юкары-Риштан; 10. Фергана — г. Фергана; 11. Чуст — г. Чуст.

Г р у п п а А

Окрисполком — уг. ул. Советской и К. Маркса, 59.

Горисполком — Советская ул.

Окрком КП(б)Уз — Советская ул. 66.

Окрком ЛКСМ Уз — Советская ул., 28.

Окрпрофсоюз — Дворец труда. МОПР — Советская ул.

Номдет — Окрисполком.

Окрсоюз «Кошчи» — Дом декхана.

Окрводсоюз — Советская ул., 28.

Окрсовет физкультуры — уг. ул. Советской и К. Маркса.

Г р у п п а Б

Ферганский окрторг — уг. Советской и К. Маркса.

Узбексельпром — ул. К. Маркса, 14.

Узбекгоснефть — Вокзальная ул.

Центросоюз окрконтора — Советская, 76/78.

Ферокрсельхозкредсоюз — Новый город, Кооперативная ул., 93.

Кустпромсоюз — Советская, д. 1.

Ферокркоопинсоюз — Советская, 16.

«Кокандский Райпахтасоюз» — райсоюз хлопководческой кооперации — ул. Горького, 69.

Госбанк — Советская ул., 4.

Союзколхозбанк — Советская, 74.

Всекобанк — Советская, 22.

Совторгфлот — Советская, 3.

Городская станция ж. д. — Советская, 53.

Почта - телеграф — ул. К. Маркса, 73.

Телефонная станция — Советская, 54.

Г р у п п а В

Музей.

Техникум педагогический.

Техникум механический.

Газета «Янги Фергана».

Театр Музыкальный — Старый город.

Театр им. Полторацкого (летний) — Советская ул.

Цирк (летний) — ул. К. Маркса.

ХОДЖЕНТСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Ходжент

РАЙОНЫ: 1. Ашт (Гудас) — п. Куи-Ашат (Пунган); 2. Канибадам — п. Канибадам; 3. Ходжент — г. Ходжент; 4. Нау — кишлак Нау;

5. Исфаринский — п. Исфаре.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком КП(б)Уз.

Окрком ЛКСМ Уз.

Окрпрофсоюз.

МОПР.

ХОРЕЗМСКИЙ ОКРУГ

Центр — г. Хива

РАЙОНЫ: 1. Багат — кишлак Багат; 2. Гурлен — г. Гурлен; 3. Газават — кишлак Газават; 4. Ново-Ургенч — г. Новый Ургенч; 5. Мангыт — кишлак Мангыт; 6. Хазар-асп — п. Хазар-асп; 7. Ханки — п. Ханки; 8. Хива — г. Хива; 9. Шах-абал (Шават) — кишлак Шават; 10. Янги-арык — с. Янги-арык.

Г р у п п а А

Окрисполком.

Окрком КП(б)Уз

Окрком ЛКСМ Уз.

Окрсовет профсоюзов.

Окрсоюз «Кошчи».

МОПР.

Окрсовет физкультуры.

Г р у п п а Б

Окрторг.

Узбекторг.

Г р у п п а В

Газета «Инкляб-Куяши».

Газета «Радио-Инкляб-Куяши».

**НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО НА ТЕРРИТОРИИ
СОЮЗА ССР**

НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО НА ТЕРРИТОРИИ РСФСР *)

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Ленинградская область		
Красный Октябрь, Ленинград	—	1929/30
Свирь № 3 гидростанция, р. Свирь	1928, 29	1932/33
Теплоэлектростанции, Ленинград	1929/30	1932/33
Новая торфяная	1929/30	1933/34
Западная область		
Брянская, близ г. Брянска	1926/27	1933/34
Московская область		
Кашира, II очер., близ г. Каширы	1927/28	1931/32
Кашира, III очер.	1929/30	—
I-я Бобриковская, с. Бобрики, Тульск. окр.	1929/30	1933/34
Хамовническая теплоэлектростанция, г. Москва	1929/30	1932/33
Ивановская промышленная область		
Иваново-Вознесенская, близ г. Иваново-Вознесенска	1926/27	1932/33
Ляпинская, близ г. Ярославля	—	1931/32
Южская, близ г. Южа	1929/30	1934/35
Нижегородский край		
Нигрэс, близ г. Балахны	1920/21	1931/32
Нигрэс, 4-я очер., близ г. Балахны	1929/30	1932/33
Уральская область		
Кизеловская, близ г. Губаха	—	1933/34
Челябинская, близ г. Челябинска	1926/27	1933/34
Н.-Салдинская, близ г. Н.-Сальдин	1929/30	1933/34
Нижне-Волжский край		
Саратовская, г. Саратов	1925/26	1933/34
Сталинградская, близ г. Сталинграда	1928/29	1933/34

*) Многие из перечисленных в этом разделе объектов строительства уже закончены постройкой. Перед составителями за ограниченностью места стала задача: либо выбросить эти объекты из данного перечня плана великих работ и разбросать адреса по дальнейшим разделам книги, либо сохранить весь план в целом виде, но не повторять все названия в дальнейшей части. Составители предпочли второй путь. Годы окончания работ дадут возможность читателю ориентироваться в этом вопросе, хотя многое выполнено до срока и этого забывать нельзя.

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Северо-Кавказский край		
Шахтинская, близ г. Шахты	1925/26	1931/32
Новороссийская, г. Новороссийск	1926/27	1930/31
Краснодарская, г. Краснодар	1926/27	1932/33
Гизель-Донская, г. Гизель-Дон	1927/28	1931/32
Минераловодская, г. Баксан	1929/30	1932/33
Сибирский край		
Кемеровская, близ г. Кемерово	1929/30	1932/33
Татарская АССР		
Казанская теплоцентраль	1928/29	1931/32
Средне-Волжская область		
Самарская	1929/30	1931/32

КАМЕННОУГОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Московская область

А. Новые шахты, начатые постройкой до 1929/30 г.

Шахты № 8, рудник Рыковский	1927/28	1931/32
" № 52, " Товарковский	1924	1930/31
" № 39, " Побединский	1926/27	1930/31
" № 40, " Побединский	1928	1930/31
" № 6, " Щекинского Рудоуправления	1928	1930/31
" № 12, " Рыковский	1929	1931/32

Б. Новые работы, начинаемые в 1929/30 г.

Шахты № 5, рудник Товарковский	1930	1932/33
" № 42, " Побединский	1930	1931/32
" № 2, " Щекинский	1930	1932/33
" № 13, " Рыковский	1930	1932/33

В. Работы, подготовляемые в 1929/30 г. для проходки в 1930/31 году

Шахты № 14, имени Рыкова	—	—
" № 15, имени Рыкова	—	—
" № 16, имени Шварца	—	—
" № 43, Побединский	—	—
Жилищное строительство и прочие работы	—	—

Уральская область

Шахта Капитальная № 1	1925/26	1932/33
" " № 2	1928/29	1932/33
" " № 4—6	1928/29	1931/32
" Южная наклонная	1927/28	1930/31
" Рудничная	1928/29	1930/31
" Капитальная № 3	1929/30	1932/33
" Капитальная № 7/8	1929/30	1932/33

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Шахта Басковская	1929/30	1931/32
Шахта Нагорная	1929/30	1931/32
Шахта Сев.-Семеновская	1929/30	1931/32
Жилищное и прочее строительство	1929/30	1931/32

Киргизская АССР

Кок-Янгак	1929/30	1930/31
Сулюкта № 6	1929/30	1930/31
ЦЭС Кизил-Кия	1929/30	1930/31
ЦЭС Сулюкта и прочие работы	1929/30	1930/31

Сибирский край**Анжеро-Судженский район**

Шахта № 15	—	1932/33
----------------------	---	---------

Кемкомбинат

Шахта Щегловская	1928/29	1931/32
3-я батарея коксовых печей и расширения химзавода	1926/27	1930/31
4-я батарея коксовых печей	1929/30	1930/31
Центральные механические мастерские	1926/27	1930/31

Ленинское расширение

Шахта № Б	1928/29	1931/32
Шахта № А	1929/30	1933/34
Шахта Журинская № 3	1929/30	1931/32

Прокопьевское расширение

Центральная штольня и шахта № 3	1926/27	1931/32
Шахта № 5	1928/29	1930/31
Шахта № 6	1928/29	1930/31
Шахта коксовая № 1	1929/30	1931/32
Центральная электростанция	1929/30	1930/31
Водопровод	1929/30	1931/32

Черемково

Артемовские разработки	1929/30	1930/31
Центральная электростанция	1929/30	1931/32
Осиновский рудник	1929/30	1931/32
Араличевский рудник	1929/30	1931/32
Спасательная станция	1929/30	1931/32
Жилстроительство и прочие работы	—	—

Дальне-Восточный край

Артемовская шахта № 6	1928/29	1930/31
Букагачская № 1/2	1928/29	1930/31
Жилищное и прочее строительство	1929/30	1930/31

НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**Московская область**

Завод специального назначения в Москве	1929/30	1929/30
--	---------	---------

Весь СССР.

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Ивановская промышленная область		
Крекинг В. Коха	1928/29	1929/30
Дорога от Комарова до ст. Чусовая	1928/29	1929/30
Средне-Волжская область		
Склады Нефтесиндиката	1929/30	1929/30
Уральская область		
Нефтесклад Нефтесиндиката	1929/30	1929/30
Прочие работы	1929/30	1929/30
Нижне-Волжский край		
Склады Нефтесиндиката	1929/30	1929/30
Северо-Кавказский край		
1 крекинг Дженкинс в Грозном	1928/29	1929/30
Крекинг В. Коха в Туапсе	1928/29	1929/30
Трубчатка Форстера	1928/29	1929/30
6 крекингов в Грозном	1929/30	1930/31
Нефтесклады Нефтесиндиката	1929/30	1929/30
Прочие работы	1929/30	1929/30
Казакская АССР		
Нефтепровод Махат—Доссор	1929/30	1929/30
Дальневосточный край		
Нефтепровод Оха—Байкал	1928/29	1929/30
Нефтеперегонный завод во Владивостоке	1929/30	1930/31

ТОРФЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Московская область		
Завод изоляционных плит (Редкино) Торфострой	1928/29	1929/30
Торфо-брикетный завод (Решетниково) Торфотрест	1929/30	1930/31
Коксовый завод (Решетниково) Торфотрест	1929/30	1930/31
Завод торфяных машин (Тверь) Торфострой	1929/30	—
Газовый завод в Ленинграде (Инсторф)	1928/29	1929/30
Осеченский мох (Торфотрест)	1927/28	1929/30
Моховое болото (Торфотрест)	1928/29	1930/31
Васильевский мох (Торфотрест)	1926/27	1928/29

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ленинградская область		
Электроприбор (слабого тока)	—	—
Центральная лаборатория пров. связи (слабый ток).	—	—
Московская область		
Мосэлемент (ГАКТ)	Продолже- ние строи- тельства	—
Электрозавод (ВЭО)		—
Арматурная фабрика (ВЭО)		—

	Годы строительства	
	Начало	Конец
РЭМА	—	—
Магнето (Москва или Нижний Новгород)	1929/30	—
Центрально-Черноземная область		
Завод ж.-д. сигналов (слабый ток), Воронеж	1929/30	—
Нижегородский край		
Радио-комбинат (слабого тока)	—	—
Нижне-Волжский край		
Завод свинцовых аккумуляторов, Саратов	—	—
Завод щелочных аккумуляторов, Саратов	1929/30	—

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ленинградская область

Проектирование новых заводов, в том числе завода мотоциклов и опытного бассейна.		
Алюминиевый комбинат	1929/30	1932/33
Опытный завод (по алюминию)	1928/29	1929/30

Московская область

Завод инструментальный	1929/30	1930/31
" подшипниковый	1929/30	1930/31
" станкостроительный	1929/30	1931/32
Часовая фабрика (трест „Точной механики“)	1929/30	1931/32
Проектирование новых заводов, в том числе центральной литейной Мосмаштреста		
Завод № 45 Госпромцветмета	1928/29	1931/32
" автосборочный	1929/30	1929/30

Центрально-Черноземная область

Липецкий металлургический комбинат	1929/30	1933/34
--	---------	---------

Нижегородский край

Автомобильный завод в Нижнем Новгороде	1928/29	1931/32
--	---------	---------

Уральская область

Завод магнитогорский металлургический	1926/27	1932/33
" челябинский ферро-сплавочный	1929/30	1930/31
" алундовый	1930/31	1931/32
Златоустовский завод режущих частей	1927/28	1929/30
" специальных сталей	1929/30	1931/32
" сверловочный	1929/30	1930/31
" наждачный	1929/30	1930/31
В. Салдинский клепанных конструкций	1929/30	1931/32
Надеждинский трубный	1929/30	1931/32
Маньярский болтовой	1929/30	1930/31
Уралмашстрой (Свердловский)	1929/30	1931/32
Тракторный завод (в Челябинске)	1927/28	1931/32
Завод медеобрабатывающий	1929/30	1932/33
" никелевый (Уфимский)	1929/30	1932/33

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Завод цинковый (Челябинский)	1929/30	1932/33
• электролитный	1929/30	1932/33
• сурмяный	1929/30	1932/33
Завод на пермских медистых песчаниках (Калата-Леваха)	1929/30	1932/33
Уралмедьстрой (Богомоловский)	1926/27	1932/33
Горно-химический комбинат	1928/29	1931/32
Магниевый	1929/30	1931/32
Разведки, научно-исследовательские работы, а также работы		
Бурового треста и прочие, по цветной металлургии	—	—
Калатинская обогатительная фабрика	1927/28	1930/31
Пышно-Ключевский завод	1929/30	1931/32
Проектирование новых заводов, в том числе химической аппа- ратуры и судоверфей	—	—
Башкирская АССР		
Разведки по цветной металлургии	—	—
Нижне-Волжский край		
Тракторный завод в Сталинграде (закончен до срока)	1927/28	1930/31
Завод сложных молотилок в Саратове	1929/30	1931/32
Хоперский металлургический комбинат	1929/30	1933/34
Нижне-волжская судоверфь (проектирование)	1930/31	1932/33
Проектирование оптико-механического завода	1929/30	1931/32
Крымская АССР		
Керченский завод 1-й очереди	1927/28	1929/30
Северо-Кавказский край		
Сельмашстрой (закончен до срока)	1927/28	1930/31
Алагирский свинцово-цинковый комбинат	1926/27	1931/32
Разведки	—	—
Казакская АССР		
2 механических завода	1929/30	1930/31
Риддерский свинцовый завод	1929/30	1931/32
Риддерская обогатительная фабрика	1929/30	1930/31
Средне-азиатский свинцовый комбинат	1929/30	1932/33
Центрально-Казакский медный комбинат	1929/30	1932/33
Разведки по цветной металлургии	—	—
Карсак-Найский медный комбинат	1929/30	1930/31
Киргизская АССР		
Ремонтно-механические заводы в г. Фрунзе	1929/30	1930/31
Сибирский край		
Кузнецкий металлургический комбинат	1927/28	1932/33
Кузбасский цинковый дистилляционный завод	1927/28	1930/31
Минусинский медеплавильный завод	1929/30	1932/33
Омский обозный завод	1929/30	1930/31
Новосибирский завод сельскохозяйственного машиностроения	1929/30	1931/32

	Годы строительства	
	Начало	Конец
Дальне-Восточный край		
Разведки по цветной металлургии	—	—
Петровский металлургический завод	1928/29	1930/31
Оловянный завод	1929/30	1932/33
Нерчинский свинцовый комбинат	1928/29	1932/33
Разведки	—	—

ЦЕМЕНТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ленинградская область

Веймарнский завод портландского цемента с обжигом на сланцах	1929/30	1931/32
Завод глиноземного цемента, Череповец	1929/30	1930/31

Западная область

Завод портландского цемента в Брянском округе	1929/30	1930/31
---	---------	---------

Московская область

Ново-Щуровский завод портландского цемента	1928/29	1930/31
Подольский	1929/30	1930/31
Обидимский	1929/30	1930/31
Завод портландского цемента „Спартак“	1929/30	1930/31
Помольное отделение в Москве	1929/30	1929/30
Абботрубный завод в Воскресенске	1929/30	1929/30
Монтажно-сборные мастерские в Москве	1929/30	1929/30

Центрально-Черноземная область

Подгоренский (Воронежский) завод портландского цемента	1928/29	1930/31
Липецкий завод шлако-цемента	1929/30	1930/31

Уральская область

Суходолжский завод портландского цемента	1928/29	1930/31
--	---------	---------

Крымская АССР

Завод шлако-цемента в г. Керчи	1929/30	1930/31
--	---------	---------

Сибирский край

Завод портландского цемента в Черноречье	1929/30	1930/31
--	---------	---------

КИРПИЧНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Северный край

Завод красного кирпича в районе г. Архангельска	1928/29	1929/30
Тоже в г. Вологде	1928/29	1929/30
Тоже в г. Великом Устюге	1928/29	1929/30
Завод силикатного кирпича в г. Котласе	1929/30	1930/31
Тоже в районе г. Архангельска	1929/30	1930/31
Завод красного кирпича в г. Котласе	1927/28	1929/30

Карельская АССР

Завод красного кирпича в районе г. Петрозаводска	1928/29	1929/30
--	---------	---------

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Ленинградская область		
Завод силикатного кирпича в г. Ленинграде	1929/30	1930/31
Западная область		
Завод красного кирпича в г. Рославле	1929/30	1929/30
Завод силикатного кирпича Брянск-Бежица	1929/30	1930/31
Тоже в г. Смоленске	1929/30	1930/31
Тоже в районе г. Ржева	1929/30	1930/31
Московская область		
Завод силикатного кирпича Красная Пресня № 2	1927/28	1929/30
Тоже в Кореневе	1927/28	1929/30
Завод силикатного кирпича Красная Пресня № 2 в Люберцах	1928/29	1930/31
Завод красного кирпича во Внукове	1928/29	1929/30
„ „ в Очакове	1928/29	1929/30
„ „ Нижних Котлах	1928/29	1929/30
„ „ Туле	1928/29	1929/30
„ „ Калуге	1927/28	1929/30
„ „ Бобрик. районе	1929/30	1930/31
„ „ при ст. Катуар	1928/29	1929/30
Завод силикатного кирпича в районе г. Твери	1929/30	1930/31
„ „ Орехово-Зуева	1929/30	1930/31
Известковые карьеры для заводов силикатного кирпича . . .	1929/30	1930/31
Ивановская промышленная область		
Завод силикатного кирпича в Иваново-Вознесенске	1928/29	1929/30
Тоже в г. Костроме	1928/29	1929/30
„ „ районе Шуи	1929/30	1930/31
„ „ Ярославля	1929/30	1930/31
„ „ Иванова	1929/30	1930/31
Завод красного кирпича в Юже, Шуйского округа	1929/30	1929/30
Нижегородский край		
Завод силикатного кирпича № 3 в Сормове	1928/29	1929/30
„ „ № 4 на Моховых горах	1928/29	1929/30
„ „ № 5 в районе Большого Нижнего		
Новгорода	1929/30	1930/31
Завод красного кирпича в районе Вятки	1928/29	1929/30
Тоже в районе Ижевска	1928/29	1929/30
„ „ Чебоксар	1928/29	1929/30
Татарская АССР		
Завод силикатного кирпича в Казани	1928/29	1929/30
Центрально-Черноземная область		
Завод красного кирпича в Семилуках, Воронежского округа .	1928/29	1929/30
Тоже в Моршанске	1928/29	1929/30
Завод силикатного кирпича при ст. Подклетная, Воронеж-		
ского округа	1929/30	1930/31
Тоже в Липецке	1929/30	1930/31
Средне-Волжская область		
Завод силикатного кирпича в Оренбурге	1929/30	1930/31

	Годы строительства	
	Начало	Конец
Тоже в Чапаевске	1929/30	1930/31
Завод красного кирпича в Сызрани	1929/30	1929/30
Тоже в Рузаевке	1929/30	1930/31
Уральская область		
Завод красного кирпича при ст. Уктус, Свердловского окр.	1924/25	1929/30
Тоже в Соликамске	1928/29	1929/30
Завод красного кирпича № 1 в Нижнем Тагиле	1927/28	1929/30
„ „ „ № 1 на Южном Урале	1928/29	1929/30
„ „ „ Александровский в Кизилловском р-не	1928/29	1929/30
„ „ „ „Кр. Строитель“ в Челябинском р-не	1927/28	1929/30
Завод силикатного кирпича в Свердловске	1929/30	1930/31
Тоже в Перми	1929/30	1930/31
Завод красного кирпича № 2 в Нижнем Тагиле	1929/30	1929/30
„ „ „ № 2 на Южном Урале	1929/30	1929/30
„ „ „ в Верхне-Камском округе	1929/30	1929/30
„ „ „ в Алапаевске	1929/30	1929/30
Башкирская АССР		
Завод красного кирпича в Уфе	1929/30	1929/30
Нижне-Волжский край		
Завод силикатного кирпича в Сталинграде	1927/28	1930/31
Тоже красного кирпича в Астрахани	1928/29	1929/30
„ в Элисте, Калмыцкой области	1929/30	1929/30
„ „ Вольске	1929/30	1929/30
„ „ Петровске	1929/30	1929/30
АССР Немцев Поволжья		
Завод красного кирпича в г. Покровске	1929/30	1930/31
Тоже в Бальцеровском районе	1929/30	1930/31
Северо-Кавказский край		
Завод красного кирпича в Миллерове	1928/29	1929/30
Тоже в Кабарде	1928/29	1929/30
„ Черкесский	1928/29	1929/30
„ Чеченский	1928/29	1929/30
„ в Сальске	1928/29	1929/30
Казакская АССР		
Завод красного кирпича в Семипалатинске	1929/30	1929/30
„ „ „ Акмолинске	1929/30	1929/30
„ „ „ Алма-Ате	1929/30	1929/30
„ „ „ Петропавловске	1929/30	1929/30
Киргизская АССР		
Завод красного кирпича в Оше	1929/30	1929/30
Сибирский край		
Завод красного кирпича в Новосибирске	1928/29	1929/30
Тоже в районе Новосибирска	1929/30	1929/30
„ „ Барабинском округе	1929/30	1929/30
„ „ Бийске	1929/30	1929/30
„ „ Рубцове	1929/30	1929/30

	Годы строительства	
	Начало	Конец
Тоже в Татарске	1929/30	1929/30
„ „ Щегловске	1929/30	1929/30
„ „ Ленинске	1929/30	1929/30
„ „ Прокопьеве (Кузнецкого района)	1929/30	1930/31
Завод силикатного кирпича в Кузнецком районе	1929/30	1930/31
„ красного кирпича в Анжеро-Судженском районе	1929/30	1930/31

Дальне-Восточный край

Завод красного кирпича	в Хабаровске	1928/29	1929/30
"	во Владивостоке	1928/29	1929/30
"	в Чите	1929/30	1929/30
"	в Благовещенске	1929/30	1929/30

ОГНЕУПОРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Московская область

Шамотный завод в Бобриковском районе	1929/30	1930/31
Завод канализационных труб и кислото-упорных изделий, Щекино	1928/29	1930/31
Цех изоляционного кирпича, Щекино	1929/30	1930/31

Центрально-Черноземная область

Шамотный завод, Семилуки	1927/28	1930/31
Цех стекольных брусьев	1928/29	1930/31
Динасовый цех	1929/30	1930/31
Карьеры — Орлов Лог и Стрелица	1929/30	1929/30

Уральская область

Сухоложский шамотный завод	1928/29	1930/31
Билимбаевский динасовый завод	1928 29	1930/31

ИЗВЕСТКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Московская область

Завод в Обидине	1929/30	1929/30
„ „ Твери	1929/30	1929/30
Завод романовского цемента и извести, Щурово	1929/30	1930/31

Центрально-Черноземная область

Завод в Ельце	1928/29	1929/30
„ „ Луговом	1927/28	1929/30

Уральская область

Завод в Сухом Логе 1928/29 1930/31

Сибирский край

Завод в Гурьеве Кузнецкого округа	1929/30	1929/30
„ „ Черноречье	1929/30	1929/30

АЛЕБАСТРОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Ивановская промышленная область		
Завод во Владимире	1929/30	1929/30
Нижегородский край		
Завод в Балахонихе	1928/29	1929/30
Крымская АССР		
Завод	1929/30	1929/30
Казакская АССР		
Завод	1929/30	1929/30
Сибирский край		
Завод в Тиретс (Иркутский округ)	1929/30	1930/31
" " Рубцове (Кузнецкий округ)	1929/30	1929/30

МЕЛОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Центрально-Черноземная область		
Завод молотого мела в Луговом	1928/29	1929/30
" отмученного мела в Копанище	1928/29	1929/30
" " в Луговом	1929/30	1929/30

ТОЛЕВО-РУБЕРОИДНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Средне-Волжская область		
Толево-рубероидная фабрика в Самаре	1929/30	1930/31

ДОРОЖНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Московская область		
Каменоломни	1929/30	1930/31
Производство разных дорожных материалов	1929/30	1930/31
Татарская АССР		
Сугушлинский битуминозный завод	1929/30	1931/32
Средне-Волжская область		
Первомайский асфальтовый завод	1928/29	1929/30
Гудронный завод в Бугуруслане	1929/30	1929/30
Уральская область		
Свердловские каменоломни	1929/30	1929/30
Дальне-Восточный край		
Карьеры камня и песка	1929/30	1929/30

НОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Ленинградская область		
Завод торфяной изоляции, Ленинград	1928/29	1929/30
" фибrolитовый (стерны, плиты), Ленинградская обл.	1929/30	1929/30

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Западная область		
Комбинат по производству трепела и трепельного кирпича, Добужа	1928/29	1929/30
Подготовка болот и мелиорация для сфагноума, дер. Котельничи	1929/30	1929/30
Завод органической изоляции, Ржев	1929/30	1929/30
Завод трепела (подъездн. путь), Добужа	1929/30	1929/30
трепельного кирпича и молотого трепела, Зикеево . .	1929/30	—
Московская область		
Фибролитовый завод (стены, плиты), Москва	1928/29	1929/30
Завод трепельного кирпича, Хотьково	1929/30	1929/30
Ивановская промышленная область		
Завод органической изоляции, Ярославль	1929/30	1929/30
Средне-Волжская область		
Завод трепельного кирпича и трепельного порошка, ст. Инза .	1928/29	1929/30
Уральская область		
Кровельные сланцы, Урал	1928/29	1929/30
Завод трепела и трепельного кирпича, г. Камышлов	1929/30	1929/30
Северо-Кавказский край		
Завод пепло-пемзового кирпича, Нальчик	1928/29	1929/30
Ракушечник, Баканская (Черноморье)	1928/29	1929/30
Кровельные сланцы (Ингушетия)	1929/30	1929/30
Каустический магнезит (исследов.), Северный Кавказ	1929/30	1929/30
Андезит, Северная Осетия	1929/30	1930/31
Дагестанская АССР		
Ракушечник	1929/30	1929/30

СТЕКОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ленинградская область		
Механизированный завод оконного бемского стекла в местечке „Белый Бычок“ Череповецкого округа	1925/26	1929/30
Ивановская промышленная область		
Механизированный завод оконного бемского стекла в Гусь-Хрустальном	1925/26	1929/30
Нижегородский край		
Механизированный завод для производства оконного бемского стекла в местности „Моховые горы“, Нижний-Новгород .	1929/30	1931/32
Механизированный завод автомобильного стекла, Нижний-Новгород	1929/30	1930/31
Северо-Кавказский край		
Механизированный завод оконного бемского стекла, ст. Хопры Сев.-Кавк. ж. д.	1929/30	1931/32

	Годы	
	строительства	Начало Конеч
Бурят-Монгольская АССР		
Механизированный завод оконного бемского стекла, Верхне-удинск	1929/30	1931/32
Изыскание и проектирование новых заводов оконного стекла		
Уральская область		
Механизированный завод оконного бемского стекла	1930/31	1932/33
Казакская АССР		
Механизированный завод оконного стекла	1930/31	1931/32
Сибирский край		
Механизированный завод оконного бемского стекла	1930/31	1932/33
Дальне-Восточный край		
Механизированный завод оконного бемского стекла	1930/31	1931/32

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Северный край		
Соломбальский лесопильный завод, Архангельск, 12 рам	1928/29	1929/30
Мезенский лесопильный завод, Мезень, 8 рам	1927/28	1929/30
Повракульский лесопильный завод, Архангельск, 12 рам	1929/30	1930/31
Кегостровский лесопильный завод, Архангельск, 6 рам	1929/30	1930/31
Онежский комбинат, Онега	1929/30	1931/32
Котласский лесопильный и фанерный завод, Котлас, 4 рам	1929/30	1930/31
Архангельский целлюлозный завод, Архангельск	1929/30	1932/33
Котласский шпалорезный завод, Котлас	1929	1930
Усть-Сысольский лесопильный завод (постоянн.), Усть-Сы- сольск, 8 рам	1929	1930
Усть-Сысольский временный лесопильный завод, Усть-Сы- сольск, 4 рам	1929/30	1929/30
Временные лесопильные заводы в разных местах	1929/30	1929/30
Карельская АССР		
Кемский лесопильный завод, Кемь, 8 рам	1929/30	1930/31
Лососинский комбинат, Петрозаводск	1929/30	1930/31
Временные лесопильные заводы в разных местах, 6 рам	1929/30	1929/30
Ленинградская область		
Заонежский целлюлозно-бумажный комбинат, Онежское озеро	1929/30	1931/32
Усть-Пашский временный лесопильный завод, 2 рамы	1929/30	1929/30
Завод торфяной изоляции	1929/30	1929/30
Временные лесопильные заводы в разных местах, 6 рам	1929/30	1929/30
Западная область		
Нелидовский лесопильный завод, 2 рамы	1929	1930
Временные лесопильные заводы в разных местах, 1 рама	1929/30	1929/30
Московская область		
Временные лесопильные заводы в разных местах, 3 рамы	1929/30	1929/30

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Ивановская промышленная область		
Временные лесопильные заводы в разных местах, 4 рамы . . .	1929/30	1929/30
Нижегородский край		
Сормовский лесопильный завод, Сормово, 6 рам	1928/29	1929/30
Котельничский лесопильный завод, Котельнич, 4 рамы	1929	1931
Лопатинская фабрика строительных деталей, Лопатинский за- тон, 6 рам	1929/30	1930/31
Козловская фабрика строительных деталей, Козловка, 4 рамы .	1928/29	1929/30
Шумерлинский комбинат, Шумерля, 2 рамы	1928/29	1930/31
Муромский фанерный завод, Муром	1928/29	1930/31
Временные лесопильные заводы в разных местах, 8 рам . . .	1929/30	1929/30
Татарская АССР		
Фабрика обозных деталей, Казань	1929/30	1929/30
Поволжский фанерный завод, Зеленый дол	1927/28	1929/30
Средне-Волжская область		
Явасский лесопильный завод, 2 рамы	1929/30	1929/30
Временные лесопильные заводы в разных местах	1929/30	1929/30
Уральская область		
Тавдинский комбинат, Тавда, 8 рам	1928/29	1929/30
Временные лесопильные заводы в разных местах, 10 рам . . .	1929/30	1929/30
Башкирская АССР		
Уфимский лесопильно-фанерный комбинат, Черниковка, 4 рамы	1929/30	1930/31
Временные лесопильные заводы в разных местах, 3 рамы . . .	1929/30	1929/30
Нижне-Волжский край		
Астраханский бондарный завод, Астрахань	1926/27	1930/31
Стружечный завод, Сталинград	1928/29	1929/30
Бекетовский завод, Бекетовка, 8 рам	1929	1931
Саратовский лесопильный завод, Саратов, 8 рам	1929/30	1930/31
Северо-Кавказский край		
Верхне-Белореченский комбинат, ст. Дыховская, 3 рамы . . .	1928/29	1929/30
Лескенский фанерный завод, ст. Лескен	1929/30	1929/30
Балкарский клепочный завод	1928/29	1929/30
Лесопильный завод, Алхан-Кала (условно)	1929	1931
Адлеровский фанерный завод	1929/30	1931/32
Временные лесопильные заводы в разных местах, 3 рамы . . .	1920/30	1929/30
Якутская АССР		
Лесопильный завод	1929/30	1929/30
Дальне-Восточный край		
Иманский лесопильный завод, ст. Иман, Уссур. ж. д., 5 рам .	1928/29	1929/30
Хабаровский лесопильный завод на р. Тунгузке, 4 рамы . . .	1929/30	1930/31
Благовещенский лесопильный завод, 4 рамы	1929/30	1929/30
Амурский лесопильный завод, 6 рам	1929/30	1931/32
Временные лесопильные заводы в разных местах	1929/30	1929/30
Не распределено по районам		
Альбуминные заводы в разных местах	1929/30	1929/30

ОСНОВНАЯ ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Годы

строительства
Начало Конец

Ленинградская область

Хибинские апатиты	1929/30	1932/33
Завод серной кислоты (Тентелевский)	1928/29	1929/30
Серноуглеродный	1928/29	1929/30
Завод суперфосфатный	1929/30	1929/30
" искусственной камфоры	1929/30	1930/31
Формалин и метанол	1930/31	1932/33
Крекинг-установки	—	—
Ленсжатгаз	1929/30	1929/30

Западная область

Фосфористый рудник и мельница в Брянске	1928/29	1929/30
---	---------	---------

Московская область

Подмосковбинат	1929/30	1931/32
"Х-У"	—	—
Суперфосфат и преципитаты	1928/29	1931
Сернокислый завод	1928/29	1931
Фосфоритная мельница	1930	—
Фосфоритные рудники	1930	1930
Прочие производственные цехи	1930	1930

Центрально-Черноземная область

Щигровский рудник и мельница	1928/29	1932/33
Бычковский рудник и мельница	1929/30	1930/31

Нижегородский край

Чернореченский завод Центрохимтреста	1928/29	1930
Вятский рудник Севхимтреста	1929/30	1932

Уральская область

Березниковский комбинат	1928/29	1931
Пермский серно-кислый (башен. установка)	1928/29	1930
Калатинский серно-кислый	1928/29	1930
Шайтанский хромпиковый завод	1928/29	1930
Полевский завод хлористого натра	1927/28	1930
Известковые и хромпиковые карьеры	1929/30	1929/30
Калийные соли, Соликамск	1926/27	1931/32

Ниже-Волжский край

Х.У. Сталинградского района	1929/30	1929/30
---------------------------------------	---------	---------

Северо-Кавказский край

Поташный завод Армавир	1928/29	1929/30
" Адыгея	1928/29	1929/30

Дагестанская АССР

Завод сернистого натра	1927/28	1929/30
----------------------------------	---------	---------

Казакская АССР

Актюбинский комбинат	1929/30	1930/31
Карабугаз-сульфатный	1929/30	1930/31
Х. У.	1929/30	1930/31

Сибирский край

Петуховское содостроительство	1929/30	1931/32
---	---------	---------

АНИЛИНО-КРАСОЧНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

**Годы
строительства
Начало Конец**

Московская область	Начало	Конец
Дорогомиловский завод (расширение)	1929/30	1930/31

ЛАКО-КРАСОЧНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Центрально-Черноземная область

Россошанские заводы охры 1929/30 1930/31

Северо-Кавказский край

Ростовский ультрамариновый завод 1929/30 1930/31

Казакская АССР

Завод тертых красок	1929/30	1929/30
-------------------------------	---------	---------

ЛЕСО-ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Северный край

Экстрактно-канифольный завод, Котлас 1928/29 1930/31

Завод сухой перегонки дерева, Нюкчин	1929/30	1930/31
--	---------	---------

Московская область

Канифольно-скипидарный завод, Кусково 1928/29 1930/31

При нем формалиновый цех	1928/29	1929/30
------------------------------------	---------	---------

Нижегородский край

Завод сухой перегонки дерева, Ветлуга 1929/30 1930/31

Таши́нск	1929 30	1931/32
----------	---------	---------

Уральская область

Аша-Балашовский	1929	1931
---------------------------	------	------

Амино-Клячкинский	1929 30	1929/30
-----------------------------	---------	---------

При нем установка в Вилесове	1929 30	1929 30
--	---------	---------

Дистилляционный завод Грум-Гржимайло и друг. заводские		
установки	1929,30	1930,31

Канифольно-скипидарный завод Алапаевский	1929/30	1931/32
--	---------	---------

Канифольно-терпентиновый завод, Ново-Рудянск 1928, 29 1930, 31

Татарская АССР

Казанский завод 1928 '29 1929 '30

Северо-Кавказский край

Завод сухой перегонки дерева	1928 29	1929 30
--	---------	---------

Уксусно-кислотный завод, Ингушетия	1928 29	1929/30
--	---------	---------

Завод ацетона, Чечня 1928/29 1930/31

Сибирский край

Канифольно-терпентиновый, Барнаул	1929/30	1931/32
---	---------	---------

Западно-Сибирский завод	1930/31	1931/32
-----------------------------------	---------	---------

Дальне-Восточный край

Канифольно-скипидарный, Татаурск 1929/30 1931/32

Терпектиновый завод	1928/29	1929/30
---------------------	---------	---------

КОСТЕОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Ивановская промышленная область		
Костеобрабатывающий завод в Рыбинске	1929/30	1932/33
Татарская АССР		
Костеобрабатывающий завод	—	—
АССР Немцев Поволжья		
Костеобрабатывающий завод	1929/30	1932/33
Северо-Кавказский край		
Мездроклееварный завод в Ростове на Дону	1929/30	1931/32
Казакская АССР		
Костеобрабатывающий завод	—	—

СЛАНЦЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ленинградская область		
Сланцевоперегонный завод в Ленинграде	1929/30	1930/31
Средне-Волжская область		
Кашпирский сланцевоперегонный завод и ихтиоловый	1929/30	1930/31

КОКСОБЕНЗОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Московская область		
Москвуголь	1929/30	1932/33
Москомбинат	1929/30	1931/32
Жилстроительство	—	—
Уральская область		
Кизел	1929/30	1930/31

ИСКУССТВЕННОЕ ВОЛОКНО

Ленинградская область		
Ленинградская фабрика	1926/27	1929/30
Московская область		
Клинская фабрика	1928/29	1931
Московская фабрика центр. Химтреста	1929/30	1932/33
Татарская АССР		
Казанская фабрика	1928/29	1930/31

ДУБИЛЬНО-ЭКСТРАКТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Нижегородский край		
Дубильно-экстрактный завод, ст. Шумерля, Чувашская АССР	1927/28	1929/30
Дубильно-экстрактный завод, Вотская область	1929	1931
Дубильно-экстрактный завод, Лукояновск	1928	1930
Средне-Волжская область		
Дубильно-экстрактный завод, Пенза	1929	1931
Дубильно-экстрактный завод, Мелекес	1929	1930

ПЕРВИЧНАЯ ОБРАБОТКА ВОЛОКНА

	Годы	
	строительства	
Северный край	Начало	Конец
Льнообделочный завод в Илья-Высоком, 2 агрегата в 2 смены .	1928/29	1929/30
Опытное льноводческое поле в Илья-Высоком	1929/30	1929/30
Ленинградская область		
Льночесальная фабрика в Пскове, на 24 геклинг-машины . .	1929/30	1930/31
Льнообделочный завод в Опочках, 2 агрегата в 3 смены . .	1930	1930/31
Западная область		
Льночесальная фабрика на 20 геклинг в Вязьме с заводом первичной обработки льна на 3 агрегатах в 3 смены . .	1929	1929/30
Пенько-обделочный завод в Глухове, 2 агрегата в 2 смены .	1929	1930/31
Льнообделочный завод в Луках, 2 агрегата в 3 смены . . .	1930	1930/31
Опытное коноплеводческое поле	1929/30	1929/30
Московская область		
Льнообделочный завод в Кашине, 2 агрегата в 2 смены . .	1929	1930/31
Степановский льносовхоз.	1928/29	1929/30
Ивановская промышленная область		
Льночесальная фабрика в Ростове, на 22 геклинг-машины с сушильным корпусом (1-го Льноуправления)	1929	1930/31
Центрально-Черноземная область		
Совхоз и опытное поле по коноплеводству	1929/30	1929/30
Нижегородский край		
Пенько-обделочный завод в Починках, 2 агрегата в 3 смены .	1929	1930/31
Сибирский край		
Льночесальная фабрика в Н.-Сибирске на 20 геклинг-машины	1930	1930/31
Льнообделочный завод в Устьяхом, 2 агрегата в 3 смены .	1930	1930/31

ХЛОПЧАТО-БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ленинградская область		
Фабрика „Красное знамя“	1925/26	1932/33
Московская область		
Глуховская гребенная	1928	1929/30
Глуховская кардная	1928/29	1930/31
Ивантеевская гребенная „Мострикотаж“	1927/28	1931/32
Куровская меланжевая	1927/28	1930/31
Ивановская промышленная область		
Иваново-Вознесенский меланжевый комбинат (зак. до срока) .	1927/29	1929/30
Владимирская отбельно-красоотделочная фабрика	1927/28	1930/31
Иваново-Вознесенская фабрика „Красная талка“	1926/27	1929/30
Прядильная „Владгубтекстиль“	1927/28	1930/31

ШЕРСТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Московская область		
Шерстяная фабрика имени Лануцкого	1927/28	1930/31

	Годы строительства	
	Начало	Конец
Западная область		
Центральная электростанция Клинцовского треста	1928/29	1931/32
Дагестанская область		
Окончание фабрики	—	—

ЛЬНЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Московская область		
Льняной комбинат имени Зворыкина в Костроме	1929/30	1931/32

ПЕНЬКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Западная область		
Карачевская фабрика Клинцовского треста	1927/28	1929/30
Центрально-Черноземная область		
Курская фабрика „Сетеснасть“	1929/30	1930/31

ШВЕЙНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Московская область		
„Твердежда“	1927/28	1929/30

ВАЛЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Нижегородский край		
Валяно-войлочная фабрика Нижволтреста	1929/30	1930/31
Татарская АССР		
Валяно-войлочная фабрика в Казани	1929/30	1930/31

КОЖЕВЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Нижегородский край		
Подошвенный завод в Вятке	1928/29	1931/32
Центрально-Черноземная область		
Елецкий мостовьевый завод	1929/30	1930/31
Уральская область		
Обувная фабрика в Сарапуле	1927/28	1928/29
Шорно-седельная фабрика в Троицке	1929/30	1930/31
Нижне-Волжский край		
Мостовьевый завод в Сталинграде	1925/26	1929/30
Киргизская АССР		
Мостовьевый завод в Фрунзе	1926/27	1929/30
Сибирский край		
Шорно-седельная фабрика в Ново-сибирске	1929/30	1930/31

БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Карельская АССР		
Кондопожская бумажная фабрика	1925/26	1929/30
Кондопожский целлюлозный завод	1929/30	1931/32

	Годы	
	строительства	Начало Конец
Ленинградская область		
Сясьский целлюлозный завод	1925	1930/31
Сясьская бумажная фабрика	1929/30	1931/32
Нижегородский край		
Балахнинский комбинат I и II очереди	1926	I оч. 1928 II оч. 1930
Новокозинская фабрика	1929/30	1931/32
Уральская область		
Камский комбинат	1929/30	1931/32
Вискозный целлюлозный завод	1929/30	1931/32
Сибирский край		
Сибирский комбинат	1929/30	—

ФАРФОРО-ФАЯНСОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ленинградская область		
Завод фарфоровых зубов в Ленинграде	1928/29	1929/30
Московская область		
Завод керамических красок в Дулеве	1928/29	1929/30
Нижегородский край		
Фарфоро-фаянсовая фабрика в г. Нижнем Новгороде	—	—
Сибирский край		
Хайтинская фабрика при ст. Половина, Забайкальской жел. дор.	1925/26	1929/30

ЖИРОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Московская область		
Трест „ТЭЖЭ“. Силовая станция в Москве	1927/28	1929/30
Киргизская АССР		
Мыловаренный завод	1929/30	1930/31
Дальне-Восточный край		
Масложиркомбинат	1929/30	1930/31

РЕЗИНОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ивановская промышленная область		
Резинотекстильный комбинат в Ярославле	1929	1930/31

ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Северный край		
Иодный завод	1929/30	1930/31
Северо-Кавказский край		
Иодный завод	1929/30	1930/31
Казахская АССР		
Казхимтрест — завод осветительного угля	1929/30	1930/31
Дальне-Восточный край		
Иодный завод во Владивостоке	1929/30	1930/31

ФОТО-ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

	Годы	
	строительства	
Московская область	Начало	Конец
Фабрика фотопластинок	1929/30	1932/33

САХАРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**Центрально-Черноземная область**

Эртильский завод (сушилка)	1928/29	1928/29
--------------------------------------	---------	---------

Северо-Кавказский край

Кореневский завод	1927/28	1929/30
-----------------------------	---------	---------

Киргизская АССР

Сакарский завод	1928/29	1930/31
---------------------------	---------	---------

Сибирский край

Алейский завод	1927/28	1930/31
--------------------------	---------	---------

МАСЛОБОЙНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**Ленинградский район**

Ленинградский экстракционный завод	1930/31	1932/33
--	---------	---------

Центрально-Черноземная область

Орловский конопляный завод	1928/29	1929/30
--------------------------------------	---------	---------

Средне-Волжская область

Мелекесский завод	1929/30	1930/31
-----------------------------	---------	---------

Уральская область

Троицкий завод	—	—
--------------------------	---	---

Башкирская АССР

Башкирский завод (Кувандино)	1930/31	1931/32
--	---------	---------

Нижне-Волжский край

Сталинградский горчичный завод	1929/30	1929/30
--	---------	---------

Вольский завод	1929/30	1930/31
--------------------------	---------	---------

Северо-Кавказский край

Урюпинский завод	1927/28	1929/30
----------------------------	---------	---------

Урабахский	1930/31	1932/33
----------------------	---------	---------

Краснодарский завод	1928/29	1930/31
-------------------------------	---------	---------

Киргизская АССР

Фрунзевский завод	1929/30	1929/30
-----------------------------	---------	---------

Сибирский край

Рубцовский завод	1930/31	1931/32
----------------------------	---------	---------

Благовещенский завод	1930/31	1931/32
--------------------------------	---------	---------

КОНСЕРВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**Крымская АССР**

Бахчисарайский	1929/30	1930/31
--------------------------	---------	---------

Феодосийский	1929/30	1930/31
------------------------	---------	---------

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Северо-Кавказский край		
Адыгейский	1928 29	1929/30
Северо-Осетинский	1926 27	1929/30
Чеченский	1927, 28	1929/30
Ингушетский	1929 30	1929/30
Кабардино-Балкарский	1929 30	1929/30

Дагестанская АССР

Буйнакский	1927 28	1930/31
Дербентский	1929 30	1930/31

КРАХМАЛО-ПАТОЧНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**Северо-Кавказский край**

Кабардинский крахмало-паточный завод, г. Нальчик	1927 28	1929 30
Беслановский комбинат, ст. Беслан	1929	1931

СОЛЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**Средне-Волжская область**

Проходка новой шахты „Илецксоли“	1929 30	1930 31
--	---------	---------

Уральская область

Чренный сользавод	1929 30	1930 31
Ж.-д. ветка от станции Усть-Боровое до Соликамска	1929 30	1929 30

Нижне-Волжский край

Бассольтрест — механизация солепромысла на Баскунчакском озере	1929 30	1933 34
--	---------	---------

Казакская АССР

Механизация промысла и ж.-д. ветка от озера Б. и М. Таволжаны до озера Каряковского	1929 30	1930/31
Мельница на Каряковском озере	1929 30	1930/31
„ . . . промысле Джаксы-Клыч	1929 30	1930/31

РЫБНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**Ленинградская область**

Траулеры (49)	1929	1931/33
Механические мастерские	1929	1931
Бондарный завод	1929	1931
Холодильный завод	1929	1931
Силовая станция	1930	1932
Завод клипфикса	1930	1932
Землечерпательные снаряды	1930	1930
Проектирование	—	—

Нижне-Волжский край

Холодильный завод (3)	1929	1931
Коптильный завод (1)	1930	1931
Консервный завод (1)	1930	1931
Шаланды (4)	1929	1930
М/рыбные плашкоуты, неводники	1929	1930
Промыслы (2)	1928	1929

	Годы	
	строительства	Начало Конец
Северо-Кавказский край		
Холодильный завод в Керчи	1929	1930
Шаланда	1929	1930
Дагестанская АССР		
Сельдяных промыслов (11)	1929	1930
Станья для скипастей (32)	1930	1930
Узкоколейки	1929	1930
Казакская АССР		
Холодильный завод в Аральске	1930	1931
Холодильное транспортное судно	1929	1931
Холодильный завод на Учсас	1930	1931
Промыслы (2)	1930	1931
Моторные катеры и деревянные баржи	1930	1931
Дальне-Восточный край		
Плавучий крабо-консервный завод (3)	1930	1930
Береговой сардино-консервный завод (1)	1929	1930
Береговые рыбо-консервные заводы (Сахалин)	1929	1930
Траулеры (16)	1929	1930
Дрифтеры (4)	1929	1930
Утилизационный завод (1)	1930	1930
Промысловая база в бухте Диамид с транспортом	1929	1930/32
Рыбо-консервный завод в Б. Речке	1930	1930
Береговой рефрижератор в Усть-Камчатке	1930	1930
Жестяночная фабрика	1930	1930
Пароход рефрижератор	1929	1930
Плавучий крабо-консервный завод №№ 2 — 6	1929	1930
Траловая база в бухте Корфа	1929	1931
Китобойная база	1929	1930

МУКОМОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Московская область		
Товарная мельница, Москва	1928/29	1929/30
Центрально-Черноземная область		
Склад для тары, Москва	1929/30	1929/30
Ячменно-обдирочная мельница, Воронеж	1928/29	1929/30
Казакская АССР		
Товарная мельница, Семипалатинск	1929/30	1930/31
Тоже Алма-Ата	1929/30	1930/31
Киргизская АССР		
Полутоварная мельница, Фрунзе	1929/30	1930/31
Сибирский край		
Товарная мельница, Куломзино	1928/29	1929/30
" " Рубцовка	1929/30	1930/31
" " Алейская	1929/30	1930/31
" " Поспелиха	1929/30	1930/31

Украинская ССР

Годы
строительства
Начало Конеч

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Цветная металлургия

Общее машиностроение

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Содовый завод с каустическим цехом, Славянск	1929/30	1931/32
Районная электростанция, Славянск	1930/31	1931/32
" " Донсода	1927/28	1930/31
Аггломерация огарков, Константиновка	1930/31	1932/33
Поташный завод, Старобельский округ	1930/31	1931/32
Суперфосфатный завод, Константиновка	1928/29	1929/30
Туковый комбинат, Горловка	1931/32	1932/33
" " Рутченково	1929/30	1931/32
Туковые комбинаты, Тритузная, Днепрострой, Кривой Рог, Краснодонск	1929/30	1932/33
Кадиевский смолоперегонный завод, Кадиевка	1929/30	1930/31
Смолоперегонный завод, Сталино	1931/32	1932/33
" " Днепрострой	1931/32	1932/33

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Смолоперегонный завод, Горловка	1930/31	1931/32
Нафталиновый завод, Горловка	1930/31	1931/32
Антрациновый	1930/31	1931/32
Серно-кислотный завод, Константиновка	1928/29	1929/30
Цинковый завод, Константиновка	1928/29	1930/31
Лакокрасочный завод, Одесса	1930/31	1932/33
Костеобрабатывающий завод, В.-Днепровск	1930/31	1932/33
Искусственное волокно, Рубежная	1931/32	1932/33
Мыловаренный завод	1931/32	1932/33
Жировой комбинат, Славянск	1928/29	1930/31
„ „ Запорожье	1932/33	1933/34

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Минеральная группа

Лисичанский стекольный завод, Лисичанск	1929 30	1932, 33
---	---------	----------

Цементная

Портланд-цементный завод, Амвросиевка	1928 29	1930 31
Шлако-цементный завод, Каменск.	1928 29	1930 31
Портланд-цементный завод	1930 31	1931 32
" " " " " " " " " " " " " " " " " "	1929 30	1930 31
" " " " Черниговский район	1931 32	1932 33
Шлако-цементный завод № 4	1929 30	1931 32
" " " " № 5, Енакиево	1930 31	1932 33
" " " " № 6	1930 31	1932 33
Помольные установки, Амвросиевка	1929 30	1930 31

Асбошиферная

Шиферный завод, Краматоровка	1927 28	1930 31
Правобережье	1931 32	1932 33
" "	1932 33	1933 34
Известковые и алебастровые заводы	1929 30	1932 33

Огцеупорная

Шамотный завод, Часов-Яр	1928 29	1930 31
" " " " " " " " " " " " " " " "	1930 31	1932 33
Динасовый завод	1930 31	1932 33
" " Пантелеймоновка	1925 26	1928 29
Кирпичные заводы	—	—
Черепичные	—	—
Прочая строительная	—	—
Трепел и трепельный кирпич	1930 31	1932 33
Кровельные сланцы	1928 29	1932 33
Органическая изоляция	} 1928 29	1932 33
Бетонно-бетонитовые изделия		
Прочие новые стройматериалы	1929 30	1932 33

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Белодеревочная фабрика, Днепропетровск.	1928 29	1931 32
Завод клееной фанеры, Киев	1932 33	1932 33

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Обозный цех, Киев	1932/33	1932/33
Стружечный цех и выработка древесной шерсти, Киев . . .	1932/33	1932/33
Подольский лесобработывающий комбинат, Винница . . .	1930/31	1932/33
Утилизационный цех, Киев	1931/32	1932/33
Коростенский лесобработывающий комбинат, Коростень . . .	1932/33	1932/33

ПЕРВИЧНАЯ ОБРАБОТКА ВОЛОКНА

4 завода первичной обработки пеньки	1929/30	1932/33
---	---------	---------

ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Бумагопрядильная фабрика, Полтава	1930/31	1932/33
Чулочная фабрика, Полтава	1927/28	1928/29
Трикотажная фабрика, Киев	1929/30	1930/31
Пенько-джутовая фабрика, Северная Украина	1931/32	1932/33
Грубо-суконная фабрика, Кременчуг	1927/28	1929/30
Тоже, 2-я, Лубны	1931/32	1932/33

КОЖЕВЕННО-ОБУВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Мостовьевый завод, Полтава	1929/30	1930/31
Обувная фабрика, Киев	1927/28	1928/29

БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Картонная фабрика и комбинат по производству целлюлозы и бумаги	1930/31	1933/34
Фабрика оберточной бумаги	1930/31	1932/33

ПИЩЕВКУСОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Сахарная

Песочный завод, Лохвицы	1927/28	1928/29
„ „ Веселый Подол	1927/28	1928/29
„ „ Драбово	1929/30	1930/31
„ „ Первомайск	1929/30	1930/31
„ „ Киев	1930/31	1931/32
„ „ Лебяжье	1930/31	1931/32
„ „ Лихачево	1930/31	1931/32
„ „ Топорово	1931/32	1932/33
„ „ Кобеляки	1931/32	1932/33
„ „ Лебедин	1931/32	1932/33
„ „ Решетилов	1931/32	1932/33

Маслобойная

Маслозавод, Мариуполь	1929/30	1931/32
„ Славянск	1930/31	1932/33
„ Запорожье	1930/31	1932/33
„ ст. Долины, Криворожского округа	1931/32	1932/33
„ Луганск	1930/31	1932/33
„ Сталинский округ	1930/31	1932/33
„ Днепропетровский округ	1930/31	1932/33

	Годы	
	строительства Начало	Конец
Маслозавод, Днепропетровский округ	1930/31	1932/33
Маргариновый завод	1929/30	1931/33
Крахмало-паточная		
Крахмальный завод, ст. Макошино, Конотопского округа . . .	1929/30	1929/30
„ „ Тульчинский округ	1929/30	1929/30
„ „ Шепетовка	1930/31	1930/31
„ „ Проскуров	1930/31	1930/31
„ „ ст. Гамарня, Проскур. округа	1932/33	1932/33
Кукурузный комбинат	1931/32	1933/34
Макаронная фабрика, Одесса	1927/28	1928/29
Консервная		
Консервная фабрика, Тирасполь	1928/29	1929/30
„ „ Бердянск	1928/29	1929/30
„ „ Мариуполь	1929/30	1930/31
„ „ Киев	1929/30	1930/31
„ „ Запорожье	1930/31	1931/32
„ „ Тульчин	1930/31	1931/32
„ „ Купянск	1931/32	1932/33
„ „ Волчанск	1930/31	1931/32
„ „ Черкассы	1931/32	1932/33
„ „ Чернигов	1930/31	1931/32
„ „ Геническ	1932/33	1932/33

Узбекская ССР

ТОПЛИВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Каменноугольная, Кштут, Шур-Аб	1929/30	1933/31
Нефтяная, Шорсу Копчегай	1928/29	1930/31

ГОРНОРУДНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Серная, Шорсу	1928/29	1930/31
Озокеритовая, Сельрохо	1928/29	1930/31
Наждачная, Катта-Курган	1928/29	1930/31

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Свинцово-цинковый завод, Кара-Мазар	1929/30	1932/33
Машиностроительный ремонтный завод, Ташкент	1929/30	1931/32

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Туковый комбинат, Чирчик	1928/29	1932/33
------------------------------------	---------	---------

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Минеральная группа

Цементный завод, Кува-Сай	1928/29	1930/31
Кирпичные заводы	1929/30	1932/33
Стекольный завод, Драгомирово	1931/32	1933/34

	Годы	
	строительства	Начало Конец
Известково-алебастровые заводы, Агальск, Хилково	1930/31	1930/31
Камышитовые заводы, Ташкент, Сталинабад	1929/30	1930/31
Черепичные заводы, Андижан	1930/31	1931/32

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Заводы строительных деталей, Узбекистан, Таджикистан . . .	1930/31	1931/32
--	---------	---------

РАЗНЫЕ

Хлопковая, УзбССР, ТАССР	1928/29	1932/33
Шелковая, ТАССР, УзбССР	1928/29	1932/33
Хлопчато-бумажные фабрики, Фергана, Сталинабад	1928/29	1932/33
Шелко-крут., ткацкая фабрика, Ташкент	1929/30	1932/33
Швейная фабрика, Ташкент	1931/32	1932/33
Кожевенно-обувная фабрика, Самарканд	1929/30	1932/33
Гидрогенизационный завод, Фергана	1929/30	1931/32
Бумажная фабрика, Ташкент	1929/30	1931/32
Фарфоро-фаянсовый завод	1931/32	1932/33
Кондитерские фабрики	1929/30	1930/31
Консервные Каунчи, Канибадан	1929/30	1932/33
Виноделие, Самарканд	1929/30	1932/33
Кунжутный маслособойный завод, Сталинабад	1929/30	1929/30
Соляная, Ходжа-Кан	1929/30	1932/33

Туркменская ССР

ТОПЛИВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Нефтяная	1929/30	1931/32
--------------------	---------	---------

ГОРНОРУДНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Серная (серные промыслы), Шинх	1928/29	1929/30
Озокерит, Челекен	1930/31	1932/33

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Мирабилит (сульф. промыслы), Узун-СУ	1928/29	1929/30
Тенардит, Узу -Су	1930/31	1931/32
Церезит, Челекен	1930/31	1931/32

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Минеральная группа

Цементный завод, Киля-ете	1932/33	1934/35
Кирпичные заводы, разные пункты	—	—
Стекольный завод, Ашхабад	1929/30	1931/32
Известково-алебастровые заводы	1929/30	1929/30
Новые строительные материалы	1929/30	1932/33

ПЕРВИЧНАЯ ОБРАБОТКА ВОЛОКНА

Хлопковая	1929/30	1932/33
Шелковая	1929/30	1932/33
Шерстепрядильная	1929/30	1930/31

ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	Годы	
	строительства	Начало Конец
Текстильная фабрика, Ашхабад	1928/29	1931/32
Суконная фабрика, Чарджуй	1929/30	1929/30

ПИЩЕВКУСОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ		
Кондитерская фабрика, Ашхабад	1929/30	1929/30
Консервная фабрика	1929/30	1932/33
Рыбные промыслы, Каспийское море	1928/29	1931/32
Виноделие, Ашхабад, Безмеин	1928/29	1932/33
Соляная, Джебел, Куули	1928/29	1932/33

ЗСФСР

ТОПЛИВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ		
Каменноугольные шахты, Ткварчели	1928/29	1932/33
Новое строительство Азнефти, Баку-Батум	1928/29	1932/33
Нафталиновые промыслы и перегонные заводы	1928/29	1930/31

ГОРНОРУДНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ		
Гранито-мраморо-обделочная фабрика, Памбак	1928/29	1928/29
Мраморо-отделочная ф-ка, Эривань	1929/30	1929/30
Добыча и выплавка серы, Гюмюр	1930/31	1932/33
Фабрика по обработке горных конгломератов, Иджеван	1928/29	1929/30
Добыча гипса, Азербайджан	1930/31	1930/31
Подготовка железорудных разработок в Дашкесане и начало постройки металлургического завода в ЗСФСР	1928/29	1932/33
Добыча серного колчедана, Танзут	1929/30	1932/33
Завод плавки базальта, Калагеран	1932/33	1932/33

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Черные металлы

Металлообрабатывающий завод, Тифлис	1928/29	1929/30
Механический завод, Эривань	1927/28	1929/30
Ферро-марганцевый завод, Чиатуры	—	—

Цветные металлы

Медные, цинковые и свинцовые рудники и заводы, Белоканы, Мехманы, Гюмюшлуг	1929/30	1932/33
---	---------	---------

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Квасцовый завод, Ганджа	1928/29	1929/30
Завод серной кислоты, Баку	1929/30	1931/32
„ „ „ Аллаверды	1928/29	1930/31
„ медного купороса, Ганджа	1930/31	1930/31
„ „ „ Армения	1928/29	1930/31
Карбидный завод, Эривань	1928/29	1930/31
Лесохимический завод, Боржом	1929/30	1930/31
Литопоновый завод, Грузия	1931/32	1932/33
„ „ Баку	1932/33	1932/33

Минеральная группа	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		Годы	
			строительства	
			Начало	Конец
Цементный завод, Каспи			1927, 28	1929/30
• Армения			1928/29	1931/32
• Азербайджан			1932/33	1935/36
Стекольный—бутылки и оконное стекло, Боржом			1932, 33	1935/36
Разработка туфа, Артик			1928 29	1932/33
Прочие новые стройматериалы			1928, 29	1930/31
Добыча кровельных сланцев, Нетлис-Мцхети			1929 30	1932/33
Алебастровые заводы, Азербайджан			1929 30	1930/31
Трехпельный кирпич			1928 29	1932/33
Этеринтовский завод, Азербайджан			1931 32	1932/33
Кирпичные заводы, Азербайджан			1928, 29	1932/33
Известковый завод, Эривань			1928, 29	1929/30
Газовый завод, Армения			1928 29	1929/30
Черепичные заводы			1929 30	1932/33
Добыча флоридиновых глин, Кутанс			1928 29	1929/30
Производство асфальта, Шираки, Эльдар, Сичнахский уезд			1928 29	1929/30
Производство битума, район Паруджа			1928 29	1931/32

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Лесообрабатывающий комбинат, р. Кодор	1929 30	1932/33
Лесопильный завод, на р. Бзыди	1928 29	1930/31
• с. Богдаты	1929 30	1932/33
Фанерный завод, Потн	1929 30	1930/31
Лесопильный завод, Аджария	1930 31	1930/31
Деревообделочный комбинат, Ахметы	1931 32	1932/33
Три лесопильных завода (Абхазия, Ткварчелы)	1929 30	1932/33
Завод ящичной тары, Шамгони	1931 32	1932/33
Центральный деревообделочный завод, Батум	1928 29	1932/33
Лесопильный завод, Озургеты	1929 30	1929/30
Фанерный завод, Абхазия	1930 31	1931/32
Лесопильный завод, Лечхумский уезд	1930 31	1930/31
• „ Земо-Сванетский район	1931 32	1931/32
Три лесопильных передвижки, Азербайджан	1928 29	1929/30
Бондарный завод, Баку	1928 29	1928 29
Клепочный завод, Закаталы	1928 29	1929/30
Фанеро-резальный завод, Закаталы	1929 30	1932/33
Фанеро-буко-клепочный завод, Подгорное	1932 33	1932/33
Лесопильный завод, Нагорный Карабах	1931 32	1932/33
Завод полуфабрикатов для текстильной промышленности, Астара	1928 29	1930/31
Завод обозных деталей, Ленкорань или Подгорное	1930 31	1932/33
Лесопильный завод, Зангезуры	1931 32	1932/33
Клепочный завод, Озургеты	1931 32	1932/33
Лесопильный завод с цехом сухой перегонки дерева, Севкар	1930 31	1930/31
Деревообделочная фабрика, Эривань	1929 30	1930/31
Фанерный завод с цехом сухой перегонки дерева, Иджеван	1929 30	1930/31
Три лесопильных передвижки, Армения	1929/30	1931/32

	Годы	
	строительства	Начало Конец
ПЕРВИЧНАЯ ОБРАБОТКА ВОЛОКНА		
Два хлопкоочистительных завода, Азербайджан	1931/32	1932/33
Маслобойный хлопковый завод, Зубовка	1931/32	1932/33
Шелкомотальня на 150 тазов	1931/32	1932/33
Шелкомотальный завод, Нуха	1925/26	1928/29
„ „ Кутаис	1926/27	1928/29
Завод по утилизации отбросов шелкомотальни, Азербайджан .	1929/30	1930/31
Жилстроительство шелковой промышленности	1929/30	1929/30
„ Каршелка, Степанакерт	1928/29	1929/30

ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Суконная фабрика, Тифлис	1925/26	1929/30
Хлопчатобумажная		
1-я прядильно-ткацкая фабрика, Ганджа	1925/26	1929/30
Жилстроительство текстильной промышленности, Ганджа .	1929/30	1931/32
2-я прядильно-ткацкая фабрика, Ганджа	1931/32	1932/33
Красильно-отделочная фабрика, Ганджа	1928/29	1928/29
1-я бумаго-прядильная фабрика, Ленинакан	1925/26	1928/29
2-я бумаго-прядильная фабрика, Ленинакан	1928/29	1931/32
Ткацкая фабрика, Ленинакан	1928/29	1931/32
Трикотажная фабрика, Ленинакан	1928/29	1929/30
Красильно-отделочная фабрика, Ленинакан	1931/32	1932/33
Ватная фабрика, Ленинакан	1930/31	1930/31
Общее строительство по текстильному комбинату в Ленина-		
кане	1928/29	1931/32
Кенафная фабрика, Баку	1931/32	1932/33

ОДЕЖДА И ТУАЛЕТ

Чулочно-вязальная мастерская, Азербайджан	1929/30	1930/31
Швейная фабрика, Баку	1928/29	1929/30

КОЖ.-ОБУВНАЯ и ДУБИЛЬНО-ЭКСТРАКТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Обувная фабрика, Тифлис	1931/32	1932/33
Завод по выработке мелких кож, Эривань	1932/33	1932/33
Завод дубильных экстрактов, р-н Очемчир	1929/30	1932/33

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Иодный завод, Баку	1929/30	1930/31
Лакричный завод, Азербайджан	1929/30	1929/30
Целл.-бум. комбинат, на р. Ингуре	1929/30	1931/32
Фарфоро-фаянсовая фабрика (проектирование) Грузия . . .	1932/33	—

ПИЩЕВКУСОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Свекло-сахарный завод в Грузии, Гори	1929/30	1931/32
„ район Ленинакана	1931/32	1932/33

Новое строительство Азрыбы

Два консервных завода, Грузия	1928/29	1930/31
Два консервных завода (Хачмас и Ленкорань), Азербайджан .	1929/30	1930/31

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Два консервных завода (Эривань и Аштарк), Армения	1928/29	1930/31
Крахмало-паточный завод, Н. Баязет	1929/30	1931/32

Белорусская ССР

ТОПЛИВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Торфяная

9 торфозаводов	1928/29	1930/31
Изоляционный завод	1928/29	1928/29
2 подстилочных завода	1928/29	1929/30
Брикетный завод	1931/32	1931/32
Коксово-газовый завод	1932/33	1933/34
Спиртовый (из торфа) завод	1931/32	1932/33

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Общее машиностроение

Завод среднего машиностроения, Гомель	1929/30	1929/30
4 авто-транс-мастерские	1929/30	1932/33
Завод дорожного оборудования, Орша		

С.-х. машиностроение

Завод с.-х. машин, Гомель	1927/28	1929/30
-------------------------------------	---------	---------

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Основная химическая

2 фосфоритных завода, Метичислав	1928/29	1930/31
Завод магнезии и химического мела, Гомель, Кричев	1929/30	1930/31
Завод искусственной смолы, Гомель	1929/30	1929/30
Лако-политурный завод	1931/32	1931/32
Фабрика земляных красок	1931/32	1931/32

Костеобрабатывающая

Костеобрабатывающий завод, Орша	1930/31	1932/33
---	---------	---------

Лесохимическая

Ацетоновый завод, Минск	1930/31	1930/31
Подсочное хозяйство, Минск	1928/29	1932/33
Каниф.-экстрактный завод, Речица	1930/31	1932/33
Фабрика искусственного волокна, Могилев	1928/29	1932/33

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Минеральная группа

Цементный завод, Климовичи	1929/30	1931/32
Стекло-механический завод, Гомель	1929/30	1931/32
Известково-алебастровые заводы	1928/29	1931/32
Этернитовый завод, Кричев	1929/30	1931/32
Изразцовый ф. Витебск	1930/31	1931/32

	Годы	
	строительства	
	Начало	Конец
Завод экспортной керамики	1931/32	1931/32
Завод канализационных труб	1931/32	1931/32
Черепичные заводы	1928/29	1932/33
Кирпичные	1928/29	1932/33

Прочие строительные материалы .

Торфолеум и сфангнум	1930/31	1932/33
Толевая фабрика, Витебск	1932/33	1932/33
Прочие новые строительные материалы	1930/31	1932/33

ДЕРЕVOOБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Деревообрабатывающий комбинат стандарт. частей, Полоцк	1931/32	1932/33
Завод прессованного дерева, Полоцк	1931/32	1932/33
Фабрика спец. мебели, Гомель	1931/32	1932/33
Фабрика канцелярского инвентаря, Борисов	1931/32	1932/33
Деревообрабатывающий комбинат, Бобруйск	1926/27	1928/29
Завод строительных деталей	1927/28	1928/29
Обозный и паркетный завод, Гомель	1929/30	1930/31
Завод грабовых погонялок	1929/30	1929/30
Колодочная фабрика	1929/30	1929/30
2 завода ящичной тары, Гомель и Борисов	1928/29	1929/30
3 фабрики гнутой мебели, Гомель, Рогачев и Борисов	1928/29	1929/30
Фабрика метров	1929/30	1929/30
Лесо-экспортные заводы	1928/29	1929/30

ПЕРВИЧНАЯ ОБРАБОТКА ВОЛОКНА

3 завода первичной обработки льна
4 завода первичной обработки пеньки 1929/30

ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Хлопчатобумажная

2 хлопчатобумажные прядильни по 50 тыс. веретен, Дубровно и Витебск	1929/30	1932/33
Прядильно-ткацко-отделочный комбинат, Могилев	1932/33	1933/34

Льняная

Льняной комбинат, Орша	1928/29	1930/31
Льняной комбинат, Могилев	1931/32	1932/33

Пенько-джутовая

Гомельская фабрика переработки пеньки	1927/28	1929/30
Швейная фабрика, Витебск	1927/28	1929/30
" Минск	1927/28	1928/29
" Бобруйск	1931/32	1932/33
Галантерейная фабрика, Минск	1931/32	1932/33
Трикотажная фабрика, Витебск	1929/30	1930/31

КОЖЕВЕННО-ОБУВНАЯ и ДУБИЛЬНО-ЭКСТРАКТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	Годы строительства	
	Начало	Конец
Желатиновый завод, Минск	1927/28	1929/30
Мостовьевый завод, Могилев	1928/29	1929/30
Хромовый завод, Витебск	1930/31	1931/32
Экстрактный завод, Речица	1928/29	1930/31
2 щеточных фабрики, Витебск и Минск	1929/30	1930/31

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Спичечная

Спичечная фабрика, Борисов	1926/27	—
„ „ Речица	1926/27	—

Жировая

Мыловаренный завод, Минск	1929/30	—
-------------------------------------	---------	---

БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Бумажно-целлюлозный комбинат, Бобруйск	1929/30	1932/33
Картонная фабрика, Витебск	1930/31	1932/33

ПИЩЕВКУСОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Маслозавод, Витебск	1926/27	1928/29
Сахарный завод	1932/33	1934/35

Крахмало-паточная

Крахмальный завод, Кр. Берег	1927/28	1929/30
7 крахмальных заводов, Кр. Берег	1928/29	1932/33
Соевый завод, Могилев	1930/31	1931/32

Консервная

Флодо-овощные консервные заводы	1929/30	1932/33
Завод сгущенного молока	1929/30	1932/33
Макаронная фабрика	1928/29	1929/30
Кондитерская фабрика, Минск	1929/30	1930/31
Маргариновый завод, Орша	1930/31	1931/32

П Р О Ч И Е

Фабрика кино-принадлежностей	1931/32	1932/33
--	---------	---------

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ СОЮЗА ССР

БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ДАЛЬНЕ-ВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Бум. Приморская фабрика гос. треста химвысокой промышленности — с. Черниговка, Владивосток. окр., раб. — 58, сл. — 6.

Картонная ф-ка — г. Владивосток.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Бум. гос. ф-ка «Пролетарий» — г. Сураж, раб. — 542, сл. — 56.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Бум.-картонная ф-ка им. Ленина, Александровского Окрпромкомбината — г. Киржач, Алекс. окр., раб. — 120, сл. — 8.

Бум.-картонная ф-ка им. Ленина — д. Савино, Владим. окр., Алекс. р-на.

Бум.-картонная ф-ка Горбатская Ивбумфибпромтреста — п/о Селиваново, Владим. окр., раб. — 460, сл. — 29.

Бум. ф-ка Вязниковского Промторга — г. Гороховец, Владим. окр.

Бум.-фибр. ф-ки Ивбумфибртреста — г. Кинешма, на левом берегу р. Волги, раб. — 604, сл. — 81.

Бум.-картонная ф-ка «Красная Поляна» Ивбумфибртреста — Кинешемск. окр., Семеновск. р-н, раб. — 159, сл. — 12.

Бум.-картонная Каплинская ф-ка Ивбумфибртреста — Кинешем. окр., Семенов. р-н, раб. — 80, сл. — 5.

Бум.-картонная Адищевская ф-ка куст.-пром. кооп. артели «X Октябрь», Кинешемского Окрпромкредитсоюза — п/о Ивашево, с. Адищево, Кинеш. окр., раб. — 52, сл. — 5.

Бум. ф-ка Исправтруддома — г. Кострома.

Бум. ф-ка Исправтруддома — Байдарки, Костром. окр., раб. — 118, сл. — 17.

Картонная ф-ка «Смычка» Исправтруддома — п/о Бычиха, Костр. окр., раб. — 124, сл. — 8.

Бум. ф-ка ОкрСНХ — г. Рыбинск.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Ленинград

Писчебумажная гос. ф-ка им. Володарского Ленинградбумтреста — правый берег р. Невы, 98/104.

Писчебумажная гос. ф-ка им. Зиновьева — Остров Декабристов, Уральская ул., 13, раб. — 1.037, сл. — 152.

Цветных бумаг ф-ка «Стандарт» Ленполиграфа — Киевская ул., 12, раб. — 73.

Пакетно-картонажная ф-ка «Сokol» объедин. полигр. коллектива — Воронежская, 26/28.

Карточная гос. ф-ка — Невская застава, пр. с. Александровского, 10.

Картонная гос. ф-ка им. Рыкова Табактреста — Дегтярная, 7.

Картонная гос. ф-ка «Светоч» — Б. Пушкарская, 14/18, раб. — 1.142, сл. — 101.

Картонная ф-ка «Красный Картонщик» — Фонарный пер., 18.

Картонная ф-ка № 2 Ленполиграфа — Б. Зеленина, 18-а, раб. — 438, сл. — 37.

Картонная ф-ка Ленполиграфа — Гражданская, 13

Картонажная ф-ка Ленполиграфа — Лиговская, 3.

Бристольно-гофрировочная картонажная гос. ф-ка — 3-я Советская, 40.

Картонажная гос. ф-ка «Картон-толь» Лен. треста строит. матер. — пр. с. Смоленского, 44, раб. — 265, сл. — 42.

Обойная ф-ка № 1 Ленполиграфа — Васил. остров, пр. Пролетарской Победы, 80-б.

Обойная ф-ка № 2 «Революционный Пролетарий» — Васил. остров, 3 линия, 52.

Переpletная ф-ка «Сокол» — ул. Войнова, 26.

Ремизо-вязальная ф-ка «Борьба» — Московская застава, Заставская ул., 5, раб. — 283, сл. — 20.

Гильзовая ф-ка 1-я гос. — Тверская, 1.

Б о р о в и ч с к и й о к р у г

Бум. ф-ка — г. Боровичи.

Писчебумажная Окуловская ф-ка Ленбумтреста — п/о Парахино, Окулов. р-на, раб. — 2.689, сл. 306, уч. — 142.

Картонная ф-ка «Красная Звезда» Борбумтреста — п/о Минцы, раб. — 94, сл. — 7.

Картонная ф-ка «Удино» Борбумтреста — п/о Сапины, Кончанского р-на, раб. — 70, сл. — 7.

Картонный Дерняковский з-д Ленбумтреста — ст. Поддубье, Окт. ж. д., пос. Дерняки.

Л е н и н г р а д с к и й о к р у г

Древесно-массные Сторожевые з-ды — ст. Белоостров, Окт. ж. д.

Целлюлозно-бумажный комбинат им. Сталина Ленбумтреста — п/о Сясьск. Рядки, Волхов. р-на, раб. — 2.212, сл. — 179.

Древесно-массный з-д Окрпромкомбината — д. Федоровка, Детско-сельского р-на.

Древесно-массный и картонный з-д «Партизан» — г. Кингиспп.

Древесно-массный з-д им. Хайкара Ленбумтреста — Колпино, раб. — 30, сл. — 6.

Древесно-массный з-д «Аврора» Ленбумтреста — п/о Пульница, Волховск. р-на, раб. — 79, сл. — 7, мл. пер. — 9.

Древесно-массный з-д Окрпромкомбината — д. Лукаши, Троицк. р-на.

Древесно-массный з-д «Устье» — Устье, Молосковицк. р-на.

Бум. ф-ка «Комсомолец» — ст. Аятропшино, Сев.-Зап. ж. д.

Бумагоделательная Кингисеппская ф-ка Ленбумтреста — ст. Веймарн, С.-З. ж. д., п/о Ивановское, раб. — 70, сл. — 12.

Бумагоделательная ф-ка и древесно-массный з-д Окрпромкомбината им. т. Николаева — п/о Котлы, пос. Нелово, раб. — 326, сл. — 30.

Бум. Красногородская ф-ка Ленбумтреста — г. Красное Село, С.-З. ж. д., раб. — 716, сл. — 109.

Бум. ф-ка Ропшинская — г. Красное Село, м. Ропша.

Бум. ф-ка «Коммунар» Ленбумтреста — г. Слуцк (б. Павловск).

Л о д е й н о п о л ь с к и й о к р у г

Целлюлозно-бум. Сясьский комбинат им. Сталина Ленбумтреста — ст. Лунгачи, Мурм. ж. д.

Картонная ф-ка «Белый Ручей» Окрпромкомбината — ст. Девятины, д. Белый Ручей.

Картонная ф-ка «Возрождение» Окрпромкомбината — ст. Девятины, д. Матушка.

Картонная ф-ка им. К. Маркса Окрпромкомбината — п/о Девятины, раб. — 102, сл. — 8.

Картонная ф-ка им. Шкенева Окрпромкомбината — п/о Девятины, раб. — 101, сл. — 8.

Л у ж с к и й о к р у г

Бум. ф-ка Мало-Яшерская, Окрпромкомбината — г. Луга.

Н о в г о р о д с к и й о к р у г

Бум. ф-ка «Красная Звезда» Борбумтреста — ст. Кушеверы, М. Б. Б. ж. д.

Черёповецкий округ

Бум.-картонная ф-ка им. ВЦСПС Окрпромкомбината — п/о Суда, раб. — 310, сл. — 27.

Бум.-картонная ф-ка им. 7-й годовщины Октября — п/о Суда.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Крашеной бумаги мастерская пром.-кооп. т-ва Бумаго-отделочное пр-во — 1 Спасоналивковский п., 14, раб. — 63, сл. — 4.

Обойная ф-ка № 1 Мосполиграфа — Олсуфьевский п., 10, раб. — 148, сл. 16.

Обойная ф-ка № 2 Мосполиграфа — Красносельская, 2, раб. 151, сл. 17.

Обоев и крашеной бумаги ф-ка МСНХ «Русские шпалеры» — 1-й Николощеновский п., 18, раб. — 49.

Конвертная ф-ка МСНХ, аренд. Моск. Губ. Совет о-ва «Друг Детей» — Лужниковская, 11, раб. 191, сл. — 15.

Пакетная мастерская Административного отдела Моссовета — Кривой п., 10, раб. — 132, сл. — 8.

Пакетная мастерская 2-го Производственного Дома Подростков уния объединения коллективов и предприятий при Мос. Бирже Труда «Москоллективы» — 1. Переведеновский п., 30, раб. — 269, сл. — 14.

Картонажная мастерская «Рабочий Ленинец» МОНО — Денисовский п., 23, раб. — 85, сл. — 5.

Картонажно-ящичная ф-ка треста «Моссельпром» — Повелецкая наб., 8, раб. — 1.087, сл. — 66.

Картонажно-пакетная ф-ка МСНХ, аренд. Всекопром — Почтовая ул., 14, раб. — 192, сл. — 14.

Коробочная мастерская — ул. Огарева, 7, раб. — 42, сл. — 2.

Коробочная ф-ка «Красный Картонажник» — Покровка, 43, раб. — 105, сл. — 2.

Картонажная ф-ка «Труд и Творчество» — М. Грузинская, 38/16, раб. — 84, сл. — 2.

Картонажно - литографская ф-ка «Москоллектив» — Марьино Роща, 1 Ямская, 6, раб — 400, сл. — 19.

Шпульная ф-ка треста «Кардолента» — Нескучная наб., 8, раб. — 477, сл. — 42.

Московский округ

Бум. Караваевская ф-ка Мосполиграфа — д. Караваево, Богородск. р-на, раб. — 150, сл. — 13.

Бум. ф-ка «Новая Жизнь» Мосполиграфа — с. Атенцово, Наро-Фоминск. р-на, раб. — 98, сл. — 9.

Картонная ф-ка им. X годовщины Октябрьской Революции Окрпромторга — с. Горбово. Рузский р-н, раб. — 118, сл. — 10.

Толевая 1-я ф-ка Москвотоля — п/о Фили-Покровское, раб. — 206, сл. — 18.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Писчебумажная ф-ка «Красн. Кур-санта» Нижбумтреста — ст. Гирсово, Перм.-Котласск. ж. д., Вятск. окр., раб. 198, сл. — 25.

Бум. ф-ка Вятбумтреста — ст. Медянка, Перм. ж. д., Вятск. окр.

Бум. ф-ка Кордяжская Вятбумтреста — п/о Зувка, Вятск. окр.

Бум. ф-ка Косинская Вятбумтреста — п/о и с. Коса. Вятск. окр.

Гильзовая ф-ка ЦРК — г. Н.-Новгород.

Картонная ф-ка Центробумтреста — г. Балахна, Нижегородского окр., раб. — 279, сл. — 35.

Бум. ф-ка Центробумтреста — п/о Курза, раб. — 854, сл. — 123.

Бум. ф-ка Новокоптяновская Нижбумтреста — с. Константиновка. Малмышск р-на, Нолинск. окр., раб. — 110, сл. 22.

Картонная ф-ка им. Калинина Нижбумтреста — п/о Березовая Заводь. Шарьинск. окр., раб. — 186, сл. — 25.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Вологодский округ

Целлюлозный Свердловский з-д Центробумтреста — ст. Сухона, Сев.

ж. д., Сухонск. р-на, раб. — 651/715, сл. — 77.

Бумажно-целлюлозная ф-ка «Сок» Центробумтреста — п/о Сокол, раб. — 2.032, сл. — 217.

Северо-Двинский округ

Бум. Дальская ф-ка Сев.-Двинск. ГСНХ — с. Дальск.

СЕВ.-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

Бум. ф-ка им. Калинина Севкавпромлеса — г. Ростов-на-Дону, ул. Ф. Энгельса, 1.

Толевая ф-ка «Герой Труда» Севкавхимтреста — г. Ростов-на-Дону, 26-я линия, 33, раб. — 27, сл. — 4.

Пром. кооп. артель по выработке бумаги — ст. Матвеево, Дон. ж. д., Донск. окр.

Бум. 2-я гос. Донская ф-ка — г. Таганрог.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Писчебумажная ф-ка — г. Иркутск, с. Бархатово.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Бум. Пенз. ф-ка «Маяк Революции» Ср.-Волжск. бумтреста — гор. Пенза, раб. — 1.044, сл. — 126.

Бум. ф-ка № 1 им. т. Воровского Ср.-Волжск. бумтреста — п/о Гурьевка, Сызранск. окр., раб. — 127, сл. — 18.

Бум. ф-ка № 2 им. Дзержинского Ср.-Волжск. бумтреста — п/о Новоспасское, Сызранск. окр.

Бум. ф-ка № 3 им. Томского Ср.-Волжск. бумтреста — п/о Базарный, Сызр. окр., раб. — 152, сл. — 15.

Бум. ф-ка им. Луначарского Ср.-Волжск. бумтреста — п/о Промзино, Ульянов. округа.

Бум. ф-ка № 5 «Красная Роза» Ср.-Волжск. бумтреста — г. Темников, Мордовск. окр., раб. — 194, сл. — 10.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Бум.-картонная ф-ка «Северный Коммунар» камуралбумтреста — с. Сива, Пермск. окр.

Бум. Николо-Павдинская ф-ка Камуралбумтреста — станц. Ляля, Пермск. ж. д., Таг. окр.

Обойная и пакетная ф-ка отд. местн. хоз. — г. Свердловск.

Писчебумажная ф-ка Камуралбумтреста — п/о Михайловская, ст. Михайловский завод, раб. — 162, сл. — 21.

Писчебумажная ф-ка Камуралбумтреста — с. Завод-Успенское, Тюменск. окр., ст. Кармак.

Писчебумажная ф-ка Камуралбумтреста — п/о Курья, Шадрин. окр., раб. — 350, сл. — 40.

Бум. Знаменская ф-ка Камуралбумтреста — г. Каменск, Шадрин. окр., ст. Бородулино, Пермск. ж. д.

Бум. ф-ка Сибирская Камуралбумтреста — с. Сухоложское, Шадрин. окр., ст. Кунара, СВУ ж. д.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМ- НАЯ ОБЛАСТЬ

Писчебумажная ф-ка Оксрсовнархоза — п/о Дерюгино, Льговск. окр., раб. — 213, сл. — 17.

Картонная ф-ка «Красный Ключ» Башпрома — п/о Красная Горка, с. Иглино.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Бум. ф-ка «Красная Звезда» Белбумтреста — м. Чашники, Витебск. окр.

Бум. ф-ка «Профинтерн» Белбумтреста — г. Ново-Борисов, Минск. округа.

Бум. ф-ка «Спартак» Белбумтреста — г. Шклов, Могил. окр., раб. — 591, сл. — 48.

Картонная кульковая ф-ка объедин. трудколлективов — г. Гомель, Комсомольская ул., 32 раб. — 230, сл. — 10.

Картонная ф-ка им. Сталина Белбумтреста — г. Рогачев, Бобруйск. окр., Друтская ул., 152, раб. — 160, сл. — 15.

Картонная ф-ка им. Воровского — г. Сураж, Витеб. окр., пос. Пудать, раб. — 74, сл. — 8.

Картонная ф-ка им. Ленина Белбумтреста — ст. Пуховичи, уроч. Ново-Уволоки, Зап. ж. д., Минск. окр., раб. — 51, сл. — 9.

Обойная ф-ка им. Воровского Белбумтреста — г. Минск, Освобожденная, 26, раб. — 101, сл. — 14.

Песчebумажная ф-ка «Герой Труда» Белбумтреста — г. Добруж, Гомел. окр., проспект Луначарского, 8, раб. — 1.260, сл. — 82.

УКРАИНСКАЯ ССР

Бум. ф-ка Укрбумтреста — п/о Коростышев, Вол. окр.

Бум. ф-ка Укрбумтреста — м. Мирополь, Волынск. окр., раб. — 277, сл. — 27.

Бум. гос. ф-ка «Красная Звезда» — г. Одесса.

Бум. ф-ка Укрбумтреста — г. Малин, Коростенск. окр., раб. — 643, сл. — 56.

Бум. ф-ка Днепровская Укрбумтреста — г. Н.-Днепровск.

Бумажно-толевая 1-я Подольская ф-ка — г. Проскуров.

Гильзовая 1-я гос. ф-ка — г. Белая Церковь.

Гильзовая ф-ка «Унион-Гильзы» — г. Житомир.

Гильзовая 1-я гос. ф-ка Укртабактреста — г. Киев.

Гильзовая ф-ка при II доме рабочих подростков — г. Киев.

Картонная ф-ка «Оптторка» Одесск. к-та биржи труда — г. Одесса, Успенский пер., 15, раб. — 181, сл. — 9.

Картонная 1-я гос. ф-ка им. 10-летия СССР Укрбумтреста — ст. Новоград-Волынск, Волынск. окр.

Переплетно-беловая ф-ка треста «Киев-Печать» — г. Киев, ул. Льва Толстого, 5, раб. — 250, сл. — 30.

Бум. ф-ка Запорожск. ОМХ — Ново-Карловка, Запорожск. окр., Ореховск. р-на, раб. — 78, сл. — 12.

Толевый Славянский 3-д Ленстромтреста — Славянск, Донбасс, Артем. окр., раб. от 30—50, сл. — 6.

Толевая ф-ка им. Парижской Коммуны — г. Киев.

Конвертов, конторских книг и писчebумажных товаров ф-ка Одессполиграфа — г. Одесса, Пушкинская, д. 18, раб. — 189, сл. — 14.

Обойная ф-ка им. Профинтерна Одессполиграфа — г. Одесса, Комитетская ул., 20, раб. — 94, сл. — 17.

Харьковский округ

Бум. Донецкая ф-ка им. Петровского Укрбумтреста — г. Змиев, с. Пески, раб. — 250, сл. — 30.

Бум. ф-ка Укрбумтреста — ст. Рогань.

Картонная ф-ка им. 8 Марта Харполиграфтреста — г. Харьков. Кузнечный пер., 1, раб. — 311, сл. — 39.

Гос. картонная ф-ка ОМХ — гор. Харьков.

Шевченковский округ

Гильзовая ф-ка «Виктория» — гор. Черкассы, Гоголевская ул., 58.

Шепетовский округ

Бум. ф-ка Укрбумтреста — п/о Кравин, с. Поляны.

Бум. Славутская ф-ка Укрбумтреста — г. Славута, Заводопромышленная ул., 7, раб. — 103, сл. — 23.

ГОРНАЯ И ГОРНОЗАВОДСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ДАЛЬНЕ ВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Каменноугольные копи Кивдинские — ст. Буря, Уссур. ж. д., Амурск. окр.

Каменноугольные копи Липовецкие — разъезд Липовцы, Уссур. ж. д., Владивостокск. окр.

Каменноугольные копи Тавричанские «Дальуголь» — ст. Надеждинская, Уссур. ж. д., Владивостокск. окр., раб. — 800, сл. — 25.

Каменноугольные копи — п/о Никольск-Уссурийск.

Каменноугольный рудник «Артемовские копи», «Дальуголь» — ст. Озерные ключи, Сучанской ветки, Уссур. ж. д., Владивостокск. окр.

Каменноугольные Сучанские копи рудники «Дальуголь» — г. Сучанск, Владивостокск. окр., раб. — 4.065, сл. — 355.

Каменноугольный рудник «Треугольник» — ст. Угольная, Уссур. ж. д.

Главное Зейское приисковое управление «Союззолото» — г. Зей, того же окр., раб. — 2.225, сл. — 353.

Железный рудник Далясинский — г. Петровск-Забайкальский, Читинского окр.

Плавиково-шпатный рудник Абагай-Тевевский — разъезд 86-й версты, Заб. ж. д., Читинск. окр.

Молибденовый рудник Чикийский горнохим. треста — п/о Красный Яр, Читинск. окр., раб. — 39, сл. — 7.

Каменноугольные копи Черновские «Дальуголь» — ст. Черновская, Забайкальск. ж. д., Читинск. окр., раб. — 1.150, сл. — 72.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Торфопроизводства Берендеевские Влад. хл.-бум. треста — п/о Берендеево, Александр. окр.

Торфопроизводства Остеевские — п/о Рязанцево, Александр. окр.

Торфопроизводства «XI Октябрь» Влад. хл.-бум. треста — ст. Второво, Нижег. ж. д., Влад. окр., раб. — 325, сл. — 5.

Торфопроизводства Гусевские — г. Гусь-Хрустальный, Владим. окр.

Торфопроизводства Меленковские гос. льняного треста — г. Меленки, Владим. окр., раб. — 715, сл. — 17.

Торфопроизводства Собинские Владим. хл.-бум. треста — ст. Ундола, М.-Ниж. ж. д., Владим. окр., раб. — 67, в сезон — 415, сл. — 9, в сезон — 11.

Торфопроизводства Косминские Ив.-Вознес. текстильтреста — Космино, Костромск. окр., раб. — 695, в сезон — 1.792, сл. — 26, в сезон — 40.

Торфопроизводства Шуйские — п/о Михалево, Шуйск. окр.

Торфопроизводства Тейковские Ив.-Возн. треста, — г. Тейково, Шуйского окр.

Торфопроизводства Клязьминские — г. Южа, Шуйск. окр.

Торфопроизводства «Слепнянский Мох» Центросоюза — Ростовский р-н, Ярославск. окр., раб. — 5, сл. — 5, в сез. до 300.

Нефтепереработки Константиновский з-д треста «Эмбанефть» — п/о Константиновское, раб. — 1.003.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Гранильная ф-ка «Фабричный Спуск» акц. о-ва «Силикатное искусство» — г. Петергоф, Ораниенбаум. р-на, Ленингр. обл., раб. — 111, сл. — 11.

Слюдяная ф-ка горнопром. треста «Карелгранит» — г. Ленинград, Прилукская, 12, раб. — 140, сл. — 35.

Торфоразработка «Самарка» Электротока — ст. Саперная, Мурм. ж. дор., Ленинградск. обл., раб. — 86, сл. — 15.

Торфяная разработка «Синявино» Электротока — г. Шлиссельбург, Ленинградск. обл.

Торфоразработками управление — ст. Рахья, Окт. ж. д., Ленингр. обл., раб. — 1.054 сл. — 129.

Торфоразработка «Блудное» Электротока — ст. Кирпичный Завод, Окт. ж. д., Ленингр. р-н и окр., раб. — 434, сл. — 35.

Торфоразработка «Самарка» Электротока — пристань Пирогово, Ленингр. обл.

Торфоразработки «Шувалово» Электротока — ст. Парголово, Окт. ж. д., Ленингр. обл.

Торфонзоляционный з-д Новостромтреста — ст. Торфяное, Окт. ж. д., Новгородск. окр., Ленингр. обл.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**Калужский округ**

Горные разработки Алексинские — Фердиковский р-н, раб. — 38.

Тульский округ

Каменноугольные разработки — г. Ногинск, раб. — 309.

Каменноугольный рудник им. Рыкова треста «Москвуголь» — с. Бобрики, Узловск. р-на, раб. — 2.340, сл. — 98.

Каменноугольный рудник Грото-Милославского комбината — разъезд Гротовский, Милославск. р-на, раб. — 33, сл. — 3.

Каменноугольный рудник им. Шварца треста «Москвуголь» — с. Новоселенное, Оболенск. р-на, раб. — 646, сл. — 59.

Каменноугольные Побединские копи треста «Москвуголь» — с. Побединки, Скопинск. р-на, раб. — 2.964, сл. — 177.

Каменноугольные Товарковские копи треста «Москвуголь» — ст. Товарково, раб. — 2.285, сл. — 117.

Каменноугольные Щекинские копи треста «Москвуголь» — д. Новая Колина, Щекинск. р-на, раб. — 799, сл. — 44.

Рудники Призаводские Металлотреста Центр. р-на — пос. Косая Гора, Тульск. р-на, раб. — 229, сл. — 35.

Рудоуправление Дедилово-Головинское Металлотреста, Центр. р-на — ст. Ясная Поляна, Щекинск. р-на, раб. — 111, сл. — 16.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Фосфорные Вятские рудники Севхимтреста — п/о Велионицкое, Вятского окр., раб. — 236, сл. — 30.

Железные Климовские рудники — п/о Климовский з-д.

Железные рудники — г. Омутнинск, Вятск. окр.

Железные Псковские рудники — г. Омутнинск.

Рудник Чернохолуницкий — п/о Черная Холуница.

Нефтеобрабатывающий з-д треста «Эмбанефть» — с. Бурмаковка, Сормовск. р-на.

Нефтеобрабатывающий з-д им. 26 казенных бакинских коммунаров треста «Эмбанефть» — с. Варя, Сормовск. р-на, Нижегород. окр.

Торфоразработок уп-ние («Гидроторф») «Нижгрэс» — Балахна, Нижегород. окр., раб. — 12.500, сл. — 480.

Торфоразработки «Гомзы» — г. Сормово, раб. зимн. — 162, летн. — 846, сл. зимн. — 9, летн. — 29.

Торфоразработки — г. Выкса, Нижегородск. окр.

Торфоподстилочный з-д им. Радченко — г. Дзержинск.

Павловские торфоразработки — г. Павлов.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

Нефтеперегонный з-д Грознефти — г. Краснодар, Кубанск. окр.

Нефтепромысла — п/о Калужское, Кубанск. окр.

Маикопский промысловый р-н Грознефти — п/о Нефтепромысловое, Маикопск. окр., раб. — 616, сл. — 103.

Нефтепромысла — ст. Крымская, Черноморск. окр.

Нефтедобывающие промысла Суворово-Черкесские — п/о Ожигинское, Аланск. р-на, Черноморск. окр., раб. — 8, сл. — 1.

Рудоуправление Власьевское — г. Шахты.

Рудоуправление Донецко-Грушевское — г. Шахты.

Рудоуправление Несветаевское — г. Шахты.

Рудоуправление Бело-Калитченское Союзугля — п/о Богураевское, Шахт.-Донецк. окр., раб. — 5.351, сл. — 386.

Районное управление Грознефти — г. Грозный, раб. — 2.113, сл. — 268.

Старо-Грозненский р-н нефтепромыслов Грознефти — г. Грозный, «Нефтемаяск», Чеченск. авт. обл., раб. и сл. — 3.020.

Нефтепромыслов 1-я группа Грознефти — п/о Вознесенское, Сунженского р-на, Чеченск. авт. обл.

Нефтепромыслов 2-я группа им. Ленина Грознефти — г. Грозный.

Нефтепромыслов 4-я группа Старо-Промыслового р-на Грознефти — г. Грозный, Чеченск. авт. обл., раб. — 356, сл. — 27.

Нефтепромыслов 5-я группа Грознефти — г. Грозный.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Берикульская группа рудников Мартайчинского главного приискового упр-ния «Союззолото» — п/о Тискуль - Перикульский рудник, Ачинск. окр., раб. — 582, сл. — 134.

Рудоуправление «Черембасс» Сибугля — г. Черемхово, Иркутск. окр., раб. — 2.826, сл. — 232.

Солеваренный з-д Илимский — п/о Илимск, Иркутск. окр., раб. — 222.

Группа приисков Бирюсинская «Союззолото» — г. Нижнеудинск, Канск. окр., прииски Покровский и Сергиевский, раб. — 400, сл. — 25.

Северо-Енисейское главное приисковое упр-ние «Союззолото» — п/о Сев. Прииски, Северо-Енисейск. р-на, Красноярск. окр., раб. — 1.238, сл. — 209.

Каменноугольные рудники Кемеровские — п/о Кемерово.

Каменноугольные копи Сибугля — ст. Кольчугино, Кузнецк. окр., раб. — 4.317, сл. — 315.

Каменноугольные рудники Ленинские — г. Ленинск-Кузнецкий.

Рудоупр-ние Прокопьевское Сибугля — п/о Прокопьевские копи, Кузнецк. окр., раб. — 4.879, сл. — 349.

Железные рудники Салаирские — п/о Салаирский рудник, Кузнецк. окр.

Каменноугольные копи Красные — п/о и с. Бейское, Минусинск. окр.

Соляные промысла Бурлижские треста «Павлодарсоль» — разъезд Айнок, Омск. ж. д., Славгор. окр., раб. пост. — 20—25, сл. — 25—700, сл. — 10.

Рудоуправление Анжеро-Судженское Сибугля — Анжерские копи, Томск. ж. д., раб. — 8.296, сл. — 514.

Рудоуправление Хакасское Сибугля — Черногорские копи, Хакасск. окр., раб. — 769, сл. — 54.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Соляной рудник ОкрСНХ — с. Илецк, Оренбургск. окр., раб. — 321, сл. — 42.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Рудник им. Крупской Губахинского рудоуправления — ст. Губаха, Пермск. ж. д., Верхне-Камск. окр., раб. — 189, сл. — 8.

Каменноугольный рудник Верхне-Губахинский — ст. Губаха, Пермск. ж. д., В.-Камск. окр.

Рудник объединенный Кизельского рудоуправления Уралугля —

г. Кизел, Верхне-Камск. окр., раб. — 1.937, сл. — 118.

Каменноугольные копи Володарские — г. Кизел, Верхне-Камск. окр.

Каменноугольные копи Половинские — ст. Половинка, Перм. ж. д.

Каменноугольные копи Губахинского рудоуправления Уралугля — ст. Усьва, Перм. ж. д., В.-Камск. окр., раб. — 350, сл. — 20.

Каменноугольные копи Луньевские — ст. Копи, Пермск. ж. д., В.-Камск. окр.

Солеваренный з-д им. Октябрьской Революции — п/о и с. Ленва.

Солеваренный з-д Дедюхинский треста «Пермь-Соль» — п/о Угольско-Леньянские рудники, В.-Камск. окр., раб. — 328, сл. — 17.

Солеваренный з-д Березовский — п/о Усолье, В.-Камск. окр.

Солеваренный з-д им. Уральских коммунаров — г. Усолье.

Солеваренный з-д им. Артема — п/о Усть-Боровая.

Рудоуправление Бакальское треста «Уралмет» — ст. Бакал, Златоустовск. окр., раб. — 2.303, сл. — 180.

Железные рудники Ахтинские — п/о Кусьвинский з-д, Златоуст. окр.

Приисковое Башкирское главное упр-ние «Союззолота» — г. Миасс, Сам.-Злат. ж. д., Первомайская, 5.

Торфоуправление треста «Уралмет» — г. Миасс, Сам.-Злат. ж. д., раб. в сезон — 900, сл. — 25.

Каменноугольные копи Богословские — п/о Богословский з-д, Н.-Тагильск. окр.

Торфопроизводства Бальяновские — г. Тагил.

Торфопроизводства Алапаевские — г. Алапаевск.

Торфяник Н.-Шайтанский Алапаевского рудоуправления — Алапаевский р-н, Тагил. окр., раб. — 200.

Железных рудников упр-ние Алапаевского р-на «Алруд» — г. Алапаевск, Н.-Тагил. окр., раб. — 1.282, сл. — 121.

Рудник Нейво-Шайтанский Алапаевского рудоупр-ния — п/о Ней-

во-Шайтанский з-д, Тагил. окр., раб. от 20 до 150.

Рудник В.-Синячинский Алтайского рудоупр-ния — Алтайск. р-н, Н.-Тагил. окр., раб. — 514, сл. — 15.

Железный рудник Ауэрбаховский Богословского рудоуправления треста «Уралмет» — Ауэрбаховский рудник, Надеждинск. р-на, Н.-Тагил. окр., раб. — 700, сл. — 31.

Железные рудники Высокогорские — г. Н. Тагил.

Рудник Лебяжинский Высокогорского рудоупр-ния треста «Уралмет» — г. Тагил, раб. — 726, сл. — 47.

Железные рудники Благодатенские — г. Кушва.

Упр-ние Кытлым-Косьвинского Золото-Платинового Горного р-на «Союззолото» — прииски Кытлым-Тагил. окр., раб. — 954, сл. — 110.

Упр-ние Н.-Тагильского золото-платинового рудника «Союззолото» — Висимо-Шайтанский р-н, прииск, Красный Урал, Н.-Тагил. окр.

Золотоплатиновый Исовский прииск «Союззолото» — п/о Свердловский прииск, Н.-Туринск. р-на, Н.-Тагил. окр., раб. постоянн. — 1.650, временн. — 1.980, старател. — 3.280, сл. пост. — 309, врем. — 116.

Хромистый рудник Сарановский «Уралмет» — ст. Бисер, Пермск. ж. д., Пермск. окр.

Антрацитовые каменноугольные копи Егоршинские — п/о Егоркопи Свердловск. окр., раб. 923, сл. — 54.

Торфяник № 1 и 2 ф-ки им. Ленина треста Уралтекстиль — гор. Свердловск, Московская, 91, раб. — 240, сл. — 3.

Торфопроизводства Сухореченские Карасе - озерские — п/о Свердловск.

Железные рудники Билембаевские — п/о Билембаевский завод, Свердловск. окр.

Железные рудники Бисертские — п/о Бисертский з-д, Свердлов. окр.

Железные рудники Сысертского з-да — п/о Сысертский з-д, Свердловск. окр.

Рудоуправление Уфалейское — Верхне-Уфалейский з-д, Уфалейск. р-на, Свердловск. окр., раб. — 494, сл. — 30.

Упр-ние Аятско-Шайдурихинского золото-платинового р-на «Союззолото» — с. Шайдурихинское, Невьянского р-на, Свердловск. окр., раб. — 370, сл. — 62, старателей — 371.

Упр-ние Березовского золотоплатинового р-на «Союззолото» — Свердлов. окр., раб. — 1.053, сл. — 74.

Золото - приисковое Гумбейское упр-ние «Союззолото» — пос. Могутовский, п/о Елизаветпольское, Троицк. окр., раб. — 250, сл. — 34.

Рудоуправление Каменско-Синарское треста «Уралмет» — п/о Каменский з-д, раб. — 1.095, сл. — 75.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

Торфоразработки Теткинские — п/о Теткино, с. Новая Слобода, Льговск. окр.

Торфоразработки Моршанск. суконой ф-ки № 3 — п/о Моршанск, того же района, Сокольниковское лесничество, раб. — 1.000, сл. — 11.

Торфоразработки Арженской суконой ф-ки — п/о и с. Рассказово, Тамбовск. окр.

Торфоразработки Тулиновской суконой ф-ки — п/о Тулиновка, Тамбовск. окр.

КОМИ АО

Солеваренный з-д ОМХ — с. Серегово, Усть-Вымского р-на, раб. — 58, сл. — 8, м. пер. — 5.

БАШКИРСКАЯ АССР

Хромо-железные копи Халиловские — ст. Халилово.

Рудник гортреста Турбинский — п/о Турбинское, Зилаирск. р-на, раб. — 518, сл. — 55.

Золото-медный комбинат Башк. «Цветметзолото» — п/о Таналыково-Баймак.

КАЗАКСКАЯ АССР

Соляные промыслы райисполкома Каркаринского — ур. Чулодыр, Каркаринск. р-на, Алма-Атинск. окр., раб. — 30, сл. — 6.

Упр-ние нефтяными промыслами треста «Эмбанефть» — пром. Доссор, Гурьевск. окр., раб. — 2.859, сл. — 535.

Карсак-Пайский комбинат «Цветметзолото» — ст. Джусалы Ср.-Азиатск. ж. д., Кызыл-Орд. окр.

Аральсольтрест — ст. Аральское море, Кызыл-Орд. окр., раб. постоянн. — 12, сезонн. — 135.

Восточно-Казакское главное приисковое упр-ние «Союззолото» — г. Устькаменогорск, Семипалатинск. окр., раб. — 1.894, сл. — 260.

Рудник Акджал «Союззолото» Восточно-Казакского главного управления приисков — ст. Джашбюбе, раб. — 287, сл. — 40.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

Горные разработки Чунинские треста «Карелгранит» — п/о Чука, Аксер пристань, Мурман. ж. д., раб. — 343, сл. — 27.

КИРГИЗСКАЯ АССР

Рудоуправление копи Кок-Янгак треста «Средазуголь» — г. Джалал-Абад, раб. — 109, сл. — 12.

Крымхимсольтрест — Саки, Евпаторийск. р-н, раб. — 366, сез. — 495.

Соляной промысел Чекракский Крымхимтреста — п/о Керчь, раб. — 200, сл. — 25.

Соляной промысел Крым-Эллийский Крымхимсольтреста — ст. Ак-Манай, Арабатская стрелка, Феодосийский р-н, раб. — 200, сл. — 6.

УКРАИНСКАЯ ССР

Артемовский округ

Шархтоуправление № 6 Горловского рудоуправления Союзугля — ст. Байрак, раб. — 1.497, сл. — 122.

Рудоуправление Горловское Союзугля — п/о Горловка, Донбасс, раб. — 15.163, сл. — 1.175.

Петровский комбинат каменно-угольной промышленности — п/о Енакиево.

Объединенное рудоупр-ние Союзугля Лисичанское — г. Лисичанск, раб. — 9.969, сл. — 724.

Рудоупр-ние Золототашковское — п/о Марьевка.

Рудник Ново-Экономический Гришенского рудоуправления Союзугля — ст. Гришино, Екат. ж. д., раб. — 4.677, сл. — 388.

Рудоуправление им. Дзержинского — п/о Щербиновский рудник, раб. — 8.500.

Ртутное рудоуправление треста «Полиметалл» — ст. Никитовка, Донецк. ж. д., раб. — 724, сл. — 74.

Солерудники им. К. Либкнехта Укрсолерудник — Ново-Александр. сельсовет, раб. — 855, сл. — 62.

Соляные промыслы Южхимтреста — пос. Пшеничный, Донбасс, раб. — 125, сл. — 5.

Солеваренный з-д № 1 — г. Славянск.

Солеваренный з-д № 5 — г. Славянск.

Солеваренный з-д № 6 — г. Славянск.

Солеваренный з-д № 7 — г. Славянск.

Свердловский солерудник № 1 — ст. Соль, Дон. ж. д.

Бердичевский округ

Торфоразработки Андроновские — п/о Андроновка.

Торфоразработки Червонские — п/о Андроновка.

Криворожский округ

Рудник им. Октябрьской Революции Южн. рудн. треста — п/о и ст. Вечерний Кут, раб. — 2.549, сл. — 170.

Рудник «Дубовая Балка» Южн. рудного треста — п/о Дубовая Балка, ст. Вечерний Кут, раб. — 1.016, сл. — 84.

Рудник Артемовский Октябрьского рудоуправления Южн. рудн. треста — п/о Артемовский рудник, близ ст. Карнаватка, Екат. ж. д., раб. — 1.769, сл. — 94.

Рудничное Ленинское управление Южн. рудн. треста — п/о Рудник им. Ленина, раб. — 1.580, сл. — 122.

Рудник Дзержинский Южн. рудн. треста — ст. Мудреная.

Рудник им. К. Либкнехта Южн. рудн. треста — ст. и п/о Шмаково, раб. — 1.818, сл. — 111.

Рудоуправление Николо-Марганцевое ВСНХ — п/о Марганец, раб. — 6.561, сл. — 363.

Луганский округ

Рудоуправление им. Парижской Коммуны Союзугля — г. Алчевск, раб. — 6.301, сл. — 466.

Рудоуправление Спежнянское — п/о Алексеево-Леоново.

Рудоуправление Боковское — п/о Боковский Антрацит.

Рудоуправление Ирминское — п/о Варварополье.

Рудоуправление Первомайское — п/о Варварополье.

Рудоуправление Должанское — п/о Должанское.

Рудоуправление Кадиевское Союзугля — п/о Кадиевка, раб. — 16.308, сл. — 1.315.

Рудоуправление Краснодон. — п/о Кокс-Уголь, раб. — 9.546, сл. — 782.

Рудоуправление Сорокинское — п/о Кокс-Уголь.

Рудоуправление Боково-Хрустальное — п/о Криндачевка.

Рудоуправление Брянское — п/о Лозовая-Павловка.

Рудоуправление Голубовское — п/о Марьевка.

Рудоуправление Ровенское объединение Союзугля — ст. Ровеньки Дон. ж. д., раб. — 8.500, сл. — 665.

Мелитопольский округ

Управление солепромыслами Укр-сольтреста — г. Геничеськ, раб. — 159, сл. — 12.

Соляные промысла Бельские — ст. Сальково, Южн. ж. д.

Соляные промыслы Сивашские — ст. Сиваш, Южн. ж. д.

Одесский округ

Соляные промыслы Артемовские — ст. Ст. Куяльник, Юго-Зап. ж. д.

Проскуровский округ

Подольское фосфоритное рудоуправление Укрхимтреста, Южная группа Григоровка, Джуржевка, Черкасовка, Липчаты—м. Ярмолинцы, раб. — 1.100, сл. — 43.

Подольское фосфоритное рудоуправление Укрхимтреста, северная группа: Вербка им. Артема и Шаровка — м. Ярмолинцы, раб. — 1.150.

Сталинградский округ

Рудоуправление Чистяковское Союзугля — п/о Алексеево-Леонovo, ст. Чистяково, раб. — 11.847.

Рудоуправление Петровское объединение Союзугля — п/о Вознесенский Рудник, раб. — 14.815.

Рудоуправление Мостино-Роспьянское — п/о Иловайское.

Рудоуправление Краснодарское (Щегловск.) — п/о Щегловск, Донбасс, раб. — 4.350, сл. — 335.

Каменноугольный комбинат Макеевский — п/о Макеевка.

Рудоуправление Буденновское Союзугля — п/о Мушкетово, раб. — 11.802, сл. — 828.

Рудник Краснотворский — п/о Рутченково.

Рудоуправление Екатериновское Союзугля—п/о Ханженково, раб.— 6.077, сл. — 517.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Торфоизоляционный з-д Новостромтреста — ст. Татарка, Зап. ж. д., раб. — 153, сл. — 5.

Торфяной з-д «Цна» — п/о Цна, Торфоразработка «Труд» — г-р. Дретунь, Полоцк. окр.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Бинагадинская группа нефтепромыслов Азнефти — г. Баку.

Районное управление нефтепромыслами Азнефти — п/о Биби-Эйбад.

Районное управление нефтепромыслами Азнефти — п/о Сабунчи.

7-е промысл. упр-ние Сураханской группы промыслов Азнефти — г. Баку, Сураханы, раб. — 1.832.

Соляное управление им. Ленина — г. Нахичевань.

Соляное упр-ние им. 26 бакинских комиссаров — г. Нахичевань.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Упр-ние рудными разработками — г. Кутаис. ул. Церетели, 20, раб. — 350, сл. — 29.

Тквибульские каменноугольные копи — ст. Тквибуль, Кут. у.

Марганцевые рудники — г. Чиатуры.

Марганцевые рудники Даркветские — г. Чиатуры.

Марганцевый промывной з-д — ст. Чиатуры.

УЗБЕКСКАЯ ССР

Каменноугольные копи — п/о Кызыл-Кия, Ферганск. окр.

Каменные рудники — п/о Коканд, с. Шураб, Ферганск. окр.

Радиный рудник Тюль-Мутский Горнохимтреста — ст. Федченко, Ср.-Аз. ж. д., Ферганск. окр., раб.— 67, сл. — 8.

Нефтепромысла Узбекнефти — п/о Чимион, Ферганск. окр.

Нефтепепегонный з-д «Чимион» — п/о Чимион, Ферганск. окр.

Каменноугольный рудник «Саянхота» Следнеазугля — ст. Драгомирово, С.-Аз. ж. д., Ходж. р-на.

Нефтяные промыслы «Санто» Узбекнефть — п/о Канибадам.

Нефтепепегонный з-д гос. нефтяных промыслов «Санто» Узбекнефти — п/о Канибадам, раб. — 16.

Соляные промыслы Ходж. окр. кустпромсоюза — ст. Мельниково.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Каменноугольные Ягманские копи — п/о Красноводск.

Нефтепромыслы Чекминские — п/о и ст. Челекси.

Соляной трест Туркменский «Лжебесоль» — ст. Джебел, Ср.-Аз. ж. д., раб. — 200, сл. — 8.

ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Амурский округ

Лесопильный з-д Амурского Госпароходства — г. Благовещенск.

Лесопильный з-д № 1, 2, 3 ОМП — г. Благовещенск.

Лесопильный Малинозский з-д — ст. Буряя, Уссур. ж. д.

Владивостокский округ

Фанерный з-д Дальлеса — ст. Океанская, Уссур. ж. д.

Лесопильный з-д № 3 Приморского Древлестра — г. Ник.-Уссурийск, раб. — 60, сл. — 6.

Лесопильный з-д Дальлеса — ст. Усури, Уссур. ж. д., раб. — 970, сл. — 43.

Лесопильный з-д Дальлеса — с. Медведицкое, Уссур. ж. д.

Ящичный з-д — г. Владивосток.

Мебели и учебных пособий ф-ка Приморского гос. треста — г. Никольск-Уссурийский. р-н крепости, раб. — 235, сл. — 32.

Бондарный механический з-д — г. Спасск.

Зейский округ

Лесопильный з-д Зейского горкомхоза — г. Зейск.

Лесопильный з-д Дальлеса — п/о Сиваки, раб. — 276, сл. — 18.

Николаевский округ

Лесопильный з-д — г. Николаевск н/Амуре.

Хабаровский округ

Лесопильный з-д № 5 Дальлеса — п/о Бикин, раб. — 150, сл. — 10.

Лесопильный з-д Уссур. ж. д. — п/о Бикин.

Лесопильный з-д Дальлеса — гор. Иман.

Лесопильный з-д № 8 Тунгузск. гос. лесотреста — с. Николаевка, раб. — 185, сл. — 20.

Лесопильный Хабаровский з-д — ст. Покровка, Уссур. ж. д.

Читинский округ

Лесопильный з-д Дальлеса — г. Чита, раб. — 114, сл. — 26.

Лесопильный з-д Читинского исправтруддома — г. Чита, Большой Остров.

Лесопильный з-д Дальлеса — разъезд Хохотуй, Забайкальск. ж. дор., раб. — 120, сл. — 14.

Лесопильный Татауровский з-д Забайкальск. ж. д. — ст. Дровяная, Заб. ж. д.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Брянский округ

Лесопильный Фокинский з-д Западолеса — г. Брянск.

Лесопильный з-д Алух. произв. р-на Западолеса — п/о и ст. Алтухово, М.-К.-В. ж. д., раб. — 178, сл. — 10.

Лесопильный з-д Западолеса — ст. Батагово, Зап. ж. д., раб. — 82, сл. — 2.

Лесопильный Белобережский з-д — ст. Белые Берега, Зап. ж. д.

Лесопильный з-д с.-х. и лесного техникума — ст. и п/о Брасово, М.-К.-В. ж. д., раб. — 148, сл. — 8.

Лесопильный з-д «Гомзы» — п/о Дятьково, раб. — 75.

Лесопильный з-д «Гомзы» — п/о Бытош, Лятковск. р-на.

Лесопильный Муначевский з-д — ст. Зикеево, М.-К.-В. ж. д., раб. — 150, сл. — 15.

Лесопильный Полюдовский з-д Жизд. лесопр. кооп. т-ва — ст. Зикеево, МКВ ж. д., раб.—52, сл. 5.

Лесопильный з-д № 1 ОМХ Карач. РИКа — г. Карачев, раб.—78, сл.—5.

Лесопильные Кокоревские з-ды и деревообделочно-столярные мастерские МКВ ж. д. — разъезд Кокоревка, раб.—344, сл.—28, мл. пер—37.

Лесопильный з-д Хвостовического лесопромышленного т-ва — п/о Милеево, с. Хвостовичи, раб.—28, сл.—2.

Лесопильный з-д № 1 Жуковского лесопром. т-ва — ст. Ржаница, МББ ж. д., раб. — 69, сл. — 7.

Стружечный з-д Западолеса — п/о Снежетское.

Лесопильный з-д Брянского окр. промкомбината—п/о Суземка, раб.—114, сл.—17.

Лесопильный з-д Хинельского учебно-опытного лесничества Ленинградского лесного и-та — п/о Хинель, близ ст. ж. д. Михайловское, МКВ ж. д., раб.—110, сл.—5.

Стружечный з-д Западолеса — г. Брянск.

Стружечный Мурачевский з-д Западолеса — ст. Зикеево, МКВ ж. д., раб.—180, сл. 15.

Шпалопропиточный з-д МББ ж. д. — ст. Жуковка, МББ ж. д., раб.—90, сл.—6.

Шпалопропиточный з-д п-ния МКВ ж. д. — ст. Навля, МКВ ж. д.

Окружной з-д № 48 «Красный Октябрь» Западолеса — ст. Синезерки, Зап. ж. д., раб.—163, сл. 22.

Великолукский округ

Лесопильный з-д «Лсвать» — г. Великие Луки.

Лесопильный з-д «Пролетарий» Промтреста — д. Рябики, раб.—41, сл.—6.

Лесопильный з-д Западолеса — п/о Селезни, Келик. р-на, раб.—100, сл.—10.

Лесопильный з-д № 7 — г. Невель.

Лесопильный Железницкий з-д МББ ж. д.—ст. Новохованск, Невел. р-на, раб.—110, сл. 12.

Лесопильный Велисовский з-д лесозаготовит. отдела МББ ж. д.—п/о Западно-Двинск. Октябр. РИКа, раб.—160, сл.—14.

Деревообрабатывающий комбинат Фанеродвинолеса — ст. Западная Двина, Октябр. РИКа, раб. — 1.039, сл. — 50.

Лесопильный з-д Ленинского промкомбината — п/о Хотилица.

Клинцовский округ

Лесопильный з-д Красный Деревообделочник, Новозыбковск. лесхоза — г. Злынка, раб. — 40, сл.—5.

Лесопильный з-д Клинцовского промкомбината — ст. Красный Рот, раб. — 75, сл. — 6.

Лесопильно-кирпичный з-д — ст. Рассуха, Зап. ж. д., раб. — 95, сл. — 4.

Лесопильный Куриндчинский з-д — ст. Унеча, Зап. ж. д.

Производство хомутовых клещей — п/о Злынка.

Ржевский округ

Лесопильный з-д № 3 — г. Ржев.

Лесопильный з-д — п/о Земцы, пос. Дятлово.

Лесопильный з-д — ст. Нетидово, МББ ж. д.

Лесопильный з-д № 5 Западолеса — ст. Чертолино, МББ ж. д., раб. — 238, сл. — 16.

Колодок ф-ка — г. Ржев.

Фанерный Нелидовский з-д — ст. Нелидово, МББ ж. д., хут. Богданов.

Рославльский округ

Лесопильный з-д МББ ж. д.—г. Рославль.

Смоленский округ

Завод № 1 Западолеса «Красный Деревообделочник» — г. Смоленск, Комсомольская, 22, раб. — 100, сл. — 3.

Лесопильный з-д № 2 Западолеса — г. Смоленск, 2-я Рыбацкая, 191-а, раб. — 331, сл. — 23.

Лесопильный з-д Дорогобужского районного промкомбината — г. Дорогобуж.

Лесопильный з-д № 12 Западолеса — п/о Рожново, Сафон. РИКа, раб. — 83, сл. — 7.

Лесопильный з-д — ст. Ельня, Зап. ж. д., д. Мутише.

Каблучно-колодочная Рожновская ф-ка Западолеса — п/о Рожново, Сафон. РИКа, раб. — 128, сл. — 13.

Сухиничский округ

Лесопильный Белозерский з-д Смолпромсоюза — п/о Павлиново, с. Коханы, раб. — 100, сл. — 8.

Лесопильный Колицкий з-д Западолеса — Плохинский р-н, близ с. Уколицы, раб. — 82, сл. — 10.

Лесопильный з-д — г. Спас-Деменск, с. Нелиж.

Лесопильный з-д РИКа — г. Юхнов.

Лесопроизводственная Ново-Азаровская кооп. артель тележников «Красный Кустарь», Брянск. Лесосоюза — п/о Милятино, раб. — 99, сл. — 2.

Фанерный з-д им. т. Воровского — п/о Чернышино, раб. — 142, сл. — 14. сл. — 14.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Александровский округ

Лесопильный з-д «Смычка» Александр. Коммунтреста — г. Александровск, раб. — 50, сл. — 5.

Лесопильный з-д Кустпромсоюза — г. Киржач, раб. — 120, сл. — 6.

Лесопильный з-д 1-го Госзавода цветметаллов — п/о Колчугино.

Лесопильный з-д исполкома — п/о Сима, Юрьев-Польск. р-на, раб. — 75, сл. — 4.

Лесопильный Екатерининский з-д — п/о Сима, Юрьев-Польск. р-на.

Владимирский округ

Лесопильный з-д им. Шляпникова райгруппы заготовок им. Свердлова — п/о Волосатая, М.-Курск. ж. д., раб. — 66, сл. — 12.

Лесопильный з-д Влад. Окрпромкомбината — г. Вязники.

Лесопильный Голицкий трехрамный з-д Волголеса — д. Палицы, Гороховецк. района.

Лесопильный Гусевский з-д им. Бухарина — г. Гусь-Хрустальный, раб. — 55, сл. — 3.

Лесопильный Комиссаровский з-д Гусевского группового у-ния Волголеса — Комиссаровск, Гусевск. р-на, раб. — 85, сл. — 8.

Лесопильный з-д — п/о Черусти, Гусевск. р-на.

Лесопильный Уршельский з-д Ив-стекла (аренд. Центросоюз) — п/о Черусти, Гусевск. р-на, раб. — 75, сл. — 2.

Лесопильный Тасинский з-д «Волголеса» — п/о Тихоново, Гусевск. р-на, раб. — 63, сл. — 8.

Лесопильный Волотковский з-д «Волголеса» — п/о Золотковский, разъезд М.-Каз. ж. д., раб. — 54, сл. — 8.

Лесопильный Неклюдовский з-д «Волголеса» — п/о Неклюдово.

Лесопильный з-д № 2 «Укрепление Коммунизма» — п/о Неклюдово.

Лесопильный з-д при Окр. СНХ — п/о Неклюдово.

Лесопильный з-д при ф-ке «Красное Эхо» — п/о Неклюдово.

Лесопильный з-д при заводе им. Воровского — п/о Мошок.

Лесопильный з-д Влад. треста ф-ки «Коммунистический Авангард» — ст. Ундола, М.-Ниж. ж. д., раб. — 476, сл. — 2.

Лесопильный Болотцкий з-д «Волголеса» — ст. Храповицкая, М.-Кур. ж. д., раб. — 98, сл. — 7, сез. раб. — 150.

Кинешемский округ

Лесопильный з-д № 3 Окр. РИКа — г. Кинешма.

Лесопильный з-д «Красный Профинтерн» Волголеса — г. Юрьевец, п/о Слободское.

Завод деревянн. конструкц. «Завет Ильича» Текстильстроя — г. Кинешма, раб. — 528, сл. — 60.

Костромской округ

Лесопильный з-д № 7 «Смычка» Волголеса — г. Кострома, ул. 1 мая, 14, раб. — 182, сл. — 25.

Лесопильный з-д Больше-Сольского Комбината № 1 — п/о с. Большие Соли.

Лесопильный з-д № 8 «Возрождение» Ивановского треста «Волголеса» — г. Буй, раб. — 246, сл. — 22.

Лесопильный з-д № 29 Костр. Окрпромкомбината — п/о Горелце Парфеньевск. р-на, раб. — 2, сл. — 3.

Лесопильный завод «Большевик» № 11 Нейского заводууп-ния Волголеса — п/о Ней, раб. — 174, сл. — 11.

Лесопильный завод Чухломский № 40 Костром. Окрпромкомбината — д. Погорелово, раб. — 3, сл. — 3.

Лесопильный Колыбаевский з-д Костром. Окрпромкомбината — п/о Шушкодомское, ст. Шушкодом, раб. — 140, сл. — 11.

Гвоздильно-колодочная ф-ка ВСНХ — г. Нерехта.

Катушечный з-д № 3 «Профинтерн» Волголеса — п/о Судиславль, раб. — 40, сл. — 6.

Фанерный з-д № 1 «Красная Фанера» — г. Кострома, ул. 1-го Мая, 2, раб. — 275, сл. — 26.

Рыбинский округ

Лесопильный з-д № 11 им. Калинина Волголеса — г. Рыбинск.

Лесопильный з-д № 12 «Бунтарь» — г. Рыбинск, раб. — 253, сл. — 28.

Лесопильный з-д № 13 «Свобода» — г. Рыбинск, раб. — 536, сл. — 44.

Лесопильный з-д № 14 им. Урицкого Волголеса — г. Рыбинск.

Лесопильный з-д комбината промпредприятий — г. Пошехонье-Волгодарск.

Лесопильный з-д «Бунтарь» — п/о и г. Рыбинск, д. Полтинино.

Лесопильный з-д Угличского коммун. треста — г. Углич, раб. — 48, сл. — 3.

Столярная мастерская объединения предприятий и коллективов при ком-те биржи труда — г. Рыбинск.

Шуйский округ

Лесопильный з-д — г. Шуя.

Лесопильный з-д Текстильтреста — г. Иваново-Вознесенск.

Лесопильный з-д Тейковского комбината — г. Тейково.

Лесопильный з-д — г. Южа.

Катушечно-челночная ф-ка им. 1 Мая Влад. хл.-бум. треста — п/о Вознесенье, д. Куницыно.

Деревообделочно-металлообработывающий з-д кооп.-пром. артели им. XI Октября Шуйск. Окркустпромсоюза — п/о Савино, д. Жабриха, раб. — 80, сл. — 7.

Ярославский округ

Лесопильный з-д им. Шашкина — г. Ярославль.

Лесопильный з-д им. Воровского — г. Ярославль.

Лесопильный з-д № 15 им. Воровского — п/о Борисоглебская Слобода, д. Сытино.

Лесопильный з-д № 10 — п/о Владычное.

Лесопильный з-д «Пионер» Волголеса — г. Любим, Пустошь Аверино, раб. — 80, сл. — 17.

Лесопильный з-д им. лейт. Шмидта Волголеса — с. Любим, раб. — 80, сл. — 4.

Шпалопропиточный з-д правления Северн. ж. д. — ст. Ярославль-Пристань, Сев. ж. д., раб. — 100, сл. — 8.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**г. Ленинград**

Лесопильный з-д № 1 Жилсоюза — наб. р. Волковки, 27/29.

Лесопильный з-д № 2 Жилсоюза — Екатеринославская, 14.

Деревообделочный з-д Промстройсоюза — Вас. остров, 10 линия, 55.

Деревообделочная ф-ка — Обводный канал, 157.

Деревообделочный з-д Промкооплеса — Вас. остров, 10 линия, 55.

раб. зим. — 60, летом — 100, сл. зим. — 7, летом — 9.

Катушечный и деревообделочный з-д им. Ворошилова Древлтреста — пр. с. Смоленского, 467.

Катушечный з-д им. Володарского Ленинграддревтреста — пр. с. Смоленского, 46, 29 п/о, раб. — 872, сл. — 78.

Лесопильный з-д № 7 «Советский» — Петровский остров, Ольховская ул., 1, раб. — 29, сл. — 41.

Лесопильный з-д № 8 им. Бухарина Древлтреста — Б. Охта, наб. р. Охты, д. 40, раб. — 218, сл. — 46.

Лесопильный з-д им. Воскова — Международный, 98.

Лесопильный з-д «Пионер» Севзаплеса — ул. Калинина, № 17/19, раб. — 165.

Лесопильный з-д «Пролетарий» — Левый берег Невы, прист. Лобаново.

Лесопильный з-д им. Рыкова Древлтреста — Старо-Деревенская, 40/113.

Лесопильный з-д им. Халтурина — Тележная, 37.

Лыжно-спортивная ф-ка им. Каракозова, аренд. ЛСПО — Московская застава, Волковская, 23.

Лесопильный з-д № 1 Севзаплеса — Васильевский остров, Уральская, 9.

Лесообрабатывающий комбинат им. Халтурина Облкомхоза — наб. р. Монастырки, 6.

Фанерный з-д им. «Авроры» Фанеродвинолеса — Обводный канал, 29/31, раб. — 262, сл. — 27.

Спортивного инвентаря ф-ка ЛСПО — Волковская, 23, раб. — 72, сл. — 29.

Мебельная ф-ка № 1 им. Воскова — 12 Красноармейская, 26/28.

Мебельная ф-ка № 3 Ленинграддревтреста — Калашниковская наб., 86.

Мебельная ф-ка № 4 им. К. Либкнехта — раб. 175, сл. — 38.

Мебельная ф-ка Севзаплеса — 6-я Красноармейская, 7.

Мебельная ф-ка им. Степана Халтурина Ленинграддревтреста —

наб. р. Карповки, 27, раб. — 320, сл. — 40.

Боровичский округ

Лесопильный з-д Болог. коммунального треста — г. Бологое.

Лесопильный з-д № 26 «Пролетарий» Фанеродвинолеса — г. Боровичи, Заводская наб., 17.

Лесопильный, клепочный и мукомольный з-д «Рогач» Боркомбината — п/о Щедомицы.

Соломки ф-ка Севзаплеса — ст. Кабожа, Минецк. р-на.

Ленинградский округ

Лесопильный и деревообделочный Солецкий з-д № 1 Севзаплеса — п/о Сольцы, Андреевского р-на, ст. Кирши, Мурм. ж. д., раб. — 780, сл. — 86.

Лесопильный з-д Ленинграддревтреста — п/о Волхов, ст. Гостинополье, Мурм. ж. д., д. Свишкова, раб. — 305, сл. — 30.

Лесопильный Соснинский з-д Фанеродвинолеса — ст. Волхово, Окт. ж. д., раб. — 244, сл. — 29.

Лесопромхоз Ленинградбумтреста — с. Сясьские рядки, Волхов. р-на, раб. — 1.275, сл. — 165.

Лесопильный з-д № 3 «Пролетарий» Колпинского райпромкомбината — п/о Дубровка, пос. Лобаново, Мичинского р-на, раб. — 88, сл. — 5.

Лесопильный з-д Усть-Славянский, Ленинграддревтреста — п/о Усть-Ижора, Колпин. р-на, раб. — 246, сл. — 36.

Фанерный з-д № 5 — Усть-Ижора, раб. — 260, сл. — 21.

Лесопильный з-д Усть-Лужский Фанеродвинолеса — п/о Усть-Луга Котельск. р-на, раб. — 548, сл. — 36.

Лесопильный з-д им. Ленина Севзаплеса — г. Новая Ладога.

Лесопильный з-д — г. Тихвин, Набережная р. Тихвинки.

Деревообделочный з-д — ст. Сиверская, С.-З. ж. д., раб. — 116, сл. — 15.

Стружечный з-д — ст. Сиверская, пос. Чикина.

Л о д е й н о п о л ь с к и й о к р у г
Лесопильный з-д Севзаплеса — г. Вытерга.

Лесопильный Усть-Пашский з-д Севзаплеса — ст. Свирица.

Лесопильный з-д «Свобода» — г. Луга, Гдовская ул., 1.

Лесопильный з-д им. Толмачева Ленинграддревтреста — п/о Толмачево, раб. — 330, сл. — 22.

Лесопильный з-д № 1 лесного отдела правления Мурм. ж. д. — ст. Медвежья Гора, Мурм. ж. д., раб. — 647, сл. — 38.

Н о в г о р о д с к и й о к р у г

Лесопильный з-д № 19 им. Халтурина — г. Новгород, ул. Нахимова, 3.

Лесопильный з-д лесотдела Окт. ж. д. — г. Старая Русса, раб. — 229, сл. — 27.

Лесопильный Юрьевский з-д № 20 Фанеродвинолеса — ст. Парфино, С.-З. ж. д., д. Юрьево, раб. — 155, сл. — 17.

Фанерный з-д № 2 Фанеродвинолеса — ст. Парфино, С.-З. ж. д., раб. — 839, сл. — 31.

Фанерный з-д № 4 — г. Старая Русса, раб. — 776, сл. — 34.

П с к о в с к и й о к р у г

Лесозавод № 15 Фанеродвинолеса — г. Псков, Выползовая ул. 11, раб. — 131, сл. — 16.

Ч е р е п о в е ц к и й о к р у г

Лесопильный з-д Череповецкого промкомбината — г. Череповец.

Лесопильный з-д Севзаплеса — п/о Ковжа, раб. — 343, сл. — 39.

Лесопильный Кемский з-д Севзаплеса — Конево, раб. — 192, сл. — 20.

Лесопильный и деревообделочный з-д Севзаплеса — п/о Пестово, раб. — 750, сл. — 60.

Лесопильный з-д Севзаплеса — п/о Шольский з-д, раб. — 260, сл. — 21.

Деревообделочная ф-ка Череповецкого промкомбината.

Спичечной соломки з-д им. Марата Рыбинской спичечной ф-ки

«Маяк» — п/о и ст. Новоселы, раб. — 57, сл. — 8.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. М о с к в а

Лесопильный з-д Мосдрева — Сушецкий вал, 19/21, раб. — 164, сл. — 30.

Лесопильный Симоновский з-д Москвотопа — Н. Симоновская Слобода, раб. — 197, сл. — 29.

Лесопильный з-д МСПО — Н. Рожовская, 21, раб. — 7.

Механическо-распиловочная мастерская Фанеродвинолеса — Красный туп., 8, раб. — 22, сл. — 3.

Деревообделочный з-д МКХ — Вознесенская, 13, раб. — 133, сл. — 16.

Деревообделочная ф-ка а/о Госпромстрой — 2 В.-Михайловский п., 42, раб. — 131, сл. — 7.

Деревообделочный 1-й з-д им. Малевского Мосдрева — Дубининская, 68, раб. — 474, сл. — 46.

Деревообделочный з-д им. Терентьева Мосдрева — 2-я Рыбинская, 13, раб. — 426, сл. — 37.

Деревообделочный з-д строительной к-ры Мосстроя — Наставнический п., 3, раб. — 209, сл. — 21.

Деревообделочная ф-ка треста «Точмех» — Б. Семеновская, 11, раб. — 246, сл. — 37.

Деревообделочная мастер. строит. к-ры Бауманского райсовета — Сокольская, 32, раб. — 118, сл. — 12.

Столярная и деревообделочная мастерская МСНХ, аренд. пром.-кооп. т-во «Русско-Америк. Строители-Производственники» — Кожевническая, 21, раб. — 56, сл. — 4.

Обозно-деревообделочный з-д им. Рыкова Мосдрева — Ленинградское шоссе, 9, раб. — 301, сл. — 45.

Мебельно-отделочная ф-ка Мосдрева — Б. Черкасский п., 9, раб. — 100, сл. — 21.

Мебель гнутая ф-ка Мосдрева — Ново-Слободская, 24, раб. — 57.

Мебельная ф-ка Мосдрева — Н. Красносельская, 57, раб. — 448, сл. — 47.

Мебельная ф-ка им. Шмидта Мосдрева — Б. Дмитровка, 32, раб. — 11, сл. — 15.

Мебель гнутая ф-ка Замоскворецкого райсовета — Б. Полянка, 39, раб. — 113, сл. — 8.

Шрифта деревянного и типографской мебели ф-ка «Полиграф» — Б. Коммунистическая, 23, раб. — 35.

Столярная мастерская Стройконторы Хамовнического райсовета — Б. Пироговская, 31, раб. — 24, сл. — 4.

Столярная мастерская МСНХ, аренд. правл. объединен. коллект. и предпр. при К-те Моск. Биржи Труда «Москоллективы» — Бакунинская ул., 79, раб. — 258, сл. — 19.

Ящичный Островский з-д Волго-леса — Краснохолмская наб., Островский пер., 2/4, раб. — 259, сл. — 28.

Ящичная мастерская гл. уп-ния местами заключения — Солянка, Ивановский п., 2, раб. — 98, сл. — 8.

Бежецкий округ

Лесопильный з-д № 20 Волго-леса — ст. Максатиха, раб. — 133, сл. — 15.

Калужский округ

Лесопильный з-д им. Льва Толстого Калужского Древопрома — г. Калуга, раб. — 10, сл. — 11.

Лесопильный Кувшиновский з-д Малоярославского комбината — д. Карачаево, Угодско-Завод., р-на, раб. — 4, сл. — 3.

Лесопильный з-д «Красное Знамя» Лихвинск. УИК — д. Аннено, Череп. р-на, раб. — 25, сл. — 3.

Столярная мастерская Калужского ОМХ — г. Калуга, раб. — 35, сл. — 1.

Кимрский округ

Лесопильный з-д правл. Сев. ж. д. — г. Калязин, раб. — 117.

Лесопильный з-д Кимрского промкомбината — раб. 15.

Лесопильный Пуговский з-д Ленинского промторга — хут. Пуговка, Констант. р-на, раб. — 7.

Колодочная ф-ка Кимрского промкредсоюза — г. Кимры, раб. — 25, сл. — 2.

Колодочная ф-ка Ленинского промторга — г. Ленинск, того же р-на, раб. — 34, сл. — 3.

Коломенский округ

Лесопильный з-д Бронницкого промторга — ст. Бронницы, Алитковск. р-на, раб. — 14.

Лесопильный з-д Куплянского Вика, аренд. Радовицкое кредитное с.-х. т-во — д. Летоно, Белоомут. р-на, раб. — 14, сл. — 1.

Лесопильный з-д «Каданон» Ловецкого Вика, аренд. трест «Москвотоп» — раб. 75.

Лесопильный з-д «Красный Октябрь» Москвотопа — с. Н. Белоомут, того же р-на, раб. 185, сл. — 15.

Лесопильный з-д Коломенского промторга — г. Коломна, раб. — 90.

Лесопильный з-д треста «Пестроткань» — г. Озеры, раб. — 12.

Московский округ

Лесопильный з-д Ногинского промторга — близ с. Воскресенского, Ногинского р-на, раб. — 32, сл. — 3.

Лесопильный з-д — с. Никольское, Ново-Петровск. р-на, раб. — 25.

Лесопильный и деревообделочный з-д Моск. высш. техн. училища — пос. Братовщина, Пушк. р-на, раб. — 51.

Лесопильный Касимовский з-д — д. Донино, Раменск. р-на, раб. — 18.

Лесопильный з-д Загорского промторга — г. Загорск, раб. — 23, сл. — 4.

Столярная мастерская Загорского Вика — г. Загорск, раб. — 65, сл. — 5.

Токарная мастерская Улитинской токарной артели «Сельчанин» — с. Улитино, Звенигор. р-на, раб. — 60, сл. — 2.

Орехово-Зуевский округ

Лесопильный з-д и ящичная мастерская Терехинского вол. к-та крест. общ. взаимопомощи — пос. Дрезна, Орехов. р-на, раб. — 20, сл. — 5.

Лесопильный з-д Ногинского промторга — д. Молоково, Куровского р-на, раб. — 30, сл. — 4.

Лесопильный з-д № 1 Орехово-Зуевского промторга — г. Орехово-Зуево, раб. — 70, сл. — 6.

Лесопильный з-д № 2 «Большевик» Куплямовского Вика, аренд. вол. ком. крестьянск. общ. взаимопомощи — с. Куплям, Дмитриев. р-на, раб. — 114, сл. — 1.

Лесопильный з-д № 3 Середниковского Вика, аренд. серед. кол. к-та крест. общ. взаимопомощи — с. Середниково, Дмитриев. р-на, раб. — 12, сл. — 1.

Лесопильный з-д № 4 Середниковского Вика, аренд. середник. деревообделочн. пром. кооп. труд. артель — д. Бабылино, Дмитриев. р-на, раб. — 13, сл. — 1.

Лесопильный з-д № 14 «Коммунар» Лугаринского Вика — д. Пожинская, Татурского р-на, раб. — 18.

Лесопильный з-д Шатурской ГЭС МОГЭСа — пос. Кривандино, Шатурск. р-на, раб. — 87, сл. — 9.

Катушечная ф-ка им. Томского Катушечно-челночного треста — близ ст. Костерово, Петушинск. р-на, раб. — 746, сл. — 72.

Катушечно-челночная ф-ка «Катюшка» Катушечно-челночного треста — г. Новые Петушки, того же р-на, раб. — 322, сл. — 31.

Рязанский округ

Лесопильный з-д Рязанского ОКР-ЗУ — с. Увяз, раб. — 6, сл. — 3.

Лесопильный з-д «Сенин Пчельник» № 20 треста Москвотоп. — с. Игошино, Ермашинск. р-на, раб. — 71, сл. — 6.

Лесопильный з-д Спасскрязпрома — с. Городное, Ижевск. р-на, раб. — 35.

Лесопильный з-д «Красная Звезда» Рязлестреста — д. Клетино, Касимов. р-на, раб. — 79, сл. — 7.

Лесопильный з-д «Возрождение» Рязокрлесзага — урочище Зализа, Клепиков. р-на, раб. — 27, сл. — 5.

Лесопильный з-д им. Красной Армии — с. Криуши, Клепиковск. р-на, раб. — 5, сл. — 5.

Лесопильный Урцовский з-д ВСНХ, аренд. Ольгинское т-во — д. Ольгино, Клепиковск. р-на, раб. — 26, сл. — 3.

Лесопильный з-д треста Москвотоп — с. Темченово, Сасовск. р-на, раб. — 163, сл. — 14.

Лесопильный з-д треста Москвотоп — с. Ушаково, Сасовск. р-на, раб. — 130, сл. — 9.

Лесопильный з-д № 1 — с. Бельское, Сев.-Рязан. р-на, раб. — 42, сл. — 7.

Лесопильный з-д — д. Борисково, Рязан. р-на, раб. — 12, сл. — 8.

Лесопильный и шпалопроточный з-д Ряз.-Ур. ж. д. — с. Борки, Сев.-Ряз. р-на, раб. — 30, сл. — 14.

Лесопильный Бельский з-д № 2 — с. Детлино, Сев.-Рязан. р-на, раб. — 44, сл. — 8.

Лесопильный Деулинский з-д — д. Каржаносово, Сев.-Рязан. р-на, раб. — 4, сл. — 4.

Лесопильный з-д Спасскрязпрома — с. Кудусово, Сев.-Рязан. р-на, раб. — 45, сл. — 4.

Лесопильный з-д Рязлестреста — с. Курмя, Тумск. р-на, раб. — 69, сл. — 6.

Лесопильный з-д Рязлестреста — с. Чарус, Тумск. р-на, раб. — 57, сл. — 6.

Лесопильный Илюхинский з-д треста Москвотопа — с. Лесная Поляна, Шацкого р-на, раб. — 24, сл. — 3.

Лесопильный з-д М.-Каз. ж. д. — ст. Свеженькая, М.-Каз. ж. д. — раб. — 53, сл. — 3.

Деревообделочный з-д Рязлестреста — г. Рязань, раб. — 89, сл. — 15.

Катушечная ф-ка Касимовского промторга — с. Погост, Касимовск. р-на, раб. — 88, сл. — 8.

Бондарная мастерская Ряспищестреста — с. Задубровье, Шиловского р-на, раб. — 1, сл. — 1.

Серпуховский округ

Лесопильный з-д Каширского промторга — г. Кашира, раб. — 25, сл. — 6.

Лесопильный Заборьевский з-д Серпуховского промторга — г. Серпухов, раб. — 28, сл. — 4.

Соломитный з-д а/о «Госпромстрой» — пос. Барыбино, Михневского р-на, раб. — 40, сл. — 1.

Тверской округ

Лесопильный з-д № 22 «1-е Мая» Волголеса — г. В. Волочок, раб. — 215, сл. — 24.

Лесопильный з-д В.-Волоцкой мануфактуры Тверского хл.-бум. треста — г. В. Волочок, раб. — 69, сл. — 6.

Лесопильный Шотинский з-д № 2 Клинского промторга — при д. Лягушино, Завидовского р-на.

Лесопильный Шотинский з-д Клинского промторга — при д. Саблино, Завидовского р-на, раб. — 78, сл. — 5.

Лесопильный з-д № 1 «Профинтерн» объединения «Тверлес» — г. Тверь, раб. — 177.

Лесопильный з-д № 2 объединения Тверлес — г. Тверь, раб. — 168, сл. — 21.

Лесопильный з-д — ст. Удомля, Удом.-Ряд вол., Удомл. р-на, раб. — 11, сл. — 2.

Деревообделочный з-д Пролетарской мануфактуры Тверского хл.-бум. треста — г. Тверь, раб. — 43, сл. — 4.

Тульский округ

Лесопильно-стружечный з-д Тулпромкомбината — г. Тула, раб. — 76, сл. — 9.

Деревообделочная ф-ка им. Копылкова Тулстроя — г. Тула, раб. — 70, сл. — 8.

Мебельно-зеркальная ф-ка Тулпромкомбината — г. Тула, раб. — 73, сл. — 12.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Арзамасский округ

Лесопильный з-д — ст. Балахониха, М.-К. ж. д.

Лесопильный Кошелюхинский з-д Арзамасск. промкомбината — п/о Глухово, раб. — 146, сл. — 15.

Лесопильный Сатасский з-д Арзамасск. промкомбината — п/о Глухово, раб. — 45, сл. — 11.

Лесопильный Сатасский з-д Арзамасск. промкомбината — п/о Мухомово.

Лесопильный з-д Арзамасск. промкомбината — ст. Пильна, — раб. — 65, сл. — 10.

Лесопильный Сережинский з-д — ст. Сережа, М.-Каз. ж. д.

Лесопильный Пошатовский з-д № 13 — п/о Чернуха.

Лесопильный Понетаевский з-д Арзамасск. промкомбината — ст. Шатки, М.-К. ж. д., раб. — 101.

Вятский округ

Лесопильный з-д № 2 «Заря Революции» Севвостлеса — г. Вятка, бер. р. Вятки, «Пески», раб. — 244, сл. — 29.

Лесопильный з-д № 1 им. Ст. Халтурина Севвостлеса — г. Вятка, дер. Коновалово, раб. — 600, сл. — 40.

Лесопильный з-д Горсовета — п/о Халтурин, раб. — 20.

Учебных пособий ф-ка — г. Вятка, ул. К. Маркса, 73/75, раб. — 659, сл. — 117.

Ящичная мастерская — г. Слободской, с. Демьянка.

Котельничский округ

Лесопильный з-д Котельн. промкомбината — г. Котельнич, раб. — 28, сл. — 4.

Лесопильный Спасский з-д — п/о Спасское.

Лесопильный Мало-Шудугужский з-д Вятск. Смоллессоюза — п/о Кушнур, Шарангск. р-на д. М.-Шудугуж, раб. — 35, сл. — 2.

Лесопильный з-д Вятского Смоллессоюза — п/о с. Шума, Санчурск. р-на, раб. — 36, сл. — 1.

Муромский округ

Лесопильный Выксунский з-д Топконторы треста «Гомзы» — г. Выкса, раб. — 51, сл. — 6.

Лесопильный з-д — г. Кулебаки.

Лесопильный з-д «Деревообделочник» — п/о с. Теша, Кулебанск. р-на.

Лесопильный з-д Муром, произв. стол. меб. артели «Красный Строитель» — с. Карачарово, Муромск. р-на, раб. — 40, сл. — 1.

Лесопильный з-д — г. Павлов.

Деревообделочная Масленская артель — п/о Сосновское, Павловск. р-на, раб. — 18.

Нижегородский округ

Лесопильный з-д «Пионер» Ниж-крайжилсоюза — п/о Моховые Горы, Борск. р-на, раб. — 150, сл. — 10.

Лесопильный з-д Старо-Устинской кооп. лесопильной артели — п/о Воздвиженское, д. Большие Отары.

Лесопильный з-д «Комсомолец» — п/о Канавино, Бурнаковская пристань, раб. — 167, сл. — 18.

Лесопильный з-д Севвостлеса — с. Кстово, раб. — 204, сл. — 17.

Лесопильный Белозеринский з-д Волковской кооп. лесопром. артели — «Волколес» — г. Лысково, раб. — 60, сл. — 6.

Лесопильный з-д — п/о Лысково, с. Кременки.

Лесопильный з-д Семеновск. промкомбината — г. Семенов.

Лесопильный з-д «Строитель» — с. Сормово, затон 1, раб. — 169, сл. — 14.

Лесопильный з-д затона «Разнежье» Волжского Госречпароходства — п/о Фокино, затон «Рязнежье» раб. — 105, сл. — 12.

Столярная ф-ка «Металлострой» — г. Н.-Новгород.

Шпало-пропиточный з-д М.-Кур. ж. д. — г. Канавино, раб. — 43, сл. — 7.

Токарные школы инструктажа производства — г. Семенов.

Нолинский округ

Лесопильный Сосновский з-д Севвостлеса — с. Сосновка, Вятско-Полянск. р-на, раб. — 108, сл. — 12.

Лесопромхоз Севвостлеса — г. Малмыж, ул. Советская, раб. — 6960, сл. — 617.

Лесопильный з-д ВСНХ РСФСР — г. Малмыж.

Лесопильный з-д № 6 «Большевик» — п/о Константиновка, раб. — 101, сл. — 9.

Лесопильный вододействующий з-д Моторск. лесотромысл. кооп. т-ва — д. Пестерево, раб. — 6, сл. — 3.

Шарьинский округ

Лесопильный з-д № 2 ТПО правления Сев. ж. д. — ст. Шарья, раб. — 225, сл. — 20.

Лесопильный з-д Брант. заводоуп-ния Волголеса — ст. Брантовка, Сев. ж. д., раб. — 198, сл. — 22.

Фанерно-лесопильный з-д Фанеротреста — п/о Кологрив, д. Рычково.

Лесопильный з-д № 5 Мантуровского заводоуп-ния Севвостлеса — пос. Мантурово.

Лесопильный з-д № 5 Мантуровского заводоуп-ния ВСНХ РСФСР — пос. Мантурово.

Лесопильный Якшангский з-д № 3 Севвостлеса — ст. Якшанга, Сев. ж. д., раб. — 367, сл. — 32.

ВОТСКАЯ АО

Ижевский район

Лесопильный з-д Севвостлеса — г. Ижевск, Рабочая Слобода.

Смоло-скипидарный з-д — п/о Валамаз, Селтин. р-на.

Можгинский район

Промыслово - кооперативная артель, объединяемая Вотпромсоюзом, выраб. смолу, скипидар, древ. уголь бочки — с. Вавож, раб. — 1.000, сл. — 28.

МАРИЙСКАЯ АО

Лесопильный з-д ОМХ — г. Йошкар-Ола.

Ветлужский леспромхоз лесного отдела п-ния М.-Каз. ж. д. — п/о Марьино на Ветлуге, раб. — 900, сл. — 150.

ЧУВАШСКАЯ АССР

Алатырский район

Лесопильный з-д № 7 — п/о Алатырь.

Шпало-пропиточный з-д — п/о Алатырь.

Лесопильный Лильско-Сурский з-д — п/о Алтышев.

Лесопильный з-д № 54 — ст. Алтышев, М.-К. ж. д.

Козловский район

Строительных деталей з-д Нижновлестреста — п/о Козловка на Волге, раб. — 1.200—1.500, сл. — 150.

Порецкий район

Лесопильный з-д Алгашинского лесопром. т-ва «Лесоруб» — п/о Алгаши.

Урмарский район

Гнутой и столярной мебели ф-ка «Единство» Чувашского филиала Нижновлестреста — ст. Урмарье М.-Каз. ж. д., раб. — 315, сл. — 40.

Чебоксарский район

Деревообделочный з-д Чувашского филиала Нижновлестреста — г. Чебоксары, близ д. Набережной, раб. — 47, сл. — 8.

Лесопильный Мисохотинский з-д — п/о Чебоксары, д. Голодянка.

Лесопильный Сюктерский з-д Севвостлеса Чув. авт. филиал — г. Чебоксары, раб. — 154, сл. — 12.

Ибресинский район

Лесопильный Буинский з-д — п/о Бреси.

Шемуршинский район

Лесопильный з-д Севвостлеса — с. Шемурша, раб. — 33, сл. — 3.

НИЖНЕВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Аткарский округ

Лесопильный з-д — ст. Улеши, Ряз.-Ур. ж. д.

Шпалопропиточный з-д — ст. Лесопильная, Ряз.-Ур. ж. д.

Астраханский округ

Лесопильный з-д № 1 им. Богданова — г. Астрахань, упр. Астрлесозаводами ОСНХ, раб. — 111, сл. — 25.

Лесопильный з-д ВСНХ — гор. Астрахань, 2 р-н Набережной р. Волги, раб. — 170, сл. — 30.

Лесопильный з-д № 1, Астр. отд. Волгокаспийлеса — г. Астрахань, 4 р-н, около Ново-Александровского пос., раб. — 244, сл. — 32.

Лесопильный з-д № 2, Волгокаспийлеса — с. Зацарев, Астрах. р-на.

Лесопильный з-д № 4, Волгокаспийлеса — г. Астрахань, п/о Трусово, раб. — 250, сл. — 30.

Лесопильный з-д № 5, Волгокаспийлеса — г. Астрахань.

Лесопильный з-д № 6, Волгокаспийлеса — г. Астрахань.

Столярно-механический з-д — г. Астрахань.

Бондарный з-д Волгокаспийлеса — г. Астрахань, раб. — 300, сл. — 25.

Бондарная мастерская 1-гор-на — п/о пос. Трусовской.

Балашовский округ

Шпалопропиточный з-д Ряз.-Ур. ж. д. — ст. Сердобск, Ряз.-Ур. ж. д.

Вольский округ

Лесопильный з-д. Пайторга Балакшинского Рика и горсовета — г. Балаконо.

Лесопильный з-д — с. Бузовлево, Лопатинск. р-на, раб. — 35, сл. — 20.

Лесопильный з-д — п/о Верховнем.

Камышинский округ

Лесопильный з-д № 4 — г. Камышин.

Пугачевский округ

Лесопильный з-д ОМХ — г. Пугачев.

Саратовский округ

Лесозавод № 1-2 Крайлесторга — г. Саратов, Чернышевская ул., 42, 4-е п/о, раб. — 270, сл. — 37.

Лесозавод Окржилсоюза — г. Саратов.

Лесопильный з-д уп-ния Р.-У. ж. д. — г. Саратов.

Бондарная ф-ка КрайСНХ —
г. Саратов.

**Бондарная ф-ка им. 5-й годов-
щины Октябрьской Революции**
Саратовского промкомбината —
г. Саратов, Бугорная ул., 324,
раб. — 175, сл. — 20.

**Мебельно-стол. ф-ка им. Ст. Хал-
турина —** г. Саратов, уг. Вольской и
Белоглинской, 29, раб.—133, сл.—17.

Сталинградский округ

Лесозаводы Волгокаспийлеса —
г. Сталинград, раб.—6.340, сл.—745.

Лесопильный з-д коммунального
треста — г. Сталинград.

**Лесопильный з-д Волгокаспий-
леса —** г. Сталинград, Козловская,
101.

Лесопильный з-д им. Маркова
лесного отдела С. К. ж. д. — ст.
Бекетовка, Ю.-В. ж. д.

Лесопильный з-д «Скопс» — ст.
Бекетовка, Ю.-В. ж. д.

Лесозавод Елшанского р-на
Волгокаспийлеса — ст. Елшановка,
Ю.-В. ж. д.

Лесопильный з-д № 8, им.
К. Либкнехта, Волгокаспийлеса —
с. Красноармейское, раб. — 196,
сл. — 19.

Шпалопропиточный з-д отдела
пути пр-ния Ю.-В. ж. д. — г. Ста-
линград, раб. — 7, сл. — 5.

АССР НЕМЦЕВ ПОВОЛЖЬЯ

**Лесопильный з-д № 6-7 Край-
лестреста —** г. Покровск, раб.—
266, сл. — 44.

Лесопильный з-д № 8 «Красный
Октябрь» Ряз.-Ур. ж. д. — г. По-
кровск, раб. — 288, с. — 48.

Лесопильный з-д № 9 им. Карла
Маркса — г. Маркштадт, раб. —
106, сл. — 19.

**Лесопильный з-д «Феникс» Ниж-
волкрайлестреста —** п/о с. Зель-
ман, раб. — 103, сл. — 29.

**Лесопильный з-д им. М. И. Ка-
линина, № 10 Нижволкрайлестре-
ста —** с. Шиллинг, Вальцев. р-на.

СЕВЕРОКАВКАЗСКИЙ КРАЙ

г. Ростов н/Дону

**1-й лесопильный з-д Севкавпром-
леса —** Береговая ул. 19, раб. —
119, сл. — 20.

Столярная ф-ка им. Урицкого
Голдревсиликат РКО — ул. Крас-
ноармейская, 49, раб. — 174, сл. —
18.

**Ящичная ф-ка им. Халтурина Сев-
кавпромлеса.**

Кубанский округ

Деревообделочный механический
з-д «Дуб» — г. Краснодар.

**Деревообделочный з-д «Крас-
ный» —** г. Краснодар.

Камышитовый з-д — г. Красно-
дар.

**Бондарное пр-ство 1-го госмыло-
варенного з-да —** г. Краснодар.

**Лесопильный з-д «Красный Ок-
тябрь» —** п/о Старокорсунское.

Майкопский округ

Лесопильный з-д № 4 — г. Май-
коп.

**Лесопильный з-д № 6 Севкавле-
са —** г. Майкоп.

Лесопильный з-д № 10 С.-К. ж.
д. — г. Майкоп.

**Лесопильный з-д Севкавпромле-
са —** п/о Косякинское, раб. —
750, сл. — 41.

Деревянных сапожных шпилек
ф-ка — г. Майкоп.

Деревообрабатывающая ф-ка
им. Андреева Севкавпромлеса —
г. Майкоп, раб. — 933, сл. — 120.

Черноморский округ

**Лесопильный з-д «Черокрпром-
треста —** ст. Крымская, раб. — 71,
сл. — 4.

г. Владикавказ

**Лесопильный з-д «Красное Зна-
мя» Влодокржилсоюза —** ул. Рос-
товская, 2.

ЧЕКМЕНСКАЯ АО

**Лесопильный 5-рамный з-д де-
ревообделочного комбината Гроз-
нефти —** г. Грозный.

Бондарный з-д деревообделочного комбината Грознефти — г. Грозный.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Архангельский округ

Лесопильный з-д № 1 «Красный Деревообделочник» Северолеса — г. Архангельск, раб. — 540, сл. — 27, сезон. — 290.

Лесопильный з-д № 2 «Красный Октябрь» — г. Архангельск.

Лесопильный з-д № 3 им. Ленина, Северолеса — гор. Архангельск, раб. — 2.352, сл. — 81.

Лесопильный з-д № 6 Комлеса — г. Архангельск.

Лесопильный з-д № 7 — г. Архангельск, раб. — 355, сл. — 30.

Лесопильный з-д № 8 «Пролетарий» — Северолеса — г. Архангельск.

Лесопильный з-д № 14 Северолеса — г. Архангельск.

Лесопильный з-д Ахранг. гос. строит. к-ры ВСНХ — г. Архангельск, почтовый тракт, 19, раб. — 204, сл. — 16.

Лесопильный з-д № 24 им. Чупрова Северолеса — г. Архангельск.

Лесопильный з-д № 25 им. Левачева Северолеса — г. Архангельск.

Лесопильный з-д № 27 «Коммунар» Северолеса — г. Архангельск.

Лесопильный з-д Жилкоопсоюза — г. Архангельск.

Лесопильный з-д № 23 «Красный Воин» Северолеса — п/о Левачевское, п. Маймакса, раб. — 925, сл. — 40.

Лесопильный з-д № 26 им. III Интернационала Северолеса — п/о Левачево, раб. — 1375, сл. — 60.

Лесопильный з-д № 29 Северолеса — п/о Левачево, раб. — 800, сл. — 45.

Лесопильный з-д № 15 им. Красного Профинтерна Северолеса — с. Бревенник, раб. — 682, сл. — 46.

Лесопильный з-д № 49 им. бр. Окуловых Северолеса — г. Архангельск, п/о Мезень-Шарвинское, раб. — 945, сл. — 40.

Лесопильный з-д № 32 им. Гутина Северолеса — г. Онега, раб. — 1.100, сл. 70.

Лесопильный з-д № 34 им. Герасимова Онежск. филиала Северолеса — г. Онега, раб. — 1.500, сл. — 85.

Лесопильный з-д заводууп-ния Сев. ж. д. — ст. Плесецкая, Сев. ж. д., раб. — 480, сл. — 54.

Лесопильный з-д № 12 им. Володарского Северолеса — п/о г. Архангельск, Приморск. р-на, раб. — 631, сл. — 36.

Лесопильный з-д № 8 Северолеса — г. Архангельск, Соломбала, ул. Левачева, 2, раб. — 1.084, сл. — 42.

Лесопильные з-ды № 5—6 Северолеса — г. Архангельск, п/о Цигломинское, раб. 1.800, сл. — 80.

Бондарный з-д «Красный Бондарь» Северолеса — г. Архангельск.

Мебельно-столярная ф-ка им. Прокушева — г. Архангельск.

Вологодский округ

Лесопильный з-д № 1 «Деревообделочник» — г. Вологда.

Лесопильный з-д Сухонских ф-к Центробумтреста — п/о Сокол, раб. — 160, сл. — 8.

Лесопильный Харовский з-д — ст. Харовская, Сев. ж. д.

Лесопильный з-д № 5 «Красный Экспортер» — п/о с. Устье.

Лесопильный Тотемский з-д № 6 «Коммунар» — с. Скребеихово, Тотемского р-на.

Северо-Двинский округ

Лесопильный гос. з-д — г. Великий Устюг.

Фанерный з-д «Новатор» Сев.-Двин. ОМХ — д. Голузино, Самотовинск. с/с, В.-Устюжск. р-на, раб. — 175, сл. — 20.

Дегтярный з-д Окрсоюза колхозов — г. Великий Устюг.

КОМИ АО

Лесопильный з-д Комилеса — Сыктывкар, раб. — 225, сл. — 21.

СИБИРСКИЙ КРАЙ**Барнаульский округ**

Лесопильный з-д № 1 — г. Барнаул.

Лесопильный з-д № 13 Сибкрайлестреста — г. Барнаул, ул. Республики, 51, раб. — 170, сл. — 79.

Лесопильный з-д № 2 — п/о Тальменка.

Лесопильный з-д № 3 — п/о Сидорова.

Деревообделочная мастерская им. Аванесова — г. Барнаул.

Мебельная мастерская коллектива столяров при бирже труда — г. Барнаул, ул. Томского, 135.

Бийский округ

Лесопильный з-д промкомбината — г. Бийск.

Лесопильный з-д промкомбината — п/о Быстрый Исток, раб. — 43, сл. — 6.

Лесопильный Боровлянский з-д — ст. Соколинская, Омск. ж. д.

Иркутский округ

Лесопильный Ангарский з-д Сибкрайлестреста — г. Иркутск, Шителовский остр., прот. р. Ангары, раб. — 210, сл. — 13.

Лесопильный з-д Сибкрайлестреста — г. Иркутск, предместье Свердлова, раб. — 298, сл. — 18.

Лесопильный з-д ОМХ — г. Иркутск.

Лесопильный Владимировский з-д Сибкрайлестреста — ст. Китой, Том. ж. д., раб. — 125, сл. 18.

Лесопильный з-д Сибкрайлестреста — г. Зима, раб. — 440, сл. 34.

Лесопильный Тайтуоский з-д лесозаготовит. к-ры Черемховского р-на Сибугля — п/о Михайловск, р. Белая, Том. ж. д., Усольск. р-на, раб. — 65, сл. — 26.

Лесопильный з-д Черембасса — г. Черемхово.

Лесопильный з-д — ст. Мальта, Томск. ж. д.

Столярная мастерская ОМХ — г. Иркутск.

Каменский округ

Лесопильный з-д «Красный Партизан» — г. Камень.

Канский округ

Лесопильный Рубахинский з-д отдела лесных разработок Томск. ж. д. — п/о Нижне-Удинск, раб. — 33, сл. — 10.

Лесопильный з-д № 6 Сибкрайлестреста — п/о Тайшет, раб. — 800, сл. — 18.

Красноярский округ

Лесопильный з-д № 3 Сибкрайлестреста — г. Красноярск.

Лесопильный з-д № 4 Сибкрайлестреста — г. Красноярск.

Лесопильный з-д № 5 Сибкрайлестреста — г. Красноярск.

Лесопильный з-д Красноярск. ОМХ — г. Красноярск, Таракановка.

Лесопильный з-д «Енисей» — ст. Енисей, Томск. ж. д., раб. — 178, сл. — 23.

Минусинский округ

Лесопильный з-д № 4 — ст. Абаканск, Томск. ж. д.

Новосибирский округ

Лесопильный з-д № 1 Новосибирского заводууп-ния Сибкрайлестреста — г. Новосибирск.

Лесопильный з-д № 2 Новосибирского заводууп-ния Сибкрайлестреста — г. Новосибирск.

Лесопильный з-д № 3 г. Новосибирск.

Столярная мастерская биржи труда — г. Новосибирск.

Омский округ

Лесопильный з-д — г. Омск.

Лесопильный з-д Сибинститута с.-х. и лесничества — п/о Тара, Тарск. р-на, раб. — 35.

Деревообделочная мех. столярная мастерская Омского Строит. треста — г. Омск, раб. — 67, сл. — 9.

Шпалопропиточный з-д Омск.
ж. д. — п/о Ново-Омск.

Ящичная мастерская исправтруд-
дома — г. Омск.

Томский округ

Лесопильный з-д «Маргосзавод» —
г. Мариинск, раб. — 58.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Кузнецкий округ

Лесопильный Медаевский з-д
№ 22 Средлеса — г. Кузнецк,
раб. — 91, сл. — 16.

Лесопильный з-д № 24 Сред-
леса — п/о с. Анненково, раб. —
82, сл. — 12.

Лесопильный з-д № 20 Сред-
леса — с. Славкино, Барановск.
р-на, раб. — 121, сл. — 38.

Лесопильный з-д № 21 Сред-
леса — п/о Евлашево, раб. — 75,
сл. — 19.

Лесопильный Каржимантский з-д
№ 4 Кузн. Окрисполкома — п/о
Мачкасы, раб. — 33, сл. — 8.

Лесопильный Пермишевский з-д
Кузн. промкомбината — с. Б. Пер-
мишево, Петровск. р-на, раб. — 54,
сл. — 4.

Лесопильный з-д № 2 Кузн. пром-
комбината — п/о с. Сыромяс,
раб. — 115, сл. — 12.

Лесопильный з-д № 16 «Красный
Октябрь» — с. Явлейка, Кузнецк.
р-на, раб. — 210, сл. — 20.

Шпалопропиточный Елюзанский
з-д М.-Каз. ж. д. — ст. Елюзань,
М.-Каз. ж. д., п/о Сюзюм, раб.
зим. — 6, летом — 120, сл. зим. — 2,
летом — 10.

Оренбургский округ

Лесопильный з-д Ряз.-Ур. ж. д. —
г. Пенза, Лесная ветка, раб. — 132,
сл. — 24.

Лесопильный з-д № 2 «Товарищ
вперед» — г. Пенза.

Лесопильный з-д № 11 — г. Пенза.

Лесопильный з-д № 18 «Товарищ
вперед» — г. Пенза, ул. Крапоткин-
ская, 1, раб. — 107, сл. — 22.

Лесопильный Ломовский з-д Лу-
нинского Рика — ст. Лунино,

М.-Каз. ж. д., с. Ломовка, раб. — 50,
сл. — 4.

Лесопильный з-д — п/о Николь-
ский Поим, раб. — 20, сл. — 4.

Мебельная ф-ка «Красный Про-
летарий» Средлеса — г. Пенза,
раб. — 254, сл. — 35.

Самарский округ

Лесопильный з-д № 3 Волго-
каспийлеса — г. Самара.

Лесопильный з-д ОМХ — г. Са-
мара.

Лесопильный з-д райпромкомби-
ната — д. Берловка, Бузулук. р-на.

Лесопильный з-д № 25 Сред-
леса — ст. Колтубанка, С.-Зл. ж. д.,
раб. — 47, сл. — 7.

Гнутой мебели ф-ка ОМХ —
г. Самара.

Сызранский округ

Лесопильный з-д Средлеса —
г. Сызрань.

Лесопильный Ночкинский з-д
№ 5 Средлеса — п/о Ночка, раб. —
150, сл. — 50.

Лесопильный Поливановский з-д
№ 11 Средлеса — п/о Поливаново,
раб. — 129, сл. — 16.

Лесопильный Анновский з-д № 14
Средлеса — ст. Правая Волга, С.-Зл.
ж. д., раб. — 80, сл. — 20.

Лесопильный Рачейский з-д № 26
Средлеса — ст. Рачейка, М.-Каз.
ж. д., раб. — 150, сл. — 40.

Лесопильный з-д № 11 — ст.
Глотовка, М.-Каз. ж. д.

Лесопильный Калдинский з-д
Сызр. Окркомбината — п/о Старо-
Тимошкино, раб. 75, сл. — 7.

Лесозаводов группа Сызр. Окр-
промкомбината — п/о Инза, с. Го-
родище, раб. — 26, сл. — 12.

Бондарная мастерская при складе
Союзнефти — с. Батраки, раб. 24,
сл. — 1.

Ульяновский округ

Лесопильный з-д № 2 — г. Улья-
новск.

Лесопильный з-д с.-х. коммуны
«Красное Знамя» — п/о Вешкайма,

с Соплевка, Корсун. р-на, раб. — 48, сл. — 2.

Лесзавод № 1 Мелекесского межрайонного промкомбината — г. Мелекес, раб. — 49, сл. — 5.

Лесопильный з-д лесопром. т-ва — с. Барышская Слобода, Промзинск. р-на, раб. — 88, сл. — 24.

Лесопильный Арбужинский з-д № 2 Средлеса — п/о с. Ясашная Ташла, Ульяновск. р-на, раб. — 150, сл. — 20.

МОРДОВСКАЯ АО

Лесопильный з-д № 44 Морд. окр. отд. Средне-Волжск. обл. коопхлебсоюза — д. Трепаловка, Ардатов. р-на, раб. — 99, сл. — 10.

Лесопильный з-д № 45 Морд. окр. кустпромсоюза — п/о Ломаты, с. Симкино, раб. — 66, сл. — 11.

Лесопильный з-д Енгальчевской кооп.-куст.-лесопром. артели — п/о Чеберчин.

Стружечный Студенецкий з-д № 35 — п/о Пичкаряево, Полянск. р-на, тупик 9 килом. Земеучинск. ветки, раб. — 55, сл. — 5.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Верхне - Камский округ

Электро - лесопилка каменноугольного треста — г. Кизел.

Златоустовский округ

Лесопильный з-д Челябинского лесхоза — п/о Чебаркуль, раб. — 22, сл. — 3.

Столярная мастерская ОМХ — г. Златоуст, Косотурская, 27, раб. — 46, сл. — 3.

Углевыхигательные печи Саткинск. з-да Уралмета — г. Сатка, д. Заводоуправления, раб. — 150, сл. — 15.

Углежжение лесничества — п/о Юрезанского завода.

Ирбитский округ

Лесопильный Тавдинский з-д — ст. Тавда, Пермск. ж. д.

Кунгурский округ

Лесопильный з-д им. Ст. Халтурина Окрлеспромхоза — г. Кунгур. Лесопильный з-д им. Д. Бедного — г. Кунгур.

Курганский округ

Клепочный з-д — г. Курган.

Пермский округ

Лесопильный з-д № 3 ОМХ — г. Пермь.

Лесопильный з-д «Красный Октябрь» Волгокаспийлеса — гор. Пермь, раб. — 945, сл. 54.

Лесопильный деревообделочный з-д им. Ельшанова, Пермск. ж. д. — г. Пермь, раб. — 550, сл. — 52.

Лесопильный Ляминский з-д Чусовск. уп-ния Уралгорпометтреста — ст. Чусовская, раб. — 400, сл. — 22.

Шпалопропитывающий з-д Пермской ж. д. — ст. Пермь II.

Мебельная ф-ка промкомбината — п/о Юговский з-д.

Углежжение Теплогорского лесничества — п/о Теплая Гора.

Углежжение Чусовского з-да — п/о Чусовское.

Углежжение Колвынское и Вильвенское — ст. Пашня, Пермск. ж. д.

Сарапульский округ

Лесозавод — г. Сарапуль.

Лесозавод № 1 Осалесопрома — г. Оса.

Лесопильный з-д № 2 Осалесопрома — г. Кряж, Осинск. р-на.

Лесозавод № 3 Осалесопрома — п/о Оса, дер. Заводчье.

Сухой перегонки дерева Михайловский з-д гостреста «Лесохим» — с. и п/о Завод-Михайловское, Фокинского р-на, раб. — 82, сл. — 14.

Свердловский округ

Лесопильный з-д «Коммунар» — ст. Илим, Пермск. ж. д.

Лесопильный Ямской з-д — п/о Кыштым.

Лесопильный з-д «Прогресс» — ст. Коуровка, Пермск. ж. д.

Лесопильный з-д Покровск. с.-х. артели им. Калинина — п/о Покровское.

Лесопильный з-д — п/о Сысертский завод.

Лесопильный з-д «Республиканец» — п/о с. Теплый Ключ.

Деревообделочный з-д «Уральский Пролетарий» Уралсельмаша — Свердловск, Сибирск. тракт, за заставой, раб. — 200, сл. — 29.

Деревообделочная ф-ка Свердловск, исправтруддома — г. Свердловск, раб. — 225, сл. — 23.

Столярная ф-ка Свердл. комм. хоз-ва — г. Свердловск, раб. — 110, сл. — 8.

Углежжение «Билимбаевский з-д» — п/о Билимбаевский з-д.

З-д «Уральский Лыжник» — Кыштымского лесхоза — раб. поселок Кыштым, раб. — 138, сл. — 13.

Лесное Верх.-Уфалейское управление Уралмета — В. Уфалейск. зав., раб. — 500, сл. 178, сез. — 700.

Углежжение Н. Сергинского з-да — п/о Нижне-Сергинский з-д.

Углежжение «Сысертский з-д» — п/о Сысертский з-д.

Тагильский округ

Лесопильный з-д уп-ния горнозаводск. окр. — г. Алапаевск.

Лесопильный з-д Камуралбумлестреста — ст. Лобва, Пермск. ж. д., раб. — 828, сл. — 72.

Лесопильный Лялинский з-д — ст. Ляля, Пермск. ж. д.

Лесопильный Нижне-Лялинский з-д — ст. Ляля, Пермск. ж. д.

Деревообделочный Ново-Лялинский з-д — пос. ст. Ляля, Пермск. ж. д.

Леспромхоз Уралмета — Н.-Туринский з-д, раб. — 563.

Углежжение центральное Надеждинского комбината — г. Надеждинск.

Углежжение Н.-Салдинского лесничества — п/о Салдинский з-д.

Тобольский округ

Лесопильный з-д № 1 промкомбината — г. Тобольск.

Лесопильный з-д № 2 промкомбината — г. Тобольск.

Троицкий округ

Лесопильный з-д — п/о пос. Аннинский.

Лесопильный Верхне-Санарский з-д Троицкого Окрлесхоза — пос. В.-Санарский, раб. — 17, сл. — 3.

Тюменский округ

Лесопильный з-д «Труд» Камураллесбумтреста — г. Тюмень.

Лесопильный з-д «Красный Октябрь» Камураллесбумтреста — г. Тюмень.

Фанерная ф-ка «Пламя» Ур. Облсовнархоза — г. Тюмень, раб. — 666, сл. — 43.

Лесопильный з-д «Спартак» Ялуторовского Рика — ст. Заводоуковская, Омск. ж. д., раб. — 30, сл. — 2.

Лесопильный з-д «Звезда» — ст. Юшала, Пермск. ж. д.

Лесопильный з-д «Большевик» — ст. Тюмень.

Челябинский округ

Лесопильный з-д — п/о Косельское, хут. Колотовский.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

Борисоглебский округ

Лесопильный Теллерманский з-д — г. Борисоглебск.

Воронежский округ

Мебельная ф-ка «Красный деревообделочник» — г. Воронеж.

Елецкий округ

Лесопильный з-д Всесоюзного Махорсиндиката — г. Елец, Ст. Сокольская, 1, раб. — 120, сл. — 17.

Козловский округ

Лесопильный Колпненский з-д Вороблестреста — п/о с. Борисовка, раб. — 61, сл. 19.

Льговский округ

Лесопильный з-д им. Халтурина — ст. Дерюгино, Зап. ж. д.

Острожский округ

Лесозавод Хреновский Древпрома Ворон. ОСНХ — п/о с. Хреново.

новое, Бобров. р-на. раб. — 66, сл. — 12.

Россошанский округ

Лесопильный Шиповский з-д лесхоза — с. Клеповка, Воронцовского р-на, раб. — 84, сл. — 17.

Старо-Оскольский округ

Лесостружный з-д им. Желябова — г. Старый Оскол, Слоб. Ламская, раб. — 130, сл. — 11.

Тамбовский округ

Лесопильный з-д Моршанского лесхоза — п/о Альтасово, Новотоминковское, раб. — 34, сл. — 7.

Лесопильный з-д Сахарного з-да — ст. Заметчино, М.-Каз. ж. д.

Лесопильный з-д двухрам. Обл. лесхозтреста — гор. Моршанск, раб. — 80, сл. — 12.

Лесопильный з-д Тамбовского Окрлесзага — ст. Пашково, М.-Каз. ж. д., раб. — 33—63, сл. — 7.

Лесопильный з-д № 5 — п/о с. Преображенское, Тамбов. р-на.

Столярная механическая мастерская — г. Тамбов.

Усманский округ

Лесопильный з-д — ст. Графская, Ю.-В. ж. д.

Лесопильный з-д «Красный Октябрь» ОМХ — ст. Графская, Ю.-В. ж. д., п/о Бор.

Лесопильный з-д № 1 — ст. Казинка, Ю.-В. ж. д.

Лесопильный з-д им. Воровского Воронежского Окрлесзага — п/о Куликово, раб. — 6, сл. — 10.

Лесопильный з-д — п/о и с. Рамонь.

Шпалопропиточный з-д НКПС — ст. Грязи, Ю.-В. ж. д.

БАШКИРСКАЯ АССР

Зилаирский кантон

Лесопильный з-д — п/о Мелеуз, с. Худайбердино.

Стерлитамакский кантон

Лесопильный з-д № 1 Южураллеса — г. Стерлитамак, Оренбургский тракт, раб. — 62, сл. — 13.

Уфимский кантон

Лесопильный з-д № 2 им. Октябрьской революции — г. Уфа.

Лесопильный з-д № 3 им. Федорова — г. Уфа.

Лесопильный з-д № 4 «Красный Деревообделочник» — г. Уфа.

Лесопильный з-д № 5 Южураллеса — г. Уфа, Трудовая ул., 37, раб. — 80, сл. 9.

Лесопильный з-д Баш. электрификационного кооп. т-ва — с. Топорнино.

Фанерная ф-ка «Красная Звезда» Южураллеса — г. Уфа, Аксаковская ул., 42, раб. — 107, сл. — 10.

Шпалопропиточный з-д Сам.-Злат. ж. д. — ст. Деми, Дмитриевск. вол., раб. — 69, сл. — 6.

Тамьян-Катайский кантон

Лесозаготовительная к-ра Без. госзавтреста — З-д Зигаза, раб. — 1.118, сл. — 47.

БУРЯТ-МОНГОЛЬСКАЯ АССР

Лесопильный з-д Бурлестреста — Верхнеудинск, Набережная, 1, раб. — 56, сл. — 3.

Лесопильный з-д — п/о Онохой.

Лесопильный Селенгинский з-д Забайк. ж. д. — ст. Татаурово, Заб. ж. д., с. Ильинка, В.-Удин. р-на, раб. — 102, сл. — 12.

КАЗАКСКАЯ АССР

Лесопильный з-д ОМХ — п/о Айдибульское.

Лесопильный з-д «Профинтерн» — п/о г. Кокчетав, с. Преображенское.

Лесопильный з-д «Советский» ОМХ — п/о Боровое, Щученск. р-на, раб. — 9, сл. — 3.

Лесопильный з-д «Красный Пильщик» — г. Семипалатинск.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

Лесопильный комбинат Кареллеса — г. Петрозаводск, Онежская набережная, раб. — 414, сл. — 22.

Лесопильный Лососинский з-д Кареллеса — г. Петрозаводск.

Лесопильный з-д Онёжского з-да.

Лесопильный з-д «Октябрьской Революции» — с. Соломенское.

Лесопильный з-д им. Арнольдова — с. Кандалакша.

Лесопильный з-д № 40 — г. Кемь, пос. Остров Революции.

Лесопильный з-д № 42 — п/о Кереть.

Лесопильный з-д № 46 — п/о Ковда.

Лесопильный з-д «Коммунар» Кареллеса — г. Повенец, раб. — 50, сл. — 10.

Леспромхоз Кемский Кареллеса — с. Сорока, раб. — 2.764, сл. — 120.

Лесопильный Сунский з-д Кареллеса — п/о Сунский з-д.

Лесопильный Уницкий з-д Кареллеса — с. Уница (распиловка бревен) раб. — 144, сл. — 29.

Лесопильный з-д Кареллеса — п/о Ильинское.

Лесопильный Шалинский з-д Севзаплеса — п/о Шала.

Лесопильный з-д Мурм. ж. д. — п/о Медвежья Гора.

Столярно-механическая ф-ка Кареллеса — г. Петрозаводск.

ТАТАРСКАЯ АССР

Лесопильный з-д «Лесопильщик» Татлесотреста — г. Казань, Правая сторона Булака, за ярмаркой, раб. — 253, сл. — 28.

Лесопильный з-д «Пролетарий» Татлесотреста — г. Казань, Правая сторона Булака, за ярмаркой.

Лесопильный з-д «25 Июня» Татлесотреста — г. Казань.

Деревообделочная ф-ка «Коммунар» Татлесотреста, аренд. коллективом безработных деревообделочников — г. Казань, 2-я Проломная ул., д. 141, раб. — 70, сл. — 6.

Лесопильный з-д «Заря» Татлесотреста — ст. Зеленый Дол, М.-Каз. ж. д., раб. — 125, сл. 20.

Лесопильно-фанерный з-д «Красный Октябрь» Татлесотреста — ст.

разъезд Буинск, М.-Каз., ж. д., раб. — 238, сл. — 20.

Б у и н с к и й к а н т о н

Лесопильный з-д Севвостлеса — разъезд Буинск, М.-Каз. жд., раб. — 170, сл. — 10.

С в и я ж с к и й к а н т о н

Лесопильный з-д «Защитник Революции» — ст. Свияжск, М.-Каз. жд.

Ч е л н и н с к и й к а н т о н

Лесопильный з-д «Республиканец» Татлесотреста — Набережные Челны, раб. — 52, сл. — 14.

Ч и с т о п о л ь с к и й к а н т о н

Лесопильный з-д «Красная Звезда» Чистопол. промобъединения при кантисполкоме — г. Чистополь, раб. — 48, сл. — 10.

Лесопильный з-д «Труженик» — с. Чулпаново.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Б о б р у й с к и й о к р у г

Лесозавод № 2 им. Калинина — г. Бобруйск.

Лесозавод № 6 им. Воровского г. Бобруйск.

Лесопильный з-д № 7 им. Панкратова — г. Бобруйск.

Фанерный з-д им. Томского Лесбела ВСНХ — г. Бобруйск, хут. Зеленко, раб. — 148, сл. — 8.

Лесопильный з-д «Спартак» — ст. Гродзянко, Зап. ж. д.

Лесозавод им. Халтурина Лесбела — г. Рогачев, Друтская ул., 118, раб. — 100, сл. — 15.

Лесопильный з-д МББ ж. д. — г. Рогачев.

Деревообраб. комбинат им. 10-летия Октябрьской Революции — г. Бобруйск, ул. Ленина, раб. — 950, сл. — 80.

В и т е б с к и й о к р у г

Лесопильный з-д № 1 Двинолеса — г. Витебск.

Лесопильный з-д № 2 Двинолеса — г. Витебск.

Лесозавод № 13 Лесбела — г. Витебск, 1-я Марковщина, раб. — 630, сл. — 35.

Лесопильный з-д треста «Водосвет» — п/о Витебск, с. Лукошкино.

Лесопильный Выдрейский з-д им. Халтурина МББ ж. д. — п/о Добромысль.

Лесопильный з-д им. Воровского — п/о Городок, м. Смолровка.

Гомельский округ

Лесозавод «Социализма» — г. Гомель.

Лесопильный Краснобарский з-д ст. Авраамовская, Зап. ж. д.

Лесопильный з-д Хальч. с.-х. исправит. трудколони «Воля» — г. Ветка, с. Радуга, Ветк. р-на, раб. — 30, сл. — 3.

Лесопильный з-д при Бобруйской писчебумажной ф-ке — п/о Добруш.

Лесопильно-бочарно-стружечн. з-д «Коллективный Труд» Лесбела — Новобелица, раб. — 356, сл. — 20.

Фанерный з-д — г. Новобелица, Пролетарская ул.

Лесопильный з-д «Красный Деревообделочник» — п/о Новобелица.

Лесопильный з-д им. Томского — г. Речица.

Лесопильный з-д «Интернационал» — г. Речица.

Фанерный з-д «Днепр» — г. Речица.

Лесопильный з-д «Возрождение» м. Хайники, раб. — 82, сл. — 8.

Лесопильный Белобережский з-д п/о Чечерск.

Деревогвоздильная ф-ка им. Воровского — г. Гомель.

Минский округ

Лесопильный з-д «Деревообделочник» — г. Минск.

Лесопильный Ново-Борисовск. з-д им. Розы Люксембург Пр-ния МББ ж. д. — г. Борисов, раб. — 134, сл. — 18.

Лесопильный з-д Койдонского комбината Рика — п/о м. Койдоново.

Лесопильный Ново-Борисовский з-д «Деревообделочник» — г. Борисов.

Лесопильный з-д МББ ж. д. — ст. Приямино, МББ ж. д.

Деревообделочная мастерская исправтруддома — г. Минск.

Колодочно-гвоздильная ф-ка «Рабочий» — г. Борисов.

Колодок сапожных ф-ка «Свобода» — г. Борисов.

Гвоздильно-колодочная ф-ка «Труд» Лесбела — Ивановск, Червенск. р-на.

Деревообделочный з-д им. Коминтерна Лесбела — г. Борисов, раб. — 413, сл. — 27.

Шпалопропиточный з-д МББ ж. д. — ст. Борисов, МББ ж. д., раб. — 73, сл. — 4.

Смолокуренный з-д Койдан. комбината при Рике — п/о м. Койдоново.

Лесопильный з-д Климович. районного комбината — г. Климовичи.

Лесопильный з-д «Днепр» — п/о Шклов.

Мозырский округ

Лесопильный з-д «Пролетарий» Лесбела — ст. Мозырь, раб. — 256, сл. — 15.

Фанерная ф-ка «Красный Октябрь» Лесбела — г. Мозырь, раб. — 290, сл. — 15.

Лесопильный Горочичский з-д Мозыр. коммун. треста — ст. Горочичи, Колинковского р-на, Зап. ж. д., раб. — 22, сл. — 4.

Фанерно-лесопильный з-д «Звезда» Лесбела — ст. Концевичи, раб. — 500, сл. — 20.

Лесопильно-бочарный завод «Труд» — разъезд Старушка, Зап. ж. д., пос. Постолю.

Оршанский округ

Лесопильный з-д Промтреста — Орша, Ленинская, 113, раб. — 64, сл. — 6.

Лесопильный з-д Окрестпрома — м-ко Крупки, раб. — 43, сл. — 10.

Спичечной соломки ф-ка Лесбела — п/о Крупка.

Лесопильный Комб. з-д промкомбината местпрома—п/о Горки, с. Особняки.

Лесопильный з-д Кохоповского РИКа—п/о Староселье, пос. Рацево, раб.—25, сл.—8.

Лесопильный з-д—п/о г. Копыль, с. Александрия.

Лесопильный з-д им. Ленина — п/о Толочин, Озерцы.

Полоцкий округ

Лесопильный завод Лесбела — г. Полоцк, раб.—59, сл.—8.

Лесопильный з-д № 19, коллект. «Кр. Деревообделочник» — г. Полоцк.

УКРАИНСКАЯ ССР

Артемовский округ

Лесопильный з-д № 3 — г. Славянск.

Лесопильный з-д № 4—ст. Святогорская, Дон. ж. д.

Лесопильный з-д № 6—ст. Святогорская, Дон. ж. д.

Деревообделочная мастерская Окркоопинсоюза—г. Артемовск.

Белоцерковский округ

Лесопильный з-д ОМХ — п/о Б. Церковь, с. Белки.

Лесопильный з-д № 34—ст. Мотовиловка, Ю.-З. ж. д.

Лесопильный з-д № 32 ОСНХ—п/о м. Ходорков, Корпин. р-на.

Шпалопропиточный з-д Ю.-З. ж. д.—п/о Фастов.

Бердичевский округ

Мебельная ф-ка промкомбината—г. Бердичев.

Мебельная ф-ка ДОПра—г. Бердичев.

Винницкий округ

Лесопильный з-д ОМХ—г. Винница.

Лесопильный з-д № 2 ОМХ—г. Винница.

Лесопильный з-д Окржилсоюза—г. Винница.

Лесопильный з-д «Красный Инвалид»—п/о Хмелюк.

Лесопильный з-д — п/о Янов.

Мебельная и деревообделочная ф-ка Окржилсоюза—г. Винница, ул. Ленина, 56, раб. 100, сл. 8.

Волынский округ

Лесопильный з-д—п/о Иванков, Ур. Березовое болото.

Лесопильный з-д № 5—ст. Хамовка, Радомысл. р-на.

Лесопильный з-д № 42—п/о Коростышевс.

Лесопильный з-д Волкомборбе-за — г. Радомысль, раб. 22, сл. 3.

Лесопильный з-д № 44—п/о Радомысль, д. Комаровка.

Лесопильный з-д — п/о Троянов, хут. Врангелевка.

Лесопильный з-д «Незаможник» — п/о Троянов, п. Гутыщис.

Лесопильный з-д ВУЛП—п/о Ярунь, л. Каменка-Суховальская.

Деревообрабатывающий з-д треста «Деревообъединение» — г. Житомир, раб. 280, сл. 15.

Деревообделочная ф-ка «Красный профинтерн»—г. Житомир.

Шпично-колодочная ф-ка имени Октябрьской революции—г. Житомир.

Крутянская с.-х. артель — п/о Высокая ночь, раб. 18.

Глуховский округ

Лесопильный з-д при сахзаводе—п/о х. Михайловский.

Лесопильный з-д ТПО, правл. МКВ ж. д. — п/о х. Михайловский.

Лесопильный Старо-Гудский з-д Серед-Буд. промкоопартели «Смычка» — г. Середина Буда, раб. 49, сл. 1.

Лесопильный з-д № 1 — ст. Пироговка, Зап. ж. д., Шостин. р-на.

Лесопильный з-д № 12—п/о Пироговка, Шостин. р-на.

Лесопильный з-д № 13 — г. Шостка.

Лесопильный з-д № 18 Украин-деса—г. Шостка.

Лесопильный з-д—п/о Ямполь.

Днепропетровский округ

Лесопильный з-д № 19—г. Днепропетровск.

Лесопильный з-д № 21—г. Днепропетровск.

Лесопильный з-д № 22—г. Днепропетровск.

Лесопильный з-д № 26 Украинлеса — г. Днепропетровск, раб. 90, сл. 7.

Лесопильный з-д «Красный Профинтерн»—с. Вороновка, Новомоск. р-на.

Деревообделочная ф-ка № 1 Украинлеса—г. Днепропетровск.

Деревообделочный з-д № 25 им. Халтурина Украинлеса — г. Днепропетровск, раб. 90, сл. 7.

Мебельное пр-ство райкоопинсоюза—г. Днепропетровск.

Шпалопропиточный з-д Екат. ж. д.—ст. Кайдаки, Екат. ж. д., раб. 97, сл. 9.

Зиновьевский округ

Лесопильный з-д ВУЛП—ст. Хорровка, Южн. ж. д.

Изюмский округ

Лесопильный з-д № 5—г. Изюм.

Лесопильный з-д Укрлестоп—г. Изюм.

Лесопильный з-д № 2—ст. Красногоровка, Екат. ж. д.

Лесопильный з-д Дон. ж. д. — ст. Красногоровка, Екат. ж. д.

Киевский округ

Лесопильный з-д им. Чубаря Украинлеса—г. Киев, Наб. Крещатическая.

Лесопильный Набережный з-д Украинлеса—г. Киев, Наб. Крещатическая, 29, раб. 333, сл. 22.

Лесопильный з-д № 13 Украинлеса—ст. Белини, Ю.-З. ж. д., раб. 40, сл. 5.

Лесопильный з-д № 4—г. Киев, п. Пуща-Водица.

Лесопильный з-д — ст. Ирша, Ю.-З. ж. д.

Лесопильный з-д—ст. Поташня, Ю.-З. ж. д.

Лесопильный з-д Киевского Окркомхоза—г. Киев, п. Святошино, Брест-Литовское шоссе, 17, раб. 50, сл. 17.

Лесопильный з-д деревообрабатывающего кооп. т-ва «Украинка»—с. Кодра, ст. Тетерев, Ю.-З. ж. д., раб. 17, сл. 1.

Деревообделочная ф-ка им. Боженко Украинлеса—г. Киев, Бульонская, 86.

Столярно-мебельно-обойная мастерская комбормеза—г. Киев.

Конотопский округ

Лесопильный з-д № 2 Сахаротреста—п/о Корюковка.

Лесопильный з-д Зап. ж. д.—ст. Макошино, Зап. ж. д.

Лесопильный з-д № 13—ст. Макошино, Зап. ж. д.

Коростенский округ

Лесопильный з-д окрколхозсоюза — г. Коростень.

Лесопильный з-д ТПО Ю.-З. ж. д. — г. Коростень.

Лесопильный з-д комбормеза—ст. Бережеть, Ю.-З. ж. д.

Гнутой мебели 1-я ф-ка—г. Малин.

Кременчугский округ

Лесопильный з-д № 14 Украинлеса—г. Кременчуг.

Лесопильный з-д № 24 имени Ильича Украинлеса—г. Кременчуг.

Лесопильный завод коллектива «Лесопил» — пристань Новогеоргиевск.

Лесопильный з-д Южн. ж. д.—г. Крюков.

Лесопильный з-д ОМХ—г. Крюков.

Коллектив «Лесопил» при Кременчугском комбормезе—пристань Новогеоргиевск, раб. 50, сл. 7.

Деревообделочная ф-ка Украинлеса—г. Кременчуг.

Шпалопропитывающий з-д Южных ж. д.—ст. Крюков, на Днепре, раб. 155, сл. 10.

Криворожский округ

Деревообделочная ф-ка Криворожилсоюза—г. Кривой Рог.

Купянский округ

Лесопильный Петровский з-д Украинлеса — ст. Кременная, Дон. ж. д., раб. 40, сл. 5.

Могилев-Подольский округ

Лесопильный з-д промкомбината—г. Могилев-Подольск.

Столярная мастерская промкомбината — г. Могилев-Подольск.

Бондарная мастерская промкомбината — г. Могилев-Подольск.

Николаевский округ

Лесопильный завод «Красный строитель» Никметаллтреста — город Николаев.

Одесский округ

Фанерный з-д им. Ст. Халтурина — г. Одесса.

Лесопильный завод жилкооперации—г. Одесса.

Мебельная ф-ка Одессдрева—г. Одесса, Новая ул., 4, раб. 234, сл. 17.

Деревообделочный з-д им. Коминтерна Одессдрева — г. Одесса, ул. Хворостина, 38, раб. 94, сл. 6.

Коллектив «Деревообделочник» при бирже труда—г. Одесса, Бугаевская, 1, раб. 550, сл. 21.

Бондарно-токарный з-д Одессдрева—г. Одесса.

Полтавский округ

Лесопильный з-д № 7 — г. Полтава.

Лесопильный з-д — п/о Диканька.

Деревообделочная пром. кооп. артель промкомбината—г. Полтава, Бабичев пер., 43.

Шпильечно-колодочная фабрика «Гвоздь» комборбега—г. Полтава.

Сумский округ

Лесопильный з-д им. Воровского Украинлеса — г. Сумы, Степков тракт, раб. 110, сл. 12.

Лесопильный завод № 1—п/о Тростянец.

Паркетно-мебельный з-д Украинлеса—ст. Смородинэ, м. Тростянец, раб. 450, сл. 28.

Тульчинский округ

Лесопильный з-д Украинлеса—ст. Рудница, Ю.-З. ж. д., раб. 60, сл. 9.

Уманский округ

Лесопильный з-д Украинлеса—п/о м. Тальное.

Лесопильный з-д ВУЛП—п/о Тальное, ст. Поташ, Ю.-З. ж. д.

Харьковский округ

Лесопильный з-д Украинлеса—п/о Гуты, раб. 49, сл. 11.

Лесопильный завод № 9 Укрлестопа—п/о Малиновка.

Лесопильный з-д № 3 Укрлестопа—п/о Мерефа.

Лесопильный з-д № 4 ВУПЛ — ст. Мерчик, Юж. ж. д.

Лесопильно - деревообделочный з-д ОМХ—г. Харьков.

Деревообделочный з-д «Деревообделочник»—г. Харьков.

Херсонский округ

Лесопильный з-д Украинлеса — г. Херсон, раб. — 350, сл. — 20.

Черниговский округ

Лесопильный з-д им. 25 Октября — г. Чернигов.

Лесопильный з-д № 8 — г. Сновск.

Лесопильный з-д № 9 Райисполкома — г. Сновск, раб. — 24, сл. — 2.

Лесопильный з-д № 27 Райисполкома — г. Сновск, раб. — 30, сл. — 3.

Лесопильный з-д Украинлеса — с. Тупичев, Городнянск. р-на, раб. — 32, сл. — 4.

Шевченковский округ

Лесопильный з-д № 13 — г. Черкассы.

Лесопильный з-д № 14 — г. Черкассы.

Лесопильный з-д № 15 — г. Черкассы.

Лесопильный з-д № 18 — г. Черкассы.

Лесопильный з-д ОМХ — п/о Белозерье.

Лесопильный з-д Украинлеса — п/о Белозерье.

Лесопильный з-д Окрземуп-ния — г. Смела.

Лесной з-д «Пильщик» Чигиринского Рика — с. Чигирин.

Деревообделочная ф-ка им. Чубаря — п/о Белозерье.

Шепетовский округ

Лесопильный з-д ОМХ — г. Шепетовка, ул. Маковище, раб. — 110, сл. — 9.

Лесопильный з-д № 4 Украинлеса — п/о Изяславль, с. Михля, раб. — 50, сл. — 7.

Лесопильный з-д № 3 т-ва «Труд инвалидов» — п/о Изяславль, село Михля, Изясл. р-на, раб. — 24, сл. — 6.

Лесопильный з-д производ. кооп. артели «Деревообработник» — г. Полонное, раб. — 15.

Лесопильный з-д № 1 пр-ния Ю.-З. ж. д. — м. Славута, раб. — 160, сл. — 11.

Лесопильный з-д № 2 Украинлеса — г. Славута, раб. — 75, сл. — 12.

МОЛДАВСКАЯ АССР

Ящичная ф-ка «Смычка» — г. Тирасполь.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Лесопильный з-д им. Плюнтина Азнефти — гор. Баку, раб. — 132, сл. — 10.

Мебельно-столярная ф-ка Бакстроя — г. Баку, раб. — 150, сл. — 23.

Бондарный з-д им. Калинина — г. Баку.

АРМЯНСКАЯ ССР

Деревообделочная кустарн. кооп. артель «Новая жизнь» кустпрома Арменни — г. Делижан, раб. — 50, сл. — 5.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Горийский уезд

Лесопильный з-д ВСНХ Грузии — с. Ахалдаба, раб. — 64, сл. — 8.

Клепочный з-д Грузлеспрома — г. Боржом, раб. — 480, сл. — 37.

Зугдидский уезд

Лесопильный з-д Грузлеспрома — г. Зугдиды, раб. — 320, сл. — 21.

Лесопильный з-д — с. Апаклия.

Озургетский уезд

Лесопильный завод Леспрома ВСНХ — п/о Ланчхуты.

Потийский район

Лесопильный з-д № 1 Грузлеспрома — г. Поти, раб. — 43, сл. — 7.

Лесопильный з-д № 2 — г. Поти.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Столярная мастерская Туркменжилсоюза — г. Ашхабад.

Тифлисский уезд

Лесопильный з-д № 1 Грузлеспрома — г. Тифлис, Володарский остров, Рионская, 2, раб. — 57, сл. — 17.

Лесопильный з-д № 2 — г. Тифлис.

Лесопильный з-д № 3 — г. Тифлис.

Гнутой мебели ф-ка — г. Тифлис.

Ахалцыхский уезд

Лесопильный з-д ВСНХ Грузии — г. Ахалцых, раб. — 38, сл. — 4.

КОЖЕВЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Амурский округ

Кож. гос. з-д — г. Благовещенск.

Владивостокский округ

Кож. гос. з-д — г. Владивосток.

Сретенский округ

Кож. шубный гос. з-д ОМХ — г. Сретенск, ул. Луначарского, 1, раб. — 200, сл. — 18.

Читинский округ

Кож. з-д Кожмехтреста — г. Чита, Хитров остров, раб. — 120.

Шубный з-д Кожмехтреста — гор. Чита, Большой остров, Корсаковск. ул., раб. — 200.

Хабаровский округ

Кож. гос. з-д — г. Хабаровск.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

г. Смоленск

Кож. з-д «Смолкожзавод» и раскр.-пос. мастерская ОСНХ — 2-я Рыбацкая ул., раб. — 140, сл. — 17.

Кож. гос. з-д № 1 им. Томского.

Кож. гос. з-д. № 2.

Сапожно-загот. арт. инвалидов «Кр. Октябрь» райсоюза кооп. арт. инвалидов — уг. Набережной и Ленинградск. ул., 2/4, раб. — 112, сл. — 9.

Сапожная мастерская Смолкожтреста.

Великолукский округ

Кож. гос. з-д — г. Осташков.

Пром.-производ. артель «Кожевенное объединение» — г. Великие Луки, Интернацион. ул., раб. — 63, сл. — 2.

Вяземский округ

Кож. гос. з-д № 3 Вяземского Окркожтреста — г. Вязьма, раб. — 80, сл. — 21.

Кож. з-д им. Ленина, Вяземск. ОМХ — пос. Плотняный з-д, Бухаринск. р-на, раб. — 129, сл. — 8.

Кож. з-д «Красный Кожевник» Окркожтреста — г. Медынь, раб. — 70, сл. — 8.

Клинцовский округ

Кож. з-д «Красный Гигант», Клинц. Текстильтреста — г. Клинцы, раб. — 300, сл. — 34.

Обувная ф-ка им. Леккерта, Клинц. промкомбината — г. Клинцы, ул. К. Либкнехта, раб. — 108, сл. — 8.

Обувная ф-ка «Коммунар» пр-ния трудколлективов — г. Новозыбков, Октябрьская ул., 16, раб. — 80, сл. — 6.

Ржевский округ

Кож. з-д № 3 Окрпромкомбината — г. Ржев.

Кож. з-д Окрпромкомбината — г. Сычевка, раб. — 28, сл. — 3.

Смоленский округ

Кож. з-д Дорогобужского Райпромкомбината — г. Дорогобуж.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Александровский округ

Кож. з-д «Пролетарий» Колхозсоюза — г. Александров.

Владимирский округ

Кож. з-д «Красный кожевник» Влад. промкомбината — Посад Мастера, раб. 12, сл. 3.

Костромской округ

Коллектив безработных «Уптиль-кожсырье» — г. Кострома, раб. 292, сл. 19.

Кож. з-д «Юный ленинец» — г. Галич, Рыбная слобода, раб. 143, сл. 15.

Кож. з-д «Революция» Ивкожтреста — д. Шюкша, Галичск. р-на, раб. 258, сл. 39.

Обувная ф-ка Ивкожтреста — г. Кострома, Советская, 25.

Рыбинский округ

Кож. з-д им. Ленина Ивкожтреста — г. Рыбинск, ул. Ст. Разина, раб. 205, сл. 30.

Кож. з-д № 2 «Красный перекоп» Ивкожтреста — г. Пошехонье-Волдарск, раб. 146, сл. 42.

Сапожная мастерская «Красный Октябрь» объединен. трудколлективов при бирже труда — г. Рыбинск, Пролетарская ул., 17, раб. 125, сл. 7.

Шуйский округ

Обувная механ. ф-ка Ивкожтреста — г. Ив. Вознесенск, раб. 408, сл. 34.

Кож. мех. артель «Кожмех» — д. Змеево.

Ярославский округ

Кож. з-д № 3 им. Р. Люксембург зав. лит. А и Б Ивкожтреста — г. Ярославль, Пролетарская ул., 34, раб. 504, сл. 71.

Овчинно-шубный з-д им. Калинина Ивкожтреста — п/о Константиновское, раб. 263, сл. 20.

Овчинно-шубная кооп. произв. артель «Красный шубняк» Яркустпромсоюза — п/о Норское, д. Гридино, раб. 145, сл. 6.

Обувная механическая ф-ка «Североход» Ивкожтреста — г. Ярославль, Некрасовская ул., 41, раб. 400, сл. 60.

Кооп. куст. пром. валяно-сапожная артель «Возрождение» Ярокркустпромсоюза — г. Ярославль, б. Спасский монаст., раб. 194, сл. 11.

Валеной обуви з-д «Коммунар» кооп. куст. артели «Возрождение» — г. Ярославль, М. Октябрьская, 42.

1-я Великосельская сапожная артель Яркустпромсоюза — с. Великое, раб. 565, сл. 17.

Валеной обуви з-д «1-й Октябрь» кооп. куст. артели «Возрождение» — г. Тутаев.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**г. Ленинград**

Кож. з-д «Марксист» Ленинградкожтреста — Остров Декабристов, Голодаевский пер., 7, раб. 1.100, сл. 165.

Кож. гос. з-д им. Раднщева — Кожевенная линия, 29, раб. 1.672, сл. 241.

Кож. з-д Ленинградкожтреста — Заставская ул.

Кож. з-д «Коминтерн» — Кожевенная линия, 1/3, раб. 948, сл. 132.

Кож. з-д — г. Боровичи, Павловская, 32.

Меховая красильная ф-ка Ленинградодежды — Тамбовская, 26, раб. 766, сл. 56.

Обувная ф-ка механич. производства «Пролетарская победа» — Цветочная ул., 7, раб. 4.421, сл. 326.

Обувная гос. ф-ка трудов. коллектива обл. отдела труда — Лермонтовский пр., 44, раб. 640, сл. 62.

Обувная ф-ка механич. производства «Скороход» им. Калинина Ленинградкожтреста — Заставецкая ул., 15, раб. 11.298, сл. 1.248.

Шорно-седельная ф-ка им. т. Снницына Ленинградкожтреста — Васильевский остров, 7 линия, 84, раб. 445, сл. 50.

Боровичский округ

Пром. кооп. артель кожевников — м. Волгино, Боров. р-на, раб. 140, сл. 5.

Новгородский округ

Обувная механич. ф-ка — г. Новгород, б. Духов. монастырь, раб. 155, сл. 8.

Кож. з-д — г. Луга, Новгородская, 2.

Псковский округ

Кож. з-д «Пролетарий» — Интернациональная, 1, г. Псков.

Кож. з-д Ленинградкожтреста — г. Порхов, Псковск. окр., раб. 165, сл. 14.

Череповецкий округ

Кож. з-д им. К. Маркса и Ильича — п/о Абакановское, Череповецк. окр., раб. 53, сл. 10.

Кож. з-д Череповецкого промкомбината — г. Череповец.

Обувная механич. ф-ка «Диктатура пролетариата» Череповецкого промкомбината — г. Череповец, раб. 252, сл. 26.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Кож. з-д «Труженик» треста Москож — Дербеновская, 3, раб. 698, сл. 53.

Кож. з-д «Красный поставщик» треста Москож — Летниковская, 1-й Кожевнический пер., 10, раб. 894, сл. 62.

Кож. з-д «Красный кожевник» треста Москож — Кожевническая, 8, раб. 383, сл. 53.

Кож. з-д «Красно-дубитель» треста Москож — Б. Тульская, Духовской пер., 17, раб. 129, сл. 22.

Кож. з-д школы Всесоюзного Кожевенного объединения — с. Богородское, Б. Богородская, 70, раб., 652, сл. 95.

Кож. з-д МСНХ — Ткацкая, 17-а, раб. 19, сл. 1.

Кож. з-д им. Баумана МСНХ — Ухтомская, 16, раб. 32, сл. 3.

Кож. з-д-школа ФЗУ треста Москож — ул. Зеленые Горы, раб. 85, сл. 5.

Кож. з-д 1-й трудартели кож. юфтного пр-ства — Ново-Кузнецкая, 9, раб. 22, сл. 2.

Приводных ремней и шнур. ф-ка МСНХ — Бужениновская, 47, раб. 35, сл. 1.

Раскройно-посадочная ф-ка «Посадчик» треста Москож — Стромынка, 25/5, раб. 384, сл. 28.

Раскройная мастерская МСНХ — Ткацкая, 9, раб. 26, сл. 5.

Раскройно-посадная ф-ка МСНХ — Кирпичная, 4, раб. 109, сл. 11.

Меховая ф-ка МСНХ, аренд. Госторг РСФСР — Ярославское шоссе, 60, раб. 142, сл. 21.

Меховая ф-ка № 4 треста Мосмехпром — Садовническая, 71, раб. 556, сл. 38.

Меховая ф-ка № 3 треста Мосмехпром — Борисовская, 33, раб. 78, сл. 8.

Меховая ф-ка МСНХ — 3-й Верхне-Михайловский пр., 47/49, раб. 26.

Мастерская по обработке мехов 1-й Моск. кооп. артели по обр. мех. товаров — Зацепя, 32, раб. 23.

Меховая ф-ка-школа ФЗУ треста Мосмехпром — Садовники, 71, раб. 138.

Обувная ф-ка «Парижская коммуна» треста Москож — Шлюзовая наб., 6, раб. — 2.195, сл. 143.

Обувная ф-ка «Буревестник» треста Москож — Огородная, 18, раб. 420, сл. 122.

Обувная ф-ка «Продпуть» треста Москож — Разгуляй, Аптекарский пер., 4, раб. 357, сл. 39.

Обувная ф-ка 1-й центральной мастерской им. К. Маркса профшколы НКСо — Ленинградское шоссе, 15-б, раб. 67, сл. 6.

Обувная мастерская «Марс» — Н. Площадь, 14, раб. 355.

Обувная мастерская — Мельницкий пер., 12, раб. 139, сл. 5.

Обувная мастерская «Трудобувь» — Бакунинская, 20/22, раб. 91, сл. 3.

Обувная ф-ка «Коопобувь» — Ладожская, 15, раб. 62, сл. 9.

Обувная мастерская — Марксистская, Плотов п., 1/28, раб. 306.

Обувная мастерская МСНХ «Марьино-Рощинский обувщик» — раб. 186, сл. 7.

Обувная ф-ка «Феникс» МСНХ аренд. Правл. объединен. коллект. и предприятий при комитете Моск. биржи труда «Москоллективы» — Н. Предтеченский п., 3, раб. 742, сл. 55.

Шорно-седельная ф-ка «Пролетарий» треста Москож — Якиманский п., 6, раб. 709, сл. 68.

Бежецкий округ

Кож. з-д Кимрского Промкредсоюза — г. Кимры, раб. 167.

Обувная ф-ка «Красная звезда» Осташковско-Тверского Кожтреста — г. Кимры, раб. 689, сл. 36.

Раскройная мастерская Промсоюза — г. Кимры, раб. 39.

Раскройно-пошивочная мастерская Осташковско-Тверского Кожтреста — г. Кимры, заготовки, раб. 21, сл. 5.

Раскройно-посад. мастерская Осташковско-Тверского Кожтреста — г. Кимры, раб. 68, сл. 6.

Скорняжно - пошивочная мастерская Ленинской районной артели скорняков — с. Квашенки, Ленинск. р-на, Кимрск. окр., раб. 77, сл. 3.

Коломенский округ

Обувная механич. ф-ка им. Хинчука Рязан. Кожтреста — г. Зарайск, Коломенск. окр., обувь, раб. 838, сл. 71.

Московский округ

Кож. з-д Можайского Промторга — г. Верея, того же р-на, Московск. окр., раб. 38, сл. 3.

Кож. з-д Райпромторга — с. Морозово, Волоколамск. р-на, Московск. окр., раб. 4, сл. 1.

Кож. з-д Кунцевского горсовета «Химкож» — пос. Одинцово-Страдное. Кунцевск. р-на, Моск. окр., раб. 19, сл. 3.

Кож. з-д им. Серегина треста Москож — с. Проскурово, Кунцевск. р-на, Московск. окр., раб. 92, сл. 16.

Кож. з-д Моск. Промторга «Красный луч» — д. Нижние Котлы, Ленинск. р-на, Московск. окр., раб. 28, сл. 1.

Кож. з-д Моск. промторга «Трудохимкож» — д. Нижние Котлы, Ленинск. р-на, Московск. окр., раб. 28, сл. 2.

Кож. з-д Бронницкого промторга «Коопож» — г. Раменское, того же р-на, Московск. окр., раб. 19, сл. 2.

Кож. з-д 367-й артели Мосгик — с. Черницыно, Реутовск. р-на, раб. 15, сл. 1.

Кож. з-д «Солнце» Клинского промторга — ст. Подсолнечная, Солнечногорск. р-на, Моск. окр., раб. 35, сл. 6.

Кож. з-д № 1 треста «Кардолента» — с. Караваево, Солнечногорск. р-на, Московск. окр., раб. 254, сл. 31.

Кож. з-д «Кожпромволос» — д. Шестаково, Шаховск. р-на, Моск. окр., раб. 23.

Меховая ф-ка № 1 «Пролетарский труд» треста «Мосмехпром» — с. Измайлово, Реутовск. р-на, Московск. окр., раб. 445, сл. 49.

Обувная мастерская Вереяско-Можайской артели сапожников — г. Верея, Московск. окр., раб. 112.

Шорно-обувная мастерская Марковского пром. кооп. т-ва — д. Марково, Лотошинск. р-на, Московск. окр., раб. 186, сл. 5.

Орехово-Зуевский округ

Кож. з-д Егорьевского промторга — г. Егорьевск, того же р-на, Орехово-Зуевск. окр., раб. 6, сл. 6.

Кож. з-д кооп. артели «Свой труд» — д. Цаплино, Орехово-Зуевск. окр., раб. 47.

Рязанский округ

Кож. з-д № 2 им. Октябрьской революции Рязкожтреста — г. Рязань, раб. 119, сл. 16.

Кож. з-д № 1 им. Ленина Ряз. Кожтреста — г. Спасск, того же р-на, Рязанск. окр., раб. 199, сл. 16.

Обувная ф-ка «Победа Октября» Рязкожтреста — г. Рязань, раб. 173, сл. 18.

Серпуховский округ

Кож. з-д Каширского промторга — г. Кашира, того же р-на, Серпуховск. окр., раб. 19, сл. 6.

Кож. з-д «Труд» Серпуховского промторга — раб. 35, сл. 4.

Тверской округ

Кож. з-д № 3 «Красный Октябрь» Осташковско-Тверского Кожтреста — г. Тверь, раб. 102, сл. 15.

Кож. з-д № 10 Осташковско-Тверского кожтреста — г. Тверь, раб. 17, сл. 2.

Кож. з-д «Красный кожевник» Осташковско-Тверского Кожтреста — г. Торжок, Новоторжск. р-на, Тверск. окр., раб. 339, сл. 38.

Обувная ф-ка им. Леккерта — г. Торжок, Тверск. окр., раб. 257.

Тульский округ

Кож. з-д Окрпромкомбината — г. Тула, раб. 125, сл. 11.

Сапожная мастерская Окротдела труда — г. Тула, раб. 56.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Арзамасский округ

Кож. з-д «Обновление» — г. Арзамас, Б. Заводский участок, раб. 129, сл. 19.

Вятский округ

Меховая ф-ка «Белка» Госторга — г. Слободской, раб. 1.501, сл. 144.

Мостовой з-д № 2 Вяткожтреста — г. Вятка, Заводская ул., раб. 220, сл. 40.

Обувная ф-ка им. III Интернационала — г. Вятка.

Обувная ф-ка «Кожобувь» — г. Вятка.

Хромовый з-д № 1 им. Октябрьской революции Вяткожтреста — г. Вятка, Заводская ул., раб. 613, сл. 94.

Муромский округ

Кож. з-д «Красный окарь» — г. Муром.

Кож. з-д Выксунского промкомбината — с. Досчатое, раб. 56, сл. 5.

Нижегородский округ

Кож. з-д «Красный кожевник» при с. Карповка Нижкожтреста — г. Н. Новгород, Канавино, раб. 176, сл. 26.

Кож.-хромовый з-д им. Венецкого Нижкожтреста — г. Богородск, раб. 152, сл. 25.

Пром. производ. кожевенная артель «Производственник» — г. Богородск, ул. Луначарского, раб. 592, сл. 18.

Промкомбинат Богородского горсовета — г. Богородск, ул. Володарского, 17, раб. 285, сл. 25.

Кож. з-д им. Юзефовича Нижкожтреста — с. Тубаньевка, Спасок. р-на, раб. 127, сл. 14.

Кож. з-д «Памяти 9-го Января» Нижкожтреста — г. Городец, раб. 193, сл. 25.

Овчинно-меховой з-д «Память 21 Января» Нижкожтреста — с. Б. Мурашкино, раб. 314, сл. 30.

Шарьинский округ

Кож. з-д Кологривского промкомбината — г. Кологрив.

МАРИЙСКАЯ АО

Кож. рукавный Юринский з-д — п/о Юрино.

Кож. кооп. производ. артель «Комбинат» — раб. пос. Юрино, раб. 1.300, сл. 50.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

г. Саратов

Обувная ф-ка № 9 — г. Саратов, Александровская ул., б. Скворцовская мельница, раб. 250, сл. 15.

Аткарский округ

Кож. з-д № 3 им. Октябрьской революции — ст. Жерновка, Р. Ур. ж. д.

Балашовский округ

Кож. з-д № 3 — г. Балашов.
Кож. з-д — г. Аркадак.

Вольский округ

Кож. з-д № 2 им. К. Либкнехта — г. Вольск.

Кож. з-д № 1 — п/о Базарный Карабулак.

Кож. кооп. пром. арт. «Труд» — п/о Базарный Карабулак, чл. арт. раб. 145, сл. 6, уч. 24.

Кож. производ. кооп. артель «Кожкооп» — м. Романов, раб. 96, сл. 9.

Кож. з-д № 1 «Коллективный работник» — г. Хвалынский.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

г. Ростов н/Дону

Кож. з-д им. Рыкова Севкавкожкомбината.

Кож. з-д № 5 им. Ленина Севкавкожкомбината — Красноармейская, 11/13.

Шорно-сыромят. з-д № 12 Севкавкожкомбината — Георгиевск, сл., 2, раб. 239, сл. 36.

Обувная ф-ка «Ростколлективы» — Дмитриевская ул., 25/27, раб. 265, сл. 22.

Кубанский округ

Кож. з-д № 2 — г. Краснодар.

Кож. з-д № 6 — г. Краснодар.

Кож. з-д № 7 «Дубитель» — г. Краснодар.

Кож. з-д № 8 им. Калинина Севкавкожкомбината — г. Краснодар, Кожевнная ул., 1, раб. 128, сл. 36.

Кож. з-д № 9 «Кубчеркож» — г. Краснодар.

Кож. з-д Крайсоюза — г. Краснодар.

Обувная механич. ф-ка № 1 — г. Краснодар.

Обувная ф-ка комборбеза — г. Краснодар.

Майкопский округ

Кож. з-д исправтруддома — г. Майкоп, Майкоп. окр.

Ставропольский округ

Кож. з-д № 4 «Профинтерн» Севкавкожкомбината — г. Ставрополь, 2-я река Чла, раб. 140, сл. 30.

Таганрогский округ

Кож. з-д № 1 Севкавкожкомбината — г. Таганрог, Скарманковка, раб. 1.182, сл. 202.

Кож. з-д Госкожкомбината — г. Таганрог.

Терский округ

Кож. з-д «Хромкож» — г. Кисловодск.

Черноморский округ

Кож. з-д № 32 — г. Новороссийск.

Обувная ф-ка коллектива безработных — г. Новороссийск.

Кож. з-д № 10 Севкавкожкомбината — г. Владикавказ, Колонский пер., 1, раб. 100, сл. 12.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Ачинский округ

Кож. з-д № 5 Сибкожтреста — г. Ачинск, Промышленная ул., 2, раб. 107, сл. 17.

Барабинский округ

Кож. з-д Окрпромкомбината — г. Каинск, Заводская ул., раб. — 36, сл. 10.

Барнаульский округ

Кож. з-д № 2 Сибкожтреста — г. Барнаул, пос. Ильича, Ленинская ул., раб. 650, сл. 48.

Овчинный з-д Мехтреста — г. Барнаул, Сад-город, Восточная часть р. Оби, раб. 554, сл. 37.

Пимокатный з-д ОМХ — г. Барнаул, Сибирский проспект, Цеховая ул., раб. 812, сл. 32.

Бийский округ

Кож. з-д «Трудартель» — г. Бийск.

Кож. з-д промкомбината — с. Быстрый Исток, Заводской пер., 8, раб. 8.

Пром кооп. артель рабочих специалистов кож. и овчин.-шубн. дела «Промкоопкожартель» — г. Бийск, раб. 80, сл. 13.

Иркутский округ

Кож. з-д № 2 — г. Иркутск.

Кож. з-д № 3 им. Марата — г. Иркутск, ул. Крестьянина, 22, раб. 317, сл. 46.

Кож. з-д № 8 Сибкожтреста — г. Усолье, раб. 250, сл. 20.

Обувная механич. ф-ка Сибкожтреста — г. Иркутск, ул. Свердлова, 54/19, раб. 367, сл. 32.

Канский округ

Кож. з-д Окрпотребсоюза — г. Канск.

Кож. з-д «Производственник» — с. Канско - Перевозинское, раб. 48, сл. 7.

Красноярский округ

Шорно-сыромятный з-д окр. изолятора — г. Красноярск.

Обувная ф-ка «Спартак» Сибкожтреста — г. Красноярск, Крестьянский пер., 10, раб. 1.042, сл. 106.

Омский округ

Кож. з-д № 1 им. Рыкова Сибкожтреста — г. Ново-Омск, раб. 330, сл. 53.

Артель «Кожизделия» — г. Омск, 7-я линия, 119-а, раб. 323, сл. 17.

Овчинно-шубный з-д — г. Омск, Левый берег р. Иртыша, раб. 339, сл. 27.

Томский округ

Кож. з-д № 1 — 2 — г. Томск.

Кож. з-д № 4 Сибкожтреста — г. Томск, Дальне-Ключевская ул., 14, раб. 220, сл. 25.

Кож. з-д учебно-показат. Томск. ОКРНО — г. Томск, раб. 6, сл. 2.

Мастерская «Республика» Томск. кожтреста — г. Томск, раб. 42, сл. 5.

Кож. ф-ка № 1 — г. Томск.

Кож. з-д «Маргосзавод» — г. Маринск, раб. 45.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

г. Самара

Кож. з-д ОМХ № 1 — г. Самара.

Кож. з-д № 2 — г. Самара.

Кож. з-д № 7 — г. Самара.

Хромовый з-д Крайкожтреста — г. Самара, ж.-д. поселок, раб. 42, сл. 11.

Оренбургский округ

Кож. з-д «Оренгоскожзавод» Крайкожтреста — г. Оренбург, 2-й Гончарный ряд, 20, раб. 372, сл. 47.

Пимокатный з-д им. Г. Коростылева — г. Оренбург, раб. 200, сл. 6.

Кож. з-д № 3 «Щетина» — г. Оренбург.

Сапожная полумеховая ф-ка — г. Оренбург.

Пензенский округ

Кож. з-д Кустарсоюза — г. Пенза.

Кожевенно-шорно-обувное пр-во кооп. артели им. Сталина — г. Пенза, раб. 156, ол. 7.

Сызранский округ

Кож. з-д «Шевро-хром» Окрпромкомбината — г. Сызрань, раб. 78, сл. 15.

Кож. з-д Окркустпромсоюза — г. Сызрань.

Ульяновский округ

Кож. з-д № 1 — г. Ульяновск — с. Мостовая.

Сапожная кож. арт. «Пробуждение» — п/о Поповка, с. Бутырки, раб. 68, сл. 2.

МОРДОВСКАЯ АО

Кож. з-д — г. Беднодемьянск.

Кож. з-д Мордовского окркустпромсоюза — г. Темников, раб. 11, сл. 2.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Златоустовский округ

Кож. з-д № 4 Окрпромкомбината — г. Златоуст.

Кож. з-д № 6 — п/о Саткинский завод.

Куст.-пром. кооп. артель «Труд-Обувь» Окрпромкредитсоюза — г. Миасс, раб. 34, сл. 3.

Ишимский округ

Кож. з-д Петухов. о-ва потребителей — с. Юдино, Петуховск. р-на, раб. 10, сл. 7.

Кунгурский округ

Кож. з-ды Уралоблкожтреста — г. Кунгур, раб. 1.097, сл. 83.

Кож. з-д Окрпромкредитсоюза — г. Кунгур, ул. Ленина, раб. 30, сл. 6.

Кооп. пром. артель «Кожевник» — г. Красноуфимск, раб. 43.

Пром.-произв. кооп. сапожная артель «Вперед» Окрпромкредитсою-

за — г. Кунгур, Детская ул, 8, раб. 173, сл. 8.

Пром.-произв. кож.-сапожная артель «Обувь» Окрпромкредитсоюза — д. Плеханово, Кунгурск. р-на, раб. 224, сл. 10.

Курганский округ

Кож. з-д Уралоблкожтреста — г. Курган, раб. 60, сл. 12.

Пермский округ

Кож. з-д «Труженик» Уралоблкожтреста — г. Пермь, Заимка, Кожевенная ул., 12, раб. 115, сл. 13.

Кож. з-д — п/о Юговский з-д.

Сарапульский округ

Кож. з-д № 1 — г. Сарапуль.

Кож. з-д № 2 — г. Сарапуль.

Кооп.-произв. артель «Гарантия» — г. Сарапуль, Пролетарская, 25, раб. 159, сл. 25.

С.-х. куст. пром. ф-ка-артель по выработке обуви — г. Сарапуль.

Пром.-произв. кож.-обувная артель «Красный кожевник» — г. Оса, Кожевенная, — 1, раб. 200, сл. 5.

Свердловский округ

Варежно-рукавичн. ф-ка Уралоблкожтреста — с. Шартыш, Березов. р-на, раб. 281, сл. 17.

Кож. з-д № 2 «Рабочий труженик» — г. Свердловск.

Кож. з-д Сысерт. артели инвалидов «Привет» — раб. пос. Сысерт, того же района, Клубная ул., 2, раб. 22, сл. 3.

Пимокартный з-д им. Малышева — с. Камышево, Баженовск. р-на, раб. 805, сл. 50.

Троицкий округ

Кож. з-д Окрпромкомбината — г. Троицк.

Кож. з-д Верхне-Уралпромкомбината — г. Верхнеуральск.

Тобольский округ

Кож. з-д Лесокустсоюза — г. Тобольск.

Тюменский округ

Группа кожмехпроизвод. Уралоблкожтреста — г. Тюмень, Заречная, 55, раб. 368, сл. 30.

Сапого-валеная ф-ка «Угольник» — г. Тюмень, раб. 333, сл. 32.

Челябинский округ

Кож. з-д Уралоблкожтреста — г. Челябинск, Городской выгон, раб. 182, сл. 30.

Шадринский округ

Кож. з-д им. 253-го полка Красн. Орлов Уралоблкожтреста — г. Камышлов, раб. 221, сл. 32.

Могильская куст.-пром. пимокатная артель «Рабочий путь» — с. Могильское, Шадринск. р-на, раб. 81, сл. 4.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

г. Воронеж

Гос. кож. з-д — г. Воронеж.

Белгородский округ

Кож. з-д «Красный Октябрь» Облкожтреста — п/о Шебекино, раб. штатн. 61, сл. 12, раб. врем. 14.

Елецкий округ

Кож. з-д обувного треста — г. Елец, Черная слобода, Старо-Московская ул., 129, раб. 471, сл. 38.

Кож. з-д Рика — г. Липецк.

Курский округ

Меховая обувная первая ф-ка — г. Курск.

Орловский округ

Кож. з-д Облкожтреста — г. Болхов, раб. 457, сл. 34.

Обувная ф-ка им. Коминтерна — г. Орел, Ленинская, 5, раб. 580, сл. 45.

Острогожский округ

Кож. з-д № 1 им. Кузнецова Облкожтреста — г. Острогожск, раб. 331, сл. 22.

Кож. з-д — п/о Уразово.

Россошанский округ

Кож. з-д — г. Калач.

Тамбовский округ

Кож. з-д Облкожтреста — п/о Рассказово, раб. 178, сл. 23.

Усманский округ
 Кож. з-д «Энергия» — г. Усмань.
 Кож. з-д Окрика — г. Усмань.

БАШКИРСКАЯ АССР

Гос. кож. з-д № 1 — г. Уфа.
 Кож. з-д № 17-й «Трудовик» —
 п/о Банначево, д. Сейтяк, Бирск.
 кант.
 Кож. з-д Башкожтреста — г.
 Стерлитамак, раб. 200, сл. 24.
 Обувная ф-ка Башкожтреста —
 г. Уфа, Верхняя Торговая пл., раб.
 270, сл. 12.
 Кооп. пром. артель «Объединен-
 ный кожевник» — г. Бирск, раб. 130,
 сл. 2.

БУРЯТ-МОНГОЛЬСКАЯ АССР

Кож. з-д центрального исправ-
 труддома — г. Верхнеудинск.
 Кож. Чикойский з-д им. Дзер-
 жинского — г. Троицкосавск, раб.
 114, сл. 25.
 Курбинская кооп. артель «Ку-
 старь» — г. Верхнеудинск, с. Новая
 Курта, раб. 78, сл. 10.
 Сапожно-шорный цех централь-
 ного исправтруддома — г. Верхне-
 удинск.

ДАГЕСТАНСКАЯ АССР

Кож. з-д Центр. СНХ ДАССР —
 г. Буйнакск, Дараевская ул., 14, раб.
 51, сл. 10.

КАЗАКСКАЯ АССР

Кож. з-д им. Ленина Госкож-
 треста — г. Атбасар, Акмол. окр.
 Кож. з-д № 1 Госкожтреста — г.
 Алма-Ата, с. Чилик.
 Кож. з-д № 2 Госкожтреста — г.
 Алма-Ата.
 Кож. з-д Райисполкома — с. Б.
 Курган, Алма-Атин. окр., раб. 48,
 сл. 5.
 Кож. з-д им. Октябрьской рево-
 люции Казкожтреста — г. Петро-
 павловск, раб. 180, сл. 23.
 Кож. з-д № 1 и шубно-пошивоч-
 ная мастерская Казкожтреста — г.

Семипалатинск, хутор им. Калини-
 на, раб. 279, сл. 28.

Кож. з-ды № 1 и 2 Казкожтре-
 ста — г. Уральск, Красноарм. пл.,
 46, раб. 90, сл. 14.

Овчинный Озерский з-д Казкож-
 треста — г. Семипалатинск, раб.
 66, сл. 10.

Пимокатный з-д им. Дня Париж-
 ской коммуны — г. Петропавловск,
 раб. 140, сл. 7.

Валеной обуви ф-ка «Красный
 Октябрь» УралОМХ — г. Уральск,
 Коммунистическая, 43, раб. 86, сл. 7.

КИРГИЗСКАЯ АССР

Кож. з-д т-ва «Интергельпо» —
 ст. Пишпек, Турксиб., около г.
 Фрунзе.

КРЫМСКАЯ АССР

Кож. з-д «Крымский Большевик»
 Крымкожтреста — г. Симферополь,
 раб. 239, сл. 56.
 Кож. з-д № 1 Крымкожтреста —
 г. Севастополь, Карантинная, 23,
 раб. 76, сл. 12.

ТАТАРСКАЯ АССР

Кож. з-д № 1 им. Ленина Тат-
 кожтреста — г. Казань, Ягодная
 слоб., раб. 1.108, сл. 70.
 Кож. з-д № 2 «Спартак» — г.
 Казань.
 Кож. з-д № 5 «Коммунист» — г.
 Казань.
 Кож. з-д № 8 «Освобождение» —
 г. Казань.
 Кож. з-д № 9 «Революция» — г.
 Казань.
 Кож. учебно-показат. з-д № 1:
 Татполитехникума — г. Казань, Ад-
 миралтейская слобода, Большая ул.,
 112, раб. 32, сл. 9.
 Кож. з-д № 13 «Рабочий» — г.
 Казань.
 Кож. з-д № 15 «Юлдуз» — г.
 Казань.
 Кож. з-д № 16 «Красный Восток»
 — г. Казань.
 Кож. з-д «Кожевник» — г. Казань.

Пром. кооп. артель «Промкожкомбинат» Таткустпромкредитсоюза — г. Казань, раб. 126, сл. 13.

Утилизационное отд. № 4 меховых ф-к Госторга — г. Казань, Плиньевская ул., 19, раб. 45, сл. 14.

Валеной обуви ф-ка им. Галактионова Текстилькомбината — г. Казань, Мосовая ул., 15, раб. 233, сл. 19.

УКРАИНСКАЯ ССР

Артемковский округ

Кож. з-д Райместхоза — г. Славянск.

Обувная ф-ка отд. местной промышленности — г. Артемовск, ул. К. Либкнехта, 49.

Сапожная мастерская Окркоопинсоюза — г. Артемовск.

Белоцерковский округ

Кож. з-д комборбеа — г. Богуслав.

Бердичевский округ

Кож. гос. з-д им. Ильича — гор. Бердичев, ул. Ильича.

Кож. з-д «Спартак» № 9, Укркожтроста — г. Бердичев, Красная ул.

Кож. з-д «Коопкож» — г. Бердичев.

Обувная ф-ка «Интернационал» — г. Бердичев.

Обувная ф-ка ЦРК — г. Бердичев.

Обувная ф-ка Кожкоопторга — г. Бердичев.

Винницкий округ

Кож. з-д Окрместхоза — г. Винница.

Кож. з-д Кожтреста — г. Жмеринка.

Произв. кооп. сапожная артель им. Эдельштейна промсоюза — гор. Винница, ул. Раковского, 31, раб. — 100, сл. — 10.

Сапожно-заготовительная мастерская — г. Винница.

Волынский округ

Кож. гос. з-д № 1 — г. Житомир.

Кож. гос. з-д № 2 ОМХ — гор. Житомир.

Кож. з-д Волкомборбеа — г. Радомысль, раб. — 26, сл. — 2.

Кож. з-д — п/о Романов.

Обувная ф-ка «Червонный Чеботарь» — г. Житомир.

Кожевенн. артель «Праця» — гор. Радомысль, раб. — 15, сл. — 2.

Днепропетровский округ

Кож. з-д Днепропетр. Кожтреста — г. Днепропетровск, Сквозная ул., 39, раб. — 80, сл. — 10.

Кож. пр-ство Райкоопинсоюза — г. Днепропетровск.

Кож. з-д «Трудкож» — г. Днепропетровск.

Обувная механич. ф-ка — г. Днепропетровск.

Обувная ф-ка «Гермес» — г. Днепропетровск.

Каменецкий округ

Кож. з-д Рика — п/о Дунаевцы.

Киевский округ

Объединен. 4-й кожев. и 2-й экстракт. з-ды Укркожтреста — г. Васильков.

Кож. з-д № 5 — г. Васильков.

Кож. з-д № 6 им. Фрунзе — гор. Киев, Кожевенный пер., 16/18, раб. — 700, сл. — 65.

Кож. з-д № 9 — п/о Васильков, Обуховская ул., 17, раб. — 32, сл. — 6.

Кож. произв. кооп. артель «Кожевник» — п/о Барышевка, раб. — 21, сл. — 2.

Обувная ф-ка кооп. артели инвалидов-сапожников «Рекорд» — гор. Киев, Арсенальная, 16, раб. — 200.

Коростенский округ

Кож. з-д артели «Труд» — м. Слобечко, раб. 11, сл. 1.

Кожевников артель «Лучинский Шкірник», Окрпромкредитсоюза — м. Лучины, раб. — 11.

Кременчугский округ

Кож. з-д № 1 ОМХ — г. Кременчуг, ул. Лютеранская, 89, раб. — 132, сл. — 14.

Произв. кооп. артель «Кустарь Шкірянин» — гор. Новогеоргиевск, раб. — 14, сл. — 2.

Шорная мастерская — г. Кременчуг.

Лубенский округ

Кож. гос. з-д № 2 — п/о с. Березоточа, Волчовск. р-на.

Кож. з-д № 5 — п/о г. Лубны, д. Круглик.

Мариупольский округ

Кож. з-д — п/о Бердянск.

Могилевский округ

Кож. з-д Окрпромкомбината — г. Могилев-Подольский.

Николаевский округ

Кож. з-д «Труд» — г. Николаев.

Сапожников коллектив комборбе-
за — г. Николаев, Шепной ряд, 725,
раб. — 134, сл. — 10.

Обувная гос. ф-ка ОМХ — г. Ни-
колаев, ул. Р. Люксембург, 554, раб.
— 78, сл. — 11.

Одесский округ

Кож. з-д № 2 им. Ленина Укр-
кожтреста — г. Одесса, ул. Иванова,
42, раб. — 309, сл. — 57.

Кож. з-д № 3 им. Петра Старо-
стина Укркожтреста — г. Одесса,
ул. Красного, 52/54, раб. — 160,
сл. — 40.

Кож. з-д. № 5 им. Тищенко —
г. Одесса.

Обувная 2-я ф-ка им. Октябрь-
ской Революции Укркожтреста —
г. Одесса, ул. Чичерина, 22, раб. —
1.265, сл. — 106.

Полтавский округ

Кож. з-д № 1 Укркожтреста — г.
Полтава.

Кож. з-д № 2 Укркожтреста — г.
Полтава, Советская, 25, раб. — 60,
сл. — 12.

Роменский округ

Кож. з-д — п/о Засулье.

Кож. з-д № 7 — г. Лохвица.

Кож. з-д. № 9 — г. Ромны.

Произв. артель «Красный Овчин-
ник» — г. Лохвица, раб.—37, сл.—3.

Весь СССР,

Сумский округ

Кож. з-д Сумгоскожтреста — г.
Сумы, раб. — 100, сл. — 15.

Тульчинский округ

Обувная ф-ка Тульч. промкомби-
ната — г. Тульчин.

Харьковский округ

Кож. з-д — г. Богодухов.

Обувная ф-ка им. Профинтерна
Держкомдрива — г. Харьков, Ека-
терининская ул., 6, раб. — 820.

Обувная ф-ка им. Воровского —
г. Харьков.

Обувная ф-ка им. Ленина — г.
Харьков.

Шубно-шорный з-д № 1 «Шубторг-
валпром» — г. Харьков, Зашевское
шоссе, 126.

Шубно-шорная валеная промысл.
«Шубторгвалпром» — г. Харьков,
Сергиевская, 7, раб.—190, сл.—12.

Черниговский округ

Кож. гос. з-д № 1 — г. Золото-
ноша.

Обувная ф-ка окркомборбе-
за — г. Черкассы, ул. Днепропетровское
шоссе, 43, раб. — 70, сл. — 4.

Смелянская произв.-кооп. артель
«Красный Кожевенник» — п/о Сме-
ла, Кожевенная, 45, раб. — 39,
сл. — 2.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Витебский округ

Кож. з-д им. Евстигнеева — Кож-
треста — г. Витебск, Караваевская,
26, раб. — 295, сл. — 26.

Обувная ф-ка — г. Витебск.

Трудовой коллектив ремонтно-по-
чиночных мастерских — г. Витебск,
Оршанская, 33, раб. 100, сл. 6.

Гомельский округ

Кож. з-д «Пролетарский Путь»
Белкожтреста — г. Гомель, Совет-
ская ул., 105, раб. — 152, сл. — 10.

Обувная ф-ка «Труд» им. Лени-
на — г. Гомель.

Минский округ

Кож. Краснознаменный з-д «Большевик» Белкожтреста — г. Минск, 2-я Леккерта, 19.

Кож. з-д № 1 им. Веселовского — г. Минск.

Кож. з-д № 2 им. Уборевича — г. Минск.

Кож. з-д № 3 им. Шестакова — г. Минск.

Кож. з-д № 4 им. Бесудского — г. Минск.

Кож. з-д «Красный Кожевник» — г. Борисов.

Обувная ф-ка Белкожтреста — г. Минск, Немига, 36, раб. — 400, сл. — 26.

Могилевский округ

Кож. з-д Белкожтреста — г. Могилев, ул. Черьякова, 9, раб. — 206, сл. — 17.

Кож. з-д Белкожтреста — г. Могилев, ул. Тишовка 1-я, раб. — 600, сл. — 50.

Обувная ф-ка трудколлектива — г. Могилев.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Кож. з-д № 2 им. Фиолетова — г. Баку, ул. Розы Люксембург, раб. — 125, сл. — 15.

Кож. з-д им. Беда Кун — г. Баку, Завокзальная ул., 11, раб. — 85, сл. — 10.

Кож. з-д им. Байрамова — г. Баку.

Шорно-седельная ф-ка им. Мясникова — г. Баку, уг. ул. лейт. Шмидта и Капитанской, раб. — 200, сл. 10.

АРМЯНСКАЯ ССР

Кож. з-д № 1 — г. Эривань.

Кож. з-д № 2 — г. Эривань.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Кож. з-д № 1 им. Ленина — г. Тифлис, Коммунальная, 98.

Кож. з-д № 2 им. Шаумяна — г. Тифлис, раб. — 41, сл. — 9.

Кож. з-д № 3 — г. Тифлис.

Обувная ф-ка Кожтреста ВСНХ Грузии — г. Тифлис, Коммун. ул., 84, раб. — 272, сл. 20.

УЗБЕКСКАЯ ССР

Кож. гос. з-д № 1 — г. Самарканд.

Кож. гос. з-д № 2 — г. Самарканд.

Ташкентский округ

Кож. з-д «Узбекистан» — г. Ташкент.

Кож. з-д № 2 Кара-Су Узбеккожтреста — г. Ташкент, ул. Томского, раб. — 188, сл. — 27.

Кож. з-д № 4 Беш-Ачач Узбеккожтреста — г. Ташкент, раб. — 385, сл. — 60.

Кож. з-д № 5 Узбеккожтреста — г. Ташкент, Январский поселок, раб. — 224, сл. — 28.

Шорно-седельная ф-ка — г. Ташкент.

ОБРАБОТКА МАТЕРИАЛОВ ЖИВОТНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Щетинная ф-ка Госторга РСФСР — г. Невель, пл. К. Маркса, раб. — 312, сл. — 26.

Щетинная ф-ка Госторга РСФСР — посад Еленовка, Клинец. окр., раб. — 122, сл. — 12.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Костеобрабатывающий з-д «Волга» — п/о Рыбинск, д. Гладышево.

Гребенная механическая ф-ка им. Калинина Водниковского Рика — с. Парское, Шуйск. окр., Водник. р-на, раб. — 120, сл. — 5.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Костеобрабатывающий з-д — Набережная Екатерингофки, 29/31.

Желатинный гос. з-д ОМХ № 1.

Желатинный гос. з-д ОМХ № 2.

Альбуминный гос. з-д.

Кишечный з-д Кишпромторга.

Кишечный з-д ОМХ.

Корзино-щетинный з-д «Слепец Рабочий».

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Желатинный з-д треста «Жирность» — г. Москва.

Кишечный з-д Кишпромторга — г. Москва.

Кишечный з-д Тульского Коммунтреста — г. Тула, раб. — 50 сл. — 4.

Перо-пуховый з-д им. Крупской Птицеводсоюза — г. Зарайск, Колом. окр., раб. — 74, сл. — 20.

6-й з-д «Клейтук» треста «Жирность» — г. Москва.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Кишечный з-д — г. Н.-Новгород.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Костеобрабатывающий з-д Крайкомхоза — г. Покровск, ул. Ленина, 196.

Кишечный з-д Крайкомхоза — г. Саратов.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Щетинная ф-ка № 1 — г. Великий Устюг.

Щетинная ф-ка № 2 — г. Великий Устюг.

Щетинная ф-ка № 3 — г. Великий Устюг.

Щетинная ф-ка № 4 — г. Великий Устюг.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

Кишечный з-д — г. Ростов н/Д.

Кишечный з-д — г. Краснодар.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Клееваренный з-д Оксрсовнархоза — г. Кузнецк.

Щетинная ф-ка Госторга — п/о Пенделка, Кузнецк. окр.

Кишечный з-д — г. Оренбург.

КРЫМСКАЯ АССР

1-й гос. з-д «Кость» им. Ильича Крымоблпромкомбината — г. Симферополь, ул. Субхи, 15, раб. — 305, сл. — 17.

УКРАИНСКАЯ ССР

Суперфосфатный з-д Укрхимтреста — г. Амур, Нижне-Днепровск. р-на, раб. — 293, сл. — 38.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Альбуминный з-д Горкомбината коммунальных предприятий — г. Могилев.

Щетинная ф-ка — г. Витебск.

Щетинная ф-ка — г. Бобруйск.

Щетинная ф-ка «Красный Октябрь» — г. Гомель, Комсомольская ул., 32, раб. — 135, сл. — 5.

Щеточно-кисточная кожевенно-галантерейная ф-ка им. Крупской Минокриспокома — г. Минск, ул. Р. Люксембург, 26.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Кишечный з-д — г. Баку.

МЕТАЛЛО-ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

а) обработка металлов

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Амурский округ

Механический з-д «Амурский Металлист» — г. Благовещенск.

Владивостокский округ

Механический з-д коллектива металлостроителей — г. Владивосток.

Хабаровский округ

Дроболитейный з-д Дальохотсоюза — г. Хабаровск.

База по ремонту лесоизмерителей «Госметр» — г. Хабаровск, Милютинская ул., 9.

Читинский округ

Механический з-д Окрпромторга — г. Чита.

Чугуно-плавильный литейно-механический з-д Далькрайсовнархоза — г. Петровск-Забайкальский, раб. 864, сл. — 107.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Брянский округ

Чугуно-литейный з-д МТЦР — п/о Бытошь, раб. — 918, сл. — 64.

Чугуно-литейный Любожский з-д — с. Любожна, Дятьковск. Рика, раб. — 262, сл. — 20.

Чугунолитейный з-д МТЦР — г. Сукремли, раб. — 802, сл. — 84.

Чугуно-плавильный з-д Гомзы — п/о Песочня.

Клинцовский округ

Чугуно-литейный з-д им. Калинина — г. Клинцы, ул. К. Либкнехта, 71, раб. — 137, сл. — 21.

Хомутовых клещей Злынковская кооп. пром. производ. ф-ка им. т. Блюхера — г. Злынка, раб. — 280, сл. — 9.

Смоленский округ

Механический и чугуно-литейный з-д им. Калинина — г. Смоленск.

Сухиничский округ

Думиничский з-д «Революционер» — п/о пос. Думничи, раб. — 1.082, сл. — 105.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

г. Иваново-Вознесенск

База по ремонту весоизмерителей Госметра — г. Из.-Вознесенск, Пески, 2/45, раб. — 41, сл. — 7.

Александровский округ

Медеообрабатывающий з-д «Красный Октябрь» — г. Киржач.

Медеообрабатывающий з-д «Латунь» — г. Киржач.

Обработки металлов з-д № 1 Госпромцветмета — п/о Кольчугино, ст. Пекша, Сев. ж. д., раб. — 7.250, сл. — 827.

Владимирский округ

Кооп. артель прокатчиков красной меди Владкустпромсоюза — п/о Мстера, раб. — 146, сл. — 11.

З-д «Латунь Фольга» — п/о Мстера.

Металлозавод № 7 им. Малеева и Кангина Ивмаштреста — г. Ковров, раб. — 301, сл. — 51.

Механический гос. з-д — г. Гусь-Хрустальный.

Чугунолитейный з-д — г. Меленки.

Костромский округ

Механическая мастерская Б. Сольского комбината № 1 — п/о с. Большие Соли.

Рыбинский округ

Проволочно-гвоздильный з-д объединения предпр. и коллективов при комитете биржи труда — г. Рыбинск.

Ярославский округ

Кузнечно-слес. Гарская кооп. артель «Красный Кузнец» Яркустпромсоюза — п/о Ильинское-Хов. раб. — 272, сл. — 12.

Слесарно-кузнечная артель «Единение Труда» Всекопромсоюза — с. Талоболь, раб. — 170, сл. — 4.

Чугуно-медн. литья мастерские при Ростовской профтехшколе — г. Ростов, раб. — 76, сл. — 9.

Механический з-д мелких изделий им. Рыкова — п/о Бурмакино.

Проволочно - гвоздильный з-д «Красный Октябрь» — г. Ярославль.

Чугуно-литейный з-д Механ. техникума — г. Ярославль.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**г. Ленинград**

Литейно-прокатный з-д — Обводный канал, 90.

Литейно-механический з-д «Молот» — Московская застава, Благодатный пер.

Медеобрабатывающий з-д «Красный Выборжец» Госпромцветмета — Полюстровская наб., 27.

Гвоздильный з-д им. Комарова треста Невгвоздь — Смоляная, 4.

Гвоздильный Невский з-д им. Шмидта — Невская застава, Общественный пер., 5.

Медно - котельно - чугуно - меднолитейный и механич. з-д «Красный Молот» кооп. произв. арт. — Таракановка, 9, раб. — 156, сл. — 12.

Медно-литейный и арматурный з-д — Глазовая ул., 15.

Медно-литейный котельный арматурный и механический з-д им. Железнякова — Дернский пер., 3.

Механич. з-д им. К. Либкнехта — Чугунная, 14.

Механический з-д — Столярный пер.

Механический литейный и трубный з-д «Экономайзер» — Шлисельбургский тракт, 10-я верста, Муравьевский пер., 3.

Механический з-д «Красный Рабочий» — Болдырев пер., 4.

Механический з-д «Титан» — Перевозная, 8.

Механический з-д «Блок» — Певченский пер., 14.

Механический з-д Ленинградтекстиля — Волковская ул., 9.

Механический и литейный з-д «Петрозавод» — Мойка, Ново-Черкасский, 1.

Механический з-д — пр. К. Маркса, 84-а.

Механический и чугуно-литейный з-д Ленинградпенькотреста — Вас. Остров, 43-б.

Механический котельный з-д «Пайка» — Рошинская, 25.

Механический штамповочный з-д Тремасса — Полюстровская наб., 5-а.

Механический з-д буровых инструментов — Благодатный пер., 32.

Механический и трубопрокатный з-д «Керче» — ул. Егорова, 25.

Плавильно-прокатный з-д — Лоцмановская, 12.

Проволочный гвозд. Василеостр. з-д «Красный Гвоздильщик» — п/о 26, Вас. Остров, 25 линия, 8, раб. — 2.651, сл. — 531.

Радиоаппаратный з-д им. Казицкого Электросвязи — В. Остров, 6-я линия, 61.

Радио-телеграфный з-д им. Коминтерна Электросвязи — Гавань, Грибной порт.

Трубопрокатный з-д «Красная Труба» — Невская застава, Железнодорожн., 26.

Чугунолитейный з-д «Ленинградский Литейщик» — Рощинская, 11, раб. — 100, сл. — 14.

Чугуно - медно - литейный и механический з-д «Красная Вагранка» — Таракановская, 5/13.

Чугуно-литейный и механический з-д «Кооператор» — Лиговка, 60—62.

Чугуно-литейный и механический з-д — Лубенская, 8.

Чугуно-литейный, медно-котельный и механический з-д «Вулкан» Тремасса — Б. Колтовская, 32.

З-д «Знамя Труда» № 1 треста паро-нефтепровод, арматура — Дивенская, 1.

Кроватей железных з-д — пр. Кр. Командиров, 22.

Кроватная ф-ка — ул. Швецова, 5.

Металлич. изделий з-д «Штампожесть» — Вас. Остров.

Метеорологич. и точных приборов з-д «Метприбор» треста оптико-механич. производства — 26 п/о, Васильевский Остров, 10 линия, д. 3, раб. — 382, сл. — 86.

Арматурный з-д «Водоарматура» — Кан. Грибоедова, 136.

Вентиляторов «Сирокко» з-д — Александровская, 9.

З-д «Севкабель» ВЭО — В. О., Кожевенная, 40.

Гальванических элементов з-д Тремасса — пр. с. Володарского, 89-6.

З-д «Гидравлика» Тремасса — ул. Достоевского, 40/44.

Пневматических машин з-д «Пневматика» — Вас. Остров, 18 линия, 27-6.

Кровельный з-д «Рубероид» — Б. Охта, Ириновский пр., 57.

Телефонный з-д «Красная Заря» Электросвязи — пр. К. Маркса, 970.

Штамповочный з-д треста «Невгвоздь» — Обводный канал, 130.

Метеорологических приборов з-д треста «ТОМП» — Вас. Остров, 18 линия, 3.

Медицинских аппаратов з-д «Буревестник» — М. Охтенская, 78.

Прикладной химии з-д «ГИЛХ» — Батный о-в.

Боровичский округ

Литейный з-д треста «Центроштамп» — г. Боровичи, ул. Свободы.

Механич. з-д Кустарсоюза — г. Боровичи, Заводская ул., 12.

Ленинградский округ

Ижорский з-д треста металлч. и металлообработ. промышл. — г. Колпино.

Литейно-механический з-д — ст. Мариенбург, С.-З. ж. д., пос. Рошалья.

Литейно-механический з-д «Тромедит» Окрпромкомбината — пос. Рошалья.

Лужский округ

З-д «Красный Тигель» Лужского комбината — г. Луга, Красноармейская, 25.

З-д «Смычка» Лужского комбината — г. Луга.

З-д точильных изделий «Смычка» — г. Луга, Новгородская, 22.

Чугуно-меднолитейный з-д — г. Луга, Лужский пер., 29.

Череповецкий округ

Механический з-д Окрпромкомбината — г. Череповец.

Механический и чугуно-литейный з-д «Красная Звезда» Окрпромкомбината — г. Череповец, Набережная р. Шексны, раб. — 122, сл. — 14.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Аффинерный и металлопрокатный з-д треста Моссредпром — Шаболовка, Рощинский пер., 4, раб. — 243, сл. — 58.

Аффинерный з-д ОИПУ — Александровская, 44, раб. — 44 сл. — 8.

Металлопрокатный з-д «Метпром» треста Моссредпром — Б. Строченовский пер., 18.

Аффинерный и металлопрокатный з-д «Прокатчик» МСНХ, аренд. пром.-кооп. т-во «Московская артель

прокатчиков» — 1-й Бабьегородский пер., 4, раб. — 23, сл. — 3.

Тубный з-д — Вятская, 70, раб. — 75, сл. 13.

Механическая мастерская МСНХ — Б. Дмитровка, 16, раб. — 34, сл. — 2.

Металлопрокатный з-д «Диана» МСНХ — 2-й Лесной пер., 11, раб. — 39, сл. 10.

Баббитно-литейный з-д МСНХ, аренд. А/о «Рудметаллторг» Соколинная, 12, раб. — 34, сл. 8.

Металлопрокатный з-д «Красный Прокатчик» — Бакунинская, 72, раб. — 119, сл. — 10.

Прокатный и механический з-д МСНХ — Кирпичная, 17-б, раб. — 41, сл. — 8.

Кабельные объединенные з-ды ВЭО — М. Коммунистическая, 17, раб. — 1.420, сл. — 250.

Платиновый з-д треста «Уралплатина» — Интернациональная, 12, раб. 201, сл. 36.

Металлических ложек пр-ство пром.-кооп. т-ва «Ложка» — 3-й Гончарный пер., 4, раб. 41, сл. 6.

Механическо-штамповальный и эмалированный з-д МСНХ — Восковский пер., 5, раб. 55, сл. 6.

Механический металло-штамповальный з-д — Тихвинская, 32, раб. 96, сл. 9.

З-д № 12 «Красный штамповщик» — Бахметьевская, 38, раб. 234, сл. 35.

Проволочно-гвоздильный з-д треста Моссредпром — Пантелеевская, 53, раб. 90, сл. 10.

Гвоздильный з-д Рогожско-Симоновского Райсовета — Тулинская, Хлебников пер., 17, раб. 40, сл. 5.

Жестких изделий з-д МСНХ — Готов пер., 13, раб. 46, сл. 4.

Медно-литейный и штамповальный з-д МСНХ — Б. Пироговская, 25, раб. 44, сл. 6.

Слесарно-штамповальная мастерская — Сивцев-Вражск, 34, раб. 37, сл. 2.

Штамповальный и механический з-д МСНХ — Бакунинская, 92, раб. 148, сл. 13.

Жестяных изделий ф-ка и автография по жести МСНХ — Почтовая, 24, раб. 166, сл. 18.

Бритв безопасных и лезвий з-д МСНХ — Лесная, 11, раб. 57, сл. 8.

Механическо-штамповальный з-д № 9 «Пресс» Машинотреста — Павелецкая наб., 2, раб. 1.080, сл. 160.

Жестяных изделий № 1 з-д пром.-кооп. т-ва «Даниловского з-да жест. изделий» — 3-й Подольский пер., 5, раб. 52, сл. 6.

Гвоздей обойных мастерская МСНХ — Б. Пионерская, 31, раб. 9, сл. 3.

Винтоделательный з-д № 15 «Пролетарский труд» Машинотреста — Смитовский пр., 5, раб. 1.041, сл. 161.

Механическая мастерская пром.-кооп. т-ва «Санитарная техника» — Троицкая, 5, раб. — 61, сл. — 7.

Кроватная мастерская пром.-кооп. артели им. Калинина — Б. Марьинская, 59, раб. — 18, сл. — 1.

Слесарная механическая мастерская — с. Марфино, 47, раб. — 49, сл. — 7.

Механическая мастерская пром.-кооп. т-ва «Стандметаллист» — Новоселенская, 18, — раб. — 30.

Строительно-механический з-д строительной к-ры «Мосстрой» — Сокольники, М. Никольский пер., 18, раб. — 251, сл. — 33.

Инвентаря молочного з-д «Идеал» Молокосоюза — Ст. Божедомка, 37, раб. — 195, сл. — 22.

Механическая мастерская МСНХ Молочный пер., 3, — раб. — 19, сл. — 1.

Трубосоединение з-д Арматреста — Ленинская сл., 13, раб. — 289, сл. — 38.

Строительно-механический з-д Сокольнического Райсовета — В. Красносельская, 16, раб. — 144, сл. — 10.

Механический з-д МСНХ — Лыщиков пер., 2, раб. — 51, сл. — 6.

Механический з-д МСНХ — Садовая, Земляной вал, 70, раб. — 35, сл. — 6.

Паропроводов 3-д МСНХ — Измайловское шоссе, 3, раб. — 9.

Цинковальный 3-д МСНХ — М. Семеновская, 11, раб. — 69, сл. — 12.

Ремонтные мастерские и водомерный цех Моск. Водопровода МКХ — Н. Алексеевская, 46, раб. — 111, сл. — 12.

Механическая мастерская пром. кооп. т-ва «Артэмаль» — Шоссе Энтузиастов, 4/6, раб. 60, сл. 3.

Механ. чугунолитейный 3-д «Красный Путь» Пр-ния М.-Каз. ж. д. — Рабочая, 87, раб. — 379, сл. — 37.

Механическая и слесарная мастерская МСНХ — Люсиновская, 38, раб. — 18, сл. — 1.

Механическо-штамповальная мастерская МСНХ — Тихвинский пер., 20, раб. — 16, сл. — 2.

Чугуно-литейный и механический 3-д МСНХ — Н. Масловка, 43, раб. 20, сл. — 1.

Посудно-ремонтная ф-ка Молоко-союза — Селезневская, 24, флаги, раб. — 26, сл. — 3.

Металлических изделий фабрика МСНХ — Аанская, 24, раб. — 22, сл. — 3.

Механическая мастерская МСНХ «Железнодорожный Фонарь» — 4-й Вятский пер., 41, раб. — 27.

Металлический 3-д «Серп и Молот» Машинотреста — Золоторожская, Кам. - Кол. вал, 1, раб. — 4 965 сл. — 580.

Механический 3-д МСНХ «Красное Звено» — Петровский парк, ул. Мишина, 26, раб. — 140, сл. — 18.

Механический русско-американский 3-д «Ракомза» — Лялин пер. 19, раб. — 71, сл. — 4.

Механический 3-д МСНХ «Фитинг» — Шербаковская, 47, раб. — 84, сл. — 12.

Механический штампо-формовочный и литейный 3-д МСНХ «Линк-дай Кестинг» — Генеральная, 44, раб. — 63, сл. — 5.

«Шестерня Цитроен и Рессоро-

Пружина» 3-д — Юрьевская, 14, раб. — 221, сл. — 46.

Слесарно-механическая мастерская МКХ — Мясницкая, 47, раб. — 153, сл. — 14.

Термитно-стрелочный 3-д им. Кропотова МКХ — Каляевская, 21, раб. — 189, сл. — 27.

3-д «Красный Тракторист» Тимирязевской с.-х. академии — Октябрьское поле, 7-а.

Слесарные мастерские Наркомпочтеля — Сущевский К. К. вал, 30, раб. — 215, сл. — 27.

3-д им. Дзержинского — Сущевская, 22, раб. — 783, сл. — 99.

Механический Пресненский 3-д — 3-я Звенигородская, 4, раб. — 565, сл. — 1.117.

Механический 3-д пром. кооп. т-ва «Слесарей-механиков» — Комиссариатская наб., 20, раб. — 180, сл. — 10.

Механический и обозный 3-д № 2 Цупвоз — М. Калужская, 3, раб. — 105, сл. — 17.

Механический 3-д № 15 треста Моссредпром — Садовническая, 76.

Металлических гибких рукавов 3-д МСНХ — Садовническая наб., 19, раб. — 25, сл. — 8.

Меднолитейный и арматурный 3-д МСНХ — Полянка, Погорельский пер., 7, раб. — 131, сл. — 11.

Арматурный 3-д МСНХ — 1-й Павловский пер., 11, раб. — 55, сл. — 6.

Арматурный 3-д № 2 Арматреста — Б. Полянка, 22, раб. — 84, сл. — 13.

Металлических изделий 3-д «Искра» треста Моссредпром — Павловская, 27/29, раб. — 182, сл. — 21.

Буровых инструментов 3-д Арматреста — Серпуховской вал, 22, раб. 150, сл. — 17.

Автопринадлежностей 3-д № 5 Автотреста — Шаболовка, 18, раб. — 202, сл. — 42.

Штамповальный 3-д «Металлам» Госпромцветмета — Озерковская наб., 22/24, раб. — 973, сл. — 101.

Кроватей металлических ф-ка № 1 МСНХ «Панцырь» — Садовническая, 49, раб. — 61, сл. — 12.

Проволочных изделий з-д № 3 Дангауэрского пром. кооп. т-ва — Земский пер., 9, раб. — 69, сл. — 7.

Проволочно-гвоздильный з-д № 1 МСНХ — Шоссе Энтузиастов, 10, раб. — 53, сл. — 4.

Сеток металлических з-д МСНХ — Черкизово, Просторная, 15, раб. — 127, сл. — 11.

Механическая мастерская пром. кооп. т-ва «Сетка» — Жильцов пер., 5/1.

Проволочно-гвоздильный з-д Шиповского пром. кооп. т-ва — Слесарный пер., 5, раб. — 58, сл. — 5.

Проволоки з-д Дангауэрского пром. кооп. т-ва — Гжельский пер., 15, раб. — 68, сл. — 4.

Орудий земледельческих з-д «Коса» треста «Сельмаш» — Ярославское шоссе, 33, раб. — 326, сл. — 30.

З-д № 1 им. Калинина — Расторгуевский пер., 3, раб. — 210, сл. —

Механическая мастерская 1 Моск. произв. кооп. т-ва «Бердо-Ремиз» — Зацепа, Стремянный пер., 14.

Механическая мастерская берда, ремизы и бердочный зуб — Покровка, 43, раб. — 23, сл. — 3.

Машиностроительный з-д № 8 им. Чичерина Машиностреста — Почтовая, 36, раб. — 218, сл. — 41.

Механический з-д № 14 Машиностреста — 2-й Спасоналиковский пер., 10, раб. — 85, сл. — 12.

Автокухонные и обозные мастерские МКХ — Кожевническая, 18/20, раб. — 144, сл. — 18.

Чугунолитейный и механический з-д Волжского Госречпароходства Мытная, 21, раб. — 92, сл. — 23.

Механическая мастерская МСНХ 5-й Верхне-Михайловский пер., 108, раб. — 160, сл. — 7.

Механический з-д «Люкс» МСНХ Комиссариатская наб., 36-а, раб. — 79, сл. — 30.

Механический сварочный з-д МСНХ — Кирпичный пер., 17, раб. — 33, сл. — 5.

Напильный з-д им. Эрова треста «Моссредпром» — Бережки, 5, раб. — 142, сл. — 13.

Механическая мастерская — Крестовоздвиженский пер., 9, раб. — 24, сл. — 5.

Механический з-д — Дорогомиловский вал, 14, раб. — 20, сл. — 6.

Весов и гирь ф-ка МСНХ — Б. Дорогомиловская, 28, раб. — 61, сл. — 16.

Автомобильный з-д им. Спартак Автотреста — Пименовская, 2, раб. — 233, сл. — 55.

З-д «Машиностроитель» — 2-й Черногорязский пер., 5, раб. — 182, сл. — 29.

Мастерские учебно-технические рабфака МВТУ Главтуза ВСНХ СССР — Костянский пер., 6, раб. — 61, сл. — 8.

Чугуно-литейный и арматурный з-д им. Маленкова Арматреста — М. Красносельская, 2, раб. — 457, сл. — 52.

Учебные производственные мастерские «Комбинат МОСО» — ул. Короленко, 3, раб. — 658, сл. — 53.

Механическая мастерская пром. кооп. артели «Кратер» — Б. Головин пер., 1, раб. — 18, сл. — 1.

Механический з-д МСНХ — Садово-Спасская, 4, раб. — 167, сл. — 15.

Чугуно-литейный з-д МСНХ — 2-я Мещанская, 81, раб. — 67, сл. — 6.

Механический з-д «Самоточка» треста Моссердпром — Бутырский вал, Софийский пер., 11, раб. — 238, сл. — 36.

З-д «Арматура» Арматреста — Панская, 14, раб. — 376, сл. — 46.

Чугуно-литейный и механический з-д «Трансмиссия» треста Моссредпром — Панская, 12, раб. — 393, сл. — 55.

Чугуно-литейный и механический з-д «Красный металлист» пр-ния объединен. коллект. и предпр. при комитете Моск. биржи труда «Москоллективы» — Бахметьевский пер., 2, раб. — 188, сл. — 21.

Чугуно-литейный и механический з-д МСНХ — Каляевская, 15, раб. — 32, сл. — 2.

Механический з-д труд. кооп. артели «Ремонтный мастер» — М. Грузинская, 30, раб. — 57, сл. — 7.

Механический з-д МСНХ «Промет» — ул. Красная Пресня, 30, раб. — 47, сл. — 5.

Механическая мастерская МСНХ — Ново-Слободская, 52, раб. — 32, сл. — 4.

Патронно-дроболитейный з-д «Пролетарская Диктатура» МСНХ — Марьино Роща, 1-я Ямская, 22, раб. — 257, сл. — 21.

Чугуно-литейный з-д им. Менделеева — Миусская пл. 5/2, раб. — 29, сл. — 3.

Котельный з-д, аренд. пром.-кооп. т-во «Механический Труд» — Сушевский К. К. вал, 29, раб. — 28, сл. — 2.

Водомеров з-д Арматреста — Расторгуевский пер., 16.

Приборов и весов з-д треста Моссредпром — Пименовская, 1-й Щемилковский пер., 16; раб. — 264, сл. — 37.

Чугуно-литейный з-д № 1 МСНХ — Соколиная, 4, раб. — 129, сл. — 17.

Механический з-д — Зверинецкая, 16, раб. — 31, сл. — 2.

Механический з-д — Почтовая, 20, раб. — 60, сл. — 9.

Строительных приборов з-д им. Войкова «МТЦР» — Ленинградское шоссе, 11 верста, раб. — 910, сл. — 97.

Инструментальный з-д Гомзы — Б. Семеновская, 49, раб. — 392, сл. — 64.

Чугуно-меднолитейный и механический з-д «Промвту» — Коровий Брод, 3, раб. — 105, сл. — 14.

Механические мастерские МТЦР — 4-й Сыромятнический пер., 1, раб. — 92, сл. — 6.

Буровых машин и инструментов автогенный з-д треста «Фундаментстрой» — Бакунинская, 84.

Арматурный з-д «Манометр» Автотреста — Н. Сыромятническая, 2, раб. — 624, сл. — 80.

Мастерская ремонтная Автобазы НКПиТ — Мясницкая, 40, раб. — 103, сл. — 5.

Авто-ремонт. мастерские Пр-ния объединения коллективов и предприятий при комитете Моск. биржи труда «Москоллективы» — В. Сыромятническая, 16, раб. — 61, сл. — 9.

Котельно-механический и газово-арматурный з-д «Комега» хоз.-произв. отдела Бауманского Райсовета — Мироновская, 33, раб. — 176, сл. — 34.

Механический з-д индустриально-педагогического техникума МОНО — Бакунинская, 14, раб. — 47, сл. — 18.

Медно-литейный и механический з-д — 1-я Синичкина, 4/6, раб. — 25, сл. — 6.

Механическая мастерская — Б. Почтовая, 12, раб. — 33, сл. — 2.

Механическая мастерская МСНХ — Бакунинская, 30, раб. — 45, сл. — 6.

Механический з-д — ул. Ф. Энгельса, 75, раб. — 36, сл. — 18.

Котельный з-д МСНХ — Кирпичная, 17-а, раб. — 9.

Механический з-д МСНХ — Ладожская, 31, раб. — 69, сл. — 20.

Электрозавод гос. электротехнического треста «ВЭО» — Генеральная, 1/3, раб. — 2.818, сл. — 728.

Электротехническая мастерская Моск. отд. ВЭО — Армянский пер., 6, раб. — 63, сл. — 7.

Электротехническая мастерская а/о «Электросельстрой» — В. Сыромятническая, 7, раб. — 42, сл. — 6.

Ремонтные мастерские Моск. Телеграфа НКПиТ — Тверская, 17, раб. — 49, сл. — 3.

Спринклерного оборудования и пожарной сигнализации — Кирпичная, 32, раб. — 92, сл. — 18.

Электромоторный з-д № 1 Электромонтажной к-ры «Мосэлектропром» — Ткацкая, 15, раб. — 580, сл. — 106.

Тормозной з-д «Гомзы» — Лесная, 28, раб. — 551, сл. — 92.

Штамповальный з-д «Экспресс» Главн. Уп-ния местами заключения — Шаболовка, 46, раб. — 421, сл. — 8.

Медно-литейный и механический з-д «Технолог» объедин. коллект. и предпр. при комитете Моск. биржи труда «Москоллективы» — Гороховский пер., 21, раб. — 153, сл. — 17.

Счетных и пишущих машин з-д треста «Точмех» — Б. Боженинский пер., 25, раб. — 257, сл. — 40.

Контрольных измерительных приборов з-д № 2 А/о «Тепло и Сила» — Б. Грузинская, 36, раб. — 60, сл. — 16.

Измерительных приборов и инструментов з-д № 1 «Авиоприбор» треста «Точмех» — Электрический пер., 1, раб. — 757, сл. — 113.

Точной механики ф-ка «Геодезия» Геокартпрома — М. Пионерская, 12/14, раб. — 322, сл. — 49.

Мастерская по ремонту геодезических инструментов Наркомзема — Варсонофьевский пер., 2/10, раб. — 34, сл. — 7.

Точных приборов и инструментов з-д «Метрон» треста «Точмех» — Б. Кисельный пер., 12, раб. — 327, сл. — 55.

Геодезических приборов з-д «Геофизика» треста «Точмех» — Стромынский пер., 3, раб. — 513, сл. — 95.

Ремонтно-сборочная мастерская а/о «Госмедторгпром» — Б. Николо-Воробинский пер., 7/9, раб. — 34, сл. — 7.

Мастерская опытная рентгеновского ин-та Наркомздрава — Солянка, 7, раб. — 59, сл. — 33.

Механическая мастерская МСНХ — Самарский пер., 17, раб. — 30, сл. — 1.

Механическая мастерская МСНХ — Покровка, 9, раб. — 38, сл. — 6.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Бежецкий округ

Механический з-д — г. Бежецк, раб. — 350, сл. — 37.

Калужский округ

Чугуно-литейный з-д Коопромсоюза — г. Калуга, раб. — 8.

Чугуно-литейный з-д Коопромсоюза — г. Калуга, раб. — 40, сл. — 6.

Чугуно-литейный з-д ОСНХ — пос. Дугна, Ферзиковск. р-на, раб. — 210, сл. — 23.

Труболитейный з-д МТЦР — с. Мышега, Ферзиковск. р-на, раб. — 948, сл. — 66.

Чугуно-литейный Песоченский з-д «МТЦР» — с. Мишино-завод, Черепенск. р-на, раб. — 321, сл. — 44.

Чугуно-плавильный з-д «МТЦР» — с. Данино, Черепенск. р-на, раб. — 598, сл. — 60.

Чугуно-литейный з-д «МТЦР» — с. Черепень, того же р-на, раб. — 356, сл. — 37.

Кимрский округ

Механическая мастерская Ленинского Промторга — г. Ленинск.

Коломенский округ

Арматурный з-д Арматреста — г. Коломна, раб. — 192, сл. — 26.

Московский округ

Электро-металлургич. з-д им. инж. Беляева Н. И. треста «Электросталь» — пос. Затишье, Загорск. р-на, раб. — 937, сл. — 114.

Чугуно-медно-литейный з-д — пос. гор. типа Купавна, Загорск. р-на, раб. — 61, сл. — 3.

Чугуно-медно-литейный и механический з-д Дмитровского промторга — г. Дмитровск, раб. — 69, сл. — 9.

Проволочно-гвоздильный з-д треста Моссредпром — пос. Икша, Дмитровского р-на, раб. — 126, сл. — 17.

Часовая мастерская пром.-кооп. т-ва «Точные часы» — с. Шарапово, Звенигородск. р-на, раб. — 178, сл. — 11.

Слесарно-механическая мастерская пром.-кооп. артели «Металлист» — с. Дунино, Звенигород. р-на, раб. — 93, сл. — 10.

Часовая мастерская пром.-кооп. т-ва «Точные Часы» — п. г. т. Го-

лицыно, Звенигородск. р-на, раб. — 175, сл. — 16.

Механическая мастерская а/о «Госпромстрой» — с. Кутузовское, Кунцевск. р-на, раб. — 93, сл. — 13.

Игольная Кунцевская ф-ка треста «Кардолента» — п. г. т. Спасо-Сетунь, Кунцевск. р-на, раб. — 109, сл. — 23.

Электромеханический и аффиерный з-д Госпромцветмета—д. Верхние Котлы, Ленинск. р-на, раб. — 247, сл. — 57.

Штамповальная металлическая мастерская пром.-кооп. т-ва «Мосштамп» — с. Кузнецово, Наро-Фоминск. р-на, раб. — 72, сл. — 5.

Чугуно-литейный з-д Подольского промторга — при ст. Столбовая, Подольск. р-на, раб. — 38, сл. — 4.

Баббитный и аффиерный з-д Госпромцветмета — г. Подольск, раб. — 115, сл. — 19.

Проволочно-гвоздильный Калтышевский з-д Клинского промторга — при д. Торбеево, Солнечногор. р-на, раб. — 15.

Металло-ткацкая ф-ка № 4 Клинского промторга — при ст. Подсолочная, Солнечногор. р-на, раб. — 251, сл. — 56.

Орехово - Зуевский округ

Механические мастерские при Егорьевском индустриальном техникуме «Комсомолец» МОНО — г. Егорьевск, раб. — 135, сл. — 16.

Механический и литейный з-д им. В. А. Барышникова III гос. хл.-бум. треста — г. Орехово-Зуево, раб. — 406, сл. — 50.

Чугуно-медно-литейный и механический з-д Богородского Рика — г. Павлово-Посад, раб. — 65, сл. — 3.

Чугуно-медно-литейный и механический з-д Окрпромторга — г. Орехово-Зуево, раб. — 83, сл. — 12.

Рязанский округ

Механический з-д Касимовского промторга — г. Касимов, раб. — 68, сл. — 8.

Литейный и механич. Назаровский з-д «Молот» — хут. Хорошевка, Чучковск. р-на, раб. — 95, сл. — 5.

Механическая мастерская «Молот» — с. Чучково, того же р-на, раб. — 79, сл. — 5.

Чугуно-плавильный и механич. з-д им. К. Либкнехта — м. Ломля, Касимовск. р-на, раб. — 479, сл. — 56.

Чугуно-плавильный и механич. з-д «Коммунистическая Заря», Касимовского промторга — с. Сынул, Касимовск. р-на, раб. — 229, сл. — 20.

Серпуховский округ

Слесарно-механическая и штамповальная мастерская пром.-кооп. артели «Штамп-Слесарь» — г. Серпухов, раб. — 28.

Слесарно-механическая мастерская Серпуховского комитета биржи труда — г. Серпухов, раб. — 61, сл. — 3.

Чугуно-медно-литейный з-д «8 Октября» Окрпромторга — г. Серпухов, раб. — 61, сл. — 4.

Тверской округ

Мастерская напильников Окр. СНХ — г. Тверь, раб. — 25, сл. — 2.

Механическая мастерская Тверского отд. труда «Тверскоколлективы» — г. Тверь, раб. — 59, сл. — 5.

Чугуно-литейный и механический з-д «1-е Мая» Окр. СНХ — г. Тверь, раб. — 292, сл. — 22.

Чугуно-литейный з-д «Пролетарской м-ры» Тверского хл.-бум. треста — г. Тверь, раб. — 423, сл. — 23.

Тульский округ

Металлургический Косогорский з-д «МТЦР» — пос. Косая Гора, Тульск. р-на, раб. — 706, сл. — 127.

Механическая мастерская № 1 Окр. отд. труда — г. Тула, раб. — 100.

Механическая мастерская № 2 Окр. отд. труда — г. Тула, раб. — 338.

Механическая мастерская № 3 Окр. отд. труда — г. Тула, раб. — 95.

Самоварная Обидимская ф-ка № 1 им. Ленина треста «Тулметпром» — г. Тула, раб. — 343, сл. — 35.

Самоварная ф-ка пром. кооп. артели «Наше Будущее» — г. Тула, раб. — 189, сл. — 31.

Скобяная ф-ка «Социалист» треста «Тулметпром» — г. Тула, раб. — 76, сл. — 6.

Скобяная ф-ка «Феникс» треста «Тулметпром» — г. Тула, раб. — 633, сл. — 52.

Скобяная ф-ка «Пролетарий» треста «Тулметпром» — г. Тула, раб. — 129, сл. — 6.

Скобяная ф-ка а/о ВЗОК — г. Тула, раб. — 269, сл. — 32.

Чугуно-литейный з-д «МТЦР» — пос. Дубна, того же р-на, раб. — 441, сл. — 45.

Чугуно-литейный з-д им. Батищева треста «Тулметпром» — г. Тула, раб. — 103, сл. — 20.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Арзамасский округ

Чугуно-литейный Первомайский з-д треста ГОМЗы — п/о с. Ташино, раб. — 762, сл. — 117.

Вятский округ

Металлический з-д Металлургтреста — г. Омутинск, раб. — 1.093, сл. — 127.

Чугуно-литейный и механический з-д «Вятский Металлист» — г. Вятка, ул. Коммуны, 2, раб. — 196, сл. — 24.

Чугуно-плавильный з-д — п/о Климковский з-д.

Чугуно-плавильный з-д — п/о Кирсинский з-д, Омут. р-на.

Муромский округ

Железо-делательн. з-д — п/о Вилы, Выкс. р-на.

Железопрокатный Выксун. з-д ГОМЗы — п/о Досчатое Выксунск. р-на, раб. — 330, сл. — 30.

Кустарная артель метал. изделий «Молот» — п/о Панино, Вачск. р-на, раб. — 138, сл. — 3.

Кустарная артель метал, изде-

лий — г. Павлов, д. Тарамское, раб. — 426, сл. — 20.

Кустарная артель Давыдовская «Достижение» — с. В. Давыдово, Павл. р-на, раб. — 261, сл. — 9.

Кустарная Сосновская артель «Пролетарий» — с. Сосновское, Павл. р-на, раб. — 450, сл. — 17.

Куст. Тумботинская районная артель Павловского Метартельсоюза — п/о Тумботинск, д. Вязовка, раб. — 296, сл. — 12.

Куст. труд. артель по выработке метал. изделий — с. Тумботино, раб. — 236, сл. — 22.

Металлургический Выксунск. з-д ГОМЗы — г. Выкса.

Металлургический Кулебакский з-д ГОМЗы — п/о Кулебаки, раб. — 4.330, сл. — 665.

Металлообрабатывающая ф-ка № 11 «Красный Металлист» Павмурмета — п/о Сосновское, Павл. р-на, раб. — 900, сл. — 47.

Объединение № 4 «Павмурмета» — с. Ваца, раб. — 1.873, сл. — 159.

Объединение № 4 «Павмурмета» — с. Новоселки, Вачск. Рика, раб. — 275, сл. — 12.

Проволочный з-д — с. Проволочное, Выксунск. р-на.

Промысл. произв. по выработке слесарн. напильн. и шил Макасовская артель «Пробуждение» — п/о с. Сосновское, Павл. р-на, раб. — 323, сл. — 10.

Чугуно-меднолитейный з-д им. Шляпникова — г. Муром.

Ф-ка № 9 им. Томского — п/о Вормса, Павл. р-на.

Нижегородский округ

З-д «Красный Якорь» — г. Н.-Новгород.

З-д «Красный Цинковальщик» — г. Н.-Новгород.

З-д «Красный Якорь» — п/о Кр. Этна, раб. — 729, сл. — 74.

Инструм. з-д НижкрайСНХ — Канавино, Московское шоссе, раб. — 484, сл. — 65.

Металлич. и механический Ниж. з-д «Красная Этна» Нижкрайметалл-

треста — п/о Кр. Этна, раб. — 2.427, сл. — 330.

Механический жестяной з-д «Труд» — г. Н.-Новгород, Дальная ул., 1, раб. — 220, сл. — 18.

Механический и чугуно-металл. з-д им. Ульянова — г. Н.-Новгород, раб. — 300, сл. — 35.

Стальных изделий ф-ка район. пром.-кооп. артель им. Павлова Метартельсоюз — с. Хвощевка, Богородск. р-на, раб. — 363, сл. — 19.

Чугуно-литейный з-д Семеновского промкомбината — г. Семенов.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

г. Саратов

Авто-ремонт. мастерские Автодора — раб. — 11, сл. — 6.

Гвоздильно-проволочный и болто-заклепочный з-д им. Ленина Крайметаллотреста — Солдатская Слободка, Верхняя ул., 17, раб. — 2.000, сл. — 200.

Механич. мастерские индустр. техникума — раб. — 46, сл. — 8.

Астраханский округ

Чугуно-медно-литейный з-д Окр. промторга — г. Астрахань.

Балашовский округ

Металлозавод № 1 Окркомбината — г. Балашов, ул. Урицкого, раб. — 222, сл. — 18.

Чугуно-литейный з-д «Сотрудник Крестьянина» — г. Сердобск.

Вольский округ

Чугуно-литейный з-д «Металлист» — г. Вольск.

Камышинский округ

Металлический з-д по выработке мелких метал. изделий — г. Камышин.

Сталинградский округ

Металлургический з-д «Красный Октябрь» — г. Сталинград, пос. им. Рыкова, раб. — 5.630, сл. — 611.

Механический з-д Сталингр. Коммунтреста. — г. Сталинград.

Объединен. упр. сталингр. з-дами им. Ильича — г. Сталинград, Крас-

ная застава, № 1 и 2, Гоголевская, 12, раб. — 904, сл. — 110.

Хоперский округ

Чугуно-литейный и механический з-д им. Ленина Крайметаллотреста — п/о ст. Урюпинск, раб. — 187, сл. — 19.

АССР НЕМЦЕВ ПОВОЛЖЬЯ

Механический и чугуно-литейный з-д «Рекорд» — п/о Гримм, Бальцерск. р-на, раб. — 120, сл. — 10.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Архангельский округ

Литейно-механический з-д ОМХ — г. Архангельск.

Вологодский округ

Механический з-д «Пахарь» — г. Вологда, Краснофлотская наб., 41, раб. — 301, сл. — 24.

КОМИ АО

Чугуно-плавильный з-д ОМХ — с. Кажим.

Чугуно-литейный з-д ОМХ — раб. пос. Нювчимский, раб. — 160, сл. — 12.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

г. Ростов н/Дону

База по ремонту весоизмерителей треста «Госметр» — г. Ростов н/Д, раб. — 153, сл. — 19.

Гвоздильно-проволочный з-д «Пролетарский Молот» Севкавметаллотреста — г. Ростов н/Д, хутор Олимшадова, раб. — 270, сл. — 44.

Гвоздильно-проволочный з-д «Пролетарский Гвоздь» — г. Ростов н/Д.

Гвоздильно-проволочный з-д «Станок» — г. Нахичевань н/Д.

З-д массового производства им. Октябрьской Революции — г. Ростов н/Д.

Гвоздильный з-д «Красный Гвоздильщик» — г. Ростов н/Д.

З-д металл. изделий «Красный Металлист» — г. Нахичевань н/Д.

Механический з-д «Спартак» — г. Нахичевань, н/Д.

Петельная ф-ка ОМХ — г. Ростов н/Д.

Чугуно-литейный з-д им. Воровского, треста Горэлектротрамвай горкоммунотдела.

Чугуно-литейный з-д им. Ченцова Севкавметаллтреста — Нахичеванский р-н, 2-я линия, 46, раб. — 450, сл. — 45.

Чугуно-литейный з-д «Красный Литейщик» — г. Нахичевань н/Д.

Армавирский округ

Механический з-д «Красный Металлист» — г. Кропоткин.

1-я объединен. металлобр. кооп. произв. артель «Металл» — г. Армавир, ул. Рубенка, 73, раб. — 92, сл. — 11.

Донской округ

З-д «Красный Гидропресс» Севкавметаллотреста — г. Таганрог, Новоселовка, 19, раб. — 785, сл. — 127.

З-д им. Чубаря — г. Новочеркасск.

Металлургич. з-д Югостали — г. Таганрог.

Пром.-кооп. артель чугуно-медно-литейная, механическая и вальце-нарезная мастерская «Металлист» — г. Таганрог, Гоголевский пер., 18/6, раб. — 68, сл. — 4.

Донецкий округ

Механический и чугуно-литейный з-д им. Гаврилова Севкавметаллотреста — г. Миллерово, раб. — 420, сл. — 60.

Кубанский округ

Гвоздильный з-д «Ильич» — г. Краснодар, Гоголевская, 135.

Чугуно-литейный з-д им. Микояна — г. Краснодар.

Чугуно-литейно-механический и топорн. з-д коллектива безработных «Кубколлектив» — г. Краснодар, ул. Шевченко, 117, раб. — 165, сл. — 17.

Чугуно-медно-литейный весовой и механический з-д «Краснолит» Сев-

кавметаллотреста — г. Краснодар, Кузнечная ул., 79, раб. — 580, сл. — 66.

Чугуно-медно-литейный з-д «Электростанция» — ст-ца Усть-Лабинская, Базарная, 9, раб. — 20, сл. — 4.

Майкопский округ

Литейно-механический з-д им. Фрунзе — г. Майкоп, раб. — 135, сл. — 177.

Сальский округ

Чугуно - медно - литейный з-д ОМХ — г. Сальск.

Терский округ

Чугуно - литейно - механический з-д им. Ленина № 13 Севкавметаллотреста — г. Георгиевск, Ленинградская ул., 88, раб. — 167, сл. — 45.

Шахтинский округ

Металлург. з-д треста «Сулин завод» — г. Красный Сулин, раб. — 4.669, сл. — 343.

Механич. центр. мастерская ОМХ. — г. Владикавказ.

Чугуно-литейный з-д — г. Каменск.

Чугуно - медно - литейный и механический з-д им. 10-й годовщины Октябрьской Революции «Госмехзавод» — ст. Морозовская, Ю.-В. ж. д., ул. К. Маркса, 12, раб. — 27, сл. — 6.

ЧЕЧЕНСКАЯ АО

Котельный з-д «Красный Пролетарий» — г. Грозный.

Котельно-литейный з-д «Красный Металлист» — г. Грозный.

Мех. з-д «Красный Молот» Грознефти — г. Грозный, Кладбищенская ул., раб. — 1.134, сл. — 151.

Чугуно-литейный з-д «Красный Труд» — г. Грозный.

АДЫГЕЙСКАЯ АО

Чугуно-медно-литейные и механические мастерские Госкомбината № 1 Адыгпромторга — п/о Николаевское.

СИБИРСКИЙ КРАЙ**Барабинский округ****Чугуно-литейный мех. з-д проф-техшколы — г. Каинск.****Барнаулский округ****Металлообр. Алтайский з-д «Алт-металл» — г. Барнаул, раб. — 186, сл. — 27****Чугуно-литейный з-д «Молот и Серп» — г. Барнаул.****Бийский округ****Чугуно-литейный з-д «Красный Металлист» Окрпромкомбината — г. Бийск.****Иркутский округ****Механические мастерские Черембастреста — г. Черемхово.****Каменский округ****Чугуно-литейный и механический з-д «Труд» — г. Камень.****Красноярский округ****Мастерские Госметра НТО ВСНХ — г. Красноярск, Диктатура, раб. 9, сл. 1.****Кузнецкий округ****Металлургический Гурьевский з-д — п/о Гурьевский з-д.****Новосибирский округ****База по ремонту весоизмерителей треста «Госметр» — г. Новосибирск, Кузнецкая, 16.****Омский округ****Механич. и чугуно-литейные центр. мастерские им. Розы Люксембург — г. Омск, Московская ул., 8, раб. 80, сл. 12.****Механическая штамповальная мастерская исправтруддома — г. Омск.****Славгородский округ****Чугуно-литейно-механический з-д Окрполеводсоюза — г. Славгород, 2-я Западная ул., 83, раб. 70, сл. 7.****Томский округ****Кооп.-пром. артель «Весопром» — г. Томск, наб. реки Ушайки, 6, раб. 45, сл. 4.****Слесарно-механический з-д «Республика» — г. Томск.****Чугуно-литейный з-д Марпрома — г. Мариинск.****СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ****г. Самара****Метал.-штампов. ф-ка «Металло-штамп» им. Калинина Облсовнархоза — раб. 356, сл. 47, уч. 11.****Протезная мастерская НКЗдрава — раб. 19, сл. 6.****Кузнецкий округ****Механич. чугуно-литейный з-д «Возрождение» — г. Кузнецк, Крестьянская, 117, раб. 120, сл. 23.****Оренбургский округ****Металлообрабатывающий з-д «Оренгосметаллзавод» — г. Оренбург, за полотном ж. д., раб. 272, сл. 23.****Пензенский округ****Механический з-д № 1 «Красный Пахарь» — г. Пенза, Глухая ул., 23, раб. 212, сл. 21.****Механический з-д им. Калинина — г. Чембар.****Сызранский округ****Проволочно-гвоздильный з-д им. 1-го Мая Окрпромкомбината — г. Сызрань, Советская ул., 11, раб. 37, сл. 8.****Ульяновский округ****Механический з-д «Металлист» — г. Ульяновск, Сенгилеевская ул., 1, раб. 101, сл. 17.****Чугуно-медно-литейный з-д Промкомбината — г. Мелекес, Литейная ул., 45, раб. 38, сл. 7.****МОРДОВСКАЯ АО****Чугуно-литейный з-д № 5 Морд. ОМХ — г. Темников, раб. 31, сл. 4.****УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ****Верхне-Камский округ****Механический Александровский з-д Уралуголь — п/о Александров.**

ский з-д, Кизеловск. р-на, раб. 700, сл. 110.

Чугуно-плавильный Майкорский завод-цех Чермозского з-да Уралмета — п/о з-д Майкор, раб. 480, сл. 5.

Механический Пожевский з-д — п/о Пожва.

Металлургический з-д Уралмета — г. Златоуст, раб. 3.877, сл. 312.

Металлургический з-д Аша-Балашовский Уралмета — п/о Аша-Балашовское, раб. 1.896, сл. 231.

Металлургический з-д — п/о Катв-Ивановский з-д.

Чугуно-плавильный и литейный Кусинский з-д Уралмета — п/о з-д Куса, раб. 2.411, сл. 195.

Железоделательный Миньярский з-д Уралмета — г. Златоуст, раб. 1.472, сл. 145.

Электро-металлургический з-д «Пороги» — п/о Зав. Пороги.

Металлургический Сатский з-д Уралмета — г. Сатка, раб. 1.110, сл. 120.

Конно-подковный з-д Уралмета — п/о Юразанский з-д, раб. 1.016, сл. 102.

И р б и т с к и й о к р у г

Металлургический Ирбитский з-д — г. Алапаевск.

И ш и м с к и й о к р у г

Механический и чугуно-литейный Петуховский з-д «Уралсельмаш» — ст. Петухово, раб. 237, сл. 33.

К у н г у р с к и й о к р у г

Механический Суксунский з-д — п/о Суксунский з-д.

П е р м с к и й о к р у г

Гвоздильный Полудинский з-д — п/о Юго-Камский з-д.

Гвоздильный з-д «Коммунист» — г. Пермь.

Железоделательный Добрянский з-д — п/о Добрянский з-д.

Железоделательный Нытвинский з-д — п/о Нытвинский з-д.

Железоделательный Чермозский з-д Уралмета — п/о зав. Чермоз.

Железоделательный, сталелитейный и мостокатный Чусовский з-д Уралмета — п/о зав. Чусовая, раб. 3. 616, сл. — 354.

Металлургический Биссертский з-д — п/о з-д Бисер.

Металлургическ. Люсьвенский з-д — п/о Люсьвенский з-д.

Металлургический Пашийский з-д — п/о Пашня.

Механический з-д № 1 Электростанции — г. Пермь.

Чугуно-литейный механическ. з-д уп-ния объединен. трудовых коллективов — г. Пермь, Коммунистическая, 192, раб. — 397, сл. — 41.

С а р а п у л ь с к и й о к р у г

Чугуно-литейный з-д ОМХ — гор. Сарапуль.

Чугуно-литейный з-д «Пресс» — г. Боткинск.

С в е р д л о в с к и й о к р у г

Гвоздильный Верхне-Сергиевский з-д Уралмаштреста — п/о Верхне-Сергинский з-д, Н. Сергинск, р-на, раб. — 299, сл. — 13.

Дроболитейный з-д Уралоблсоюза охотничьих и рыбацких кооперативов — г. Свердловск.

Жестяная мастерская коллектива безработных при бирже труда — г. Свердловск, ул. Февральской Революции, раб. — 123, сл. — 12.

Медеплавильный Карабашский комбинат «Уралмета» — п/о Карабаш, раб. — 4.510, сл. — 458.

Металлургический з-д «Красная Кровля» — г. Свердловск.

Сталелитейный з-д «Уралмета» — Н. Сергинский з-д раб. — 1.516, сл. — 176.

Металлургические Уфалейские заводы «Уралмета» — п/о Верхне-Уфалейский з-д, раб. — 2.092, сл. — 222.

Металлургический Нижне-Уральский завод — п/о Н. Уфалейский завод.

Металлургический Ревдинский з-д — п/о Ревдинский завод.

Металлургический з-д — п/о Сысертский з-д.

Металлургический Староуткинский з-д — п/о Старо-Уткинский завод.

Механический чугуно-литейный завод им. Воровского Уралмаштреста—г. Свердловск, Гилевская, 7, раб. — 203, сл.—33.

Механический з-д — п/о Верхне-Нейвинский з-д.

Механическо-кроватьная ф-ка коллектива безработных при комитете биржи труда — г. Свердловск, ул. К. Либкнехта, 41, раб.—200, сл.—23.

Проволочно-гвоздильный Атичский з-д — п/о Атичский з-д, Сергинск. р-на.

Проволочно-канатный з-д «Сталькан» Уралмета — г. Свердловск, Северная, 41, раб. — 90, сл. 19.

Сталелитейный и трубопрокатный Первоуральский з-д — п/о Перво-Уральский з-д.

Чугуно-литейный Каслинский завод Уралмета — п/о Каслинский завод, раб. — 2.396, сл. 196.

Чугуно-литейный з-д — п/о Бисертский з-д.

Чугуно-плавильный Билимбаевский з-д Уралмета — п/о Билимбаевский з-д, раб. — 273, сл. — 41.

Электролитейный Кыштымский завод Уралмета — п/о Кыштым, раб. — 585, сл. — 92.

Тагильский округ

Металлургический з-д — г. Алапаевск.

Металлургический В.-Синячихинский з-д Уралмета — п/о В. Синячихинский з-д, Алапаевск. р-на, раб. — 599, сл. — 70

Металлургический Верхне-Салдинский з-д Уралмета — п/о В. Салда, раб. — 1.253, сл. — 114.

Металлургический Верхне-Туринский з-д Уралмета — п/о В. Туринский з-д, раб. — 2.156, сл. — 285.

Металлургический кушвинский з-д — г. Кушва.

Металлургический Нейво-Шайтинский з-д Алапаевского комбината Уралмета — п/о Нейво-Шайтинский з-д, раб. — 863, сл. — 57.

Металлургический з-д Уралмета — п/о Нижне-Туринский з-д, раб. — 585, сл. — 66.

металлургический Сосьвенский завод — п/о Сосьвенский завод.

Металлургический и металлообрабатывающий з-д Уралмета — г. Надеждинск, раб. 11.061, сл.—1.082.

Сталелитейный и железоделательный з-д — г. Тагил.

Чугуно-железоделательный з-д — п/о Н. Салдинский завод.

Челябинский округ

Дробилитейный з-д Уралооблсоюза охотничьих и рыбацких кооперативов — г. Челябинск.

Шадринский округ

Каменская куст.-пром. кооп. артель «Серп и Молот» краевого пром. кооператива — г. Каменск, ул. Красный Орлов, 47, раб. — 70, сл. — 10.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

г. Воронеж

Мех. чугуно-литейный з-д Металлотреста ЦЧО — ул. Солнце-Свободы, 2, раб. — 166, сл. — 28.

База по ремонту весоизмерителей треста «Госметр» — раб. — 49, сл. — 2.

Борисоглебский округ

Чугуно-литейная мастерская Коммунтреста — г. Борисоглебск.

Елецкий округ

Металлургический з-д «Свободный Сокол», Металлотреста—г. Липецк, раб. — 1.164, сл. — 126.

Чугуно-литейно-механический з-д ОкрСНХ — г. Елец, Литейная ул., 4, раб. — 204, сл. — 19.

Острогожский округ

Ремонтно-механическая мастерск. для ремонта с.-х. орудий — м. Уразово, раб. — 10.

Чугуно-литейно-механический завод Промкомбината—г. Острогожск, ул. К. Маркса, раб. — 80, сл. — 9.

Чугуно-литейно-механический з-д
Окркоопхлебосоюз с. Волоконов-
ка, раб. 50, сл. — 9.

Чугуно-литейный з-д Уразкоопхле-
ба — м. Уразово.

Тамбовский округ

Литейный з-д Суконного треста—
п/о Рассказово.

Литейно-механический з-д № 1
с.-х. коммуны из Америки им. Лени-
на — г. Кирсанов, раб. — 50, сл. —
5.

Чугуно-литейно-механический з-д
«Ревтруд» Металлотреста — г. Там-
бов, Коммунальная ул. 49, раб. —
728, сл. — 87.

БАШКИРСКАЯ АССР

Листопрокатный з-д Белорецкого
горнозав. треста — Тирляндский з-д,
Тамьян-Катайского кантона, раб.—
1.275, сл. — 92.

Металл. гос. з-д Белорецкого гор-
нозав. треста—г. Белорецк, Тамьян-
Катайского кантона, раб. — 3.054,
сл. — 334.

БУРЯТ-МОНГОЛЬСКАЯ АССР

Механическая литейная мастер-
ская ВСНХ — г. Верхнеудинск, Ле-
нинская, 16, раб. — 40, сл. — 5.

Кузнечно-слесарный цех исправ-
труддома БМАССР — г. Верхне-
удинск.

ДАГЕСТАНСКАЯ АССР

Механическая мастерская Дагнар-
комзема — п/о Хасав-Юрт.

Проволочно-гвоздильный завод
пром. кооп. артели им. тов. Бейко—
г. Махач-Кала, Комсомольская, 113,
раб. — 33, сл. — 7.

КАЗАКСКАЯ АССР

Механическо-чугуно-литейный з-д
им. Ленина ОМХ — г. Уральск,
Советская, 217, раб. — 89, сл. — 7.

Чугуно-литейный и механический
з-д Петрмехтреста — г. Кокчетав,
Петроп. окр., Коммунистическая, 87.

КРЫМСКАЯ АССР

Механический з-д Рудметаллторга
— г. Севастополь.

ТАТАРСКАЯ АССР

З-д «Красный Путь» Татметаллтре-
ста — г. Казань, ул. Сакко и Ван-
цетти, 5, раб. — 115, сл. — 8.

З-д выработки весоизмерителей
треста «Госметр» — г. Казань, Мо-
сковская, 5/48.

Механический и литейный з-д
«Альфа» — г. Казань.

Механич. чугуно-литейный з-д
«Ибдат» — г. Бугульма.

Механич. чугуно-литейный з-д—
г. Елабуга, раб. — 22, сл. — 2.

Чугуно-литейный и механический
з-д коллектива безработных метал-
листов — г. Чистополь.

УКРАИНСКАЯ ССР

Артемовский округ

Котельно-механический з-д им.
Коминтерна — п/о Любимовский
пост.

Металлургический з-д им. Рыкова
Югостали — г. Рыков, раб.—15.695,
сл. — 1.172.

Металлургический Петровский за-
вод — п/о Рыково.

Механический з-д — п/о Дебаль-
цево.

Проволочно-гвоздильный завод
№ 1 «Победа Труда» — п/о Арте-
мовск.

Чугуно-литейный и механический
з-д ОМХ—г. Славянск, Красная ул., 7.

Бердичевский округ

Гос. трест металлоизд. «Металло-
объединение» ВСНХ УССР — г.
Бердичев, Зелинская, 11 раб. — 171,
сл. — 11.

Винницкий округ

Гвоздильный з-д ОМХ — г. Вин-
ница.

Волынский округ

Чугуно-литейно-механический з-д
№ 3 Новоград-Волынский.

Глуховский округ

Чугуно-литейно-механический з-д — г. Севск.

Днепропетровский округ

Кровельно-лопатный з-д «Коминтерн» — п/о Амур.

Лопаточный, листопрок., весов и цыберочный з-д «Спартак» — гор. Днепропетровск, раб. — 450, сл. — 50.

Металлургический з-д им. Карла Маркса — п/о Амур.

Металлургический з-д им. Дзержинского Югостали — г. Каменское, раб. — 18.106, сл. — 1.486.

Проволочно-гвоздильный з-д им. Карла Либкнехта — п/о Амур.

Проволочно - гвоздильный з-д «Днепрогвоздь» — п/о Амур.

Трубопрокатный з-д им. Ленина — г. Днепропетровск.

Трубопрокатный, проволочно-гвоздильный, штампов. и болтовокостыльный з-д им. Либкнехта Югостали — г. Нижнеднепровск, раб. 4.432, сл. 477.

Чугуно-литейный з-д № 2 ОМХ — г. Днепропетровск.

Уп-ние объединен. днепров. з-да им. «Октябрьской Революции» им. Петровского Югостали — 3-е гор. п/о, Кайдакск. р-на, раб. 29.659, сл. 2.218.

Чугуно-литейный з-д «Коммунар» — п/о Амур.

Чугуно-литейный з-д им. Артема — п/о Амур.

Чугуно-литейное и весовое производство артели «Трудовая веч» Днепропромсоюза — г. Днепропетровск, 1-я ф-ка, 443, раб. 163, сл. 7.

Чугуно-литейный и эмалированный з-д «Единение» Днепропромсоюза — г. Днепропетровск, Философская, 86, раб. 450, сл. 50.

Штамповочно механический з-д артели «Штамп-Рекорд» Днепропромсоюза — г. Днепропетровск, Философская ул., 84, раб. 140, сл. 8.

З-д № 5 «Цепь» — г. Днепропетровск.

Производ. артель «Горснаб» — г. Днепропетровск, Ульяновская, 10, раб. 150, сл. 10.

Запорожский округ

Проволочно - гвоздильный з-д «Интернационал» — г. Запорожье, Красноармейская, 5.

Школа-з-д «Юный Коммунар» — г. Запорожье.

Изюмский округ

Чугуно-литейный з-д «Луч Ильича» — п/о Барвенково.

Каменецкий округ

Чугуно-литейный з-д им. Петровского — г. Каменец-Подольский.

Чугуно - литейно - механический з-д «Смычка» ОМХ — п/о Дунаевцы, ул. 1-го Мая, 9, раб. 100, сл. 8.

Киевский округ

Кабельный гос. з-д — г. Киев.

Кроватная ф-ка № 1 Киевметаллтреста — г. Киев, Кирилловская, 30, раб. 197, сл. 25.

Проволочно-гвоздильный и металлоткацкий и цепной з-д им. Писменного — г. Киев, Пролетарская, 50, раб. 350, сл. 32.

Штамповально-механический з-д «Комсомолец» — г. Киев.

Криворожский округ

Чугуно - медно - литейно - механический з-д «Пневматик» Одместпрома — г. Кривой Рог, ул. К. Маркса, 88, раб. 53, сл. 6.

Луганский округ

Гос. объедин. металлообрабатывающие з-ды им. Артема Укртремасса — г. Луганск, Эмалировочная ул., раб. 2.554, сл. 258.

Литейно - механический з-д им. Буденного Окрисполкома — г. Луганск, ул. 1 Мая, 51, раб. 84, сл. 10.

Металлургический з-д им. Ворошилова — г. Алчевск.

Трубо-прокатный з-д — г. Луганск.

Чугуно-литейный з-д им. К. Маркса — ст. Варварополье, раб. 347, сл. 42.

Чугуно-литейный з-д Южмаштреста — п/о Успенно-Козловское.

Мариупольский округ

Металлургический з-д Югостали — ст. Сартана, раб. 15.000, сл. 1.442.

Могилевский округ

Чугуно-литейный з-д Госпромкомбината — г. Могилев-Подольский.

Мелитопольский округ

Механический з-д им. Воровского — г. Мелитополь.

Николаевский округ

Механический з-д «Крестинтерн» Никметаллтреста — г. Николаев.

Одесский округ

Весовой з-д им. Старостина — г. Одесса, ул. Фрунзе, 142, раб. 820, сл. 82.

Гос. з-д им. Петровского — г. Одесса, ул. Буденного, 71, раб. 425, сл. 45.

Гос. з-д массов. штамп. пр-ства им. Калинина — г. Одесса.

Мастерские службы ввозного склада местных гор. ж. д. — г. Одесса, Водопроводная ул., 1, раб. 354, сл. 44.

Полтавский округ

Ремонтно-механический, чугуно-литейно-плавильный з-д «Металл» — г. Полтава, Зеньковская ул., раб. 427, сл. 43.

Проскуровский округ

Чугуно - литейно - механический з-д — г. Проскуров.

Сталинский округ

З-ды Югостали — г. Сталин — Донбасс.

З-д ковкого чугуна Гос. Моск. Арматреста — ст. Харцызск, Донецк. ж. д., раб. 197, сл. 20.

Металлургический з-д Югостали — п/о Макеевка.

Механический з-д Союзугля — г. Сталин.

Трубо-литейный з-д Югостали — п/о Макеевка.

Старобельский округ

Механическо - чугуно - литейный з-д Плиттреста — г. Старобельск, раб. 100, сл. 12.

Харьковский округ

Кроватный з-д им. Чубаря Хар. треста масс. пр-ства — г. Харьков, Искринская ул., 37, раб. 528, сл. 56.

Лекально-инструмент. з-д Южмаштреста — г. Харьков.

Литейно-механический з-д им. 5-й Годовщины Октября — г. Харьков, Черноглазовская ул., 21/23, раб. 240, сл. 23.

Металл. з-д Хар. треста массового пр-ства — г. Харьков, раб. 150, сл. 10.

Металло-штамповальный и прокатный з-д им. Медведева Хар. треста масс. пр-ства — г. Харьков, ул. Евгении Бош, 39, раб. 200, сл. 25.

Механическая мастерская Табактреста — г. Харьков, Кузнечный пер., 1, раб. 47, сл. 9.

Механический з-д «Совет Шахтера» — г. Харьков.

Мех. и литейно-учебно-показательный з-д Хар. технолог. ин-та — г. Харьков, Каплуновская ул., 16, раб. 210, сл. 35.

Чугуно - медно - литейно - механический з-д техникума им. Профинтерна — г. Харьков, ул. Плеханова, 8, раб. 150, сл. 13.

Херсонский округ

Механический з-д им. Старостина — г. Херсон.

Шевченковский округ

Чугуно - литейно - механический з-д имени Петровского ОМХ — г. Черкассы, Заводская, 50, раб. 60, сл. 8.

Чугуно - литейно - механический з-д им. Лепсе ОМХ — г. Золотоноша, раб. 20, сл. 2.

Чугуно - литейно - механический з-д — г. Корсунь, Зарьянская, 26, раб. 103, сл. 13.

БЕЛОРУССКАЯ ССР**Бобруйский округ**

Механический котельно-чугуно-литейный з-д им. Сталина Промтреста—г. Бобруйск, раб.—165, сл.—20.

Гомельский округ

Чугуно-литейный з-д «Пролетарий» — г. Гомель.

Гос. комбинированное предприятие «Интернационал» Бел. Металтреста — г. Речица.

Минский округ

Чугуно-литейный з-д «Металл» ОМХ — г. Минск.

Чугуно-литейный з-д «Пролетарский молот» — п/о Н. Борисов.

Могилевский округ

Чугуно-литейный и механический з-д «Возрождение» — г. Могилев.

Оршанский округ

Проволочно-гвоздильный завод «Красный Октябрь» — п/о Орша, пос. Барань.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР**Бакинский уезд**

Чугуно-литейный з-д «Архимед» — г. Баку.

Медно-плавильный з-д—п/о Шамхор-Кедабек.

Гвоздильный з-д им. Моптина — г. Баку.

Ф-ка весов ВСНХ АССР—г. Баку.

АРМЯНСКАЯ ССР

Механический з-д им. Дзержинского ВСНХ Армении — г. Эривань, раб.—200, сл.—30.

Медеплавильный комбинат Цветметзолото ЗСФСР — ст. Аллаверды, Закавк. ж. д.

Медеплавильный з-д «Красный Ноябрь» — пос. Кафан, Зангизурская ул.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Чугуно-литейный и механический з-д им. 26 коммунаров — г. Тифлис, Советская, 115.

З-д чугуно-медного литья им. Калинина ВСНХ Грузии — г. Тифлис, раб. 124, сл. 17.

Медно-прокатн. з-д им. Октябрьской Революции ВСНХ Грузии — г. Тифлис, ул. Кл. Цеткин, 184, раб.—37, сл. 8.

УЗБЕКСКАЯ ССР**Андижанский округ**

Центральные механические мастерские Узбекхлопка — г. Андижан.

Самаркандский округ

Механический чугуно-литейный з-д «Декханин» — г. Самарканд, раб.—160, сл.—14.

Чугуно-литейный з-д «Общий труд» — г. Самарканд.

Ташкентский округ

Весовая группа отд. эксплуатации Ср.-Аз. ж. д. — г. Ташкент, раб.—32, сл.—4.

Ферганский округ

Механический з-д № 1 — г. Коканд.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Механический з-д «Красный металлист» — г. Ашхабад.

Механические мастерские Туркменхлопка — г. Байрам-Али.

б) машиностроение**ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ****Амурский округ**

Затон им. Ленина Амурск. гос. пароходства — г. Благовещенск, Ленинская, 1, раб.—550, сл.—45.

Литейно-механический з-д Амурского гос. пароходства — г. Благовещенск.

Владивостокский округ

«Дальзавод» Дальневосточный

судостроительный з-д — г. Владивосток.

Судо-ремонтные мастерские Владторгпрома — г. Владивосток.

Никол.-Уссурийские главные мастерские Уссур. ж. д. — ст. Никольск-Уссурийский, раб. — 1.067, сл. — 200.

Производственный отдел Ник.-Уссур. профтехшколы — г. Никольск-Уссурийский, ул. Плеханова, 37, раб.—34, сл. 14.

С р е т е н с к и й о к р у г

Самаринский з-д Амурского Госпароходства — г. Сретенск.

Х а б а р о в с к и й о к р у г

Дальне-восточный завод сельхоз. машин и орудий «Дальсельмаш» — г. Хабаровск, раб.—327, сл.—49.

Затон «Красный» Амурского гос. пароходства — г. Хабаровск, раб. лет. 100, зим. 300, сл.—8.

Балешинский рудник Петровского металлургического з-да—г. Петровск-Забайкальский, раб. 85, сл.9.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Б р я н с к и й о к р у г

З-д «Профинтерн» Гомзы — г. Бежица.

Машиностроительный и механический з-д Гомзы — п/о Людиново.

Механические мастерские при Бросовском техникуме — хут. Локоть, Бросов. р-на.

Базисные мастерские по ремонту весоизмерит. треста Госметр — г. Брянск.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

г. И в . В о з н е с е н с к

Машиностроительный з-д № 1 им. А. Киселева—раб.—662, сл.—175.

В л а д и м и р с к и й о к р у г

Гороховецкий котельно-судостроительный з-д Ивмаштреста — г. Гороховец, раб —1 005, сл. 82.

К и н е ш е м с к и й о к р у г

Металло-обрабатывающий машиностроительный з-д № 10 — г. Вичуга, раб. — 281, сл.—59.

К о с т р о м с к о й о к р у г

Костромской механический з-д «Рабметаллист» Ивмаштреста — г. Кострома, раб.—710, сл.—98.

Р ы б и н с к и й о к р у г

Механический машиностроительный з-д «Металлист» — г. Рыбинск.

Вагоностроительный з-д «Пролетарий» — г. Рыбинск.

З-д № 1 им. Володарского Сев.-Зап. гос. речного пароходства — г. Рыбинск.

Ремонтная к-ра Сев.-Зап. речного пароходства — г. Рыбинск, раб. — 1.225.

Ш у й с к и й о к р у г

Машиностроительный з-д № 6 им. Фрунзе Ивмаштреста — г. Шуя, 1-я Нагорная ул., раб.—460, сл.—72.

Медно-литейный з-д № 4 — пос. Фряньково.

Чугуно-литейный механический з-д Майдаковского о-ва потреб. — п/о и с. Васильевское в с. Майдакове, Родниковск. р-на, раб.—200, сл.—16.

Я р о с л а в с к и й о к р у г

Машиностроит. чугу.-мед.-лит. и кот. з-д «Пролетарская свобода» Ивмаштреста — г. Ярославль, Пролетарская ул., 103, раб.—280, сл.—69.

Автомобильный з-д № 3 Автотреста — г. Ярославль, Тушаевское шоссе, 13, раб.—973, сл.—197.

Тормозной з-д Гомзы — г. Ярославль, ветка Сев. ж. д., раб.—590, сл.—128.

З-д № 5 судоверфь Ивмаштреста—п/о Дядьково—ветка Сев. ж. д., раб.—122, сл.—19.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Л е н и н г р а д

Аккумуляторный з-д им. лейтенанта Шмидта, ВЭО — ул. Калинина, 50-а.

З-д «Красный судостроитель» — Б. Охта, Матросская слобода, 21.

Металлических изделий з-д им. Матвеева Ленсжатгаза — Таракановский пер., 2/4.

Текстильного машиностроения им. К. Маркса — пр. К. Маркса, 78/80.

Точного машиностроения з-д им. Макса Гельца — Песочная ул., 6-а.

Транспортных сооружений з-д «Транспорт» — пр. Энгельса, 39.

Металлических конструкций з-д — шоссе Революции, 30.

Аппаратуры связи з-д «Красная Заря» — пр. К. Маркса, 70.

Аккумуляторн. произв. з-д «Ленинская искра» — ул. Грота, 6.

З-д «Электроаппарат» ВЭО — В. О., 24 линия, 3/7.

З-д «Электрик» ВЭО — Лопухинская 8.

Аппаратуры связи з-д им. Казницкого ВЭО — В. О., 6-я линия, 61.

Аппаратуры связи з-д «Электроприбор ВЭО» — Петроградская сторона, Б. Вульфо́ва ул., 6/8.

Электрических ламп з-д «Светлана» Электросвязи — ул. Энгельса, 25.

Машиностроительный з-д «Красный путиловец» — ул. Стачек, 67.

Машиностроительный з-д «Русский дизель» — Набережная т. Фокина, 15.

Машиностроительный з-д им. Энгельса, — уг. Лесной ул. и Энгельса, 21/23/25.

Машиностроительный з-д им. Ленина «Машинстрой» — пр. с. Смоленского, 1/8.

Металлический з-д крупного машиностроения — Полюстровская наб., 19.

Механический завод «Красный изобретатель» — ул. Блохина, 17-а.

Станко-строительный з-д им. Свердлова — Полюстровская наб., 29.

Судостроительный и механический з-д «Балтвод» — В. О., Косая лин., 16.

Судостроительный и механический з-д им. Марти — Фонтанка, 203, Галерный остр.

Центральная лаборатория проводной связи «Электросвязи» — Тихвинская ул., 17.

Электромашиностроительный з-д «Электросила» ВЭО — Московское шоссе, 4.

Электромеханический завод им. Кулакова Электросвязи — ул. Эдисона, 10/12.

Электромеханический з-д «Красный Октябрь» Трёмасса — пр. К. Маркса, 77-б.

Электромеханический з-д «Прэн» — Можайская ул., 47.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Подъемных сооружений з-д треста Моссредпром — Смирновская, 9, раб.—860, сл.—143.

Котельный з-д № 10 «Парострой» Машинотреста — Ленинская сл., 11, раб.—473, сл.—82.

Механический з-д № 7 «Котлоаппарат» Машинотреста — шоссе Энтузиастов, раб.—696, сл.—119.

Автомобильный з-д «Амо» Автотреста — Тюфелева роща, раб.—2.039, сл.—421.

Авторемонтный з-д Автопромторга — Александро-Невская, 7/9, раб.—267, сл.—66.

Машиностроительный з-д № 6 «Красная Пресня» Машинотреста — Расторгуевская п., 14, раб.—569, сл.—72.

Машиностроительный з-д № 4 «Борец» Машинотреста — Новотихвинская, 39, раб.—1.106, сл.—172.

Центральные ремонтные механические мастерские 1-го гос. шерстяного треста — Серпуховское шоссе, 4, раб.—216, сл.—57.

Машиностроительный з-д № 13 им. Владимира Ильича Машинотреста — Б. Серпуховская, Партийный пер., 4, раб.—861, сл.—141.

Машиностроительный з-д № 3 им. М. И. Калинина Машинотреста — Б. Татарская, 15, раб.—871, сл.—175.

Машиностроительный з-д «Красный Пролетарий» Машинотреста —

М. Калужская, 15, раб.—743, сл.—147.

Машиностроительный з-д № 5 «Красный факел» Машинотреста — Софийская наб., 12, раб.—729, сл.—125.

Механический з-д «Стекломашина» гос. к-ры по проектированию и строительству стекольной пр-сти «Стеклострой» — Крымская наб., 4, раб.—96, сл.—25.

Механический з-д МСНХ, аренд. пром. кооп. т-ва «Сярокко» — Садовническая, 63, раб.—86, сл.—9.

З-д «Шарикоподшипник УКГ» ВСНХ СССР концессионер. А/О шведск. шарикоподшип. з-да в Гетеборге «Шарикоподшипник УКГ» — Шаболовка, 45, раб.—543, сл.—142.

Мастерская транспортного оборудования МСНХ, аренд. пром. коопер. арт. трансп. оборудования — Зацепа, 21, раб.—66, сл.—7.

Бердо-ремизная ф-ка им. Н. И. Бухарина треста «Кардолента» — Бухаринская, 11, раб.—383, сл.—46.

Радиоаппаратуры з-д «Профрадио» правл. объедин. коллективов и предприятий при комитете Моск. биржи труда «Москоллективы» — Б. Угришская, 8, раб.—62, сл.—12.

Электрической арматуры ф-ка № 1 ВЭО — М. Ордынка, 16, раб.—494, сл.—80.

Электро-механический з-д № 2 электромонтажной к-ры Мосэлектром — М. Тульская, 29, раб. 139, сл.—25.

Электро-машиностроительный з-д «Динамо» ВЭО — Ленинская слобода, раб.—1.405, сл.—399.

Вентиляторный з-д «Мосэлектром» — Житная, 19, раб.—120, сл.—14.

Электрическая мастерская пром. кооп. т-ва «Эмальметпром» — Товарищеский пер., 24, раб.—36, сл.—24.

Аккумуляторный з-д пром. кооп. т-ва «Ампераж» — Оружейный пер., 32 раб. — 26.

Электротехническая мастерская Ордынской артели — 3-й Коровий пер., 15, раб.—27.

Электроизоляционных материалов мастерская пром. кооп. т-ва «Изомат» — Рождественский б., 16, раб.—17, сл.—3.

Элементный Московский з-д «Мосэлемент» Аккумуляторного треста — 2-й Дьяковский, 26/6, раб.—191, сл.—34.

Кардолентная Таганская ф-ка им. 7-й годовщины Октября треста «Кардолента» — Таганка, Белов п., 8, раб.—613, сл.—56.

Электромеханический Моск. з-д «Мосэлектрик» — Б. Татарская, 35, раб.—846, сл.—166.

Электромеханический з-д «Мемза» трест «Точмех» — Ленинградское шоссе, 16, раб.—360, сл.—85.

Калужский округ

Электро-механический з-д «Кэмза» Калужского ГСНХ — г. Калуга, раб.—417, сл.—46.

Сел.-хоз. машин Петровский з-д треста «Сельмашина» — м. Петровские, Ферзиковского р-на, раб.—981, сл.—84.

Коломенский округ

Машиностроительный Коломенский з-д Гомзы — г. Коломна, раб.—8.390, сл.—1.416.

Московский округ

З-д «Электроугли» ВЭО — пос. Горки, Ногинск. р-на, раб.—405, сл.—64.

Чугуно-литейный з-д Клинского Промторга — г. Клин, раб.—198, сл.—18.

Вагоностроительный з-д в Мытищах Гомзы — г. Мытищи, раб.—1.867, сл.—294.

Механический з-д по производству швейных машин и частей к ним треста Госшвеймашина — г. Подольск, раб.—5.821, сл.—765.

Машиностроительный Климовский з-д № 11 Машинотреста — при ст. Гривно, Подольск. р-на, раб.—1.113, сл.—195.

Сел.-хоз. машин. з-д Ухтомского треста «Сельмашина» — г. Люберцы, Ухтомск. р-на, раб.—2.964, сл.—345.

Орехово-Завесский округ

З-д «Кардомет» треста Электро-связь — д. Дубровка, раб.—474, сл.—71.

Рязанский округ

С.-х. машиностроения з-д треста «Сельмашина» — г. Рязань, раб.—596, сл.—58.

Механический з-д «Двигатель», Ряз. ГСНХ — с. Истье, Старожильев. р-на, раб. — 45, сл. — 7.

Машиностроительный з-д — село Канино, Сапожковск. р-на, раб.—18.

Машиностроительный з-д, Сапожковского с.-х.-кред. т-ва — г. Сапожок, того же р-на, раб. — 23, сл.—2.

Машиностроительный з-д пром. кооп. т-ва «Работник» — г. Сапожок, того же р-на, раб. — 78, сл.—9.

С.-х. машиностроения з-д — село Ухолово, раб. — 55.

Тверской округ

Вагоностроительный Тверской з-д Гомзы — гор. Тверь, раб. — 2.884, сл. — 324.

Тульский округ

Ремонтные мастерские Коммун-треста — г. Белев, того же р-на, раб. — 34, сл. — 1.

С.-х. машин з-д «Красный Плуг» Тульского Сельмаштреста — станц. Лаптево, того же р-на, раб. — 637, сл. — 55.

С/х. машин ф-ка «Смычка» Плавского Коммунтреста — с. Молочные Дворы, Плавск. р-на, раб. — 120, сл. — 13.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ**Вятский округ**

С.-х. машин и орудий Белохолуновский з-д — п/о Белохолуницкий з-д, раб. — 599, сл. — 81.

Котельничский округ

Чугуно-литейный механический з-д Окрпромкомбината — гор. Ко-

тельнич. ул. К. Маркса, раб. — 63, сл. — 6.

Серповая ф-ка Котельничского Окрпотребсоюза — г. Яранс, раб. 195, сл. — 9.

Муромский округ

Судо-мостовой з-д Гомзы — гор. Муром, раб. — 2.418, сл. — 293.

Нижегородский округ

З-д «Красное Сормово» Гомзы — раб. 18.235, сл. 2.765.

С.-х. орудий з-д «Красный Молот».

Механическая мастерская Богородского Коммунтреста — г. Богородск.

З-д № 3 им. Воробьева Мель-строя — г. Канавино.

Затон им. К. Маркса — Борск. района, УВГРФ, раб.—599, сл.—57.

Затон Разнежье, УВГРФ — п/о и с. Фокино, Ворот. р-на.

Затон УВГРФ — г. Городец, раб. — 978, сл. — 91.

Механические мастерские затона им. Ульянова-Ленина Волжского уп-ния водпутей НКПС — п. Васи-лево, Город. р-на.

Затон «25 Октября» УВГРФ — п/о Мелитовка, раб.—400, сл.—70.

Затон «Сопчино» УВГРФ — г. Н.-Новгород, раб. — 1.000, сл. 140.

Аппаратуры связи з-д им. Ле-нина ВЭО — г. Н.-Новгород. Поле-вая, 46.

Шарьинский округ

Машиностроительный з-д «Двига-тель Революции» — п/о Карпово.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ**г. Саратов**

З-д «Сотрудник революции» Край-металлтреста — Астраханская, 88, раб. — 388, сл. — 84.

Механическая мастерская Сара-товского затона уп-ния Водпути — раб. от 165—160, сл. от 30—40.

Аккумуляторный з-д ВЭО — уг. Рабочей и Лопатинской.

Астраханский округ

Судоремонтные мастерские им. К. Маркса упр-ния работ Волго-Каспийского канала — гор. Астрахань—4, р. Песчаная Коса, набер. затона Теодора Самуэля.

Ремонтные мастерские им. В. И. Ленина — г. Астрахань, прист. им. Ленина, раб. — 674, сл. — 161.

Ремонтные мастерские им. Урицкого УВГРФ — г. Астрахань, 1-й район, Пароходная, 9, раб. 122, сл. 47.

Ремонтные мастерские им. Ф. Энгельса Госрыбтреста — г. Астрахань, за Казачьим бутром, раб. 1.728, сл. 154.

Затон «Пролетарский Остров» УВГРФ — г. Астрахань, на лев. берегу р. Волги, раб. 327, сл. 159.

Судостроительные мастерские Уп-ния рейдфлотом А/О Каспийское пароходство (Госкаспар) — г. Астрахань, пристань № 17, раб. 1.266, сл. 573.

Судоремонтные мастерские рейдфлота А/О Каспийское пароходство — п/о Астрахань, 3, Остров, з-д б/Волга, раб. 726, сл. 81.

Механические мастерские Райнефтесиндиката — с. Бертиоль, раб. 42, сл. 7.

Вольский округ

Машиностроительный з-д № 15 Окркомбината — г. Балаково.

Машиностроительный з-д им. Дзержинского Окркомбината — г. Балаково.

Судоремонтные мастерские — с. Алексеевка, Алексеевск. затона, Хвалыиск. р-на, раб. 188, сл. 21.

Сталинградский округ

Сталинградский Тракторный з-д — Сталинград.

АССР НЕМЦЕВ ПОВОЛЖЬЯ

Сел.-хоз. машиностроения з-д «Возрождение» Крайметаллтреста — г. Марксштадт, раб. 469, сл. 81.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Архангельский округ

Судоремонтный з-д НКПС — г. Архангельск, раб. 1.000, сл. 60.

Механическая и судостроительная мастерская Торгового порта — г. Архангельск.

Лайский док Сев. Судоремонтного з-да «Красная Кузница» — Лайский док, Приморск. р-на, раб. 86, сл. 6.

Северодвинский округ

Судостроительные Михайловские мастерские Сев. Гос. Речн. П-ва — В. Устюг, Советский проспект, раб. 271, сл. 44.

Сел.-хоз. машиностроительный з-д «Сельмаш» — В. Устюг.

Мастерская затона «Меменда» — г. Котлас.

Мастерская затона «Тулубьево» — м. Тулубьево, Котлас. р-на.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

г. Ростов н/Дону

Чугуно-литейный машиностроительный з-д им. Ворошилова № 3 Сев.-Кав. Металлтреста — Покровский пер., 41, раб. 330, сл. 52.

Мельничных машин з-д «Донмель-машина».

Судоремонтные мастерские «Красный флот» Уп-ния Внутр. водн. путей Донск. Кубанск. бассейна — Пролетарский р-н, 19-я линия, берег р. Дона, раб. 134, сл. 26.

З-д «Красный Дон» Доно-Кубанского Госречпароходства — Береговая ул., 97, раб. летом 419, зимой 600, сл. 37.

Механический з-д «Вентилятор» Н. Бульварная, 24, раб. 150, сл. 22.

З-д «Красный Аксай» им. тов. Фрунзе Севкавметаллтреста — г.

Нахичевань н/Дону, раб. 2.047, сл. 256.

Армавирский округ

Чугуно-литейный машиностроительный сел.-хоз. машин и орудий з-д им. Демьяна Бедного Севкавметаллтреста — г. Армавир, Железнодорожная, 29, раб. 645, сл. 73.

Машиностроительный з-д «Красный Октябрь» Севкавметреста — п/о Великокняжеское, раб. 140, сл. 16.

Машиностроительный и чугунолитейный з-д «Черкесмашзавод» — п/о и с. Великокняжеское, раб. 140, сл. 23.

Сел.-хоз. ремонтная мастерская — ст. Кубанская.

Советско-американский тракторный кооператив им. Ленина — г. Кропоткин, Пушкинская, 153, раб. 50, сл. 5.

Вагоно-ремонтный завод НКПС — г. Владикавказ, раб. 892, сл. 184.

Донской округ

Котельный гос. з-д «Красный котельщик» им. Смирнова Южмаштреста — г. Таганрог, раб. 850, сл. 193.

Инструментальный механический з-д Южмаштреста — г. Таганрог.

Машиностроительный з-д им. Никольского — г. Новочеркасск, раб. 650, сл. 90.

Кубанский округ

Машиностроительный з-д им. Седина — г. Краснодар, раб. 612, сл. 80.

Обозно-строительный з-д им. Калинина Севкавметаллтреста — г. Краснодар, раб. 334, сл. 24.

Ставропольский округ

Чугуно-литейный машиностроительный з-д «Красный металлист» — г. Ставрополь.

Сел.-хоз. машиностроения ф-ка — г. Ставрополь.

Терский округ

Механический универсальный з-д Электротреста — г. Пятигорск.

Механический чугуно-литейный з-д «Дарьял» — ст. Прохладная, раб. 21, сл. 5.

Черноморский округ

Судостроительный и литейный з-д «Красная Судосталь» — г. Новочеркасск.

Механические мастерские Торгового порта — г. Новороссийск.

ЧЕЧЕНСКАЯ АО

Механическая мастерская 5-й группы промыслов — г. Грозный.

Механическая мастерская № 2 4-й группы промыслов — г. Грозный.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Барабинский округ

Куст.-пром. артель «Красный металлист» — г. Каинск, ул. Красная, 7, раб. 35, сл. 3.

Барнаульский округ

Судоремонтные мастерские Сибгоспароходства — г. Барнаул.

Главные мастерские Омских ж. д. НКПС — г. Барнаул, раб. 874, сл. 137.

Иркутский округ

Механические чугуно-медно-литейные мастерские при Индустриальном техникуме — г. Иркутск, ул. Красной Звезды, раб. 124, сл. 12.

Судоремонтные мастерские Ангаро-Байкальского Госпароходства — г. Иркутск.

Канский округ

Механический з-д ОМХ — г. Канск.

Красноярский округ

Затон и мастерские Зап. Сиб. Госречного п-ва — г. Красноярск, раб. 175, сл. 35.

Главные жел.-дор. мастерские Томск. ж. д. — Красноярск, раб. 1.900, сл. 300.

Механический з-д ОМХ — г. Красноярск.

Новосибирский округ

Чугуно-литейный и механический з-д «Труд» Новосибирского ОМХ — г. Новосибирск, Большевицкая ул., 140, раб. 325, сл. 32.

Омский округ

Плугостроительный з-д «Красный пахарь» Сибкрайметаллтреста — г. Омск, ул. Герцена, 74, раб. — 854, сл. 104.

Судоремонтные мастерские Зап. Сиб. Гос. речного п-ва — г. Омск.

Учебно-производственные мастерские «ОИТ» Омского индустриального техникума — г. Омск, раб. 44, сл. 7.

Томский округ

Самусский затон и мастерские — г. Томск, Упр. Сибводпути, раб. 235, сл. 43.

Производ. учебно-показат. мастерские Технологического института «Машинострой» — г. Томск, раб. 326, сл. 43.

Затон «Сенная Курья» на р. Томи Зап. Сиб. Гос. речного п-ва — г. Томск, Коларовск. р-на, Тигильского сельсовета, раб. 152, сл. 28.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

г. Самара

Машиностроительный и чугунолитейный з-д им. ЦК Metallistov — г. Самара, Казанская, 163, раб. 458, сл. 72.

Бугурусланский округ

С.-х. ремонтный з-д — г. Бугуруслан.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Златоустовский округ

С.-х. машиностроения з-д — п/о Симский завод.

Вагоностроительный з-д Уралмеха — п/о Усть-Катавский завод, раб. 1.877, сл. 183.

Ремонтная мастерская Ирбит. Окрполеводсоюза — г. Ирбит.

Кунгурский округ

Артинский Костный з-д Уралсельмаша — п/о Артинское, раб. 987, сл. 80.

Машиностроительный, механический и лесопильный з-д кооп.-пром. артели — п/о Саранский завод, Красноуфимск. р-на, раб. 889, сл. 35.

Курганский округ

Тракторно-ремонтная механическая мастерская Окрполеводсоюза — г. Курган, Базарная пл., раб. 37, сл. 3.

Машиностроительный з-д Ур. Машинотреста — г. Курган, раб. 450, сл. 53.

Пермский округ

Ж.-д. мастерские им. Шпагина — г. Пермь, Советская, 2, раб. 988, сл. 162.

Судостроительный з-д «Старый Бурлак» — г. Пермь.

Судостроительная районная школа учеников Камского бассейна — г. Пермь, Набережная, 71, раб. 70, сл. 29, учащ. 155.

Судостроительные мастерские затона «Заозеры» — ст. Левшино, Пермск. ж. д.

Сепар. з-д им. Дзержинского Уральсельмаша — г. Пермь, раб. 2.329, сл. 415.

С.-х. машиностр. з-д Уралсельмаша — п/о завод Очерский, раб. 551, сл. 63.

Костный з-д Уралсельмаша — п/о Очерское, раб. 738, сл. 84.

С./х. машиностроения з-д — п/о Очерское.

С./х. машиностроения з-д Уралсельмаша — п/о Юго-Камский завод, Оханск. р-на, раб. 600, сл. 70.

Сарапульский округ

С.-х. машиностроения Воткинский з-д Уралсельмаша — п. Воткинск, раб. 3.480, сл. 446.

Кооп. пром. производ. обозо-строительная артель «Горн» Сарокрпромкредсоюза — г. Коумбарка, раб. 450, сл. 24.

Свердловский округ

Механический з-д «Машиностроитель» — г. Свердловск.

Машиностроения з-д Уралмаштреста — с. Свердловск, Основинская, 75, раб. 326, сл. 57.

Чугуно-литейн. механический з-д «Спартак» Уралмаштреста — г. Свердловск, раб. 204, сл. 23.

Колесно-обозная шорно-экипажная ф-ка Кустпромкомбината — г. Свердловск, ул. Хохрякова, 22, раб. 153, сл. 11.

Механический з-д Уралмаштреста — г. Невьянск, раб. 1.025, сл. 125.

Н.-Тагильский округ

Электромеханический и чугуно-литейный з-д «Вольта» ВЭО — п/о Баранчинское, Кувшинск. р-на, раб. 1.203, сл. 257.

Тюменский округ

Ремонтные мастерские Зап. Сиб. Госпароходства — г. Тюмень.

Чугуно-литейно-механический з-д «Механик» Уралмаштреста — г. Тюмень, Механическая, 1, раб. 525, сл. 59.

Троицкий округ

Чугуно-медно-литейно-механическая мастерская Окркоопхлебсоюза — г. Троицк, Ильинский п., № 13.

Тракторно-механическая мастерская Окркоопхлебсоюза — г. Троицк.

Челябинский округ

Плужский з-д им. Ключенко, Уралсельмаша — г. Челябинск, раб. 1.700, сл. 90.

Шадринский округ

Чугуно-литейн. механич. мастерская Окркоопхлебсоюза — г. Шадринск, Коммуны, 39, раб. 90, сл. 10.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ**г. Воронеж**

Объединенная группа Воронежских з-дов (6—7—8) А/О Мельстрой — ул. К. Маркса

Машиностроительный з-д им. Ленина.

Машиностроительный 2-й з-д им. Коминтерна — за заставой.

Курский округ

Машиностроительный з-д им. Калинина — г. Курск.

Чугуно-литейный машиностроительный з-д Щигровского Рика — г. Щигры, раб. 311, сл. 5.

Орловский округ

Машиностроительный з-д им. Рыкова — г. Орел.

Земледельческих машин з-д «Красный Пахарь» — г. Орел.

Сельмашзавод им. Медведева — г. Орел, Московская, 67.

С.-х. машин и орудий з-д им. Артема — п/о Нарышкино.

БАШКИРСКАЯ АССР**Уфимский кантон**

Литейно-механический и металло-строительный з-д № 1 Башк. СНХ — г. Уфа, ул. Октябрьской Революции, 78, раб. 150, сл. 20.

С.-х. машин з-д им. Точинского БашСНХ — с. Благовещенский завод, раб. 532, сл. 34.

Механическая ремонтная мастерская — п/о и с. Мелеиз.

Затон «Октябрьская Революция» Волжск. Гос. речн. п-ва Судоремонтная мастерская — г. Уфа, раб. 195, сл. 53.

АССР ДАГЕСТАНСКАЯ

Тракторная мастерская «Дагкентбирлиги» — г. Махач-Кала.

КАЗАКСКАЯ АССР**Кзыл-Ординский округ**

Механическая мастерская и затон «Аральское море» — п/о и пос. Аральское море.

Павлодарский округ

Затон Зап. Сиб. Гос. речн. п-ва — г. Павлодар.

Петропавловский округ
 Механический з-д — г. Петропавловск, ул. Ленина, 48, раб. 137, сл. 26.

Семипалатинский округ
 Затон Зап. Сиб. Гос. реч. п-ва — г. Семипалатинск, Щубные ряды, раб. 700, сл. 60.

КРЫМСКАЯ АССР

С.-х. машиностроительный з-д им. Ленина — Джанкой, ул. Ленина.

Ремонтно-тракторная мастерская Крымсельсоюза — г. Джанкой, ул. Ленина, раб. 20, сл. 4.

Ремонтно-тракторная мастерская Крымсельсоюза — г. Евпатория, Поперечная ул., 10, раб. 86, сл. 12.

Металлургический Керченский з-д Югостали — г. Керчь.

Судостроительный, судоремонтный Севастопольский з-д Южн. Судостроительного треста — г. Севастополь, Южная бухта, раб. 2.820, сл. 518.

З-д «Крымское Машиностроение» — г. Симферополь.

ТАТАРСКАЯ АССР

г. Казань

Механический з-д «Серп и Молот» — г. Казань.

Ремонтно-механический з-д им. Коминтерна — г. Казань.

Механическая мастерская татарских пишущих машин с ново-тюркским шрифтом — г. Казань, Чернышевская 9, раб. 35, сл. 3.

Ново-Челнинский кантон

С.-х. машиностроения мастерские проф. тех. школы — г. Ново-Челны, раб. 14, сл. 13.

Спасский кантон

Ремонтные мастерские Спасского затона, Упр-ния Внутр. Водн. Путей Волжск. бассейна — г. Спасск, раб. 176, сл. 39.

Чистопольский кантон
 З-д «Красный Двигатель» Металлотреста ТАССР — г. Чистополь, раб. 72 сл. 8.

Затон Волжск. Гос. реч. п-ва — г. Чистополь, раб. зим. 750—850, сл. 22.

УКРАИНСКАЯ ССР

Артемовский округ
 Машиностроительный Горловский з-д — п/о Горловка.

Металлургический и машиностроительный Краматорский з-д Главмашстроя — г. Краматорск—Донбасс, раб. 9.006, сл. 1.217.

Машиностроительный з-д им. Петровского Окрместпрома — ст. Фенальная, Дон. ж. д., Донбасс, раб. 260, сл. 32.

Белоцерковский округ
 С.-х. машиностроения з-д им. 1 Мая — г. Белая Церковь.

Бердичевский округ
 Машиностроительный з-д «Прогресс» Укрмашстройтреста — г. Бердичев, Торговая пл., раб. 424, сл. 80.

Винницкий округ
 Машиностроительный з-д «Молот» — г. Винница, раб. 200, сл. 20.

Волынский округ
 Машиностроительный з-д «Сельмаш» — г. Житомир.

Машиностроительный з-д Комборбеза — г. Радомысль.

Днепропетровский округ
 Вагоно-ремонтный з-д — г. Нижне-Днепровск.

Вагонный з-д им. Правды Югостали — г. Каменское, раб. 1.062, сл. 100.

Обозостроительный з-д ОМХ — г. Павлоград, Вокзальная, 1, раб. 720, сл. 59.

Запорожский округ
 З-д им. Дзержинского Укртрестсельмаша — г. Запорожье, пл. Шевченко, раб. 571, сл. 48.

С.-х. машиностроения з-д «Коммунар» — г. Запорожье.

Механический з-д им. Войкова ОМХ — г. Запорожье, ул. К. Либкнехта, 74, раб. 260, сл. 50.

С.-х. машиностроения з-д — п/о Гуляй Поле.

Зиновьевский округ

С.-х. машиностроения з-д «Красный Профинтерн» — г. Зиновьевск.

С.-х. машиностроения з-д «Смычка» — г. Зиновьевск, Кузнечная, 4, раб. 267, сл. 20.

С.-х. машиностроения з-д «Красная Звезда» Укртрестсельмаша — г. Зиновьевск, раб. 5.567, сл. 400.

Киевский округ

Машиностроительный з-д «Большевик» — г. Киев, Брест-Литовское шоссе, 9/11, раб. 1.333, сл. 242.

Машиностроительный з-д «Ленинская Кузница» — г. Киев, ул. Жадаковского, 107, раб. 1.565, сл. 203.

Машиностроительный з-д им. Артема Укрмашстройтреста — г. Киев, Глубочицкая, 3, раб. 450, сл. 80.

С.-х. машиностроения з-д № 1 «Красный Пахарь» — г. Киев.

С.-х. машиностроения з-д № 2 «Красный Пахарь» — г. Киев.

Весомизмерительный механический з-д треста «Госметр» — г. Киев, ул. Воровского, 9, раб. 120, сл. 16.

Конотопский округ

Механический з-д ОМХ — г. Конотоп.

Кременчугский округ

С.-х. машиностроительный з-д № 1 Комборбеза — п/о Александрия.

С.-х. машиностроения з-д № 2 — г. Кременчуг.

Криворожский округ

С.-х. машиностроения з-д — г. Никополь.

Лубенский округ

Машиностроительный и чугунолитейный з-д № 1 «Коммунар» — г. Лубны, Воробьевская ул. раб. 170, сл. 22.

Луганский округ

Паровозо-строительный з-д им. Октябрьской Революции — г. Луганск.

Мариупольский округ

Машиностроительный и чугунолитейный з-д Укрстроймаштреста — г. Мариуполь, ул. Фр. Энгельса, 56, раб. 400, сл. 56.

Механическая мастерская Упр. Мариупольского Торг. порта — г. Мариуполь — Порт, раб. 215, сл. 22.

Первомайский з-д Укртрестсельмаша — г. Бердянск, раб. 1.553, сл. 164.

Могилевский округ

Машиностроительный з-д «Возрождение» — г. Могилев-Подольский.

Машиностроительный з-д «Красный Прогресс» — п/о Б. Токмак.

Николаевский округ

Объедин. Гос. Судостроит. з-ды «Андрэ Марти» и «Руссуд» Южн. Судостр. треста — г. Николаев, пл. Коммунаров, Каботажный Спуск, раб. 9.950, сл. 2.050.

С.-х. з-д «Плуг и Молот» — г. Николаев, раб. 500, сл. 84.

Обозный з-д «Большевик» Металлтреста — г. Николаев.

Одесский округ

Машиностроительный з-д им. Ленина — г. Одесса.

З-д им. Октябрьской революции Укртрестсельмаша — г. Одесса, Пр. Красного, 116, раб. 2.202, сл. 250.

Судоремонтный, судостроительный и механический з-д им. А. Марти — г. Одесса, ул. Петренко, 3, раб. 2.150, сл. 350.

Судоремонтный з-д им. Чижакова Одесского португания — г. Одесса.

Первомайский округ

Машиностроительный з-д им. 25 Октября ОМХ — г. Первомайск, ул. Кропоткина, 4, раб. 200, сл. 15.

Полтавский округ

Паровозо-ремонтный з-д НКПС — г. Полтава, раб. 1.850, сл. 167.

Механический з-д Сахаротреста — м. Карловка, раб. 250, сл. 25.

Проскуровский округ

Машиностроительный Луко-Барский з-д «Червон. Металлист» — м. Волковинцы, хут. Квитка, раб. 157, сл. 12.

Роменский округ

Машиностроительный з-д ОМХ — г. Ромны.

Сумский округ

С.-х. машиноорудийный з-д Сумокрместхоза — г. Сумы, Привокзальная, 22, раб. 258, сл. 25.

Механическая мастерская индустр. техннч. профшколы им. Проф. интерна — г. Сумы, раб. 50, сл. 8.

Веялочная ф-ка им. Коминтерна — г. Сумы.

Машиностроительный з-д — г. Сумы.

Уманский округ

Машиностроительно - чугуно - литейный з-д «Труд» — г. Умань, Гражданская ул. 43, 44, 45, раб. 200, сл. 9.

Харьковский округ

Машиностроительный з-д «Красный Октябрь» — г. Харьков, Краснооктябрьская, 75, раб. 550, сл. 75.

БЕЛОРУССКАЯ ССР**Витебский округ**

Чугунно-литейный и машиностроительный з-д Белметаллтреста — г. Витебск, Поперечно - Петровская, 3, раб. 78, сл. 12.

С.-х. машин и орудий з-д — г. Витебск.

Гомельский округ

С.-х. машин з-д «Двигатель Революции» Белметаллтреста — г. Гомель, Пульковая ул., 36/38, раб. 273, сл. 24.

Минский округ

Машино-строительный и чугуно-литейный з-д «Коммунар» Белме-

таллтреста — г. Минск, Окольная, 5, раб. 600, сл. 46.

Чугуно - литейный машиностроительный з-д «Энергия» — г. Минск.

Полоцкий округ

С.-х. мастерская Промкоммунтреста — г. Полоцк.

УКРАИНСКАЯ ССР**Харьковский округ**

Паровозостроительный з-д им. Коминтерна Южмаштреста — г. Харьков, Плехановская, 126, раб. 6.077, сл. 968.

С.-х. машин и орудий з-д «Серп и Молот» Укртрестсельмаша — г. Харьков, Корсиковская, 15, раб. 5.100, сл. 550.

Машиностроительный з-д № 1 им. Шевченко «Укрмаштреста» — г. Харьков, ул. Шевченко, 11, раб. 330, сл. 68.

Велосипедный з-д им. Петровского № 1 — г. Харьков.

Электромеханический з-д Электромеханического треста — г. Харьков, Чугульское шоссе, раб. 4.800, сл. 1.390.

«Укрэлемент» ВЭО — г. Харьков, Валерьяновская, 16.

Херсонский округ

З-д им. Петровского Укртрестсельмаша — г. Херсон, Тираспольская 1, раб. 2.300, сл. 290.

С.-х. машиностроительный з-д «Черный хлебобоб» ОМХ — г. Берислав, раб. 136, сл. 22.

Черниговский округ

Чугуно - литейно - механический Стеблевский з-д с.-х. орудий «Двигун» — м. Стеблев, того же р-на, раб. 60, сл. 4.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Машиностроительный з-д им. лейт. Шмидта — г. Баку.

Судостроительный з-д — г. Баку.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Паровозный вагоно-ремонтный з-д им. Сталина — г. Тифлис, Ленинский пр., раб. 2.159, сл. 362.

УЗБЕКСКАЯ ССР

С.-х. механический ремонтно-чугуно - литейный з-д им. Ильича Ташк. промкомбината — г. Ташкент, Конвойная ул., 4, раб. 661.

Авторемонтный механическо - литейный з-д «Молот».

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Электро - механическая чугуно-литейная мастерская Ср.-Аз. ж. д. — г. Ашхабад.

Механическая мастерская Горсовета — г. Мерв, ул. Полторацкого, уг. Полотанской, 64, раб. 16, сл. 3.

Ремонтно-паровозо-вагонные мастерские Ср.-Аз. ж. д. — ст. Кизил-Арват, Ср.-Аз. ж. д., раб. 1.487, сл. 266.

ОДЕЖДА И ТУАЛЕТ

ДАЛЬНЕ-ВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Швейная мастерская ОМХ — г. Благовещенск, уг. Кооперативной и Красноармейской, 25, раб. — 86, сл. — 5.

Швейная мастерская кооператива безработных при бирже труда — г. Чита, раб. — 95, сл. — 1.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Готового платья ф-ка Запшвейпрома — г. Брянск, ул. III Интернационала, 41, раб. — 336, сл. — 47.

Швейная ф-ка Запшвейпрома — г. Клинцы, ул. К. Либкнехта, раб. — 119, сл. — 10.

Швейная мастерская «Швейпром» объединения трудколлективов — г. Новозыбков, Коммунистическая ул., 35, раб. — 80, сл. — 5.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Вышивальная ф-ка «Красный вышивальщик» Александровского промкомбината — г. Переяславль-Залесский, Алекс. р-на.

Вышивальная ф-ка промкомбината — г. Переяславль-Залесский, Пожарная ул., 17, раб. — 729, сл. — 37.

Вязальная мастерская промкоопартели вязальщиц «Кустарка» — г. Рыбинск, ул. Ленина, 22.

Швейная мастерская коопромартели портных им. Володарского — г. Рыбинск, просп. Ленина, 69, раб. — 36, сл. — 5.

Портновская мастерская объединения трудколлективов — г. Рыбинск, пл. 25 Октября, 12, раб. — 64, сл. — 5.

Трикотажная артель им. В. И. Ленина — г. Владимир, ул. Сакко и Ванцетти, 46, раб. — 490, сл. — 13.

Одежды ф-ка «Возрождение» — г. Ярославль.

Платья мастерская ОкрСНХ — г. Ярославль.

Готового платья ф-ка Ившвейтреста — г. Иваново-Вознесенск.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Швейная ф-ка Ленинградодежда — г. Ленинград, пр. 25 Октября, 21, раб. — 14.865, сл. — 1.805.

Ф-ка «Красный водник» Ленинградодежды — г. Ленинград, Невская застава, Болдырев пер., 7, раб. — 1.201, сл. — 184.

Ф-ка № 1 «Красный швейник» Ленинградодежды — г. Ленинград, Международный пер., 75-а, раб. — 1.476, сл. — 342.

Головных уборов ф-ка им. Сзмойловой Ленинградодежды — г. Ленинград, Мучной пер., 5.

Ф-ка «Большевичка» Ленинградодежды — г. Ленинград, раб. — 2.150.

Ф-ка «Красная работница» Ленинградодежды — г. Ленинград, Дегтярная ул., 5/7, раб. — 1.340, сл. — 104.

Швейная ф-ка Лентрудколлективов — г. Ленинград, Петроградская сторона, Певческий пер., 12, раб. — 1.200, сл. — 56.

Трикотажно-чулочная фабрика «Красное знамя» Ленинградтекстильтреста — г. Ленинград, ул. Красного Курсанта, 27, раб. — 5.319, сл. — 278.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Закройная и головных уборов ф-ка № 1 им. Коминтерна треста Москвошвей — Ипатьевский п., 4, 1.435, сл. 179.

Верхнего мужского платья ф-ка № 2 «Красная оборона» треста Москвошвей — Сущевская, 27, раб. — 1.988, сл. — 84.

Верхнего дамского платья ф-ка № 3 им. Андреева треста Москвошвей — Новослободская, 43-а, раб. 1.659, сл. 78.

Гражданского белья «Труд» ф-ка № 4 треста Москвошвей — Плющиха, 1, Тружеников п., 14, раб. — 1.057, сл. — 50.

Верхнего дамского платья и мужских брюк им. Ивана Смирнова ф-ка треста Москвошвей — М. Андроновка, 20, раб. — 1.611, сл. — 107.

Мужских костюмов ф-ка № 5 треста Москвошвей — М. Каретный, 13, раб. — 1.281, сл. — 80.

Белья ф-ка № 6 «Красная швея» треста Москвошвей — раб. 1.599, сл. 100

Верхнего мужского и детского платья «Возрождение» ф-ка № 7 треста Москвошвей — М. Красносельская, 1, раб. — 1.041, сл. — 67.

Верхнего гражданского платья и тяжелой прозодежды «Красный воин» ф-ка № 8 треста Москвошвей — Гончарная наб., 37, раб. — 503, сл. 33.

Гражданского платья и скорняжная им. Смирнова ф-ка № 9 треста Москвошвей — Кузнецкий Мост, 8, раб. — 636, сл. — 35.

Верхнего гражданского платья им. Клары Цеткин ф-ка № 10 треста Москвошвей — Б. Полуярковский п., 12, раб. — 2.613, сл. — 139.

Вышивок и прошивок «Рассвет» ф-ка № 12 треста Москвошвей — Бакунинская, 71, раб. — 285, сл. — 15.

Мужских костюмов «Красная швея» ф-ка № 13 треста Москво-

швей — Годаиновский п., раб. — 1.420, сл. — 78.

Крестьянского платья «Красный воин» ф-ка № 15 треста Москвошвей — Марксистская, 20, раб. — 607, сл. — 33.

Конфекцион «Копшвея» ф-ка № 16 треста Москвошвей — Б. Предтеченский п., 11, раб. — 530, сл. — 48.

Головных уборов ф-ка № 17 треста Москвошвей — Погодинская, 18/21, раб. — 367, сл. — 46.

Отделочно-бельевая ф-ка № 18 треста Москвошвей — Садовники, 75, раб. — 424, сл. — 34.

Пошивочная им. К. Маркса Центральной профшколы ф-ка № 1 НКССО — Ленинградское шоссе, 15-б, раб. 59, сл. 5.

Пошивочная коллектива швейников ф-ка № 16 при Моск. бирже труда «Москоллективы» — Товарищеский п., 4, раб. 551, сл. 25.

Швейная мастерская «Комбинат» — ул. Короленко, 3, раб. 536.

Швейная мастерская арт. «Вперед» — Петровка, 28/2, раб. 276.

Швейная ф-ка т-ва «Кооподежда» — Покровка, 28, раб. 1.119.

Швейная мастерская Пр-ния Моск. Бел. Балт. ж. д. — Троицкое шоссе, 7, раб. 80, сл. 6.

Пошивочная мастерская пром. кооп. т-ва «Труд» — Покровка, 38, раб. 42, сл. 7.

Швейная центральная мастерская МОНО — ул. Каляева, 40, раб. 76.

Пошивочная мастерская «Наш Труд» — Б. Семеновская, Барабанный п., 3, раб. 88, сл. 5.

Швейная мастерская 1-го Моск. Переходного исправдома — Крестьянская пл., 10, раб. 64.

Пошивочная мастерская 361-2 арт. Мосгубкоопинсоюза «8 Марта» — Б. Полянка, 26, раб. 30, сл. 7.

Швейная мастерская Трудодежда — Зацепя, 35, раб. 188, сл. 10.

Вязально-трикотажная школа ф-ка им. Кутузова № 10 треста Мос-трикотаж — ул. Фр. Энгельса, 56, раб. 293, сл. 20.

Кружевная ф-ка № 2 «Ливерс» треста Мострикотаж — Саввинский п., 6, раб. 2.324, сл. 156.

Чулочная ф-ка № 5 им. Баумана треста Мострикотаж — Посланников п., 5, раб. 636, сл. 57.

Чулочная ф-ка № 6 им. Ногина треста Мострикотаж — Суцевский вал 59/61, раб. 1.793, сл. 94.

Трикотажная Благушинская ф-ка № 8 треста Мострикотаж — Миrowsкая, 46, раб. 967, сл. 62.

Красильно-отделочная Сокольнич. ф-ка № 9 «7-й Годовщины Октября» треста Мострикотаж — Стромынка, Колодезный п., 8, раб. 1.490, сл. 92.

Ленто-ткацкая ф-ка «8 Октябрь» треста Мострикотаж — раб. 102, сл. 6.

Трикотажно - плетильно - вязальная ф-ка пром.-кооп. т-ва «Красный Эмигрант» — Мясницкий пр., 3, раб. 64, сл. 1.

Трикотажно - плетильно - вязальная ф-ка пром.-кооп. т-ва «Красный Эмигрант» — Духовский п., 9, раб. 58, сл. 4.

Трикотажно - плетильно - вязальная ф-ка пром.-кооп. т-ва «Красный Эмигрант» — Посланников п., 8, раб. 252, сл. 23.

Трикотажно - плетильно - вязальная ф-ка пром.-кооп. т-ва «Красный Эмигрант» — Ст. Кировский п., 4, раб. 159, сл. 4.

Трикотажная мастерская объединения «Трикотажник» — 2 Хуторская, 22, раб. 140.

Трикотажная ф-ка т-ва «Райхамтрик» — Б. Дорогомиловская, 32.

Трикотажная мастерская т-ва «Коопер. Безбожник» — Ветошный, 15, раб. 64.

Чулочно - трикотажная ф-ка МСНХ — Кирпичная, 7, раб. 85, сл. 7.

Чулочно - трикотажная ф-ка МСНХ — ул. Хромова, 5, раб. 204, сл. 5.

Чулочно - трикотажная ф-ка МСНХ — М. Семеновская, 11, раб. 640, сл. 14.

Чулочно - трикотажная ф-ка МСНХ — Гоголевская, 9, раб. 1.642, сл. 77.

Трикотажно-ткацкая ф-ка Моск. Лефортовского изолятора — Красно-курсантская пл., 2, раб. 328, сл. 19.

Трикотажная ф-ка МСНХ — Валовая, 8, раб. 246, сл. 20.

Ткацко - трикотажная ф-ка МСНХ — Калужское шоссе, 26, раб. 145, сл. 20.

Ленто-плетильная ф-ка треста Мострикотаж — Кирпичная, 22, раб. 265, сл. 8.

Ленто-плетильная и резино-ткацкая ф-ка «Ткач» треста Мострикотаж — Суворовская, 34, раб. 322, сл. 10.

Ленто-плетильная ф-ка № 3 треста Мострикотаж — Суворовская, 19, раб. 800, сл. 54.

Ленто-ткацкое, бахромовое и канительное пр-во «Шнур» — 1 Мещанская, Больничный п., 9, раб. 208, сл. 14.

Калужский округ

Швейная ф-ка «Швейпром» Окр. СНХ — г. Калуга, раб. 161, сл. 16.

Коломенский округ

Швейная Белоомутская мастерская заг.-хоз. объедин. милиции республики — с. Н. Белоомут, того же района, раб. 1.171, сл. 29.

Московский округ

Чулочная ф-ка Ногинского промторга — г. Ногинск, раб. 166, сл. 11.

Платочно-трикотажная ф-ка № 12 им. Дзержинского треста Мострикотаж — пос. г. Ивантеевка, раб. 2.302, сл. 294.

Орехово - Зуевский округ

Швейная ф-ка «Объединение» Егорьевского промторга — г. Егорьевск, раб. 260, сл. 24.

Рязанский округ

Портновская мастерская Рязпайторга — г. Рязань, раб. 71, сл. 6.

Серпуховский округ

Портновская мастерская Управл. Трудколлективами при Серпух. бирже труда — г. Серпухов, раб. 25, сл. 3.

Тверской округ

Швейная ф-ка им. Володарского Объединения Тверодежды — г. Тверь, раб. 906, сл. 68.

Швейная мастерская Тверского пром.-кооп. т-ва — г. Тверь, раб. 107.

Тульский округ

Швейная ф-ка «Ревтруд» Тул-промкомбината — г. Тула, раб. 644, сл. 51.

Швейная ф-ка Окротдела труда — г. Тула, раб. 77.

Швейная мастерская арт. «Объединенный Труд Швейников» — г. Тула, раб. 178.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ**г. Нижний-Новгород**

Швейная ф-ка коллектива безработных при бирже труда — Н. Набережная, 10, раб. 361, сл. 28.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Чулочная ф-ка им. Крупской Сталинградтекстильтреста — г. Сталинград, 2-я Серпуховская, 14, раб. 317, сл. 25.

Швейная ф-ка Сталинградодежды — г. Сталинград, ул. Благоева, 9, раб. 430, сл. 20.

Чулочно-трикотажная ф-ка им. Клара Цеткин Нижволтекстильтреста — г. Бальцер, Луначарская ул., 17, раб. 1.206, сл. 12.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Швейная мастерская ОМХ — г. Вологда.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

1-я ф-ка Севкавшвейпрома — г. Ростов н/Дону, Буденновский пр., 31, раб. 880, сл. 126.

2-я ф-ка Севкавшвейпрома — г. Нахичевань, раб. 470, сл. 38.

1-я Донская чулочная ф-ка Севкавтекстильтреста — г. Азов, Донск. окр., Коллонтаевский пер., 64, раб. 198, сл. 11.

2-я пром.-кооп. артель «Новоросскоопшвей» — г. Новороссийск, Черномор. окр., ул. Советов, 26, раб. 66, сл. 1.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Швейная мастерская коллектива безработных швейников при бирже труда — г. Барнаул, ул. Короленко, 37, раб. 110, сл. 9.

Портновская мастерская Омского ЦРК — г. Омск, ул. Моира, 28, раб. 223, сл. 11.

Пошивочная ф-ка пром.-кооп. артели «Швейник» — г. Омск, раб. 167, сл. 6.

Чулочно-вязальная и пошивочная ф-ка «Автомат» — г. Новосибирск, Серебренниковская, 16, раб. 400.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Швейная ф-ка № 4 Ср.-Волжского Краевого Швейпрома — г. Пенза, Интернациональная, 73, раб. 170, сл. 6.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Швейная ф-ка «Одежда» — г. Свердловск, ул. 8 Марта, 8-б, раб. 275, сл. 23.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

Швейная ф-ка Цечеторга — г. Воронеж, Плехановская ул., раб. 221, сл. 22.

Швейная ф-ка г. Курск.

БУРЯТ-МОНГОЛЬСКАЯ АССР

Портновский цех исправтруддома БМАССР — г. Верхнеудинск.

КАЗАКСКАЯ АССР

Швейная ф-ка Коммунального пошивочного треста — г. Семипалатинск, ул. Урицкого, 55, раб. 99, сл. 7.

КРЫМСКАЯ АССР

Швейная мастерская готового платья объедин. трудколлективов при бирже труда — г. Керчь, ул. Ленина, 53, раб. 64, сл. 3.

ТАТАРСКАЯ АССР

Пошивочная ф-ка им. III Интернационала Таттекстилькомбината — г. Казань, Адмиралтейская слоб., ул. К. Цеткин, 22, раб. 2.343, сл. 60.

УКРАИНСКАЯ ССР

Швейная ф-ка им. Володарского — г. Винница, ул. Ленина, 59, раб. 218, сл. 16.

Швейная ф-ка «Госшвейпром» Окрместпрома — г. Луганск, ул. Ленина, 37, раб. 144, сл. 10.

Швейная ф-ка им. Володарского — г. Одесса, ул. Чичерина, 56, раб. 230, сл. 20.

Швейная ф-ка «Полтгосшвейфабрика» Окрместпрома — г. Полтава, Октябрьская, 72, раб. 185, сл. 22.

Швейная ф-ка Окрпромкомбината — г. Тульчин.

Швейная ф-ка № 2 Харгостекстильшвейпрома — г. Харьков, Лопанский пер., 2, раб. 823, сл. 147.

Швейная ф-ка «Черниговшвей» комитета биржи труда — г. Чернигов, Пролетарская ул., 30, раб. 110, сл. 8.

Чулочная ф-ка треста «Киев-Трикотаж» — г. Киев, ул. Боровского, 47.

Чулочная пром.-кзоп. ф-ка «Червоний Жовтень» — г. Полтава, Шевченковская ул., 38/40, раб. 630, сл. 10.

Чулочная ф-ка Госпромкомбината — г. Тульчин.

Чулочно-суконная ф-ка им. Кутузова Харгостекстшвейпрома — г. Харьков, Державинская ул., 44, раб. 1.186, сл. 105.

Трикотажная ф-ка треста «Киев-Трикотаж» — г. Киев, ул. Короленко, 92-б.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Швейная ф-ка «Профинтерн» Белгосшвейпрома — г. Витебск, Канатная, 27, раб. 1.812, сл. 155.

Швейная ф-ка им. Володарского Белгосшвейпрома — г. Могилев н/Днепре, раб. 534, сл. 67.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Швейная ф-ка № 1 им. Володарского треста Азтекстиля — г. Баку, ул. Свободы, 15.

ПИЩЕ-ВКУСОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Амурский округ

Мельница с.-х. кооп. т-ва «Современователь» Амурселькредсоюз — г. Благовещенск, с. Богородское, раб. — 25, сл. — 4.

Мельница водяная вальц. при коммуне «Новый мир» — г. Благовещенск, раб. — 14, сл. — 1.

Мельница № 1 Александр. кред. т-ва — ст. Бочкарево, Уссур. ж. д., раб. — 12, сл. — 3.

Мельница с.-х. коопер. мельничного т-ва «Труд. крестьянин» — с. Комиссаровка, Александр. р-на.

Мельница водяная вальцевая с.-х. производственной коммуны «Новый мир» — с. Поярково, Михайловского р-на, раб. — 18, сл. — 2.

Мельница паровая вальцевая Амуркредсоюз — п/о с. Поярково, Михайл. р-на, раб. — 30, сл. — 2.

Мельница паровая жернов. с.-х. кооп. мельн. т-ва — с. Константиновка, Тамб. р-на, раб. — 30, сл. — 4.

Мельнично-маслобойное с.-х. кооп. т-во — с. Толстовка, Тамб. р-на, раб. — 37, сл. — 5.

Маслозавод «Амур» — г. Благовещенск.

Маслобойный з-д — г. Александров, раб. — 23, сл. — 2.

Спирто-водочный з-д «Центро-спирта» — г. Благовещенск, ул. Пионерской и Краснофлотской, 87, раб. — 61, сл. — 29.

Винзавод № 2 — г. Благовещенск.

Владивостокский округ

Маслобойный гос. з-д ДВК комбината масло-жир. пр-ти Даль-

крайсовнархоза — г. Никольск-Уссурийск.

Мельница № 1 Госмуктреста — г. Владивосток.

Мельница № 2 — г. Владивосток.

Маслобойный з-д № 2 Окрисполкома — г. Владивосток, Народный проспект, 22, раб. 40, сл. 5.

Водочно-ликерный и консервный з-д «Океан» Госмуктреста — г. Владивосток, раб. — 65, сл. — 17.

Спирто-водочный з-д Центро-спирта — г. Никольск-Уссурийск, раб. — 29, сл. — 3.

Рисоочистительный з-д ДВК комбината масло-жир. пр-ти Далькрайсовнархоза — г. Никольск-Уссурийск.

Пивоваренный з-д № 1 Приморского треста пищевкусовой пр-ти — г. Владивосток, Крыловская ул., 12, раб. — 40, сл. — 9.

Пивоваренный з-д № 2 Пищетреста — г. Никольск-Уссурийск, раб. — от 50 до 150, сл. — 12.

Конфетно-шоколадная ф-ка Приморского треста пищ. пр-ти — г. Владивосток, ул. 25 Октября, 52, раб. — 73, сл. — 8.

Хлебозавод ЦРК — г. Владивосток, раб. — 96, сл. — 9.

З-д № 1 Оссельпрома — г. Владивосток, раб. — 89, сл. — 21.

З-д № 2 Оссельпрома — г. Владивосток, раб. — 10, сл. — 10.

Чаеразвесочная ф-ка Центросоюза — г. Владивосток, Ленинская, 7, сл. — 15.

Холодильник Хладоэкспорта — г. Владивосток, раб. 16, сл. 7.

Зейский округ

Мельница паровая Горкомхоза — г. Зей.

Пивоваренный з-д «Зей» — пос. Суратевка, при г. Свободном, раб. — 5, сл. — 1.

Пивоваренный з-д «Богемия» — Рухлово, раб. — 8, сл. — 2.

Никольский округ

Спиртоводочный з-д Центроспиртотреста — г. Николаевск на Амуре, Пионерская ул., 48.

Сретенский округ

Мельница паровая вальцевая — п/о Нерчинский з-д.

Мельница паровая Союзхлеба — ст. Принсковая, Заб. ж. д.

Мельница паровая вальцевая — п/о с. Ново-Заводское.

Хабаровский округ

Мельница Союзхлеба — г. Хабаровск, раб.—10, сл.—6.

Мельница Дальбанка — г. Хабаровск.

Маслозавод УСТПО — г. Хабаровск.

Винокуренный з-д № 4 Охрпромотдела — г. Хабаровск, раб. — 63, сл.—11.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Хабаровск, уг. ул. К. Маркса и Тургеневской.

Читинский округ

Дрожжепивоваренный гос. з-д — г. Чита, Богомяновская, 3, раб. — 31, сл.—9.

Дрожжепивоваренный з-д промкомбината — г. Чита, раб.—48, раб.—5.

Пивоваренный з-д Исправтруддома — г. Чита.

Фруктовых вод з-д Исправтруддома — г. Чита.

Хлебопекарня Читинского ЦРК — г. Чита, раб.—15, сл.—3.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ**Смоленский округ**

Мельница гос. «Лена» — г. Смоленск.

Маслозавод им. Урицкого — г. Смоленск.

Спирто-водочный з-д № 1 Центроспирттреста — г. Смоленск.

Дрожже-винокуренный з-д ОМХ — г. Смоленск.

Пивоваренный з-д — г. Смоленск, Заводская ул., 2/1, раб.—87, сл.—20.

Махорочная ф-ка «Пахарь» — г. Смоленск.

Брянский округ

Сухарный з-д — г. Брянск.

Мельница Горсовета — г. Трубчевск.

Маслобойный з-д № 11 — г. Севск, ул. Ленина, 88, раб.—37, сл.—8.

Спирто-водочный з-д Центроспирта — г. Брянск, ул. К. Маркса, 6, раб.—117, сл.—30.

Винокуренный Локитск. з-д № 1 Запспиртотреста — п/о Брасово, раб.—44, сл.—7.

Винокуренный Ивановский з-д Запспиртотреста — п/о Камаричи, раб.—30.

Винокуренный з-д № 2 Запспиртотреста — п/о Хинель, раб.—34, сл.—6.

Пивоваренный з-д ОМХ — г. Карачев.

Великолукский округ

Мельница Горсовета — г. Луки.

Мельница Ленинского промкомбината — с. и п/о Хотилицы.

Вяземский округ

Мельница вальцевая — г. Гжатск.

Мельница паровая Варган. с.-х. коммун. «Красное Знамя» — Самковская, Гжатск. р-на.

Маслобойный з-д № 2 Западомаслотреста — ст. Вязьма - Новоторжская, раб 151, сл 21.

Маслобойный з-д № 3 «Кр. Октябрь» Западомаслотреста — гор. Вязьма, раб. — 76, сл. — 12.

Клинцовский округ

Мельница паровая — г. Новозыбков.

Мельница «Мукомол» Новозыбк. коммун. треста — г. Новозыбков, Ленинская, 33.

Фруктовых вод з-д — г. Новозыбков.

Мельница паровая при колонии лишенных свободы «Шамилово» — г. Белый, Ржев. окр.

Ржевский округ

Маслобойный з-д № 6 Западомаслотреста — г. Ржев, раб.—94, сл.—21.

Винокуренный з-д — г. Ржев.

Рославльский округ

Мельница ОМХ — г. Рославль.

Маслозавод № 5 «Спартак» Западомаслотреста — г. Рославль, Пролетарская, 163, раб.—114, сл.—16.

Винокуренный Раковский з-д № 7 Спиртотреста — п/о Крапивинское, раб.—25, сл.—5.

Винзавод Елизаветинский № 74 Зап. Облспирттреста — с. Жарынь, п/о Пригорье.

Винокуренный з-д «Потемкин-ский» № 80 — п/о Лучеса, ст. Пересна МББ ж. д.

Смоленский округ

Мельница водяная райпромкомбината — г. Дорогобуж.

Мельница нефтяная райпромкомбината — г. Дорогобуж.

Винокуренный з-д № 62 совхоза Петрово-Ярцевск. р-на — п/о Свистово, раб. — 18, сл. — 3.

Винокуренный з-д — ст. Линка.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

г. Ив.-Вознесенск

Кондитерская ф-ка «Красная Заря» Ивсельпрома — Садовая ул., 53/39, раб.—99, сл.—11.

Владимирский округ

Мельница Райсельсовета—с. Порецкое, п/о Борисовское, раб.—5, сл.—2.

Спирто-водочный з-д Центроспирта — г. Владимир, ул. Фрунзе, 74, раб. -71, сл.—24.

Маслозавод «III Интернационал» — г. Владимир.

Картофелетерочный з-д п/о Меленки, д. Адино.

Картофелетерочный з-д Архангельский — п/о Меленки, с. Архангельское.

Картофелетерочный з-д Сильский — п/о Меленки, д. В. Сила.

Крахмалосушильный з-д имени Ленина Рогачевский Нижкрайкартофелеовощный союз — п/о Панулино, разъезд Кондаково, М.-Каз. ж. д., раб. 100, сл. 12.

Кинешемский округ

Мельница вальцевая механическая Союзхлеба — г. Кинешма.

Мельница паровая механическая Союзхлеба — г. Кинешма.

Мельница комбината горсовета — г. Макарьев.

Костромской округ

Мельница № 1 промторга — г. Кострома.

Мельница № 2-й промторга — г. Кострома.

Мельница Б.-Сольского комбината № 1 — п/о Большие Солы.

Мельница Окрпромкомбината — п/о Чухлома, д. Погорелово.

Пивоваренный з-д Окрпромкомбината — г. Кострома, ул. Свердлова, 33, раб.—37, сл.—12.

Ф-ка «Пищевкус» ЦРК — г. Кострома, Горная ул., 3, раб. 139, сл.—16.

Пекарня № 2 ЦРК — г. Кострома, Пролетарская, 94, раб.—24, сл.—1.

Картофелетерочный з-д Райкартофельсоюза — п/о Космынино, Заволжск. р-на, раб. 20, сл.—2.

Крахмальная сушилка Больше-сольского комбината — п/о Б. Соли.

Картофельные з-ды Левашевской группы — с. Левашево, Заволжск. р-на.

Толоконный з-д Гридинского с.-х. т-ва — п/о Иконниково, Красносельского р-на, раб. — 24, сл.—2.

Махорочная ф-ка им. Симановского Ивсельпрома — г. Кострома, ул. Трудовой школы, 48, раб.—160, сл.—20.

Рыбинский округ

Мельница № 1, механическая мукомольная им. Хинчука, Центросоюза — г. Рыбинск, раб. 238, сл. 35.

Мельница № 4 Союзхлеба — ст. Конаево, С.-Зл. ж. д., г. Рыбинск.

Мельница № 5 и 6 им. Яна Толта — г. Рыбинск, Волжская наб., 17, раб. 91, сл. 8.

Мельница № 7 им. Ленина, Союзхлеба — г. Рыбинск, пр. Ленина, 157, раб. 41, сл. 5.

Мельница Окрпромкомбината — г. Молога.

Мельница № 1 Промкомбината — г. Пошехонье Володарск.

Кондитерская паровая ф-ка 1 Потребсоюза — г. Рыбинск, Волжская наб., 131, раб. 121, сл. 10.

Маслозавод (льнян. семян) промкомбината — г. Молога.

Терочный з-д промкомбината — г. Молога.

Шуйский округ

Маслозавод — г. Шуя.

Ярославский округ

Мельница № 104/9 Союзхлеба — г. Ярославль.

Мельница механическая исполкома — с. Любим.

Мельница водяная исполкома — с. Любим.

Мельница механическая мукомольная — п/о Данилов.

Винокуренный Карабихский з-д «Пролетарий» совхоза «Бурлаки», Ивсовхозтреста — г. Ярославль, раб. 36, сл. 10.

Маслобойный з-д исполкома — с. Любим.

Кондитерская паровая ф-ка «Путь к социализму» ЦРК — г. Ярославль, Б. Октябрьская, 18, раб. 115, сл. 7.

Крахмально-паточный з-д «Профинтерн» Ивсельпрома — п/о Крас-

ный Профинтерн, Боров. района, раб. 900, сл. 75.

Паточный паровой з-д «10-й Октябрь» Картофелеовощсоюза — п/о Бор-Понизовкино, раб. 90, сл. 7.

Колбасный з-д ЦРК — г. Ярославль, Республиканская, 19, раб. 57, сл. 19.

Консервный Поречский з-д обл. Картофельполеводсоюза — с. Поречье-Рыбное, Ростов. р-на, раб. 42, сл. 7.

Картофелетерочный з-д № 6 Райкартофельсоюза — д. Искрабал, раб. 17, сл. 6.

Картофелетерочный Лучковский з-д Ивсельпрома — ст. Итларь, Сев. ж. д., раб. 77, сл. 23.

Картофелетерочный з-д им. Крыленко с.-х. кооп. т-ва — с. Д. Городище, раб. от 2 до 49, сл. 2 — 4.

Картофелетерочный Жулепский з-д и мукомольная м-ца Ростовского с.-х. союза кооперативов — гор. Ростов, раб. 9, сл. 6.

Картофелетерочный з-д Ростовского картофелеовощсоюза — д. Спирцово, Савинск с/с, Ростовск. р-на, раб. 31, сл. 9.

Цикорная ф-ка им. Томского Центросоюза — г. Ростов, ул. Пролетарская, 40, раб. 664, сл. 53.

Махорочная ф-ка им. Ленина Ивсельпрома — г. Ярославль, уг. Гражданской и Победы, 22, раб. 486, сл. 44.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Ленинград

Конфетно-шоколадная ф-ка № 1 им. Самойлова, Ленсельпрома — кр. Маклина, 16.

Кондитерская ф-ка № 2 Ленсельпрома — пр. 25 Октября, 36.

Конфетно-шоколадная ф-ка № 3 Ленсельпрома — пр. К. Маркса, 95, раб. 1.083, сл. 52.

Конфетно-шоколадная ф-ка № 4 «Красный кондитер» Ленсельпрома — Галтийская, 59, раб. 393, сл. 29.

Маслобойный з-д № 1 «Красная Звезда» — Обводный кан., 78-а.

Маслобойный з-д № 2 Ленсельпрома — Курляндская, 32.

Маслобойный з-д № 3 «Масло-Фритюр» — Московская застава, Кушинская дорога, 1, раб. 130, сл. 20.

Спирто-водочный з-д № 1 Центроспирта — Калашниковская наб., 56/58, раб. 270, сл. 70.

Спиртоводочный з-д № 2 — Обводный кан., 159.

Спиртоводочный Гутуевский з-д — Гутуевский остров, Гажальская, 18.

Солодо-дрожжевой з-д — Обводный канал 169/173.

Солений и натур. винн. уксуса з-д № 1 — Дегтярный пер., 5.

Пивоваренный з-д «Вена» Ленсельпрома — п/о пр. им. Крупской, 23, раб. 269, сл. 48.

Пивоваренный з-д № 2 «Новая Бавария» — Полюстровская наб., 7.

Консервный з-д — Луговая, 107/2.

Консервный з-д «Пищевик» — Троицкий пр., 6.

Консервный з-д — ул. Марата, 14.

Колбасный з-д № 1 им. Стружкина, Ленсельпрома — Киевская, 6, раб. 511, сл. 71.

Колбасный з-д — ул. Воскова, 5.

Колбасный з-д — Красноармейская 29.

Макаронная ф-ка № 1 им. Воровского, Ленсельпрома — Новгородская, 7, раб. 520, сл. 30.

Желатиновый з-д Ленжета — 27 п/о Малая Охта, Малый пр., 6, раб. 124, сл. 18.

Минеральных искусств. вод, кваса и меда з-д «Новая Бавария» Ленсельпрома — 32 п/о Полюстровская наб., 7, раб. 149, сл. 36.

Эссенций ф-ка «Фруктовый аромат» — Вас. остров, 12-я линия, 37.

Табачная ф-ка № 1 им. Урицкого, Ленсельпрома — Вас. остров, Средн. пр., 36/40, раб. 2.450, сл. 155.

Табачная ф-ка № 2 им. Усачева — ул. Марата, 71.

Табачная ф-ка № 3 им. Цеткин — 13 п/о Клинский пр., 25, раб. 1.192, сл. 83.

Сигарная ф-ка — Кондратьевский пр., 10.

Боровический округ

Мельница коммун. треста — гор. Бологое.

Спиртоводочный з-д № 8 Центроспирта — г. Боровичи, Заводская, 8, раб. 48, сл. 16.

Пиво-медоваренный з-д «Мюнхен» — г. Боровичи, Заводская, 4.

Лодейнопольский округ

Пивоваренный з-д — г. Вытегра.

Ленинградский округ

Мельница водяная — г. Красный, Пролетарск. р-на.

Лужский округ

Спирто-водочный з-д № 4 Центроспирта — г. Луга, Комсомольский пер., 3.

Мурманский округ

Рыбьего жира фильтровый з-д Севзапсоюза — г. Мурманск, ул. лейтенанта Шмидта.

Новгородский округ

Спирто-водочный з-д № 5 Центроспирта — г. Новгород, Гужевая, 27, раб. 40, сл. 16.

Винокуренный Выбитский з-д № 1 — п/о Сольцы, раб. 14, сл. 1.

Псковский округ

Мельница паровая ТПО Сев. ж. д. — г. Дно, раб. 8, сл. 2.

Маслобойный з-д «Знамя Труда» Ленинградского Льносоюза — гор. Псков, раб. 61, сл. 10.

Пивоваренный з-д и произв. искусств. минеральных и фруктовых вод Псковкооппромсоюза — гор. Псков, Выползова, 13, раб. 20, сл. 10.

Череповецкий округ

Мельница паровая при Николо-Торжской профтехшколе — п/о Николо-Торжское.

Мельница горсовета — г. Белозерск, Водотранспортная наб., 41.

Масляный з-д горсовета — г. Белозерск.

Спирто-водочный з-д № 13 Центроспирта — г. Череповец, ул. Деревенской бедноты, 1/3, раб. 29.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Мельница «Новая Победа»
МОСПО Шипок, 22, раб. 92, сл. 9.

Мельница № 4 МОСПО — 1-й Переведеновский пер., 6, раб. 71, сл. 11.

Мельница № 217 Союзхлеба — 2-я Сокольничья, 24, раб. 22, сл. 5.

Маслобойный з-д № 3 треста ТЭЖЭ — 1-й Шиповский пер., 14, раб. 176, сл. 26.

Кондитерская ф-ка «Красный Октябрь» Моссельпрома — Берсеневская наб., 6, раб. 3.412, сл. 173.

Кондитерская ф-ка «Большевик» Моссельпрома — Ленинградское шоссе, 13, раб. 2.322, сл. 118.

Кондитерская ф-ка им. Бабаева, Моссельпрома — Красносельская, 3/5, раб. 2.487, сл. 162.

Кондитерская ф-ка Центросоюза — М. Спассоболвановский пер., 13/15, раб. 1.005, сл. 71.

Кондитерская ф-ка Центросоюза — Б. Грузинская, 72, раб. 45, сл. 5.

Кондитерская опытно-показательная ф-ка МСНХ «Красный конфетчик» — Интернациональная, 8, раб. 290, сл. 37.

Кондитерская ф-ка МСНХ Москондпром — Б. Ордынка, 14, раб. 21, сл. 2.

Кондитерская ф-ка МСНХ — Марьино Роша, Шереметьевский, 5-й пр., 8, раб. 50, сл. 3.

Кондитерская ф-ка МСНХ — Цветной бульвар, 32, раб. 28, сл. 1.

Шоколадная ф-ка Моссельпрома — Генеральная, 10/12, раб. 147, сл. 20.

Спирто-водочный з-д № 1 Центроспирта — Самокатная, 4, раб. 1.126, сл. 186.

Водочный з-д № 1 Винторга — Овчинниковская наб., 6, раб. 244, сл. 28.

Водочный з-д Москвинпрома — Телеграфный пер., 8, раб. 59, сл. 5.

Водочный з-д Узбексельпрома — Манежная, 5, раб. 56.

Винно-водочный з-д Продовинсоюза — 4-й Сыромятнический, 4, раб. 111.

Дрожже-винный з-д № 1 — Дербеновская наб., 22, раб. 235, сл. 54.

Фруктовых и искусственных минеральных вод и ликеров з-д Моссельпрома — Русаковская, 13, раб. 314, сл. 70.

Фруктовых вод з-д 96-й артели Мосгубкоопинсоюза — Садовая-Триумфальная, 5, раб. 19, сл. 11.

Пивоваренный Трехгорный з-д № 1 Моссельпрома — Дорогомиловский вал, 1, раб. 752, сл. 99.

Пивоваренный Шаболовский з-д № 1 Моссельпрома — Шаболовка, 19, раб. 202, сл. 43.

Пивоваренный Хамовнический з-д Моссельпрома — ул. Л. Толстого, 23, раб. 157, сл. 30.

Хлебозавод № 1 МОСПО — Валуевская, 37, раб. 227, сл. 28.

Хлебозавод № 2 МОСПО — Бутырский Камер.-Кол. вал, 68/70, раб. 143, сл. 14.

Хлебозавод № 3 МОСПО — Золоторожский вор., 12, раб. 205.

Махорочная ф-ка Моссельпрома — раб. 561, сл. 47.

Колбасная ф-ка № 1 МСНХ аренд. МОСПО — 2-й Кадашевский пер., 3, раб. 383, сл. 20.

Колбасная ф-ка № 2 МСНХ аренд. МОСПО — Смоленская Сенная пл., 67/69, раб. 360, сл. 20.

Колбасная ф-ка № 3 МОСПО — Абельмановская застава, Сибир. пр., 2, раб. 203, сл. 20.

Колбасная ф-ка № 4 МОСПО — Н.-Басманная, 23, раб. 444, сл. 21.

Колбасная ф-ка № 5 МОСПО — Таганка, Марксистский пр., 6, раб. 92, сл. 11.

Колбасная ф-ка Потреб. об-ва «Красная Пресня» — Б. Ваганьковская, 20, раб. 68, сл. 9.

Колбасная ф-ка Молокосоюза — Ново-Слободская, 7, раб. 171, сл. 15.

Колбасная ф-ка Молокосоюза — Мясн.-Бульварная, 12, раб. 123, сл. 12.

Колбасная ф-ка Сокольнического район. рабоч. о-ва потребит. — Ярославское шоссе, Северный, 4, раб. 121, сл. 14.

Салотопенный з-д МОСПО — Абельмановская застава, Сибир. п., 2, раб. 24, сл. 6.

Консервный з-д А/О Продукто-переработка — Озерковская наб., 20, раб. 116, сл. 20.

Молочный центральный з-д Молокосоюза — Н. Божедомка, Чернышевский п., 10, раб. 158, сл. 18.

Молочная МОСПО — Новослободская 7, раб. 76, сл. 6.

Бойни городские МКХ — Абельмановская заст. Сибир. пр., 2, раб. 598, сл. 113.

Птицебойня МОСПО — Охотный ряд, 2, раб. 90, сл. 6.

Чаеразвесочная ф-ка им. Ленина, Центросоюза — Проломная, 1, раб. 348, сл. 27.

Чаеразвесочная ф-ка «1 Мая» Центросоюза — Нижне-Сыромятнич., 11, раб. 561, сл. 37.

Коферазвесочная ф-ка Копцентросоюза — Инструментальный пер., 7, раб. 496, сл. 32.

Табачная ф-ка № 1 «Дукат» Моссельпрома — Тверской-Ямской пер., 6, раб. 1.171, сл. 73.

Табачная ф-ка № 2 «Ява» Моссельпрома — Ленинградское шоссе, 24, раб. 986, сл. 52.

Табачная ф-ка № 3 «Красная Звезда» Моссельпрома — Воронцовская, 35, раб. 438, сл. 34.

Рыбокоптильня МОСПО — Охотный ряд, 3, раб. 27, сл. 2.

Б е ж е ц к и й о к р у г

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Кашин, раб. 78, сл. 26.

Винокуренный з-д № 17 — г. Бежецк, раб. 32, сл. 11.

К а л у ж с к и й о к р у г

Кондитерская ф-ка Кооппромсоюза — г. Калуга, раб. 115.

Винокуренный з-д Калужского Сельпромкомбината — с. Красно-Михайловское, Череп. р-на, раб. 22, сл. 4.

Винокуренный з-д Калужского Сельпромкомбината — с. Лужки, Череп. р-на, раб. 15, сл. 5.

Пивоваренный з-д Калужского СНХ — г. Калуга, раб. 6, сл. 3.

Колбасная ф-ка Калужского Сельпромкомбината — г. Калуга, раб. 37, сл. 5.

К и м р с к и й о к р у г

Винокуренный з-д № 3 Мосгоссельтреста — ст. Гадово, Сев. ж. д., раб. 10, сл. 6.

Винокуренный з-д № 6 Тверского Госсельтреста — с. Пескуново, Кимр. р-на, раб. 8, сл. 2.

Пекарня Ленинск. о-ва потребителей — г. Ленинск, раб. 63, сл. 2.

К о л о м е н с к и й о к р у г

Мельница вальцевая Окрпромторга — г. Коломна, раб. 8, сл. 4.

Мельница вальцевая Окрпотребсоюза — г. Коломна, раб. 18, сл. 2.

Пекарня ЦРК — г. Коломна, раб. 118, сл. 6.

Пекарня ЦРК — г. Озеры, раб. 52, сл. 3.

Колбасная мастерская ОМХ Окрпотребсоюза — г. Коломна, раб. 15, сл. 2.

М о с к о в с к и й о к р у г

Винокуренный з-д Мосгоссельтреста — с. Лотошино, раб. 34, сл. 2.

Пекарня Балашихинского об-ва потребителей — пос. гор. типа Балашиха, раб. 55, сл. 3.

Пекарня № 1 ЦРК — г. Загорск, раб. 17, сл. 3.

Пекарня № 2 ЦРК — с. Глухово, раб. 98, сл. 5.

Пекарня Волоколамского УИКа аренд. о-вом потребителей — г. Волоколамск, раб. 62, сл. 2.

Пекарня о-ва потребителей — г. Ленинск, раб. 43, сл. 1.

Пекарня о-ва потребителей — г. Лосиноостровская, раб. 36, сл. 2.

Пекарня Ухтомского об-ва потребителей — г. Люберцы, раб. 39, сл. 2.

Пекарня Пролетарского об-ва потребителей — г. Мытищи, раб. 36, сл. 3.

Пекарня ЦРК — г. Наро-Фоминск, раб. 52, сл. 1.

Пекарня ТПО, Моск.-Каз. ж. д. — г. Перово, раб. 56, сл. 1.

Пекарня ЦРК — г. Подольск, раб. 156, сл. 3.

Пекарня об-ва потребителей — г. Пушкино, раб. 113, сл. 4.

Пекарня ЦРК — г. Раменское, раб. 44, сл. 2.

Пекарня об-ва потребителей — пос. гбр. типа Реутово, раб. 40, сл. 2.

Хлебозавод об-ва потребителей — г. Щелково, раб. 63, сл. 4.

Колбасная мастерская об-ва потребителей — г. Волоколамск, раб. 23, сл. 3.

Колбасная мастерская «Кр. Инвалид» — г. Волоколамск, раб. 14, сл. 3.

Колбасная ф-ка об-ва потребителей «Смычка» — г. Загорск, раб. 23, сл. 1.

Колбасная ф-ка об-ва потребителей — г. Щелково, раб. 22, сл. 3.

О р е х о в о - З у е в с к и й о к р у г

Пекарня Терехинского ВИКа Дрезненское о-во потребителей — пос. гор. типа Дрезна, раб. 59, сл. 2.

Булочно-кондитерская мастерская ОМХ, аренд. ЦРК — г. Орехово-Зуево, раб. 97, сл. 1.

Хлебозавод № 1 3-го Гос. треста, аренд. ЦРК — г. Орехово-Зуево, раб. 68, сл. 5.

Колбасная ф-ка ОМХ, аренд. ЦРК — г. Орехово-Зуево, раб. 56, сл. 4.

Пекарня об-ва потребителей — г. Павлов-Посад, раб. 37, сл. 3.

Р я з а н с к и й о к р у г

Мельница № 1 вальцевая механическая, Ново-Деревенская, Южно-Рязанск. с.-х. кредитного союза — п. Новая Деревня, раб. 12, сл. 3.

Мельница № 1 вальцевая, Рязская Южно-Рязанск. союза потребителей об-в — сл. Захупта, Рязск. р-на, раб. 5, сл. 2.

Мельница водяная горсовета — г. Михайлов, раб. 5, сл. 12.

Свекло-сахарный з-д Сахаротреста — с. Сотнещино, Сасов. р-на, раб. 87, сл. 34.

Кондитерская ф-ка коллектива при бирже труда — г. Рязань, раб. 67, сл. 12.

Винокуренный загородный з-д Рязпищетреста — г. Рязань, раб. 33, сл. 8.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — г. Котелино, Кадом. р-на, раб. 44, сл. 9.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — с. Ключ, Корабл. р-на, раб. 8, сл. 4.

Винокуренный з-д Рязгоссельтреста — с. Голдино, Мих. р-на, раб. 25, сл. 2.

Винокуренный з-д Рязгоссельтреста — с. Коровино, Михайл. района, раб. 33, сл. 3.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — с. Нестерово, Петелин. р-на, раб. 16, сл. 3.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — хут. Батьки, Сасов. района, раб. 47, сл. 7.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — с. Старостеклянное, Спасск. р-на, раб. 24, сл. 7.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — д. Соха, Старож. р-на, раб. 43, сл. 8.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — с. Портово, Чучк. р-на, раб. 60, сл. 12.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — с. Строевское, Чучк. р-на, раб. 30, сл. 6.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — д. Новая Деревня, раб. 51, сл. 9.

Винокуренный з-д Рязгоссельтреста — с. Сергеевка, Широв. р-на, раб. 16, сл. 3.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — с. Лекама, Ижевск. р-на, раб. 41, сл. 3.

Спирто-водочный з-д Центроспирта — г. Рязань, раб. 192, сл. 37.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Камим, раб. 45, сл. 20.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Рязск, раб. 135, сл. 34.

Спиртоводочный з-д Центроспир-та — г. Шацк, раб. 40, сл. 18.

Крахмальный Севастьяно - Алфеевский з-д—с. Севастьяново, Елат. р-на, раб. 16, сл. 6.

Крахмальный з-д — с. Б. Ардабьево, Елат. р-на, раб. 28.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Нарма, Ерм. р-на, раб. 10.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Дегтярное, Ижев. р-на, раб. 72, сл. 7.

Крахмальный з-д Рязпищестрестас. Санское, Ижев. р-на, раб. 47, сл. 2.

Крахмальный з-д Касимовск. промторга — с. Телебукино, Касим. р-на, раб. 7, сл. 2.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—д. Лукино, раб. 5, сл. 4.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Пет, Петел. р-на, раб. 32, сл. 4.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Чембор, Сапожк. р-на, раб. 39, сл. 2.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Глядково, Сасов. р-на, раб. 24, сл. 4.

Крахмальный Ивановский з-д Рязпищестреста — с. Хохловка, Сасов. р-на, раб. 3, сл. 4.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Муратово, Спасск. р-на, раб. 26.

Крахмальный з-д РИКа—г. Спасск раб. 27, сл. 3.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Протасьев Угол, Чучк. р-на, раб. 21, сл. 4.

Крахмальный з-д Рязокрсельтреста — с. Тростянка, Шацк. р-на, раб. 50, сл. 1.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Ямбирно, Шацк. р-на, раб. 11, сл. 1.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—д. Авдотьянка, Шиловск. р-на, раб. 34, сл. 3.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Ворошево, Шиловск. р-на, раб. 19, сл. 1.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Елизаветино, Шиловск. р-на, раб. 24, сл. 3.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Задубровье, Шиловск. р-на, раб. 70, сл. 8.

Крахмалпаточный з-д им. Калинина Рязпищестреста — д. Ибреть, Шиловск. р-на, раб. 63, сл. 11.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Наденно, Шиловск. р-на, раб. 37, сл. 4.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Никитино, Шиловск. р-на, раб. 56, сл. 6.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Песочино, Шиловск. р-на, раб. 22, сл. 2.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Песочино, Шиловск. р-на, раб. 52.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Путятино, Шиловск. р-на, раб. 60, сл. 3.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Черная Слобода, Шиловск. р-на, раб. 3, сл. 2.

Крахмальный з-д Рязпищестреста—с. Шилово, раб. 21, сл. 6.

Колбасная ЦРК — гор. Рязань. раб. 30.

Колбасная ЦРК — раб. 43.

Молочный з-д. Молокосоеюза — с. Ижевское, раб. 23, сл. 2.

Махорочная ф-ка № 1 Пехленко-го пром. кооп. т-ва «Работник» — с. Пехлец, Корабл. р-на раб. 57, сл. 8.

Табачно-махорочная ф-ка пром. кооп. т-ва «Кооператор»— г. Ряжск, раб. 29, сл. 2.

Табачно-махорочная ф-ка сапожковского ВИКа, аренд. пром. кооп. артель «Отрада» — с. Сапожок, раб. 21, сл. 2.

Серпуховский округ

Винокуренный з-д Мосгоссельтреста — д. Бурцево, Каширск. р-на, раб. 26, сл. 5.

Винокуренный з-д Мосгоссельтреста — д. Корыстово, Кашир. р-на, раб. 5, сл. 5.

Пекарня ЦРК — г. Кашира, раб. 120, сл. 4.

Пекарня ЦРК — г. Серпухов, раб. 56, сл. 5.

Пекарня ЦРК — г. Серпухов, раб. 72, сл. 5.

Колбасная ф-ка ЦРК — г. Серпухов, раб. 27, сл. 2.

Тверской округ

Мельница № 1 Тверского мукомольного треста — гор. Тверь, раб. 268, сл. 11.

Мельница № 2 Тверского мукомольного треста — гор. Тверь, раб. 71, сл. 4.

Мельница № 3 Тверского мукомольного треста — гор. Тверь, раб. 35, сл. 4.

Кондитерская и пряничная ЦРК — г. Тверь, раб. 76, сл. 6.

Пивоваренный завод «Богемия» ОМХ — г. Вышний-Волочок, раб. 16, сл. 5.

Пивоваренный и фруктовых вод з-д «Тверская Бавария» — г. Тверь, раб. 17.

Винокуренный з-д Тверского госсельтреста — с. Новоселье, Выш.-Волоц. р-на, раб. 10, сл. 15.

Винокуренный з-д Тверского госсельтреста — совхоз «Стрелка», Новоторж. р-на, раб. 13, сл. 1.

Винокуренный з-д Тверского госсельтреста — с. Петровское, Тверск. р-на, раб. 6, сл. 4.

Пекарня ЦРК — гор. Тверь, раб. 272, сл. 17.

Колбасная мастерская ЦРК — гор. Тверь, раб. 89, сл. 7.

Бойня коммунтреста — г. Тверь, раб. 18, сл. 2.

Тульский округ

Мельница коммунтреста — г. Белев, раб. 4, сл. 1.

Мельница Тулмельпромторга — с. Ямпа, Воловск. р-на, раб. 1, сл. 2.

Мельница Тулмельпромторга — г. Ефремов, того же р-на, раб. 16, сл. 8.

Мельница Тулмельпромторга — с. Прилепы, Ефрем. р-на, раб. 4, сл. 7.

Мельница вальцевая механическая Скопинского райселькредитсоюза — с. Милославское, раб. 16.

Мельница Тулмельпромторга — с. Красное, Плав. р-на, раб. 60, сл. 11.

Мельница Тулмельпромторга — с. Красное, Плав. р-на, раб. 6, сл. 6.

Крупорушка № 13 Тулмельпромторга — пос. Плавск, раб. 9.

Мельница «Смычка» Тулмельпромторга — пос. Плавск, раб. 10, сл. 3.

Крупорушка № 3 Тулмельпромторга — д. Пеньково, Плавск. р-на, раб. 10, сл. 3.

Мельница «Красн. Октябрь» Тулмельпромторга — с. Урусово, Плав. р-на, раб. 48, сл. 11.

Мельница Тулмельпромторга — с. Юрьево, Плавск. р-на, раб. 59, сл. 11.

Мельница Николо-Птанского кред. с.-х. т-ва — пос. Птань, Куркин. р-на, раб. 17, сл. 2.

Мельница «Звено» Тулмельпромторга — с. Серебряные пруды, раб. 5, сл. 6.

Мельница Кредсельсоюза — г. Тула, раб. 16, сл. 4.

Свекло-сахарный з-д Сахаротреста — ст. Товарково, Богородск. р-на, раб. 57, сл. 50.

Рафинадный з-д Сахаротреста — г. Тула, раб. 323, сл. 58.

Кондитерская ф-ка Тулгорсада — г. Тула, раб. 33.

Кондитерская «Труд инвалида» — г. Тула, раб. 62, сл. 5.

Винокуренный з-д Тулспирттреста — с. Сперикино, Арсен. р-на, раб. 11, сл. 6.

Винокуренный з-д № 24 Тулспирттреста — с. Дьяково, Венев. р-на, раб. 15, сл. 11.

Винокуренный з-д «10-е Октября» Тулспирттреста — с. Петленево, раб. 12, сл. 2.

Винокуренный з-д № 20 Тулсельтреста — с. Барятино, Волов. р-на, раб. 40, сл. 4.

Винокуренный з-д Тулспирттреста — с. Воскресенское, Дубен. р-на, раб. 9, сл. 10.

Винокуренный Донской з-д № 23 Госсельтреста — г. Епифань, раб. 13, сл. 3.

Винокуренный з-д Тулсельтреста — с. Бучалки, Епиф. р-на, раб. 4, сл. 1.

Винокуренный Павловский з-д № 1 Тулспирттреста — г. Ефремов, раб. 24, сл. 14.

Винокуренный з-д Тулспирттреста — с. Лобанов, Ефрем. р-на, раб. 24, сл. 17.

Винокуренный Голубочевский з-д Тулспирттреста — с. Сторожа, Ефрем. р-на.

Винокуренный Алексеевский з-д Тулспирттреста — с. Остропята, Ефрем. р-на, раб. 16, сл. 7.

Винокуренный з-д Рязспирттреста — с. Покровско-Шишкино, Милосл. р-на, раб. 37, сл. 7.

Винокуренный з-д Тулсельтреста — с. Проня, Михайл. р-на, раб. 28.

Винокуренный Городищенский з-д № 16 Тулсельтреста — с. Городище, Оболен. р-на, раб. 13.

Винокуренный Михайловский з-д Тулсельтреста — ст. Птань, Курк. р-на, раб. 50, сл. 11.

Винокуренный Самарский з-д Тулспирттреста — Куликово-Поле, Куркин. р-на, раб. 7, сл. 6.

Винокуренный з-д № 5 Тулспирттреста — с. Серебряные пруды, раб. 3, сл. 6.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — с. Н. Дмитриевское, Сер. Пруд. р-на, раб. 31, сл. 2.

Винокуренный з-д Рязпищетреста — с. Бердерево, Скоп. р-на, раб. 32, сл. 6.

Винокуренный з-д Тулсельтреста — д. Яковлево, Тепл.-Огар. р-на, раб. 11, сл. 2.

Винокуренный з-д Тулсельтреста — с. Федоровка, Чернск. р-на, раб. 3, сл. 2.

Винокуренный з-д Тулсельтреста — с. Троицкое, Черн. р-на, раб. 15, сл. 2.

Винокуренный з-д Тулсельтреста — с. Скуратово, Черн. р-на, раб. 4, сл. 3.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Белев, раб. 80, сл. 24.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Тула, раб. 173, сл. 41.

Пивоваренный з-д Тульского СНХ — г. Тула, раб. 14, сл. 5.

Крахмальный з-д Тулсельтреста — с. Красные Птицы, Епифан. р-на, раб. 34, сл. 1.

Крахмальный з-д Тулсельтреста — с. Лобаново, Ефрем. р-на, раб. 13, сл. 6.

Крахмальный з-д Тулсельтреста — с. Локны, Плав. р-на, раб. 20, сл. 1.

Крахмальный з-д Тулгоссельтреста — с. Орловка, Курк. р-на, раб. 29, сл. 2.

Крахмальный з-д Тулгоссельтреста — д. Папково, Куркин. р-на, раб. 32, сл. 7.

Хлебопекарня «Смычка» Райпотребсоюза — г. Ефремо, раб. 44, сл. 3.

Хлебозавод и кондитерская ЦРК — г. Тула, раб. 168, сл. 20.

Колбасная ЦРК — г. Тула, раб. 93, сл. 4.

Фруктово-сушильный з-д Тулсельтреста — с. Ровны, Белев. р-на, раб. 87, сл. 6.

Скотобойня Тульского Коммунтреста — г. Тула, раб. 53, сл. 9.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Нижегородский округ

Мельница № 4 и 5 Союзхлеба — ст. Сейма, М. Ниж. ж. д., раб. 285, сл. 42.

Мельница № 8 им. Ленина Нижкрайторготдела — г. Н.-Новгород, раб. 39, сл. 6.

Мельница Борск. вал. сап. промышл. кооп. т-ва — д. Белоусово, Борск. р-на.

Мельница Нижкраймелтреста — г. Н.-Новгород, ул. Кр. Свободы, 3, раб. 49, сл. 12.

Мельница и просорушка Нижкраймелтреста № 6 — близ г. Сормова на р. Линде, Борск. р-на, раб. 85, сл. 8.

Мельница пром. комбината — г. Семенов.

Мельница Устин. с.-х. кооп. т-ва — д. Белоусово, Воскр. р-на, раб. 5, сл. 1.

Мельница водяная — п/о Воздвиженское, раб. 1, сл. 1.

Кондитерская ф-ка «Красный Октябрь» Мельнижкрайтреста — г. Н.-Нижний, раб. 250, сл. 17.

Пивоваренный з-д № 2, Нижегородского Окрисполкома — Лысково, раб. 49, сл. 9.

Переработка и сбыт картофеля кооп. т-во «Новая Жизнь» — п/о и с. Кстово, раб. 175, сл. 20.

Пастильный и варенный з-д Нижкрайкартофельплодоовощсоюза — с. Фокино, Ворот. р-на, раб. 41, сл. 6.

Варенный з-д Плодоовощсоюза — Печерские выселки, раб. 100, сл. 7.

Кишечный з-д Госторга — г. Н.-Новгород, раб. 35, сл. 4.

Арзамасский округ

Мельница водяная мукомольная Водск. районн. ком. об-в взаимопомощи — п/о Перевоз, Водск. р-на, раб. 6, сл. 1.

Скотобойня коммунтреста «Водоэлектросвет» — г. Арзамас.

Вятский округ

Кондитерская и булочная ф-ка ЦРК — г. Вятка, ул. Ленина, 67, раб. 59, сл. 6.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Вятка, ул. К. Маркса, 8, раб. 53, сл. 24.

Дрожже-пивоваренный з-д треста пищевкусовой пр-ти — г. Вятка, Крестьянская, 63, раб. 161, сл. 15.

Котельничский округ

Мельница Окркомбината — с. и п/о Сангурск.

Муромский округ

Маслозавод им. Свердлова промкомбината — г. Муром, Кожевники, 1, раб. 80, сл. 10.

Картофелетерочный з-д Усадского крупно-районного с.-х. треста — д. Селино, Ляховск. р-на, п/о Усад-Ока, раб. 42, сл. 2.

Нолинский округ

Мельница вододействующ. промкомбината — г. Уржум, раб. 5.

Мельница водяная «Савалка» — г. Малмыж, раб. 11, сл. 13.

Винокуренный з-д № 11 «Райский» Нижспирттреста — с. Лазарево, Шурмин. р-на, раб. 70, сл. 16.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

г. Саратов

Мельница Центросоюза — г. Саратов, раб. 254, сл. 48.

Мельница № 1 Союзхлеба — г. Саратов, уг. ул. Чернышевского и Вольской, 2, раб. 172, сл. 21.

Спирто-водочный з-д № 127 Центроспирта — г. Саратов, раб. 103, сл. 47.

Ликерно-наливной з-д Центроспирта — г. Саратов.

Винокуренный з-д — г. Саратов.

Макаронная ф-ка промкомбината — г. Саратов, Панкратьевская, 59, раб. 69, сл. 10.

Хлебно-калачн. кондитерская и колбасная ЦРК — г. Саратов, раб. 239, сл. 37.

Кишечный з-д Госторга — г. Саратов, Пролетарская пл., Верхняя ул., 1, раб. 90, сл. 13.

Табачно-махорочная ф-ка — г. Саратов, раб. 279, сл. 12.

Табачно-махорочная ф-ка Н.-В. Крайтабактреста — г. Саратов, раб. 120, сл. 12.

Аткарский округ

Мельница Окрпромкомбината — г. Аткарск, раб. 17, сл. 10.

Мельница Союзхлеба — г. Аткарск, раб. 30, сл. 7.

Мельница Окркомбината — ст. Баланда, раб. 8, сл. 5.

Мельница паровая Баландинск. РИКа — п/о М. Воронцовка, ст. Шклово, Баланд. р-на, раб. 10, сл. 2.

Мельница вальцевая № 8 Окрпрокомбината — с. Вязьмино, Петровск. р-на, раб. 15, сл. 4.

Мельница Союзхлеба — ст. Екатериновка, Р.-Ур. ж. д., раб. 41.

Мельница Райкомбината — п/о Кологривовка, Аткарск. р-на, раб. 15, сл. 2.

Мельница Райкомбината — п/о Кологривовка, д. Надеждинка, раб. 7, сл. 5.

Мельница водяная Райкомбината — п/о Лысые горы, д. Николаевка, раб. 10, сл. 3.

Мельница механическая прокомбината — д. Приют, Трековск. с/с, раб. 7, сл. 2.

Мельница вальцевая газогенерат. Союзхлеба — ст. Салтыковка, Р.-Ур. ж. д., раб. 5, сл. 5.

Мельница Райкомбината — п/о Чемизовка, раб. 4, сл. 5.

Маслозавод им. Спартака Н.-В. Краймаслотреста — г. Аткарск, раб. 86, сл. 19.

Крахмало-паточный з-д Землянохуторской пром. кооп. артели «Знамя Труда» — д. Щербиновка.

Элеватор Союзхлеба — г. Петровск, раб. 17, сл. 23.

Элеватор Союзхлеба — ст. Салтыковка, Ряз.-Ур. ж. д., раб. 4, сл. 17.

Элеватор им. Ленина Союзхлеба — г. Аткарск, раб. 35, сл. 26.

Элеватор Союзхлеба — ст. Екатериновка, Р.-Ур. ж. д.

Астраханский округ

Мельница № 1 Астпищепрома — г. Астрахань.

Мельница № 2 Астпищепрома — г. Астрахань.

Кондитерско-конфектная ф-ка — г. Астрахань.

Винзавод — г. Астрахань.

Кондитерско-конфектная ф-ка «Кондитер» — г. Астрахань, чл. т-ва 320, сл. 24.

Макаронная ф-ка ЦРК — г. Астрахань.

Хлебозавод ЦРК — г. Астрахань.

Пекарня ЦРК — г. Астрахань, раб. 155, сл. 8.

Колбасная ф-ка — г. Астрахань, 1-й р-н, 60, раб. 39, сл. 12.

Холодильник Хладоэкспорта — г. Астрахань, Рыбный городок, раб. 350, сл. 42.

Балашовский округ

Мельница паровая мукомольная Союзхлеба — раб. 83, сл. 15.

Мельница паровая вальцевая Союзхлеба — г. Аркадак, Балаш. окр., раб. 60, сл. 9.

Мельница паровая Союзхлеба — с. Аркадак.

Мельница водяная вальцевая Балашовского Окркомбината — с. Зубриловка, Тамалин. р-на, раб. 13, сл. 5.

Мельница № 23 Союзхлеба — пос. Кистендей, Аркад. р-на, раб. 26, сл. 3.

Мельница № 4 Окрпрокомбината — п/о Макарово, раб. 13, сл. 1.

Мельница Балашовского прокомбината — п/о Пяша, Бековск. р-на, раб. 16, сл. 6.

Мельница Райкоопхлеба — с. Самойловка, раб. 16, сл. 3.

Мельница вальцевая Союзхлеба — г. Сердобск.

Мельница Окркомбината — с. Куракино, Сердобск. р-на, раб. 10, сл. 4.

Мельница водяная вальцевая и механическая Окркомбината — с. Свищевка, Ртищев. р-на, раб. 9, сл. 4.

Мельница Союзхлеба — ст. Соловка, Камыш. р-на, раб. 3, сл. 5.

Мельница Союзхлеба — ст. Тамала, раб. 28, сл. 6.

Мельница водно-мукомольная и крупорушка № 27 Союзхлеба — ст. Турки, раб. 42, сл. 14.

Мельница Окркомбината — д. Уваровка, Ртищев. р-на, раб. 8, сл. 3.

Крахмалотерочный з-д Окркомбината — с. Боборыкино. раб. 56, сл. 4.

Маслобойно-горчиный з-д Краймасложиртреста — г. Балашов, Соинская, 16. раб. 139, сл. 38.

Горчиная ф-ка Краймасложиртреста — г. Балашов.

Элеватор Союзхлеба — ст. Аркадак, раб. 6, сл. 12.

Элеватор Союзхлеба — с. Беково, раб. 10, сл. 12.

Элеватор Союзхлеба — ст. Три Острова, Ряз.-Ур. ж. д.

Элеватор Союзхлеба — г. Сердобск.

Элеватор Союзхлеба — г. Сердобск, раб. 27, сл. 15.

Вольский округ

Мельница «Красный маяк» Райкомбината — д. Усовка, Черкас. р-на, раб. 4, сл. 4.

Мельница паро-водяная «Искра» — с. Лопуховка, Черкасск. р-на, раб. 6, сл. 2.

Мельница механическая вальцевая Черкасского РИК — с. Колояр, Черкасск. р-на, раб. 13, сл. 5.

Маслозавод «Красный богатырь» Краймасложиртреста — г. Хвалынский, раб. 50, сл. 12.

Маслобойный механический з-д № 27 «Красная Звезда» — с. Колояр, Черкасск. р-на, раб. 21, сл. 2.

Пивоваренный з-д промкомбината — г. Вольск, ул. Бедноты, 53, раб. 29, сл. 10.

Камышинский округ

Мельница Союзхлеба — г. Камышин, Пролетарская, 5, раб. 21, сл. 9.

Мельница Союзхлеба — г. Камышин, дача 6. Ткаченко, раб. 114, сл. 3.

Мельница Руднянского Райкоопхлеба — с. Матышево, Руднян. р-на, раб. 9, сл. 8.

Мельница вальцевая № 4 Руднянского Райкоопхлеба — п/о Нижняя Добринка, с. Жирное, раб. 8, сл. 2.

Мельница Союзхлеба — п/о с. Н. Добринка, Руднян. р-на, раб. 54, сл. 11.

Мельница Союзхлеба — п/о с. Быково, раб. 28, сл. 6.

Мельница паровая Еланского Райкоопхлебсоюза — п/о Крайшевка, с. Вязовка, раб. 9, сл. 2.

Мельница паровая Еланского Райкоопхлеба — п/о с. Крайшевка, раб. 11, сл. 4.

Мельница Красноярского Райкоопхлеба — сл. Кр. Яр, раб. 46, сл. 6.

Мельница Красноярского Райкоопхлеба — сл. Кр. Яр.

Мельница им. Калинина — п/о сл. Николаевская, за чертой города, раб. 33, сл. 9.

Маслозавод Красноярского Райкоопхлеба — сл. Кр. Яр.

Горчично - маслобойный з-д «Профинтерн» Краймаслотреста — г. Николаевск, раб. 139, сл. 15.

Элеватор Союзхлеба — г. Камышин, раб. 3, сл. 7.

Пугачевский округ

Мельница Союзхлеба — г. Пугачев.

Мельница ОМХ — г. Пугачев.

Мельница Союзхлеба — с. Александров Гай, ст. Алгай, раб. 12, сл. 10.

Мельница Союзхлеба — г. Новоузенск, раб. 13, сл. 8.

Маслозавод Окрпромкомбината — г. Пугачев, раб. 44, сл. 6.

Элеватор Союзхлеба — г. Новоузенск, раб. 5, сл. 15.

Сталинградский округ

Мельница Союзхлеба — г. Сталинград.

Мельница паровая Союзхлеба — г. Сталинград.

Кондитерская ф-ка Стальсельпрома — г. Сталинград.

Кондитерская ф-ка Стальсельпрома — г. Сталинград, Первомайская, 20, раб. 240.

Пивозавод Стальсельпрома — г. Сталинград, Херсонская, 45, раб. 60.

Арбузо-паточный опытный з-д Райисполкома — г. Дубовка н/Волге, раб. 50, сл. 5.

Хоперский округ

Мельница Союзхлеба — Ново-Анненская, раб. 171.

Мельница паровая мукомольная им. Селivanова — г. Урюпинск, Вокзальная, 33, раб. 30, сл. 4.

Маслобойный з-д «Красная Звезда» Масложиртреста — г. Урюпинск, раб. 66, сл. 10.

Элеватор Союзхлеба — г. Урюпино, раб. 9, сл. 13.

АССР НЕМЦЕВ ПОВОЛЖЬЯ

Мельница № 1 им. Дзержинского — г. Покровск, Линейная, 33, раб. 54, сл. 14.

Мельница № 4 — г. Покровск.

Мельница № 2 и 3 Немкоопхлеба — г. Маркштадт, раб. 60, сл. 12.

Мельница № 10 Немкоопхлеба — с. Базель, Маркшт. к-на.

Мельница «Красный Профинтерн» — с. Антоновка, Маркштадтск. кант.

Комбинат им. Р. Люксембург — с. Лауве, Зельм. к-на, раб. 44, сл. 12.

Маслобойный з-д «Спартак» Краймасложиртреста — г. Бальцер, Первомайская ул., 52, раб. 17, сл. 5.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

г. Архангельск

Мельница ЦРК — г. Архангельск.

Мельница № 1 Электрообъединения — г. Архангельск.

Мельница № 2 Электрообъединения — г. Архангельск.

Спирто-водочный з-д № 10 — пл. Павлина Виноградова, 131-б, раб. 28, сл. 20.

Вологодский округ

Мельница № 1 ОМХ — г. Вологда.

Мельница № 2 ОМХ — г. Вологда.

Спирто-водочный з-д Центро-спирта — г. Вологда, пл. III Интернационала, 23, раб. 120, сл. 23.

Маслозавод Союзрасмасло — г. Вологда.

Пивоваренный з-д «Северный олень» — г. Вологда, Леонтьевская наб., 40, раб. 51, сл. 16.

Няндомский округ

Экстрактный з-д по выработке экстрактов Окрселькредсоюза — г. Каргополь, раб. 20, сл. 2.

Северо-Двинский округ

Мельница — г. Котлас.

Мельница водяная — п/о м. Удина, Котласск. р-на, раб. 8, сл. 1.

Мельница водяная Утманов. комбината — п/о Черницынское.

Кондитерская ф-ка Сев. Дв. ЦРК — г. Великий Устюг, набережная, 36, раб. 62, сл. 3.

Маслобойный з-д Окрсоюза колхозов — г. Великий Устюг.

Маслобойный з-д Утман. комбината — п/о Черницынское, Подосин. р-на.

Винокуренный з-д Утман. комбината — п/о Черницынское, Подосин. р-на.

Винокуренный з-д «Кривая Береза» — м. Кривая Береза, Парфеневский с/с, раб. 41, сл. 5.

Пивоваренный з-д «Бавария» — г. Великий Устюг, раб. 37, сл. 3.

Колбасно-булочное пр-во ЦРК — г. В. Устюг, раб. 40, сл. 3.

Консервный з-д Утманов. комбината — п/о Черницынское, Подосин. р-на.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

г. Ростов н/Дону

Мельница Ростово-Нахичеванского ЕПО «Красный Серп» — Смирновский спуск, 1/3, раб. 111, сл. 17.

Мельница № 1 им. 9 Января Союзхлеба.

Мельница № 2 им. Желябова Союзхлеба.

Мельница № 3 им. Буденного Союзхлеба — раб. 78, сл. 10.

Перловая ф-ка № 1 Севкавказского союза — Гниловский пр., 9, раб. 23, сл. 7.

Маслозавод «Коммунар».

Маслозавод инвалидов «Самопомощь».

Маслозавод «Красный Профинтерн».

Маслобойножировой комбинат «Мыловар» Центросоюза РСФСР — 23 линия, 59/60.

Дрожжевой з-д «Труд» Севкавказсельпрома — Красноарм., 9.

Спирто-водочный з-д Центроспирта.

Колбасная ф-ка «Красная Звезда» — Богатинский пер., 63/67, раб. 133, сл. 27.

Пивоваренный з-д «Заря»

Хлебопекарни ЕПО № 1/6.

Киш.-альбумин. з-д Кишпромгосторга — Крепостной пер., 144, раб. 164, сл. 16.

Макаронная ф-ка.

Чая и кофе ф-ка треста Севкавказсельпрома.

Табачная ф-ка им. Р. Люксембург Севкавтабактреста — Красноармейская, 178, раб. 602, сл. 235.

Армавирский округ

Мельница им. Рубина — г. Армавир.

Мельница № 29 Райполеводсоюза — г. Кропоткина, раб. 7, сл. 6.

Комбинат № 7 Союзхлеба — с. Гульевичи, Кропот. р-на, раб. 165, сл. 10.

Мельница № 8 Союзхлеба — ст. Невинномысская, раб. 62, сл. 13.

Мельница Райполеводсоюза — п/о ст-ца Темижбекская, Кроп. р-на, раб. 11, сл. 6.

Сахарный з-д им. Нариманова — с. Гульевичи.

Маслозавод № 17 им. Октябрьской революции Севкавжирмасло — г. Армавир, Железнодорожная, 2.

Маслозавод Севкавжирмасло — г. Армавир, ул. Урицкого, 121, раб. 62, сл. 4.

Маслозавод совхоза № 1 — ст. Кубанская, С.-Кав. ж. д.

Маслозавод Севкавжирмасло — ст-ца Курганная, раб. 38, сл. 10.

Винокуренный з-д № 1-8 Севкавспиртотреста — раб. 89, сл. 19.

Пивоваренный з-д «Кавказская Бавария» — г. Армавир, ул. Урицкого, 1, раб. 28, сл. 7.

Пивоваренный з-д «Восточная Бавария» Севкавсельпрома — г. Кропоткин, раб. 15, сл. 3.

Табачная ф-ка им. Розы Люксембург Севкавкрайтабактреста — гор. Армавир, ул. К. Маркса, 80, раб. 179, сл. 17.

Элеватор Союзхлеба — г. Армавир, раб. 2, сл. 6.

Элеватор Союзхлеба — ст-ца Ново-Александровская, раб. 41, сл. 12.

Элеватор Кропотк. Райполеводсоюза — с. Отрада-Кубанская, раб. 5, сл. 8.

Элеватор Кропот. Райполеводсоюза — ст. Темижбекская, раб. 4, сл. 4.

Элеватор Союзхлеба — ст-ца Тифлисская, ст. Гречишкино, С.-Кавк. ж. д., раб. 2, сл. 15.

Донецкий округ

Мельница им. Коминтерна, Севдонполеводсоюза — г. Миллерово, Пролетарская ул., 20-а, раб. 66, сл. 12.

Мельница им. Профинтерна Севдонполеводсоюза — г. Миллерово, Пролетарская, 11.

Мельница вальцевая им. Авселова — г. Миллерово, Пролетарская, 5, раб. 12, сл. 5.

Мельница им. Р. Люксембург — п/о Миллерово, хут. Рабочий.

Элеватор Союзхлеба — г. Миллерово, раб. 6, сл. 15.

Донской округ

Мельница им. Свердлова — гор. Таганрог, раб. 50, сл. 10.

Мельница Донокрполеводсоюза — Таганрог, Чеховская ул., 96/120, раб. 27, сл. 8.

Мукомольно-макаронный комбинат Севкавполеводсоюза — п/о Таганрог — Порт, раб. 270, сл. 11.

Мельница «Экономия» — г. Таганрог.

Мельница № 4 Донокрполеводсоюза — г. Азов, Гимназическая, 35, раб. 45, сл. 12.

Мельница № 16 Ейрайполеводсоюза — г. Ейск, ул. Коммунаров, 65, раб. 5, сл. 5.

Мельница им. Калинина — гор. Новочеркасск, раб. 61, сл. 5.

Мельница вальцевая и маслозавод Таганрогского РИКа — г. Таганрог, раб. 23, сл. 1.

Мельница вальцевая Ейрайполеводсоюза — ст. Старо-Щербиновская, Ейск. р-на, раб. 15, сл. 8.

Маслобойный з-д им. Бадаева — г. Таганрог, раб. 91, сл. 29.

Маслозавод им. Муралова — гор. Азов н/Дону, раб. 85, сл. 38.

Спиртовой з-д — г. Нахичевань.

Пивоваренный з-д «Приазовская Бавария» — г. Ейск, раб. 17, сл. 4.

Консервный з-д — г. Нахичевань.

Колбасный з-д Севкасельпрома — г. Новочеркасск, раб. 65, сл. 21.

Элеватор Союзхлеба — п/о ст. Кушевка, раб. 2, сл. 9.

Элеватор Союзхлеба — ст-ца Степная, раб. 9, сл. 8.

Кубанский округ

Мельница № 6 Центросоюза — г. Краснодар, раб. 68, сл. 16.

Мельница Союзхлеба — г. Краснодар, раб. 45, сл. 10.

Мельница Союзхлеба — г. Краснодар, раб. 88, сл. 20.

Мельница Тихрайполеводсоюза — п/о ст-ца Архангельское, Тихор. р-на, раб. 9, сл. 5.

Мельница Союзхлеба — ст-ца Брюховецкая, раб. 25, сл. 7.

Комбинат ЦРК «Основа» — г. Краснодар, Красноармейская ул., 134, раб. 93, сл. 17.

Комбинат № 5 Кубсельпрома — п/о ст-ца Абинская, раб. 46, сл. 8.

Комбинат № 3/305 Славрайполеводсоюза — п/о ст-ца Анастасинская, Славян. р-на, раб. 16, сл. 4.

Комбинат Брюхрайполеводсоюза — ст-ца Брюховецкая, раб. 26, сл. 6.

Мельница Усть-Лаб. Райполеводсоюза — ст-ца Воронежская, раб. 5, сл. 2.

Комбинат Союзхлеба — п/о ст-ца Выселки, раб. 29, сл. 8.

Мельница Союзхлеба — п/о ст-ца Кореновская, раб. 48, сл. 9.

Комбинат Райполеводсоюза — п/о ст-ца Кореновская, раб. 25, сл. 6.

Мельница Полеводсоюза — п/о ст-ца Ладоская Усть-Лабинск. р-на, раб. 6, сл. 3.

Мельница Тимрайполеводсоюза — п/о ст-ца Медведовская, раб. 9, сл. 2.

Мельница Красрайполеводсоюза — п/о ст-ца Мурьянская, раб. 10, сл. 4.

Мельница Ново-Покровск. Райполеводсоюза — п/о ст-ца Ново-Покровское, раб. 33, сл. 9.

Комбинат Павл. Райполеводсоюза с.-х. кооп. — п/о ст-ца Павловская.

Мельница Славянск. Райполеводсоюза — п/о ст-ца Полтавская, раб. 12, сл. 6.

Мельница Тимош. Райполеводсоюза с.-х. кооп. — п/о ст-ца Поповичевская, раб. 8, сл. 3.

Мельница Тимрайполеводсоюза — п/о С.-Величковское, раб. 5, сл. 4.

Мельница Союзхлеба — п/о ст-ца Усть-Лабинская.

Комбинат жирмаслобойных з-дов Севкавжирмасло — г. Краснодар, Тихорецкая ул., 5, раб. 661, сл. 112.

Маслозавод им. Ленина — г. Краснодар.

Маслозавод им. Власова — г. Краснодар.

Маслозавод Севкавжирмасло — п/о ст-ца Северская.

Маслозавод им. Калинина — п/о ст-ца Усть-Лабинская.

Маслозавод — п/о ст-ца Усть-Лабинская.

Макаронная ф-ка «Красная Заря» — г. Краснодар, раб. 123, сл. 8.

Винокуренный з-д «Первенец Кубани» — г. Краснодар.

Спиртовой з-д Центроспирта — г. Краснодар, ул. Седина, 6-а, раб. 77, сл. 28.

Маслобойный з-д им. 1-го Мая Севкасельпрома — г. Краснодар, Пролетарская, 46, раб. 107, сл. 23.

Консервная ф-ка им. Р. Люксембург — г. Краснодар, Дмитриевская, 92/4, раб. 220, сл. 15.

Колбасная ф-ка Севкавсельпрома — г. Краснодар, раб. 97, сл. 22.

Табачная ф-ка им. Жлобы — г. Краснодар, Гимназическая, 20.

Элеватор Союзхлеба — п/о Ольгинское, ст. Богословская, С.-Кавк. ж. д., раб. 5, сл. 10.

Элеватор Райполеводсоюза — ст. Бурсак, С.-К. ж. д., раб. 3, сл. 8.

Элеватор Союзхлеба — ст. Выселки, раб. 1, сл. 9.

Элеватор Союзхлеба — п/о ст. Крыловская, С.-К. ж. д.

Элеватор Союзхлеба — п/о ст. Кореновская, раб. 111, сл. 15.

Элеватор Союзхлеба — ст. Ново-Леушковское, Тихорецк. р-на, раб. 3, сл. 8.

Элеватор Союзхлеба — ст-ца Ольгинская, Прим.-Ахтар. р-на, раб. 2, сл. 8.

Элеватор механизированный Союзхлеба — п/о и ст-ца Павловская.

Элеватор Союзхлеба — п/о ст-ца Платнировская, раб. 1, сл. 5.

Элеватор Союзхлеба — п/о ст-ца Старо-Величковская.

Элеватор Союзхлеба — ст-ца Тимашевская, раб. 1, сл. 7.

Элеватор Союзхлеба — г. Тихорецк, раб. 48, сл. 17.

Элеватор Союзхлеба — ст-ца Усть-Лабинская, раб. 30, сл. 18.

Майкопский округ

Мельница ОМХ — г. Майкоп.

Мельница Майокрполеводсоюза — п/о ст-ца Дондуковская, раб. 31 сл. 3.

Маслобойный з-д — г. Майкоп, Жуковская, 55, раб. 22, сл. 6.

Маслозавод Севкавжирмасло — ст-ца Белореченская.

Маслозавод Севкавжирмасло — ст-ца Белореченская.

Пивоваренный з-д «Южная Бавария» — ст-ца Лабинская, раб. 10, сл. 4.

Пивоваренный з-д Севкавсельпрома — г. Майкоп, Клуиная, 93, раб. 37, сл. 20.

Элеватор Союзхлеба — ст-ца Лабинская, раб. 2, сл. 10.

Табачная ф-ка «Дюбек» — г. Майкоп.

Сальский округ

Мельница ОкрРИК — г. Сальск.

Мельница ЕПО — п/о Б. Глина.

Мельница вальцевая Сал. ГорПО — п/о Сальск, с. Воронцово-Николаевское, ул. Смычки, раб. 31, сл. 3.

Мельница вальцевая — с. Поливанское, Воронцово-Никол. р-на, раб. 12, сл. 2.

Мельница вальцевая — с. Богородицкое, Воронцово-Никол. р-на, раб. 14, сл. 5.

Мельница вальцевая Куберлеев. полевод. т-ва — пос. Куберлеевка, раб. 16, сл. 3.

Пивоваренный з-д «Звезда» — п/о с. Белая Глина.

Элеватор Союзхлеба — ст. Сальск, С.-К. ж. д., раб. 2, сл. 9.

Элеватор, ссыпной пункт и сенопункт Союзхлеба — ст. Целина, С.-К. ж. д., раб. 9, сл. 22.

Ставропольский округ

Мельница им. Дунаева — г. Ставрополь, Лермонтовская, 40, раб. 24, сл. 6.

Мельница мукомольная Союзхлеба — г. Ставрополь, Ярмарочная пл., 26.

Мельница и маслобойный з-д — п/о с. Александровское, раб. 22, сл. 1.

Мельница вальцевая — п/о Белопасное, Изобильно-Тишенск. р-на, раб. 7, сл. 3.

Мельница винодельнического Райполеводсоюза — п/о с. Б. Джалка, Винодельн. р-на, раб. 6, сл. 2.

Мельница вальцевая винодел. Райполеводсоюза — п/о Малая Джалга, Винодел. р-на, раб. 6, сл. 3.

Мельница Союзхлеба — п/о с. Дербетовка, раб. 4, сл. 3.

Мельница им. Калинина — п/о Константиновское, Петр. р-на, раб. 5, сл. 2.

Мельница Петровск. Райполеводсоюза — п/о с. Кугульта, Петровск. р-на, раб. 10, сл. 3.

Мельница Медвед. Райполеводсоюза — п/о с. Ладовская-Балка, раб. 6, сл. 3.

Мельница и просорушка Медвед. Райполеводсоюза — п/о с. Ладовская-Балка, раб. 7, сл. 4.

Мельница вальцевая Райполеводсоюза — п/о с. Мирное, Благодинск. р-на, раб. 5, сл. 2.

Мельница Союзхлеба — п/о с. Петровское, раб. 8, сл. 3.

Мельница вальцевая — п/о Сотниковское, раб. 6, сл. 2.

Мельница Спассо-Благодар. Райполеводсоюза — с. Спасское, Благодар. р-на, раб. 5, сл. 3.

Мельница вальцевая — Аул Юсуп-Кулак, Туркмен. р-на.

Маслозавод «Октябрь» — г. Ставрополь, раб. 38, сл. 15.

Маслозавод Петр. Райполеводсоюза — п/о с. Кукта, Петровск. р-на.

Маслозавод Медвеж. Райисполкома — п/о с. Медвежье, раб. 10, сл. 2.

Комбинат Союзхлеба — п/о Изобильно-Тищенское, раб. 50, сл. 15.

Элеватор Союзхлеба — п/о с. Петровское.

Элеватор Союзхлеба — п/о ст. Изобильная, С.-К. ж. д., раб. 24.

Т е р с к и й о к р у г

Мельница № 2 — г. Пятигорск.

Мельница «Красный пахарь» — с. Воронцово, Александр. р-на, раб. 32, сл. 10.

Мельница вальцевая — п/о с. Отказное, Воронцово-Алекс. р-на раб. 5, сл. 2.

Мельница Союзхлеба — г. Георгиевск.

Комбинат Союзхлеба — п/о ст-ца Незлобная.

Мельница им. Калинина — п/о Прикумск.

Маслозавод Севкавжирмасло — г. Пятигорск, Красная, 101/1.

Маслозавод «Красный Пищевик» г. Георгиевск.

Маслозавод им. Анисимова — г. Есентуки, раб. 15, сл. 2.

Маслозавод «Красный Октябрь» — ст-ца Прохладная, раб. 42, с. 11.

Колбасный з-д Пятигорск. Коммунтреста — г. Пятигорск, раб. 31, сл. 5.

Элеватор Союзхлеба — ст. Моздок, С.-К. ж. д., раб. 6, сл. 19.

Элеватор Союзхлеба — п/о Архангельское, ст. Плаксейка, С.-К. ж. д., раб. 2, сл. 6.

Ш а х т и н с к о - Д о н е ц к и й о к р у г

Мельница Окрмельтреста — гор. Шахта, ул. III Интернационала, 247.

Мельница Севкавказсоюза — г. Каменск, раб. 31, сл. 10.

Мельница-маслозавод Шахт. Донполеводсоюза — ст. Глубокая, Ю.-В. ж. д., раб. 10, сл. 4.

Мельница водян. вальцевая № 16 Шахтдонполеводсоюза — п/о Ершановское, хут. Исаев, Тащин. р-на, раб. 3, сл. 2.

Мельница Сулинск. потреб. о-ва — п/о Красный Сулин.

Маслозавод «Октябрьская Революция» ОМХ — г. Шахты.

Маслозавод ОМХ — г. Шахты.

Пивоваренный з-д Донсельпром — г. Шахты, Советская ул., 170.

Колбасный з-д ЦРК — г. Шахты, Советская, 155.

г. В л а д к а в к а з

Мельница «Красная Победа».

Мукомольно-макаронный комбинат — Свободный пер., 2, раб. 113, сл. 10.

Крахмальный з-д им. 8-го Марта — за гор. скотобойнями, раб. 82, сл. 14.

Пивоваренный з-д треста Севкавсельпром — Интернациональная, 2, раб. 10, сл. 6.

СЕВЕРО-ОСЕТИНСКАЯ АО

Сушильный з-д Севполеводсоюза — ст. Беслан, С.-К. ж. д., раб. 36, сл. 30.

Крахмальный з-д Севкавкрахмалпаттреста — ст. Дар-Кох, С.-К. ж. д. раб. 71, сл. 16.

Элеватор Союзхлеба — ст. Эльхотово, С.-К. ж. д.

ЧЕЧЕНСКАЯ АО

Мельница им. Р. Люксембург — г. Грозный.

Мельница им. Талыгина — г. Грозный.

Пивоваренный з-д № 1 — г. Грозный, Петропавловская, 16, раб. 60, сл. 8.

АДЫГЕЙСКАЯ АО

Мельница Адыгпромторга — п/о с. Николаевское.

Маслобойный з-д № 1 Адыгпромторга — п/о с. Николаевское.

Консервная ф-ка № 1 Адыгпромторга — п/о х. Яблоновский, ул. Ленина, 13, раб. 54, сл. 10.

КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ АО

Кабардинский з-д Каббалктреста — ст. Муртазово, С.-К. ж. д., раб. 175, сл. 36.

СИБИРСКИЙ КРАЙ**Ачинский округ**

Винокуренный з-д «Окт. Революция» Сибвинтреста, — с. Краснозаводское, Боготол. р-на, раб. 72, сл. 10.

Фруктовых вод з-д «Заря» — г. Ачинск, Промышленная, 1, раб. 8, сл. 4.

Барабинский округ

Мельница Союзхлеба — г. Барабинск, раб. 55, сл. 28.

Мельница Союзхлеба — п/о Абрамовка.

Мельница вальцевая ОМХ — г. Каинск, раб. 7, сл. 1.

Мельница Союзхлеба — г. Тараск.

Мельница им. 1-го мая Барабинск. окрполеводсоюза — с. Удинск, раб. 12, сл. 1.

Винокуренный з-д № 8 — г. Каинск.

Барнаульский округ

Мельница № 6 Союзхлеба — г. Барнаул, раб. 47, сл. 12.

Мельница Арбазовская паровая — п/о Павловский з-д, раб. 9, сл. 5.

Мельница паровая Чистоп. Райисполкома — с. Володарка, раб. 12, сл. 6.

Мельница Союзхлеба — с. Пованиха, Гелояр. р-на, раб. 71, сл. 15.

Маслобойный з-д им. Судина Сибрасмаслотреста — г. Барнаул, раб. 116, сл. 20.

Пивоваренный и фруктовый з-д — г. Барнаул, раб. 94, сл. 13.

Дрожжевинокуренный з-д — г. Барнаул, раб. 51, сл. 8.

Кишечный з-д Алтсоюза с.х. кооп. — г. Барнаул.

Мельница Бийокрполеводсоюза — г. Бийск, Зеленый клин, раб. 72, сл. 11.

Мельница Союзхлеба — г. Бийск, раб. 26, сл. 7.

Мельница Окрсоюза кооп. инвалидов.

Мельница паровая Промкомбината — с. Быстрый исток, раб. 7, сл. 2.

Мельница Союзхлеба — п/о с. Зеленый клин.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Бийск.

Винокуренный з-д Сибвинтреста — г. Бийск, Винокуренная, раб. 78, сл. 10.

Винокуренный Иткульский з-д Сибвинтреста — с. Совето-Соколовское, раб. 76, сл. 10.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Бийск, раб. 51, сл. 84.

Махорочная ф-ка им. Р. Люксембург — г. Бийск, Татарская, 268, раб. 39, сл. 10.

Иркутский округ

Мельница Союзхлеба — г. Иркутск, предм. Марата, Крестьянская, 30, раб. 60, сл. 13.

Мельница Восточн.-Сиб. политех-
никума — г. Иркутск.

Мельница паровая — г. Иркутск,
с. Алексеевское.

Мельница Союзхлеба — ст. Куй-
тун, раб. 14, сл. 6.

Спиртоводочный з-д Центроспир-
та — г. Иркутск, Якутская, 15/12,
раб. 54, сл. 26.

Конфетная ф-ка Забайкальского
ТПО — г. Иркутск, раб. 51, сл. 9.

Конфетная ф-ка — г. Иркутск,
Блиновская, 38, раб. 120, сл. 12.

Пекарня промысл. кооп. артели
булочников «Объедин. пекарь» — г.
Иркутск, раб. 60, сл. 11.

Махорочная ф-ка «Сокол» коми-
тета биржи труда — г. Иркутск, пл.
Красного Восстания, раб. 57, сл. 5.

Винокуренный з-д № 20 — п/о
Тельма.

Каменский округ

Мельница паровая «Труд» Союз-
хлеба — г. Камень, Заводская, раб.
20, сл. 2.

Мельница паровая «Красный Пар-
тизан» Союзхлеба — г. Камень, За-
водская, раб. 24, сл. 3.

Мельница паровая Союзхлеба —
п/о с. Долганка, раб. 2, сл. 5.

Мельница паровая «Красный ко-
оператор» Окрполеводсоюза — п/о
с. Корнилово, раб. 16, сл. 8.

Мельница Союзхлеба — п/о с.
Решето, Кочковск. р-на, раб. 16,
сл. 4.

Мельница Союзхлеба—п/о с. Тю-
менцево, раб. 9, сл. 9.

Канский округ

Спирто-водочный з-д Центроспир-
та — г. Канск, Московская, 8/7,
раб. 29, сл. 15.

Винокуренный з-д «Красный Пар-
тизан» — г. Канск, раб. 16, сл. 11.

Пивоваренный з-д — г. Канск.

Киренский округ

Спиртоводочный з-д—г. Киренск.

Красноярский округ

Мельница паровая им. 1-го мая
—г. Красноярск.

Мельница паровая Уярск. о-ва по-
требителей — п/о Уяр, раб. 6, сл. 2.

Спиртоводочный з-д — г. Красно-
ярск.

Пивоваренный з-д «Ливонец»—г.
Красноярск.

Пивоваренный з-д — г. Красно-
ярск.

Пиво-дрожжевой з-д «Богемия»—
г. Красноярск.

Хлебозавод «Самодеятельность»
ЦРК — г. Красноярск, пр. Ленина,
90, раб. 28, сл. 8.

Махорочная ф-ка «Сибиряк» —
г. Красноярск.

Махорочная ф-ка «Ермак» —
г. Красноярск.

Махорочная ф-ка «Сокол» —
г. Красноярск.

Кузнецкий округ

Пивоваренный з-д «Бавария» —
г. Кузнецк.

Махорочная ф-ка «Надежда» —
г. Кузнецк.

Махорочная ф-ка «Труд» —
г. Кузнецк.

Минусинский округ

Мельница вальцевая паровая Со-
юзхлеба — г. Минусинск, раб. 34,
сл. 4.

Мельница паровая мукомольная
Селькредсоюза — г. Минусинск.

Мельница паровая вальцевая —
ст. Абаканская, Том. ж. д.

Пивоваренный з-д ОМХ — г. Ми-
нусинск, ул. Ленина, 36, раб. 8, сл. 3.

Дрожжевой з-д — г. Минусинск.

Табачная ф-ка ОМХ — г. Минусинск,
с. Ермаковское.

Новосибирский округ

Мельница паровая вальцевая
ОМХ — г. Новосибирск.

Мельница паровая Союзхлеба —
г. Новосибирск.

Мельница паровая им. Ленина
Сибкрайсоюза — г. Новосибирск.

Мельница имени Фрунзе — п/о
Новосибирск, с. Бердское.

Мельница паровая вальцевая Но-
восиб. коопхлеба — п/о Бугры, раб.
6, сл. 4.

Мельница паровая «Красный
Профинтерн» Инд. РИКа — п/о с.
Довольное, Инд. р-на, раб. 18, сл. 2.

Мельница паровая вальцевая «Красный партизан» Каргатского коопхлеба — с. Каргат, раб. 14, сл. 7.

Мельница паровая вальцевая Кочевск. РИКа—ст. Коченево, Омск. ж. д., раб. 21, сл. 3.

Мельница паровая Каргатского РИКа — с. Маршанское, Карг. р-на раб. 9, сл. 1.

Мельница паровая вальцовая Новосибир. Окрполеводсоюза — г. Черепанов, раб. 23, сл. 6.

Мельница паровая Чулымского РИКа — п/о Чулым, раб. 12, сл. 1.

Маслобойный з-д им. Сталина — г. Новосибирск, ул. Ногина, 2, раб. 113, сл. 18.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Новосибирск, Большевицкая, 105, раб. 82, сл. 27.

Винзавод Сибвинтреста — г. Новосибирск.

Пивоваренный трест «Вена» Новосибирск. ОМХ — г. Новосибирск, Фабричная ул., 2, раб. 63, сл. 24.

Солодовенный з-д Пивтреста «Вена» Новосибирск. ОМХ — п/о Бугры, раб. 24, сл. 4.

Кондитерская мастерская Окр. совета «Долой неграмотность» — г. Новосибирск.

Махорочная ф-ка «Сибиряк» — г. Новосибирск.

Омский округ

Мельница Местрана — г. Омск.

Мельница им. Ленина Союзхлеба — г. Ново-Омск, Сибирская, 43, раб. 79, сл. 16.

Мельница Союзхлеба — г. Ново-Омск, ул. Ленина, 1, раб. 25, сл. 4.

Мельница — г. Ново-Омск.

Мельница паровая РИКа — п/о с. Езгашино, раб. 11, сл. 5.

Мельница «Коммунар» Сибкрайсоюза — г. Ленинск-Омский.

Мельница паровая им. т. Калинин — п/о Исиль-Куль.

Мельница ТПО, Омск. ж. д. — ст. Кормиловка, Омск. ж. д., раб. 3, сл. 7.

Мельница нефтяная Тюкал. кустарн. пром.-кооп. артели «Кустарь» — п/о Тюкалинск, раб. 2.

Маслозавод им. Октябрьской Революции — г. Ленинск-Омский.

Дрожже-винокуренный з-д «Красный путь» Омсельпрома — г. Омск, 6-я Северная, 1, раб. 62, сл. 10.

Пивоваренный з-д им. В. Юргенса — г. Омск, Московская, 7, раб. 100, сл. 24.

Крахмало-паточный з-д имени Марьяновских бойцов Окрисполкома — г. Ленинск-Омский, раб. 78, сл. 11.

Хлебокомбинат Союзмясопродукта — г. Омск, Московская ул.

Хлебозавод «Колос» Окрисполкома — г. Омск. раб. 48, сл. 6.

Рубцовский округ

Мельница паровая Союзхлеба — г. Рубцовск, раб. 21, сл. 6.

Мельница муком вальц. Райкомхоза — п/о Змеиногорск, раб. 4, сл. 1.

Мельница Союзхлеба — п/о с. Коробейниково, раб. 12, сл. 6.

Мельница Союзхлеба—п/о с. Локоть, раб., сл. 5.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — п/о Змеиногорск.

Славгородский округ

Мельница Госсельтреста — г. Славгород.

Пивоваренный з-д Славпивпром Славгор. ОМХ — г. Славгород, 2-я Восточная, 107, раб. 14, сл. 4.

Табачная ф-ка «Искра» — г. Славгород.

Табачная ф-ка «Пароход» — г. Славгород.

Табачная ф-ка «Паровоз» — г. Славгород.

Тарский округ

Мельница Горкомтреста — г. Тара, раб. 21.

Пивоваренный з-д Окрпромкомбината — г. Тара.

Томский округ

Мельница Союзхлеба — г. Томск.
 Мельница Мариинск. комму-
 треста «Единение» — г. Мариинск.
 Маслобойный з-д Сибрастмасло-
 треста — г. Томск, Тверская, 66.
 Спиртоводочный з-д Сибвинтре-
 ста — г. Томск, раб. 75, сл. 22.
 Дрожже-винокуренный з-д № 9 —
 г. Томск, раб. 55, сл. 11.
 Пивоваренный з-д Томсельпрома—
 г. Томск, Московский тракт, 44, раб.
 69, сл. 12.
 Кондитерская ф-ка «Профинтерн»
 Коопинсоюза — г. Томск, Татар-
 ский пер., 24, раб. 89, сл. 4.
 Пекарня № 1 — г. Томск, Батен-
 ков пер., 2, раб. 54, сл. 7.
 Пекарня № 2 ЦРК — г. Томск,
 Иркутская, 12.
 Махорочная ф-ка им. Х-летия Ок-
 тября Томсельпрома — г. Томск.
 Коммунист. пр., 25.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

г. Самара

Мельница ОМХ.
 Мельница Союзхлеба.
 Мельница Союзхлеба.
 Дрожжевой винокуренный завод
 ОМХ.
 Винзавод «Конкордия».
 Спиртоводочный з-д Центроспир-
 та.
 Жигулевский ливоваренный з-д.
 Кондитерская ф-ка Крайпотребсо-
 юза — Кооперативная, 51, раб. 142.
 сл. 10.
 Макаронный з-д Крайпотребсою-
 за — Садовая, 125, раб. 128, сл. 12.
 Макаронная ф-ка «Экспресс» —
 Полевая, 54, раб. 45, сл. 2.
 Колбасный з-д ЦРК — Коопера-
 тивная, 59, сл. 11, раб. 54.
 Хлебозавод ЦРК — раб. 125, сл. 8.
 Кофе-чайная ф-ка треста Гос. Жи-
 гул. пивовар. з-да.
 Махорочная ф-ка «Прогресс».

Бугурусланский округ

Мельница водяная механическая
 Горкомхоза — г. Бугуруслан, раб. 2,
 сл. 1.
 Мельница механич. Союзхлеба —
 г. Бугуруслан.
 Мельница Союзхлеба — п/о Аб-
 дулино, раб. 3, сл. 7.
 Мельница Союзхлеба — г. Абду-
 лино.
 Мельница и винзавод созхоза
 «Красный строитель» — п/о с. Зу-
 бовка, раб. 71, сл. 13.
 Мельница Союзхлеба — п/о Ти-
 машево.
 Рафинадный з-д Сахаротреста —
 п/о Тимашево, раб. 373, сл. 53
 Кузнецкий округ
 Мельница механич. — с. Баранов-
 ка, раб. 12, сл. 2.
 Мельница механ. — с. Сухая-Те-
 решка, раб. 7, сл. 2.
 Мельница водяная РИКа — п/о
 Мачкасы, Наскафт. р-на, раб. 5,
 сл. 2.
 Хлебозавод Окрпотребсоюза —
 г. Кузнецк.

Оренбургский округ

Мельница Союзхлеба — г. Орен-
 бург.
 Мельница Союзхлеба — г. Орен-
 бург.
 Мельница «Прогресс» и просо-
 рушка Коопхлебсоюза — г. Орен-
 бург, раб. 13, сл. 5.
 Мельница «III Интернационала»
 Союзхлеба — г. Оренбург.
 Мельница «Красный Октябрь» —
 г. Оренбург.
 Мельница «Свободный труд» —
 г. Оренбург.
 Мельница мукомольная и просо-
 обдирочная «Свободный труд»
 Союзхлеба — г. Орск, раб. 45, сл. 9.
 Мельница вальцовая Союзхлеба
 — ст. Сорочинская, Сам.-Зл. ж. д.
 Просообдирка Союзхлеба — гор.
 Оренбург.
 Кондитерское производство торг.-
 произв. артели инвалидов — гор.
 Оренбург, ул. 9-го Января, 66, раб.
 165, сл. 53.

Маслобойный з-д — г. Оренбург, раб. 91, сл. 14.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Оренбург, Пионерская пл., 2, раб. 83, сл. 31.

Винокуренный з-д — п/о г. Оренбург, с. Струково.

Винокуренный з-д Облсовхозтреста — п/о Ст. Каргала.

Пивоваренный з-д промкомбината — г. Оренбург, Ленинская, 11.

Кишечный з-д Оренб. союза с.х. и молочн. кооперац. — г. Оренбург.

Фруктовых и минеральных вод з-д промкомбината — г. Оренбург.

Элеватор Союзхлеба при ст. Оренбург 1 — г. Оренбург, раб. 4, сл. 10.

Элеватор Союзхлеба — п/о Сорочинск.

Пензенский округ

Мельница Союзхлеба — г. Пенза, Социалистическая пл., 10, раб. 53, сл. 23.

Мельница муком. вальц., механ. — дер. Рыково, Чембар. р-на, Рыковская, 2, раб. 8, сл. 4.

Маслобойный з-д — г. Пенза, Каракозовская, 26, раб. 26, сл. 9.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Пенза, Каракозовская, 85, раб. 117, сл. 29.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Н. Ломов, раб. 62, сл. 22.

Слодорастиельный з-д Союзхлеба — п/о Симангуина, раб. 28, сл. 3.

Дрожжевой з-д ОМХ — г. Пенза, Интернациональная, 119, раб. 28, сл. 4.

Фруктовых вод з-д — г. Пенза, Бакунинская, 2, раб. 9, сл. 3.

Паточный з-д Союзкартофель — г. Пенза, раб. 97, сл. 13.

Крахмалотерочный завод — с. Бессоновка, раб. 50, сл. 8.

Картофелетерочный з-д «Крахмал» — с. Бессоновка, раб. 18, сл. 4.

Картофелетерочный з-д Пенз. ОМХ — п/о с. Бессоновка, раб. 23, сл. 4.

Крахмалотерочный завод — п/о Грабово, раб. 120, сл. 7.

Крахмалотерочный завод — п/о Нокса, Чембар. р-на, раб. 20, сл. 2.

Крахмалотерочный завод — с. Куля, раб. 20, сл. 2.

Крахмалотерочный завод — с. Лунино, раб. 25, сл. 3.

Колбасная ф-ка им. XI-летия Октября — г. Пенза, Кураевская, 96, раб. 50, сл. 2.

Элеватор им. Брюханова Союзхлеба — ст. Башмаково, того же р-на, раб. 37, сл. 15.

Самарский округ

Мельница Красноярск. РИКа — д. Н. Михайловка, Красноярск. р-на, раб. 6, сл. 3.

Мельница механ. мукомольная Коопхлебснабсоюза — п/о Спасское, раб. 34, сл. 10.

Винокуренный з-д Совхозцентра — п/о с. Новый Буян, Краснояр. р-на.

Элеватор Богатовский Союзхлеба — п/о Павловское, раб. 6, сл. 16.

Сызранский округ

Мельница Сызранского Окркоопхлебосоюза — г. Сызрань, ул. Урицкого.

Мельница Сызранского Окркоопхлебосоюза — г. Сызрань, Желтый Бугор.

Мельница Союзхлеба — г. Сызрань.

Мельница Союзхлеба — г. Сызрань.

Мельница Союзхлеба — г. Сызрань.

Мельница Союзхлеба — ст. Репьевка, М.-Каз. ж. д., раб. 125, сл. 31.

Мельница Сызранск. райисполкома — п/о Батраки, с. Костычи.

Мельница Сызранск. райисполкома — п/о Батраки, с. Костычи.

Пивоваренный Раменский з-д — г. Сызрань, ул. Ф. Энгельса, 16, раб. 16, сл. 4.

Ульяновский округ

Мельница — г. Ульяновск, ул. Пищевиков, 16, раб. 54, сл. 15.

Мельница Окркоопхлебсоюза — г. Ульяновск.

Мельница Окркоопхлебсоюза — г. Ульяновск.

Мельница паровая вальцевая Окркоопхлебсоюза — с. Промзино, раб. 28, сл. 7.

Мельница Союзхлеба — с. Никольское н/Чер., Мелекесс. р-на, раб. 21, сл. 12.

Мельница вальцевая Коопхлеба — п/о Ст. Майка, раб. 13, сл. 4.

Мельница Ульяновск. Коопхлебсоюза — п/о сл. Часовня, раб. 4, сл. 7.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Ульяновск, уг. ул. К. Либкнехта и Труда, 1/9, раб. 73, сл. 24.

Винокуренный з-д им. Нариманова — г. Ульяновск.

Винокуренный з-д Спиртотреста — п/о Поповка, д. Дурасовка, раб. 21, сл. 7.

Винокуренный Скугаровск. з-д им. Свердлова — п/о сл. Ташла, раб. 36, сл. 8.

Винокуренный з-д № 5 им. Рыкова — с. Вейкайма, раб. 27, сл. 6.

Винокуренный з-д № 1 — п/о Р. Кондорать, с. Усть-Урень, раб. 29, сл. 4.

Пивоваренный Трехсосенский з-д Окрпромкомбината — г. Мелекесс.

Пивоваренный з-д № 1 Окрпромкомбината — г. Ульяновск, раб. 43, сл. 19.

Пивоваренный з-д № 2 Окрпромкомбината — г. Ульяновск.

Элеватор Союзхлеба — ст. Погрузная, Кошкинск. р-на, раб. 5, сл. 17.

МОРДОВСКАЯ АО

Мельница Торбеев. кооп. хлеба — ст. Торбеево М.-К. ж. д., раб. 8, сл. 2.

Мельница водяная Союзхлеба — п/о Арапово, ст. Ковылкино, М.-К. ж. д., раб. 59, сл. 24.

Маслозавод «Прожектор» — гор. Саранск, ул. Рабочая, 45, раб. 70, сл. 12.

Табачно-махорочная ф-ка «Трактор» — г. Саранск, Рабочая ул., 40, раб. 40, сл. 6.

Крахмальный з-д — г. Саранск, Рабочая, 48, раб. 34, сл. 4.

Элеватор Союзхлеба — г. Саранск, раб. 25, сл. 7.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Верхне-Камский округ

Мельница электровальцовая ЦРК — г. Кизел, раб. 2, сл. 4.

Солеваренный з-д им. Окт. Революции треста Пермсоль — п/о Ленва.

Златоустовский округ

Мельница паровая вальцевая Урсоюзхлеба — с. Сарафаново, Миасск. района.

Мельница паровая вальцевая Урсоюзхлеба — с. Сарафаново, Миасск. района.

Пивоваренный з-д — г. Златоуст.

Ирбитский округ

Мельница № 19 Окрисполкома — г. Ирбит.

Мельница № 20 Окрисполкома — г. Ирбит.

Мельница № 68 Окрисполкома — г. Ирбит.

Пивоваренный з-д — г. Ирбит.

Ишимский округ

Мельница № 1 Окрисполкома — г. Ишим.

Мельница № 4 Окрисполкома — п/о с. Петухово.

Пивоваренный з-д — г. Ишим.

Табачная ф-ка «Красный труженик» — г. Ишим.

Кунгурский округ

Мельница Коммунтреста — гор. Кунгур.

Курганский округ

Мельница Урсоюзхлеба — Б. Кроотово, Кург. р-на, раб. 6, сл. 4.

Мельница «Прогресс» — г. Курган.

Мельница паровая — г. Курган.

Мельница водяная мукомольная Райпромкомбината — с. Курганское, раб. 8, сл. 3.

Мельница водяная раструсочно-вальцевая Райпромкомбината — с. Куртамыш.

Мельница вальцевая «Кооператив» Окрпотребсоюза — п/о Юргамыш, раб. 40, сл. 12.

Пивоваренный з-д Облисполкома — г. Курган, ул. Всеобучь, 3, раб. 61, сл. 16.

Пермский округ

Мельница № 4 — г. Пермь.

Дрожже-винокуренный з-д Уралвинпищестреста — ст. Кукуштан, Пермск. ж. д. раб. 35, сл. 8.

Маслобойный з-д Урпищевинтреста — разъезд 30-й, Пермск. ж. д., пос. Зюкайка, раб. 221, сл. 28.

Пивоваренный з-д ОМХ — г. Пермь.

Пивоваренный з-д промкомбината — г. Пермь.

Солодовый з-д промкомбината — г. Пермь.

Спирто-водочный з-д. — г. Пермь.

Махорочная ф-ка «Астрахань» — г. Пермь.

Сарапульский округ

Мельница № 1 — г. Сарапуль.

Мельница № 2 — г. Сарапуль.

Винокуренный з-д «Первенец» — г. Сарапуль.

Свердловский округ

Мельница им. Воронова Союзхлеба — г. Свердловск, Северная, 23, раб. 200, сл. 26.

Мельница № 2 Союзхлеба — г. Свердловск.

Мельница № 4 Союзхлеба — с. Бобровка, Арам. р-на, раб. 51, сл. 9.

Мельница раструсочная — г. Кыштым.

Мельница — п/о Мезенка.

Пивоваренный з-д Исетский — г. Свердловск, Челябинское шоссе, раб. 235, сл. 49.

Колбасный з-д ЦРК — г. Свердловск, раб. 68, сл. 7.

Махорочная мастерская «Самолет» — г. Свердловск.

Махорочная ф-ка «Уралоблсоюза» — г. Свердловск.

Табачная ф-ка «Сибиряк» — г. Свердловск.

Тагильский округ

Мельница — г. Н. Тагил.

Тобольский округ

Пивоваренный з-д ОМХ — г. Тобольск, Туляцкая, 16, раб. 14, сл. 4.

Троицкий округ

Мельница «Красный Пищевик» — г. Троицк.

Мельница Союзхлеба — г. Троицк, Кооперативная, 33.

Мельница Тугазайск. паровая Полтавск. Рика — Великопетровский с/с, Полтавск. р-на, раб. 11, сл. 2.

Мельница «Труд партизана» Нагайбакского РИКа — пос. Остроеники. Нагайбакск. р-на, раб. 14, сл. 3.

Мельница Уральск. РИКа — г. Верхне-Уральск.

Пивоваренный з-д Уральского РИКа — г. В.-Уральск.

Элеватор Окрксопхлебсоюза — г. Троицк.

Тюменский округ

Мельница при электростанц. № 2 Коммунтреста — г. Тюмень, за городом.

Мельница паровая, Шатровский союз с.-х. коллект. — с. Кодское, Шатровск. р-на.

Мельница газогенер. раструсочная крупчатно-мукомольн. Шатровский союз с.-х. коллект. пос. Слобода Башкильское, раб. 9, сл. 4.

Мельница Союзхлеба — г. Ялуторовск, раб. 53, сл. 23.

Дрожже-винокуренный з-д Уралпищевинтреста — п/о зав. Талица, раб. 312, сл. 49.

Винокуренный з-д «Уралгоссельтреста» — с. Падун, п/о Заводо-Уковское, раб. 86, сл. 8.

Спиртоводочный з-д Центроспирттреста — г. Тюмень, Первомайская, 3, раб. 43, сл. 17.

Челябинский округ

Мельница «Победа» Союзхлеба — г. Челябинск, раб. 147, сл. 14.

Спирто-водочный з-д Центроспирта — г. Челябинск, ул. К. Маркса, 2, раб. 75, сл. 26.

Ликерно-наливочный з-д — г. Челябинск.

Крахмально-паточный з-д Промкредсоюза — г. Челябинск.

Макаронная ф-ка Промкредсоюза — г. Челябинск.

Элеватор Союзхлеба — г. Челябинск, пл. Революции.

Шадринский округ

Мельница вальцевая № 1 Окркопхлебсоюза — г. Каменск, раб. 24, сл. 7.

Мельница Союзхлеба — Каменский поселок на р. Исети близ д. Байково, раб. 12, сл. 5.

Мельница «Прогресс» Коопхлеба — с. Каргопольское, п/о Каргал, раб. 30, сл. 2.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

г. Воронеж

Мельница Союзхлеба — Кольцовская ул., раб. 98, сл. 18.

Ликерно-наливочный з-д.

Дрожже-винокурный з-д.

Маслобойный з-д им. Смирнова Масложиртреста — ул. Свободы, 33, раб. 64, сл. 12.

Макаронная ф-ка «Пролетарка» — пер. Безбожников, 1, раб. 45, сл. 4.

Макаронная ф-ка «Янтарь».

Бэконная ф-ка Животноводсоюза, — Петенский выезд, близ ипподрома, раб. 203, сл. 44.

Холодильник Союзмясо — Плехановская, 58-а, раб. 28, сл. 15.

Колбасный з-д.

Фруктовых вод з-д.

Белгородский округ

Мельница «Красный пищевик» Союзхлеба — г. Белгород, Советская, 8, раб. 52, сл. 10.

Мельница им. Машковцева Союзхлеба — г. Белгород, Садовая 22, раб. 48, сл. 9.

Мельница механическая им. Зиновьева, Белгородского окр. мукомольного объединения крахмальной промышленности — сл. Борисовка, ул. К. Маркса, раб. 26, сл. 4.

Сахкомбинат «Коммунар» Сахаротреста — п/о Коммунар, Беловского р-на, раб. 147, сл. 27.

Сахкомбинат Дмитротарановский Сахаротреста — п/о Воскресенское.

Сахаропесочный комбинат «Большевик» — п/о Ноловчинское, раб. 575, сл. 113.

Сахарный Ракитянский з-д Сахаротреста — раб. 498, сл. 73.

Сахкомбинат «Профинтерн» Сахаротреста — п/о Шебекино, раб. 210, сл. 98.

Маслобойный з-д № 21 Масложиртреста — г. Короча, раб. 53, сл. 17.

Маслозавод Свеклосоюза — п/о Шебекино.

Винокурный Шебекинский з-д «Красное знамя» Облспирттреста — с. Шебекино, раб. 53, сл. 18.

Пивоваренный з-д «Бавария» Северо-Донецк. Окрисполкома — г. Белгород. Н. Московская, 1, раб. 33, сл. 10.

Борисовский округ

Мельница Союзхлеба — п/о Волконская, раб. 86, сл. 13.

Спиртозавод Воронежск. Совхозтреста — п/о Токаревка, раб. 58, сл. 11.

Картофельный Вертловский з-д Ивановского на Лехти с.-х. т-ва — Давыдово, раб. 60, сл. 10.

Элеватор Союзхлеба — г. Борисоглебск, раб. 35, сл. 13.

Элеватор Союзхлеба — ст. и п/о Мордово, раб. 14, сл. 36.

Элеватор Союзхлеба — ст. Токаревка, Ю.-Вост. ж. д., раб. 20, сл. 15.

Элеватор Союзхлеба — ст. Кочетовка, Р.-У. ж. д., раб. 16, сл. 11.

Елецкий округ

Мельница № 3 Союзхлеба — г. Елец.

Мельница № 4 Союзхлеба — г. Елец.

Сахкомбинат Боринский Сахаротреста — с. Боринское, раб. 113, сл. 60.

Винокуренный з-д — п/о Скарятинно, Ю.-В. ж. д. с. Троицкое, Русско-Бродск. р-на, раб. 18, сл. 3.

Крахмало-паточный з-д Елецкого ОМХ — ст. Казаки, Ю.-В. ж. д., раб. 436, сл. 31.

Махорочный з-д им. 5-го Октября Махоротреста — г. Елец, Ленинская, 83, раб. 297, сл. 24.

Элеватор Союзхлеба — г. Елец.

Элеватор Союзхлеба — г. Елец.

Элеватор Союзхлеба — ст. Лебедянь, Р.-Ур. ж. д. раб. 4, сл. 12.

Козловский округ

Мельница ТПО — г. Козлов.

Мельница ОкрРИКа — г. Козлов.

Винокуренный з-д — г. Козлов.

Паточно-крахмальный з-д, — ст. Хоботово, Ряз.-Ур. ж. д., раб. 190, сл. 49.

Колбасное заведение ОМХ — г. Козлов, раб. 53, сл. 7.

Хлебопекарня № 4 — г. Козлов, Крайняя, 5, раб. 57, сл. 3.

Пекарня ТПО Р.-У. ж. д. — г. Козлов, раб. 37, сл. 5.

Табачно-махорочная ф-ка Центросоюза — с. Старое Сеславино, Сесл. р-на, раб. 69, сл. 17.

Табачно-махорочная ф-ка, аренд. Старо-Сеславинск. кооп. артелью «Победа» — с. Старо-Сеславино, раб. 75, сл. 6.

Курский округ

Госмельница Союзхлеба — г. Курск, раб. 94, сл. 15.

Мельница и маслозавод — г. Курск, 1-я Кожевенная, 33, раб. 78, сл. 8.

Мельница и крупорушка Союзхлеба — г. Курск, раб. 96, сл. 32.

Крупорушка Союзхлеба — г. Курск.

Ликерно-наливочный з-д — г. Курск.

Дрожжевой з-д — г. Курск.

Табачная ф-ка «Профинтерн» — г. Курск.

Льговский округ

Мельница паровая — г. Льгов.

Мельница имени Профинтерна Окрпромкомбината — Заолешенко, раб. 15, сл. 5.

Мельница турбинно-водяная промкомбината — с. Марково, Глушк. р-на, раб. 5, сл. 4.

Мельница водяная турбинная № 12 Глушковск. Райисполкома — п/о Теткино, Глушк. р-на, раб. 8, сл. 5.

Мельница Глушковск. РИКа — п/о Теткино, Глушк. р-на, раб. 6, сл. 1.

Мельница им. Энгельса промкомбината — д. Стародубцево, п/о Иваново-Лукашевское, раб. 3, сл. 2.

Мельница турбинно-водяная Окрпромкомбината — д. Кольтичеево, Рыльск. р-на, раб. 4, сл. 4.

Крупорушка просорушка Окрполеводсоюза — г. Льгов, раб. 13, сл. 2.

Сахкомбинат им. К. Либкнехта Сахаротреста — п/о Пена, Ивановск. р-на, раб. 1.609, сл. 133.

Сахкомбинат Благодатинский Сахаротреста — п/о Коренево, Рыльского р-на, раб. 852, сл. 175.

Сахкомбинат Сахаротреста — п/о Крупец, Рыльского района, раб. 169, сл. 64.

Сахкомбинат «Коллективист» Сахаротреста — п/о Иван-Лукашевка, раб. 348, сл. 121.

Маслозавод № 2 Окрпромкомбината — г. Дмитриев, Красная ул., раб. 40, сл. 12.

Маслозавод № 7 Окрпромкомбината — г. Дмитриев.

Маслозавод № 8 Окрпромкомбината — г. Дмитриев.

Винокуренный Марковский з-д Облспиртотреста — п/о Теткино, Глушковск. р-на, раб. пост. 6, в сезоне 41, сл. пост. 8, сез. 1.

Винокуренный з-д Облспиртотреста — г. Ольшанка, раб. 40, сл. 9.

Орловский округ

Мельница им. Калинина Союзхлеба — г. Орел, близ вокзала, раб. 94, сл. 26.

Винзавод Упоройский Совхозтреста — п/о Упорой, Дмитров. р-на, раб. 24, сл. 5, охр. 3.

Маслозавод Упоройский — п/о Упорой.

Винзавод Совхозтреста — п/о Куракино, Свердлов. РИКа, раб. 36, сл. 4.

Пивоваренный завод ОкрСНХ — г. Орел, 5-я Курская, 18, раб. 67, сл. 9.

Колбасная ф-ка — г. Орел.

Элеватор Союзхлеба — ст. Змиевка, М.-Курск. ж. д., сл. 11.

Элеватор Союзхлеба — г. Мценск, раб. 4—15, сл. 2.

Острогожский округ

Мельница вальцевая № 13 Острогожского Окркоопхлебсоюза — слоб. Алексеевка, раб. 7, сл. 5.

Мельница Пищтреста — г. Бобров, Комсомольская, 33, раб. 14, сл. 10.

Мельница Коопхлебсоюза — п/о и сл. Волокоповка.

Мельница Лавинская Окркоопхлебсоюза — Валуйск. р-н, раб. 6, сл. 5.

Мельница Коопхлебсоюза — п/о и с. Казинка, раб. 20, сл. 5.

Мельница вальцевая и маслозавод Никитовского Рика — ст. Ливенка, Никитовск. р-на, раб. 19, сл. 4.

Мельница Окркоопхлебсоюза — с. Ново-Ивановка, Волоконовск. р-на, раб. 44, сл. 12.

Мельница вальцевая с маслосеялкой Окркоопхлебсоюза — Новая Сотня, раб. 21, сл. 6.

Мельница вальцевая № 1 Уразовского Коопхлебсоюза — сл. Уразово, раб. 14, сл. 7.

Мельница вальцевая № 2 Уразовского Коопхлебсоюза — сл. Уразово, раб. 17, сл. 5.

Мельница водяная № 3 Уразовского Коопхлебсоюза — Уразово, раб. 11, сл. 3.

Мельница вальцевая № 4 Окркоопхлебсоюза — сл. Ютановка, раб. 6, сл. 3.

Крупорушка Окркоопхлебсоюза — п/о и сл. Волоконовка.

Маслозавод Масложиртреста — г. Острогожск.

Маслозавод Масложиртреста — г. Бобров, Алексеевская, 10, раб. 66, сл. 21.

Маслозавод им. III Интернационала — г. Валуйки, раб. 91, сл. 17.

Маслозавод Масложиртреста — сл. Волоконовка, раб. 28, сл. 15.

Маслозавод № 3 Масложиртреста — с. Загосна, Судамск. р-на, раб. 38, сл. 21.

Элеватор Союзхлеба — ст. Валуйки, Юго-Вост. ж. д., раб. 4, сл. 26.

Россошанский округ

Мельница вальцевая Окрпромкомбината — сл. Гончаровка, Подгоренск. р-на, раб. 9, сл. 3.

Мельница Облкоопхлебсоюза — ст. Кашимировка, раб. 12, сл. 10.

Мельница Союзхлеба — сл. Кантемировка, раб. 50, сл. 12.

Мельница вальцевая Окрпромкомбината — сл. Митрофановка, раб. 10, сл. 2.

Мельница вальцевая Окрпромкомбината — п/о Согуновская, раб. 28, сл. 1.

Сахзавод Сахаротреста — п/о Нижний-Кисляй, раб. штат. 93, сл. 42, сез. 250.

Маслозавод Масложиртреста — г. Россошь, раб. 59, сл. 10.

Маслозавод № 9 — г. Россошь, ул. Ленина, раб. 49, сл. 23.

Маслобойный з-д Окрпромкомбината — п/о Согуновская.

Старо-Оскольский округ

Мельница и крупорушка Н.-Оскол, Коопхлебсоюза — г. Новый Оскол, Гражданская ул., раб. 5, сл. 2.

Комбинат «Пролетарский Труд Союзхлеба» — г. Новый Оскол, раб. 43, сл. 18.

Винокуренный з-д № 6 Облспиртотреста — сл. Голубино, Н.-Оскол. р-на, раб. 68, сл. 12.

Мельница механическая вальцевая «Зря» Ст. Оскол. ОМХ — сл. Морквино, Чернян. р-на, раб. 7, сл. 4, мл. пер. 2.

Маслозавод № 19 Масложиртреста — сл., Чернянка, раб. 140, сл. 35.

Маслозавод Масложиртреста — сл. Пушкарская, раб. 49, сл. 16.

Тамбовский округ

Мельница Союзхлеба — г. Тамбов.

Мельница Союзхлеба — п/о Рассказово.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Тамбов, Андреевская, 37, раб. 133, сл. 34.

Винокуренный з-д Спиртотреста Тараксинский № 40 — с. Таракса, п/о Пичаев, раб. 35, сл. 5.

Винзавод Спиртотреста — г. Рассказово, раб. 65, сл. 18.

Винокуренно-ректифик. з-д ЦЧО Совхозтреста — с. Хлыстово, Ракшинск. р-на, раб. 55, сл. 5.

Винокуренный з-д — с. Таракса, Моршанск. р-на.

Паточный з-д — с. Н.-Александровка, Маршанск. р-на.

Терочный з-д — ст. Дашково, Сызр.-Вяз. ж. д.

Терочный Стефийский з-д — ст. Пашково, Моск.-Каз. ж. д.

Махорочная ф-ка № 2 им. III Интернационала Махорочного треста — г. Моршанск, Почтовая, 19, раб. 278, сл. 18.

Элеватор Союзхлеба — ст. Обловка, Р.-Ур. ж. д., раб. 20, сл. 47.

Элеватор Союзхлеба — г. Моршанск, раб. 12, сл. 6.

Мельница механическая Свеклосоюза — п/о и с. Садовое, Аппенск. р-на.

Усманский округ

Сахкомбинат Сахаротреста — с. Рамонь, Березовск. р-на, раб. 812, сл. 79.

Сахзавод — п/о Садовое.

Винзавод — п/о Анна.

Махорочная ф-ка им. Дзержинского Махортреста — г. Усмань, ул. Ленина, 36, раб. 160, сл. 15.

Табачно-махорочная ф-ка «Богатырь» — г. Усмань.

БАШКИРСКАЯ АССР

Мельница паровая вальцево-мукомольная Башхлебсоюза — ст. Аргаяш, Пермск. ж. д., раб. 20, сл. 5.

Мельница Башхлебсоюза — д. Муслюмова, Арчяшск. кант., раб. 24, сл. 7.

Мельница и крупянка Белебеевского кант. исполкома — г. Белебей, раб. 44, сл. 8.

Мельница «Якорь» Союзхлеба — ст. Давлеканово, Сам.-Зл. ж. д., раб. 80, сл. 22.

Мельница Союзхлеба — с. Давлеканово, Белебеевск. кант.

Мельница-крупянка Союзхлеба — с. Николо-Березовка, Каречен. вол., Бирск. кант. раб. 27, сл. 11.

Мельница Петровская паровая артели «Смелый» — х. Стерлитамакск. кант., Макаровск. в., раб. 11, сл. 3.

Мельница Союзхлеба — г. Уфа, раб. пост. 2, при полн. нагр. 60—70, сл. 12.

Мельница Союзхлеба — г. Уфа, Тукаевская, 8, раб. 65, сл. 10.

Кондитерская ф-ка «Башкондитер» — г. Уфа, Аксаковск., 56, раб. 132, сл. 9.

Винокуренный з-д Башсельтреста Знаменского совхоза — г. Белебей, раб. 110, сл. 16.

Спиртозавод совхоза им. Цюрупы Башк. Совхозтреста — п/о и с. Булгаково, Уфимск. кант., раб. 68, сл. 11.

Пивоваренный з-д Башпрома — г. Уфа, Восточная слобода, раб. 116, сл. 26.

Элеватор Союзхлеба — ст. Раевка, Сам.-Зл. ж. д. Белебеевск. кант., раб. 25, сл. 15.

Элеватор им. Калинина Союзхлеба — ст. Чишмы, раб. 13, сл. 11.

БУРЯТ-МОНГОЛЬСКАЯ АССР

Мельница Ганзуринская Союзхлеба — г. Верхнеудинск, с. Ганзурино, раб. 56, сл. 6.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Верхнеудинск, ул. Серова, раб. 84, сл. 17.

Винокуренный з-д СНХ Б-М АССР — пос. Николаевский, Верхнеудин. р-на.

Хлебопекарня рабочей части центрального исправдома Б-М АССР — г. Верхнеудинск.

ДАГЕСТАНСКАЯ АССР

Мельница паровая — г. Махач-Кала.

Мельница — п/о Кизляр.

Мельница — п/о Дербент.

Пивоваренный Дагестанский з-д ЦРК — г. Махач-Кала, Буйнакское шоссе, 1, раб. 35, сл. 10.

Фруктово-консервный з-д Дагконсервтреста — г. Махач-Кала, раб. 220, сл. 25.

КАЗАКСКАЯ АССР

Мельница Союзхлеба — г. Актюбинск, раб. 78, сл. 17.

Мельница Союзхлеба — г. Актюбинск, Фабричная, 52, раб. 16, сл. 3.

Алма-Атинский округ

Мельница вальцевая механическая — г. Алма-Ата.

Винзавод Казвинтреста — станция Талгар, Алма-Атинск. окр., раб. 69, сл. 7.

Пивоваренный з-д — г. Алма-Ата, Заводская, 37, раб. 41, сл. 9.

Табачная ф-ка ОМХ — г. Алма-Ата, Пушкинская, 79, раб. 44, сл. 10.

Кустанайский округ

Мельница «Красное Знамя» Союзхлеба — г. Кустанай, раб. 14, сл. 7.

Мельница «Повстанец» Союзхлеба — г. Кустанай, Набережная, 89.

Мельница «Красный Мукомол» Союзхлеба — г. Кустанай, раб. 18, сл. 5.

Мельница Союзхлеба — п/о Федоровское, ст. Джеркуль, С.-З. ж. д., Кустанайск. окр.

Павлодарский округ

Пивоваренный з-д ОМХ — г. Павлодар, ул. Свердлова, 23/25, раб. 14, сл. 5.

Петропавловский округ

Мельница Союзхлеба — г. Петропавловск.

Мельница Союзхлеба — г. Петропавловск.

Мельница № 23 Союзхлеба — г. Петропавловск.

Мельница № 24 Союзхлеба — г. Петропавловск.

Мельница № 25 Союзхлеба — г. Петропавловск.

Мельница паровая вальцевая ОМХ — п/о Айдибульское.

Мельница Райисполкома — с. Булаево, Омск. ж. д., раб. 9, сл. 4.

Винокуренный з-д Казвинтреста — п/о Айдабульское, Балкашин. РИК'а, раб. 121, сл. 25.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Кокчетав, раб. 33, сл. 44.

Конфетная ф-ка — г. Петропавловск.

Семипалатинский округ

Мельница Союзхлеба — г. Семипалатинск, раб. 86, сл. 12.

Пивоваренный з-д «Иртыш» коллектива безработных — г. Усть-Каменогорск, раб. 5, сл. 2.

Сыр-Дарьинский округ

Мельница — Аулие-Ата.

Мельница водяная ТПО — г. Аулие-Ата.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — раб. 34, сл. 21.

Пивоваренный з-д Сыр-Дарьинск. ОМХ — г. Аулие-Ата, Кривой Заводской пер., раб. 32, сл. 34.

Уральский округ

Мельница просообдирочно-мукомольная Окркоопхлебсоюза — г. Уральск, Вокзальная пл., раб. 67, сл. 14.

Мельница Союзхлеба — г. Уральск, Вокзальная пл.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

Пивоваренный з-д — г. Петропавловск, наб. Нуортева, 8/41, раб. 35, сл. 15.

Пивоваренный з-д — г. Петро-

заводск, Набережная, 22, раб. 34, сл. 8.

КИРГИЗСКАЯ АССР

Мельница Окрпромторга — г. Фрунзе.

Пивоваренный з-д Коммунтреста — г. Каракол, раб. 7, сл. 2.

Пивоваренный з-д Киргизского Промтреста — г. Фрунзе раб. 56, сл. 8.

КРЫМСКАЯ АССР

Мельница «Таврида» — п/о Джанкой.

Мельница Коммунхоза — п/о Евпатория.

Мельница Коммунхоза — п/о Евпатория.

Мельница «Коммуна» Карасубазарского РИКа — урочище «Шавшаш», Карасубазарск. р-на, раб. 4, сл. 5.

Мельница «Мельсовет» — г. Керчь.

Консервная ф-ка «Воля Труда» — г. Керчь.

Мельница РИКа — г. Севастополь.

Рыбно-консервная ф-ка «Пролетарий» Крымконсервтреста — г. Балаклава, Севастопол. р-на, Набережная Профинтерна, раб. 300, сл. 22.

Мельница Мельтреста — г. Симферополь.

Мельница Мельтреста — г. Симферополь.

Мельница «Геркулес» — г. Симферополь.

Пивоваренный з-д — г. Симферополь.

Консервная ф-ка «Возрождение» Крымконсервтреста — г. Симферополь, ул. Ленина, 9, раб. от 1.400 до 1.600, сл. 68.

Консервная ф-ка Центросоюза — г. Симферополь.

Колбасная ф-ка ЦРК «Товариш» — г. Симферополь, раб. 23, сл. 2.

Хлебозавод ЦРК «Товариш» — г. Симферополь, раб. 76, сл. 4.

Табачная ф-ка «Отоман» — г. Симферополь.

Табачная ф-ка «Ноблесс» — г. Симферополь.

Ликерно-наливной з-д Госспирта — г. Феодосия.

Табачная ф-ка им. Коминтерна — г. Феодосия.

Винокуренный ректификационный з-д Крымвинтреста — г. Ялта.

ТАТАРСКАЯ АССР

Мельница Союзхлеба — г. Бугульма, Шоссейная, раб. 4, сл. 10.

Мельница Союзхлеба — г. Бугульма, Ярмарочная пл.

Элеватор Союзхлеба — г. Бугульма, ст. ж. д., раб. 15, сл. 37.

Пивоваренный з-д — п/о Елабуга.

Пивоваренный з-д — п/о Елабуга.

Мельница «Смычка с деревней» — г. Казань.

Мельница им. Комлева — г. Казань.

Мельница Союзхлеба — прист. Набережные Челны.

Элеватор Союзхлеба — Набережные Челны.

Мельница Союзхлеба — г. Чистополь.

Мельница с.-х. кред. т-ва «Пахарь» — с. Чулпаново, Чистопольск. кант., раб. 19, сл. 2.

Пивоваренный з-д «Красный Вожак» — г. Казань.

Пивоваренный з-д «Красный Восток» Татпищтреста — г. Казань, Тукаевская, 105, раб. 284, сл. 37.

Винокуренный з-д Татсовнархоза — с. Шумбут, Рыбно-Слободск. р-на, раб. 50, сл. 12.

Винокуренно-ректификационный з-д Татпищтреста — п/о Теньки, раб. 53, сл. 6.

Винокуренный Смысловский з-д Татпищтреста — п/о Шереметьево, Чистопольск. кант., раб. 44, сл. 6.

Мельница «Красная Кормилица» Союзхлеба — д. Пепищи, Свияжск. р-на, раб. 232, сл. 27.

Винокуренный ректификационный з-д Татпищетреста — п/о Теньки, раб. 53, сл. 6.

Табачно-махорочная ф-ка — г. Казань.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Бобруйский округ

Мельница им. Адериho — г. Бобруйск.

Мельница «Прогресс» — г. Слуцк.

Мельница «Восток» — г. Слуцк.

Мельница «Экономия» — г. Слуцк.

Маслозавод — г. Бобруйск.

Кондитерская ф-ка «Красный Пищевик» Белгоспищетреста — г. Бобруйск, ул. Парижск. Коммуны, раб. 18, сл. 8.

Витебский округ

Мельница паровая — п/о Бешсиковичи.

Маслозавод Белгоспищетреста — г. Витебск.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Витебск, раб. 71, сл. 16.

Винокуренный з-д Загаранский Сельхозтреста — п/о Быки, Городок, р-на, раб. 6, сл. 2.

Винокуренный з-д Белгосспиртотреста — г. Городок, пос. Стайки, раб. 15, сл. 5.

Винокуренный з-д Белгосспиртотреста — м. Яновичи, раб. 13, сл. 4.

Гомельский округ

Госмельница «Красный Мельник» — г. Гомель, Гусевская, 28, раб. 60, сл. 6.

Мельница вальцевая Союзхлеба — г. Речица, раб. 9, сл. 2.

Кондитерская ф-ка «Октябрь» Сельпищепром БССР — г. Гомель, ул. Ланге, раб. 200, сл. 9.

Пивоваренный з-д и фруктовых вод Сельпищепрома — г. Гомель, Советская, 97, раб. 34, сл. 6.

Крахмальный Судковский з-д — п/о Речица, х. Хойники.

Минский округ

Мельница «Возрождение» — г. Минск.

Мельница «Труд» — п/о Червень.

Мельница совхоза «Блонь» Белсельтреста — п/о Марьина Гора, Пуховичск. р-на.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Минск, раб. 37, сл. 16.

Пивоваренный з-д «Белорусь» БВСНХ — г. Минск, Сторожовская, 44, раб. 83, сл. 14.

Дрожжевой и паточный з-д «Красная Заря» Белгоспищетреста — г. Минск, ул. Леккерта, 16, раб. 149, сл. 14.

Дрожже-винокуренный з-д «Варшавянка» — г. Минск.

Дрожже-винокуренный з-д «Пролетарий» — г. Минск.

Крахмальный з-д совхоза Белсельтреста — Аннополь, Самохв. р-на, раб. 27, сл. 2.

Крахмальный з-д совхоза «Блонь» Белосельтреста — п/о Марьина-Гора, Пухов. р-на, раб. 18, сл. 1.

Кондитерская ф-ка «Прогресс» — г. Минск, Майоровская, 101, раб. 204, сл. 17.

Табачная ф-ка «Рекорд» — г. Минск.

Табачная ф-ка «Гаванна» — г. Минск.

Могилевский округ

Мукомольный з-д «Красная Звезда» Могилевского промтреста — г. Могилев, Заводская, 27, раб. 109, сл. 9.

Мельница «Красный Пищевик» — г. Могилев.

Мельница вальцевая простопомольная Райкомбината — г. Климовичи.

Винокуренный з-д при совхозе «Батунь» Белсельтреста — п/о Батунь, Могил. р-на, раб. 10, сл. 1.

Винокуренный з-д Белгосспиртотреста — п/о м. Жвравичи, сл. Хотовня, раб. 28, сл. 7.

Винокуренный з-д Белгосспиртотреста — п/о Корма.

Табачно-махорочная ф-ка «Меркурий» — г. Могилев.

Оршанский округ

Мельница паровая при лесоп. з-де — г. Орша, Ленинская, 113.

Мельница водяная — г. Орша.

Мельница турбино-водяная — м. Бобр. Кружск. р-на, раб. 6, сл. 1.

Винокуренный з-д Белгосспиртотреста — б. им. Яново, Богушев. р-на, раб. 33, сл. 11.

Винокуренный з-д — п/о Высокос.

Полоцкий округ

Мельница паровая Промкоммунтреста — г. Полоцк.

УКРАИНСКАЯ ССР

Артемовский округ

Мельница № 111 им. Коминтерна Союзхлеба — г. Артемовск, Ростовская ул., 2, раб. 40, сл. 10.

Мельница им. 5-й годовщины Октябрьской Революции Союзхлеба — г. Артемовск, Советская, 17, раб. 36, сл. 7.

Мельница им. Воронова Союзхлеба — г. Гришино, ул. Шота, 10, раб. 30, сл. 17.

Мельница и маслозавод «Красная Звезда» — ст. Дебальцево, Дон. ж. д., хут. Н.-Григорьевка, раб. 18, сл. 4.

Мельница с.-х. кред. т-ва — Донбасс, г. Константиновка, ул. Красная, раб. 21, сл. 2.

Мельница «Красный Октябрь» — пос. Дмитриевка, Константин. р-на.

Мельница и маслозавод «Красный пищевик» Крамат. РИКа — Краматорская, ул. К. Маркса, раб. 28, сл. 7.

Мельница вальцовая с маслобойной и лесопильной рамой с.-х. кред. т-ва — с. Поповка, Лиманск. р-на.

Мельница им. Буденного Союзхлеба — ст. Удачная, Ек. ж. д., раб. 24, сл. 18.

Мельница Союзхлеба — г. Рыково.

Мельница «Красный Пролетарий» — г. Славянск.

Маслозавод «Красный Комбинат» — п/о ст. Удачная, Екат. ж. д.

Пивоваренный з-д «Черв. Бровар» Артем. ОМХ — г. Рыково, раб. 36, сл. 11.

Хлебозавод ЦРК — г. Артемовск, раб. 44, сл. 6.

Белоцерковский округ
Мельница им. Ленина — г. Белая Церковь.

Мельница паровая вальце-раструсная Комборбеза — г. Белая Церковь.

Мельница паровая Укриута — г. Богуслав.

Мельница Горробкоопа — п/о с. Дешки.

Мельница вальцево-раструсная пароводяная Кривинского колхоза «Новый Шлях» — п/о с. Корнин.

Мельница паровая ин-та селекции и семеноводства — с. Маслявка, почта Козин, раб. 16, сл. 6.

Мельница и просорушка Вукоспилки — ст. Мироновка, Юг.-Зап. ж. д., раб. 53, сл. 12.

Мельница вальцевая растр. т-ва «Днипромлин» — с. Синява, п/о ст. Ракитино, раб. 18, сл. 8.

Мельница т-ва «Днепромлин» — г. Сквиря, ул. Р. Люксембург, 32, раб. 34, сл. 7.

Мельница паровая вальцераструсная — п/о Тараша.

Сахарный з-д Сахкомбината им. 9-го Января 1905 г. Сахаротреста — п/о с. Езерно и тоже же р-на.

Сахарный з-д Сахаротреста — п/о с. Кашперовка, Тетиевск. р-на, раб. 71, сл. 31.

Сахарный з-д Сахаротреста — п/о ст. Кожанка, Ю.-З. ж. д., раб. 66, сл. 26.

Сахарный з-д — п/о м. Корпин.

Сахарный з-д — п/о Мироновка.

Сахарный комбинат Сахаротреста — п/о ст. Попедьна, Ю.-З. ж. д., раб. 532, сл. 74.

Сахарный Шевченковский з-д — с. Ленговка, Пьянгорск. р-на.

Сахарный з-д — п/о Саливанки.

Сахарный з-д — п/о Синява.

Сахарный Лучанский з-д — п/о м. Тараша, раб. 43, сл. 20.

Сахарный з-д — п/о Узин.

Сахкомбинат (Сахзавод) Сахаротреста — п/о Шамраевка.

Винокуренный Трилесский з-д № 3 — п/о ст. Кожанка, с. Трилеси, Фастовск. р-на.

Бердичевский округ

Мельница паровая вальцевая — г. Бердичев.

Мельница Союзхлеба — м. Любар, раб. 30, сл. 10.

Мельница Союзхлеба — м. Новая Чартория, Любар. р-на, раб. 16, сл. 9.

Мельница водяная Бердичевского Райсоюза — п/о с. Райки.

Мельница вальцево-раструсочная водяная т-ва инвалидов «Серп» — с. Зборжевка, Плисковск. р-на, раб. 6, сл. 2.

Мельница вальцев.-раструс. Дубищанск. Сельрады — п/о Чуднов, с. Дубище, Чудновск. р-на, раб. 9, сл. 3.

Свекло-сахарный и рафинадный з-ды «Бердичевский Комбинат» Сахаротреста — г. Бердичев, раб. 1.008, сл. 105.

Комбинат сахзавода Сахаротреста — м. Андрушевка, раб. 426.

Комбинат Сахаротреста (сахзавод) — п/о Коровинцы, раб. 76, сл. 34.

Сахзавод Сахаротреста — п/о Погребищенск.

Свекло-сахарный з-д Юзефо-Николаевск. комбината Сахаротреста — п/о и ст. Голендры.

Сахкомбинат Сахаротреста — п/о Скоморошки, раб. 167, сл. 77.

Сахкомбинат-сахарозавод Сахаротреста — Спичинцы.

Сахкомбинат Сахаротреста — м. Червонное, раб. 228, сл. 99.

Сахарный з-д Сахаротреста — м. Янушполь, раб. 60, сл. 34.

Маслобойный з-д Юзефо-Николаевского комбината Сахаротреста п/о и ст. Голендры.

Винокуренный з-д Сахаротреста — м. Андрошовка.

Винокуренный з-д Юзефо-Николаевского комбината Сахаротреста — п/о Голендры.

Винокуренный з-д Сахаротреста — п/о и м. Червонное.

Пивоваренный з-д — г. Бердичев.
Табачная ф-ка Комборбеза — г. Бердичев.

Винницкий округ

Мельница Союзхлеба — г. Винница, ул. Свободы, 7, раб. 34, сл. 10.

Мельница ТПО — г. Винница.

Мельница горохо-очистительная Пищтреста — г. Винница.

Мельница Укрмута — п/о и м. Браилов.

Мельница вальцевая паевого «Винэлектро» — ст. Гнивань, с. Демидовка, Жмеринск. р-на, раб. 5, сл. 4.

Мельница паровая — п/о Ильинцы.

Мельница горохо-лушuilка Липовецкого РИКа — г. Липовец, раб. 3, сл. 2.

Мельница Союзхлеба — с. Сокоlec, Немировск. р-на.

Мельница вальцевая паевого т-ва «Винэлектро» — п/о с. Сутиск, раб. 5, сл. 3.

Мельница вальцевая мукомольная В. Бузяковского райсоюза сел. потреб. т-в — с. Гуцинцы.

Сахкомбинат Сахаротреста — м. Браилов, раб. 417, сл. 58.

Сахкомбинат Сахаротреста — с. Степановка, Ворон. р-на.

Сахарный з-д Сахаротреста — м. Ильинцы, раб. 53, сл. 29.

Сахарный з-д Сахаротреста — п/о Раковка, Немировск. р-на, раб. 59, сл. 29.

Сахкомбинат Ждановский Сахаротреста — п/о и ст. Семки, Хмельницк. р-на.

Сахкомбинат Сахаротреста (сахарный з-д) — ст. и п/о Уладовка, раб. 562, сл. 112.

Кондитерская и конфектная ф-ка Пищтреста им. Сталина — г. Винница.

Винокуренный з-д Укрспиртотреста — п/о Межиров, с. Мартыновка, Жмеринск. р-на, раб. 45, сл. 13.

Винокуренный з-д Сахаротреста — ст. Голендры, Ю.-З. ж. д., село Овечачье, раб. 36, сл. 10.

Винокуренный з-д — п/о и с. Калиновка.

Пивоваренный з-д Пищетреста им. Сталина — г. Винница.

Крахмальный з-д Пищетреста им. Сталина — г. Винница.

Колбасная ф-ка и Пятничанская бойня Укрмясо — г. Винница, с. Пятничаны, раб. 40, сл. 6.

Хлебопекарня ЦРК — г. Винница.

Макаронная ф-ка Пищетреста им. Сталина — г. Винница.

Макаронная ф-ка Пищетреста им. Сталина — г. Винница.

Волинский округ

Мельница ЦРК № 2 — г. Житомир.

Мельница ЦРК № 3 — г. Житомир.

Мельница т-ва мукомолов — г. Житомир.

Мельница Старосельская Волмына — раб. 8, сл. 6.

Мельница Александровская водотурбинная Волмына — с. Александровка, Новоградволинск. р-на.

Мельница Любчицкая водотурбины Волмына — с. Лубчицы, Новоградволинск. р-на, раб. 9, сл. 5.

Мельница Волмына — м. Пулин, того же р-на, раб. 9, сл. 5.

Мельница — п/о и м. Черняхов.

Мельница ОМХ — хут. Валы, п/о и м. Троянов.

Сахарный з-д — п/о Иванков.

Кондитерская ф-ка Волинского Пищетреста — г. Житомир.

Пивоваренный з-д Волинского Пищетреста — г. Житомир.

Медоваренный з-д Волинского Пищетреста — г. Житомир.

Макаронная ф-ка Волинского Пищетреста — г. Житомир.

Уксусный з-д Волинского Пищетреста — г. Житомир.

Кофейная ф-ка Волинского Пищетреста — г. Житомир.

Минеральных вод з-д Волинского Пищетреста — г. Житомир.

Глуховский округ

Мельница вальцевая и крупорушка — г. Глухов.

Мельница и маслозавод Глуховского Госпромтреста — г. Путивль, ул. 1 Мая, 54, раб. 25, сл. 4.

Мельница водяная турбинная Глуховского Госпромтреста — г. Путивль, д. Пруды, раб. 26, сл. 4.

Мельница им. Ленина Комборбе-за — г. Новгород-Северский.

Сахаро-рафинадный з-д Сахаротреста — п/о Михайловский хутор, раб. 1.236, сл. 76.

Маслозавод Комборбе-за — г. Глухов.

Винокуренный з-д Ольгнянский Укрспиртотреста — с. Крыски, Понорницк. р-на, раб. 45, сл. 17.

Днепропетровский округ

Мельница Укрмута — г. Днепропетровск.

Мельница им. Ленина — г. Днепропетровск.

Мельница Укрмута — г. Днепропетровск.

Мельница «Пролетарий» — г. Днепропетровск.

Мельница промкомбината — г. Днепропетровск.

Мельница Днепропетровск. РПС — с. Акимовка, Верхнеднепр. р-на, раб. 15, сл. 5.

Мельница Союзхлеба — п/о Близицы, раб. 41, сл. 8.

Мельница Александровской кооп. муком. артели инвалидов «Червона Зірка» — с. Дмитровка, Васильков. р-на, чл. арт. 32, сл. 4.

Мельница Запорожско-Каменского с.-х. кред. т-ва — п/о Каменское, ул. Сировца, 35, раб. 19, сл. 3.

Мельница Днепросоюза — г. Новомосковск.

Мельница № 3 Днепросоюза — г. Новомосковск, Советская, 1, раб. 22, сл. 7.

Мельница и маслозавод с.-х. кред. т-ва — с. и п/о Петропавловка, раб. 24, сл. 5.

Мельница Укрмута — г. Верхнеднепровск.

Саблино - Знаменский комбинат Сахаротреста — г. Каменское, раб. пост. 250, сез. 4.102, сл. 89.

Пивоваренный з-д — г. Днепропетровск.

Хлебопекарня ЦРК — г. Днепропетровск.

Хлебопекарня ТПО Екат. ж. д. — г. Днепропетровск.

Макаронная ф-ка Комбобрбеза — г. Днепропетровск.

Колбасная ф-ка Укрмясо — г. Днепропетровск.

Элеватор-зерносушилка Союзхлеба — ст. Межевая, Екат. ж. д., раб. 1, сл. 6.

Запорожский округ

Мельница Райпотребсоюза — г. Запорожье, раб. 36, сл. 7.

Мельница Укрмута — г. Запорожье.

Мельница № 9 Укрмута — г. Запорожье.

Мельница ЦРК — г. Запорожье.

Мельница «Экономия» Гуляйпольского Райисполкома — с. Гуляй Поле, раб. 50, сл. 9.

Мельница вальцевая — г. Кичкас.

Мельница газо-генераторная — г. Кичкас.

Мельница вальцевая и просорушка Ореховского Райисполкома — с. Жеребец, Орехов. р-на, раб. 30, сл. 4.

Мельница паровая вальцевая автоматическая им. Сталина — ст. Пороги, Екат. ж. д., пос. Чубаревка, раб. 47, сл. 13.

Мельница — п/о Павловка-Хортицкая.

Мельница Окрпотребсоюза — ст. Янцево.

Мельница Окрпотребсоюза — г. Запорожье.

Маслозавод им. Петровского — г. Запорожье.

Маслозавод «Гигант» — г. Запорожье.

Маслозавод «Гигант» — г. Запорожье.

Маслозавод им. Чубаря — г. Запорожье.

Пекарня механическая ЦРК — г. Запорожье.

Зиновьевский округ

Мельница Союзхлеба — г. Зиновьевск.

Мельница ОМХ — г. Зиновьевск.

Мельница паровая Укрмута — г. Зиновьевск.

Мельница паровая Окркоопинсоюза — г. Зиновьевск.

Мельница Союзхлеба — г. Бобринец, Почтовая ул., раб. 15, сл. 7.

Мельница вальцевая Висковского сел.-хоз. кред. т-ва — п/о Велика-Висна, Больная Виска, раб. 12, сл. 4.

Мельница паровая вальцевая и маслобойка Новомиргородского с.-х. т-ва «Допомога» — г. Новомиргород, раб. 18, сл. 6.

Мельница Коробчинского с.-х. кред. т-ва — с. Коробчино, Новомиргородск. р-на, раб. 10, сл. 1.

Мельница Пищетреста — п/о Ново-Украинка.

Сахарный з-д — п/о Малая Виска.

Кондитерская ф-ка промкомбината — г. Зиновьевск, ул. К. Маркса, 49, раб. 80, сл. 12.

Маслозавод Укрмаслотреста — г. Зиновьевск, раб. 43, сл. 11.

Маслозавод паровой Скотомолочарсоюза — г. Зиновьевск.

Винокуренный з-д Укрспиртотреста — г. Зиновьевск, ул. Зиновьева, 17/75, раб. 66, сл. 15.

Винокуреноректификационный з-д Сахаротреста — п/о мест. Малая Виска, раб. 44, сл. 13.

Изюмский округ

Мельница паровая Сельскосоюза — г. Изюм.

Мельница Союзхлеба — п/о и ст. Барвенково, раб. 30, сл. 8.

Мельница Союзхлеба — п/о и ст. Барвенково, раб. 39, сл. 9.

Мельница Гавриловская паровая вальцевая Вукоспілки — ст. Гавриловка, Донецк. ж. д., раб. 37, сл. 11.

Мельница водяная Окрпромторга — с. Ивановка, Левковского с/с.

Мельница вальцевая пром. кооп. арт. «Червонний кустарь» — г. Ново-Николаевка, раб. 11, сл. 2.

Маслозавод Райсоюза — п/о и ст. Барвенково.

К а м е н е ц - П о д о л ь с к и й о к р у г

Мельница вальцевая водяная — п/о и с. Пюлковицы, раб. 24, сл. 4.

К и е в с к и й о к р у г

Мельница Вукоспилки — г. Киев, Н.-Вол., 19/21, раб. 34, сл. 11.

Мельница им. Октябрьской Революции Союзхлеба — г. Киев, Петровка, Спасская, 36, раб. 60, сл. 12.

Мельница им. Петровского Союзхлеба — г. Киев, Петровка, Набережно-Крещатинская, 11, раб. 51, сл. 9.

Мельница им. К. Либкнехта — г. Киев.

Мельница им. Пятакова — г. Киев.

Мельница № 20 Днепромлына

ОМХ — с. Борисполь, раб. 15, сл. 8.

Сахкомбинат Сахаротреста — п/о и с. Григоровка, Обуховск. р-на.

Сахзавод Сахаротреста — м. Караглых.

Сахарный з-д Сахаротреста — с. Пий, Ржищевск. р-на, раб. 47, сл. 24.

Кондитерская ф-ка им. К. Маркса Пищтреста — г. Киев, Васильковская, 60, раб. 603, сл. 52.

Конфектная ф-ка Сорабкоопа — г. Киев.

Маслозавод им. Ленина — г. Киев.

Пивоваренные з-ды, объединение Пищтреста — г. Киев, Сталинка, Васильковск., 8, раб. 200, сл. 35.

Дрожжевой з-д «Красный Дрожжевик» Пищтреста — г. Киев, Глубокицкое шоссе, 13, раб. 190, сл. 24.

Дрожжевой з-д Пищтреста — г. Киев.

Винокуренный з-д — п/о Гостомель, с. Мирецкое.

Хлебозавод ЦРК — бывш. Лавра, г. Киев, раб. 72, сл. 10.

Хлебозавод ЦРК — г. Киев, Щекавицкая, 55, раб. 120, сл. 13.

Макаронная ф-ка Сорабкоопа — г. Киев.

Колбасная ф-ка Володарского кооп. т-ва — г. Киев, Прозоровская, 92, раб. 70, сл. 3.

Консервный з-д Харчотреста — г. Киев, Куреневка, Сырецкая, 19, раб. 420, сез. 720, сл. 38.

Табачная ф-ка Укртабтреста — г. Киев, бульв. Шевченко, 74.

Махорочная ф-ка — г. Киев, Хоревая, 55, Укрмахотреста, раб. 129, сл. 17.

К о н о т о п с к и й о к р у г

Мельница паровая вальцевая Вукоспилки и Райспилки — г. Конотоп, Роменская, 85, раб. 18, сл. 6.

Мельница Союзхлеба — п/о и с. Дмитровка, раб. 36, сл. 8.

Мельница и крупорушка Союзхлеба — г. Кролевец, Вокзальная, 8, раб. 24, сл. 7.

Мельница «Пролетарий Райкоопсоюза» — м. Кролевец.

Сахкомбинат Сахаротреста — п/о Буринь, раб. 1.932, сл. 109.

Сахарный з-д Дубовязовского комбината Сахаротреста — г. Конотоп, раб. 338, сл. 80.

Рафинадный з-д Сахаротреста — п/о Корюновка, раб. 1.766, сл. 89.

Винокуренный з-д Дубовязовский Сахаротреста — г. Конотоп, раб. 54, сл. 12.

Винокуренный з-д — п/о и с. Поповка.

Крахмальный з-д — п/о Короп.

Махорочная ф-ка произв. кооп. артели «Красный Пахарь» — п/о Бахмач, раб. 27, сл. 4.

К о р о с т е н с к и й о к р у г

Мельница вальцевая — п/о Малин, раб. 18, сл. 4.

Мельница паровая вальцевая Корост ОМХ — с. Рудня Подлудецкая Эмильчин. р-на, раб. 20, сл. 4.

К р е м е н ч у г с к и й о к р у г

Мельница Укрмута — г. Кременчуг.

Мельница паровая вальцевая Укрзерноцентра — г. Александрия, раб. 28, сл. 14.

Мельница газогенераторная вальцевая — г. Александрия, Ленинская, 21, раб. 12, сл. 4.

Мельница вальцевая Комборбе-за — м. Градижеск, раб. 53, сл. 6.

Мельница коллектива «Лесопил» — Ново-Георгиевская прист.

Сахзавод Сахаротреста — ст. Глобино, раб. пост. 56, сез. 272, сл. пост. 29, сез. 22.

Маслобойный з-д Горкомитета помощи бедноте — г. Александрия, раб. 11, сл. 6.

Табачная ф-ка им. Ильича — гор. Кременчуг.

Махорочная ф-ка Укргосмахор-треста — г. Кременчуг.

Махорочная ф-ка Укргосмахор-треста — г. Кременчуг.

Махорочная ф-ка Комборбе-за — г. Кременчуг.

Криворожский округ

Мельница Окрпотребсоюза — г. Кривой Рог.

Мельница Комборбе-за — г. Кривой Рог.

Мельница — г. Никополь.

Мельница газогенерат. Зеленопол. с.-х. кред. т-ва — п/о Рудник Лени-на, кол. Зеленополе, раб. 11, сл. 3.

Круподерка Окрпотребсоюза — г. Кривой Рог.

Маслобойный з-д Окрпотребсою-за — г. Кривой Рог.

Пивоваренный з-д Криворожского ОМХ — п/о Широкое, раб. 15, сл. 6.

Колбасная ф-ка Укрмясо — гор. Кривой Рог.

Колбасная ф-ка Укрмясо — гор. Никополь.

Элеватор Сельгосподаря и зерно-сушилка Криворожского Окрпо-требсоюза — ст. Долинская, Екат. ж. д., раб. 9, сл. 12.

Купянский округ

Мельница «Красная Звезда» Мук-треста — г. Купянск, Октябрь-ская, 2, раб. 43, сл. 7.

Мельница Союзхлеба — п/о Сва-тово-Лучка, раб. 28, сл. 11.

Мельница Райсельсоюза — п/о Шиповатое.

Пивоваренный з-д Украина — г. Купянск.

Маслобойный з-д им. Чубаря Укрмасложиртреста — п/о пос. Приколотное, Велико-Бурлукск. р-на, раб. 76, сл. 13.

Маслобойный з-д — п/о Святово-Лучка.

Лубенский округ

Мельница Союзхлеба — г. Луб-ны, раб. 43, сл. 7.

Мельница Союзхлеба — г. Лубны, Ярмарочная пл., 2.

Мельница ОМХ — г. Лубны, Советская, 126, раб. 16, сл. 7.

Мельница Комборбе-за — г. Лубны.

Мельница Союзхлеба — г. Мир-город, ул. Гоголя, 34, раб. 147, сл. 17.

Мельница и крупорушка Госпо-дарсоюза — п/о им. Сенча, раб. 25, сл. 6.

Мельница продукт. кооп. муко-мольной артели «Селянин» — с. Хомутец, Попов. р-на, раб. 7, сл. 2.

Мельница им. Ленина Союзхле-ба — г. Хорош, ул. Ленина, 11, раб. 47, сл. 18.

Мельница газогенераторная валь-цевая Комборбе-за — г. Хорош, раб. 12, сл. 3.

Мельница вальцевая куст. объедин. колхозов — м. Яблоново на Лубен-щине, раб. 20, сл. 4.

Сахарный з-д Сахаротреста — п/о Ромодан, раб. 72, сл. 27.

Винокуренный з-д Господарсо-юза — г. Лубны.

Маслодельный з-д куст. объедин. колхозов — м. Яблоново на Лубен-щине.

Махорочная ф-ка «Победа» — г. Лубны.

Луганский округ

Мельница потреб. Райсоюза — г. Луганск.

Мельница «Красная Звезда» — г. Луганск.

Мельница паро-вальцевая и маслозавод Ивановск. потребит. т-ва — с. Ивановка, раб. 13, сл. 6.

Мельница им. Ленина — п/о и с. Ровеньки.

Спирто-водочный з-д № 5—г. Луганск, ул. К. Либкнехта, 5, раб. 9, сл. 22.

Пивоваренный з-д — с. Ровеньки, раб. 21, сл. 4.

Макаронная ф-ка Луганск. Ком. борбеца — г. Луганск, ул. 1-е Мая, 1, раб. 28, сл. 4.

Хлебозавод Единого рабоч. многолабочного кооператива — г. Луганск, ул. 1 Мая, 6, раб. 43, сл. 13.

Мариупольский округ

Мельница-круподерка макаронной ф-ки Союзхлеба—г. Мариуполь, ул. Франка, 77, раб. 230, сл. 20.

Мельница паровая Люксемб. рай. исполкома — пос. Розовка, раб. 33, сл. 11.

Мельница ОМХ — г. Бердянск.

Маслобойный з-д Мариупольской Кооп.-производ. артели инвалидов «Красный Октябрь» — г. Мариуполь, ул. Артема, 48/59, раб. 40, сл. 7.

Кондитерская булочная ЦРК — г. Мариуполь, проспект Республики, раб. 29, сл. 2.

Пивоваренный з-д — г. Бердянск.

Хлебозавод № 1 ЦРК — г. Мариуполь.

Хлебозавод № 2 ЦРК — г. Мариуполь, раб. 102, сл. 18.

Колбасная ф-ка ЦРК — г. Мариуполь, ул. III Интернационала, 63, раб. 28, сл. 6.

Мелитопольский округ

Мельница — г. Мелитополь.

Мельница и зерносушилка Союзхлеба — п/о Грюперовка, ст. Пришиб, раб. 38, сл. 17.

Элеватор Союзхлеба — ст. Акимовка, Южн. ж. д.

Элеватор Союзхлеба — п/о Грюперовка, ст. Пришиб.

Мельница с.-х. кред. т-ва — п/о Б. Токмак, раб. 21, сл. 2.

Мельница коллектива безработных, мукомолов «Новая Заря» — Большой Токмак, раб. 14, сл. 3.

Мельница мукомольная вальцево-автомат. ОМХ — п/о и с. Кронфельд, раб. 20, сл. 5.

Мельница вальцевая — п/о Орлов, Молочанск. р-на, раб. 14, сл. 5.

Элеватор Союзхлеба — ст. Рыково, Южн. ж. д., раб. 2, сл. 15.

Мельница — г. Геническ.

Пивоваренный з-д — г. Молочанск.

Могилевский округ

Мельница вальцевая промкомбината — г. Могилев-Подольск.

Сахкомбинат Сахаротреста — п/о Дербчин, Мурафск. р-на, раб. 278, сл. 75.

Сахарный з-д Маевский Сахаротреста — п/о Боровка, раб. 55, сл. 47.

Сахкомбинат Сахаротреста — м. Яотушков, раб. 144, сл. 72.

Сахкомбинат Сахаротреста — ст. Ярошенка, Юго-Зап. ж. д., раб. 50, сл. 31.

Горохо-луцильная ф-ка промкомбината — г. Могилев-Подольский.

Пивоваренный з-д промкомбината — г. Могилев-Подольский.

Солодовенный з-д промкомбината — г. Могилев-Подольский.

Консервный з-д промкомбината — г. Могилев-Подольский.

Табачная ф-ка Окрсоюза пром. кооперативов — гор. Могилев-Подольский.

Нежинский округ

Мельница — г. Нежин.

Мельница — п/о и м. Ичня.

Сахкомбинат им. Дзержинского Сахаротреста — п/о и м. Бобровица, раб. 62, сл. 28.

Сахкомбинат им. Петровского Сахаротреста—п/о Носовка, раб. 68, сл. 30.

Сахзавод им. К. Маркса Сахаротреста — с. Парафиевка, раб. 713, сл. 56.

Сахарный з-д — п/о Ново-Быков.

Маслозавод ОМХ — г. Нежин.

Махорочная ф-ка № 6 — г. Нежин, Пролетарская, 31, раб. 118, сл. 15.

Махорочная ф-ка № 7 — г. Нежин.

Николаевский округ

Мельница Днепробуж. Окр. союза потреб. т-в Николаев. и Херсон. округов — г. Николаев.

Мельница им. 6-й год Революции — г. Николаев.

Мельница Никкомборбеда — с. Ландау, К. Либкнехтск. р-на.

Мельница вальцевая арт. «Днепробуж» — п/о Ново-Полтавка, раб. 9, сл. 4.

Пивоваренный з-д ОМХ — г. Николаев.

Хлебозавод ЦРК — г. Николаев, Севастопольская, 59, раб. 105, сл. 13.

Колбасная ф-ка Комборбеда — г. Николаев.

Одесский округ

Мельница им. Зиновьева — г. Одесса.

Мельница им. Сталина — с. Гросс-Либенталь, Спартаковск. р-на, раб. 20, сл. 4.

Сахаро-рафинадный з-д им. Благоева — г. Одесса, ул. Красного, 74, раб. 1.620, сл. 93.

Кондитерская ф-ка им. Р. Люксембург — г. Одесса, Ср. Фонтанский пер., 4/6, раб. 500, сл. 40.

Бисквитная ф-ка Пищетреста — г. Одесса.

Маслобойный з-д Укрмасложиртреста — г. Одесса, раб. 140, сл. 20.

Маслозавод Укрмасложиртреста — г. Одесса, ул. Мечникова, 132, раб. 190, сл. 20.

Маслозавод механический — г. Одесса.

Дрож. винокуренный з-д им. Артема — г. Одесса, ул. Моисеенко, 49/51, раб. 200, сл. 17.

Водочно-ликерно-винно-коньячный з-д Харчотреста — г. Одесса, раб. 56, сл. 8.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Одесса, им. 9 января 1905 г., раб. 42, сл. 18.

Пивоваренный завод Пищетреста — г. Одесса.

Пивоваренный з-д «Одесская Бавария» — г. Одесса.

Макаронная ф-ка Пищетреста — г. Одесса, раб. 165.

Макаронная ф-ка ЦРК — г. Одесса.

Колбасная фабрика Укрмяса — г. Одесса.

Консервная ф-ка им. Ленина — г. Одесса.

Консервная ф-ка им. Ленина — г. Одесса.

Консервная ф-ка Вукоспилки — г. Одесса.

Коферазвесочная ф-ка Центросоюза — г. Одесса, Карантинная, 21, раб. 495, сл. 29.

Табачная ф-ка им. Петровского — г. Одесса, ул. Воровского, 65, раб. 800, сл. 80.

Первомайский округ

Мельница Союзхлеба — г. Первомайск, раб. 66, сл. 18.

Мельница Союзхлеба — г. Первомайск, раб. 22, сл. 4.

Мельница Союзхлеба — г. Первомайск, раб. 10, сл. 2.

Мельница Союзхлеба — г. Первомайск, Набережная ул.

Мельница Союзхлеба — ст. Гайворон, Юго-Зап. ж. д., Хоцеватск. р-на, раб. 36, сл. 13.

Мельница вальцевая Первомайск. Райпотребсоюза — с. Голосково, Кривоозерск. р-на, раб. 40, сл. 8.

Комбинат Сахаротреста — п/о Могильно, Хоцеватск. р-на, раб. пос. Томск, раб. 155, сл. 82.

Сахарный з-д Ульяновский Сахаротреста — п/о Пятаково, ст. Грушка, Юго-Западн. ж. д., раб. 85, сл. 33, сезон. раб. 495, сл. сез. 37.

Полтавский округ

Мельница Союзхлеба — г. Полтава, Рождественская, 11, раб. 78, сл. 13.

Мельница Взаимопомощи — г. Полтава, Пр. Мала Рудка.

Мельница Союзхлеба — г. Полтава.

Мельница вальцевая — п/о и с. Бирки, Зиньковск. р-на, раб. 8, сл. 6.

Мельница Полтавского ОМХ — ст. Божков, Южн. ж. д., раб. 40, сл. 14.

Мельница ОМХ — г. Зеньков.

Маслобойка кустового объединения с.-х. коллективов «Ленинский Путь» — с. Ковалевка, Руновщанск. р-на.

Мельница Укрзерноцентра — г. Красноград, раб. 43, сл. 10.

Мельница Союзхлеба — г. Красноград, раб. 146, сл. 38.

Мельница Союзхлеба — г. Красноград, раб. 48, сл. 10.

Мельница ОМХ — п/о Малая Перещепинка.

Мельница Союзхлеба — п/о Руденковское, раб. 125, сл. 29.

Мельница Союзхлеба — п/о Сахновщина.

Мельница Союзхлеба — п. Сахновщина, раб. 49, сл. 19.

Сахарный комбинат Сахаротреста — п/о Карловка, раб. 375, сл. 97.

Сахарный песочный з-д им. Чубаря Сахаротреста — п/о Ланная, Карловск. р-на, раб. 60, сл. 26.

Комбинат Артемовского Сахаротреста — ст. Скороходово, Южн. ж. д., раб. 1.500, сл. 132.

Кондитерская ф-ка Окрпромкомбината — г. Полтава, Новый базар, 12, раб. 63, сл. 9.

Маслозавод ОМХ — г. Полтава.

Маслобойка кустового объединения с.-х. коллективов «Ленинский Путь» — с. Ковалевка, Руновщанск. р-на.

Винокуренный з-д Окрсахкомбината Сахаротреста — п/о Карловка.

Винокуренный з-д Сахаротреста — ст. Скороходово, Южн. ж. д.

Крахмальный з-д Окрпромкомбината — п/о Карловка, раб. 68, сл. 11.

Колбасная ф-ка Укрмясохладобойни — г. Полтава.

Колбасная ф-ка Укрмясохладобойни — г. Полтава.

Бэконная ф-ка — г. Полтава.

Томатный з-д. кустового объединения с.-х. коллективов «Ленинский Путь» — с. Ковалевка, Руновщанск. р-на.

Махорочная ф-ка ОМХ — г. Полтава.

Махорочная ф-ка Комборбеза — г. Полтава.

Прилукский округ

Мельница Союзхлеба — г. Прилуки.

Мельница и крупорушка Союзхлеба — г. Пирятин.

Мельница с.-х. кред. т-ва — с. Сергиевка, раб. 26, сл. 7.

Мельница Союзхлеба — с. Тепловка, Рудского р-на.

Сахарный з-д «Возрождение» Сахаротреста — х. Шрашковка, Ковалевск. р-на, раб. 105, сл. 25.

Сахарный Красноармейский комбинат — п/о Згуровка, раб. 1.363, сл. 92.

Сахарный Красный з-д — п/о и с. Липовцы.

Сахарный Яготинский з-д — село Лесняки, Яготинск. р-на.

Хлебозавод им. К. Маркса ЦРК — г. Прилуки, ул. Драгоманова, 47, раб. 28, сл. 7.

Махорочная ф-ка Укрмахортреста — г. Прилуки, раб. 369, сл. 125.

Проскуровский округ

Мельница паровая ОМХ — г. Проскуров.

Мельница паровая — п/о и с. Сатанов.

Мельница паровая — п/о и м. Черный Остров.

Сахарный з-д — п/о и м. Городок.

Сахарный з-д — г. Проскуров.

Сахарный з-д Укрсельцукра — м. Старая Синява, раб. 89, сл. 45.

Сахарный з-д им. Домбаля — пос. Фридриховка, Вольчиск. р-на.

Сахарный з-д — с. Щедрово, Летичевск. р-на.

Дрожже-пивоваренный з-д ОМХ — г. Проскуров.

Солодовый з-д ОМХ — г. Проскуров.

Роменский округ

Мельница Союзхлеба — г. Ромны, Ново-Московская, 21.

Мельница и крупорушка Комбобеза — г. Ромны.

Мельница и просорушка Союзхлеба — с. Голенка, Глинск. р-на

Мельница и крупорушка Союзхлеба — п/о и с. Засулье.

Мельница Лохвицкого ЕПО — г. Лохвица, раб. 18, сл. 11.

Мельница паровая вальцевая — ст. Юсковцы, Южн. ж. д., раб. 29, сл. 8.

Пивоваренный з-д Ромкомбината — г. Ромны, раб. 19, сл. 5.

Махорочная ф-ка Укрмахортреста — г. Ромны, раб. 110, сл. 14.

Махорочная ф-ка Укрмахортреста — г. Ромны.

Сталинский округ

Мельница им. Карла Маркса — г. Сталино.

Мельница им. Воровского — гор. Сталино.

Мельница паровая — п/о и с. Андреевка.

Мельница Старо-Бешевская им. Союзхлеба — п/о и ст. Еленовка, Екат. ж. д., раб. 22, сл. 5.

Мельница им. Ворошилова — кол. Михайловка, Селид. р-на.

Пивоваренный завод — хут. Черепашки.

Хлебозавод — г. Сталино.

Элеватор с зерносушилкой № 27 Союзхлеба — п/о и ст. Еленовка, Екат. ж. д., раб. 7, сл. 10.

Колбасная ф-ка Укрмясохладобойни — г. Сталино.

Старобельский округ

Мельница промкомбината — гор. Старобельск.

Мельница им. Артема — х. Меловый.

Мельница вальцевая пищетреста — п/о Стрельцовское, сл. Морозовка, Мелевск. р-на, раб. 18, сл. 5.

Маслозавод промкомбината — г. Старобельск.

Маслозавод райпотребсоюза — п/о Старобельск, хут. Африка.

Маслозавод № 1 Окрпотребсоюза — п/о Белокуракино, раб. 29, сл. 7.

Маслозавод № 3 Окрпищетреста — п/о Стрельцовское, Мелевск. р-на.

Пивоваренный з-д Окрпромкомбината — г. Старобельск.

Сумский округ

Мельница ЦРК — г. Сумы.

Мельница им. Ленина — п/о и с. Боромля.

Мельница паровая — г. Лебедин.

Мельница Сахаротреста — п/о и с. Тростянец.

Рафинадный Краснозвездинский з-д Сахаротреста — г. Сумы, раб. 2.127, сл. 73.

Сахзавод Сахаротреста — п/о Куянский завод, раб. 353, сл. 43.

Сахарный Велико-Октябрьский з-д — п/о Николаевка-Выровская.

Сахарный з-д — х. Кияница, Хотинского р-на.

Сахкомбинат Мезеновский Сахаротреста — п/о Славгород, ст. Краснополье, Южн. ж. д.

Сахарный з-д Сахаротреста — п/о Степановка.

Свекло-сахарный Низовский з-д Сахаротреста — п/о Сыроватка, Октябрьск. р-на, раб. 53, сез. 300, сл. 39, сез. 12.

Сахзавод Пивненковский — п/о и с. Тростянец.

Комбинат Сахаротреста — п/о Угрюеды, Краснопольск. р-на, раб. 219, сл. 86.

Свеклосахарный з-д Сахаротреста — п/о Чупаховка, раб. 738, сл. 63.

Винокуренный з-д Укрспиртотреста — с. Безрик, п/о Сумы.

Винокуренный з-д Укрспиртотреста — п/о Стецковка.

Винокуренный з-д Сахаротреста — п/о и с. Тростянец.

Пивоваренный з-д — г. Сумы.

Махорочная ф-ка — г. Сумы.

Тульчинский округ

Мельница Союзхлеба — г. Бершадь, раб. 36, сл. 12.

Мельница паровая вальцевая
г. Брацлав.

Мельница паровая водная ОМХ —
с. Нестерварка, раб. 10, сл. 2.

Мельница вальцевая — п/о Печера, Тпиковск. р-на.

Комбинат Сахаротреста — г. Бершадь, раб. 48, сез. 310, сл. 22, сез. 126.

Свеклосахарный з-д — г. Гайсин.

Сахкомбинат Сахаротреста — ст. Кирсановка, Ю.-З. ж. д., раб. 425, сл. 49.

Сахарный з-д Сахаротреста — ст. Вапнярка, Ю.-З. ж. д., с. Капустяный, раб. 539, сл. 78.

Свеклосахарный з-д — ст. Красноселка, Гайсинск. р-на.

Свеклосахарный з-д — п/о Соболевка.

Сахарный з-д — с. Соколовка, Крыхопольск. р-на, раб. 412, сл. 69.

Сахкомбинат Сахаротреста — п/о и м. Томашполь, раб. 67, сл. 30.

Сахкомбинат Сахаротреста — г. Шпиков, раб. 479, сл. 103.

Винокуренный з-д Укрспиртотреста — г. Бершадь, раб. 44, сл. 20.

Винокуренный з-д Сахаротреста — г. Тростянец, раб. 53, сл. 18.

Засолочный з-д Плодосоюза — г. Брацлав.

Хлебопекарня ЦРК — г. Тульчин, ул. Ленина, 101, раб. 15, сл. 5.

Уманский округ

Мельница Укрмута — г. Умань.

Мельница Райсоюза — г. Умань.

Мельница вальцево-раструсн. пароводяная Укрсовхозобъединения — п/о и с. Вороное, Букск. р-на, раб. 14, сл. 3.

Мельница водяная — с. Барщановка, Погребищенск. р-на — п/о Дзюнков, раб. 2, сл. 1.

Мельница Союзхлеба — п/о и м. Тальное, с. Корсунька.

Мельница паровая Подвысоцкого с.-х. кред. коопер. т-ва — п/о и с. Подвысокое, раб. 9, сл. 2.

Мельница вальцовая Днепромлына — с. Сарна, Монастырск. р-на, раб. 12, сл. 5.

Свеклосахарный Бужанский з-д Сахаротреста — п/о Лысянка, раб. 68, сл. 32.

Сахарный з-д Верезинский Укрсельцукра — п/о и м. Буки, раб. 54, сл. 25, сез. раб. 330, сезонн. сл. 17.

Сахарный з-д Верхнячский Сахаротреста — ст. Христиновка, Южн. ж. д., раб. пост. 95, сл. 45, сез. 485.

Сахарный з-д им. К. Маркса Сахаротреста — п/о и с. Перегонька, Подвысоцк. р-на, раб. 54, сез. 416, сл. 28, сез. 38.

Сахкомбинат Сахаротреста — п/о и м. Тальнов, раб. 141, сл. 82.

Сахкомбинат Сахаротреста — п/о Теплик, раб. 300, сл. 88.

Маслозавод ОМХ — г. Умань.

Винокуренный з-д Сахаротреста — п/о и с. Иваньки, с. Поташ, Маньковск. р-на, раб. 41, сл. 18.

Пивоваренный з-д ОМХ — гор. Умань, Пролетарская, 23, раб. 9, сл. 1.

Бойня Окрсоюза потребобществ — г. Умань.

Харьковский округ

Мельница «Октябрь» — г. Харьков.

Мельница № 2 — г. Харьков.

Мельница вальцевая Укр. Кр. Креста — г. Харьков.

Мельница Союзхлеба — г. Харьков, раб. 90, сл. 18.

Мельница № 1 и № 2 сельск. кред. кооп. т-в — м. Волки, раб. 15, сл. 9.

Мельница Харьковского окр. союза Господарспилки — Ковяги, Вайковск. р-на, раб. 25, сл. 8.

Крупорушка, просорушка и мельница райкомхоза — г. Волчанск.

Мельница вальцевая Лихач-Алексеевского с.-х. кред. т-ва — ст. Лихачево, Южн. ж. д., раб. 15, сл. 6.

Мельница № 5 Союзхлеба — г. Лозовая, раб. 45, сл. 12.

Мельница вальцевого простого помола и просорушка потребит. о-ва — г. Мерефа, раб. 16, сл. 8.

Мельница и просорушка Горпо — г. Чугуев, раб. 9, сл. 1.

Сахкомбинат им. Петровского Сахаротреста — п/о Белый Колодезь.

Сахкомбинат Сахаротреста — п/о Гутянский завод, с. Первухино, раб. 66, сл. 5.

Свеклосахарный Ананьевский з-д — с. Константиновка, Краснокутск. р-на.

Конгрессовский з-д Укрсельцукра — п/о Конгрессовский завод, раб. 54, сл. 37.

Сахарный з-д комбинат Сахаротреста — п/о и с. Пархимовка, раб. 202, сл. 57.

Свеклосахарный з-д им. газеты «Правда» — с. Янков, Кириковск. р-на.

Кондитерские и макаронные изделия ОМХ — г. Харьков.

Кондитерский трест — г. Харьков, Кацарская, 24/26, раб. 2.389, сл. 216.

Кондитерская ф-ка «Лена» — г. Харьков.

Кондитерская ф-ка «Идеал» — г. Харьков.

Кондитерская ф-ка «Красный Кондитер» — г. Харьков.

Кондитерская ф-ка им. Крупской — г. Харьков.

Кондитерская фабрика «Октябрь» — г. Харьков.

Маслобойный з-д им. Чубаря Укрмасложиртреста — гор. Волчанск, Бульварная, 1, раб. 74, сл. 12.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Харьков, Тарасовская, 6, раб. 150, сл. 31.

Винзавод Свердловский Первухинского комбината Сахаротреста — п/о Путицкий з-д, раб. 21, сл. 18.

Пивоваренный з-д «1 мая» — гор. Харьков.

Пивоваренный з-д «Новая Бавария» Госпивтреста ОМХ — г. Харьков, ул. Котлова, 75, раб. 190, сл. 49.

Пивоваренный з-д «Украинская Бавария» Госпивтреста — ст. Новая Бавария, Южн. ж. д., раб. 150, сл. 25.

Пивоваренный з-д — Ахтырка, Черкасско-Вин. ж. д., раб. 24, сл. 6.

Пивоваренный з-д «Украинская Новая Бавария» — п/о Даниловка.

Уксусный з-д Госпивтреста «Украинская Новая Бавария» — г. Харьков, Старо-Московская, 99, раб. 39, сл. 12.

Колбасная ф-ка А/О «Укрмясо» — г. Харьков, Плехановская, 112, раб. 105, сл. 18.

Упр-ние скотобоен коммунальной секции Харьковского горсовета — г. Харьков, Змиевская, 118, раб. 121, сл. 24.

Табачная Краснооктябрьская ф-ка Укртабактреста — г. Харьков, пл. Руднева, 7, раб. 389, сл. 42.

Херсонский округ

Мельница им. 1 мая — г. Херсон.

Мельница вальцевая им. Калинина — п/о Каховка.

Мельница «Красный Мукомол» — п/о Каховка.

Мельница и олейница с.-х. коммуны «Коминтерн» — с. Н.-Маячка, Каховск. р-на, раб. 35, сл. 5.

Пивоваренный з-д ОМХ — г. Херсон.

Хлебопекарня ЦРК — г. Херсон, Рыбная пл., раб. 72, сл. 5.

Хлебопекарня ЦРК — г. Херсон, Привозная ул., раб. 72, сл. 5.

Черниговский округ

Мельница вальцевая кооп. производ. артели мукомолов «Труд» — г. Чернигов, ул. Шильмана, 5, раб. 51, сл. 3.

Мельница вальцевая кооп. производ. артели мукомолов «Труд» — г. Чернигов, Любечская, 2, раб. 16, сл. 6.

Мельница - сукновальня - маслобойня кооп. артели «Труд» — гор. Чернигов, Пушкинская, 1, раб. 4, сл. 3.

Спиртоводочный з-д Центроспирта — г. Чернигов, ул. Ленина, 78, раб. 42, сл. 7.

Пюре-пастильный з-д Плодосоюза — г. Чернигов.

Пивоваренный з-д ОМХ — г. Чернигов.

Уксусный з-д — г. Чернигов.

Табачная ф-ка Комборбеза — г. Чернигов.

Махорочная ф-ка 1-й черниговской продкоопартели «Батрак» Черниговского Кустпромсоюза — гор. Чернигов, Потаповский пер., 7, раб. 30, сл. 2.

Плодосушильный з-д Плодосоюза — г. Чернигов.

Салотопня Скатарсоюза — г. Чернигов.

Скотобойня ОМХ — г. Чернигов, раб. 11, сл. 3.

Шевченковский округ

Мельница ОМХ — г. Черкассы.

Мельница вальцевая с.-х. коммун «Зурка» — с. Жерноклевы, Гельмязовск. р-на, раб. 16.

Мельница им. Фрунзе Вукоспилки — г. Золотоноша, раб. 55, сл. 13.

Мельница вальцевая Гельмязской с.-х. коммуны «Искра» — п/о Гельмазово, раб. 12, сл. 5.

Мельница паровая вальцевая паевого т-ва «Днипромлин» — м. Шпола, раб. 26, сл. 8.

Сахаро-рафинадный з-д им. Фрунзе Сахаротреста — г. Черкассы, раб. 2.800, сл. 125.

Свеклосахарный з-д — п/о Александровка.

Песочно-рафинадный з-д им. Пятакова Сахаротреста — п/о Городище, раб. 1.422, сл. 86.

Сахарный з-д Сахаротреста — м. Каменка, раб. 370, сл. 35.

Сахаро-песочный з-д Селищанский Сахаротреста — ст. Кюрсунь, Ю.-З. ж. д., раб. 53, сл. 34.

Сахарный комбинат Мартыновского Сахаротреста — с. Мартыновка, п/о Таганча, раб. 84, сл. 62.

Рафинадный з-д Сахаротреста — г. Смела, раб. 1.260, сл. 79.

Свеклосахарный з-д — п/о и м. Шпола.

Винокуренный з-д Сахаротреста — п/о Каменка, раб. 55, сл. 19.

Солодовый з-д — г. Черкассы.

Пивоваренный з-д № 2 — г. Смела.

Махорочная ф-ка «Красный Октябрь» Укрмахортреста — г. Черкассы, раб. 283, сл. 23.

Махорочная ф-ка «Победа» Черкасской производ. кооп. артели инвалидов — г. Черкассы, раб. 30, сл. 4.

Шепетовский округ

Вальцевая мельница — г. Шепетовка.

Мельница — п/о Белгородка, раб. 13, сл. 5.

Мельница водяная турбинная Райисполкома — п/о Грищев, раб. 7, сл. 1.

Мельница водяная турбино-вальцево-раструсочная ОМХ — с. Губин, Константиновск. р-на, раб. 7, сл. 2.

Мельница вальцево-раструсочная Шепетовского Окрсоюза — п/о Красилов, м. Кузьмин, раб. 7, сл. 5.

Мельница водяная турбино-вальцевая раструсочная — ст. Константинов, м. Острополь, раб. 7, сл. 5.

Мельница Гамарнянская ОМХ — п/о Полонное, раб. 5, сл. 3.

Сахарный комбинат Сахаротреста — п/о Кременчуки.

Вальцево-разовая мельница Изясл. с.-х. кред. т-ва «Селькредит» — с. Мислятин, Изяславск. р-на, раб. 3, сл. 2.

Сахаро-рафинадный з-д — г. Шепетовка.

Сахарозавод Антонинский — п/о Антонины.

Сахарозавод им. Мандильского Сахаротреста — г. Старо-Константинов, раб. 61, сез. 261, сл. 27, сез. 10.

Пивоваренный з-д — г. Полонное.

Пивоваренный з-д — г. Славута.

МОЛДАВСКАЯ АССР

Мельница вальцевая — г. Ананьев.

Мельница им. Ленина — г. Дубоссары.

Мельница им. Уралова — п/о Кучеры, Дубоссарск. р-на.

Свеклосахарный з-д — г. Рыбница.

Маслозавод № 6 — г. Бирзула.

Винсовхоз «Каменка» — п/о Каменка.

Винсовхоз «Машково» — п/о Машково.

Пивоваренный з-д — г. Балта.
Ф-ка сушки фруктов — г. Тирасполь.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Маслобойный з-д «Жиромас» — г. Тифлис.

Маслобойный з-д им. К. Маркса — г. Тифлис.

Ректификац. з-д № 1 Грузгосспирта — г. Тифлис.

Коньячный з-д № 3 Грузгосспирта — г. Тифлис.

Пивоваренный з-д № 6 Госспирта — г. Тифлис.

Табачная ф-ка им. Розы Люксембург Грузтабактреста — г. Тифлис, Вокзальная ул., 18, раб. 308, сл. 28.

Табачная ф-ка «Пролетарий» Грузтабактреста — г. Тифлис, ул. К. Цеткин, 125, раб. 485, сл. 35.

Табачная ф-ка им. Ленина — г. Тифлис.

Табачная ф-ка им. К. Маркса — г. Тифлис.

Табачная ф-ка им. 26 комиссаров — г. Кутаис.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Мельница им. 26 Союзхлеба — г. Баку, раб. 160, сл. 12.

Мельница им. Фиолетова — г. Баку.

Мельница «Красное Знамя» — г. Баку.

Мельница им. Ильича — г. Баку.

Мельница Коммухоза — г. Баку.

Мельница моторная ОМХ — г. Карагино, Хабаровск. окр.

Маслозавод — г. Баку.

Макаронно-вермишельная ф-ка Баксельпрома — г. Баку, Кубинская, 87, раб. 43, сл. 4.

Хлебопекарня ЦРК — г. Баку, Виноградинский р-н, раб. 27, сл. 2.

Пекарня «Кастпо» — г. Баку, раб. 11, сл. 4.

Пекарня «Кастпо» — г. Баку, Бунинская ул., 18, раб. 11, сл. 1.

Пекарня ЦРК — г. Баку, Балаханская ул., 108, раб. 19, сл. 1.

Кондитерская ф-ка — г. Баку.
Табачная ф-ка «Красный Октябрь» — г. Баку.

Табачная ф-ка Баксельпрома — г. Баку, раб. 115, сл. 21.

АРМЯНСКАЯ ССР

Мельница рисоочистительная — г. Эривань.

Винно-коньячный трест «Ара-рат» — г. Эривань, ул. Шаумяна, 31, раб. 140, сл. 42.

4-й Отдел Винно-Коньячного треста «Ара-рат» — г. Комарлю, Эрив. окр., раб. 40, сл. 8.

Пивоваренный лимонадный з-д «Торгпром» Ленгорисполкома — г. Ленинанкан, раб. 15, сл. 2.

Консервная ф-ка союза садоводовинод. кооп. Армении «Айггипко-оп» — г. Эривань, раб. 350, сл. 20.

Хлебозавод Рабочего кооператива — г. Эривань, ул. К. Маркса, 57, раб. 65, сл. 10.

Табачная ф-ка ВСНХ ССР Арме-нии — г. Эривань, ул. Пароняна, 97, раб. 63, сл. 9.

УЗБЕКСКАЯ ССР

Андижанский округ

Мельница — г. Наманган, ул. Эн-гельса, 5.

Маслобойно-мыловаренный з-д им. Коминтерна Главхлопкома — г. Наманган (Н. Бухара), раб. 226, сл. 53.

Маслозавод Главхлопкома — г. Зеленск, раб. и сл. 350.

Маслобойно-пивоваренный з-д «Красный Узбекистан» Главхлопкома — г. Андижан.

Пивоваренный з-д Андижанск. Горсовета — г. Андижан, раб. 95, сл. 15.

Самаркандский округ

Мельница Азнахлеба — г. Самарканд, раб. 22, сл. 4.

Мельница № 2 Азнахлеба — г. Самарканд, раб. 61, сл. 2.

Заводоуправление № 3—4 треста Узбексельпрома — г. Самарканд, раб. 110, сл. 22.

Макаронная ф-ка Окрпромотдела — г. Самарканд, Завражная, 18, раб. 76, сл. 5.

Ташкентский округ

Мельница им. Ахунбабаева — г. Ташкент, Сибзарская часть, 65, раб. 21, сл. 7.

Мельница № 5 им. Киркина — г. Ташкент, Сибзарская часть.

Свекло-сахарный з-д им. т. Зеленского треста Узбексельпрома — п/о Каунчи, раб. 120, сл. 45.

Кондитерская ф-ка «Уртак» Узбексельпрома — г. Ташкент, ул. Кара-Киргизская, 17, раб. 200, сл. 19.

Спиртозавод треста «Узбексельпром» ВСНХ — г. Ташкент, Куйлюкская ул., 43/72, раб. 217, сл. 78.

Пивзаводы (Объедин. упр. пивоваренных з-дов) — г. Ташкент, раб. 70, сл. 39.

Макаронная ф-ка им. Церешина Ташокрисполкома — г. Ташкент, раб. 34, сл. 9.

Рисзавод Узхлебцентра — г. Ташкент, раб. 22.

Рисзавод Узхлебцентра Окрисполкома — г. Ташкент, раб. 23.

Табачная ф-ка «Уртак» треста Узбексельпрома — г. Ташкент, раб. 274, сл. 24.

Махорочная ф-ка «Львица» — г. Ташкент.

Махорочная ф-ка «Лев» — г. Ташкент.

Ферганский округ

Мельница вальцевая Горсовета — г. Коканд, Рабочая ул., раб. 24, сл. 4.

Пивоваренный з-д Горсовета — Фергана, ул. Свердлова, 3, раб. пост. 43, сез. 27, сл. 8.

Хорезмский округ

Маслобойно-мыловаренный з-д «Уммпро» Ср. Аз. — г. Новый Ургенч, раб. 481, сл. 49.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Мельница механическая Азнахлеба — г. Ашхабад.

Мельница Окрпромотдела — г. Мерв, Ашхабадская ул., 11, раб. 35, сл. 6.

Мельница ОМХ — г. Мерв, Туркменский базар, раб. 3.

Мельница Окрпромотдела — г. Мерв, Октябрьская пл.

Мельница Азнахлеба — г. Мерв, Полторацкая, 116, раб. 72, сл. 14.

Маслозавод — п/о Байрам-Али, г. Мерв.

Винодельно-винокуренный ректиф. з-д Туркменвино — г. Ашхабад, ул. Свободы, 154, раб. 70, сл. 18.

Винодельческий з-д «Гаран» — г. Ашхабад.

Винодельческий з-д «Эривань» — г. Ашхабад.

Винодельческий з-д «Туркменвино» — ст. Безмеин., Ср.-Аз. ж. д., раб. в сезон. 50, сл. 5.

Пивоваренный лимонадный и ледоделательный з-д Окрпромотдела — г. Мерв, Октябрьская, 5, раб. 37, сл. 8.

Пивоваренный Жигулевский з-д ОМХ — г. Мерв.

З-д Солодкового корня — г. Новый Чарджуй.

ПОЛИГРАФИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ДАЛЬНЕ-ВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Амурский округ

Типолитография № 3 А/О «Книжное Дело» — г. Благовещенск, Ленинская, 137, раб. 94, сл. 16.

Типография «Амурская Правда» — г. Благовещенск.

Владивостокский округ

Типолитография № 1 А/О «Книжное Дело» — г. Владивосток, Ленинская, 43, раб. 208, сл. 22.

Типография Дал-Вост. гос. университета — г. Владивосток, раб. 15, сл. 3.

Типография кооп. артели инвалидов «Прогресс» — г. Владивосток, Пекинская, 7, раб. 41, сл. 5.

Типография А/О «Книжное Дело» — г. Никольск-Уссурийский.

Хабаровский округ

Типолитография А/О «Книжное Дело» — г. Хабаровск, ул. Льва Толстого, 11, раб. 240, сл. 14.

Типография Дал-Вост. Уп-ния связи НКПиТ — г. Хабаровск, Пушкинская, 25, раб. 9, сл. 2.

Типография «Тихоокеанская Звезда» — г. Хабаровск.

Типо-литоцинокография ДВКрайфинотдела — г. Хабаровск.

Читинский округ

Типография «Печатное Дело» Полиграфтреста — г. Чита, Анахинская ул., 2, раб. 125, сл. 9.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

г. Смоленск

Типография им. Смирнова ОСНХ — Ленинская, 10/12, раб. 209, сл. 27.

Типография Уп-ния начальника снабжения Зав. В. О.

Брянский округ

Типография промкомбината — г. Брянск, ул. III Интернационала, 24, раб. 73, сл. 11.

Типография Окрпотребсоюза — г. Брянск.

Типография Госуд. Мальцевских з-дов — п/о Дятьково.

Типография Райисполкома — г. Севск.

Велико-Луцкий округ

Типография промтреста — г. Великие Луки, Пушкинская, 5, раб. 46, сл. 4.

Вяземский округ

Типография Коммунального треста — г. Вязьма, Советская, 3, раб. 47, сл. 3.

Типография газ. «Товарищ» — г. Вязьма.

Клинцовский округ

Типография Окрисполкома — г. Клинцы, ул. Фрунзе.

Типография — г. Новозыбков, ул. Ленина, 18, раб. 25, сл. 2.

Типография объединения «Клинцовская Печать» — г. Стародуб, раб. 5, сл. 1.

Ржевский округ

Типография Окрисполкома — г. Ржев.

Типография Горкомтреста — г. Белый, раб. 6.

Рославльский округ

Типография Окрисполкома — г. Рославль.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Александровский округ

Типография Окрисполкома — г. Александров.

Типография «Революция» — г. Юрьев.

Владимирский округ

Типография Владимирского Полиграфа — г. Владимир, раб. 146, сл. 14.

Типография «Призыв» — г. Владимир.

Типография «Красный Печатник» — г. Вязники, Транспортная, 1.

Типография Гусевского Комбината — г. Гусь-Хрустальный.

Типография Райисполкома — г. Ковров.

Типография Райисполкома — г. Меленки.

Кинешемский округ

Типография им. Ленина — г. Кинешма, ул. Островского, 2.

Типография Райисполкома — г. Макарьев.

Типография Райисполкома — г. Юрьеvec.

Костромской округ

Типография исправдома — г. Кострома.

Типография «Красный Печатник» — г. Кострома.

Типография «Советская Правда» — г. Кострома.

Типография Райисполкома — г. Буй.

Типография Райисполкома — г. Галич.

Типография Райисполкома — г. Нерехта.

Рыбинский округ

Типолитография Окрисполкома — г. Рыбинск, раб. 78, сл. 11.

Типография им. Володарского — г. Рыбинск.

Типография Окрпотребсоюза — г. Рыбинск.

Типография ОМХ — г. Володарск.

Типография Райисполкома — г. Углич.

Шуйский округ

Типография им. Фрунзе Шуйского Окрисполкома — г. Шуя, раб. 63, сл. 5.

Типолитография «Красный Октябрь» Ив.-Вознес. Обл. СНХ — г. Иваново-Вознесенск, Типографская ул., 4, раб. 135, сл. 12.

Типография промкомбината — г. Иваново-Вознесенск.

Ярославский округ

Типография «Октябрьская» Ярполиграфтреста — г. Ярославль, Республиканская, 47, раб. 89, сл. 5.

Типография «Типограф» Ярполиграфтреста — г. Ярославль, раб. 50, сл. 3.

Типография Коллектива безработных — г. Ярославль, Крестьянская, 23, раб. 69, сл. 4.

Типография Райисполкома — г. Данилов.

Типография им. Калинина Ярполиграфтреста — г. Ростов, раб. 20, сл. 2.

Типография Ярослав. потреб. о-ва — г. Тутаев.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Ленинград

Словолитня 1-я им. III Интернационала — Звенигородская, 20.

Билетопечатня 1-я Гос. им. Маглина — Пр. Маклина, 60.

Типография Академии наук — В. О., 9-я линия, 12.

Типография Академии художеств — В. О., Тучков пер., 1.

Типография Облисполкома — пл. Урицкого, 6.

Типография им. Бухарина — ул. Моисеенко, 10.

Типография вестника Ленингр. Облисполкома и Ленингр. Совета — 2-я Советская, 7.

Типография им. Володарского — Фонтанка, 57.

Типография гидрографического у-ния военно-морских сил РККА — Набережная Рошала, 2.

Типография гидрологического Гос. Ин-та — Коломенская, 43.

Типография «Коминтерн» — Красная, 1.

Типография «Культура» — ул. Плеханова, 43.

Типография изд-ва «Ленинградская Правда» — Социалистическая, 14.

Типография НКВМ — ул. Герцена, 1.

Типография «Молодая Гвардия» — В. О., 5-я линия, 28.

Типография «Наука и Труд» — В. О., Съездовская, 29.

Типография округа связи — Мойка, 61.

Типография «Печатный Двор» — Гатчинская, 26.

Типография «Светоч» — Б. Пушкарская, 16/18.

Типография им. Ев. Соколовой — пр. Кр. Командиров, 29.

Типография Транспечати № 2 им. Лоханкова — ул. Правды, 15.

Типография им. Ивана Федорова — Звенигородская, 11.

Литография Балтийского з-да — В. О., Косая линия, 16.

Литография Военно-Морской Академии — В. О., 11-я линия, 8.

Литография гидрографического управления военно-морских сил РККА — Набережная Рашаля, 2.

Литография «Нотопечатни» — ул. Красного Курсанта, 17.

Литография «Печать» Ленполиграфа — ул. Эдиссона, 8.

Литография им. Томского — ул. Мира, 3.

Типо-литография им. Урицкого — ул. Дзержинского, 6.

Типо-литография Гидрологич. гос. ин-та — ул. 3 Июля, 3/5.

Типо-литография «Коммунальная» — ул. 3 Июля, 55/57.

Типо-литография «Печатное Дело» — ул. Ракова, 29.

Типо-литография «Красный Печатник» Гостехнздата — Международный, 75-а.

Хромо-литография Петрорайкомбината — Б. Зеленина, 18-а.

Боровичский округ

Типография газ. «Красная Искра» — г. Боровичи.

Лодейнопольский округ

Типография газ. «Крестьянское Слово» — г. Лодейное Поле, Республиканская, 15.

Ленинградский округ

Типография ОМХ — г. Кронштадт, ул. К. Маркса, 13.

Типография ОМХ — г. Ораниенбаум, пр. Свердлова, 12.

Типография «Н. Петергоф» — г. Петергоф, Советская ул., 1.

Типография Горсовета — г. Шлиссельбург, Петровский канал, 14.

Лужский округ

Типография газ. «Крестьянская Правда» — г. Луга, Крестьянский пр., 52.

Мурманский округ

Типография ОМХ — г. Мурманск, Ленинградская ул., 23.

Новгородский округ

Типография «1-я Новгородская» — г. Новгород, Кремль.

Псковский округ

Типография газет «Псковский Набат» и «Псковский Пахарь» — г. Псков, Советская ул., 11.

Череповецкий округ

Типография газеты «Коммунист» — г. Череповец, Советский пр., 35.

Типография артели «Труд» — г. Череповец, Советский пр., 32.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Типография 1-я Образцовая Госиздата РСФСР — Пятницкая, 71, раб. 1.868, сл. 209.

Типография «Красный Пролетарий» Госиздата РСФСР — Пименовская, 1/16, раб. 1.287, сл. 132.

Нотопечатня Госиздата РСФСР — Колпачный пер., 13, раб. 168, сл. 23.

Типография «Гудок» МСНХ, аренд. ЦК Союза железнодорожников — ул. Станкевича, 7, раб. 381, сл. 42.

Типография изд-ва «Крестьянская газета» — Сущевская, 21, раб. 450, сл. 50.

Типография Акц. издат. о-ва «Огонек» — Последний пер., 28/26, раб. 134, сл. 10.

Типография изд-ва «Правда и Беднота» — Тверская, 48, раб. 700, сл. 86.

Типография изд-ва «Рабочая газета» — Сущевский вал, 49, раб. 401, сл. 63.

Типография уп-ния делами СНК СССР и СТО — М., Дмитровка, 18, раб. 93, сл. 10.

Типография им. Скворцова-Степанова изд-ва «Известия ЦИК СССР и ВЦИК» — Проезд им. Скворцова-Степанова, раб. 386, сл. 49.

Типография Госбанка СССР — Кузнецкий Мост, 16, раб. 79, сл. 6.

Типография Наркоминдела — Кузнецкий Мост, 5/21, раб. 47, сл. 3.

Типография Финансового изд-ва НКФ СССР — Крестовоздвиженский пер., 9, раб. 102, сл. 9.

Типография Наркомвоенмора № 1 — ул. Маркса и Энгельса, 17, раб. 340, сл. 39.

Типография Наркомвоенмора № 2 — Зубовская, 14, раб. 76, сл. 8.

Типография штаба и политуп-ния МВО — Всеволожский пер., 2, раб. 100, сл. 14.

Типография Центросоюза — Денисовский пер., 30, раб. 223, сл. 23.

Типография Центроиздата — Шлюзовый пр., 6, раб. 446, сл. 54.

Типография МСНХ, аренд. ВЦСПС — Крутицкий К. К. Вал, 18, раб. 133, сл. 14.

Типография изд-ва газеты «Дер Эмес» — Покровка, 9, раб. 168, сл. 17.

Типо-литография ОГПУ — ул. Дзержинского, 18, раб. 339, сл. 48.

Типография № 3 Госиздата ССР Армении — Армянский пер., 2, раб. 32, сл. 4.

Типография Мосполиграфа № 4 — Армянский пер., 6, раб. 171, сл. 22.

Типо-литография Мосполиграфа № 5 — Мыльников пер., 14, раб. 352, сл. 28.

Типография «Красный Октябрь» Мосполиграфа № 6 — Кривоколенный пер., 10, раб. 134, сл. 17.

Типография «Искра Революции» Мосполиграфа № 7 — Филипповский пер., 13, раб. 858, сл. 68.

Типография Мосполиграфа № 8 — ул. Фр. Энгельса, 46, раб. 228, сл. 27.

Типография Мосполиграфа № 9 — Варварка, 5, раб. 176, сл. 20.

Типография «Заря Коммунизма» Мосполиграфа № 10 — Чистопрудный бульвар, 8, раб. 288, сл. 30.

Типо-литография «Рабочее Дело» Мосполиграфа № 12 — Шелупутинский пер., 6, раб. 277, сл. 30.

Типография «Мысль Печатника» Мосполиграфа № 13 — Петровка, 17, раб. 455, сл. 52.

Типография Мосполиграфа № 14 — Варгуниха Гора, 8, раб. 665, сл. 53.

Типо-литография Мосполиграфа № 15 — Б. Садовая, 23, раб. 374, сл. 33.

Типо-литография Мосполиграфа № 16 — Трехпрудный пер., 9, раб. 742, сл. 74.

Типография Мосполиграфа № 17 — Садовая-Сухаревская, 9, раб. 81, сл. 9.

Типография Мосполиграфа № 18 — Петровка, 38, раб. 192, сл. 31.

Типография Мосполиграфа № 19 — ул. Огарева, 9, раб. 85, сл. 9.

Типография Мосполиграфа № 21 — Елецкий пер., 7, раб. 163, сл. 23.

Литография и облаточная ф-ка Мосполиграфа № 26 — Кузнецкий Мост, 19, раб. 191, сл. 18.

Типография «Интернациональная» Мосполиграфа № 39 — Б. Путинковский пер., 3, раб. 366, сл. 44.

Типография Транспечати № 3 — Дмитровский пер., 9, раб. 215, сл. 26.

Типография Транспечати № 5 — Каланчевский туп., 3/Б, раб. 350, сл. 49.

Типография Транспечати № 6 — Б. Переяславская, 46, раб. 505, сл. 54.

Типография Моск. Обл. партшколы — Мясницкая, 45, раб. 32, сл. 3.

Типография 1 Моск. Ин-та глухонемых МОНО — Донская, 49, раб. 58, сл. 11.

Литография им. Дунаева* Геокартпрома — Б. Полянка, 9, раб. 540, сл. 50.

Типография «Кино-Печатник» — Рождественский бул., 20, раб. 30.

Типография «Красный Печатник» — Никольская, 1/3, раб. 55, сл. 6.

Типография «1-я Московская Артель» — Лялин пер., 6, раб. 72, сл. 6.

Типография МСНХ «Печатное Дело» — Баррикадная, 6 раб. 12.

Типография «Полиграфартель» — Пятницкая, 48, раб. 16, сл. 1.

Типография «Полиграфпром» — Сущевский Вал, 59, раб. 8, сл. 1.

Типография «Рабочий Коммунар» — Серебрянская наб., 11, раб. 66, сл. 9.

Типография «Стандарт» — Солянка, 15, раб. 15, сл. 1.

Типография «Труд и творчество» — Цветной бульв., 26, раб. 58, сл. 7.

Типография «Чистая печать» — ул. Огарева, 9, раб. 22, сл. 1.

Типография «Наука просвещения» — Савельевский пер., 13, раб. 24, сл. 3.

Типография пром.-кооп. т-ва «Юный Коммунар» — ул. Герцена, 12-а, раб. 25.

Литография 313-й артели Мособлкоопинсоюза «Энергия» — Армянский пер. 3/5, раб. 18, сл. 3.

Хромо-литография и бумаго-красильная ф-ка Мосполиграфа № 2 — Шипок, 18, раб. 436, сл. 45.

Хромо-граверная центр. художественная мастерская Мосполиграфа — Рождественский бул., 14, раб. 66, сл. 6.

Фото-типо-литография Главного Геодезического Комитета ВСНХ СССР — Ильинка, Юшков пер., 6, раб. 54.

Литография — Варварка, Максимовский пер., 1/7, раб. 48, сл. 9.

Литография — 5-й Монетчиковский пер., 18, раб. 14, сл. 2.

Литография А/О «Совкино» — Товарищеский пер., 3/2, раб. 40, сл. 4.

Цинкография «Альфа» — Рождественский бул., 18, раб. 20, сл. 3.

Цинкография — Зарядьевский пер., 3, раб. 22, сл. 2.

Цинкография пром.-кооп. т-ва «Мосграфика» — ул. Огарева, 9, раб. 17, сл. 2.

Цинкография Мосполиграфа — Петровка, 17, раб. 93, сл. 12.

Цинкография Акц. издат. о-ва «Огонек» — Пятницкая, 21, раб. 24, сл. 4.

Цинкография 1-й трудовой артели цинкографов — Божedomский пер., 14, раб. 19.

Цинкография «Селект» — ул. Воровского, 8, раб. 21, сл. 1.

Цинкография «Экслибрис» — 2-я Тверская-Ямская, 18, раб. 18, сл. 2.

Словолитня № 2 Мосполиграфа — Б. Коммунистическая, 23, раб. 75, сл. 27.

Переплетная мастерская коллектива № 14 при Бирже Труда — Товарищеский, 4, раб. 445, сл. 15.

Переплетная мастерская коллектива № 14 при Бирже Труда — Псковский пер., 5, раб. 16.

Переплетная мастерская коллектива № 14 при Бирже Труда — Арбат, 7, раб. 84.

Переплетная мастерская коллектива № 14 при Бирже Труда — Мясницкая, 13, раб. 37.

Переплетная мастерская коллектива № 14 при Бирже Труда — Арбат, 28, раб. 31.

Переплетная мастерская коллектива № 14 при Бирже Труда — ул. Герцена, 17, раб. 59.

Переплетная мастерская «Коммуна Труда» — Б. Бронная, 27/4, раб. 23, сл. 1.

Переплетная мастерская МСНХ — Садовая, Земляной вал, 52, раб. 34, сл. 4.

Переплетная мастерская МСНХ — М. Андроньевская, 40, раб. 12.

Штемпельно-граверная ф-ка «Мосполиграф» — Благуша, Кирпичная, 33, раб. 109, сл. 18.

Бежецкий округ

Типография «Труженик» Бежецкого промкомбината — г. Бежецк, раб. 30, сл. 1.

Калужский округ

Типография Калужского ГСНХ — г. Калуга, раб. 182, сл. 15.

Кимрский округ

Типография, аренд. Кимрский ЦРК — г. Кимры, раб. 30, сл. 1.

Типография Ленинского промторга — г. Ленинск, раб. 19, сл. 2.

Коломенский округ

Типография Коломенского промторга — г. Коломна, раб. 41, сл. 5.

Типография треста «Пестроткань» — г. Озеры, раб. 17, сл. 1.

Московский округ

Типография им. Октября Ногинского промторга — г. Ногинск, раб. 56, сл. 3.

Типография Волоколамск, промторга — г. Волоколамск, раб. 3, сл. 2.

Типография и переплетная Ленинского промторга — г. Ленинск, раб. 11, сл. 2.

Типография Дмитровского промторга — г. Дмитров, раб. 21, сл. 2.

Типография Звенигородского промторга — г. Звенигород, раб. 11, сл. 2.

Типография Клинского промторга — г. Клин, раб. 23, сл. 2.

Типография Можайского промторга — г. Можайск, раб. 19, сл. 4.

Типография Подольского промторга — г. Подольск, раб. 39, сл. 4.

Типография Бронницкого промторга — г. Раменское, раб. 21, сл. 3.

Типография «Шестой Октябрь» Загорского промторга — г. Загорск, раб. 61, сл. 5.

Орехово-Зуевский округ

Типография «Красный Путь» Егорьевского промторга — г. Егорьевск, раб. 47, сл. 3.

Типография «Пролетарский Печатник» Орехово-Зуевского пром-

торга — г. Орехово-Зуево, раб. 53, сл. 4.

Типография Павлово-Посадского ОМХ — г. Павлово-Посад, раб. 10, сл. 2.

Рязанский округ

Типография «Красный Восход» Касимовского Горсовета — г. Касимов, раб. 19, сл. 1.

Типография коллектива безработных при Бирже Труда — г. Рязань, раб. 19, сл. 4.

Типография Рязанского ГСНХ — г. Рязань, раб. 127, сл. 18.

Типография артели инвалидов — г. Рязань, раб. 19.

Типография «Пролетарий» Сасовского комбината — г. Сасово, раб. 7, сл. 1.

Серпуховский округ

Типография Каширского промторга — г. Кашира, раб. 17, сл. 2.

Типография Серпуховского промторга — г. Серпухов, раб. 96, сл. 13.

Типография 1-й Серпуховской Рабочей артели печатников — г. Серпухов, раб. 47, сл. 4.

Тверской округ

Типография газ. «Наш Край» — г. Вышний Волочок, раб. 44, сл. 2.

Типо-литография «Тверская Правда» — г. Тверь, раб. 71, сл. 8.

Типография им. Карла Маркса — г. Тверь, раб. 162, сл. 13.

Типография Новоторжского горсовета — г. Торжок, Новоторжск. р-на, раб. 24, сл. 3.

Тульский округ

Типография Белевского горсовета — г. Белев, раб. 17, сл. 3.

Типография Скопинского промкомбината — г. Скопин, раб. 16, сл. 2.

Типография Тулпечати — г. Тула, раб. 186, сл. 6.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Арзамасский округ

Типография Окрисполкома — г. Арзамас.

Вятский округ

Типография ОкрВСНХ—г. Вятка.

Типография Окрисполкома — г. Вятка.

Типография Райисполкома — г. Слободской.

Котельничский округ

Типография Окрпромкомбината—г. Котельнич, Советская ул., 93, раб. 43, сл. 8.

Типография Райисполкома — г. Советск.

Типография Райисполкома — г. Яранск.

Муромский округ

Типография им. III Интернационала Мурпромкомбината — г. Муром, раб. 59, сл. 7.

Типография им. Карла Либкнехта Коммунтреста—г. Павлов н/Оке, раб. 39, сл. 2.

Нижегородский округ

Типография «Красный Печатник» — г. Нижний-Новгород, Ярмарка, Москательный двор, раб. 27, сл. 6.

Типография Крайсовнархоза — г. Нижний Новгород.

Типография «Волгопром» — гор. Нижний Новгород.

Типография Окрпотребсоюза — г. Нижний Новгород.

Типография Семеновского промкомбината — г. Семенов.

Типография Райисполкома — г. Балахна.

Нолинский округ

Типография Окрисполкома — г. Нолинск.

Типография Райсоюза — г. Малмыш.

Типография Райисполкома — г. Уржум.

Шарьинский округ

Типография Окрисполкома — г. Шарья.

Типография Кологривского промкомбината — г. Кологрив, Центральная пл., 17, раб. 7.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ**г. Саратов**

Типография № 2 Полиграфпрома — раб. 363, сл. 46.

Типография № 9 Полиграфпрома.

Типография № 10 Полиграфпрома.

Типография Профтехникума.

Типография коллектива безработных печатников — Кооперативная, 29, раб. 33, сл. 7.

Типография и переплетная мастерская Коопинсоюза.

Аткарский округ

Типография газ. «Знамя коммуны» — г. Аткарск, Советская, 41, раб. 16, сл. 2.

Типография промкомбината — г. Аткарск.

Типография и переплетная мастерская Райисполкома — г. Новоузенск, раб. 7, сл. 1.

Типография Окрпромкомбината—г. Петровск, раб. 23, сл. 2.

Астраханский округ

Типография Полиграфпрома — г. Астрахань.

Типография «Коммунист» — г. Астрахань.

Балашовский округ

Типография Окрпромкомбината—г. Балашов, Советская пл., раб. 48, сл. 4.

Типография промкомбината — г. Сердобск.

Вольский округ

Типография «Красный Печатник» промкомбината — г. Вольск, уг. Коммунистической и пл. Октябрьской Революции, 3, раб. 101, сл. 16.

Камышинский округ

Типография Окрисполкома — г. Камышин, уг. Октябрьской и Красной пл., раб. 32, сл. 4.

Пугачевский округ

Типография Окрпромкомбината—г. Пугачев, Пролетарская, 166, раб. 28, сл. 5.

Сталинградский округ

Типография Полиграфпрома — г. Сталинград, Советская, 37.

Хоперский округ

Типография Окрисполкома — г. Урюпинск.

АССР НЕМЦЕВ ПОВОЛЖЬЯ

Типография Центр. Совета Народного Хозяйства АССР НП — г. Покровск, раб. 130, сл. 15.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ**г. Ростов н/Дону**

Типография им. Калинина Севкавполиграфтреста — 1-я Советская, 55, раб. 157, сл. 19.

Хромофотография им. Ильича Севкавполиграфтреста КСНХ — ул. Фр. Энгельса, 24, раб. 350, сл. 25.

Типография Севкавполиграфтреста — раб. 266, сл. 31.

Типография «Советский Юг».

Типография им. Коминтерна № 1 — раб. 200.

Типография № 3.

Армавирский округ

Типография Армавирского ОМХ — г. Армавир.

Типография Кропоткинского ОМХ г. Кропоткин.

Новочеркасский округ

Типография — г. Новочеркасск.

Типография и переплетная мастерская промкомбината Ейского Райисполкома — г. Ейск, уг. ул. Ленина и Союзной, раб. 12, сл. 2.

Типография «Красный Прогресс» — г. Нахичевань н/Дону.

Краснодарский округ

Типография им. А. А. Лиманского Севкавполиграфтреста — г. Краснодар, Гоголевская ул., 54, раб. 138, сл. 23.

Типография и хромофотография «им. Томского» Севкавполиграфтреста — г. Краснодар, уг. Дмитриевской и Красноармейской, 76/73, раб. 29, сл. 2.

Типография ОМХ — г. Краснодар.

Типография Севкавказсоюза — г. Краснодар.

Майкопский округ

Типография изд-ва «Социалистическое Соревнование» — г. Майкоп, Первомайская, 10, раб. 43, сл. 6.

Ставропольский округ

Типография «Пролетарий» — г. Ставрополь, Красная ул., 31, раб. 57,

Таганрогский округ

Типография № 1 — г. Таганрог.

Типография № 2 — г. Таганрог.

Терский округ

Типография им. Анджиевского Терского исполкома — г. Пятигорск, Лермонтовская, 6, раб. 65,

Черноморский округ

Типография Окрисполкома — г. Новороссийск.

Шахтинский округ

Типография № 1 изд-ва «Красный Шахтер» — г. Шахты, ул. III Интернационала, 104.

СЕВЕРО-ОСЕТИНСКАЯ АО

Типография «Свет» — г. Владикавказ.

Типография «Красный Октябрь» — г. Владикавказ.

КАРАЧАЕВСКАЯ АО

Типография Облисполкома — станция Баталпашинская.

ЧЕЧЕНСКАЯ АО

Типография Грознефти «Красный Печатник» — г. Грозный.

Типография «Нефтерабочий» — г. Грозный.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ**Архангельский округ**

Типография изд-ва «Правда Севера» — г. Архангельск, наб. реки Сев. Двина, раб. 150, сл. 10.

Типография «Призыв» — г. Архангельск.

Типография «Северный Печатник» — г. Архангельск.

Типография ОМХ — г. Архангельск.

Вологодский округ

Типография «Северный Печатник» ОМХ — г. Вологда.

Типолитография «Северный Печатник» ОМХ — г. Вологда.

Северо-Двинский округ

Типография ОМХ — г. Великий Устюг, раб. 71, сл. 11.

Типография «Советская Мысль» — г. Великий Устюг.

Типография ОМХ — г. Котлас.

КОМИ АО

Типография — г. Сыктывкар.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Ачинский округ

Типография Окружная — гор. Ачинск, Советская, 23, раб. 33, сл. 4.

Барабинский округ

Типография окружная — г. Канск.

Барнаульский округ

Типография «Красный Алтай» — г. Барнаул.

Типография Сибкрайиздата — г. Барнаул.

Бийский округ

Типография ОМХ — г. Бийск, Советская, 8, раб. 53, сл. 12.

Иркутский округ

Типография изд-ва «Власть Труда» — г. Иркутск, ул. К. Маркса, 19, раб. 200, сл. 20.

Каменский округ

Типография газеты «Наша Деревня» — г. Камень, ул. Ленина, 70.

Канский округ

Типография «Красная Звезда» ОМХ — г. Канск.

Красноярский округ

Типография ОМХ — г. Красноярск, Советская, 57, раб. 70, сл. 6.

Типография Енсоюза — г. Красноярск.

Кузнецкий округ

Типография им. XI Годовщины Октябрьской Революции, Кузнецкого ОМХ — г. Щегловск, раб. 50.

Минусинский округ

Типография изд-ва «Власть Труда» — г. Минусинск, раб. 43, сл. 19.

Новосибирский округ

Типография Сибполиграфтреста — г. Новосибирск, раб. 298, сл. 59.

Типография Сибкрай СПО — г. Новосибирск.

Типография им. Дзержинского ОГПУ — г. Новосибирск, Коммунистическая, 49.

Типография «Просвещение» — г. Новосибирск.

Типография КрайОНО — г. Новосибирск.

Омский округ

Типография Союза потреб. об-в — г. Омск.

Типография им. Рудзутака — г. Омск.

Типография Худпромтехникума — г. Омск.

Рубцовский округ

Типография изд-ва «Степной Пахарь» — г. Рубцовск, Игнатовская, 56, раб. 28, сл. 14.

Славгородский округ

Типография — г. Славгород.

Томский округ

Типография «Красное Знамя» — г. Томск.

Типография Транспечати № 8 — г. Томск, Типографский пер., 6, раб. 103, сл. 15.

Типография им. Томского Союза потреб. об-в — г. Томск.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Бугурусланский округ

Типография газ. «Пахарь» — г. Бугуруслан, Революционная, 12, раб. 38, сл. 3.

Типография ОМХ — г. Бугуруслан.

Кузнецкий округ

Типография Окрисполкома —
г. Кузнецк.

Оренбургский округ

Типография Оренгоспромкомбината — г. Оренбург, ул. Ленина, 42, раб. 125, сл. 7.

Типография «Советская Степь» —
г. Оренбург.

Типография № 1 — г. Оренбург.

Типография № 5 — г. Оренбург.

Типография № 9 — г. Оренбург.

Типография Окрселькредпромсоюза — г. Оренбург.

Типография Райисполкома — г. Орск.

Пензенский округ

Типография им. Воровского —
г. Пенза, Соборная пл., 5, раб. 105,
сл. 17.

Самарский округ

Типография № 2 «Красный Октябрь» Самполиграфтреста — г. Самара, Садовая, 48, раб. 160, сл. 12.

Типография Окрхлебсоюза —
г. Самара, уг. Некрасовской и Салик., 42/62, раб. 34, сл. 5.

Типография АХО Упр. Пр. —
г. Самара.

Типография № 1 Полиграфпрома — г. Самара.

Типография Бузулукского промкомбината — г. Бузулук, раб. 27, сл. 3.

Сызранский округ

Типография промкомбината —
г. Сызрань.

Типо-литография МОПРа — г. Сызрань.

Ульяновский округ

Типо-литография и переплетная № 1 Коммунтреста — г. Ульяновск, ул. К. Маркса, 94, раб. 80, сл. 12.

Типография и переплетная ОМХ —
г. Мелекесс, Комсомольская ул., 101, раб. 10, сл. 2.

Типография Комбината — п/о Сентилей.

МОРДОВСКАЯ АО

Типография «Завод и Пашня» —
г. Саранск.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**Верхне-Камский округ**

Типография Уп-ния копей —
п/о Завод Кизел.

Типография — «Смычка» — гор. Усолье.

Типография «Прогресс» Окрисполкома — г. Селикамск, раб. 75, сл. 5.

Златоустовский округ

Типография изд-ва «Пролетарская Мысль» — г. Златоуст, пл. III Интернационала, раб. 73, сл. 8.

Ирбитский округ

Типография Коммунтреста — г. Ирбит, Красноармейская, 3, раб. 35, сл. 2.

Ишимский округ

Типография Окрисполкома —
г. Ишим, Крестьянская ул., 5, раб. 22, сл. 3.

Типография изд-ва «Искра» —
г. Ишим, ул. К. Маркса, 17, раб. 40,

Курганский округ

Типография им. Пуриц Окрисполкома — г. Курган, Береговая, 58, раб. 50, сл. 8.

Пермский округ

Типография Пермского исправдома — г. Пермь, ул. К. Маркса, раб. 2, сл. 1.

Типография изд-ва «Звезда» —
г. Пермь, уг. ул. 25 Октября и М. Ямской, раб. 107, сл. 5.

Типография и переплетная Полиграфтреста — г. Пермь, ул. К. Маркса, 14, раб. 141, сл. 8.

Типография Полиграфтреста № 2 — г. Пермь.

Сарапульский округ

Типография «Трибуна» — г. Саратов, Красная ул., 152, раб. 41, сл. 5.

Типография Вотпромкомбината —
п/о Воткинск.

Типография и переплетная Осинского Исполкома — г. Оса, ул. К. Маркса, 15, раб. 7.

Свердловский округ

Типография Уралпрофсовета — г. Свердловск.

Типография Уп-ния Пермской ж. д. — г. Свердловск.

Типография «Гранат» — г. Свердловск.

Типография Свердловского исправтруддома — г. Свердловск.

Типо-хромо-литография Уралполиграфа — г. Свердловск, Тургеневская, 20, раб. 127, сл. 8.

Тагильский округ

Типография Окрик'а — г. Нижний Тагил.

Типография Надеждинского комбината — г. Надеждинск.

Тобольский округ

Типография бывш. Тобпромкомбината — г. Тобольск.

Типография «Северянин» — гор. Тобольск.

Троицкий округ

Типография им. Ф. Сыромолотова СМХ — г. Троицк, раб. 40, сл. 8.

Тюменский округ

Типография Коммунтреста — г. Тюмень, ул. 1-е Мая, 9, раб. 53, сл. 5.

Челябинский округ

Типография ОМХ — г. Челябинск.

Типография промкомбината — г. Челябинск.

Шадринский округ

Типография ОМХ — г. Шадринск, ул. Октябрьской Революции, 105, раб. 33, сл. 7.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

г. Воронеж

Типография Облсоюза — Просп. Плеханова.

Типография «Воронежская Коммуна» — Пр. Революции.

Типография ОСНХ.

Типография Полиграфпрома,

Белгородский округ

Типография им. Ленина изд-ва «Белгородская Правда» — г. Белгород, ул. Ленина, 47, раб. 62, сл. 26.

Борисоглебский округ

Типография «Голос Пахаря» ОМХ — г. Борисоглебск, раб. 40, сл. 6.

Типография Окрпотребсоюза — г. Борисоглебск.

Елецкий округ

Типография им. Октябрьской Революции — г. Елец.

Типография Селькредсоюза — г. Елец.

Типография Райисполкома — г. Ливны.

Типография Райисполкома — г. Липецк.

Типография Горсовета — г. Лебедянь, раб. 5.

Козловский округ

Типография Окрисполкома — гор. Козлов.

Львовский округ

Типография Окрпромкомбината — г. Львов, раб. 53, сл. 7.

Орловский округ

Типо-литография «Труд» ОСНХ — г. Орел, пл. К. Маркса, раб. 182, сл. 16.

Типография «Парижская Коммуна» — г. Орел.

Острогожский округ

Типография Окрисполкома — г. Острогожск.

Типография Коммунтреста — г. Острогожск, ул. Медведовского, раб. 40, сл. 6.

Типография к-ва безработных печатников — г. Бобров, раб. 10, сл. 2.

Типография и переплетная Коммунтреста — г. Валуйки, раб. 15, сл. 4.

Тамбовский округ

Типография «Пролетарский Светоч» ОМХ — г. Тамбов, Трудовая ул., 10, раб. 132, сл. 12.

Типография Райисполкома —
г. Моршанск.

БАШКИРСКАЯ АССР

Типография Башоблсоюза потреб.
о-в — г. Белебей, ул. Свободы, 14,
раб. 24, сл. 1.

Типография Горсовета — г. Бирск,
Ленинская, 40, раб. 15, сл. 3.

Типография — г. Стерлитамак.

Литография Промтреста местно-
го значения «Натиск» — г. Стерли-
тамак.

Типография ОМХ — г. Уфа, раб.
245, сл. 19.

Типография Биржи Труда —
г. Уфа.

ДАГЕСТАНСКАЯ АССР

Типо-литоцинокография Даггиза—
г. Махач-Кала, Таркинский, 3, раб.
120, сл. 8.

КАЗАКСКАЯ АССР

Типография — г. Акмолинск.

Типография — г. Актюбинск.

Типо-литография № 2 КЦСНХ —
г. Алма-Ата, Пр. им. Ленина, 76,
раб. 149, сл. 13.

Типография № 1, КЦСНХ —
г. Кызыл-Орда, Каракалпакская ул.,
37, раб. 122, сл. 12.

Типография им. Ленина Окрис-
полкома, — г. Кустанай, раб. 45,
сл. 7.

Типография Окрик'а — г. Семи-
палатинск.

Типография — г. Чикмент.

Типография ОМХ — г. Аулие-
Ата.

Типография им. Луначарского.
г. Уральск, Коммунальная, 159/35,
раб. 58, сл. 11.

КРЫМСКАЯ АССР

Типография № 1 Крымполиграф-
треста — г. Симферополь, раб. 260.

Типография № 2 Крымполиграф-
треста — г. Севастополь, раб. 95.

Типография № 3 Крымполиграф-
треста — г. Феодосия, раб. 60.

Типография № 4 Крымполиграф-
треста, — г. Керчь, раб. 45.

Типография № 5 Крымполиграф-
треста — г. Симферополь, раб. 36.

Типография № 6 Крымполиграф-
треста — г. Евпатория, раб. 25.

Типография № 7 Крымполиграф-
треста — г. Джанкой, Крымская ул.,
15, раб. 6, сл. 2.

ТАТАРСКАЯ АССР

Типография «Красный Печатник»
— г. Казань.

Типография им. Луначарского —
г. Казань.

Типография «Красная Татария»—
г. Казань, раб. 75.

Типография «Камилла Якубов» —
г. Казань.

Типо-литография «Пролетарское
слово» — г. Казань.

Типография «Восток» — г. Ка-
зань.

Типография Бугульминского Кант-
исполкома — г. Бугульма, ул. Ва-
хитова, 71, раб. 22, сл. 2.

Типография Елабужского комби-
ната — г. Елабуга.

Типография — г. Мамадыш.

Типография — г. Кукмор, раб. 8.

Типография — г. Чистополь.

УКРАИНСКАЯ ССР

Артемовский округ

Типография «Кочегарка» — гор.
Артемовск.

Типография изд-ва «Кочегар-
ка» — г. Рыково, раб. 52, сл. 4.

Типография изд-ва «Кочегарка»—
г. Славянск, Железнодорожная, 62,
раб. 67, сл. 7.

Типография Петровского з-да —
г. Енакиево.

Белоцерковский округ

Типография «Госпечать» ОМХ —
г. Белая Церковь, Клубная, 12, раб.
56, сл. 6.

Бердичевский округ

Типография Полиграфтреста —
г. Бердичев, ул. К. Либкнехта, 35,

Типо-литография Окрпрома — г. Бердичев.

Винницкий округ

Типография ОМХ — г. Винница.

Типография «Красный Печатник» при к-те помощи безработным — г. Жмеринка, раб. 12, сл. 2.

Волынский округ

Типо-литография Волокрисполкома — г. Житомир, ул. К. Маркса, 10, раб. 90, сл. 5.

Типография Окрик'а — г. Житомир.

Днепропетровский округ

Типография «Зирка» — г. Днепропетровск.

Типография «Спартак» артели военных инвалидов — г. Днепропетровск, Центральная пл., 5, раб. 30, сл. 4.

Типография им. 25-летия ВКП(б) — г. Днепропетровск.

Типография им. 1 Мая — г. Днепропетровск.

Типография Екатерининской ж. д. — г. Днепропетровск.

Типография Полиграфобъединения — г. Днепропетровск.

Типография им. Воровского — г. Верхнеднепровск.

Типография Полиграфтреста — г. Павлоград, ул. Шевченко, 32, раб. 35, сл. 3.

Запорожский округ

Типография «Коммунист» — гор. Запорожье.

Зиновьевский округ

Типография Окрик'а — г. Зиновьевск.

Каменец-Подольский округ

Типография им. Ленина ОМХ — г. Каменец-Подольск.

Киевский округ

Скоропечатня № 1 Киев-Печати — г. Киев.

Типография Киев-Печати — гор. Киев, ул. Воровского, 4, раб. 255, сл. 24.

Скоропечатня № 3 Киев-Печати — г. Киев.

Типография № 2 Киев-Печати — г. Киев.

Типография № 3 Киев-Печати — г. Киев.

Типография № 4 Киев-Печати — г. Киев.

Типография № 5 Киев-Печати — г. Киев.

Типография № 6 Киев-Печати — г. Киев, ул. Ленина, 19.

Типография № 7 Киев-Печати — г. Киев.

Типография № 8 Киев-Печати — г. Киев.

Типография Политинститута — г. Киев, раб. 40, сл. 5.

Типография Всеукраинской Академии наук — г. Киев, ул. Ленина.

Типография изд-ва «Книгоспилка» — г. Киев.

Типография им. Ленина пр-ния Юго-Зап. ж. д. — г. Киев, Театральная.

Конотопский округ

Типография ОМХ — г. Конотоп.

Коростенский округ

Типография ОМХ — г. Коростень.

Кременчугский округ

Типо-литография им. Петровского — г. Кременчуг, Ленинский пр., раб. 200, сл. 11.

Типография Райсполкома — г. Александрия, ул. Шевченко, 57.

Криворожский округ

Типография Окрик'а — г. Кривой Рог.

Купянский округ

Типография «Красная Печать» — г. Купянск.

Лубенский округ

Типография ОМХ — г. Лубны.

Типография Райсполкома — гор. Хорол, Советская ул., раб. 7, сл. 1.

Луганский округ

Типография ОМХ — г. Луганск.

Мариупольский округ

Типография Окрик'а — г. Мариуполь.

Мелитопольский округ

Типография Промкомбината — г. Мелитополь, ул. Свердлова, 21, раб. 58, сл. 2.

Могилев-Подольский округ

Типография «Могдерж-Друк» — г. Могилев-Подольский, ул. Ленина, 10, раб. 30, сл. 3.

Нежинский округ

Типография ОМХ — г. Нежин, ул. Красных Партизан, раб. 30, сл. 4.

Николаевский округ

Типография им. Ленина — г. Николаев.

Одесский округ

Типография № 1 им. К. Маркса Одесполиграфа — г. Одесса.

Типография № 2 им. Ленина Одесполиграфа — г. Одесса, раб. 290, сл. 20.

Типография № 3 Одесполиграфа — г. Одесса.

Типография Окрик'а — г. Одесса.

Типография ОМХ — г. Одесса.

Первомайский округ

Типография Первомайского Полиграфтреста — г. Первомайск, раб. 50, сл. 5.

Полтавский округ

Типография им. Петровского — г. Полтава.

Типография «Друкарь» — г. Полтава.

Типография им. Ленина — г. Полтава.

Типография Красноградского ОМХ — г. Красноград, Полтавская ул., 16, раб. 19, сл. 3.

Прилукский округ

Типография им. Томского ОМХ — г. Прилуки, ул. Ленина, 46, раб. 47, сл. 8.

Проскуровский округ

Типография ОМХ — г. Проскуров.

Роменский округ

Типография «Влада-Праця» — г. Роины.

Сталинский округ

Типография промкомбината — г. Сталино.

Типография «Диктатура Труда» — г. Сталино.

Типография промкомбината — г. Дмитриевск.

Сумский округ

Типография им. Коминтерна — г. Сумы.

Типография им. Шевченко — г. Сумы.

Тульчинский округ

Типография промкомбината — г. Тульчин.

Уманский округ

Типография «Рабсельправда» — г. Умань.

Харьковский округ

Типо-цинкография № 1 кооп. изд-ва «Пролетарий» — г. Харьков, Пушкинская, 40, раб. 153, сл. 22.

Типография № 2 им. Блакитного Харполиграфа — г. Харьков, ул. К. Либкнехта, 13, раб. 467, сл. 47.

Типография Комборбеза — гор. Харьков, Кооперативная, 32.

Типография № 1 Харполиграфа — г. Харьков.

Типография Харьков. Технологического Ин-та — г. Харьков.

Типография № 4 Транспечати — г. Харьков, Гончаровский бульв., 6/2, раб. 200, сл. 73.

Типография «Красная Печать» — г. Харьков.

Типография им. Фрунзе — гор. Харьков.

Типография «Коммунист» — гор. Харьков.

Типография ВСНХ УССР — гор. Харьков.

Словолитня Полиграфтреста ВСНХ УССР — г. Харьков, 2-я ул. Революции, 11.

Литография № 2 — г. Харьков.

Типография Ахтырского ОМХ — г. Ахтырка, раб. 33, сл. 5.

Типография Волчанского ОМХ — г. Волчанск, раб. 44, сл. 9.

Херсонский округ

Типография им. Ленина Окрик'а
— г. Херсон.

Шевченковский округ

Типография изд-ва «Радянська-Думка» — г. Черкассы, ул. Урицкого, 18.

Типография изд-ва «Радянська-Думка» — г. Смела, Первомайская, 23.

Черниговский округ

Типография ОМХ — г. Чернигов.

Шепетовский округ

Типография Полиграфобъединения — г. Шепетовка.

МОЛДАВСКАЯ АССР

Типография — г. Балта.

БЕЛОРУССКАЯ ССР**Бобруйский округ**

Типо-литография им. Непогодина Промтреста — г. Бобруйск. Социалистическая, 89, раб. 56, сл. 4.

Витебский округ

Типография ЦРК — г. Витебск.

Типография им. Коминтерна — г. Витебск.

Типография «Красный Октябрь» — г. Витебск.

Гомельский округ

Типография Окрик'а — г. Гомель.

Типо-литография Зап. ж. д. — г. Гомель.

Типография ОМХ — г. Речица.

Минский округ

Типография № 1 Белгиза — гор. Минск, раб. 270.

Типография № 2 Белгиза — г. Минск, раб. 129.

Типография Трудколлектива типографов — г. Минск.

Типография и переплетная мастерская — г. Минск.

Типография и переплетная мастерская Белгиза — г. Минск.

Могилевский округ

Типо-литография «Соха и Молот» — г. Могилев.

Типография Окрик'а — г. Мозырь.

Оршанский округ

Типография — г. Орша.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР**г. Баку**

Типография 1-го Типографского т-ва трудящихся — Каргановская, 17.

Типография «Красный Восток» Бакполиграфтреста — раб. 312, сл. 34.

Типография им. III Интернационала Бакполиграфтреста — раб. 151, сл. 26.

Типография Азгиз'а.

Фото-цинкография Бакполиграфтреста — раб. 104, сл. 16.

Типография «Бакинский Рабочий».

АРМЯНСКАЯ ССР

Типография № 1 ВСНХ Армении — г. Эривань.

Типография № 2 ВСНХ Армении — г. Эривань.

Типография № 1 Арменгиза — г. Эчминдзин.

Типография № 2 Арменгиза — г. Эривань, ул. Советов, 2, раб. 76, сл. 5.

Типография № 3 Арменгиза — г. Ленинакан.

ГРУЗИНСКАЯ ССР**г. Тифлис**

Типография № 1 Полиграфтреста Грузии — Плехановский пр., 91, раб. 108, сл. 11.

Типография № 2 Полиграфтреста Грузии.

Типография № 3 Полиграфтреста Грузии — ул. Пурцеладзе, 5, раб. 86.

Типография № 4 Полиграфтреста Грузии.

Типо-литография Полиграфтреста Грузии.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Типолитография Туркменгиза — Ашхабад.

Типография Туркменгиза — гор.
г. Ашхабад.

Типо-литография Ср.-Аз. ж. д. —
г. Ашхабад.

Типография Туркменгосиздата —
г. Красноводск, Ашхабадск. окру-
га, раб. 4, сл. 1.

Типография — г. Мерв.

Типография — г. Новый Чарджуй.

УЗБЕКСКАЯ ССР

Типография ОМХ — г. Андижан,
Ленинская, 4, раб. 26, сл. 6.

Типо-литография № 3 Узбполит-
графтреста — г. Самарканд, ул.
Фрунзе, 66, раб. 350, сл. 38.

Типография Старо-Бухарского
Горсовета — г. Старая Бухара, Ре-
гистан, 220, раб. 45, сл. 5.

Типография «Советский Восток»
— г. Ташкент.

Типография № 2 — г. Ташкент,
Самаркандская ул.

Типография № 3 — г. Ташкент,
Пр. К. Маркса, 9.

Типография № 4 — г. Ташкент,
уг. Коммунистической и Иханской.

Типография исправтруддома —
г. Ташкент, ул. Фр. Энгельса.

Типография «Наука и Труд» —
г. Ташкент.

Типография ОМХ — г. Фергана,
ул. Ленина, 26, раб. 29, сл. 7.

СИЛИКАТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Амурский округ

Стекольный з-д «Новинка» — п/о Благовещенск, д. Егоровка, раб. 58.

Владивостокский округ

Стекольный Уссурийский з-д — разъезд Кипарисово, раб. 120.

Кирпичный з-д Коммуноотдела — г. Никольск-Уссурийский.

Цементный з-д Далькрайсовнархоза — г. Спасск, раб. 723, сл. 31.

Средненский округ

Кирпичный з-д ОМХ — г. Средненск.

Хабаровский округ

Кирпичный з-д № 2 Стройпромтреста — г. Хабаровск, за Дальне-Украинской слободкой, раб. 150, сл. 12.

Читинский округ

Кирпичный з-д исправтруддома — г. Чита, раб. 24.

Кирпичный з-д Читстроя — п/о и с. Титово.

Кирпичный з-д Читстроя — м. Белый Яр, Титовск. р-на.

Кирпичный з-д Далькрайсовнархоза — разъезд Черновский, Заб. жел. дор.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Брянский округ

Кирпичный з-д № 1 ОМХ — гор. Брянск, раб. 27.

Кирпичный з-д № 2 ОМХ — гор. Брянск.

Стекольный з-д — Дудоровский поселок.

Стекольный з-д Зап. Стеклотреста — г. Бытош, раб. 873, сл. 51.

Стекольный з-д Зап. Стеклотреста — п/о Еленский завод, раб. 406, сл. 44.

Стеклозавод им. Дзержинского Запстеклотреста — п/о Ивот, раб. 1.134, сл. 65.

Стекольный Чернятинский з-д Зап. Стеклотреста — п/о Дятьково, гор. Старь, раб. 934, сл. 51.

Фаянсовая ф-ка Центрофарфортреста — п/о Песочная, раб. 1.046, сл. 98.

Хрустальный з-д Запстеклотреста — г. Дятьково, раб. 2.087, сл. 129.

Цементный з-д им. Коровского Цементреста — п/о Цементный Завод, раб. 2.012, сл. 115.

Шиферный завод Террофа Зерши Цементреста — ст. Брянск, II сортир., Зап. ж. д., раб. 128, сл. 20.

Вяземский округ

Кирпичный з-д Запсиликаттреста — ст. Серге-Ивановская, раб. 150, сл. 5.

Известковый з-д Запсиликаттреста — ст. Издешково, М.-Б.-Б. ж. д., раб. 40, сл. 6.

Клинцовский округ

Кирпичный з-д им. Халтурина Окрпромкомбината — г. Клинцы, хутор Скачек, раб. в сезон 155, зим. 32, сл. 3.

Кирпичный з-д ОМХ — г. Новозыбков.

Ржевский округ

Кирпичный Сычевский з-д Запсиликаттреста — г. Сычевка, раб. 32, сл. 5.

Рославльский округ

Кирпичный з-д Запсиликаттреста г. Рославль, ул. Каляева, 4, раб. 40, сл. 2.

Стекольный з-д им. Томского — д. Ворча.

Стекольный з-д им. Томского Запстеклотреста — п/о Ершачи, раб. 342, сл. 23.

Фарфоровый з-д Гостреста «Фарфор» — ст. Сеща, М.-Б.-Б. ж. д., раб. 90, сл. 8.

Стекольный з-д «Красное Знамя» Запстеклотреста — ст. Стадолище, М.-Б.-Б. ж. д., раб. 345, сл. 23.

Стекольный з-д им. 1 мая Запстеклотреста — ст. Крапивенская, М.-Б.-Б. ж. д., раб. 20, сл. 16.

Смоленский округ

Керамичный з-д им. Октябрьской Революции Запсиликаттреста — г. Смоленск, Тюремный пер., 7-а, раб. 9, сл. 2.

Кирпичный з-д им. 1 Мая Запсиликаттреста — г. Смоленск, Рославльское шоссе.

Кирпичный з-д № 2 «Красный Строитель» — г. Смоленск.

Кирпичный з-д райпромкомбината — г. Дорогобуж.

Кирпичный з-д «Хатынь» — гор. Ярцево.

Сухиничский округ

Огне-упорно-керамических изделий Речицкий и Марьинский з-ды Запсиликаттреста — с. Речица, раб. 257, сл. 24.

Трепельный з-д Новстромтреста — Дабужа, раб. 467, сл. 25.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Александровский округ

Кирпичный з-д «Смычка» Александровского коммунтреста — г. Александров, раб. 160, сл. 5.

Кирпичный з-д Владимирского хл.-бум. треста — ст. Карабаново, Сев. ж. д., раб. 55, сл. 3.

Кирпичный з-д им. 5 Октября — ст. Струнино, Сев. ж. д.

Фарфоровое пр-во Окркустпромсоюза — г. Александров.

Фарфоровый з-д — п/о Тириброво, д. Ратьково

Фарфоровый з-д «Искра» Окр. кустпромсоюза — п/о Успенское-Мухановское.

Стеклозавод Ив.-Возн. Стеклотреста — п/о Успенское-Мухановское, раб. 390, сл. 20.

Владимирский округ

Кирпичный з-д им. Володарского Ивсиликата — г. Владимир, за Юрьевской застав., раб. 390, сл. 24.

Кирпичный Братонезский завод «Трудовик» Владкустпромсоюза — п/о Болдино, раб. 20, сл. 2.

Кирпичный з-д «Призыв» Ивсиликата — с. Боголюбово, раб. 150, сл. 7.

Кирпичный Бурцевский з-д им. т. Цюрупы (в ведении Бухаринского з-да «Ивстекло») — г. Гусь-Хрустальный, раб. 112, сл. 3.

Кирпичный з-д «Коммунистический Авангард» — ст. Ундо, Моск.-Ниж. ж. д., раб. 40, сл. 1.

Стекло-посудный з-д им. Бухарина — г. Гусь-Хрустальный, раб. 1.712, сл. 126.

Стеклозавод «Красный Богатырь» Ивстеклотреста — п/о Андреево-Храповицкая, раб. 22, сл. 22.

Стеклозавод «Красное Эхо» Ивстеклотреста — п/о Арсамаки, раб. 390, сл. 21.

Стеклозавод Сносинский им. Калядина Ивстеклотреста — п/о Арсамаки, Гусевск. р-на, раб. 352, сл. 33.

Стекольный Гусевский з-д Стеклотреста — г. Гусь-Хрустальный, раб. 760, сл. 71.

Стекольный Уршельский з-д им. 10-й годовщины Октября Ивстеклотреста — п/о ст. Черусти, Моск.-Каз. ж. д., Гусевск. р-на, раб. 1.252, сл. 73.

Стекольный з-д им. Буденного Ивстеклотреста — ст. Заколпье, М.-Каз. ж. д., раб. 298, сл. 19.

Стекольный з-д им. Свердлова Ивстеклотреста — п/о Золотковский Завод, раб. 639, сл. 40.

Стекольный з-д им. Воровского Ивстеклотреста — п/о с. Мошок, раб. 806, сл. 33.

Стекольный з-д «Укрепление Коммунизма» Ивстеклотреста—п/о Неклюдово, раб. 435, сл. 23.

Стекольный Богословский з-д — Судогодск. р-на.

Бутылочно-стеклольный з-д «Красный Химик» Ивстеклотреста — гор. Судогда, раб. 400, сл. 20.

Стекольный з-д им. Красного Октября Ивстеклотреста — ст. Эсино, Муромск. ж. д., раб. 575, сл. 25.

Стекольный з-д «Красный Маяк» Ивстеклотреста — ст. Эсино, М.-Ниж. Мур. ж. д., п/о Смолино, раб. 293, сл. 21.

Стекольный з-д «Красный Богатырь» — п/о Смолино, дер. Васильево.

Стекольный з-д — г. Судогда, д. Ярцево.

Известковый з-д — д. Федотово, Ковровск. р-на.

Известковый з-д «Известь» — дер. Меляхово, Ковровск. р-на.

Кинешемский округ

Стекловаренный з-д «Коммунар» Кинешемского Окрпромкомбината — ст. Николо-Полома, Сев. ж. д., раб. 179, сл. 14.

Фосфоритный рудник — д. Возутино.

Костромской округ

Кирпичный з-д № 1 «Пролетарий» — г. Кострома, Трудовая слобода за рекой Костромкой, раб. 125, сл. 4.

Кирпичный з-д исправтруддома — г. Кострома.

Кирпичный з-д «Берлин» Ивсилликата — ст. Арменки, Нерехт. р-на, раб. 66, сл. 2.

Рыбинский округ

Кирпичный з-д № 12 «Трудовик» Ивсилликата — г. Рыбинск, раб. 150, сл. 50.

Кирпичный изразцовый з-д — п/о Аксеново.

Кирпичный механический з-д — с. Березово.

Кирпичный з-д Мологского промкомбината — г. Молога.

Кирпичный механический завод «Освобожденный Труд» — п/о Песочное на Волге.

Кирпичный з-д комбината пром. предприятий — г. Володарск.

Фарфоровая Первомайская Рыбинская ф-ка Центрофарфортреста — п/о Песочное, раб. 1.385, сл. 116.

Иваново-Вознесенский округ

Кирпичный з-д № 1 Ивсилликата — г. Ив.-Вознесенск., раб. от 150 до 1.000 чел.

Кирпичный з-д № 4 — г. Ив.-Вознесенск.

Шуйский округ

Кирпичный з-д № 2 2-го группового упр-ния ив.-вознесенских кирпичных з-дов — близ д. Черново, Иван. р-на.

Кирпичный з-д № 3 2-го группового упр-ния ив.-вознесенск. кирпичных з-дов — д. Воротниково, Иван. р-на.

Кирпичный з-д горкомтреста Тейковского горсовета — г. Тейково, раб. 184, сл. 17.

Ярославский округ

Кирпичный куст. з-д Окржилстройсоюза.

Кирпичный з-д № 10 «Интернационал» Ивсилликата — ст. Константиновка, Сев. ж. д., Тутаевск. р-на, пустошь «Левково», раб. лет. 150, зим. 45, сл. лет. 8, зим. 5.

Кирпично-алебастровый з-д «Кр. Октябрь» — г. Ярославль, Коровники, Костромская наб., 72, раб. 48, сл. 6.

Кирпичный з-д № 1 — г. Ростов-Ярославский.

Кирпичный з-д № 2 Рост. льнопрядильной ф-ки им. Кутузова — г. Ростов-Ярославский.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Ленинград

Кирпичный з-д «Ермак» — прав. берег Невы, против с. Усть-Ижора.

Кирпичный з-д «Нева» — близ Шлиссельбурга, по Черн. р., пос. 6. Резвых.

Кирпичный з-д «Невские Пороги» — прав. берег Невы, при ст. Невские Пороги.

Кирпичные з-ды им. Свердлова — Правый берег Невы, колония Овцыно.

Кирпичный з-д «Тосно» — левый берег Невы, пристань Ивановская, по р. Тосно.

Кирпичный з-д «Усть-Ижорец» — левый берег Невы, по реке Ижорке.

Фарфоровый з-д им. Ломоносова — пр. с. Володарского, 3.

Фарфоровый з-д «Пролетарий» треста ВЭО — Полюстровский пр., № 99.

Зеркальная Деминская ф-ка — Невская застава, Деминская ул., 9.

Цементный з-д им. Воровского — Тентелева, 52.

Цементных труб. з-д «Баррикада» — В. О., Косая линия, 22.

Плитные Путиловские разработки — с. Путилово, близ Шлиссельбурга.

Асбестовых изделий ф-ка — Моск. застава, Цветочная, 24.

Алебастровый з-д им. Войкова — Обводный канал, 154.

Мелоплавильный завод «Красная Заря» — правый берег Невы, 58.

Талько-хлоритового камня мастерская треста «Карельский гранит» — Бабурин пер., 8.

Бетонных з-дов «Оборона и Монолит» управление — Петровский остров, Петровская жоса, 3/6.

«Монополит» Петрорайкомбината — Геслеровский пер., 2-в.

Слюды переработки ф-ка треста «Карельский гранит» — Прилукская ул., 12-а.

Мраморно - распиловочный з-д треста «Минеральное сырье» — Михайловский пер., 4.

Наждачно-механический з-д «Ильич» — Красногвардейский пер., 23.

Б о р о в и ч с к и й о к р у г

Кирпичный з-д № 1 — г. Боровичи, Вышневолоцкий тракт.

Кирпичный з-д № 5 Центрошамота — г. Боровичи, раб. 78, сл. 4.

Кирпичный з-д № 6 — г. Боровичи.

Кирпичный з-д Бологовского коммун. треста — г. Бологое.

Стекольный з-д им. Луначарского Ленинградстеклотреста — ст. Березайка, Окт. ж. д., раб. 674, сл. 33.

Стекольный з-д «Труд» Крутицкой пром. кооп. артели Боркустарсоюза — ст. Баталино, Окт. ж. д., раб. 156, сл. 8.

Рудник № 2 «Большевик» Центрошамота — г. Боровичи, раб. 275, сл. 10.

Известковые Угловские з-ды — ст. Угловка, Окт. ж. д.

Л е н и н г р а д с к и й о к р у г

Силикатного кирпича з-д «Невские Пороги» Ленинградстройтреста — с. Б. Пороги, раб. 150, сл. 20.

Кирпичный з-д Ленинградстромтреста — правый берег реки Невы, колония Овцыно, Невск. р-на.

Кирпичный з-д «Нева» Ленинградстромтреста — гор. Шлиссельбург, раб. 392, сл. 7.

Кирпичный з-д «Победа» — гор. Колпино, пос. Балканы.

Кирпичный з-д — г. Колпино, р. Ижорка.

Кирпичный з-д Ленинградстромтреста — ст. Рябово, Окт. ж. д., раб. 314, сл. 14.

Кирпичный з-д «Красный Кирпичник» № 5 — п/о Колпино.

Кирпичный з-д Ленинградстромтреста — на реке Тосно, против с. Ивановского, Тосненск. р-на.

Кирпичный з-д «Победа» Ленинградстромтреста — г. Колпино.

Кирпичный з-д рабочей ремонтно-строительной артели «Производстрой» — п/о Блудново, раб. 225, сл. 11.

Фарфоро-керамический з-д Окрпромкомбината — ст. Кикерино, С.-Зап. ж. д.

Стекольный Саблинский з-д им. Бабаева — ст. Поповка, Окт. ж. д., Колпинск. р-на, раб. 805, сл. 43.

З-д «Мраморный Гранит» — ст. Озерки, Окт. ж. д.

Гранильная ф-ка — ст. Петергоф, Фабричный спуск.

Лужский округ

Кирпичный з-д — г. Луга, Лесная улица.

Кирпичный з-д Лужского промкомбината — г. Луга.

Кирпичный з-д Лужского промкомбината — ст. Толмачево, С.-З. ж. д., раб. 125, сл. 4.

Стекольный Торковичский з-д — ст. Торковичи.

Новгородский округ

Кирпичный з-д № 1 — Ст. Русса, раб. 27, сл. 3.

Кирпичный з-д № 3 — б. Архирейская Мыза (на реке Питьбе), раб. 250, сл. 9.

Строительный материалов выработка кооп. промысл. артели — гор. Сольцы, раб. 53, сл. 4.

Черепичный з-д № 2 промкомбината — г. Старая Русса, Новгородское шоссе, 63-а, раб. 39, сл. 3.

Фарфоровая Бронницкая ф-ка «Пролетарий» — Центрофарфортреста — п/о Кузнецовское, раб. 1.690, сл. 138.

Фарфоро-фаянсовая ф-ка имени Коминтерна Центрофарфортреста — п/о Волхово, раб. 1.877, сл. 179.

Фарфоровая ф-ка «Красный Фарфорист» — ст. Чудово, Окт. ж. д., раб. 2.027, сл. 150, сез. 117.

Стекольный з-д им. 1 Коммун. добровольного отряда — ст. Б. Вишера, Окт. ж. д., раб. 900, сл. 49.

Стекольный з-д им. 3 Коммун. добровольного отряда — п/о Малая Вишера, раб. 1.301, сл. 66.

Стекольный з-д «Восстание» — ст. Чудово, Окт. ж. д.

Стекольный з-д «Великий Октябрь» — ст. Фирсово, Окт. ж. д., раб. 255, сл. 10.

Стекольный з-д «Восстание» — г. Чудово, раб. 940, сл. 53.

Цементный з-д Ленингр. жилищ. союза — ст. Чусово, раб. 550, сл. 30.

Псковский округ

Кирпичный з-д № 1 и № 2 Опоч. промкомбината — г. Опочка, Рабочий пер., раб. 72, сл. 1.

Кирпичный з-д ОМХ — Ядровский с/с, д. Малос. Лопатино, п/о Черехинское.

Кирпично-черепичный з-д «Подкрестье» треста Псковкирпич — п/о Пушкинское.

Стекольный з-д «Красный Луг» Ленинградстеклотреста — п/о Бежаницы, раб. 692, сл. 36.

Стекольный з-д «Свобода» б. Могутовский — ст. Новоселье, Сев.-Зап. ж. д., раб. 350.

Череповецкий округ

Стекольный Смердомский з-д — ст. Ефимовская, Сев.-Зап. ж. д.

Стекольный Покровский з-д им. Сазонова — ст. Ефимовская, Сев.-Зап. ж. д.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Силикатный Красно-Пресненский з-д № 5 Моссиликата — Ст. Пресня, Окруж. ж. д., раб. 173, сл. 19.

Кирпичный з-д № 11 Моссиликата — Ленинские горы, раб. 225, сл. 23.

Гончарно-изразцовый з-д хоз. произв. отдела Замсовета — Даниловская застава, Холодильный пер., 3, раб. 43, сл. 3.

Фарфоровый з-д «Изолятор» ВЭО — Ленинградское шоссе, 54, раб. 458, сл. 72.

Хрустальный з-д № 7 им. Калинина треста «ТЭЖЭ» — раб. 697, сл. 42.

Стекольный з-д им. Уханова ВЭО — Смирновская, 29, раб. 336, сл. 30.

Стекольная мастерская — Оружейный пер., 3, раб. 32, сл. 2.

Стекольная мастерская «Техническое стекло» — 1 Каптельский п., 14, раб. 22, сл. 3.

Зеркальная 1-я ф-ка треста Мосстеклофарфор — Уланский п., 3, раб. 121, сл. 16.

Зеркальная ф-ка 96-й артели инвалидов «Красный Киоск» — В. Ордынка, 14, раб. 137, сл. 7.

Зеркальная мастерская — Цветной бульвар, 25, раб. 17, сл. 2.

Алебастро-гипсовый з-д № 8 Моссиликата — Даниловская наб., 4, раб. 38, сл. 4.

Минерало-дробильный з-д МСНХ аренд. трест. «Минеральное Сырье» — Ульяновская, Крутойарский п., 2, раб. 94, сл. 14.

Мастерская по обработке мрамора пром.-кооп. т-ва «Мраморщик» — Серебрянический пер., 7, раб. 53, сл. 1.

Минерально - дробильный з-д МСНХ — Генеральная, 24, раб. 19, сл. 1.

Мастерская изделий из мрамора МСНХ, аренд. зав. «Динамо» ВЭО — 3-й Самотечный пер., 14, раб. 7, сл. 1.

Искусственных жерновов и дробления камней з-д Мельстроля — Шоссе Энтузиастов, 29, раб. 89, сл. 19.

Бетонный з-д Мосстром — Тюфелева роща, раб. 138, сл. 13.

Минерально-дробильный и цементный з-д треста Мосстром — Дорогомилово, 3, Бородинский пер., 16.

Московский округ

Кирпичный Караваевский з-д Ногинского промторга — д. Караваево, Ногинск. р-на, раб. 9, сл. 2.

Кирпичный з-д № 2 Ленинского промторга — пос. Кирпичный зав. № 2, Ленинского р-на, раб. 12, сл. 1.

Кирпичный Кудиновский з-д № 13 Моссиликата — с. Кудиново, Ногинск. р-на.

Кирпичный з-д № 1 Ленинского промторга — с. Нахабино, Ленинского р-на, раб. 39, сл. 7.

Кирпичный з-д № 3 Ленинского промторга — ст. Гучково, МББ ж. д., Ленинск. р-на, раб. 100, сл. 9.

Кирпичный з-д № 1 Дмитровского промторга — с. Дубровка, Дмитровск. р-на, раб. 10, сл. 1.

Кирпичный з-д № 2 Дмитровского промторга — д. Одинцово, Дмитровск. р-на, раб. 5.

Кирпичный з-д № 4 Ленинского промторга — пос. Ново-Иерусалимский, Ленинск. р-на, раб. 64, сл. 15.

Кирпичный з-д № 5 Ленинского промторга — пос. Ново-Иерусалимский, раб. 123, сл. 6.

Кирпичный з-д № 6 Ленинского промторга — Труд. колон. Снегирь, Ленинск. р-на, раб. 289, сл. 23.

Кирпичный Хлюпинский з-д Звенигородского промторга — д. Хлюпино, Звенигор. р-на.

Кирпичный Палицкий з-д Звенигородского промторга — д. Палицы, Звениг. р-на, раб. 4.

Кирпичный Апрелевский з-д Звенигородского промторга — пос. Андреевка, Звенигор. р-на, раб. 178.

Кирпичный Собакинский з-д Центрогидростроя — д. Собакино, Звенигор. р-на, раб. 42, сл. 2.

Кирпичный з-д Клинского промторга — близ Клина, раб. 32, сл. 5.

Изразцовый з-д Клинского промторга — близ Клина, Клин. р-на, раб. 30, сл. 4.

Кирпичный з-д Высоковской м-ры Тверск. Хлопбумтреста — хут. Некрасино, Клин. р-на, раб. 15.

Кирпичный з-д № 9 им. Книповича Моссиликата — пос. Лобня, Коммун. р-на, раб. 173, сл. 25.

Кирпичный з-д № 4 Главного Управл. мест заключ. НКВД — пос. гор. типа Лиозозова, раб. 220, сл. 18.

Кирпичный з-д № 1/4 Московского промторга — д. Бескудниково, Коммун. р-на, раб. 152, сл. 12.

Кирпичный з-д № 7/8 Московского промторга — общежитие кирпич. з-да «МТЖС», раб. 238, сл. 36.

Кирпичный з-д Московского промторга — д. Верх. Мехоборы, Коммун. р-на, раб. 66, сл. 8.

Кирпичный з-д № 6 Моссиликата — с. Одинцово, Кузнецк. р-на, раб. 474, сл. 42.

Кирпичный з-д № 12 Моссиликата — д. Очаково, Кузнец. р-на, раб. 141, сл. 14.

Кирпичный з-д № 2/6 Московского промторга — с. Воронцово, Кузн. р-на, раб. 199, сл. 18.

Кирпичный з-д № 3/5 Московского промторга — пос. г. типа Одицово-Отрадное, Кузнец. р-на, раб. 239, сл. 15.

Кирпичный з-д № 22 Московского УИКа, аренд. Правл. Моск.-Курск. ж. д. — пос. Ленино, Ленин. р-на, раб. 164, сл. 19.

Кирпичный Нижнекошельский з-д № 3 Моссиликата — пос. з-да Моссил. Ниж. Котел. Ленин. р-на, раб. 308, сл. 31.

Кирпичный з-д № 2 Моссиликата — з-д Черемушкинский, Ленин. р-на, раб. 518, сл. 49.

Кирпичный з-д МОГЭС — з-д МОГЭС, Ленинск. р-на, раб. 273, сл. 25.

Кирпичный з-д № 24 Московского УИКа, аренд. Правл. Моск.-Курск. ж. д. — пос. Ленино, Ленинского р-на.

Кирпичный з-д им. Войкова Можайского промторга — г. Можайск, того же р-на, раб. 37, сл. 4.

Кирпичный з-д № 4 Моссиликата — г. Мытищи, Мытищ. р-на, раб. 547, сл. 50.

Кирпичный з-д № 3 Подольского промторга — д. Щербина, Подольского р-на, раб. 80, сл. 10.

Кирпичный з-д № 2 Подольского промторга — с. Коледино, Подольского р-на, раб. 16, сл. 1.

Кирпичный з-д № 1 Подольского промторга — д. Бутово, Подольск. р-на, раб. 73, сл. 8.

Кирпичный з-д № 10 Моссиликата — раб. 227, сл. 26.

Кирпичный з-д № 2 Загорского промторга — с. Софрино, Пушкинск. р-на, раб. 78, сл. 7.

Кирпичный з-д Можайского промторга — пос. Пучково, Рузск. р-на, раб. 34, сл. 7.

Кирпичный з-д Можайского промторга — д. Воскресенка, Рузск. р-на, раб. 4, сл. 1.

Кирпичный з-д № 1 «Крафт» Моссиликата — д. Кучино, Реутовск. р-на, раб. 603, сл. 43.

Кирпичный з-д Пр-ния Северных ж. д. — г. Загорск, того же р-на, раб. 59, сл. 6.

Кирпичный з-д № 1 Загорского промторга — г. Загорск, того же р-на, раб. 67, сл. 7.

Кирпичный з-д им. Лаврова МКХ — з-д МКХ, Сходнев. р-на, раб. 212, сл. 27.

Кирпичный з-д № 1 Главн. Управл. местн. заключения НКВД — пос. г. типа Крюково, Сход. р-на, раб. 304, сл. 12.

Кирпичный з-д № 2 Главн. Управл. мест. заключения НКВД — пос. г. типа Крюково, Сходнев. р-на, раб. 129, сл. 11.

Кирпичный з-д № 3 Главн. Управл. мест. заключения НКВД — пос. г. типа Крюково, Сходнев. р-на, раб. 140, сл. 25.

Кирпичный з-д Волокаламского промторга — пос. Шаховский, Шаховск. р-на, раб. 20, сл. 2.

Изразцовый Воскресенский з-д — д. Воскресенки, раб. 22.

Фарфоровый з-д треста «Мосстеклофарфор» — д. Кузьево, Рамен. р-на, раб. 342, сл. 20.

Фарфоровый з-д № 2 треста «Мосстеклофарфор» — с. Речицы, Рамен. р-на, раб. 232, сл. 30.

Фарфоровый з-д № 3 треста «Мосстеклофарфор» — с. Речицы, Рамен. р-на.

Стекольный з-д № 2 треста «Мосстеклофарфор» — г. Клин, того же р-на, раб. 302, сл. 5.

Стекольный з-д № 1 треста «Мосстеклофарфор» — г. Клин, того же р-на, раб. 431, сл. 37.

Стекольный з-д Цеготреста — пос. Стекольный зав., Верейск. р-на, раб. 563, сл. 62.

Стекольный з-д треста «Мос-стекло-фарфор» — с. Подсолнечное Солнеч. р-на, раб. 481, сл. 24.

Каменоломня Бронницкого промторга — с. Гжель, Раменск. р-на, раб. 44, сл. 5.

Карьер Подольского промторга — г. Подольск, того же р-на, раб. 37, сл. 1.

Силикатных материалов Опытный з-д Гос. Эксперимент. ин-та силикатов — г. Подольск, того же р-на, раб. 152, сл. 12.

Известковый з-д № 7 Моссиликата — пос. Тучково, Рузск. р-на, раб. 197, сл. 9.

Песочный карьер Любергского р-на, Продасиликата — г. Люберцы, Ухтомск. р-на, раб. 6, сл. 9.

К а л у ж с к и й о к р у г

Кирпичный з-д № 1 силикатно-тукового Комбината — г. Калуга, раб. 54, сл. 6.

Кирпичный з-д Пр-ния Сызр. Вяз. ж. д. — г. Калуга, раб. 63, сл. 2.

Кирпичный з-д Малояросл. промкомбината — г. Малоярославец, того же р-на, раб. 58, сл. 7.

Мраморный з-д силикатно-тукового Комбината — с. Шамордино, Перемышл. р-на, раб. 49, сл. 4.

К и м р с к и й о к р у г

Кирпичный з-д Ленинского промторга — с. Раменье, Ленинск. р-на, раб. 3.

Кирпичный Кушкинский з-д — д. Кушки, Ленинск. р-на, раб. 6, сл. 1.

Кирпичный з-д Ленинского промторга — хутор Пуговка, Кимрск. окр., раб. 2, сл. 1.

Фаянсов. ф-ка им. Калинина — Кузнецово, близ ж.-д. ст. Завидово, раб. 1.990, сл. 172.

Фарфоров. Дмитровская ф-ка Центрофарфортреста — пос. г. типа Вербилки, Ленинск. р-на, раб. 1.347, сл. 94.

Стекольный Запрудненский з-д ВЭО — Стекольн. з-д Запрудненский, Ленинск. р-на, раб. 340, сл. 38.

Стекольный з-д № 3 Тверского Стеклотреста — с. Чириково, Кузнец. р-на, раб. 329, сл. 17.

К о л о м е н с к и й о к р у г

Кирпичный з-д при Коломенском машиностроит. з-де Гомзы — г. Коломна, раб. 65, сл. 2.

Кирпичный Карасевский з-д Пр-ния Моск.-Каз. ж. д. — с. Голлобово, Коломенск. р-на, раб. 116, сл. 11.

Кирпичный з-д № 3 Коломенского промторга — ст. Карасево, Моск.-Каз. ж. д., Коломен. р-на, раб. 135, сл. 10.

Кирпичный з-д № 1 Коломенск. промторга — ст. Карасево, Моск.-Каз. ж. д., Коломен. р-на, раб. 54, сл. 5.

Кирпичный з-д № 2 Коломенского промторга — д. Кривякино, Ленинск. р-на, раб. 67, сл. 8.

Кирпичный з-д Рязанского Строительного треста — с. Горка, Лухов. р-на, раб. 34, сл. 3.

Кирпичный з-д Зарайского горсовета — г. Зарайск, раб. 21, сл. 3.

Цементный з-д «Красный Строитель» Цемтреста — г. Колыберово, Колом. р-на, раб. 1.084, сл. 101.

Цементно-известковый з-д Цемтреста — г. Щурово, Колом. р-на, раб. 307, сл. 23.

О р е х о в о - З у е в с к и й о к р у г

Керамиковых труб з-д № 10 треста Центрошамота — г. Павлов-Посад, того же р-на, раб. 58, сл. 8.

Кирпичный з-д № 1 Егорьевского промторга — пригород Лаптево, Егор. р-на, раб. 21, сл. 2.

Кирпичный з-д № 1 Ор.-Зуевск. промторга — с. Войново Гора, Ореховск. р-на, раб. 43, сл. 2.

Кирпично-изразцовый з-д Павлово-Посадского ОМХ — д. Улитино, Павлов-Посад. р-на, раб. 45, сл. 2.

Силикатно-кирпичный з-д Ор.-Зуев. промторга, аренд. кооп. арт. «Петушинский Кирпичник» — пос. Новые Петушки, Петушк. р-на, раб. 128, сл. 10.

Кирпичный Костеревский з-д № 2 Ор.-Зуев. промторга — д. Липня, Ор.-Зуев. р-на, раб. 36, сл. 5.

Фарфоровая ф-ка им. газеты «Правды» Центрофарфортреста — пос. Дулево, раб. 2 858, сл. 236.

Стекольный з-д треста Мосстеклофарфор — пос. Мишеронский завод, Шанурск. р-на, раб. 545, сл. 31.

Рязанский округ

Кирпичный з-д № 1 им. Богданова Ряз. исправдома — г. Рязань, раб. 139, сл. 2.

Кирпичный з-д № 1 Михайловского горсовета — г. Михайлов, того же р-на, раб. 19, сл. 35.

Цементный з-д «Спартак» Цемтреста — с. Ерино, Михайл. р-на, раб. 1.331, сл. 85.

Кирпичный з-д им. Дзержинского Подольского промторга, аренд. жил. стр. кооп. «Центрожилсоюз» — пос. Белые Столбы, Михев. р-на, раб. 122, сл. 9.

Серпуховский округ

Кирпичный з-д Серпуховск. промторга — д. Сидорово, Серп. р-на, раб. 45, сл. 7.

Кирпичный з-д Серпуховск. промторга — д. Лукьяново, раб. 23, сл. 3.

Кирпичный з-д Каширского промторга — Сторожка Кирпичного з-да, раб. 23, сл. 3.

Гончарный з-д «Красный Гончар» Серпуховск. промторга — г. Серпухов, раб. 18, сл. 2.

Тверской округ

Кирпичный з-д № 1 «Красный Строитель» Тверстроя — д. Перемерки, Твер. р-на, раб. 98, сл. 9.

Кирпичный з-д Твер. Хл.-бум. треста — с. Васильевское, Тверск. р-на, раб. 18, сл. 11.

Кирпичный з-д №№ 1, 2, 3, Горкоммунтреста — г. Вышний-Волочок, Вышне-Волоцк. р-на, раб. 109, сл. 5.

Стекольный з-д № 6 «Великий Октябрь» Тверского Стеклотреста — с. Покровское, Вышне-Волоцк. р-на, раб. 135, сл. 11.

Стекольный Борисовский з-д № 7 Тверского Стеклотреста — г. В.-Волочок, Вышне-Волоцк. р-на, раб. 242, сл. 10.

Стекольный з-д № 2 Тверского Стеклотреста — с. Яконово, Вышне-Волоцк. р-на, раб. 279, сл. 10.

Стекольный з-д им. 9 Января Тверского Стеклотреста г. В.-Волочок, раб. 293, сл. 12.

Стекольный з-д «Кр. Май» треста Мосстеклофарфор — пос. Ключино, Вышне-Волоцкого р-на, раб. 1.167, сл. 65.

Стекольный Кунинский з-д Тверского Стеклотреста — д. Колотово, Вышне-Волоцкого р-на, раб. 166, сл. 10.

Стекольный з-д № 1 Тверского Стеклотреста — с. Калашниково, Лихосл. р-на, раб. 637, сл. 10.

Стекольный з-д № 5 «Красное Знамя» Тверского Стеклотреста — д. Лукино, Спировск. р-на, раб. 414, сл. 10.

Стекольный з-д № 8 «Индустрия» Тверского Стеклотреста — пос. Спирово, того же р-на, раб. 372, сл. 18.

Тульский округ

Кирпично-черепичный з-д Окргемуправления — г. Скопин, того же р-на, раб. 59, сл. 6.

Кирпичный з-д № 2 Тульского Силикаттреста — д. Куриловка, Тульск. р-на, раб. 43, сл. 4.

Кирпичный з-д № 1 Тульского Силикаттреста — д. Гостевка, Тульск. р-на, раб. 30, сл. 4.

Кирпичный з-д № 3 Тулкоммунтреста — д. Верхне-Китаевка, Тул. окр. Керамический з-д им. Воровского Москвугля — д. Новая Комня, Шекин. р-на, раб. 159, сл. 17.

Кирпичный з-д Тулокркоопинсоюза — г. Тула.

Кирпичный з-д № 4 Тульского Силикатного треста — г. Тула, раб. 2, сл. 2.

Цементный Косогорский з-д МТЦР — пос. Косая Гора, Тульск. р-на, раб. 279, сл. 14.

Каменоломня Обидимская — с. Обидимо, Тульск. р-на, раб. 479, сл. 23.

Каменный карьер Тульского Силикаттреста — с. Хомяково, Тульск. р-на, раб. 34, сл. 2.

Каменный карьер Тульского Силикаттреста — ст. Куратово, раб. 34, сл. 1.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Арзамасский округ

Стекольный завод им. Ст. Разина Нижстеклотреста — Лукояновского р-на, раб. 398, сл. 21.

Вятский округ

Кирпичный з-д ОМХ — г. Вятка.

Кирпичный з-д при упр-нии постройкой клинкерн. з-да — ст. Полой, Перм. ж. д., раб. 94, сл. 8.

Кирпичный з-д — г. Халтурин.

Фосфоритные Вятские рудники — п/о Кайгородское.

Котельничский округ

Кирпичный з-д Окрпромкомбината — г. Котельнич, раб. 40, сл. 3.

Кирпичный з-д Котельничского Окрпромкомбината — гор. Советск, раб. 33, сл. 1.

Муромский округ

Кирпичный з-д «Бучиха» Муромского Коммунтреста — г. Муром, раб. 60, сл. 2.

Алебастро-гипсовый Голицинский з-д «Красный Курган» Муромпромкомбината — п/о Яковцево, Павлов. р-на, раб. 57, сл. 9.

Алебастровый з-д Жайский «Красный Шахтер» Муромпромкомбината — п/о Яковцево, Павлов. р-на, раб. 40, сл. 6.

Нижегородский округ

Кирпичный з-д № 4 Нижсиликата — Моховые Горы.

Кирпичный з-д № 2 Нижсиликата — г. Дзержинск, М.-Курск. ж. д.

Кирпичный Карповский з-д Нижсиликата — г. Канавино, пос. Карповка, раб. 114.

Кирпичный з-д № 1 — г. Канавино, Молитовские Буфы, раб. 191.

Кирпичный з-д Семеновского промкомбината — г. Семенов.

Кирпичный з-д № 3 Нижсиликата — г. Сормово.

Кирпичный з-д Хвошевского колхоза «Начало» — п/о Хвощевка, Богор. р-на, раб. 6, сл. 1.

Стекольный з-д «Труд» Нижстеклотреста — п/о Бурцево, Балахн. р-на, раб. 182, сл. 12.

Стекольный з-д «Красный Боец» Нижстеклотреста — п/о Рылово, Балахнин. р-на, раб. 371, сл. 21.

Стекольный з-д им. Ленина — п/о Марьино, Воскресенск, р-на.

Стекольный з-д «Красная Звезда» Нижстеклотреста — п/о Нестары, Воскресенск, р-на, раб. 200, сл. 15.

Стекольный з-д «Революционер» — п/о Успенское, Воскресенск, р-на, раб. 180, сл. 8.

Алебастро-гипсовый з-д Нижсиликата — г. Дзержинск, М.-Курск. жел. дор., раб. 475.

Огнеупорных изделий з-д «Пролетарий» Нижсиликата — г. Канавино, Интернациональная, 73, раб. 166.

Известковый з-д «III Интернационал» Нижсиликата — Набережная р. Оки, раб. 89.

Шарьинский округ

Кирпичный з-д № 2 Нижсиликаа — п/о Высоцкое.

Стекольный з-д им. Воровского — с. Малахово.

ВОТСКАЯ АО

Кирпичный сарай (з-д) Глазовского горкомхоза — г. Глазов, раб. 70, сл. 1.

Стекольный з-д «Факел» — п/о Завод Фалек, Зуринск. р-на.

Кирпичный з-д (кирпичный сарай) № 1 — г. Ижевск.

Кирпичный з-д (кирпичный сарай) № 2 — г. Ижевск.

Стекольный Валамазский з-д Удмуртреста — с. Валамаз.

Стекольный Сюгинский з-д «Свет» Удмуртреста ОМХ — ст. Сюгинская, М.-Каз. ж. д., Можгинск. р-на, раб. 413, сл. 32.

МАРИЙСКАЯ АО

Стекольный з-д «Мартц» — п/о Мари-Турск.

Стекольный з-д «Красный Стекловар» — п/о Морки.

Стекольный з-д им. Ленина Мар-обл. СНХ — п/о Мартино, Юринск. кантона.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

г. Саратов

Кирпичный з-д Комбината — г. Саратов, уг. Пугачевской и Б. Садовой, раб. 199, сл. 26.

Кирпичный з-д Окржилсоюза — г. Саратов.

Аткарский округ

Кирпичный з-д — г. Петровск, раб. 28, сл. 2.

Фосфоритные рудники — село Хмельки.

Астраханский округ

Кирпичный з-д № 1 «Керамик» Астраханского ОСНХ — п/о Калм.-Базар, раб. 122, сл. 58.

Стекольный з-д «Пролетарий» — д. Башмаковка, Зацаревского р-на, раб. 302, сл. 23.

Балашовский округ

Кирпичный з-д № 1 — г. Балашов.

Кирпичный з-д. № 3 — п/о Аркадак.

Вольский округ

Стекольный з-д — п/о и с. Хватовка.

Цементный з-д «Коммунар» — г. Вольск, раб. 390, сл. 68.

Цементно-шиферный з-д «Большевик» — г. Вольск.

Цементный з-д «Красный Октябрь» — г. Вольск.

Меломольный з-д — г. Хвалынский.

Пугачевский округ

Кирпичный известковый з-д Окр-промкомбината — г. Пугачев, Московская, 20, раб. 34, сл. 3.

Стекольный з-д Стеклогазгорнохимтреста — п/о Дергачи.

Сталинградский округ

Кирпичный з-д «Красный Киряич» — г. Сталинград, раб. 170, сл. 7.

Кирпичный з-д Камвольтреста — г. Сталинград.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

г. Ростов н/Дону

Кирпичный з-д — г. Ростов-на-Дону.

Армавирский округ

Стекольный з-д им. Ломзы — г. Армавир.

Донецкий округ

Кирпично-черепичный з-д Севкавгорносиликата — г. Миллерово, раб. 46, сл. 4.

Донской округ

Стекольный з-д «Пролетарий» треста «Севкавстекло» — ст-ца Аксайская, раб. 690, сл. 20.

З-д «Красный Строитель» — г. Нахичевань н/Дону.

Шиферный з-д 6/12 — п/о с. Верхнегниловское, Аксайск. р-на.

Кубанский округ

Кирпично-черепичный з-д № 1 им. Богданова — г. Краснодар.

Кирпично-черепичный з-д № 3 Севкавгорносиликата — г. Краснодар.

Кирпично-черепичный з-д № 2 Севкавгорносиликата — г. Краснодар.

Стекольный з-д № 3 им. Рыкова — г. Краснодар, ул. К. Либкнехта, 23, раб. 353, сл. 16.

Таганрогский округ

Кирпичный з-д — г. Таганрог.

Терский округ

Кирпично-черепичный з-д «Пролетарий» — г. Георгиевск.

Стекольный Минераловодский з-д им. Анджиевского Севкавстекло-треста — г. Минеральные Воды, раб. 854, сл. 35.

Известково-алебастровый з-д «Якорь» — ст. Иноземцево, С.-Кав. ж. д.

Известковый з-д «Прометей» — пос. Лермонтовский, С.-Кавк. ж. д.

Черноморский округ

Цементный з-д «Пролетарий» Новоросцемента ВСНХ РСФСР — гор. Новороссийск, раб. 4.704, сл. 344.

Цементный з-д № 2 «Октябрь» — г. Новороссийск.

Цементный з-д № 4 «Первомайск» Новоросцемента — ст. Попельная, С.-Кавк. ж. д., раб. 715, сл. 75.

Цементный з-д № 8 «Победа Октября» Новоросцемента — ст. Гайдук, раб. 333, сл. 57.

Шахтинский округ

Кирпичный з-д Шахткустпромсоюза — г. Шахты, за городом.

Известковый з-д Шахткустпромсоюза — г. Шахты, за городом.

Известковый з-д кооп. пром. производ. артели «Красный Известняк» — г. Шахты, хут. Власовка, раб. 35, сл. 5.

Камен. карьер. Стр. отдела Ростовгорсовета — хутор Поповка, Шахт. р-на, раб. 175, сл. 11.

Кирпично-черепичный з-д «Красный Строитель» — г. Владикавказ.

КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ АО

Черепичный з-д Облколхозсоюза — г. Нальчик.

ЧЕЧЕНСКАЯ АО

Кирпичный з-д Грознефти — г. Грозный, раб. 25, сл. 4.

Кирпичный з-д № 1—4 им. Богданова — г. Грозный.

Кирпично-черепичный з-д № 3 «Рекорд» — г. Грозный.

Кирпично-черепичное пр-во пром. кооп. артель «Красный Строитель» Чечоблкустпромсоюза — г. Грозный, раб. 235, сл. 7.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Архангельский округ

Кирпичный з-д при Арх. лесозаводе Комлеса — г. Архангельск, раб. 160, сл. 3.

Гипсо-алебастровый з-д — г. Архангельск.

Кирпичный з-д — с. Красное.

Кирпичный з-д Северолеса — п/о Цигломень.

Вологодский округ

Кирпичный з-д «Красный Кирпич» — г. Вологда.

Кирпичный з-д ОМХ — г. Вологда.

Кирпичный з-д ф-ки «Сокол» — п/о Сокол.

Стеклозавод «Герой Труда» Вологодского стеклотреста — с. Устье, раб. 242, сл. 11.

Стекольный з-д «Заря» Сев. Краев. СНХ «Оконное Стекло» — ст. Харовская, Сев. ж. д., раб. 388, сл. 13.

Северо-Двинский округ

Кирпичный з-д Окрссюза колхозов — г. Великий Устюг.

Стекольный з-д «Север» — пос. М.-Курьянов, Великоустюж. р-на.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Барнаульский округ

Кирпичный з-д № 1 — г. Барнаул.

Кирпичный з-д № 2 Омск. ж. д. — г. Барнаул, раб. 70, сл. 3.

Бийский округ

Кирпичный з-д № 1 ОМХ — г. Бийск, раб. 67, сл. 4.

Стекольный з-д им. Ленина Бийского ОМХ — пос. Акутиха, Быстро-Истокск. р-на, раб. 494, сл. 41.

Иркутский округ

Кирпичный з-д пром.-кооп. артели «Красный Кирпич» — г. Иркутск, 4 Красноармейская, уг. ул. Тимирязева, 38/12, раб. 350, сл. 6.

Кирпичный з-д Томск. ж. д. — с. Иннокентьевское.

Огнеупорных изделий з-д — ст. Мальта, Томск. ж. д.

Кирпичный з-д Забайк. ж. д. — п/о Слюдянка.

Стекольный з-д им. Слюдянского рабочего — п/о Слюдянка.

Стекольный Покровский з-д — с. Тальцы.

Красноярский округ

Кирпичный з-д «Красный Кирпич» Красноярского Промстроя — г. Красноярск, по реке Каче, раб. 93, сл. 2.

Кирпичный и известковый з-д Краснояр. окр. изолятора — г. Красноярск.

Стекольный з-д «Памятник 13 борцов» ОМХ — пос. Памятник 13 борцов.

Фарфоро-фаянсовый з-д — г. Красноярск, пер. Дзержинского, 10, раб. 118, сл. 20.

Новосибирский округ

Кирпичный з-д № 1 Окрзавстрома — г. Новосибирск, по Каменной дороге, раб. 180, сл. 6.

Кирпичный з-д № 2 — г. Новосибирск.

Чернореченский известковый з-д Новосибирск. Окрзавстрома—разъезд № 5 Алтайской линии, раб. 180, сл. 20.

Омский округ

Кирпичный з-д № 1 «Глина» Омтрестсиликата — г. Омск, Загородная часть Сибкадемии, раб. 110, сл. 4.

Кирпичный з-д № 2 — г. Омск.

Кирпичный з-д № 3 — г. Омск, раб. в сезон до 200 ч., сл. 10.

Кирпичный з-д № 5 — г. Омск.

Кирпичный з-д № 4 — г. Ленинск.

Кирпичный з-д № 5 — г. Ленинск.

Кирпичный з-д № 6 — п/о Ленинск-Омск., раб. 150, сл. 4.

Рубцовский округ

Шлифовальная Колыванск. ф-ка — п/о Колыванский Завод.

Томский округ

Кирпичный з-д № 1 — г. Томск, Спасская заст., раб. 61, сл. 9.

Кирпичный з-д № 2 — г. Томск, раб. 49.

Стекольный з-д № 1 «Красное Утро» — г. Луганово, Колларовск. р-на, раб. 229, сл. 13.

Строительных материалов з-д «Красный Строитель» Сибкрайсовнархоза — ст. Яшкино, Томск. ж. д., раб. 897, сл. 106.

Известковый з-д — п/о с. Яшкино.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ**Бугурусланский округ**

Кирпичный з-д — г. Бугуруслан, раб. 48, сл. 6.

Кузнецкий округ

Кирпичный з-д ОМХ — г. Кузнецк, раб. 80, сл. 5.

Стекольный з-д «Красный Гигант» — п/о Никольская-Пестровка, Кузнецк. р-на, раб. 1.340, сл. 70.

Оренбургский округ

Кирпично-алебастровый з-д № 1 — г. Оренбург.

Кирпичный з-д № 2 — г. Оренбург.

Стекольный Тогузтемирский з-д Райгоспромкомбината — Троицкого р-на.

Кварца и магнезита Халиловская группа приисков — п/о ст. Халилово, Сам.-Зл. ж. д.

Пензенский округ

Кирпичный з-д № 1 — г. Пенза, Подгорная ул., раб. 156, сл. 9.

Кирпичный з-д № 2 — г. Пенза, Революционный пер., раб. 104, сл. 6.

Кирпичный з-д № 4 — г. Пенза, Революционный пер.

Кирпичный з-д № 5 ОМХ — г. Пенза, конец Подгорной.

Кирпичный з-д № 6 ОМХ — г. Пенза Подгорная ул.

Стекольный з-д № 1 «Красный Гигант» Ср.-Волж. ОСНХ — п/о Н. Шкафт с. В. Шкафт, Ленинск. р-на.

Стекольный з-д № 2 им. Розы Люксембург Ср.-Волж. ОСНХ — п/о Н. Шкафт, с. В. Шкафт, Ленинск. р-на, раб. 239, сл. 18.

Самарский округ

Кирпичный з-д № 1 Ср.-Волж. Крайстройтреста — г. Самара, раб. 200, сл. 8.

Кирпичный з-д Сам.-Злат. ж. д. — г. Самара.

Кирпичный з-д № 1 Сводстоомтреста — ст. Безымянка, Сам. Злат. ж. д.

Кирпичный з-д № 2 Средстром-треста — ст. Безымянка, Сам.-Злат. ж. д.

Кирпичный з-д № 3 Средстром-треста — ст. Безымянка, Сам.-Злат. ж. д.

Кирпичный механический з-д им. 1 Мая Райпромкомбината — г. Бузулук, раб. 120, сл. 5.

Алебастровый з-д Средстромтреста — г. Самара.

Алебастровый з-д № 3 Средстромтреста — ст. Безымянка, Сам.-Злат. ж. д.

Алебастровый з-д — с. Ширяево, Самарск. р-на.

Алебастровая каменоломня — с. Ширяево, Самарск. р-на.

Гудронный Базиловский з-д — близ с. Бахилова, Ставроп. р-на.

Сызранский округ

Кирпичный з-д Окркустпромсоюза — г. Сызрань.

Кирпичный з-д № 5 Сызр. Окрпромкомбината — г. Сызрань, за горшечными хуторами, раб. 150, сл. 7.

Огнеупорный Костыжевский з-д — с. Костычи, п/о Правая Волга.

Меломольный з-д Окркустпромсоюза — г. Сызрань.

Асфальтовый Батрацкий з-д Дортреста ВСНХ — ст. Батраки, М.-Каз. жел. дор.

Меломольный з-д — п/о Новодевичье, Теренгульск. р-на.

Ульяновский округ

Кирпичный з-д № 1 Ульяновского Окрпромкомбината — п/о г. Ульяновск, слобода Канава, раб. 30, сл. 5.

Кирпичный з-д № 2 Ульяновск. Окрпромкомбината — г. Ульяновск, раб. лет. 170, зим. 30, сл. лет. 8, зим. 4.

Цементный з-д — п/о Сенгилей, с. Грани.

Меломольный Шиловский з-д Ульяновского Окрпрофкомбината — с. Шиловка, Сенгилеевск. р-на, раб. 180, сл. 23.

Меломольный з-д ОМХ — п/о Сенгилей.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Верхнекамский округ

Кирпичный Усть-Игумский з-д пром. произв. т-ва «Огнеупорный Строитель» — Кизелевский р-н, раб. 89, сл. 5.

Известняковый Всеволодо-Вильвенский карьер Севхимтреста — ст. Всеволодо-Вильва, Перм. ж. д., раб. 363, сл. 21.

Златоустовский округ

Кирпичный з-д Уралстройтреста — г. Сатка, раб. 375, сл. 12.

«Уральский Жернов» Златоустов. Окрпромкредитсоюза — п/о Сулел, Саткинск. р-на — с. Н. Пристань, раб. 57, сл. 1.

«Магнезит» з-д Уралмета — Завод Сатка, раб. 1.923, сл. 198.

Кровельных сланцев разработка Новостройтреста—Сыростан, Миасского р-на, раб. 90, сл. 6.

Ишимский округ

Кирпичный з-д Горкомхоза — г. Ишим, раб. 120, сл. 5.

Кунгурский округ

Кирпичный з-д Кунгурского Коммунтреста — г. Кунгур.

Стекольный Сарсинский з-д Уралстеклотреста—ст. Чад. М.-Каз. ж. д., раб. 423, сл. 26.

Полуфаянсовой посуды куст. пром. артель — г. Кунгур, ул. Труда-Ситникова, 43/45, раб. 55, сл. 3.

Алебастровый з-д Пермской ж. д. — г. Кунгур, Закрытый разъезд № 55-а, Пермск. ж. д., раб. 56, сл. 12.

Алебастровый з-д № 2 — ст. Ергач, Пермск. ж. д.

Алебастровый з-д № 3 — д. Беркутово.

Курганский округ

Стеклозавод Боровлянский пром. кооп. артели им. Кирсик — Белозерского р-на, раб. 197, сл. 10.

Стеклозавод пром.-произв. кооп. артели—с. Чимсово, Чашинск. р-на, раб. 112, сл. 5.

Пермский округ

Кирпичный з-д «Красный Строитель» Уралстройтреста — г. Пермь, Сибирский тракт, 4 верста, раб. 660, сл. 52.

Кирпичный з-д Райметпрома — с. Сива, раб. 25, сл. 1.

Стекольный з-д «Кр. Звезда» Уралоблстеклотреста — ст. Сылва, Калининск. р-на, раб. 335, сл. 26.

Сарапульский округ

Кирпичный з-д Сарапул. Горкоммунтреста — г. Сарапул.

Черепичный з-д Промкредсоюза — г. Сарапул.

Свердловский округ

Кирпичный з-д № 1 ОМХ — Верхотурский р-н, раб.—120, сл.—11.

Кирпичный з-д № 2 — г. Свердловск.

Кирпичный з-д «Огнеупор» Уралстройтреста — с. Уктус, раб.—164, сл.—19.

Стекольный Воздвиженский з-д им. Урицкого Уралстеклотреста — п/о Тюбукское, с. Воздвиженское, раб.—358, сл.—28.

Жерновов и нажд. изделий ф-ка — ст. Мраморская, Перм. ж. д., раб.—4, сл.—2.

Алебастровые Баженовские рудники — ст. Баженово, Перм. ж. д.
Асбестовых изделий ф-ка — ст. Баженово, Перм. ж. д.

Асбестового картона ф-ка «Коминтерн» — ст. Баженово, Перм. ж. д.

Корундово-нажд. разработки — г. Кыштым, Советская, 10, раб. — 225, сл.—43.

Гранильная ф-ка треста «Минеральное сырье» — г. Свердловск, ул. Ленина, 30, раб. — 21, сл. — 3.

Изумрудные копи «Изумруд» — ст. Баженово, Перм. ж. д.

Изумрудные Почульско-Липовские разработки — с. Липовка.

Мраморные разработки Уфалейской группы треста «Минеральное сырье» — п/о Верхне-Уфалейский завод, раб.—125, сл.—18.

Тагильский округ

Кирпичный з-д — г. Нижний Тагил.

Асбестовый Красноугольский рудник треста Ураласбест—г. Нижний Тагил, раб.—785, сл.—62.

Огнеупорной глины рудники — п/о Верхне-Синячихинское.

Троицкий округ

Кирпичный з-д им. Ильича — ст. Троицк, Сам.-Злат. ж. д., раб.—275, сл.—10.

Тюменский округ

Кирпичный з-д «Труд» Тюменского Коммунального треста — г. Тюмень, раб.—40, сл.—2.

Стекольный Ертарский з-д Уралстеклотреста — Тугулымск. р-н, раб.—502, сл.—26.

Стекольный з-д «Коммунар» Уралстеклотреста — с. Петровское, Ялуторовск. р-на, раб.—320, сл.—18.

Шадринский округ

Силикатный Сухоложский з-д Уралстройтреста — с. Курьи.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ.**г. Воронеж**

Кирпичный з-д «Глинозем» Правл. Юж. ж. д. — г. Воронеж, ул. Чичерина, 3, раб.—200, сл.—20.

Огнеупорного кирпича з-д Ю.-Вост. ж. д. — г. Воронеж.

Кирпичный з-д — сл. Чижевка.

Белгородский округ

Кирпичный з-д № 1 Коммунального Белгородского треста — г. Белгород, Выгонная ул., 1, раб.—215, сл.—16.

Кирпичный з-д Южн. ж. д. — ст. Супруновка, Белгородск. р-на, раб.—95, сл.—8.

Кирпичный з-д «Красный Строитель» Окрсовнархоза ЦЧО — ст. Готня, Донецк. ж. д., — раб. 140, сл.—6.

Кирпичный з-д — п/о Грайворон.
Кирпичный механический з-д при

Сахкомбинате «Профинтерн» — п/о Шебекино, раб.—1, сл.—1, раб. сезонн. — 61.

Мелоязвестковый з-д «Работник» Мелотреста ЦЧО — г. Белгород, раб.—350, сл.—16.

Мелоязвестковый з-д «Революционная Заря» — п/о Шебекино, раб.—800, сл.—30.

Мелоязвестковый з-д № 3 — х. Гриневка, Белгор. р-на.

Елецкий округ

Известковый з-д «Помощник Красного Строителя» — г. Елец.

Курский округ

Кирпичный з-д «Октябрьская Революция» — г. Курск.

Кирпичный з-д им. К. Либкнехта — г. Курск.

Кирпичный з-д № 4 «Феникс» — п/о с. Рышково.

Львовский округ

Кирпичный з-д Львовск. Окрпромкомбината — сл. Заолешенка, Судж. р-на, раб. — 47, сл. — 3.

Кирпичный з-д № 7 — п/о сл. Михайловское.

Кирпичный з-д № 8 — п/о сл. Михайловское.

Орловский округ

Кирпичный з-д № 1 Окрсиликаттреста — г. Орел, раб.—44, сл.—4.

Кирпичный з-д № 2 — г. Орел.

Кирпичный з-д МББ ж. д. Силикатного треста — г. Орел, Комсомольское шоссе, 156, раб. — 300, сл. — 10.

Ст.-Оскольский округ

Кирпичный з-д Старо-Оскольск. ОМХ — г. Новый Оскол, раб.—250, сл.—14.

Тамбовский округ

Кирпичный з-д № 1 — г. Тамбов.

Кирпичный з-д Ряз.-Ур. ж. д. — г. Тамбов.

Кирпичный з-д — п/о Рассказово. Стеклозавод—г. Моршанск, Февральская ул., раб.—100, сл.—5.

Усманский округ

Известковый з-д — п/о Грязи.

Огнеупорных изделий з-д № 8 — ст. п/о Латная, Ю.-В. ж. д., раб.—300, сл.—12.

БАШКИРСКАЯ АССР

Бирский кантон

Кирпичный з-д Горсовета — гор. Бирск, Набережная ул., 1, раб.—20, сл.—2.

Стекольный з-д — п/о с. Байки.

Зилаирский кантон

Стекольный з-д — п/о Ташлы, с. Тугус-Темир.

Стерлитамакский кантон

Кирпичный з-д исправдома—гор. Стерлитамак, раб. вольн — 8, заключ.—21, сл.—2.

Стекольный з-д Стерлитамакского кантона Баш. АССР — п/о Красноусольский завод.

Тамьян-Катайский кантон

Известковые Мотинские каменоломни — г. Белорецк.

Огнеупорной белой глины копи—г. Белорецк.

Уфимский кантон

Силикатно-кирпичный з-д № 1 Баш. ЦСНХ — г. Уфа.

Силикатно-кирпичный з-д № 1 ОМХ — г. Уфа.

Силикатно-кирпичный з-д № 2 ОМХ — г. Уфа.

Силикатно-кирпичный з-д № 3 ОМХ — г. Уфа.

Силикатно-кирпичный з-д № 2 Башгосстроя — г. Уфа.

Кирпичный з-д Башцентрисправдома — г. Уфа.

Огнеупорного кирпича з-д Башгосстроя — с. Князево-Поляна.

Стекольный Петровский з-д — п/о Шарыпово.

БУРЯТ-МОНГОЛЬСКАЯ АССР

Кирпичный з-д Центрального исправдома — г. Верхнеудинск.

Стекольный з-д — г. Верхнеудинск.

ДАГЕСТАНСКАЯ АССР

Стекольный 1-й механизированный з-д «Дагестанские Огни» им. Рыкова Дагест. ЦСНХ — п/о Дагестанские Огни.

КАЗАКСКАЯ АССР

Алма-Атинский округ

Цементный Чуйский з-д Каз. СНК — п/о Георгиевское, раб.—76, сл.—8.

Павлодарский округ

Корундовые разработки «Семиз-Бугу» треста «Минеральное Сырье» — г. Павлодар, раб.—31, сл.—5.

Петропавловский округ

Кирпичный з-д — г. Петропавловск.

Уральский округ

Кирпичный з-д — г. Уральск.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

Диабаза Онежские разработки МКХ и ЛГОТОШ — с. Рон-Ручей, п/о Рыборецкое, Шестозерск. р-на, раб.—1.074, сл.—57.

Гранита Шальские разработки — г. Пудож.

КРЫМСКАЯ АССР

Кирпично-черепичный Севастопольский з-д Горнопромтреста — ст. Мекензевы Горы, Южн. ж. д., дер. Любимовка, Севаст. р-на, раб.—105, сл.—7.

Кирпично-черепичный з-д Горнопромтреста — г. Феодосия, Немецкая балка, раб.—160, сл.—12.

Стекольный Крымский з-д — гор. Симферополь.

ТАТАРСКАЯ АССР

Кирпичный з-д Татсиликаттреста — г. Казань.

Кирпичный з-д ОМХ — г. Бугульма, раб.—40, сл.—3.

Кирпичный з-д № 1 — г. Чистополь.

Стекольный з-д «Победа Труда» Татсовнархоза — с. Васильево, Каз. р-на, раб. — 464, сл. — 35.

Алебастровый з-д им. 9 Января Татсовнархоза — п/о Камское-Устье, Буйин. р-на, раб. — 216, сл. — 15.

УКРАИНСКАЯ ССР.

Артемовский округ

Кирпично-черепичный з-д «Пролетарий» — г. Артемовск.

Огнеупорного кирпича з-д ОМХ — г. Артемовск.

Кирпичный з-д им. Свердлова — п/о Верхнее.

Кирпично-черепичный з-д Рудуправления Союзугля — п/о Гришино, рудник Донбасс, раб.—50, сл.—2.

Керамический з-д им. Буденного — ст. Деконская, Дон. ж. д., раб.—425, сл.—58.

Кирпично-черепичный з-д им. К. Маркса — ст. Егеретино, Ек. ж. д., раб.—180, сл. — 10.

Кирпичный з-д «Красная Звезда» — п/о Константиновка.

Керамический з-д «Красный Строитель» Союзугля — п/о Константиновка, раб.—220, сл.—8.

Огнеупорный кирпичный з-д «Шамот» — п/о Краматорская.

Кирпичный з-д «Гранумет» — п/о Краматорская.

Керамических з-дов Железнянская группа Союзугля — п/о Нью-Йорк, раб.—554, сл.—47.

Керамический з-д им. Крупской Укрсиликаттреста — г. Славянск, раб.—651, сл.—65.

Кирпичный з-д «Красный Химик» — г. Славянск.

Керамические з-ды им. Артема Укрсиликаттреста — ст. Часов Яр, Донск. ж. д., раб.—960, сл. — 132.

Фарфоровый з-д им. Артема треста Фарфорофаянсстекло — гор. Артемовск, раб.—422, сл.—23.

Стекольный з-д Укрстеклотреста — г. Константиновск, раб.—1.840, сл.—172.

Бутылочный з-д им. 13 расстрелянных — г. Константиновка, раб. — 1.520, сл. — 158.

Зеркальный з-д — г. Константиновка, раб. — 1.215, сл. — 133.

Стекольный з-д «Пролетарий» Укрстеклотреста — ст. Насветевичево, Дон. ж. д., Лисичан. р-на.

Сланцево - алебастровый з-д Стройбюро Союзугля — с. Никитовка, раб.—75, сл.—13.

Стекольный Поивенский з-д «Красный Стекольник» Укрфарфортреста — ст. Попасная, Дон. ж. д., раб.—342, сл.—18.

Стекольный з-д — г. Славянск.

Цементный з-д Укрсиликаттреста — ст. Краматорская, раб.—1.100, сл. — 90.

Алебастровый з-д им. Артема — г. Артемовск.

Алебастровый з-д им. Чубаря — г. Артемовск.

Алебастровый з-д — ст. Деконская, Дон. ж. д.

Меломольный з-д и меловые карьеры «Красный Строитель» — д. Черкассы.

Доломитный з-д А/О «Нерудокопал» — п/о ст. Яма, раб.—224, сл.—18.

Белоцерковский округ

Кирпичный з-д — с. Шамраевка.

Каолиновый з-д — д. Лозвики.

Бердичевский округ

Кирпично-бетонный з-д Стройматериалтреста — г. Бердичев, Моховая, 22, раб.—83, сл.—12.

Каолиновый 1-й гос. з-д им. К. Либкиехта треста «Минеральное Сырье» — ст. Глуховцы, Ю.-З. ж. д., раб.—662, сл.—28.

Жежелевская группа треста «Минеральное Сырье» — п/о Махновка, с. Жежедово, раб.—195, сл.—19.

Винницкий округ

Кирпичный з-д № 2 Госкирпичтреста — г. Винница, Дубровеньская слободка.

Кирпичный з-д № 3 Госкирпичтреста — г. Винница.

Кирпичный з-д № 6 Госкирпичтреста — г. Винница.

Гранитный карьер — ст. Гнивань, Ю.-Зап. ж. д.

Каолиновый з-д — с. Райки.

Каолиновый з-д треста «Минеральное Сырье» — с. Турбово, раб.—303, сл.—28.

Волынский округ

Кирпично-черепичный 1-й гос. з-д — х. Врангелевка.

Фарфоровый з-д им. Ленина Украинского треста Фарфорфаянсстекло — м. Барановка, раб.—465, сл.—28.

Фарфоро-фаянсовый з-д — ст. Рудня, Ю.-Зап. ж. д., с. Довбыли.

Фарфоровый з-д им. Копа треста Фарфорфаянсстекло — с. Мархлевск, раб.—218, сл.—24.

Фарфоровый з-д им. 1 Мая Укрфарфортреста — с. Токаревка, раб.—1.500, сл. — 125.

Стекольный з-д «Пролетарий» — ст. Мирополь, д. Быковка, Мархлевск. р-на, раб.—465, сл.—20.

Стекольный Марьяновский з-д Укрфарфортреста — п/о Мархлевск, раб.—325, сл.—21.

Стекольный з-д «Красный Октябрь» Укрфарфортреста — м. Романов, раб.—580, сл.—28.

Фаянсовый з-д им. Наумова Укрфарфортреста — п/о Рогачев, м. Каменно-Брод, раб.—300, сл.—27.

Бетонный з-д — г. Житомир, Бердичевский мост, раб. — 23, сл. — 3.

Глуховский округ

Кирпичный з-д огнеупорно-кирпичного продуктово-складно-сыровинного т-ва — с. Шатрицы, Ямпольск. р-на.

Известь-обжигательный з-д им. Артема Белбумтреста — г. Новгород-Северский, раб. 70, сл.—7.

Каолина разработки — с. Пошки.

Меломольный з-д — х. Путиловск.

Меловые карьеры — х. Путиловск.

Днепропетровский округ

Кирпичный з-д № 1 Стромтреста — г. Днепропетровск.

Кирпичный з-д № 2 Стромтреста
— г. Днепропетровск.

Кирпичный з-д № 3 Стромтреста
— г. Днепропетровск.

Кирпичный з-д № 4 Стромтреста
— г. Днепропетровск.

Кирпичное пр-во Райкоопинсоюза
— г. Днепропетровск.

Кирпичный з-д — г. Павлоград.

Силикатный з-д Екат. ж. д. —
Амур-Нижнеднепровск. р-на, раб.—
88, сл.—5.

Стеклозавод им. Карлова — пос.
Амур-Нижнеднепровск. р-на.

Зеркальное пр-ство Райкоопин-
союза — г. Днепропетровск.

Каолиновый з-д треста «Минеральное сырье» — ст. Просяная,
Ек. ж. д., раб.—39, сл.—10.

Запорожский округ

Кирпично-черепичный з-д № 1 —
г. Запорожье, Кирпичная пл., раб.—
300, сл.—8.

Кирпично-черепичный з-д № 2 —
г. Запорожье.

Кирпично-черепичный з-д № 3 —
г. Запорожье.

Кирпично-черепичный з-д № 4 —
г. Запорожье.

Зиновьевский округ

Кирпичный з-д — г. Зиновьевск,
Кирпичная балка, раб.—125, сл.—7.

Кирпичный з-д — г. Зиновьевск,
Озерная балка, раб.—125, сл.—7.

Изюмский округ

Кирпичный з-д Изюм. ОМХ —
г. Изюм, Садовая пл., 55.

Фосфоритные разработки — гор.
Изюм.

Каменецкий округ

Кирпичный з-д Каменец-Подоль-
ского Окржилсоюза — г. Каменец-

Подольск.
Алебастровый з-д Каменец-По-
дольского Окржилсоюза — г. Каменец-

Подольск.
Алебастровый з-д Кам. Окржил-
союза — с. Рыхта, раб.—55, сл.—6.

Фосфоритные рудники — с. Чер-

касовка.
Фосфоритные рудники—с. Джуд-

Киевский округ

Кирпичный 1-й з-д — г. Киев,
Демиевка.

Кирпичных объединенных з-дов
группа Киевсиликаттреста — ст. Бу-

ча, раб.—695, сл.—58.

Кирпичный з-д — д. Млачевка.
Толево-асфальтовый з-д Ленин-
градстройтреста — г. Киев, Павлов-

ская, 29, раб. — 80, сл. — 26.

Конотопский округ

Кирпичный з-д ОМХ — г. Коно-

топ, ул. Ворошилова, раб. летом—

100, зим.—30, сл.—4.

Кирпичный з-д — г. Борзна.

Кременчугский округ

Кирпичные з-ды Кременчугского

Стройкомбината — г. Кременчуг,

раб. 200, сл. 10.

Каменоломни — г. Кременчуг.

Коростенский округ

Фарфоровый з-д им. Коминтерна

Коростенского ОМХ — м. Город-

ница, раб.—544, сл.—35.

Фарфоровый з-д — м. Олевск.

Стекольный Бронницкий з-д тре-

ста Укрфарфорфаянсстекло — ст.

Белохоровичи, 62 верста Уваров-

ской ветки, раб. 520, сл. 21.

Стекольный з-д — д. Курчатская

Гута.

Криворожский округ

Кирпичный з-д Кривжилсоюза —

г. Кривой Рог.

Кровельных сланцев разработка

Новостромтреста — г. Кривой Рог,

раб. 141, сл. 19.

Силикатно-кирпично-цементный з-д

№ 1 — г. Купянск, раб. 175, сез. 573,

сл. 18, сез. 24.

Лубенский округ

Кирпичный з-д № 1 Силикаттре-

ста — г. Лубны.

Кирпичный з-д № 1 — г. Мирго-

род, Гоголевская, 7, раб. 50, сл. 3.

Кирпичный з-д — г. Хорол.

Луганский округ

Кирпично-черепичные объединен-

ные з-ды Луганского Окрисполко-

ма — г. Луганск.

Известковый з-д А/О. Индустрия — ст. Петровеньки, раб. 30, сл. 4.

Мариупольский округ

Южно-Волновахская группа треста «Минеральное Сырье» — Волноваха, ул. Ворошилова, 8, раб. 225, сл. 15.

Графитный з-д — г. Мариуполь.

Мелитопольский округ

Кирпичный з-д «Будивельник» Мелитопольск. промсоюза — г. Мелитополь, Б. Кизлярская, 7, раб. 61, сл. 6.

Могилев-Подольский округ

Кирпичный з-д Могилевского промкомбината — г. Могилев - Подольск.

Известковый з-д пр-ния Юго-Зап. ж. д. — ст. Измайловка.

Известковый з-д пр-ния Юго-Зап. ж. д. — ст. Сулятиская.

Известняка разработки — с. Юрковичи.

Николаевский округ

Черепично-кирпичный з-д «Петровка» — х. Петровка, раб. 250, сл. 7.

Стекольный з-д — г. Николаев.

Одесский округ

Стекольный з-д им. КИМа Одесхимсольтреста — г. Одесса, раб. 381, сл. 16.

Полтавский округ

Кирпичный з-д — г. Полтава.

Кирпичный з-д Кустового объединения с/х коллективов «Ленинский Путь» — с. Ковалевка, Руновшан. р-на.

Кирпично-черепичный з-д — м. Будища.

Проскуровский округ

Кирпичный Дубовский з-д Окржилтоварищества — г. Проскуров, раб. 86, сл. 3.

Фосфоритный Вербицкий з-д — с. Борбухи, Ярмолин. р-на.

Роменский округ

Кирпичный з-д — г. Ромны.

Сталинский округ

Кирпичный з-д — г. Сталин.

Керамический Владим. з-д им. Ворошилова Укрсиликаттреста — п/о Благодатовское.

Керамичный з-д им. Ленина Укрсиликаттреста — п/о Красногорова, раб. 1.000, сл. 140.

Цементный з-д им. Петровского Укрсиликаттреста — п/о Амвросиевское, раб. 2.000, сл. 179.

Известковый карьер — п/о Александрийка.

Известковые Горнинские карьеры — г. Сталин.

Известковые Ларинские карьеры и з-д Стройбюро Союзугля — п/о Менчугово, Староб. р-на.

Сумский округ

Кирпичный з-д — г. Сумы.

Кирпичный з-д № 8 Кирпичтреста — п/о Ворожба, Белоп. р-на, раб. 85, сл. 7.

Кирпичный з-д — г. Лебедян.

Кирпичный з-д № 9 Сумского объединения кирпичных з-дов — Тростянец, раб. зим. 4, лет. 60.

Тульчинский округ

Каолиновые разработки — с. Паланка, Вапнярск. р-на.

Уманский округ

Кирпичный з-д Окржилсоюза — г. Умань.

Кирпичный з-д пр-ния Юго-Зап. жел. дор. — г. Умань.

Керамический з-д пр-ния Юго-Зап. жел. дор. — с. Буртин.

Харьковский округ

Кирпичный з-д ОМХ — г. Харьков, Сортиров., Южн. мост, раб. 984, сл. 37.

Кирпичный з-д № 3 Харсиликаттреста — г. Харьков, х. Шевченко, раб. 12.

Кирпичный з-д № 2 — г. Харьков.

Кирпичный з-д № 7 — г. Харьков.

Кирпичный з-д «Комсомолец» Южн. ж. д. — п/о Харьков-Сортировочная, раб. 250, сл. 19.

Кирпичный з-д № 1 ОМХ — г. Ахтырка, Кладбищенская ул.

Кирпичный з-д ОМХ № 2 — г. Ахтырка.

Кирпичный з-д № 3 ОМХ — г. Ахтырка, Кладбищенская ул.

Кирпичный з-д Обсовхоза № 1 — ст. Люботин, раб. 60, сл. 2.

Фаянсовый з-д «Серп и Молот» треста Фарфорфаянсстекло — с. Буды, раб. 2.204, сл. 143.

Черниговский округ

Кирпичный з-д им. 1 Мая Черниг. объедин. «Кирпич» — х. Бычок, Добрян. р-на, раб. 41, сл. 5.

Черниговский з-д «Октябрьский Молот» — с. Коты, раб. 147, сл. 17.

Шевченковский округ

Кирпичный з-д — г. Черкассы.

Кирпично-керамический з-д Шевченк. Силикаттреста — м. Городище, раб. 250, сл. 11.

Шепетовский округ

Керамический з-д пр-ния Юго-Зап. ж. д. — п/о ст. Буртые, Полон. р-на, раб. 200, сл. 6.

Кирпичный з-д Шепетов. Горно-Силикатного Окробъединения — п/о Романины, Славут. р-на, раб. 60, сл. 3.

Фаянсовый з-д им. К. Маркса треста Фарфорфаянсстекло — м. Славута, раб. 457, сл. 52.

МОЛДАВСКАЯ АССР

Кирпично-черепичный з-д «Красная Молдавия» — г. Тирасполь, раб. 180, сл. 5.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Бобруйский округ

Стекольный з-д «Коминтерн» Белстеклотреста — п/о Глуша, раб. 473, сл. 17.

Стекольный з-д «Октябрь» Белстеклотреста — п/о Свислочь, того же р-на, раб. 760, сл. 28.

Витебский округ

Кирпичный з-д исправдома — г. Витебск, раб.—84, сл.—3.

Кирпичный з-д № 2 — г. Витебск.

Стекольный з-д «Новка» Белстеклотреста — г. Витебск, раб.—587, сл.—40.

Минский округ

Кирпичный з-д Торгово-Строительного треста — г. Минск, Тушина, 9, раб.—400, сл.—20.

Стекольный з-д Белстеклотреста «Профинтерн» — п/о Поречье.

Стекольный з-д им. Домбали ВСНХ БССР — г. Ново-Борисов, раб.—1.007, сл.—35.

Стекольный з-д «Пролетарий» Белстеклотреста — г. Минск, раб.—332, сл.—15.

Изразцовый з-д — г. Минск.

Кирпичный з-д № 2 Койдан. Комбината при РИКе — п/о Койданово.

Кирпичный з-д № 1 Койдан. Комбината при РИК'е — п/о м. Койданово.

Кирпичный з-д № 2 ОМХ — гор. Минск.

Могилевский округ

Кирпичный з-д № 2 — г. Могилев.

Стекольный з-д им. Ильича—п/о г. Быхов, пос. Ветринка.

Оршанский округ

Кирпичный з-д ОМХ — г. Орша. Изразцово-плиточный з-д «Пролетарий» Белпромтреста ВСНХ — г. Копысь, раб.—350, сл.—18.

Полоцкий округ

Черепичный з-д Полоцк. пром. коммунтреста — г. Полоцк.

Стекольный з-д «Труды» Стеклотреста — ст. Дретушь. МББ ж. д., пос. Труды раб. — 500, сл. — 22.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Бакинский уезд

Кирпичный з-д «Пролетарий» Азнефти — г. Баку, Белгородское шоссе. Кирпичный пер., раб. — 216, сл. — 26.

Кирпичный з-д им. Калинина Бакгосстроя — г. Баку, Белый го-

род. Ахлидлин, дача, раб. 100, сл. — 6.

Кирпичный з-д им. Фиолетова — г. Баку.

З-д «Цемент» ВСНХ АзССР — г. Баку.

Ганджинский уезд

Квасцовый Залинский з-д — гор. Ганджа.

Джебраильский уезд

Черепичный з-д ОМХ — г. Карягино.

Казахский уезд

Цементный з-д № 1 Азцемтреста ВСНХ — ст. Тауз, Зак. ж. д., раб. — 274, сл.—25.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Огнеупорного кирпича з-д «Шроша» треста Горно-Химич. пр-сти — ст. Дзерула, Закавказ. ж. д., раб. — 135, сл.—17.

Кирпично-черепичный Ксанский з-д — ст. Ксанка, Закавказ. ж. д.

Известковый з-д — г. Кутаис.

Баринговая мельница — г. Кутаис.

Глауберовой соли з-д—п/о Мухрани.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Ашхабадский округ

Стекольный з-д Туркменстекло — г. Ашхабад.

Озокеритовые промыслы—Остров Челекен.

Чарджуйский округ

Кирпичный з-д — г. Новый Чарджуй.

УЗБЕКСКАЯ ССР

Самаркандский округ

Кирпичный з-д № 1 Узсиликятного треста — г. Самарканд, раб. — 145, сл. — 6.

Кирпичный з-д № 2 — г. Самарканд.

Кирпичный з-д № 3 — кишлак Тальверзин, г. Самарканд.

Кирпичный з-д № 4 — г. Самарканд.

Ташкентский округ

Кирпичный з-д «Ташгоскирпич» — г. Ташкент, раб. — 103, сл. — 3.

Кирпичный з-д № 3 «Ташгоскирпич» — г. Ташкент, раб.—93, сл.—1.

Кирпичный з-д № 1 ОМХ — гор. Ташкент.

Кирпичный з-д № 2 ОМХ — гор. Ташкент.

Кирпичный з-д Упр. Ср.-Аз. ж. д. — г. Ташкент, Кладбищенская ул., раб.—138, сл.—5.

Цементный з-д Узсиликата — ст. Хилково, Ср.-Аз. ж. д., Беговат. р-на, раб.—327, сл.—45.

Цементный з-д им. Дзержинского — г. Мирза-Чуль.

Ферганский округ

Кирпичный з-д — г. Коканд.

Ходжентский округ

Озокеритные промыслы «Сельрохо» ВСНХ УзбССР — ст. Мельниково, Ср.-Аз. ж. д.

Хорезмский округ

Кирпичный з-д — с. Янги-Арык.

ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

а) обработка хлопка

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Ярцевская ф-ка 2-го хл.-бум. треста — г. Ярцево, раб.—6.053, сл.—237.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Бумаго-ткацкая ф-ка Малодмитровской мануфактуры им. Н. К. Крупской 4-го гос. хл.-бум. треста — г. Ив.-Вознесенск, раб. — 706, сл. — 36.

Прядильно-ткацкая ситце-механическая Сосневская объединенная мануфактура — г. Ив.-Вознесенск, раб.—3.289, сл.—280.

Меланжевый комбинат — гор. Ив. Вознесенск.

Ткацкая ситце-печатная ф-ка 4-го гос. хл.-бум. треста — г. Ив.-Вознесенск, раб.—1.750, сл.—143.

Бумаго-ткацкая ф-ка Стародмитриевской мануфактуры — г. Ив.-Вознесенск.

Бумаго-ткацкая и ситце-набивная ф-ка Большой Иваново-Вознесенской мануфактуры — г. Ив.-Вознесенск.

Ситце-набивная ф-ка им. Афанасьева Петрищевской мануфактуры — г. Ив.-Вознесенск.

Бумаго-прядильная ф-ка им. Балашова Б. Дмитриевской мануфактуры — г. Ив.-Вознесенск.

Бумаго-прядильно-ткацкая ф-ка «Рабочий край» Нижне-Уводской мануфактуры — г. Ив.-Вознесенск.

Бумаго-ткацкая и ситце-набивная ф-ка Зарядье-Вознесенской мануфактуры — г. Ив.-Вознесенск.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Возрождение» Александровского окрпромкомбината — г. Александров, раб.—603, сл.—39.

Тверская ф-ка им. Калинина Владимирского хл.-бум. треста — гор. Александров, раб.—606, сл. 32.

Бумаго-ткацкая и пряже-красильная ф-ка «Свобода» Владтекстильтреста — п/о Белково, Алек. окр., Кирж. р-на.

Ткацкая ф-ка 1 хл.-бум. треста — ст. Гаврилов Посад, Сев. ж. д., Алек. окр., раб.—914, сл.—42.

Прядильно-ткацкая ф-ка «III Интернационал» Владимирского хл.-бум. треста — ст. Карабаново, Сев. ж. д., Алек. окр., раб.—5.838, сл.—256.

Ткацкая ф-ка «Рабочий» Владимирского хл.-бум. треста — г. Киржач, Алек. окр., раб.—388, сл.—21.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Рассвет» Александровского промкомбината — г. Киржач, Алек. окр., раб.—117, сл.—9.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Резерв» Александровского промкомбината — ст. Пекша, Сев. ж. д., с. Золотуха, Алек. окр., раб.—432, сл.—24.

Прядильная ф-ка «Красное Эхо» Владимирского хл.-бум. треста — г. Переславль-Залесский, Алек. окр., раб.—2.162, сл.—97.

Хлопчатобумажная прядильно-ткацкая и крас.-набивная ф-ка «V Октябрь» Владимирского хл.-бум. треста — ст. Струнино, Сев. ж. д., Алек. окр., раб.—4.093, сл.—218.

Бумаго-ткацкая и ситце-набивная ф-ка № 1 «Авангард» Ивтреста — г. Юрьев-Польский, Алек. окр.

Бумажно-ткацкая ф-ка № 2 «Революция» Ивтекстильтреста — гор. Юрьев-Польский, Алекс. окр.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Организованный Труд» Владимирского хл.-бум. треста — п/о Боголюбково, Влад. окр., раб.—1.261, сл.—45.

Отделочно-красильная фабрика «Правда» Владимирского хл.-бум. треста — г. Владимир, раб.—733, сл.—69.

Хлопчато-бумажно-ткацкая ф-ка «Пионер» Владтекстильтреста—п/о Владимир, с. Красное, раб.—1.222, раб.—54.

Ткацкая ф-ка им. К. Либкнехта Владимирского хл.-бум. треста — п/о Второво, д. Сергеиха, Влад. окр., раб.—1.015, сл.—49.

Бумаго-ткацкая и прядильная ф-ка «Красный Профинтерн» Владимирского хл.-бум. треста — гор. Гусь-Хрустальный, Влад. окр., раб.—4.927, сл.—196.

Прядильно-ткацкая ф-ка им. Свердлова Владимирского хл.-бум. треста — п/о Камешково, Владим. окр., раб.—3.576, сл.—187.

Бумаго-ткацкая ф-ка им. К. Маркса Владимирского хл.-бум. треста — п/о Камешково, д. Брызгалово, Владим. окр., раб.—570, сл.—23.

Ткацкая ф-ка «Беднота» Владимирского хл.-бум. треста — п/о Камешково, д. Ступино, Владим. окр., раб.—350, сл.—16.

Ткацкая ф-ка им. Абельмана Владимирского хл.-бум. треста — г. Ковров, Владим. окр., раб.—4.200, сл.—156.

Ткацкая ф-ка «Коммунар» Владимирского хл.-бум. треста — г. Ковров, Владим. окр., раб.—328, сл.—21.

Ткацкая ф-ка «Достижение» Владимирского хл.-бум. треста — гор. Ковров, д. Гостюхино, Владим. окр., раб.—236, сл.—16.

Бумаго-ткацкая ф-ка «III Интернационал» — п/о Ковров, с. Кляземкинский городок, Владимир. окр.

Ткацко-красильная ф-ка им. Кутузова Владимирского хл.-бум. тре-

ста — п/о ст. Ставрово, Владим. окр., раб.—513, сл.—33.

Ткацкая ф-ка им. К. Маркса Владимирского хл.-бум. треста — п/о Тынцы, Владим. окр., раб.—637, сл.—25.

Ткацкая ф-ка им. Красина Владимирского хл.-бум. треста — п/о Тынцы, Владим. окр., раб.—338, сл.—18.

Ткацкая ф-ка им. Володарского Владимирского хл.-бум. треста — п/о Тынцы, Владим. окр., раб.—876, сл.—39.

Прядильно-ткацкая ф-ка «Коммунистический Авангард» Владимирского хл.-бум. треста — ст. Ундо, Владим. окр., М.-Ниж. ж. д. раб.—5.523, сл.—242.

Прядильно-ткацкая ф-ка им. Ленина Владимирского хл.-бум. треста — ст. Ундо, М.-Н. ж. д., Владим. окр., раб.—2.868, сл.—146.

Хлопчато-бумажная Красновожская мануфактура на Томне Ивтекстильтреста — г. Кинешма, раб.—9.610, сл.—229.

Бумаго-прядильная ф-ка «Красная Ветка» 4-го гос. хл.-бум. треста — г. Кинешма, раб.—1.376, сл.—82.

Хлопчато-бумажная Наволокская мануфактура — г. Кинешма.

Бум.-прядильной и ткацкой объединенной мануфактуры ф-ка им. Д. Бедного Ивтекстильтреста — г. Кинешма, раб.—4.811, сл.—204.

Бумаго-ткацко-прядильная ф-ка им. Д. Бедного Анненской мануфактуры — д. Алексеиха. Кинеш. окр.

Бумаго-прядильно-ткацкая ф-ка им. Ногина — п/о Вичуга, с. Бонячки, Кинеш. окр.

Бумаго-прядильная ткацкая ф-ка им. Шагова — п/о Вичуга, Кинеш. окр., с. Новая Галчиха.

Хлопчато-бумаго-прядильная и ткацкая ф-ка «Красный Профинтерн» Ивтекстильтреста — п/о Вичуга, Кинеш. окр., раб.—6.413, сл.—267.

Ткацкая ф-ка «Приволжанка» Ивтекстильтреста — с. Владычное.

лев. берег р. Волги, Кинеш. окр., раб.—337, сл.—20.

Бумаго-прядельная ф-ка «Красный Октябрь» Приволжской мануфактуры — п/о Каменка-Семигорье, Кинеш. окр.

Бумаго-прядельная ф-ка «Знамя Труда» — г. Кострома.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Красный Дуляпинец» — п/о Дуляпино, Костромск. окр.

Прядельная ф-ка им. Р. Люксембург — п/о п. Волга, Рыбин. окр.

Бумаго-прядельно-ткацкая и ситце-набивная Большая Шуйская мануфактура Ивтекстильтреста—гор. Шуя, раб.—6.194, сл.—367.

Бумаго-ткацкая Малая Красная мануфактура Ивтекстильтреста — г. Шуя.

Бумаго-ткацкая Шуйско-Сеяская ф-ка Ивтекстильтреста — г. Шуя.

Бумаго-ткацкая и прядельная ф-ка 1-й Шуйской мануфактуры—г. Шуя.

Прядельно-ткацкая и ситце-набивная ф-ка 2-й Шуйской мануфактуры — г. Шуя.

Бумаго-ткацкая ф-ка 4-го гос. хл.-бум. треста — с. Колобово, Шуйск. окр., раб.—1.649, сл.—60.

Текстильная Большая Кохомская мануфактура Ивтекстильтреста — г. Кохма, Шуйск. окр., раб.—4.247, сл.—313.

Бумаго-прядельно-ткацкая ф-ка им. Либкнехта и Р. Люксембург 4-го гос. хл.-бум. треста — п/о р. п. Лежнево, Шуйск. окр., раб.—1.586, сл.—73.

Бумаго-ткацкая № 1 ф-ка Объединенной Нерльской мануфактуры «Серп и Молот» Ивтекстильтреста — ст. Нерль, Сев. ж. д., Шуйск. окр., Тейковск. р-на.

Бумаго-ткацкая № 2 ф-ка Объединенной Нерльской мануфактуры «Серп и Молот» Ивтекстильтреста—ст. Нерль, Сев. ж. д., Шуйск. окр., Тейковск. р-на.

Бумаго-ткацкая № 3 ф-ка Объединенной Нерльской мануфактуры

«Серп и Молот» Ивтекстильтреста—п/о Нерль, Тейк. р-на, Шуйск. окр., с. Кимборгино.

Бумаго-ткацкая № 4 ф-ка Объединенной Нерльской мануфактуры «Серп и Молот» Ивтекстильтреста — п/о Нерль, Тейк. р-на, Шуйск. окр., с. Крапивново.

Бумаго-ткацкая № 5 ф-ка Объединенной Нерльской мануфактуры «Серп и Молот» Ивтекстильтреста — п/о Нерль, Тейк. р-на, Шуйск. окр., д. Башариха.

Бумаго-ткацкая ф-ка Ивтекстильтреста — п/о Новые Горки, Шуйск. окр., раб.—2.193, сл.—97.

Бумаго-ткацко-прядельная ф-ка Писцовской мануфактуры — п/о Писцово, Шуйск. окр.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Красный Маяк» № 3 Ивтекстильтреста — г. Плес, Шуйск. окр., раб.—107, сл.—3.

Бумаго-ткацкая Родниковская мануфактура «Большевик» Ивтекстильтреста — г. Родники, Шуйск. окр., раб.—10.737, сл.—433.

Хлопчато-бумажная ткацкая ф-ка «Солидарность» № 1 Владтекстильтреста — п/о Савино, Шуйск. окр., раб.—640, сл.—45.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Солидарность» № 2 — п/о Савино, Шуйск. окр.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Солидарность» № 3 — п/о Савино, Шуйск. окр., с. Меховицы.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Красный Маяк» № 1 Ивтекстильтреста—г. Серда, Шуйск. окр.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Красный Маяк» № 2 Ивтекстильтреста — г. Серда, Шуйского окр.

Бумаго-ткацкая Тейковская мануфактура Ивтекстильтреста—г. Тейково, Шуйск. окр., раб.—5.666, сл.—310.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Коммунар» Ивтекстильтреста — с. Миловское, Шуйск. окр., Тейков. р-на.

Ткацкая ф-ка № 1 Объединенной Черницкой мануфактуры Ивтекс.

тильтреста — п/о Тейково, Шуйск. окр., с. Черницы.

Бумаго-ткацкая ф-ка № 2 Объединенной Черницкой мануфактуры Ивтекстильтреста — п/о Тейково, с. Введской, Шуйск. окр.

Ткацкая ф-ка Черницкого фабрично-произ. кооп. т-ва «Смычка» Ивткачсоюз — п/о Тейково, Шуйск. окр., с. Черницы-Воротские, раб.—441, сл.—17.

Ткацкая Шуйско-Новинская ф-ка 4-го гос. хл.-бум. треста — разъезд Щорыгино, Сев. ж. д., Шуйск. окр. раб.—632, сл.—30.

Бумаго-пряильно-ткацкая ф-ка — г. Юта, Шуйск. окр.

Хлопчато-бумажная ф-ка «Красный Перекоп» — г. Ярославль.

Бумаго-пряильная Нарская ф-ка «Красный Перевал» Ивтекстильтреста — п/о Нарская мануфактура, Яросл. окр. и р-на, раб.—1.570, сл.—53.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Ленинград

Бумаго-пряильная ф-ка—Ракенсальмский пер., 5.

Бумаго-пряильная ф-ка «Веретено» Ленинградтекстильтреста—Обводный канал, 181/183, раб. 2.460, сл.—112.

Пряильно-ткацкая ф-ка им. П. Анисимова Ленинградтекстильтреста — Обводный канал, 60.

Бумажная ф-ка «Возрождение» Мсск. Вигоньтреста — Больше-Охтенский, 2/4, раб.—2 045, сл.—90.

Ватная ф-ка «Волокно» Текстильватного треста — Александровская ул., 1/11, раб.—300, сл.—22.

Искусственного волокна ф-ка Ленинградтекстильтреста — Пороховые аллеи им. Володарского, 30, раб.—233, сл. — 71.

Ткацкая ф-ка им. Дзержинского Ленинградтекстильтреста — Фонтанка, 144-а, раб. — 1.152, сл.—61.

Ткацкая и красильная ф-ка им. Желябова — Пятигорская, 15.

Пряильно-ниточная ф-ка «Красная Нить» Ленинградтекстильтреста — Выборгская набережная, 19, раб.—3.099, сл. — 136.

Пряильно-ткацкая ф-ка «Красный Мяк» Выборгская наб., 41.

Угарно-пряильная ф-ка им. Лебедева — ул. Розенштейна, 8/10, раб.—470, сл.—43.

Гардинная ф-ка им. Самойловой Ленинградтекстильтреста — Петроградская наб., 40.

Пряильно-ткацкая Октябрьская ф-ка — Батальонный пер., 1, раб.—2.027, сл.—101.

Пряильно-ткацкая ф-ка им. Ногина Ленинградтекстильтреста — Пр. с. Смоленского, 42, Невская застава, раб. 2.509, сл.—159.

Бумаго-пряильная ф-ка «Равенство» Ленинградтекстильтреста — ул. Калинина, 2, раб.—2.160, сл.—137.

Пряильно-ткацкая ф-ка «Рабочий» Ленинградтекстильтреста — Пр. с. Смоленского, 50.

Ткацкая Резвоостровская ф-ка Ватного треста — наб. р. Екатерингофки, 25/27, раб.—640, сл.—36.

Ситце-набивная ф-ка «Революция» Ленинградтекстильтреста — Ждановская наб., 31/33.

Бумаго-пряильная ф-ка им. Свердлова Ленинградтекстильтреста — Петроградская наб., 34, раб. 2.049, сл. 129.

Бумаго-пряильная ф-ка «Свобода» Ленинградтекстильного треста — Зеленков пер., 9 раб. 374, сл. 18.

Ситце-набивная ф-ка им. Веры Слуцкой Леноблсовнархоза, — раб. 1.196, сл. 137.

Пряильно-ниточная ф-ка «Советская Звезда» — Лифляндская, 1/3.

Пряильно-ниточная ф-ка им. Халтурина — ул. Кр. Текстильщика, 10/12.

Льно-пряильно-ткацкая Кулотинская ф-ка им. Болдыревой — п/о Колотино, Боров. окр., Окул. р-на, раб. 2.834, сл. 94.

Ситце-набивная ф-ка им. Алексеева Ленинградтекстильтреста — г. Шлиссельбург, Ленингр. окр.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Бумаго-ткацкая и красильная Благушенская ф-ка Вигоньтреста — Кирпичная, 48, раб. 153, сл. 13.

Угарно-вигоне-прядельная, бумаго-ткацкая, красильно-отделочная и ситценабивная ф-ка им. Маркова Вигоньтреста — Почтовая ул., 34, раб. 1.231, сл. 70.

Ситце-набивная ф-ка 1-го хл.-бум. треста — Дербеновская, 9, раб. 2.657, сл. 186.

Ситце-набивная ф-ка «Знамя Октября» 1-го хл.-бум. треста — Холодильный пер., 6/8, раб. 379, сл. 47.

Бумаго-прядельная и ткацкая ф-ка им. Фрунзе 1-го хл.-бум. треста — Серпуховское шоссе, 9, раб. 3.635, сл. 154.

Бумаго-прядельная, ткацкая, красильно-отделочная и ситце-набивная Красно-Пресненская ф-ка «Трехгорная Мануфактура» 2-го хл. бум. треста — Нижне-Пресненская, 1/30, раб. 6.815, сл. 441.

Красильно-отделочная и ситце-набивная Хамовническая ф-ка им. Свердлова 2-го хл. бум. треста — Б. Саввинский пер., 18/36, раб. 2.827, сл. 215.

Бумаго-ткацкая и красильно-отделочная Москворецкая ф-ка Пестроткани — Бауманская, 26, раб. 1.749, сл. 71.

Бумаго-ткацкая ф-ка Пестроткани — Самокатная, 1, раб. 565, сл. 15.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Красные Текстильщик» Пестроткани — Голутвинский, 4-й п., 1, раб. 1.854, сл. 71.

Бумаго-ткацкая Земменская ф-ка — Дровян. п., 3, раб. 116, сл. 5.

Бумаго-коужевная Бутырская ф-ка № 1 МСНХ — Панская, 24, раб. 153, сл. 10.

Красильно - оппрет. - отбельная ф-ка МСНХ, аренд. 241-я арт. Мосгубксопинсоюза «Обновленный Труд» — Кривой п., 11, раб. 101, сл. 6.

Красильно-аппрет. и брезенто-пошивочная Дербеновская ф-ка «Инкооптруд» МСНХ, аренд. 182 арт. Мосгубкоопинсоюза—Дербеновская наб., 24, раб. 256, сл. 46.

Ткацкая красильно - отделочная ф-ка Кустпромтекстиль — Черкизово, 2-я улица, 90 (72), раб. 75.

Бумаго-ткацкая ф-ка МСНХ,—Из. майловская, 3, раб. 87, сл. 13.

Красильно-аппретурная Семеновская ф-ка Пестроткани — раб. 830, сл. 75.

Бумаго-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка Кустпромтекстиль—ул. Хромова, 56, раб. 74.

Бумаго-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка Кустпромтекстиль — Б. Черкизовская, 63, раб. 294, сл. 8.

Бумаго-ткацкая и трикотажно-вязальная ф-ка МСНХ, аренд. Коллектив № 20 Биржи Труда.

Красильно - аппретурная ф-ка МСНХ, аренд. Коллектив № 12 Биржи Труда — Черкизово, ул. Галкина, 17, раб. 174, сл. 12.

Красильно-аппретурная и отделочная ф-ка МСНХ, аренд. 241-я арт. Мосгубкоопинсоюза «Обновленный Труд» — ул. К. Маркса, 9, раб. 83, сл. 9.

Угарно-вигоне-прядельная и ватная ф-ка «Красное Веретено» им. Д. Бедного Вигоньтреста — Кожевническая, 5, раб. 446, сл. 34.

Ленточная ф-ка МСНХ — с. Ростоккино, 202, раб. 47, сл. 9.

Ватная ф-ка МСНХ, аренд. о-во политкаторжан и ссыльно-переселенцев — Ростоккино, Фабричная линия, 2, раб. 75, сл. 11.

Ватная и обтирочных концов ф-ка им. Сакко и Ванцетти Деткомиссии при ВЦИКе — Нижегородская, 200, раб. 90, сл. 14.

Бумаго-ткацкая ф-ка им. КИМа — Семеновская застава, 7, раб. 197.

Ватная ф-ка «Утилизация» Отдела Охраны Материнства и Младенчества — Люсиновская, 38, раб. 52.

Калужский округ

Ткацкая ф-ка «Красный Октябрь» Калужского Текстильтреста — г. Боровск, того же р-на, раб. 729, сл. 51.

Ткацко-набивная и красильно-аппретурная ф-ка «Ермолинская Крестьянка» Калужского Текстильтреста — с. Ермолино, Боров. р-на, раб. 2.045, сл. 121.

Бумаго-ткацко-прядельная и отделочная ф-ка «Красный Текстильщик» Калужского Текстильтреста — дер. Бишинка, Боров. р-на, раб. 148, сл. 42.

Бумаго-ткацкая Белоусовская ф-ка Калужского Текстильтреста — с. Белоусово, Уг. Зав. р-на, раб. 455, сл. 42.

Бумаго-ткацкая Грачевская ф-ка Мало-Ярославск. промкомбината — с. Грачевка, Уг.-Заводский р-н, раб. 281, сл. 5.

Коломенский округ

Бумаго-ткацкая ф-ка «Красный Октябрь» — с. Ашитково, того же р-на, раб. 896, сл. 25.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Вперед» 2-го хл.-бум. треста — с. Ашитково, того же р-на, раб. 1.813, сл. 63.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Пионер» — дер. Губино, Ашит. р-на, раб. 216, сл. 8.

Бумаго-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка «Голос Текстилей» Бронницкого промторга — с. Златово, Ашитков. р-на, раб. 544, сл. 33.

Бумаго-ткацкая ф-ка им. Цюрупы — пос. ф-ки «Тоудящийся Рабочий», Ашитковский р-н, раб. 2.733, сл. 116.

Бумаго-ткацкая, красильно-отделочная и ситце-набивная ф-ка «9 Января» Коломенского промторга — д. Лопатино, Ленинского р-на, раб. 714, сл. 52.

Бумаго-ткацкая и прядельная ф-ка «Серп и Молот» — м-ко Садки, Ленинского р-на, раб. 934, сл. 45.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Красный Воин» Коломенского промторга — д. Хорлево, Ленинского р-на, раб. 60, сл. 2.

Прядильно-ткацкая ф-ка «Красный Воин» треста «Кзылшарк» — Зарайск, того же р-на, раб. 3.806, сл. 89.

Бумаго-ткацкая ф-ка «1 Мая» Пестроткани — д. Андреево, Коломен. р-на.

Московский округ

Бумаго-ткацкая Буньковская ф-ка Ногинского промторга — дер. Буньково, Моск. окр., Ногинского р-на, раб. 889, сл. 50.

Бумаго-прядельная, ткацкая красильно-отделочная и ситце-набивная ф-ка им. Ленина 3-го хл.-бум. треста — с. Глухово, Ногинского р-на, раб. 12.319, сл. 719.

Бумаго-прядельная и ткацкая ф-ка 3-го хл.-бум. треста — Истомкино, Ногинского р-на, раб. 3.430, сл. 137.

Бумаго-ткацкая ф-ка Волоколамского промторга — с. Амельдино, Волок. р-на, раб. 68, сл. 2.

Бумаго-ткацкая Волоколамская ф-ка им. Ленина — с. Шекино. Волск. р-на, раб. 1.750, сл. 55.

Бумаго-прядельная и ткацкая Дедовская ф-ка 2-го хл.-бум. треста — пос. Дедовская ф-ка, Ленинского р-на, раб. 3.544, сл. 130.

Бумаго-ткацкая Ново-Никельская ф-ка им. Лебедева Техноткани — д. Ново-Никольское, Ленинск. р-на, раб. 693, сл. 36.

Бумаго-ткацкая ф-ка № 1 Дмитровского промторга, — пос. ф-ка Мифоновская, Дмитр. р-на, раб. 257, сл. 21.

Бумаго-ткацкая ф-ка Дмитровского промторга — дер. Измайлово, Дмитров. р-на, раб. 180, сл. 10.

Бумаго-ткацкая и прядельная ф-ка № 2 хл.-бум. треста — пос. Яхрома, раб. 5.072, сл. 180.

Бумаго-прядельная и ткацкая ф-ка Тверского хл.-бум. треста — пос. Выхаровская м-ра, Клинского р-на, раб. 5.288, сл. 290.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Красный Ткач» Пестроткани — пос. Красный ткач, Клинск. р-на, раб. 1.039, сл. 48.

Бумаго-прядильная Красно-Полянская ф-ка Мострикотажа — пос. Красно-Полянская ф-ка, Коммун. р-на.

Бумаго-прядильная ф-ка «1 Мая» им. Сталина Пестроткани — пос. Болшево, Мытищ. р-на, раб. 2.423, сл. 83.

Бумаго-ткацкая Тарасовская фабрика — с. Черкизово, Мытищ. р-на, раб. 390, сл. 20.

Бумаго-прядильная и ткацкая Наро-Фоминская ф-ка 1-го хл.-бум. треста — г. Наро-Фоминск, того же р-на, раб. 8.046, сл. 274.

Бумаго-ткацкая ф-ка Пестроткани — с. Спас-Нудоль, Ново-Петровск. р-на, раб. 667, сл. 30.

Бумаго-прядильная и ткацкая ф-ка им. Красной Армии 1-го хл.-бум. треста — пос. ф-ка им. Кр. Армии и Флота, Пушкинск. р-на, раб. 3.773, сл. 14.

Бумаго-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка Московского промторга — д. Немчиново, Пушкинск. р-на, раб. 55, сл. 9.

Бумаго-прядильная и ткацкая ф-ка «Красное Знамя» 2-го хл.-бум. треста — г. Раменское, того же р-на, раб. 11.406, сл. 350.

Бумаго-ткацкая ф-ка Бронницкого промторга — дер. Пехорка, Рамен. р-на, раб. 240, сл. 14.

Вигоне-прядильная ф-ка им. Володарского 3-го хл.-бум. треста — пос. ф-ка Юсуповская, Рамен. р-на, раб. 1.124, сл. 62.

Бумаго-прядильная и ткацкая ф-ка им. Октябр. Революции 1917 г. 2-го хл.-бум. треста — пос. Окт. Революция 1917 г., Раменск. р-на, раб. 2.473, сл. 142.

Бумаго-прядильная ф-ка им. Рыкова 3-го хл.-бум. треста — пос. Балзиха, Серпух. р-на, раб. 3.241, сл. 144.

Бумаго-прядильная ф-ка Туркмануфактуры — пос. Реутово, раб. 3.028, сл. 111.

Бумаго-прядильная и ткацкая ф-ка «Пролетарская Диктатура» 3-го хл.-бум. треста — пос. ф-ка Саввинская, Реутовск. р-на, раб. 1.634, сл. 75.

Бумаго-прядильная и ткацкая ф-ка 1-го хл.-бум. треста — пос. Измайловский Зверинец, Реутов. р-на, раб. 1.664, сл. 84.

Бумаго-шелково-ткацкая ф-ка «8 Марта» Загорского промторга — г. Загорск, того же р-на, раб. 185, сл. 8.

Бумаго-ткацкая ф-ка им. Угланова Пестроткани — пос. ф-ка им. Угланова, Загорск. р-на, раб. 654, сл. 29.

Бумаго-ткацкая ф-ка Пестроткани — пос. Солнечногорская ф-ка того же р-на, раб. 620, сл. 26.

Бумаго-ткацкая ф-ка Московского промторга — д. Тушино, Сходн. р-на, раб. 188, сл. 7.

Бумаго-шелково-ткацкая ф-ка Московского промторга — г. Шелково, того же р-на, раб. 486, сл. 24.

Бумаго-ткацкая, прядильная, красильно-отделочная и ситце-набивная Соболево-Щелковская ф-ка Пестроткани — г. Щелково, того же р-на, раб. 5446, сл. 242.

Бумаго-ткацкая ф-ка Московского промторга — с. Гребнево, Щелков. р-на, раб. 51, сл. 3.

Бумаго-ткацкая ф-ка Московского промторга Турбин. хл.-бум. м-ры — с. Турбино, Щелков. р-на, раб. 182, сл. 11.

Орехово-Зуевский округ

Отделочная ф-ка «Пролетарская Диктатура» 3-го хл.-бум. треста — пос. Городище, Орех. р-на, раб. 1.069, сл. 94.

Красильно-отделочная ф-ка «1 Мая» Егорьевского промторга — дер. Шувоя, Егор. р-на, раб. 17, сл. 1.

Бумаго-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка Вигоньтреста — д. Новое, Куров. р-на, раб. 2.098, сл. 69.

Бумаго-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка Вигоньтреста — пос.

Куровское, того же р-на, раб. 1.702, сл. 71.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Луч» Вигоньтреста — д. Тишово, Куров. р-на, раб. 2.067, сл. 97.

Бумаго-ткацкая ф-ка Вигоньтреста — д. Авсюнино, Ор.-Зуев. р-на.

Бумаго-ткацкая ф-ка им. Крупской Вигоньтреста — д. Давыдово, Куровск. р-на.

Бумаго-ткацкая ф-ка Ильинского ВИКа — д. Цаплино, Куровск. р-на, раб. 49, сл. 1.

Бумаго-ткацкая и отделочная ф-ка Орехово-Зуевского промторга — с. Стенинское, Куровск. р-на, раб. 172, сл. 12.

Бумаго-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка Егорьевского промторга — д. Ильинский Погост, Егорьевск. р-на, раб. 528, сл. 22.

Бумаго-ткацкая ф-ка Орехово-Зуевского промторга, раб. 44, сл. 7.

Бумаго-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка № 10 Орехово-Зуевского промторга — с. Богородское, Куровск. р-на, раб. 403, сл. 17.

Бумаго-ткацкая Бронинская ф-ка Вигоньтреста — д. Дорохово, Куровск. р-на.

Бумаго-прядаильные, ткацкие, красильно-отделочные и ситце-набивные Никольские ф-ки «Пролетарская Диктатура» 3-го хл.-бум. треста — г. Орехово-Зуево, раб. 21.840, сл. 1.144.

Бумаго-прядаильная и ткацкая Подгорная ф-ка 3-го хл.-бум. треста — г. Орехово-Зуево, раб. 1.238, сл. 68.

Бумаго-прядаильной, ткацкой, ситце-набивной и красильно-отделочной ф-к Егорьевские объединения «Вождь Пролетариата» 2-го хл.-бум. треста — г. Егорьевск, того же р-на, раб. 12.449, сл. 559.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Красная Звезда», Пестроткани — д. Шувоя, Егор. р-на.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Красный Ткач» Пестроткани — д. Шувоя, Егор. р-на.

Красильно-отделочная ф-ка «Труд» Пестроткани г. Егорьевск, раб. 1.521, сл. 66.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Возрождающийся Коммунист» Егорьевского промторга — д. Поминово, Егор. р-на, раб. 181, сл. 14.

Бумаго-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка «Кр. Октябрь» Егорьевского промторга — д. Клеменово, Егор. р-на, раб. 658, сл. 42.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Знамя Победы Труда» Егорьевского промторга — с. Пареево, Егор. р-на, раб. 121, сл. 4.

Бумаго-ткацкая ф-ка Орехово-Зуевского промторга — с. Петушки Старые, Петуш. р-на, раб. 208, сл. 13.

Бумаго-ткацкая ф-ка Егорьевского промторга — д. Делино, Шашурск, р-на, раб. 308, сл. 10.

Бумаго-ткацкая ф-ка Орехово-Зуевского промторга — д. Еримово, Павлово-Посад. р-на, раб. 76, сл. 3.

Бумаго-ткацкая, красильно-отделочная и платочно-набивная ф-ка Ногинского промторга — д. Городок, Павл.-Посадск. р-на, раб. 1.575, сл. 87.

Бумаго-прядаильная и ткацкая Павлово-Покровская ф-ка 3-го хл.-бум. треста — г. Павлов-Посад, раб. 6.543, сл. 203.

Красильно-отделочная ф-ка им. Международного дня кооперации Орех.-Зуев. промторга — д. Савостьяново, Орех. р-на, раб. 52, сл. 15.

Бумаго-ткацкая ф-ка Орех.-Зуев. промторга — д. Губинская, Ореховск. р-на, раб. 380, сл. 10.

Бумаго-прядаильная и ткацкая ф-ка 3-го хл.-бум. треста — пос. Ликинь, Орех. р-на, раб. 3.472, сл. 150.

Бумаго-прядаильная и ткацкая ф-ка 3-го хл.-бум. треста — пос. Дрезна, Орехов. р-на, раб. 6.012, сл. 246.

Рязанский округ

Ватная ф-ка «Победа» Спасо-Клепиковск. Ватного треста — д. Верея, Клепиков. р-на, раб. 73, сл. 9.

Ватная ф-ка им. Ленина Спасо-Клепиковск. Ватного треста — дер. Егорово, Клепиков. р-на, раб. 192, сл. 18.

Ватная ф-ка «Красный Октябрь» Спасо-Клепиковск. Ватного треста — с. Екшур, Клепиковск. р-на, раб. 136, сл. 12.

Ватная ф-ка им. Дзержинского Спасо-Клепиковск. Ватного треста — с. Ершовы-Выселки, раб. 83, сл. 10.

Бумаго-прядельная, ткацкая и ватная ф-ка «Смычка» Спасо-Клепиковского Ватного треста — с. Задне-Пильнево, Клепиков. р-на, раб. 261, сл. 18.

Серпуховский округ

Бумаго-ткацкая ф-ка «Ока» Каширского промторга — д. М. Федькино, Кашир. р-на, раб. 780, сл. 36.

Бумаго-ткацкая, красильно-отделочная и ситце-набивная ф-ка «Кр. Узбекистан» Узбекск. хл.-бум. треста «Кизыл-Шарк» — пос. ф-ки Кр. Узбекистан, Лопасн. р-на, раб. 2.005, сл. 136.

Ватная ф-ка Серпуховского промторга — с. Мышенское, Михневск. р-на, раб. 46, сл. 7.

Бумаго-прядельная и ткацкая ф-ка им. Ногина 1-го хл.-бум. треста — г. Серпухов, раб. 4.621, сл. 166.

Бумаго-ткацкая ф-ка «Ново-Ткацкая» 1-го хл.-бум. треста — г. Серпухов, раб. 3.349, сл. 153.

Бумаго-прядельная и ткацкая ф-ка «Красный Текстильщик» 1-го хл.-бум. треста — г. Серпухов, раб. 4.556, сл. 227.

Бумаго-прядельная и ткацкая Занарская ф-ка 1-го хл.-бум. треста — г. Серпухов, раб. 2.317, сл. 104.

Бумаго-прядельная и ткацкая ф-ка 1-го хл.-бум. треста — г. Серпухов.

Красильно-отделочная ф-ка 1-го хл.-бум. треста — г. Серпухов, раб. 869, сл. 107.

Ситце-набивная, красильно-отделочная ф-ка № 2 1-го хл.-бум. треста — г. Серпухов, раб. 2.614, сл. 219.

Бумаго-прядельная и ткацкая ф-ка им. 10-летия Октября 1-го хл.-бум. треста — пос. ф-ка 10-летия Октября, Серхупов. р-на, раб. 1.291, сл. 67.

Бумаго-ткацкая ф-ка Каширского промторга — с. Маслово, Серпухов. р-на, раб. 170.

Ватная ф-ка Вигоньтреста — д. Палиха, Серпух. р-на, раб. 534, сл. 45.

Тверской округ

Бумаго-ткацкая ф-ка им. Парижской Коммуны Тверского хл.-бум. треста — г. В. Волочок, раб. 888, сл. 20.

Бумаго-прядельная и ткацкая ф-ка «Таболка» Тверского хл.-бум. треста — г. В. Волочок, раб. 2.184, сл. 73.

Бумаго-прядельные, ткацкие и красильно-отделочные ф-ки «Вышневолоцкая мануфактура» Тверского хл.-бум. треста — г. В. Волочок, раб. 6.307, сл. 466.

Бумаго-ткацкая ф-ка Пестроткани — пос. Ново-Завидово, того же р-на, раб. 554, сл. 30.

Хлопчатобумажная Переволоцкая мануфактура Тверского хл.-бум. треста — г. Тверь.

Хлопчатобумажная Пролетарская мануфактура Тверского хл.-бум. треста — г. Тверь, раб. 14.632, сл. 836.

Хлопчатобумажная мануфактура им. Вагжанова Тверского хл.-бум. треста — г. Тверь, раб. 6.377, сл. 201.

Тульский округ

Ватная ф-ка № 1 Тулпромкомбината — г. Тула, раб. 69, сл. 9.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Бумаго-ткацкая ф-ка «Красный Луч» Владтекстильтреста — г. Муром, Набережная, 25, раб. 1.589, сл. 65.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Бумаго-прядельная ф-ка Саратовская мануфактура им. Самойловой

Нижволтелстильтреста — г. Саратов,
раб. 1.220, сл. 60.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ватная ф-ка им. Р. Люксембург
Уралтекстильтреста—г. Свердловск,
раб. 33, сл. 6.

ЦЕНТРАЛЬНО - ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

Ватная ф-ка СНХ — г. Воронеж.

КАЗАКСКАЯ АССР

Хлопкоочистительный з-д № 60
Казхлопка ВСНХ.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Текстильная хлопчато - бумажная
ф-ка «Днепровская мануфактура»
Белгостекстильтреста — г. Дубров-
но, Оршанского окр., раб. 925,
сл. 38.

Прядильная ф-ка Полоцкого Пром.
Коммунтреста — г. Полоцк.

УКРАИНСКАЯ ССР

Киев-Трикотажа ватная ф-ка —
г. Киев, раб. 50, сл. 4.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Текстильная ф-ка им. Ленина —
г. Баку.

Хлопкоочистительный з-д № 6 —
г. Кюрдамир, Геокч. у.

Хлопкоочистительный з-д № 1 им.
Ашева — г. Сальяны.

Хлопкоочистительный з-д № 2 им.
Азизбекова — г. Байрам-Али, Саль-
ян. у.

Хлопкоочистительный з-д № 14 им.
Рыкова — г. Нахичевань.

АРМЯНСКАЯ ССР

Бумаго-прядильная ф-ка — г. Ле-
нинакан.

Хлопкоочистительный з-д № 1 —
г. Эривань, раб. 240, сл. 75.

Хлопкоочистительный з-д № 2 —
г. Эривань.

Хлопкоочистительный з-д № 3 —
п/о г. Ечмиадзин, п. Шадлу.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Бумаго-прядильная ф-ка им. III
Интернационала — г. Тифлис.

Ватная ф-ка «Красный профин-
тери» Грузтекстильтреста — г. Тиф-
лис, раб. 104, сл. 9.

УЗБЕКСКАЯ ССР

Хлопкоочистительный з-д № 1
Узбекхлопка — г. Андижан, раб. 94,
сл. 7.

Хлопкоочистительный з-д № 2 —
г. Андижан.

Хлопкоочистительный з-д № 3 —
г. Андижан.

Хлопкоочистительный з-д № 4
Узбекхлопка — г. Андижан, Сай-
ская часть, Сайгузар, раб. 299,
сл. 23.

Хлопкоочистительный з-д № 30
Узбекхлопка — г. Наманган, раб.
85, сл. 125.

Хлопкоочистительный з-д № 31
Узбекхлопка — г. Наманган, Ан-
диж. окр.

Хлопкоочистительный з-д № 32 —
г. Наманган.

Хлопкоочистительный з-д № 33 —
г. Наманган.

Хлопкоочистительный з-д № 73 —
г. Н. Бухара.

Хлопкоочистительный з-д № 78
Узбекхлопка — г. Каган, Бухар.
окр., раб. 228, сл. 73.

Хлопкоочистительный з-д № 73
Узбекхлопка — г. Каган, Бухар.
окр., раб. 312, сл. 78.

Хлопковый з-д № 75 — п/о ст.
Каракул, Ср. Аз. ж. д., Бухарск.
окр.

Хлопкоочистительный з-д № 76
Узбекхлопка — ст. Кермине, Зе-
равш. окр., раб. 170, сл. 44.

Хлопкоочистительный з-д № 68 —
г. Катта-Курган, Зеравш. окр.

Хлопкозавод № 49 Главхлопкома — г. Ташкент, Полторацкая, 17, раб. 113, сл. 11.

Хлопкозавод № 50 — г. Ташкент.

Хлопкозавод № 51 — г. Ташкент.

Хлопкозавод № 55 — пос. Каунчи, Ташкент. окр.

Хлопкоочистительный з-д № 52 — ст. Келес, Ср.-Аз ж.-д., раб. 155, сл. 22.

Хлопкозавод № 53 — п/о пос. Пскет, Ташк. окр.

Хлопкозавод № 54 — п/о пос. Пскент, Ташк. окр.

Хлопкозавод № 56 — п/о Чиназ, Ташк. окр.

Хлопкозавод № 58 — г. Мирзачуль, Ташк. окр.

Хлопкозавод № 59 — г. Мирзачуль, Ташкент. окр.

Хлопкоочистительный з-д № 57 — ст. Вешко-Алексеевская, Ср.-Аз. ж. д., раб. 202, сл. 15.

Хлопкозавод № 41 — г. Коканд, Ферган. окр.

Хлопкоочистительный з-д № 42 Узбекхлопка — г. Коканд, Ферган. окр., раб. 225 в сезон, сл. 17.

Хлопкозавод № 43 — г. Коканд.

Хлопкоочистительный з-д № 25 Узбекхлопка — с. Ташлак, Коканд. окр., раб. 225, сл. 39.

Хлопкоочистительный з-д № 20 Узбекхлопка — ст. Федченко, Ср.-Аз. ж. д., Ферган. окр., раб. 278, сл. 22.

Хлопкоочистительный з-д № 12 Узбекхлопка — г. Фергана, Кизыл-Кийская, 18, раб. 80, сл. 14.

Хлопкоочистительный з-д № 27 Главхлопкома — г. Фергана, с. Яр-Мазар, раб. 83, сл. 6.

Хлопкоочистительный з-д Ферганского Райхлопсоюза «Пахта» им. А. Бабаева — г. Фергана, Садовая, 5, раб. 231, сл. 29.

Хлопкоочистительный з-д № 44 Узбекхлопка — г. Ходжент, раб. 84, сл. 12.

Хлопкоочистительный з-д № 86 Узбекхлопка — г. Ханки, Хорезм. окр., раб. 72, сл. 16.

Хлопкоочистительного з-да комбинат — г. Н. Ургенч, Хорезм, окр.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Хлопкозавод № 6 — г. Ашхабад.

Хлопкозавод № 3 — г. Мерв.

Хлопкоочистительный з-д № 4 — г. Мерв, Заманская ул., раб. 178, сл. 26.

Хлопкозавод № 1 — п/о Байрам-Али, Мервск. окр.

Хлопкозавод № 5 — п/о с. Иолатань, Мервск. окр.

Хлопкозавод № 7 — г. Н. Чарджуй.

Хлопкозавод № 8 — г. Н. Чарджуй.

Хлопкозавод № 10 — г. Ташауз.

б) обработка шерсти

ДАЛЬНЕ-ВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Перевалочный пункт Борзинского А/О «Шерсть» — Борзя, Читин. окр.

Читинский пункт обработки шерсти А/О «Шерсть» — г. Чита.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Суконная Стодольская ф-ка им. Ленина Клиновского Текстильтреста — г. Клинцы, раб. 1.345, сл. 106.

Суконная Глуховская ф-ка Клиновского Текстильтреста — г. Клинцы, раб. 887, сл. 34.

Суконная ф-ка им. Октябрьской Революции Клиновского Текстильтреста — г. Клинцы, раб. 276, сл. 31.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Суконная ф-ка «Расцвет» — г. Киржач, Александр. окр.

Шерстопрядильная и ткацкая ф-ка — г. Ковров, Влад. окр.

Шерстомойный з-д — п/о Шокша, Костром., окр.

Суконная ф-ка 4-го хл. бум. треста — г. Шуй, раб. 276, сл. 32.

Суконно-ткацкая ф-ка им. Энгельса — г. Ярославль.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Шерсто-прядельная ф-ка МСНХ — Бужениновская, 15, раб. 26, сл. 3.

Шерсто-прядельная ф-ка МСНХ — Суворовская, 5, раб. 17, сл. 2.

Шерсто-прядельная и ватная ф-ка Калужск., треста — Измайловский вал, 18, раб. 183, сл. 17.

Шерсто-прядельная ф-ка им. Володарского Вигоньтреста — Кожевнический 2-й п., 12, раб. 351, сл. 12.

Шерсто-прядельная и вязально-трикотажная ф-ка № 4 «Кр. заря» Мострикотажа — М. Семеновская, 32, раб. 2.208, сл. 147.

Шерсто-прядельная и вязально-трикотажная ф-ка № 11 Мострикотажа — Б. Семеновская, 32, раб. 1.208, сл. 64.

Шерсто-прядельная и ткацкая ф-ка «Волчок» — Ткацкая, 40, раб. 124, сл. 15.

Шерсто-ткацкая красильно-отделочная Краснохолмская ф-ка № 13 им. ВПСТ 1-го Шерстяного треста — Садовники, 82, раб. 2.752, сл. 159.

Шерсто-ткацкая ф-ка № 2 Вигоньтреста — Б. Семеновская, 11, раб. 221, сл. 5.

Шерсто-ткацкая ф-ка № 3 Вигоньтреста — Б. Строченовский, 18, раб. 160, сл. 5.

Искусственной шерсти и ваты Ирининская ф-ка — ул. Фр. Энгельса, 31, раб. 31, сл. 2.

Суконная ф-ка 1-го Шерстяного треста — Озерковская наб., 26, раб. 392, сл. 24.

Суконная ф-ка «Освобожденный труд» 1-го Шерсти. треста — М. Семеновская, 7, раб. 1362, сл. 92.

Суконная ф-ка № 2 1-го Шерстяного треста — Дубининская, 47, раб. 419, сл. 36.

Суконная ф-ка «Шерсть-Сукно» Вигоньтреста — М. Семеновская, 10.

Суконная ф-ка им. ткача Петра Алексеева Вигоньтреста — Петровско-Разумовское, Михайловское шоссе, раб. 1.251, сл. 98.

Камвольная прядельная Даниловская ф-ка им. Калинина 1-го Шерстяного треста — Серпуховское шоссе, 170, раб. 1.356, сл. 75.

Камвольная прядельная ф-ка им. III Конгресса Профинтерна 1-го Шерстяного треста — Бауманская, 25, раб. 615, сл. 35.

Красильно-аппретурная Хапиловская ф-ка Вигоньтреста — Б. Почтовая, 28, раб. 116, сл. 12.

Красильно-отделочная Нижне-Ходынская ф-ка Вигоньтреста — Ходынка, Нижняя, раб. 91, сл. 18.

Тростильное заведение труд. кооп. тростильной артели — Черкизово, Лермонтовская, 43, раб. 31, сл. 1.

Московский округ

Суконная Обуховская ф-ка им. Ленина 1-го Шерстяного треста — пос. Обухово, Загорск. р-на.

Суконная ф-ка им. Склянского — Кунава, Загорск. р-на, раб. 1.122, сл. 95.

Суконная ф-ка 1-го Шерстяного треста — пос. Октябрьская ф-ка, раб. 702, сл. 53.

Суконная ф-ка «1 Мая» Дмитровского промторга — пос. ф-ка Луг. Пустошь, Дмитр. р-на, раб. 281, сл. 21.

Суконная Троицкая ф-ка треста Грубых сукон — пос. Троицкая ф-ка, Кр. Пахорск. р-на, раб. 602, сл. 53.

Суконная и бумаго-прядельная ф-ка «Пролетарская победа» 1-го Шерстяного треста — пос. Пролетарская победа, Мыш. р-на, раб. 1.646, сл. 104.

Суконная Иваншеевская ф-ка 1-го Шерстяного треста — пос. Иваншеевка, Пушкинск. р-на, раб. 1.080, сл. 74.

Суконная ф-ка 1-го Шерстяного треста — пос. Кудринская ф-ка, Пушкинского р-на, раб. 596, сл. 38.

Суконная ф-ка «Спартак» МСНХ, концессионер Трилинг О. И. — д.

Верея, Раменск. р-на, раб. 732, сл. 58.

Суконная ф-ка им. Чичерина 1-го Шерстяного треста — пос. ф-ка Зеленовка, Реутов. р-на, раб. 621, сл. 47.

Суконная ф-ка «Победа труда» 1-го Шерстяного треста — пос. ф-ка Победа труда, Сходн. р-на, раб. 530, сл. 44.

Суконная ф-ка им. Свердлова 1-го Шерстяного треста — пос. ф-ка Свердлова, Щелковск. р-на, раб. 1.290, сл. 80.

Красильно-отделочная ф-ка 1-го Шерстяного треста — г. Пушкино, того же р-на, раб. 130, сл. 17.

Шерсто-ткацкая и красильно отделочная Ново-Богородская ф-ка им. Володарского 1-го Шерстяного треста — г. Ногинск.

Шерсто-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка А/О «Искусственная овчинка» — д. Муравьево, Дмитр. р-на.

Шерсто-прядельная ф-ка «Пролетарская Отрада» 1-го Шерстяного треста — пос. ф-ка Пролетарская отрада, Коммунистического р-на, раб. 477, сл. 36.

Шерстяно-прядельная и ткацкая Хлебниковская ф-ка Вигоньтреста — дер. Хлебниково, Коммун. р-на, раб. 291, сл. 21.

Шерсто-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка 1-го Шерстяного треста — г. Кунцево, того же р-на, раб. 1.764, сл. 96.

Валяной обуви ф-ка Московского промторга — д. Аннино, Ленинского р-на, раб. 100, сл. 15.

Шерстяно-прядельная Рязанская ф-ка им. 1-го Мая 1-го Шерстяного треста — пос. Рязанская ф-ка им. 1-го Мая, Подольск. р-на, раб. 662, сл. 34.

Войлочная ф-ка Московского промторга, аренд. 1-я Моск. Войлоч. пром. кооп. артель — с. Черницыно, Реутовского р-на, раб. 85, сл. 2.

Шерсто-прядельная ф-ка Московского промторга — с. Черницыно, Реутовского р-на, раб. 35, сл. 4.

Трикотажно-ткацкая мастерская кооп. пром. т-ва «Кооперативный труд» — с. Измайлово, Реутовск. р-на, раб. 20.

Шерсто-прядельная Галышинская ф-ка Загорского промторга — д. Галыно, Загорского р-на, раб. 78, сл. 6.

Шерсто-прядельная и ткацкая ф-ка Ереминского ВИКа — д. Еремино, Загорского р-на, раб. 249, сл. 10.

Шерсто-прядельная ф-ка Загорского промторга — д. Марьино, Загорского р-на, раб. 92, сл. 9.

Шерсто-прядельная ф-ка № 3 Загорского промторга — с. Опарино, Загорского р-на, раб. 36, сл. 2.

Шерсто-прядельная ф-ка «Кр. пряльщик» им. Загорского, Загорского промторга — д. Сырьнево, Загорского р-на, раб. 142, сл. 8.

Шерсто-прядельная ф-ка «Красная прядельная» Техноткани — пос. ф-ка Кр. Прядельная, Сходн. р-на, раб. 185, сл. 18.

Шерсто-прядельная и трикотажная ф-ка МСНХ — с. Косино, Ухтомск. р-на, раб. 484, сл. 74.

Шерсто-ткацкая ф-ка им. Ланцуцкого 1-го Шерстяного треста — пос. ф-ка им. Ланцуцкого, Щелков. р-на, раб. 1.399, сл. 77.

Шерсто-ткацкая ф-ка 1-го Шерстяного треста — пос. Красно-Знаменская ф-ка, Щелков. р-на, раб. 797, сл. 41.

Шерсто-прядельная ф-ка «Интернациональная» 1-го Шерстяного треста — пос. Фряново, Щелковск. р-на, раб. 1.712, сл. 76.

О р е х о в о - З у е в с к и й о к р у г

Шерсто-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка 1-го Шерстяного треста — г. Павлов-Посад, того же р-на, раб. 2.830, сл. 208.

Шерсто-ткацкая и красильно-отделочная Ленская ф-ка 1-го Шерстяного треста — д. Корнево, Павл.-Посадск. р-на, раб. 2.039, сл. 93.

Рязанский округ

Суконная ф-ка им. Красной армии РСНХ — с. Мурмино, Северо-Ряз. р-на, раб. 1.133, сл. 79.

Серпуховский округ

Суконная ф-ка 1-го Шерстяного треста — г. Серпухов, раб. 907, сл. 60.

Суконная ф-ка «Пролетарий» 1-го Шерстяного треста — пос. «Пролетарий», Серпухов. р-на раб. 1.349, сл. 80.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Войлочно-валяно-буровая ф-ка — г. Арзамас.

Кошмовальная объедин. пром.-кооп. артель «Войлок-стелька» Промкредсоюза — г. Арзамас, раб. 1.338, сл. 49.

Войлочная гос. ф-ка № 3 — г. Арзамас.

Шерсточесальная ф-ка «Искра» Борского вал.-сап. т-ва — д. Белоусово, Борского р-на, Нижегород. окр., раб. 25.

Ватно-шерстяная ф-ка Госторга — п/о Кр. Этна, Канав. р-на, раб. 1.250, сл. 60.

Искусственной шерсти ф-ка им. Кутузова — г. Н.-Новгород.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Шерстомойка им. К. Цеткин А/О «Шерсть» — п/о Погромное, Сталингр. окр.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

Шерстомойка № 1 им. Ленина А/О «Шерсть» — ст. Невинномысская, Армавир. окр., раб. 449, сл. 70.

Ткацкая ф-ка Севкавтекстильтреста — г. Нахичевань н/Дону, 14 линия, 39, раб. 211, сл. 14.

Шерстопрядильная ф-ка Севкавтекстильтреста — г. Ставрополь, раб. 45, сл. 8.

КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ АО

Шерстоткацкая ф-ка «Текстиль» — г. Баталинск.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Шерсточесальный з-д — г. Барнаул.

Обработки шерсти пункт А/О «Шерсть» — г. Барнаул.

Суконная ф-ка ОМХ — п/о Усолье, с. Тельма, Иркут. окр.

Шерстомойка Восточно-Сибирской к-ры А/О «Шерсть» — ст. Оловенная.

Суконная ф-ка «Сукно» — г. Красноярск.

Обработки шерсти пункт А/О «Шерсть» — г. Минусинск.

Суконная ф-ка Омгостекстиля — г. Омск, ул. 10-летия Октября, 13.

Шерстомойка А/О «Шерсть» — г. Омск.

Шерсточесальный з-д — п/о Тихтамышево, Томск. окр.

ОЙРАТСКАЯ АО

Шерстомойка А/О «Шерсть» — Когит-Агач.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Суконная ф-ка № 8 «Мир хижинам» треста Грубых сукон — п/о, Кунчарево, Кузнецк. окр., раб. 702, сл. 53.

Суконная ф-ка им. Калинина — п/о г. Кузнецк, с. Н. Липовка.

Суконная ф-ка «Творец рабочий» треста Грубых сукон — п/о Литвиново, Кузнец. окр. раб. 745, сл. 99.

Суконная Трескинская ф-ка «Красный Октябрь» треста Грубых сукон — с. Фабричное, Кузнец. окр., раб. 1.507, сл. 221.

Шерстомойный з-д — г. Кузнецк.

Шерстомойка Оренбургская А/О «Шерсть» — г. Оренбург.

Шерстомойка Уральская А/О «Шерсть» — г. Оренбург.

Суконная ф-ка № 6 «Коллективное творчество» треста Грубых сукон — п/о Золотаревка, Пензен. окр., раб. 411, сл. 48.

Суконная ф-ка — п/о Нижний Шкафт, Пензен. окр.

Суконная Измайловская ф-ка им. Свердлова Грубых сукон — Гурьевка, Сызран. окр., раб. 720, сл. 69.

Суконная ф-ка им. Гладышева треста Грубых сукон — п/о Гурьевка, Сызр. окр., раб. и сл. 628.

Суконная ф-ка № 10 им. Ленина треста Грубых сукон — п/о Жадовка, Сызр. окр., раб. 1381, сл. 77.

Суконная ф-ка — п/о Самайкинское, Сызр. окр.

Суконная ф-ка № 13 им. III Интернационала треста Грубых сукон — п/о Тимошкино, Сызр. окр., раб. 686, сл. 60.

Суконная Екатерининская ф-ка им. Гая треста Грубых сукон — п/аг-во при Екатерининской ф-ке. раб. 417, сл. 53.

Суконная Языковская ф-ка им. Калинина треста Грубых сукон — п/о Калинино-Языково, Ульянов. окр., раб. 585, сл. 100.

Суконная Мулловская ф-ка им. Чичерина треста Грубых сукон — г. Меликес, Ульян. окр., раб. 508, сл. 63.

Суконная Игнатовская ф-ка № 16 им. Ст. Разина треста Грубых сукон — п/о Поповка, Ульянов. окр., раб. 535, сл. 50.

Суконная Ижевская ф-ка им. Гимина треста Грубых сукон — г. Ульяновск, раб. 554, сл. 115.

МОРДОВСКАЯ АО

Суконная ф-ка им. Кутузова — с. Широтуши.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Суконная 1-я Уральская ф-ка им. Кутузова Уралтекстиля — с. Арамиль, Свердлов. окр., раб. 1.500, сл. 109.

Суконная 2-я Уральская ф-ка — с. Камышевское, Свердлов. окр.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

Суконная ф-ка им. Кутузова Львовского СНХ — с. Глушково, Льгов. окр.

Сукновальная Глушковского Райисполкома п/о Теткино, Льгов. окр.

Суконная ф-ка им. 1 Конной Армии треста Грубых сукон — г. Моршанск, Тамбов. окр.

Суконная Аржанская ф-ка № 4 им. Красной армии треста Грубых сукон — г. Рассказово, Тамбов. окр., раб. 2.517, сл. 162.

Суконная ф-ка треста Грубых сукон — г. Рассказово, Тамбов. окр., раб. и сл. 612.

БАШКИРСКАЯ АССР

Суконная Нижне-Троицкая ф-ка Баш СНХ — п/о Верхне-Троицкое, с. Нижне-Троицкое, раб. 650, сл. 47.

БУРЯТ-МОНГОЛЬСКАЯ АССР

Шерстомойка Восточно-Сибирской к-ры А/О «Шерсть» — г. Верхнеудинск.

Перевалочный пункт А/О «Шерсть» — г. Верхнеудинск.

Перевалочный пункт А/О «Шерсть» — с. Троицко-Савск.

ДАГЕСТАНСКАЯ АССР

Шерстопрядильная ф-ка «Дагюн» — г. Дербент.

КАЗАКСКАЯ АССР

Шерстомойка А/О «Шерсть» — г. Акмолинск.

Шерстомойка А/О «Шерсть» — г. Актюбинск.

Приемный пункт А/О «Шерсть» — г. Тамды, Актюб. окр.

Шерстомойка А/О «Шерсть» — п/о Уил, Актюб. окр.

Шерстомойка А/О «Шерсть» — г. Алма-Ата.

Шерстомойка № 9 А/О «Шерсть» — г. Джаркент, раб. 90, сл. 3.

Суконная ф-ка № 1 им. Профинтерна КазЦСНК — п/о Каргалы (уроч.), Алма-Атинск. окр., раб. 202 сл. 26.

Шерстомойка А/О «Шерсть» — г. Талды-Курган, Алма-Атинск. окр., Бийликунская ул., раб. в сезон 200. сл. 6.

Карамчинская шерстомойка А/О «Шерсть» — ст. Джусалы, Ташк. ж. д., Кызыл-Орд. окр.

Суконная ф-ка «Красный ткач» — г. Кустанай.

Шестомойка А/О «Шерсть» — г. Кустанай.

Шерстообработочный пункт А/О «Шерсть» — г. Петропавловск.

Шерстомойка № 5 А/О «Шерсть» — г. Джана-Семей, Семипал. окр., раб. в сезон 400, сл. 7.

Шерстомойка А/О «Шерсть» — г. Зайсан, Семипал. окр.

Шерстомойка А/О «Шерсть» — г. Семипалатинск.

Первоначальный пункт А/О «Шерсть» — г. Сергиополь, Семипал. окр.

Шерстовалайный з-д ОМХ — г. Уральск.

Пункт обработки А/О «Шерсть» — п. Джаныбек, Уральск. окр.

Шерстомойка А/О «Шерсть» — г. Уральск.

КИРГИЗСКАЯ АССР

Шерстомойка А/О «Шерсть» — г. Каракол.

Шерстомойка А/О «Шерсть» — г. Фрунзе.

УКРАИНСКАЯ ССР

Суконная ф-ка им. 1 Мая треста Укрсукно — г. Богуслав, Белоцерк. окр., раб. 241, сл. 35.

Суконная ф-ка кооп. произв. артели «Красный текстильщик» — м. Володарск, Волынск. окр., раб. 11 сл. 2.

Суконная ф-ка ОМХ — п/о м. Коростышев, Волынск. окр.

Суконная ф-ка им. 25 Октября — г. Радомысль, Волынск. окр., раб. 186, сл. 9.

Суконная ф-ка треста Укрсукно — г. Дунаевцы, Каменец. окр., ул. Шевченко, раб. 424, сл. 42, мл. перс. 15.

Суконная ф-ка Кременчугского ОМХ — п/о м. Потоки, Кременч. окр., раб. 169, сл. 9.

Суконная ф-ка — г. Лубны.

Войлочная ф-ка — г. Лубны.

Суконная ф-ка № 1 им. Ворошилова — г. Луганск.

Суконная ф-ка Окрсоюза кред. пром. кооперат. — г. Могилев-Подольск.

Суконная ф-ка «Красный текстильщик» треста Укрсукно — г. Сумы, ул. Харьковские плотины, 2

Суконная ф-ка № 1 «Червона нитка» Хардержтекстильпрома — г. Харьков, Журавлевская ул., 5/6, раб. 604, сл. 57.

Суконная ф-ка им. Кутузова — г. Харьков.

Шерстомойка им. Мануильского А/О «Шерсть» — ст. Новая Бавария, Харьков. окр.

Суконная ф-ка им. III Интернационала — п/о м. Стеблев, Шевченков. окр.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Шерсто-прядельная ф-ка «Костьево» — п/о Высочаны, Витебск. окр.

Суконная ф-ка Белтекстильтреста — п/о Яковлевичи, Оршан. окр., раб. 116, сл. 10.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Перевалочный пункт А/О «Шерсть» — г. Баку

Суконная ф-ка «Красный Азербайджан» — г. Ганджа.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Суконная 1-я ф-ка — г. Кутаис.
Войлочная ф-ка Кожтреста ВСНХ Грузии — г. Тифлис.

Перевалочного пункта Закавказская к-ра А/О «Шерсть» — г. Тифлис.

УЗБЕКСКАЯ ССР

Перевалочный пункт А/О «Шерсть» — г. Андижан.

Шерстообработочный Ново-Бухарский пункт А/О «Шерсть» — ст. Каган, Ср.-Аз. ж. д., Бухар. окр.

Шерстообработочный пункт Средне-Азиатской к-ры А/О «Шерсть» — г. Ташкент.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Шерстоочистительный з-д А/О «Шерсть» — г. Ашхабад.

Шерстоочистительный з-д А/О «Шерсть» — г. Керки.

Шерстоочистительный з-д Туркменгосторга — г. Керки.

Шерстоочистительный з-д А/О «Шерсть» — г. Мерв.

Шерстоочистительный з-д Туркменгосторга — г. Мерв.

Шерстоочистительный з-д А/О «Шерсть» — п/о п. Тахта-Базар.

Перевалочный пункт А/О «Шерсть» — Кушка, Тахта-Базар окр.

Шерстоочистительный з-д А/О «Шерсть» — Новый Чарджуй.

Шерсточистительный з-д Туркменгосторга — г. Новый Чарджуй.

в) Обработка льна

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Льнопрядильная ткацкая ф-ка «Парижская Коммуна» 1-й Вязниковской объединен., льняной ф-ки — г. Вязники, Владимир. окр.

Льноткацкая ф-ка «Красное Знамя» 1-й Вязниковской объединен. льняной ф-ки — г. Вязники, Владимир. окр.

Льноткацкая и отделочная ф-ка «Свободный пролетарий» 1-й Вязниковской объединен. льняной ф-ки — г. Вязники, Владимир. окр.

Льнопрядильная ф-ка им. К. Либкнехта 1-й Вязниковской объединен. льняной ф-ки — г. Вязники, Владимир. окр.

Прядильноткацкая ф-ка им. Розы Люксембург Льнотреста — г. Вязники, Владимир. окр.

Ткацкая ф-ка «Идея» Льнотреста — г. Вязники, Владимир. окр.

Ткацкая ф-ка «Комсомолец» Льнотреста — г. Вязники, Владимир. окр.

Льноткацкая ф-ка «Прогресс» Владимирского Окркомбината — п/о Сарыево, д. Осинки, Вязников. р-на, Владимир. окр., раб. 204, сл. 7.

Льнопрядильная ф-ка «Победа» Владимирского Окрпромкомбината — с. Никологора, м. Надеждино, Владимир. окр., раб. 281, сл. 10.

Льнопрядильная ткацкая кооп. пром. артель им. Сталина Владимирского Кустпромсоюза — п/о Никологоры, Владимир. окр., раб. 934, сл. 27.

Прядильноткацкая ф-ка им. К. Маркса Льнотреста — ст. Сеньково. Моск.-Ниж. ж. д., Владимир. окр.

Прядильноткацкая ф-ка им. Энгельса Льнотреста — ст. Сеньково Моск.-Ниж. ж. д., д. Лукново, Владимир., окр.

Льноткацкая ф-ка № 21 им. ВЦИКа Льнотреста — п/о Степанцево. Владимир. окр., раб. 1.551, сл. 63.

Льнопрядильная Судогская ф-ка № 17 им. 1 Мая Льнотреста — г. Судога, Владимир. окр., раб. 928, сл. 32.

Льноткацкая ф-ка «Советская» — ст. Эсино, Моск.-Ниж. ж. д., Владимир. окр.

Льнопрядильная ткацкая ф-ка им. ВЦИКа — ст. Эсино, Моск.-Ниж. ж. д., Владимир. окр.

Льнопрядильная Михайловская ф-ка Кинешемского Окрпромкомбината — п. о. н. с. Пиколо-Елнать, Кинешем. окр., раб. 141, сл. 7.

Льняная объединенная Ново-Писцовская и Чертовищенская мануфактура Льнотреста — с. Ново-Писцово. Вичуг. р-на, Кинешем. окр., раб. 2.252, сл. 127.

Льнопрядильная ф-ка Пучежской Льняной мануфактуры — г. Пучеж Кинешем. окр., раб. 1.052, сл. 59.

Прядильная ф-ка Юрьевецкой Льняной мануфактуры Льнотреста — г. Юрьевец, Кинешем. окр., раб. 1.513, сл. 68.

Льнопрядильная ткацкая ф-ка «Красная текстильщица» Льнотреста — г. Нерехта, Костром. окр., раб. 2.134, сл. 87.

Прядильноткацкая ф-ка «Красная маевка» — с. Опалиха, Костром. окр.

Фитильно-ленточная ф-ка Костромского Лignoобъединения — г. Кострома.

Прядильноткацкая льняная ф-ка «Искра Октября» — с. Запрудное Костромского окр.

Прядильноткацкая льняная ф-ка — г. Кострома.

Льноткацкая ф-ка им. Халтурина Владимирского промкомбината — г. Ковров, раб. 200, сл. 7.

Ткацкая Дулянинская ф-ка «Красный Дуляниец» Льнотреста — с. Дулянино, Шуйск. окр., раб. 823, сл. 33.

Льнопрядильная ткацкая ф-ка Льняной мануфактуры Льнотреста — г. Кохма, Шуйск. окр., раб. 1.504, сл. 95.

Прядильноткацкая Рогачевская ф-ка — ст. Яковлевская, Сев. ж. д., Шуйск. окр.

Льнопрядильная ткацкая Басильевская ф-ка — ст. Яковлевская, Сев. ж. д., Шуйск. окр.

Льноткацкая Яковлевская ф-ка — ст. Яковлевская, Сев. ж. д., Шуйск. окр.

Льнопрядильная ткацкая Гаврилово-Ямская ф-ка «Заря Социализма» Льнотреста — с. Гаврилово-Ям в 20

км. от ст. Семибратово, Сев. ж. д., Ярослав. окр., раб. 3.053, сл. 98.

Льноткацкая и отбельная Ярославская объединен. ф-ка «Красные Ткачи» — ст. Косьмодемьянск., Сев. ж. д., Ярославского окр., раб. 1.747, сл. 92.

Льнопрядильная ткацкая ф-ка им. Кутузова Льнотреста — г. Ростов Ярослав. окр., раб. 1.208, сл. 55.

Льнопрядильная ткацкая Тутаевская ф-ка «Тульма» Льнотреста — г. Тутаев, Ярослав. окр., раб., 3.105, сл. 98.

Ткацкая ф-ка пожарных рукавов «Штаб Революции» Льнотреста — г. Ярославль, раб. 287, сл. 22.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Московский округ

Льнопрядильная ткацкая и ковровая Обуховская ф-ка им. Рудзутака Пестроткани — пос. Обухово, Ногинского р-на, раб. 1.870, сл. 68.

Льношерстопрядильная и ткацкая Константиновская ф-ка Техноткани — пос. Константиновская ф-ка Подольск. р-на, раб. 810, сл. 49.

Рукавно-ремнево-клееночная ф-ка им. Ногина Техноткажи — пос. Сетунь, Кунцевск. р-на, раб. 733, сл. 80.

Льнопрядильная и ткацкая ф-ка «Труд» Орехово-Зуевского промторга — Петушинский р-н. Орехово-Зуевск. окр., раб. 613, сл. 32.

Льнопрядильная и ткацкая Павловская ф-ка «Школа» Техноткани — д. Большой двор, Павлов-Посадск. р-на, раб. 908, сл. 46.

Рязанский округ

Льнопенькопрядильно-ткацкая Касимовская ф-ка «Красный Текстильщик» треста «Сетеснасть» — г. Касимов, того же р-на, раб. 2.218, сл. 65.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Текстильная ф-ка «Красный Труд» Текстильтреста — г. Вятка, раб. 670, сл. 28.

Льнопрядильная ф-ка «Красный Прядильщик» Льнотреста — г. Муром, Набережная, 27, раб. 502, сл. 26.

Льнопрядильная ф-ка им. Войкова Льнотреста — Дмитриевская слобода, раб. 1.113, сл. 34.

Льнопрядильная и ткацкая ф-ка «Красный Октябрь» Текстильтреста — с. Моминовка, раб. 3.144, сл. 147, мл. об. перс. 65.

Льнопрядильная и ткацкая Турбанская ф-ка Текстильтреста — дер. Турбанка, Спасск. р-на, Нижегород. окр., раб. 1.138, сл. 97.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Льнопрядильная ткацкая Красавинская ф-ка Сев. Кр. СНХ — пос. Красавино, В.-Устюг. р-на, Северодвинск. окр., раб. 3.184, сл. 168.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Льнопрядильная ткацкая Мелекесская ф-ка им. Лебедева Ср.-Волжск.

Кр. СНХ — г. Мелекес, Ульяновск. окр., раб. 1.067, сл. 66.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Льнопрядильная ткацкая ф-ка им. Ленина — г. Свердловск.

Льнопрядильная ткацкая Черноусовская ф-ка им. Ногина — п/о и с. Черноусовское, Свердловск. окр.

Льнопрядильная ткацкая ф-ка «Красный Октябрь Уралтекстиля» — г. Шадринск, Советская, 1.

ТАТАРСКАЯ АССР

Текстильная ф-ка им. Ленина — г. Казань, раб. 2.468, сл. 117.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Льнопрядильная ф-ка «Двина» Белгостекстильтреста — г. Витебск, Пролетарская слобода, раб. 1.868, сл. 53.

Льнопрядильная Высочанская ф-ка им. К. Маркса — г. Высочаны, Витебск. окр.

г) Обработка шелка

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Шелко-ткацкая фабрика «Красная работница» с отделением крутильным и бумаго-ткацким Александровского промкомбината — г. Киржач, Александровск. окр., раб. 665, сл. 30.

Шелко-бумажная ткацко-крутильная артель Александровского Окрустпромсоюза — г. Киржач, Александровского окр., раб. 742, сл. 13.

Шелко-ткацкая артель «Возрождение» Александр. Окрустпромсоюза — д. Храпки, Александр. окр., раб. 413, сл. 10.

Шелко-ткацкая — п/о Б. Филиппово, с. Никулино, Александр. окр.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Шелко-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка им. Щербакова, Шелкотреста — Генеральная ул., 9, раб. 1038, сл. 78.

Шелко-ленто-ткацкая Краснохолмская ф-ка Шелкотреста — Гончарная ул. 31, раб. 131, сл. 5.

Шелко-мотальная крутильная и ленто-ткацкая Устиньинская ф-ка Шелкотреста — Брехов пер., 3, раб. 720, сл. 35.

Шелко-прядильная ф-ка «Пролетарский Труд» Шелкотреста — Вятская, 27, раб. 842, сл. 76.

Шелко-крутильная, ткацкая и красильно-отделочная ф-ка «Красная Роза» — Теплый пер., 5, раб. 2.072, сл. 168.

Шелко-мотальная и крутильная ф-ка Средне-Азиатского А/О «Туркшелк» — Малая Пироговская ул., № 6/8, раб. 489, сл. 21.

Коломенский округ

Шелко-крутильная ф-ка — с. Бобренево, Коломенск. р-на, раб. 66, сл. 5.

Московский округ

Шелко-мотальная ф-ка Шелкотреста — г. Ленинск, того же р-на, раб. 328, сл. 17.

Шелко-ленто ткацкая и отделочная ф-ка Шелкотреста — г. Ногинск, раб. 191, сл. 14.

Шелко-ленто-ткацкая и отделочная ф-ка Ногинского промторга — г. Ногинск, раб. 300, сл. 13.

Шелко-бумаго-ткацкая ф-ка им. Калинина — Молзино, Ногинск. р-на, раб. 929, сл. 16.

Первомайская ленто-ткацкая и красильно-отделочная ф-ка Шелкотреста — пос. Первомайская ф-ка, Клинск. р-на, раб. 579, сл. 35.

Шелко-крутильная ф-ка Шелкотреста — дер. Н.-Котлы, Ленинского р-на.

Искусственного шелка ф-ка «Вискоза» Вигоньтреста — г. Мытищи, того же р-на, раб. 758, сл. 70.

Шелко-ткацкая ф-ка «Передовая Текстильщица» Шелкотреста — пос. ф-ка «Передовая Текстильщица», Мытищенск. р-на, раб. 423, сл. 31.

Орехово-Зуевский округ

Шелко-ткацкая Карповская ф-ка Шелко-треста — г. Павлов-Посад, раб. 79, сл. 51.

Красильно-отделочная Усовская ф-ка — г. Павлов-Посад, раб. 17.

Шелко-крутильная ф-ка Ногинского промторга «Крутильщик» — дер. Крунино, Павло-Посад. р-на, раб. 41, сл. 3.

Шелко-ткацкая ф-ка — дер. Рахманово, раб. 103.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

З-д Азшелка № 1 — г. Нуха.

З-д Азшелка № 2 — г. Нуха.

З-д Азшелка № 3 — г. Нуха.

З-д Азшелка № 4 — г. Нуха.

З-д Азшелка № 5 — г. Нуха.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Шелко-ткацкая 1-я ф-ка — г. Тифлис.

УЗБЕКСКАЯ ССР

Гренажный з-д А/О «Туркшелк» — г. Андижан, уг. ул. Крупской и Мирзи-Юнуса, раб. 600, сл. 20 до 200.

Гренажное заведени А/О «Туркшелк» — г. Наманган, ул. Дзержинского, 14, раб. 80, сл. 25.

Механическо-шелкомотальн. ф-ка им. Розы Люксембург А/О «Туркшелк» — г. Фергана, раб. 1005, сл. 60.

Гренажный з-д А/О «Туркшелк» — г. Коканд.

Гренажный з-д А/О «Туркшелк» — г. Ходжент, квартал Карнапчи, раб. и сл. 21.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Гренажный з-д А/О «Туркменшелк» — м. Фирюза, Ашхаб. окр., раб. 250, сл. 8.

д) Обработка пеньки

Брянский округ

Канатная ф-ка «Красный Октябрь» Клинтэкстильтреста — гор. Брянск, Овражная, 10, раб. 115, сл. 13.

Пенькопрядильный з-д № 1 — гор. Карачев.

Пенькопрядильный завод № 2 — г. Карачев.

Клинцовский округ

Пенько-прядильно-шпагатно-ткацкая ф-ка им. Дзержинского Клинтэкстильтреста — г. Клинцы, Степунинский пер., раб. 1.426, сл. 75.

Шпагатная Дубровская фабрика
Клинцтекстильтреста — ст. Дубров-
ка, МББ ж. д., раб. 282, сл. 17.

Рославльский округ

Шпагатная ф-ка Клинцтекстиль-
треста — г. Рославль, 1-й Завод-
ской пер., раб. 245, сл. 21.

**ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ
ОБЛАСТЬ**

Владимирский округ

Ткацкая ф-ка им. Спартака Влад.
промкомбината — п/о Никологоры,
д. Маловская, раб. 276, сл. 8.

Рыбинский округ

Канатно-прядильная ф-ка им. Ка-
линина Иван. Обл. СНХ — г. Ры-
бинск, пос. Абакулово, раб. 383,
сл. 19.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Ленинград

Шпагатная ф-ка «Нева» Ленин-
градпенькотреста — пр. Ленина, 4,
раб. 522, сл. 43.

Канатная ф-ка «Канат» — Петров-
ский пр., 6.

Джуто-ткацкая ф-ка «Работница»
Ленинградпенькотреста — просп.
К. Маркса, 30, раб. 3.600 сл. 108.

Новгородский округ

Шпагатная ф-ка им. Болдырева
Ленинградпенькотреста — п/о Ко-
лотино.

Канатно-веревочный з-д «Тек-
стиль» Ленинградпенькотреста —
Сольцы.

Псковский округ

Шпагатная ф-ка им. Калинина
«Шпагат» Ленинградпенькотреста—
г. Псков, раб. 414, сл. 32.

Шпагатная ф-ка «Труд» — дер.
Попадинка, Порхов. р-на, раб. 54,
сл. 7.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Нижегородский округ

Канатно-веревочная Горбатовская
ф-ка треста «Сетеснасть» — г. Гор-
батов н/Оке, раб. 1080, сл. 60.

Канатная ф-ка Нижкрайтекстиль-
треста — г. Дзержинск, раб. 159,
сл. 16.

Пенько-прядильная и сетевязаль-
ная Решетихинская ф-ка треста
«Сетеснасть» — с. Решетиха, Дзер-
жинского р-на, раб. 2.433, сл. 93.

Шарьинский округ

Рогожная артель Нижлесхимсою-
за — с. Печенкино, Ветлуж. р-на,
раб. 299, сл. 2.

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

г. Архангельск

Пенько-прядильно-канатная ф-ка
им. Розы Люксембург КрайСНХ —
Новгородский проспект, 20, раб. 320,
сл. 20.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Барнаульский округ

Канатно-веревочный з-д «Красный
Партизан» Барн. промсоюза — гор.
Барнаул, раб. 166, сл. 7.

Омский округ

Канатно-веревочный з-д «Тар-
промкредит» — г. Тара.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Кузнецкий округ

Канатно-шпагатно-веревочная ф-ка
им. Ногина КрайСНХ — г. Куз-
нецк, Фабричная ул. 60, раб. 180,
сл. 17.

Самарский округ

Канатный з-д. — г. Самара.

Сызранский округ

Канатно-веревочный з-д Окр-
кустпромсоюза — г. Сызрань.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Кунгурский округ

Канатная ф-ка № 3 им. Калини-
на — с. Голдыри.

Канатно-веревочный з-д — с. Ко-
марово.

Канатная ф-ка «Свобода» Урал-
текстиля—ст. Кишертъ, Перм. ж. д.,
раб. 295, сл. 17.

Сарапульский округ

Канатная ф-ка «Гудок» — г. Са-
рапуль, раб. 65, сл. 5.

Канатно-веревочный механиче-
ский з-д Промкредсоюза — г. Са-
рапул.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Войлочно-веревочная ф-ка Мин-
ского Окрисполкома «Червоны
Кострючнин» — г. Минск, раб. 175,
сл. 10.

УКРАИНСКАЯ ССР

Одесский округ

Джутовая ф-ка № 1 Укртекстиль-
треста — г. Одесса, ул. Моиссен-
ко, 32, раб. 4.500, сл. 171.

Канатный з-д № 2 Укртекстиль-
треста — г. Одесса, ул. им. 3 Ию-
ня 1918 г., раб. 732, сл. 69.

Харьковский округ

Канатный з-д им. Петровского
Укртекстильтреста — г. Харьков,
при ст. Н. Бавария, раб. 4.550,
сл. 212.

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Амурский округ

Спичечная ф-ка «Искра» Окрпром-отдела — г. Благовещенск, раб. 300, сл. 18.

Владивостокский округ

Олифоваренный завод комбината Масложирпрома Далькрая СНХ — г. Никольск-Уссурийск.

Читинский округ

Содовый Доринский з-д Окрпромотдела — п/о Улеты, раб. 80, сл. 10.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Клинцовский округ

Спичечная ф-ка «Волна Революции» — г. Новозыбков, раб. 1.985, сл. 69.

Спичечная ф-ка «Революционный Труд» Запспичтреста — п/о Малый Вышков, раб. 793, сл. 49.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Кинешемский округ

Химический з-д им. Фрунзе Центр. Химпрома — г. Кинешма, раб. 665, сл. 121.

Химический Дмитровский з-д треста «Лесохим» — г. Кинешма, раб. 192, сл. 32.

Химический Томский з-д — п/о Семтовское, раб. 68, сл. 17.

Химический з-д Окрпромкомбината — п/о Спас-Заборья, Семенов. р-на, раб. 48, сл. 4.

Костромской округ

Химический з-д Окрпромкомбина-

та — г. Буй, за рекой Вексой, раб. 70, сл. 12.

Химический Полдневский з-д, сухая перегонка дерева Окрпромкомбината — г. Буй, п/о Ликурское, Троицк. р-на, раб. 34, сл. 6.

Шуйский округ

Химический з-д Ивтекстильтреста — г. Иваново-Вознесенск, раб. 165, сл. 32.

Синькалиевый з-д «Госсинькальзавод» Обл. СНХ — м. Юдинка, раб. 129, сл. 14.

Ярославский округ

Химический з-д «Свободный Труд» треста «Лакокраска» — п/о г. Ярославль, д. Валкуша, раб. 400.

Химический з-д «Победа рабочих» треста «Лакокраска» — гор. Ярославль, Б. Гиническая ул., 6, раб. 900, сл. 160.

Химический з-д «Красный маяк» треста «Лакокраска» — г. Ярославль, Химическая ул., 6, раб. 800.

Химический з-д Новстромтреста — ст. Семибратова, раб. 262, сл. 13.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Ленинград

Мелоплавительный з-д «Красная Заря» — правый берег Невы, д. Клочки, 58, раб. 30, сл. 5.

Мыловаренный Невский з-д «Ленжет» — Пр. с. Смоленского, 48, раб. 561, сл. 71.

Мыловаренный з-д им. Карпова — Липовская, 285, раб. 248, сл. 44.

Парфюмерная ф-ка треста «Ленжет» — Красноармейская ул., 4, раб. 419, сл. 68.

Химический Охтенский з-д — ул. Коммуны, 8, раб. 677, сл. 185.

Углекислехимический з-д — Палюстровский проспект, 26, раб. 33, сл. 14.

Резиновой промышленности з-д «Красный Треугольник» — 20, Обводный канал, 138, раб. 20.279, сл. 1.777.

Химический з-д им. Менделеева — Московское шоссе, 29/31, раб. 189, сл. 42.

Тентелевский хим. з-д «Красный Химик» Ленинградхимтреста — 16, Химический пер., 5, раб. 1.143, сл. 114.

Альбумин. з-д треста Фанеродвинолеса — Международный пр., 69/1, раб. 50, сл. 5.

Лако-красочный з-д Жилсоюза — Екатеринославская, 12, раб. 90, сл. 7.

Красочный з-д «Краситель» — Заставская ул., 4, раб. 67, сл. 19.

Красок з-д «Строитель» — Набережная Черной речки, 19/21, раб. 73, сл. 13.

З-д № 1 «Соломон» Ленжета — п/о г. Ленинград, Ново-Михайловская ул., 56, раб. 197, сл. 40.

Ленинградский округ

Древесно-масс. з-д Окрпромкомбината — г. Слуцк, раб. 22, сл. 3.

Лужский округ

Спичечная ф-ка им. Демьяна Бедного — п/о Чернево, раб. 776, сл. 40.

Новгородский округ

Спичечная ф-ка «Пролетарское Знамя» Ленинградспичтреста — ст. Чудово, раб. 1.051, сл. 58.

Спичечная ф-ка им. Ленина Ленинградспичтреста — п/о и с. Грузино, Чудовск. р-на, раб. 1.884, сл. 84.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

г. Москва

Химический Владимирский з-д Анилтреста — шоссе Энтузиастов, д. 3, раб. 117, сл. 32.

Химический Дорогомиловский з-д им. Фрунзе Анилтреста — Бсрезжковская наб., раб. 638, сл. 134.

Химический з-д им. Войкова Центрохимтреста — Петровско-Разумовское, Лихачевское шоссе, 20, раб. 250, сл. 40.

Химический з-д Рудметаллторга — Старообрядческая, Перовский пер., д. 41, раб. 133, сл. 26.

Фармацевтический з-д им. Дзержинского Госмедторгпрома — Тюфелева роща, 1, раб. 157, сл. 30.

Фармацевтический з-д им. Семашко Госмедторгпрома — Тюфелева роща, 1.

Академический завод № 13 Госмедторгпрома — С. Кирочный пер., 9/11, раб. 88, сл. 33.

Химико-фармацевтический экспериментальный з-д треста ТЭЖЭ — 1-й Шиповский пер., 26, раб. 41, сл. 26.

Химико-фармацевтическая мастерская «Гален-Москва» — Бахметьевская ул., 2-й Вышеславцев пер. 6а, раб. 100.

Химико-фармацевтический з-д им. 8 Марта Мосздравотдела — Воронцовская ул., 10, раб. 301, сл. 51.

Парфюмерии ф-ка «Свобода» треста ТЭЖЭ — Вятская ул., 47.

Парфюмерии ф-ка «Новая Заря» треста ТЭЖЭ — Арсеньевский пер., 23, раб. 1.011, сл. 68.

Мыловаренный з-д «Красный Мыловар» треста ТЭЖЭ — Почтовая, 20, раб. 352, сл. 32.

Мыловаренный з-д Центросоюза — Можеров пер., 14, раб. 90, сл. 12.

Мыловаренный химический з-д «Красная Звезда» — Ленинградское шоссе, 15, раб. 179, сл. 16.

Мыловаренный з-д Техникума жировой промышленности НКПромса — Шабаловка, 86/2, раб. 53, сл. 6.

Мыловаренный з-д кооп. рабочих и служащих мыловаренного з-да б. Бодло — 3-я Мещанская ул. 49, раб. 85, сл. 16.

Мыловаренный з-д пром. кооп. т-ва — Застава Ильича, Гжельский, 13, раб. 60, сл. 10.

Мыловаренный з-д 88 арт. инвалидов «Родник» — Вельяминовская, 7, раб. 40, сл. 6.

Парфюмерно-косметическая лаборатория «Лео-Дрезден» — Ольховская, 14, раб. 49, сл. 24.

Стеарико-оленовый з-д № 1 треста ТЭЖЭ — Почтовая ул., 30, раб. 470, сл. 50.

Жировых продуктов мастерская МСНХ «Коммуна» — Юрьевская 12, раб. 59, сл. 19.

Жировых продуктов мастерская «Рафиноль» — Красн. Пресня, Волков пер., 11, раб. 19, сл. 3.

Олифо-варочный з-д техникума жировой промышленности — Валовая, 18, раб. 41, сл. 3.

Красочный Дербеневский завод Анилтреста — Дербеновская наб., 20, раб. 547, сл. 197.

Красочный Бутырский з-д Анилтреста — Вятская, 45, раб. 149, сл. 66.

Лаборатория центральная Анилтреста — Вознесенская ул., 12, рабочих 230, сл. 162.

Красочный з-д «Красный Художник» Мосхимтреста — М. Семеновская, 5, раб. 163, сл. 32.

Сернистых красок Черкизовский з-д Мосхимтреста — Лермонтовская, 17, раб. 42, сл. 15.

Красочный з-д № 21 Полиграфтреста — Б. Богородская, 6, раб. 38, сл. 9.

Красочный з-д № 2 Полиграфтреста — Кирпичная ул., 34, раб. 113, сл. 20.

Лаков и красок Пресненский з-д треста «Лакокраска» — 1-я Звенигородская, 3, раб. 366, сл. 97.

Цинковых белил мастерская «Гигант» Всесоюзного об-ва слепых (ВОС) — Б. Семеновская, 42, раб. 13, сл. 5.

Лакокрасочная мастерская «Кооперхимия» — Яузская, 1/15, рабочих 54, сл. 6.

Техно-химическая лаборатория № 1 «Мосхимобъединения» — Б. Сухарецкий, 17, раб. 32.

Техно-химическая лаборатория № 1 «Мосхимобъединения» — Гжельский, 13, раб. 35.

Техно-химическая ф-ка «Заря Октября» объединения глухонемых при НКСО — Ново-Кузнецкая, 1, раб. 22, сл. 8.

Техно-химическая лаборатория «Красный Якорь» коллектива безработных № 22 при Моск. Бирже Труда — Школьная ул., 1, раб. 39, сл. 6.

Фотографических пластинок ф-ка «Ирис» Фото-химического треста — Н. Басманная, 35, раб. 119, сл. 9.

Фотографических пластинок ф-ка фото-химического треста — Сушеская, 29, раб. 91, сл. 9.

Фотографической бумаги ф-ка № 3 фото-химического треста — Балканы, Живеров пер., 4/6, рабочих 71, сл. 11.

Сложных жиров з-д Центроспирта — Слобода Пютылиха, Красный Луг, 60, раб. 42, сл. 32.

Газовый Московский з-д МКХ — Н. Сальный тупик, 5, раб. 895, сл. 132.

Жирной углекислоты з-д Мосхимтреста — Рубцов пер., 15, раб. 45, сл. 12.

Кислородный з-д «Сжатый газ» Мосхимтреста — Ведерниковый переулок, 2, раб. 49, сл. 18.

Кислородный з-д Ростокинский «Рагаз» — с. Ростокино, Фабричная, 11, раб. 169, сл. 20.

Галалитовый з-д пром. кооп. т-ва «Фениль» — Введенская, 14, раб. 23, сл. 1.

Целлулоидных гребней ф-ка МСНХ концессион. а о «Целлулал» — Ростокино, Фабричная ул., 2, раб. 287, сл. 24.

Салициловый з-д Госмедторгпрома — Русаковская, 19.

Озекеритно-церезиновый з-д «Туркменцераз» — с. Ростокино, 202, раб. 86, сл. 15.

Резиновой промышленности з-д № 2 «Красный Богатырь» Резинотреста — с. Богородское, Б. Богородская, 2, раб. 4.657, сл. 342.

Резиновой промышленности з-д № 3 «Каучук» Резинотреста Усачева. 11, раб. 1.251, сл. 174.

Резиновой промышленности з-д № 4 «Проводник» Резинтреста—Генеральная 1/3, раб. 644, сл. 73.

Бежецкий округ

Химический з-д «Ацетометил» треста «Лесохим» — пос. Ривица, Максатинск. р-на, раб. 73, сл. 11.

Калужский округ

Мазеваренный з-д Калужского Сельпромкомбината — гор. Калуга, раб. 17, сл. 1.

Московский округ

Химический Покровский з-д кооп. т-ва «Кооперхимия» — с. Покровско-Стрешнево, раб. 24.

Галаметовый з-д Мосхимтреста — д. Мневники, раб. 58, сл. 12.

Опытная химическая Царицынская станция научно-технического управления ВСНХ СССР — с. Сабурово, Ленинск. р-на, раб. 117, сл. 32.

Фармацевтический з-д им. Карпова Госмедторгпрома — пос. Фарм-Хим. з-д Ленинск. р-на, раб. 504, сл. 92.

Желатиновый з-д треста ОМПК — д. Грайвороново, Ленинск. р-на, раб. 335, сл. 49.

Химический з-д Центрохимтреста — пос. з-д Скоропусковский, Серпухов. р-на, раб. 163, сл. 23.

Рязанский округ

Фото-лаборатория «Астра» — гор. Рязань.

Химический Нижне-Мальцевский з-д Рязпищетреста — с. Н.-Мальцево, Сасовского р-на, раб. 38, сл. 13.

Химический Жилевский з-д Центрохимтреста — пос. Хим. з-д, Михневск. р-на, раб. 207, сл. 33.

Тверской округ

Лаборатория паровая Тверьмедторга — г. Тверь, раб. 25, сл. 3.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ОКРУГ

Вятский округ

Спичечная ф-ка «Красная звезда» Вятск. Спичтреста — Вятка, рабочих 1.048, сл. 45.

Спичечная ф-ка «Якорь» — г. Слободск, с. Демьянка, раб. 508, сл. 23.

Спичечная ф-ка «Белка» Вятск. Спичтреста — с. Спасское, Слободского р-на, раб. 523, сл. 31.

Нижегородский округ

Химический Чернореченский з-д им. Калинина Центр. треста — гор. Дзержинск, раб. 1.700, сл. 200.

Техн. химико-фармац. ф-ка «Фармахим» Нижжирхимтреста — гор. Нижний-Новгород, раб. 84, сл. 13.

Спирто-ацетано-скипидарно-очист. з-д «Красный Кустарь» Нижлесхим. союза — п/о с. Воскресенское пл. р. Ветлуге, раб. 14, сл. 5.

Канифольно-скипидарный з-д треста «Лесхим-Вахтан» — п/о Вахтан, раб. 250, сл. 44.

МАРИЙСКАЯ АО

Химически-канифольно-скипидарный з-д «Коммунист» Народного хозяйства Мар. Авт. обл. — п/о Марьино, Приисского к-на, раб. 61, сл. 7.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Саратовский округ

Мыловаренный з-д куст.-пром. кооп.-произв. артели «Глория» — г. Петровск, Советская пл., 52, раб. 9, сл. 2.

Сталинградский округ

Ультрамариновый з-д «Лазурь» — г. Сталинград, раб. 62, сл. 12.

Химический з-д «Волгарь» — гор. Сталинград.

Мыловаренный з-д «Пролетарий» Сталпромкредитсоюза — г. Сталинград.

Группа з-дов Н.-Волжск. Краевого Масложиртреста — г. Сталинград, ул. Калинина, 26, раб. 321, сл. 58.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Иркутский округ

Спичечная ф-ка «Балкан» — гор. Усолье, раб. 492, сл. 31.

Новосибирский округ

Мыловаренный з-д Сиб. краев. союза — г. Новосибирск, Некрасова, 47, раб. 300, сл. 47.

Омский округ

Скипидарный з-д «Тарпромкредит» — г. Тара.

Томский округ

Коксо-химический з-д треста «Сибуголь» — ст. Кемерово, Томск. жел. дор.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КРАЙ

г. Ростов н/Дону

Химический з-д «Возрождение» Севкавхимтреста — Темерницкий пр., 42, раб. 190, сл. 17.

Кислородный, ацетиленовый и автогеносвар. з-д Русско-Америк. смешанн. а/о сжатых газов «Рагаз» — Нижне-Луговая, 3/5.

Мыловаренный з-д «Красный Октябрь» треста Севкавжирмасло КСНХ—Пролетарский район, 26 линия, 32, раб. 67, сл. 21.

Армавирский округ

Поташный з-д «Путь к социализму» треста Севкавжирмасло — гор. Армавир, Володарского, 2, раб. 128, сл. 22.

Донской округ

Красок ф-ка коммунтреста — гор. Новочеркасск.

Кубанский округ

Гидрогенизационный з-д Краснодаркомбината треста «Севкавжирмасло» — г. Краснодар.

Мыловаренный з-д треста «Севкавжирмасло» — г. Краснодар.

Майкопский округ

Поташный з-д треста «Севкавжирмасло» — ст-ца Белореченская.

Дубильных экстрактов з-д «Красный Октябрь» Сев.-Кавк. краев. СНХ — г. Майкоп, раб. 306, сл. 51.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Пензенский округ

Мыловаренный з-д, аренд. ЦРК — г. Пенза, Касаткин пер., 3, раб. 6, сл. 3.

Спичечная ф-ка «Власть Труда» СНХ — г. Нижний-Ломов, Луговая, д. 32, раб. 1.523, сл. 72.

Спичечная ф-ка «Победа» Средне-Волжского Госспичтреста — Н.-Ломовский р-н, раб. 756, сл. 35.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Верхне-Камский округ

Березниковский химический комбинат треста «Северохим» — п/о Содовый з-д, раб. 1.505, сл. 370.

Свердловский округ

Химический з-д Севхимтреста — п/о Полесское, раб. 598, сл. 109.

Хромпиковый химический з-д им. X-летия Октября Химтреста ВСНХ СССР — ст. Хромпик, раб. 619, кон. но-возчик. 31, сл. 115.

Тюменский округ

Спичечная ф-ка «Пламя» — г. Тюмень.

ЦЕНТРАЛЬНО - ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

г. Воронеж

Химический комбинат Воронежского Масложиртреста ЦЧО — раб. 250, сл. 20.

Эфирных масел Алексеевский з-д Госмаслотреста — сл. Алексеевка, раб. 94, сл. 18.

ТАТАРСКАЯ АССР

Мыловаренный, свечной и химический з-д им. Мулла-Нур-Вахитова Совета Нар. хоз-ва ТССР — г. Казань, Токеевская, 152, раб. 1.166, сл. 181.

Химический Бондюжский з-д им. Карпова Химтреста — п/о Бондюжский Завод, Челининск. к-на.

КРЫМСКАЯ АССР

Жидкой углекислоты и искусственного льда з-д «Углелед» Крым. облпромкомбината — г. Симферополь, Перекопская, 6, раб. 20, сл. 8.

УКРАИНСКАЯ ССР

Содовый Донецкий з-д им. Ленина Укрхимтреста — п/о Либимовский пост, Лисичан. р-на, раб. 3.722, сл. 485.

Суперфосфатный з-д им. Свердлова — г. Винница.

Спичечная ф-ка ОМХ — г. Винница.

Бардитный з-д Сахаротреста — ст. Голендра, с. Овечачье, раб. 27, сл. 1.

Химический з-д «Перун» Укрхимтреста — г. Днепропетровск, раб. 61, сл. 11.

Мыловаренный з-д «Пролетарий» — г. Киев.

Химический з-д им. Затонского — г. Киев, Владимиро-Лыбедская, 17, раб. 75, сл. 16.

Дубовых экстрактов з-д им. Петровского Укртреста — г. Киев, Луговой пер., 2, раб. 169, сл. 28.

Спичечная ф-ка «Прогресс-Вулкан» — г. Киев.

Спичечная ф-ка «Украина» — гор. Киев, хут. Калиновка.

Красочная ф-ка — г. Кривой Рог.

Сухих красок ф-ка — г. Кривой Рог.

Ультрамариновый з-д Окрпром. отдела — г. Мариуполь, ул. III Интернационала, 122.

Мыловаренный з-д Окрсоюза пром. кред. промысл. кооперативов — Могилев-Подольский.

Химико-фармацевтический з-д Укртреста — г. Николаев, Набережная, 17, раб. 199, сл. 10.

Сгущенных газов и жидкой углекислоты з-д «Газоген» Одесхим-

сольтреста — г. Одесса, Мельничная, 25, раб. 40, сл. 4.

Суперфосфатный з-д им. Карпова Укрхимтреста — г. Одесса, Тираспольская застава, Бугаевская, 58, раб. 262, сл. 36.

Красок, лаков и ультрамарина з-д им. Ворошилова Одесхимсольтреста — г. Одесса, Куяльницкая, 11, раб. 144, сл. 27.

Спичечная ф-ка «Пламя и Революция» — г. Одесса.

Мыловаренный з-д — г. Полтава.

Химические Рубежские з-ды «Красное Знамя» — п/о Русско-Краска, раб. 1.650, сл. 400.

Мыловаренный з-д им. Урицкого — г. Харьков, Порозовая ул., 17, раб. 25, сл. 7.

Мыловаренный з-д им. Артема Харгосхимкомбината — г. Харьков, раб. 112, сл. 8.

Красный комбинат Укрмасложиртреста — г. Харьков, Б. Гончаровка, 18 раб. 27, сл. 12.

Ф-ка «Здоровье трудящихся» — г. Харьков, Журавлевская, 2, раб. 120, сл. 20.

Расфасовочная ф-ка «Красная Звезда» Укрхимтреста — г. Харьков, Гордененковская, 7/9.

Красочный з-д им. Шевченко Окр. пром. отдела — г. Корсунь, Шевченковского окр., раб. 64, сл. 12.

Спичечная ф-ка «Червона Зирка» — м. Каменка, Шевченковского округа, раб. 335, сл. 17.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Гомельский округ

Химический з-д «Красный Химик» — Новобелица, ул. Воровского, раб. 100, сл. 10.

Спичечная ф-ка «Лесбел» — Новобелица, Пролетарская ул.

Спичечная ф-ка «Днепр» Лесбел — г. Речица, раб. 2.455, сл. 73.

Минский округ

Спичечная ф-ка «Красная Березина» — г. Н.-Борисов.

Могилевский округ

Смолоскипидарный з-д Климовичского районного комбината — гор. Климовичи. —

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Квасцовый з-д ВСНХ — с. Заклик, Байнского дайра, Гаджикск. окр., раб. 64, сл. 11. —

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Комбинат упр. маслобойно-мыловаренной промышленности—г. Байрам-Али, раб. 541, сл. 69.

Прессовальный з-д солодкового корня «Лакричник» Туркменского Госторга — г. Новый Чарджуй, раб. 98, сл. 32.

ПРОИЗВОДСТВО ФИЗИЧЕСКИХ СИЛ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Амурский округ

Электростанция — гор. Благовещенск.

Владивостокский округ

Электростанция — г. Владивосток.

Электростанция коммунотдела — г. Никольск-Уссурийский.

Электростанция — ст. Океанская, Уссур. жел. дор.

Электростанция — г. Спасск.

Зейский округ

Электростанция — г. Зeya.

Электростанция горсовета — гор. Свободный, раб. — 10, сл. — 2.

Николаевский округ

Электростанция гор. коммунтреста — г. Николаевск н/Амуре.

Сретенский округ

Электростанция гор. комбината коммунальных предприятий — г. Сретенск.

Электростанция — г. Нерчинск.

Хабаровский округ

Электростанция коммунтреста — г. Хабаровск, на бер. р. Амур, против ул. К. Маркса, раб.—61, сл.—7.

Электростанция — г. Иман.

Радиостанция — г. Хабаровск, Лисуновская ул.

Читинский округ

Электростанция гор. коммунтреста — г. Чита.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

г. Смоленск

Электростанция центральная имени Кржижановского — г. Смоленск.

Брянский округ

Электростанция ОМХ—г. Брянск.

Электростанция горсовета — гор. Жиздра, Советская пл., раб.—5.

Электростанция ОМХ—г. Карачев.

Великолукский округ

Электростанция горкоммунтреста — г. Великие Луки.

Вяземский округ

Электростанция горкоммунтреста — г. Вязьма, раб.—18, сл. — 6.

Клинцовский округ

Электростанция им. 10-й годовщины Октября коммунотдела — г. Клинцы, ул. Александра, раб.—18, сл. — 4.

Электростанция Рика — п/о Злынка.

Электростанция центральная коммунтреста — г. Новозыбков, Бойнянская, 6, раб.—11, сл. — 3.

Электростанция ОМХ — г. Почеп.

Рославльский округ

Электростанция горкоммунтреста — г. Рославль, ул. Урицкого, 42, раб. — 15, сл. — 1

Ржевский округ

Электростанция ОМХ — г. Ржев.

Смоленский округ

Электростанция районного про-

мышленного комбината — г. Дорогобуж.

Электростанция коммунтреста — г. Стародуб, Садовая ул., 1, раб. — 10, сл. — 1

Сухиничский округ

Электростанция ОМХ — г. Сухиничи.

ИВАНОВСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ОБЛАСТЬ

Электростанция центральная обл. СНХ — г. Ив.-Вознесенск.

Александровский округ

Электростанция промторга — гор. Александров.

Электростанция ОМХ — гор. Переславль-Залесский.

Электростанция ОМХ — г. Юрьев.

Владимирский округ

Электростанция центральная ОМХ — г. Владимир.

Электростанция Рика — г. Вязники.

Электростанция горкоммунтреста — г. Ковров, раб. — 14, сл. — 1.

Электростанция ОМХ — г. Меленки.

Кинешемский округ

Электростанция ОМХ — г. Кинешма.

Электростанция комбината горсовета — г. Макарьев.

Электростанция — г. Юрьевец.

Костромской округ

Электростанция центральная — г. Кострома, раб. — 90, сл. — 12.

Электростанция Теруправления — г. Кострома.

Электростанция Больше-Сыольского комбината № 1 — п/о Большие Соли.

Электростанция Галичского паво-го тва — г. Галич, ул. Подбельского, 1, раб. — 28, сл. — 2

Электростанция Чернорецкой группы заводов № 2 — с. Черная Заводь, п/о Левашево, Заволжск. р-на,

Электростанция горсовета — гор. Нерехта, раб. — 8, сл. — 1.

Электростанция — г. Солигалич, Заводская ул., раб. — 2, сл. — 1.

Рыбинский округ

Электростанция горкоммунтреста — г. Рыбинск, Волжская наб., 18.

Шуйский округ

Электростанция — г. Шуя

Ярославский округ

Электростанция и трамвай «Кр. Луч» горкомтреста — г. Ярославль.

«Ляпинстрой» Гос. Ярославск. электростанции — п/о Тверицы, Твериц. р-на, раб. — 700, сл. — 85.

Электростанция «Факел» коммун-комбината — г. Данилов, Запрудная ул., 2, раб. — 7, сл. — 1.

Электростанция им. Леже — г. Ростов.

Электростанция «Луч Октября» — г. Тутаев, — раб. — 3, сл. — 1.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Управление сетями Электротока — г. Ленинград, ул. Халтурина, 2, раб. — 1.429, сл. — 723.

Электростанц. Электротока ВСНХ СССР — г. Ленинград, ул. Халтурина, 2, раб. — 12.448, сл. — 3.684.

Электростанция 1-я Электротока — г. Ленинград, Обводный канал, 76, раб. — 696, сл. — 142.

Электростанция 2-я Электротока — г. Ленинград, Новгородская, 14.

Электростанция 2-я Электротока, — г. Ленинград, Фонтанка, 104.

Электростанция 3-я Электротока, — г. Ленинград, ул. Красного Электрика, 3, раб. — 161, сл. — 50.

Электростанция 5-я «Красный Октябрь» — г. Ленинград, Правый берег р. Невы, 202.

Гидроэлектростанция 6-я ВСНХ СССР — ст. Званка—Волховстрой, раб. — 100, сл. — 44.

Электростанция ОМХ — г. Боровичи.

Электростанция ОМХ — г. Бологое, Горович. окр.

Электростанция ОМХ — г. Детское Село, Ленингр. окр.

Электростанция ОМХ — п/о Ораниенбаум, Ленингр. окр.

Электростанция ОМХ — г. Кронштадт.

Электростанция ОМХ — г. Тихвин, Советская, 88.

Электростанция ОМХ — г. Вытегра, Лодейнопольск. окр., Красная ул., 5.

Электростанция ОМХ — г. Луга.

Электростанция Сев.-Зап. ж. д. — г. Луга, железнодорожное зд., № 63

Электростанция Мурман. жел. дор. — г. Мурманск, пос. Дзержинского, раб. — 39, сл. — 3.

Электростанция коммунтреста «Водосвет» — г. Новгород.

Электростанция «Пролетарий» — г. Новгород, Торговая сторона, Набережная р. Волхова.

Электростанция — г. Новгород, Софийская сторона, Набережная р. Волхова.

Электростанция ОМХ — г. Малая Вишера, Новгор. окр., ул. Революции, 19.

Электростанция ОМХ — г. Псков.

Электропроводопроводная станция ОМХ — г. Череповец, ул. Ленина, 8, раб. 78, сл. 9.

Электростанция ОМХ — г. Белозерск, Череп. окр.

Электростанция при Николо-Торжской проф. технической школе — п/о Николо-Торжское, Черп. окр.

Электростанция промкомбината — г. Молога, Республиканская, 2.

Электростанция промкомбината — г. Углич, раб. — 14, сл. — 1.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Бежецкий округ

Электростанция «Пролетарий» Бежецкого горкоммунтреста — г. Бежецк, раб. — 7, сл. — 1.

Электростанция горсовета — г. Весегонск, раб. 3.

Электростанция горсовета — г. Кашин, раб. 3, сл. 2.

Электростанция горсовета — гор. Красный Холм, раб. 4.

Калужский округ

Электростанции Калужского треста «Водосвет» — г. Калуга, раб. 109, сл. 49.

Кимрский округ

Калязинская электростанция Калужского горсовета — г. Калязин, раб. 4, сл. 1.

Кимрская электростанция Кимрского промкомбината — г. Кимры, раб. 17, сл. 2.

Ленинская районная электростанция отд. коммун. хозяйства Ленинского Рика — платформа Власово, Сев. ж. дор., Ленинск. р-на, Кимрск. окр., раб. 28, сл. 9.

Коломенский округ

Электростанция ОМХ Бронницкого горсовета — г. Бронницы, раб. 8.

Зарайская электростанция «1-е Мая» Зарайского горсовета — г. Зарайск, раб. 6, сл. 1.

Московский округ

Электростанция Глуховская МО-ГЭС — с. Глухово, Загорск. р-на раб. 67, сл. 7.

Гидроэлектростанция Волоколамского ОМХ — г. Волоколамск, раб. 5.

Гидроэлектростанция № 1 Яропольского о-ва потребителей — г. Яропонец, Волоколамского р-на раб. 5.

Гидроэлектростанция Осташевск. о-ва потребителей — с. Осташево, Волоколам. р-на, раб. 5.

Электростанция ОМХ Воскресенского Рика — г. Воскресенск, раб. 13.

Электростанция Ивановского кооперативного т-ва — с. Ивановское, Ленинск. р-на, раб. 2, сл. 1.

Электростанция ОМХ Дмитровск. Рика — г. Дмитров, раб. 4, сл. 1.

Электростанция Костинского сел.хоз. т-ва — с. Костино, Дмитров. р-на, раб. 2.

Электростанция отдела коммунального хозяйства Звенигородского Рика—г. Звенигород, раб. 10, сл. 6.

Электростанция отдела коммунального хозяйства Клинского Рика — г. Клин, раб. 10, сл. 1.

Гидроэлектростанция коммунального хозяйства Клинского Рика — д. Еелозерки, Клинск. р-на, раб. 4.

Гидроэлектростанция Майдановская, отдела коммунального хозяйства Клинского Рика—с. Майданово, Клинск. р-на, раб. 6.

Электростанция совхоз комбината «Лотошино» — с. Лотошино, того же р-на, раб. 3.

Гидроэлектростанция Отейкинского Рика — с. Отейкино, Лотошин. р-на, раб. 2.

Гидроэлектростанция «Лемех Октября», отдела коммунального хозяйства Можайского Рика — д. Тесово, Можайск. р-на, раб. 13, сл. 4.

Гидроэлектростанция Подольского промторга — с. Стрелково, Подол. р-на, раб. 3, сл. 1.

Гидроэлектростанция Пушкинского Рика — с. Витинево, Пушкин. р-на, раб. 1.

Электростанция Чапчиковская Пушкинск. Рика—с. Курово, Пушкинск. р-на, раб. 2.

Электростанция Салтыковская Рязинского Рика—пос. Ново-Сокольники, раб. 8, сл. 2.

Электростанция Рузского ОМХ—г. Руза, раб. 4.

Электростанция отдела коммунального хозяйства Сергиевского Рика—г. Сергиев, раб. 38, сл. 2.

Солнечногорская гидроэлектростанция отдела коммунального хозяйства Клинского Рика, — с. Солнечная Гора, того же р-на, раб. 6, сл. 1.

Орехово-Зуевский округ

Электростанция Шатурская им. В. И. Ульянова-Ленина МОГЭС — пос. Черное Озеро, Шатурск. р-на, раб. 1.256, сл. 248.

Электростанция им. Классона

МОГЭС — пос. Электропередача, раб. 939, сл. 213.

Рязанский округ

Электростанция Касимовского горсовета — г. Касимов, раб. 10, сл. 3.

Электростанция № 1 Михайловского горсовета — г. Михайлов, раб. 3.

Электростанция № 2 Михайловского горсовета — г. Михайлов, раб. 2.

Электростанция Рязского коммунального отдела — г. Рязск, раб. 8 сл. 2.

Электростанция гор. коммунального отдела — г. Рязань, раб. 60, сл. 15.

Электростанция горсовета — гор. Спасск, раб. 4, сл. 2.

Электростанция коммунального треста — г. Спас-Клепики, раб. 2, сл. 1.

Электростанция горсовета — гор. Шацк, раб. 4, сл. 1.

Серпуховский округ

Электростанция МОГЭС — пос. Перновки, Каширск. р-на, раб. 877, сл. 184.

Электростанция Хатунская Серпуховского отдела коммунального хозяйства, — с. Хатунь, Михневск. р-на, раб. 2.

Тверской округ

Электростанция В.-Волоцкого гор. коммунального отдела — г. В.-Волочок, раб. 30, сл. 6.

Электростанция Тверского коммунального треста — г. Тверь, раб. 133, сл. 13.

Электростанция Бурашевская Тверского Окргздрава — с. Бурашево, Тверск. р-на, раб. 71, сл. 1.

Тульский округ

Электростанция Алексинского коммунтреста — г. Алексин, раб. 4, сл. 1.

Электростанция Белевского коммунтреста — г. Белев, того же р-на, раб. 15, сл. 2.

Электростанция Богородицкого коммунтреста — г. Богородицк, того же р-на, раб. 12, сл. 2.

Электростанция Енифанского коммунтреста — г. Енифань, того же р-на, раб. 2.

Электростанция Ефремовского коммунтреста — г. Ефремов, того же р-на, раб. 8, сл. 2.

Электростанция Крапивенского Рика — с. Крапивец, раб. 3.

Электростанция «Якорь» — с. Камышино, Плавск. р-на, раб. 3.

Электростанция Плавского коммунтреста — г. Плавск, того же р-на, раб. 9, сл. 1.

Электростанция — с. Синявин, Плавск. р-на, раб. 2.

Электростанция — с. Казинка, Скопинск. р-на, раб. 2.

Электростанц. Косогорская МТЦР — пос. Косая Гора, Тульск. р-на, раб. 125, сл. 11.

Электростанция Петелинская Тульского Здравоотдела — с. Петелино, Тульск. р-на, раб. 4.

Электростанция Тульского коммунтреста — г. Тула, раб. 120, сл. 23.

Электростанция Щекинского Рика — с. Сатенка, Щекинск. р-на, раб. 1.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Арзамасский округ

Водоэлектросвет ОМХ — г. Арзамас.

Вятский округ

Электростанция ОМХ — г. Вятка.

Электростанция Окрздрави — гор. Вятка.

Котельничский округ

Электростанция ОМХ — г. Котельнич.

Электростанция — с. Советск, Республиканская ул., 25.

Электростанция Рика — г. Яранск.

Муромский округ

Электростанция ОМХ — г. Муром.

Электростанция — г. Павлово.

Нижегородский округ

Трест гос. Нижегородской районной электростанции (Нижгрэс) — г. Н.-Новгород.

Электростанция центр. Краевого СНХ — г. Н.-Новгород.

Электростанция районная (Нижгрэс) ВСНХ Главэлектро — п/о Балахна, ул. Свердлова, раб. 3.153, сл. 487.

Электростанция Рика — г. Богородск.

Электростанция Рика — г. Канавино.

Нолинский округ

Электростанция ОМХ — г. Нолинск.

Электростанция промкомбината Рика — г. Малмыж.

Гидростанция «Савели» промкомбината Рика — г. Малмыж.

Электростанция — г. Уржум.

Шарьинский округ

Электростанция промкомбината — г. Кологрив.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

г. Саратов

Электростанция центральная ОМХ — г. Саратов.

Электростанция горсовета — гор. Саратов.

Аткарский округ

Электростанция горсовета — гор. Аткарск, ул. Стрижевского, раб. 8, сл. 2.

Электростанция Рика — г. Петровск.

Астраханский округ

Электростанция управления электрическими предприятиями — гор. Астрахань.

Балашовский округ

Электростанция ОМХ — г. Балашов.

Электростанция — г. Сердобск.

Вольский округ

Электростанция ОМХ — г. Вольск.

Электростанция коммунтреста — с. Балаково, раб. 16, сл. 2.

Электростанция коммунтреста — г. Хвалынский.

К а м ы ш и н с к и й о к р у г

Электростанция горсовета — раб. 16, сл. 1.

П у г а ч е в с к и й о к р у г

Электростанция ОМХ — г. Пугачев.

Электростанция ОМХ — г. Новоузенск.

С т а л и н г р а д с к и й о к р у г

Электростанция коммунтреста — г. Сталинград.

А С С Р Н Е М Ц Е В П О В О Л Ж Ь Я

Электростанция ОКХ — гор. Покровск.

Электростанция Рика — г. Бальцер.

Электростанция ОКХ — п/о Красный Кут.

Электростанция Рика—п/о Маркштадт.

С Е В Е Р О - К А В К А З С К И Й К Р А Й

г. Р о с т о в н / Д о н у

Электростанция 1-я ОМХ.

Электростанция 2-я ОМХ.

А р м а в и р с к и й о к р у г

Электростанция центральная горсовета — г. Армавир, ул. III Интернационала, раб. 42, сл. 4.

Электростанция — Баталпашинск.

Д о н с к о й о к р у г

Электростанция коммунального треста — г. Ейск.

Электростанция 3-я — г. Нахичевань н/Дону.

Электростанция коммунтреста — г. Новочеркасск.

Электрический трамвай коммунального отдела — г. Ростов н/Дону.

К у б а н с к и й о к р у г

«Водэлтрам» коммунхоза — гор. Краснодар, раб. 525, сл. 84.

Электростанция «Водэлтрам» — г. Краснодар.

Электростанция Брюховецкого райполеводсоюза — ст. Брюховецкая.

Весь СССР

Электростанция Райполеводсоюза — ст-ца Павловская.

Электростанция «Искра» — г. Ставрополь.

Т а г а н р о г с к и й о к р у г

Электростанция горсовета — гор. Азов, Пушкинская ул., 46, раб. 18, сл. 3.

Электростанция ОМХ — г. Таганрог.

Т е р с к и й о к р у г

Электростанция тепловая — г. Пятигорск.

Электростанция управления Кавк. Минвод — п/о и ст. Белый Уголь, С.-К. ж. д.

Электростанция Эльмехтреста — г. Георгиевск.

Электростанция Эльмехтреста (тепловая) — г. Железноводск.

Электростанция тепловая — гор. Кисловодск.

Ч е р н о м о р с к и й о к р у г

Электростанция ОМХ — г. Новороссийск.

Ш а х т и н с к и й о к р у г

Электростанция коммунтреста — г. Шахты, Базарная пл.

Электростанция ОМХ — г. Каменск.

Ч Е Ч Е Н С К А Я А О

«Электроток» треста «Грознефть» — г. Грозный, раб. 265, сл. 88.

С Е В Е Р Н Ы Й К Р А Й**А р х а н г е л ь с к и й о к р у г**

Городской коммунтрест «Водосвет» — г. Архангельск, ул. П. Виноградова, 59, раб. 1.243, сл. 160.

В о л о г о д с к и й о к р у г

Водопроводно - электростанция коммунтреста — г. Вологда, раб. 80, сл. 7.

Н я н д о м с к и й о к р у г

Электростанция Рика — г. Вельск, раб. 8, сл. 3.

Северо-Двинский округ
Электростанция ОМХ — гор. В.-Устюг.

Электростанция горсовета — гор. Котлас, раб. 12, сл. 3.

Электростанция — г. Яранск.

СИБИРСКИЙ КРАЙ

Ачинский округ
Электростанция — г. Ачинск.

Барабинский округ
Электростанция — г. Каинск.

Барнаульский округ
Электростанция — г. Барнаул.

Бийский округ
Электростанция окр. союза Кожинвалидов — г. Бийск.

Электростанция коммунтреста — г. Бийск, Советская ул., 1, раб. 26, сл. 5.

Иркутский округ
Электростанция центральная — г. Иркутск.

Электростанция — г. Черемхово.

Каинский округ
Электростанция — г. Каинск.

Красноярский округ
Электростанция — г. Красноярск.

Минусинский округ
Электростанция горсовета — гор. Минусинск.

Новосибирский округ
Электростанция коммунтреста — г. Новосибирск.

Электростанция горкомхоза — п/о Черепаново, раб. 3, сл. 2.

Омский округ
Электростанция пром. кооп. арт. «Кустарь» — г. Тюкалинск, раб. 2, сл. 1.

Электростанция центральная им. Дзержинского ОМХ — г. Омск, ул. К. Либкнехта, 2, раб. 255, сл. 75.

Рубцовский округ
Электростанция — г. Рубцовск.

Славгородский округ
Электростанция — г. Славгород.

Томский округ
Электростанция центральная коммунтреста — г. Томск, Конная пл., 13, раб. 58, сл. 4.

Электростанция коммунтреста «Маробъединение» — г. Мариинск.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Бугурусланский округ
Электростанция Рика — г. Бугуруслан.

Кузнецкий округ
Электростанция ОМХ — г. Кузнецк.

Оренбургский округ
Электростанция коммунтреста «Водосвет» — г. Оренбург, Набережная, 29, раб. 46, сл. 5.

Пензенский округ
Электростанция — г. Пенза, Московская ул., 50.

Самарский округ
Электростанция центральная гор. ОМХ — г. Самара.

Электростанция — г. Бузулук.

Сызранский округ
Электростанция ОМХ — г. Сызрань.

Ульяновский округ
«Водосвет» коммунтреста — гор. Ульяновск, раб. 69, сл. 55.

Электростанция Рика — г. Сенгилей, раб. 6, сл. 1.

Электростанция Рика — п/о Карсун.

МОРДОВСКАЯ АО

Электростанция — г. Саранск.
Электростанция — гор. Ардатов, раб. 8, сл. 1.

Электростанция «Х Октябрь» Рика — г. Рузаевка, раб. 28, сл. 8.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**Верхне-Камский округ**

Электростанция — п/о и ст. Губиха.

Электростанция — гор. Чердынь, раб. 8, сл. 2.

Златоустинский округ

Электростанция — п/о Юрезанский завод.

Ирбитский округ

Электростанция ОМХ — г. Ирбит.

Курганский округ

Электростанция — г. Курган.

Кунгурский округ

Электростанция с монтажным отделением коммунтреста — г. Кунгур.

Электростанция — гор. Красноуфимск.

Пермский округ

Электростанция — г. Пермь.

Электростанция — г. Оханск.

Сарапульский округ

Электростанция коммунтреста — г. Сарапуль.

Электростанция горсовета — гор. Оса, раб. 13, сл. 2.

Свердловский округ

Электростанция «Луч» — г. Свердловск.

Электростанция им. Октябрьской Революции треста «Ураласбест» — п/о Егоршинское, раб. 178, сл. 20.

Троицкий округ

Электростанция горкомхоза — г. Троицк, Амурск. пл., раб. 18, сл. 8.

Электростанция — п/о В. Уральск.

Тобольский округ

Электростанция ОМХ — г. Тобольск.

Тюменский округ

Электростанция коммунтреста — г. Тюмень, Коммунистическая ул., раб. 70, сл. 10.

Электростанция коммунтреста — г. Тюмень, ул. Ленина, раб. 39, сл. 3.

Электростанция коммунтреста — г. Тюмень, за городом, раб. 30, сл. 2.

Челябинский округ

Электростанция горсовета — гор. Челябинск, ул. Труда, 12, раб. 100, сл. 28.

Электростанция районная Главэлектро ВСНХ СССР — г. Челябинск, раб. 2.586, сл. 366.

Шадринский округ

Электростанция ОМХ — г. Шадринск, набережная, 7, раб. 22, сл. 6.

Электростанция горсовета — гор. Камышлов, ул. К. Маркса, 14, раб. 25, сл. 4.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ**Воронеж**

Электростанция Горкоммунтреста — г. Воронеж.

Белгородский округ

Электростанция Коммунтреста — г. Белгород, раб. 31, сл. 9.

Борисоглебский округ

Электростанция Коммунтреста — г. Борисоглебск.

Елецкий округ

Электростанция Коммунтреста — г. Елец, Старо-Оскольская ул., 4, раб. 31, сл. 5.

Электростанция ОМХ — г. Липецк.

Козловский округ

Электростанция Коммунтреста «Водосвет» — г. Козлов.

Курский округ

Электростанция ОМХ — г. Курск.
Электростанция правления Моск.-Курск. ж. д. — с. Ямская, г. Курск.

Львовский округ

Электростанция ОМХ — г. Львов.

Электростанция горсовета — гор. Рыльск, ул. Марата, раб. 16, сл. 2.

Орловский округ

Электростанция Коммунхоза — г. Орел.

Острогожский округ

Комбинат «Водосвет» Коммунтреста — г. Острогожск, раб. 27, сл. 5.

Электростанция горсовета — гор. Бобров, Советская, 12, раб. 9, сл. 2.

Электростанция и водопровод горсовета — г. Валуйки, раб. 32, сл. 3.

Электростанция ОМХ — п/о Лиски.

Электростанция — пос. Свобода, Лискинский р-на, раб. 10, сл. 2.

Россошанский округ

Электростанция ОМХ — г. Россошь.

Старо-Оскольский округ

«Водосвет» горсовета — г. Старый Оскол, раб. 19, сл. 1.

Тамбовский округ

Электростанция ОМХ — г. Тамбов.

Гидроэлектростанция Коммунтреста — г. Тамбов.

Электростанция — Моршанск.

БАШКИРСКАЯ АССР

Электропровод Коммунтреста — г. Уфа, ул. К. Маркса, 25, раб. 143, сл. 17.

Электростанция — г. Белебей, Советская, 12, раб. 14, сл. 1.

БУРЯТ-МОНГОЛЬСКАЯ АССР

Электростанция Коммунодела — г. Верхнеудинск.

ДАГЕСТАНСКАЯ АССР

Электростанция — гор. Махач-Кала.

Электростанция Коммунтреста — г. Буйнакск, раб. 15, сл. 2.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

Электростанция при ст. Петрозаводск, М. ж. д. 2 участка отдела связи Мурман. ж. д. — ст. Петрозаводск, Мурман. ж. д., раб. 19, сл. 1.

Электростанция ЦУКХ — г. Петрозаводск.

Электростанция — г. Кемь.

Электростанция — г. Олонец.

Электростанция им. т. Калинина Рика — г. Повенец.

ЧУВАШСКАЯ АССР

Электростанция Коммунтреста — г. Чебоксары.

Электростанция — г. Алатырь, ул. Ленина, 7, раб. 4, сл. 8.

КРЫМСКАЯ АССР

Электростанция центральная — г. Симферополь.

Электростанция Рика — г. Бахчисарай.

Электростанция центральная «Мелысвет» — г. Керчь.

Трамвай управления коммунального предприятия — г. Севастополь.

«Электропроводканал» Коммунтреста — г. Феодосия, ул. К. Либкнехта, 8, раб. 49, сл. 16.

«Электропровод» Коммунтреста — г. Ялта.

ТАТАРСКАЯ АССР

Электростанция «Красная Заря» — г. Казань.

Электростанция им. 3-й годовщины Татарской Республики Коммунтреста — г. Казань, раб. 193, сл. 40.

Электростанция Коммунтреста — г. Казань.

Электростанция горсовета — г. Буинск, раб. 6.

Электростанция комбината — гор. Бугульма.

Электростанция Коммунтреста — г. Елабуга, раб. 12.

Электростанция — г. Мамадыш.

Электростанция — г. Мензелинск.

Электростанция горсовета — гор. Спасск, ул. Нагаева, квартал 4.

Электростанция центральная Коммунтреста «Электровод» — г. Чистополь, раб. 23, сл. 2.

УКРАИНСКАЯ ССР

Артемовский округ

Электростанция ОМХ — г. Артемовск.

Электростанция центральная — г. Славянск, раб. 18, сл. 5.

Белоцерковский округ

Электростанция центральная им. Лепсе Горкомхоза — г. Белая Церковь, Надречная ул., раб. 27, сл. 9.

Гидроэлектростанция Рика — гор. Богуслав, раб. 12, сл. 2.

Электростанция Рика — с. Сквир, раб. 7, сл. 1.

Электростанция Рика — г. Тараща, раб. 4, сл. 1.

Бердичевский округ

Электростанция ОМХ — г. Бердичев.

Винницкий округ

Электрические предприятия горсовета — г. Винница, ул. им. 1 Мая, 20, раб. 220, сл. 20.

Электростанция управления электрических предприятий — г. Винница.

Трамвай управления электрических предприятий — г. Винница.

Электростанция Рика — г. Жмеринка.

Электростанция Рика — п/о Ильинцы.

Электростанция Рика — п/о Липовец.

Электростанция Рика — п/о Немиров.

Волинский округ

Электростанция Коммунального хозяйства «Электротрамвод» — г. Житомир.

Электростанция им. X Октября Рика — м. Коростышев, раб. 4.

Электростанция Рика — г. Новоград-Волинск («Звягель»).

Электростанция Рика — г. Радомысль.

Глуховский округ

Электростанция ОМХ — г. Глухов.

Электростанция Рика — п/о Новгород-Северск.

Днепропетровский округ

Электростанция ОМХ — г. Днепропетровск, Ленинградская, 42, раб. 321, сл. 74.

Электростанция правления Екат. ж. д. — г. Днепропетровск, раб. 166, сл. 13.

Электростанция Н.-Днепровск. вагонного ремонтного з-да — ст. Н.-Днепровск, раб. 86, сл. 10.

Электростанция Рика — г. Павлоград.

Запорожский округ

Электростанция ОМХ — г. Запорожье.

Днепрострой — г. Кичкас.

Зиновьевский округ

Электростанция ОМХ — г. Зиновьевск.

Электростанция паевого т-ва «Водосвет» — г. Бобринец, раб. 10, сл. 3.

Изюмский округ

Паро-гидро-электростанция — гор. Изюм.

Каменецкий округ

Электростанция — г. Каменец-Польск.

Киевский округ

Электростанция центральная Окр. комхоза — г. Киев, Андреевская, 19, раб. 250, сл. 21.

Дизель-моторная станция ОМХ — г. Киев.

Электростанция — г. Киев, Слободка.

Дизель-моторная станция им. Шевченко — г. Киев.

Электростанция — г. Киев, Димиевка.

Электростанция — г. Киев Святошчно.

Конопотский округ

Электростанция ОМХ — г. Конопот.

Электростанция Рика — г. Кролевец.

Коростеньский округ

Электростанция ОМХ — г. Коростень.

Электростанция райисполкома — г. Малин, раб. 2, сл. 5.

Электростанция — г. Озруч, ул. Ленина, 18, раб. 9, сл. 1.

Кременчугский округ

Электростанция Комхоза — г. Кременчуг, раб. 124, сл. 26.

Электростанция Комхоза — г. Александрия, Перекопская, 1, раб. 15, сл. 6.

Криворожский округ

Электростанция Коммунхоза — г. Кривой Рог, ул. К. Маркса, раб. 22, сл. 2.

Электростанция Южно - рудного треста — г. Кривой Рог, Гранцевка, раб. 83, сл. 3.

Купянский округ

Электростанция Горсовета — г. Купянск, раб. 14, сл. 4.

Лубенский округ

Электростанция ОМХ — г. Лубны.

Электростанция — г. Миргород.

Электростанция Рика — г. Хорол.

Луганский округ

Электростанция центральная Горсовета — г. Луганск, раб. 126, сл. 20.

Электростанция Горсовета — г. Алчевск, Советская ул., 16, раб. 9, сл. 2.

Электрическая подстанция Лозово-Павловск, с/с — п/о Лозово-Павловское, раб. 2.

Мариупольский округ

Электростанция ОМХ — г. Мариуполь.

Электростанция Управления торгового порта — г. Мариуполь.

Электростанция — г. Бердянск.

Мелитопольский округ

«Водосвет» объединения водопровода и электростанции Горсовета — г. Мелитополь, раб. 86, сл. 21.

Электростанция горсовета — Большой Токмак, раб. 10, сл. 1.

Электростанция Горсовета — г. Геничеськ, ул. К. Маркса, 51, раб. 8.

Могилевский округ

Электростанция ОМХ — г. Могилев.

Нежинский округ

«Водосвет» Комхоза — г. Нежин, ул. Шевченко, 31.

Николаевский округ

Электростанция ОМХ — г. Николаев.

Трамвай ОМХ — г. Николаев, Инвалидная, 17, раб. 259, сл. 17.

Одесский округ

Электростанция им. Парижской Коммуны ОМХ — г. Одесса.

Полтавский округ

Электростанция ОМХ — г. Полтава.

Электростанция Райместхоза — г. Красноград, раб. 14, сл. 3.

Электростанция — г. Миргород.

Прилукский округ

Электростанция ОМХ — г. Прилуки, ул. Короткого, 18.

Проскуровский округ

Электростанция ОМХ — г. Проскуров, уг. ул. Речной и Самусяка, раб. 24, сл. 9.

Роменский округ

Электростанция ОМХ — г. Ромны, раб. 27, сл. 4.

Электростанция Горсовета — г. Гадяч, раб. 7, сл. 3.

Электростанция — г. Лохвица, раб. 7, сл. 1.

Сталинский округ

Электростанция ОМХ — г. Сталин.

Старобельский округ

Электростанция Промкомбината им. Чубаря — г. Старобельск.

Сумский округ

Электростанция ОМХ — г. Сумы.

Электростанция — г. Белополье.

Электростанция ОМХ — г. Лебедин, раб. 14, сл. 4.

Тульчинский округ

Электростанция Горсовета — г. Тульчин, Красноармейская ул., раб. 13, сл. 3.

Электрокомбинат «Свет и сила» — м. Бершадь, раб. 9, сл. 4.

Электростанция Горсовета — г. Гайсин, раб. 8, сл. 2.

Уманский округ

Электростанция «Коммунистический факел» ОМХ — г. Умань, Трамвайная ул., раб. 29, сл. 15.

Электростанция Горсовета — г. Звенигородска, ул. Ленина, 29, раб. 9, сл. 2.

Харьковский округ

Электростанция центральная ОМХ — г. Харьков.

Электростанция Горкомхоза — г. Ахтырка, раб. 16, сл. 5.

Электростанция ОМХ — г. Богодухов.

Электростанция поселковского совета — г. Валки, раб. 8, сл. 2.

Электростанция Горкомхоза — г. Волчанск, пл. Свободы, раб. 18, сл. 3.

Электростанция А/О т-ва «Электрика» — п/о Н. Водолажск, Новая Водолага, раб. 2, сл. 2.

Электростанция ОМХ — г. Чугуев.

Херсонский округ

Электростанция ОМХ — г. Херсон, Красноармейская, 49, раб. 80, сл. 22.

Электростанция Рика — п/о Ковховка.

Черниговский округ

Электростанция Горсовета — г. Чернигов, ул. Ленина, 35, раб. 18, сл. 5.

Электростанция Рика — г. Городня.

Электростанция Рика — г. Сновск.

Шевченковский округ

Электростанция им. Шевченко Коммунодела — г. Черкассы, ул. Гоголя, 129, раб. 42, сл. 11.

Электростанция Рика — п/о Золотоноша.

Электростанция районная «Красный Октябрь» Отдместхоза — г. Смела, раб. 17, сл. 3.

Шепетовский округ

Электростанция ОМХ — г. Шепетовка.

Электростанция Рика — г. Заславль.

Электростанция горсовета — гор. Полонное, ул. Ленина, д. горсовета, раб. 4, сл. 3.

Электростанция горсовета — гор. Славута, раб. 5, сл. 1.

МОЛДАВСКАЯ АССР

Электростанция ОМХ — г. Балта.

Электростанция районная им. Ленина треста при СНХ АМССР — г. Тирасполь, Бородинская пл., раб. 28, сл. 6.

БЕЛОРУССКАЯ ССР**Бобруйский округ**

Электростанция Коммунтреста горсовета — г. Бобруйск.

Электростанция — г. Рогачев.

Электростанция райкомбината — г. Слуцк, раб. 4, сл. 3.

Витебский округ

Электростанция Коммунтреста — г. Витебск.

Трамвай Коммунтреста — г. Витебск.

Гомельский округ

Коммунтреста электростанция и

водопровод «Водосвет» — г. Гомель, ул. Фрунзе, 35, раб. 110, сл. 26.

Электростанция горсовета — гор. Речица, ул. Луначарского, 35, раб. 9, сл. 1.

Минский округ

Электропроводный комбинат «Эльвод» — г. Минск, Советская ул., 10, раб. 270, сл. 64.

Электростанция — г. Борисов.

Электростанция комбината при Рике — п/о м. Койданово.

Могилевский округ

Электростанция комбината — гор. Могилев, Крутой пер., 8, раб. 38, сл. 8.

Электростанция райкомбината — г. Шклов.

Мозырский округ

Электростанция — г. Мозырь.

Оршанский округ

Электростанция ОМХ — г. Орша.

Электростанция Рика — г. Горки.

Полоцкий округ

Электростанция Коммунтреста — г. Полоцк.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Электростанций Управление Электротока треста «Азнефть» — г. Баку, ул. Малыгина, 7, раб. 119, сл. 245.

Электростанция им. Красина Азнефти — г. Баку.

Электростанция «Красная Звезда» — г. Баку.

Электростанция центральная «Романь» Азнефти — г. Баку.

Электрические жел.-дор. станции Коммуноотдела — г. Баку, Трамвайная, 13, раб. 1.761, сл. 283.

Электростанция Ширвинская — г. Геокчай, раб. 8, сл. 1.

АРМЯНСКАЯ ССР

Гидроэлектростанция ВСНХ Армении — г. Эривань.

Электростанция ОМХ им. Батро-

ва Окрисполкома — г. Ганжа, раб. 23, сл. 2.

Электростанция — г. Караклис.

Гидроэлектростанция им. С. Орджоникидзе Элхимтреста Армении — с. Капсе, г. Ленинакан, раб. 38, сл. 14.

Гидроэлектростанция Окрисполкома — Лори, раб. 9, сл. 1.

ГРУЗИНСКАЯ ССР

Электростанция ОМХ — г. Тифлис.

Электростанция Кожтреста — г. Тифлис.

Электростанция — г. Кутаис.

Гидроэлектростанция им. Назаретяна — Ахалкалаки, овраг Тапарванчай, раб. 6.

Электростанция — г. Гагры.

Гидроэлектростанция — г. Сухум.

Электростанция — Батум.

УЗБЕКСКАЯ ССР

Электростанция — г. Андижан, раб. 40, сл. 7.

Электростанция ОМХ — г. Намангал, пл. Кан. базара, раб. 20, сл. 5.

Электростанция горсовета — г. Старая Бухара, пл. Регистана, раб. 30, сл. 12.

Электростанция — г. Н. Бухара.

Электростанция ОМХ — Самарканд, раб. 71, сл. 12.

Гидроэлектростанция Ташкентского Гос. треста трамвая и электричества — г. Ташкент.

Радио-станция Ср. Аз. Управления Связи Наркомпочтеля — г. Ташкент, раб. 37, сл. 36.

Электростанция Голодно-Степной оросительной системы — г. Мирзачуль, Ташкентск. окр.

Электростанция — г. Фергана.

Электростанция — г. Коканд.

Электростанция — г. Ходжент.

Электростанция — г. Хива.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Электростанция Ашхабкомхоза — г. Ашхабад, раб. 30, сл. 6.

Электростанция памяти 6-й годовщины Октябрьской Революции Упр. Ср. Аз. ж. д. — г. Ашхабад, раб. 30, сл. 2.

Гор. электростанция отд. Комхо-

за при горсовете — г. Красноводск, Набережная, 9, раб. 10, сл. 1.

Электростанция — г. Мерв.

Гидроэлектростанция «Гиндукуш — п/о Иолотань, Мерв. окр.

Электростанция ОМХ—г. Н. Чарджуй.

Электростанция — г. Ташауз.

СОВХОЗЫ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ *)

Амурский округ

«Екатеринославский» — п/о Екатериновка.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

«Мачулы» — ст. Энгельгардовская, МББ. ж. д.

«Теренино» — ст. Коробец, Ряз.-Урал. ж. д.

«Громыки» — ст. Почеп, почт. ящ. 50.

«Пемерики» — ст. Шлипово, Ряз.-Урал. ж. д.

«Липецы» — разъезд № 21 МКВ. жел. дор.

«Кобелево» — ст. Темкино, Сызр.-Вяз. ж. д.

«Острожное» — ст. Говардово, С.-В. ж. д.

«Красное» — ст. Темкино, Сызр.-Вяз. ж. д.

Брянский округ

«Гостиловка» — п/о Жуковка.

«Богородицын» — п/о Хотынец.

«Алешенко» — п/о Набля.

«Хинель» — п/о Хинель.

«Уты» — п/о Рябчевское.

«Толмачево» — п/о Брянск, почт. ящ. № 22.

«Семеновский» — п/о Навля.

«Хотьково» — п/о Шаблыкино.

«Голубей» — п/о Олсуфьево.

«Березовец» — п/о Комаричи.

«Баклань» — п/о Баклань.

«Александровское» — п/о Девицье.

«Фоминичи» — п/о Дабужа.

«Стрелецкий» — п/о Севск.

«Добрунь» — п/о Севск.

«Эдо» — п/о Олсуфьево.

*) Сведений по ДВК не имеется.

«Хотылево» — п/о Сельцо.

«Трубчевский» — гор. Трубчевск. Райземотдел.

Великолукский округ

«Дворец» — п/о Усвяты.

«Городище» — г. Осташков.

«Сивец» — п/о Велиж.

«Крестилово» — п/о Локня.

«Конищево» — п/о Пожня.

«Жегелево» — г. Великие Луки, почт. ящ. № 31.

«Еменец» — п/о г. Невель.

«Аннинское» — п/о Ниша.

«Поддубье» — п/о Заречье.

«Лехово» — п/о Кошелево.

«Луч Свободы» — п/о Осташков.

Вяземский округ

«Ерлыково» — ст. Полотняный завод, Сызр.-Вяз. ж. д.

«Токарево» — п/о Мишино.

«Кайдаково» — г. Вязьма.

«Дугино» — п/о Дугино.

«Высокое» — п/о Высокое.

«Бровкино» — п/о Дмитровка.

«Андрейково» — г. Вязьма.

«Пречистое» п/о. г. Гжатск, почт. ящ. № 18.

«Татарка» — п/о Тесово.

«Карманово» — п/о Карманово.

«Столбово» — п/о г. Гжатск, почт. ящ. № 33.

«Ромоданово» — п/о Гжатск.

«Васильевское» — п/о Темкино.

«Лысково» — п/о Межатчино.

Клинцовский округ

«Вьюнка» — п/о Клинцы, почт. ящ. № 9.

«Беловодка» — п/о Мглин.

«Ловша» — п/о Плюсково.

«Красный Октябрь» — п/о Стародуб.

«Далисичи» — п/о Сураж.

«Лак-Буда» — п/о г. Новозыбков.
«Гулевка» — г. Новозыбков.
«Внуковичи» — г. Новозыбков.
«Туросно» — г. Клинцы, почт. ящ. № 50.

«Речица» — г. Почеп.
«Ларневское» — п/о Заборье.
«Кувшиново» — п/о Почеп.
«Житня» — п/о Гордеевка.

Р ж е в с к и й о к р у г

«Монино» — п/о Монино.
«Юшино» — г. Сычевка.
«Татевое» — п/о Мостовая.
«Знаменское» — п/о Мостовая.
«Харино» — п/о Чертолино.
«Бровдино» — п/о Чертолино.
«Варексино» — п/о Осуга.
«Волосово» — п/о Ивашково.
«Бурцево» — п/о Зубцов.
«Масальск» — г. Зубцов.

Р о с л а в л ь с к и й о к р у г

«Жерелево» — п/о Жерелево.
«Дубровка» — п/о Дубровка.
«Перенка» — г. Рославль.

С м о л е н с к и й о к р у г

«Дуково» — г. Смоленск.
«Раевка» — п/о Татарское.
«Городок» — п/о Дурово.
«Беззаботный» — п/о Глинка.
«Будапечерск» — п/о Захарино.
«Александрово» — г. Смоленск.
«Рожаново» — п/о Катынь.
«Петрово» — п/о Суетово.
«Песово» — г. Смоленск.
«Носково» — п/о Досугово.
«Мирополье» — п/о Копырев-щино.

«Лонница» — ст. Красное МББ. жел. дор.

«Климово» — п/о Копыревщино.

Я р ц е в с к и й р а й о н

«Талашкино» — п/о Смоленск, с. Тычино.

«Скреплево» — п/о Монастыр-щино.

«Засижте» — п/о Суетово.
«Доброселье» — п/о Татарское.
«Неелово» — п/о Рожново.
«Молыково» — п/о Кардымово.
«Упокой-Крестовское» — п/о Мо-настырщина.

«Мархоткино» — п/о Мархот-кино.

«Кошино» — г. Смоленск.

«Сергиевское» — п/о Дурово.

«Зайцево» — п/о Ярцево.

С у х и н и ч с к и й р а й о н

«Картагозо» — ст. Кудринская, МББ. ж. д.

«Сильковичи» — п/о Сильковичи.

«Пельково» — г. Спас-Демянск.

«Оптина Пустынь» — г. Козельск.

«Новосельское» — п/о Дебужа.

«Жуковка» — г. Мосальск.

И В А Н О В С К А Я П Р О М Ы Ш Л Е Н Н А Я О Б Л А С Т Ь

А л е к с а н д р о в с к и й о к р у г

«Бектышево» — п/о Берендеево.

«Берендеево» — п/о Рязанцево.

«Плещеево» — п/о Глебово.

«Матвеевка» — п/о Рязанцево

«Новосельское» — п/о Глебово.

«Зименки-Валово» — п/о Коль-чугино.

«Заволино» — п/о Кольчугино.

«Варварино» — п/о Александров.

«Сима» — п/о Сима.

«Дроздово» — п/о Юрьев-Поль-ский.

В л а д и м и р с к и й о к р у г

«Огородник» — п/о Гусь-Хрусталь-ный.

«Княжино» — п/о Великово.

«Фетифинс» — п/о Черкутино.

«Вег» — г. Судогда.

«Владимирский Огородник» — гор. Владимир, ул. Луначарского, 20.

К и н е ш е м с к и й о к р у г

«25 Октября» — п/о Кадый.

«Княже-Унженское» — гор. Ма-карьев.

К о с т р о м с к о й о к р у г

«Буйский льносовхоз» — п/о Буй.

«Лужки» — г. Нерехта.

«Долгуницы» — п/о Бычиха.

«Бабайки» — п/о Большие Соли.

«Ново-Сумароково» — п/о Коро-лятино.

«Караваево» — п/о Кострома.

«Власть Труда» — п/о г. Кострома, почт. ящ. № 53.

«Новина» — п/о Корцово.

«Медводка» — п/о Молвитино.

Рыбинский округ

«Пош.-Володарский» — г. Пошехонье-Володарск.

«Екатериновка» — г. Углич.

«Черная Гора» — п/о г. Рыбинск.

«Сосновец» — п/о П.-Володарская, № 2.

«Алтыново» — г. Углич.

«Шишкино» — п/о Прилуки.

Шуйский округ

«Утешное» — п/о Плес.

«Заря» — г. Серeda.

«Колбино» — п/о Спас-Юрцево.

«Ботнево» — п/о Филисово.

Ярославский округ

«Любимовский» — г. Любим Иван.

«Алевайцино» — п/о г. Ростов.

«Покровское» — п/о Горинское.

«Красный Октябрь» — п/о г. Ростов.

«Дворяниново» — г. Любим.

«Анциферово» — п/о Норское.

«Анненское» — п/о г. Тутаев.

«Фоминское» — п/о Константиновский завод.

«Революция» — п/о Вятское.

«Освобождение» — п/о Норское.

«Каробиха» — п/о Ярославль.

Совхозы при ж.-д. станциях

«Ново-Тамарово» — ст. Чебаково, С.-З. ж. д.

«Великово» — ст. Новки, М.-К. жел. дор.

«Мураино-Андрейк» — ст. Шестихино, С.-Зап. ж. д.

«Лытарево» — ст. Лом, С.-З. ж. д.

«Быково» — ст. Харино, С.-Зап. ж. д.

«Борисовское» — ст. Лом, С.-Зап. ж. д.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

«Войсковницы» — ст. Войсковницы, С.-З. ж. д.

«Наумово» — ст. Черенцово, Мурм. ж. д.

«Покровское» — ст. Чагода, Сев. ж. д. Покровский стекольный завод.

«Красные Горки» — ст. Дедовичи, С.-З. ж. д.

«Беззаботное» — ст. Стрельна, С.-З. ж. д.

«Коложницы» — ст. Молосковицы, С.-З. ж. д.

«Раскулицы» — ст. Волосово, С.-З. ж. д.

«Торосово» — ст. Кикерино, С.-З. ж. д.

«Сяглицы» — ст. Вруда, С.-З. ж. д.

«Дружноселье» — ст. Сиверская, С.-З. ж. д.

«Гривцево» — ст. Плюсса, С.-З. ж. д.

«Горы» — ст. Окуловка, Окт. ж. д.

«Пятиусово» — ст. Старая Торопа, МББ. ж. д.

«Шуркино» — ст. Окуловка, Окт. ж. д.

«Сиверское» — ст. Сиверская, С.-З. ж. д.

Боровичский округ

«Воля» — п/о Ловитино.

«Матвейково» — п/о Торбино.

«Будущее» — п/о Немцы.

Ленинградский округ

«Гомонтово» — п/о Бегуницы.

«Котлы» — п/о Котлы.

«Власово» — п/о Бегуницы.

«Копорье» — п/о Копорье.

«Бор» — п/о Гостилицы.

«Гостилицы» — п/о Гостилицы.

«Сельцо» — п/о Коськово.

«Приютино» — п/о Всеволожское.

«1 Мая» — п/о г. Тихвин.

«Средняя Рогатка» — г. Детское Село.

«Сельцо-Горка» — п/о Старая Ладога.

«Сара-Уськино» — п/о Шум.

«Суйда» — п/о Суйда.

Лужский округ

«Дубницы» — п/о Полна.

«Володарское» — п/о г. Луга, почт. ящ. № 19.

«Рапти» — п/о г. Луга, почт. ящ. № 13.

«Толчино» — ст. Уторгош.
«Наволоки» — г. Луга, почт. ящ.,
№ 6.

«Сроблово» — г. Луга, почт. ящ.
№ 2.

Новгородский округ

«Ермаково» — п/о Демьянск.
«Выбити» — п/о Сольцы.
«Борки» — п/о Парфино.

Псковский округ

«Полоное» — г. Порхов.
«Красный Пахарь» — г. Опочка,
почт. ящ. № 3.
«Петрово» — п/о Торошино.

Череповецкий округ

«Леушино» — п/о Ольхово.
«Борисоглебское» — п/о Шексна.
«Раменье» — г. Устюжна.
«Племрассадник» — г. Белозерск.
«Спасское» — п/о Никифоров-
ское.
«Коровино» — п/о Бечевинка.
«Горицы» — г. Кириллов.
«Покровское № 2» — п/о Покров-
ский стекольный завод.
«Парфеново» — п/о г. Череповец.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Бежецкий округ

«Соболины» — п/о Сандово.
«Стулово» — г. Кашин.
«Труженик» — ст. Малышево,
С.-З ж. д.
«Устиново» — Дьяковск. с/с
«Юрьево» — п/о Сандово.

Калужский округ

«Абрамовское» — п/о Абрамов-
ское, Малоярославск. р-на.
«Авчурино» — г. Калуга.
«Бегичево» — ст. Пятаковская,
Зап. ж. д.
«Песочное» — п/о Детчино.

Кимрский округ

«Госмелиокультура» — г. Кимры.
«Гадово» — ст. Гадово, Сев. ж. д.
«Лубно» — г. Кимры, почт. ящ.
№ 8.
«Культура» — п/о Ильинское,
Корчевское, с. Троице-Кочки.

«Карачаровс» — п/о Кузнецово.
«Леонтьевское» — г. Калязин.

Коломенский округ

«Брачево-Горки» — п/о Горки.
«Городище» — п/о Кривякино.
«Зарайское луговое Гигант» —
п/о. Дединово.
«Зарайское групповое» — п/о
г. Зарайск.
«Непечице» — г. Коломна.
«Паново» — г. Коломна.

Московский округ

«Александрово» — ст. Колодь,
МББ ж. д., Можайский РИК, Ва-
луевский с/с.
«Бирюлево-Ананийно» — п/о Ца-
рицыно-Дачное, Курск. ж. д.
«Бородинки» — п/о Никольское-
Гагарино.
«Бисерово-Кудиново» — п/о Ку-
диново, Моск. окр.
«В.-Васильевское» — п/о Кубинка.
«Волочаново» — ст. Князьи Горы
«Ленинская ферма» — п/о Ле-
нинск, почт. ящ. № 24.
«Вяземы» — п/о Голицыно, МББ
ж. д.
«Глебово» — ст. Холщевники, МББ
ж. д., Ленинск. р-на.
«Головково» — ст. Тучково, МББ
ж. д.
«Дубровицы» — г. Подольск., М.-
Курск. ж. д.
«Землино» — ст. Дорохово, МББ.
ж. д., Верейск. р-на.
«Измайловская Гр. Сов.» — п/о
Бирюлево, Ряз.-Ур. ж. д.
«Крымское» — ст. Тучково, МББ
ж. д.
«Ленино» — п/о Царицыно, М.-
Курск. ж. д.
«Лесные Поляны» — п/о Болшево.
«Льнососхоз» Лихославльский —
ст. Крюково, Октябрьск. ж. д.
«Лотошино» — п/о Лотошино-
Мещерское.
«Марфино» — п/о Сухарево.
«Нагорное» — ст. Пушкино, Сев.
ж. д.
«Покровское» — пл. Сушкинская,
МББ ж. д., п/о Звенигород.

«Помслог. рассадник» — Московская, 26, Верхн. Котлы.

«Рождествено» — п/о Гучково, Воскр. р-на, Павл. в.

«Сафоново» — п/о Раменское.

«Соколо-Мешкино» — п/о. ст. Химки, Окт. ж. д.

«Случайный» — п/о Ногинск, того же р-на, Первом. в.

«Спасско-Якиманское» — п/о Подсолнечное, Окт. ж. д.

«Турейка-Любаново» — п/о Нара, Наро-Фомин. р-на.

«Федурново» — ст. Обираловка, М.-Нижег. ж. д.

«Ямские леса» — п/о Ногинск, того же р-на, Первом. в.

«Алексеевский огород» — Ярославское шоссе, 47.

«Богородский» — Войцовская ул., 5.

«Рогожский» — шоссе Энтузиастов.

«Спасский огород» — за Крестьянской заставой, Остаповское шоссе, Сосинская ул.

«Сокольнический огород» — Сокольники, Олений пр., 28.

«Юдичевский огород» — Благуша, Окр. пр., 10, за Семен. застав.

Питомник им. Рогова — Ленинградское шоссе, 5

Ферма «Бодрое детство» — за Преображенской заст., д. б. митрополита.

Им. Алешина — шоссе Энтузиастов, 11 верста, ст. Перово, М.-Каз. ж. д.

«Братцево» — ст. Братцево, Павшин. вол.

«Коломенские сады» — с. Коломенское.

«С. Реутово» — за Преображенской заст., у с. Ситникова.

«Надежное» — шоссе Энтузиастов, у Окр. моста.

«Н.-Хованское» — Теплый стан, Калужск. шоссе.

«Реутово» — ст. Реутово, Нижег. ж. д.

«Текстильщики» — пл. Текстильщики, М.-Курск. ж. д.

Орехово-Зуевский округ

«Белый мох» — п/о Электропередача, Павловск. р-на.

Рязанский округ

«Агишево» — п/о Каверино.

«Аделино» — п/о Инякино.

«Благово» — п/о Ново-Деревенское, с. Благие.

«Голдино» — разъезд Голдино, Ряз.-Ур. ж. д.

«Касимовская группа» — п/о Ерахтур, Касим. р-на.

«Коровино-Феняево» — п/о Гагарино, Михайловск. р-на, с. Грязное.

«Мошково» — п/о Треполье.

«Пертово» — п/о Пертово, Чучковск. р-на.

«Ряжская группа совхозов» — гор. Ряжск.

Садово-огор. совх. Рязанский — п/о Хрущево, Р.-Ур. ж. д., Сторожил. р-на, Богдановский с/с.

«Сапожковская Группа» — п/о Сапожковское.

«Учхоз Костино» — п/о Козьминское, Рыбновск. р-на.

«Ходынино-Аблово» — п/о. Рыбное, М.-Каз. ж. д.

«Шиловское» — п/о Шилово, Спасск. р-на.

«Ямская слобода» — п/о Мосолово.

«Глебково-Дивово» — п/о Дивово.

Серпуховский округ

«Бесово» — п/о Терново, Кашир. р-на.

«Бутиково» — п/о Иваново, Пахомов. РИК, Нечаевск. с/с.

«Гритчино» — ст. Богатищево, Ряз.-Ур. ж. д.

«Жерновка» — п/о. Кутуково, Ивановский РИК.

«Зендиково» — г. Кашира.

«Казариново» — п/о Иваново, того же РИКа.

«Ледово» — п/о Ледово, Каширск. р-на, Ледовский с/с.

«Ладыжино» — г. Тарусса.

«Острога-Топканово» — ст. Богатищево, Ряз.-Ур. ж. д.

«Оленьково» — с. Оленьково, п/о Морджевск., Ивановск. р-на.

«Серпуховский Большевик» — Пригородный р-н, г. Серпухов, гор. почт. аг.

«Тарасково» — п/о г. Кашира.

«Шульгино» — п/о Пахомово, с. Шульгино, Пахом. р-на.

«Гришинки» — ст. Лопасня, М.-Курск. ж. д.

Тверской округ

«Ажерово-Турово» — п/о Ильинское-Троицкое, Тургинск. р-на.

«Афимьино» — п/о Вышний Волочок.

«Боровно» — п/о Вышний Волочок ст. Академическая, Окт. ж. д.

«Бреднево» — п/о Ферявкино, Тургинск. р-на.

«Бутино» — п/о Козлово, Корельск.-Спиров. р-на.

«Власьево» — г. Тверь, почт. ящ. № 53.

«Городище» — п/о Мста, Удомельск. р-на, С.-З. ж. д.

«Госохорхоз» — г. Тверь, Разгуляй, 4.

«Заря Свободы» — п/о Кушалино.

«Ивановское» — ст. Удомля, С.-З. ж. д., п/о Овсищи, Удомельск. р-на.

«Котлован» — п/о Котлован, Удомельск. р-на.

«Красный Слон» — Вышний Волочок, Окт. ж. д., почт. ящ. № 19.

«Мигелово» — г. Тверь, п/о Пролетарка.

«Митино» — г. Торжок, почт. ящ. № 8, Новоторжск. р-на, Толстяков. с/с.

«Млевичи» — п/о Пожитово, Новоторжск. р-на, с. Млевичи.

«Новоселье» — п/о Покровское, В.-Волоцк. РИКа, ст. Фирово, Окт. ж. д.

«Новоторжский» — ст. Торжок, Новоторжск. р-на.

«Панафидино» — п/о Емельяново, того же р-на.

«Первитино» — ст. Лихославль, Окт. ж. д.

«Петровское» — п/о совхоз Петровское.

«Стаелки» — п/о Раменье Скрылевское, Новоторжск. р-на.

«Чевакино» — ст. Трясенка, Новоторжского р-на.

«Тверской Большевик» (Тьмак) — г. Тверь, ул. Радищева, 52/28.

Тульский округ

«Алексеевский» — п/о Доробино.

«Алтухово» — п/о Бобрик-Петришево, Белев. р-на.

«Барятино» — ст. Караси, Сызр.-Вяз. ж. д., п/о Барятино.

«Бестужево» — с. Богородицк., д. Бестужево.

— Богучарово» — п/о Ревякино.

«Бучалки» — п/о Бучалки, Клетск. р-на.

«Городищенское» — п/о Новоселабинское, Оболенского р-на, с. Городище.

«Дудино» — п/о с. Узуново.

«Долженское» — п/о Щекино, того же р-на, с. Головлино.

«Круглики» — п/о Любаново, Ефремовск. р-на, ст. Любаново, Сызр.-Вяз. ж. д.

«Михайловская» — 2 Куркинский р-н, п/о Чудновское.

«Першино» — п/о Першино.

«Поповская» — п/о Горбачево, Плавск. р-на, ст. Горбачево, Ряз.-Ур. ж. д.

«Пронь» — п/о Михайловка.

«Сергиевское» — п/о Плавское, Плавск. с/с.

«Скуратово» — п/о г. Чернь, почт. ящ. № 16.

«Троицкое» — п/о Горбачево, Чернск. р-на, с. Троицкое.

«Тульский Подгородн.» — п/о г. Тула, почт. ящ. № 6.

«Урусовская» — п/о Урусово, Веневск. р-на.

«Гигант Павгородный Медвежка» — хут. Новый, п/о г. Тула, почт. ящ. № 6.

НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАЙ

Арзамасский округ

«В. Талызинский» — п/о Талызно.

«Большевик» — п/о Новая Сло-
бода.

«Сатис» — п/о Дивеево.

«Прогресс» — п/о Пильна.

«Новый Мир» — п/о Ичалки.

«Красный Октябрь» — п/о Вад.

«Калинино» — п/о Чернуха.

«Власть Советов» — п/о Панова.

«Энергия» — п/о Ветошкино.

«Семеноводство» — п/о Лукоянов.

«Заря Коммунизма» — п/о Теп-
лый Стан.

«Помощь Крестьянину» — п/о
Шатки.

«Культура» — п/о Иваново.

«Красная Звезда» — п/о Бутур-
лино.

«Дзержинского» — п/о Ичалки.

«Заветлужский» — п/о Ветлужье.

«Зиновьево» — п/о Б. Мурашкино.

«Возрождение» — п/о Троицкое.

«Степан Разин» — п/о Богородск.

«Начало» — п/о Оброчное.

«Люксембург» — п/о Горбатово.

«Друг Крестьянина» — г. Лысково.

«Межицы» — п/о г. Муром.

«Новинки» — ст. Кудьма, М.-К.
ж. д.

ВОТСКАЯ АО

Глазовский уезд

Перзинская ферма с.-х. школы —
п/о Глазов.

Можгинский уезд

Учебный совхоз Акановского сел.-
хоз. техникума — п/о Аонаши.

МАРИЙСКАЯ АО

Мари-Турекский кантон

Хлебниковское семенное хозяй-
ство — п/о Хлебниково.

НИЖНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ

«Казачка» — ст. Казачка, Ряз.-Ур.
ж. д.

«Федоровский» — ст. Плес, Ряз.-
Ур. ж. д.

«Сердобский» — ст. Екатериновка,
Ряз.-Ур. ж. д.

«Озерско - Пушкинский» — ст.
Озинки, Ряз.-Ур. ж. д.

«Краснореченский» — ст. Демьяс,
Ряз.-Ур. ж. д.

«Алтатинский» — ст. Алтата, Ряз.-
Ур. ж. д.

Аткарский округ

«Ульяновский» — п/о Салтыков-
ка, Екатер. ж. д.

«Елизаветинский» — г. Аткарск,
почт. ящ. № 26.

Балашовский округ

Им. Нансена — п/о Аркадак.

«Тимирязевский» — п/о Аркадак.

«Александровский» — п/о Вих-
ляевка.

«Пограничный» — п/о Саловка.

«Красный» — п/о Ртищево.

«Смычка» — п/о Пады.

Вольский округ

«Зиновьевский» — п/о Лопатино.

«Нижне-Чернявский» — п/о г.
Вольск.

«Перевшинский» — п/о Перевши-
но, Балтийск. р-на.

«Возрождение» — п/о Большая
Федоровка.

«Алексеевский» — п/о Алексеев-
ский затон.

Камышинский округ

«Белые Пруды» — п/о Данилов-
ская.

«Надежда» — п/о Елань.

«Прогресс» — п/о Ольховка.

Пугачевский округ

«Аржановский» — п/о г. Пуга-
чев, почт. ящ. № 42.

«Маловский» — п/о Ершово.

«Духновицкий» — п/о Духновиц-
кое.

«Пролетарский» — п/о Ершов.

«Полеводинский» — п/о г. Пуга-
чев, почт. ящ. № 23.

«Парубатка» — п/о Ершов.

«Дергачевский» — п/о Дергачи.

Сталинградский округ

«Качалинский» — п/о Качалино.

«Горная Поляна» — п/о Бекетовское.

«Дудочное» — п/о Арчеда.

Саратовский округ

«Ясная Поляна» — п/о г. Саратов.

Хоперский округ

«Отрадное» — п/о Серебряково.

«Приволье» — п/о Троицкое, Мих. р-на.

«Карнаил» — п/о Куликов, Ново-Ник. р.

«Труд» — п/о Серебряково.

А С С Р Н Е М Ц Е В П О В О Л Ж Ъ Я

№ 1 — п/о Федоровка.

№ 2 — п/о Федоровка.

№ 3 — п/о Мариенталь.

№ 4 — п/о г. Покровск.

№ 5 — п/о Красный Кут.

№ 6 — п/о г. Покровск.

№ 7 — п/о Красный Кут.

С Е В Е Р Н Ы Й К Р А Й

«Плоское» — разъезд Нефедово, Сев. ж. д.

Вологодский округ

«Котельниково» — п/о г. Вологда.

«Куркино» — п/о Кубино-Озерское.

«Северная Ферма» — п/о Верхне-Вологодское.

«Осаново» — п/о г. Вологда.

«Мишкино» — п/о Панфилово.

«Плоское» — п/о Семенцево.

«Новое» — п/о Сокол.

Няндомский округ

«Красная Горка» — п/о г. Каргополь.

Сев.-Двинский округ

Племенной совхоз «Напряево» — п/о Великий Устюг.

КОМИ АО

Племенной совхоз «Казлук» — п/о Жешартъ, Уст.-Вымск. у.

«Нижне-Чаевский» — п/о Сыктывкар.

Весь СССР.

«Ульяново» Учебный — п/о Усть-Кулом.

С Е В Е Р О - К А В К А З С К И Й К Р А Й

Армавирский округ

№ 17 — п/о г. Крапоткин.

№ 9 «Октябрь» — п/о Казьминское, Невинномыск. р-на.

«Венцы-Заря» — п/о Гулькевичи, Кропот. р-на.

«Хуторовский» — п/о Кубанская.

Донецкий округ

№ 22 — п/о Кашары.

№ 7 — п/о Голодаево-Сариновская.

Донской округ

№ 19 — п/о Александровка, Азовского р-на.

№ 14 — п/о Федоровка.

№ 8 — п/о Мечетинская.

№ 20 — п/о Ейск, почт. ящ. № 28.

«Опытно-учебный» — п/о ст-ца Егорлык.

Кубанский округ

№ 4 — п/о Каневская.

№ 16 — п/о Павловское.

«Приозер. плавни» — п/о ст-ца Славянская.

«Ново-Покровский» — п/о Ново-Покровское.

Майкопский округ

«Труд» — п/о Гиагинская, Дундуковск. р.

Сальский округ

«Гигант» — ст. Целина, Западно-Коннозав. р-на.

Ставропольский округ

№ 18 — п/о Медвежье.

№ 11 — п/о Сотниковское, Благодар. р-на.

№ 27 — п/о Рагули, Туркм. р-на.

№ 10 — п/о Нагутское, Алекс. р-на.

№ 26 — п/о Винодельное.

№ 6 — п/о Кевсалинское, Винод. район.

Таганрогский округ

№ 16 — п/о Матвеев Курган.

Терский округ

№ 12 «Красный Октябрь» — п/о Левакумское.

№ 24 «Американское т-во» — п/о Стародубово, Алекс. р-на.

Им. К. Маркса — п/о Темпольгоф, Ессентук. р-на.

Черноморский округ

№ 21 — п/о Уч. Дереве, Сочинск. р-на.

Шахтино-Донецкий округ

«Шахтинский» — ст. Морозовская, Ю.-В. ж. д., ул. Дзержинского, 59.

№ 13 «Горняк» — п/о Милтинское, Мороз. р-на.

«Шахтинский № 4» — п/о ст-ца Морозовская.

СИБИРСКИЙ КРАЙ**Бийский округ**

«Бийский» — г. Бийск, Татарская, 85.

«Катунь» — г. Бийск.

Барабинский округ

№ 34 — ст. Колония, Омск. ж. д., Татарский р-н.

Красноярский округ

«Нанжуй» — г. Красноярск, почт. ящ. № 1.

Новосибирский округ

«Черепановский» — разъезд № 9, Омск. ж. д.

Омский округ

«Элита» — п/о Москаленка.

№ 39 — п/о Любино, Сарагатский р-н.

№ 32 — п/о и с. Ачаир.

№ 29 — п/о Андреевское, Крестьянский р-н.

№ 27 — п/о Ново-Уральское.

№ 24 — ст. Куломзино, Омск. ж. д.

№ 19 — п/о Любино.

№ 13 — ст. Исиль-Куль, Омск. ж. д.

№ 31 — п/о Ачаир.

№ 28 — п/о Изылбанское, Ачаирский р-н.

№ 26 — п/о Тавричанка.

№ 22 — разъезд Лузино, Омск. ж. д.

№ 11 — ст. Исиль-Куль, Омск. ж. д.

«Борисовский» — п/о Борисовка.

«Ново-Уральский» — п/о Ново-Уральское.

«Черлакский» — п/о Черлак.

«Чаглинский» — ст. Киялы, Омск. ж. д.

«Рубцовский» — ст. Поспелиха, Омск. ж. д.

СРЕДНЕ-ВОЛЖСКИЙ КРАЙ**Бугурусланский округ**

«Троице-Полюгинский» — ст. Златино, Сам.-Злат. ж. д.

«Пономаревский» — ст. Абдулин, Сам.-Злат. ж. д., того же р-на.

«Красный Строитель» — п/о Зубовка.

«Красный» — п/о Сергиевский.

«Пролетарская Культура» — п/о г. Бугуруслан.

«Тимашевский» — п/о Тимашев, Кинель-Чер. р-на.

«Рычковский» — п/о Аксаково.

«Красный Пахарь» — п/о Сергиевск.

«Волна Революции» — п/о Таллы.

«Березняки» — п/о Пильгино.

Оренбургский округ

«Илекский» — ст. Ново-Сергиевская, Ташк. ж. д.

«Горный Ерик» — п/о Тонолыкское.

«Каргалинский» — п/о г. Оренбург, почт. ящ. № 53.

«Культура» — п/о Покровское Им. К. Маркса — п/о Дмитриевское.

«III Интернационал» — п/о Дангузовская.

Свердлова — п/о Сорочинское.

1 Мая — п/о Дангузовская.

«Красная Житница» — п/о Павловское.

«Ключевский» — п/о Покровское.

«Красное Казачество» — п/о Переволоцкая.

«Дубровский» — п/о Петровское.

«Турай» — п/о Разномойка, Троицкого р-на.

Пензенский округ

«Батрак» — п/о Каменка.

«Парижская Коммуна» — п/о Мокшаны.

«Октябрьская Революция» — п/о Колышлей.

«Красное Знамя» — п/о Башмаково.

Имени Ленина — п/о Алексеевка.

«Коминтерн» — п/о Бесоново.

Имени Ильича — п/о Саловка.

«Черкасский» — п/о Черкасское, Пачелмск. р-на.

«Серп и Молот» — п/о Симанщино.

«Прогресс» — п/о Симанщино.

«Пикульевская» — п/о Алексеевка.

«Красная Звезда» — п/о Поим.

«Луч» — п/о Башмаково.

Имени Лассалья — п/о Симонщино.

Имени Кураева — п/о Свижевка.

«Коминтерн» — п/о Ардым.

«Кривоозерье» — п/о г. Пенза.

Имени Калинина — п/о Каменка.

Имени Тимирязева — п/о Башмаково.

«Долгоруковский» — п/о Наровчатое.

Им. Энгельса — п/о Раизай.

«Пролетарий» — п/о Студенец.

«Первомайский» — п/о Башмаково.

Имени Буденного — п/о Каменка.

«Долгоруковский» — п/о Галищино.

Имени 9 Января — п/о Лунино.

Самарский округ

«Самаро-Мурьевский» — п/о Самарово.

«Усманский» — п/о Алексеевка.

«Красное Знамя» — п/о Рождественно.

«Красная Заря» — п/о Тимашево.

«Липяги» — п/о Липяги.

«Коминтерн» — п/о Таллы.

«Жигулевский» — п/о Сосновый Соловец.

Имени Степана Разина — п/о Ягодное, Ставроп. р-на.

«Спасский» — п/о Спасское.

«Уиновский» — п/о г. Бузулук, почт. ящ. № 11.

«Путь Крестьянина» — п/о Красный Яр.

«Грань» — п/о Ново-Сергеевка.

«Ташлинский» — п/о Ново-Сергеевка.

«Погроменский» — п/о Погромное.

«Андреевский» — п/о Бузулук.

«Красный Холм» — п/о Елшанка.

«Глебовский» — п/о Бузулук.

«Александровский» — п/о Бузулук.

Сызранский округ

«Сызранский» — п/о Ново-Спасское.

«Пионер» — п/о Троицкое.

Ульяновский округ

«Никольский» — п/о Никольское, н/Черемшане.

«Лавинский» — п/о Промзино.

«Красный Октябрь» — п/о Поповка н/Гуще.

«Панцыревский» — п/о Инза.

«Красное Знамя» — п/о Тетюшино.

«Красноармеец» — п/о Шламка.

«Муловский» — п/о г. Мелекес, почт. ящ. № 12.

«Саранский» — п/о г. Ульяновск.

«Чердаклиновский» — п/о Чердаклы.

«Ульяновский» — п/о Астрадмовка.

«Вишенки» — п/о Никольское н/Черемшане.

«Ваклемишевский» — п/о Поповка н/Гуще.

«Ново-Буянский» — п/о Мелекес.

«Коммунар» — п/о Ковылкино.

«Саловский Коммунар» — п/о Ковылкино, Мордов. АО.

МОРДОВСКАЯ АО

Саранский р-н

«Красная Пресня» — п/о Арапово.

«Кочемировский» — п/о Кадом.
 «Жуковский» — п/о Торбеево.
 «Комсомол» — п/о Ново-Троиц-
 кое.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

«Уральский» — ст. Уральск, Ряз.-
 Уральск. ж. д.

«Рябковский» — ст. Чернушка.
 Моск.-Каз. ж. д., Свердловск. окр.

«Макушинский» — ст. Макушино
 Омск. ж. д.

«Аргаяшский» — ст. Полетаево
 Сам.-Злат. ж. д., Челябинск. окр. и
 р-на.

Златоустовский округ

«Уйский» — п/о Миасс.

Ишимский округ

«Петуховский» — ст. Петухово,
 Омск. ж. д.

Кунгурский округ

«Тюшевский» — п/о Богородское
 Арийское.

Курганский округ

«Каширинский» — п/о Курган.

«Березовский» — п/о Куртамыш.

Пермский округ

«Елянский» — ст. Менделеево.
 Пермск. ж. д., Караг. р-на

Свердловский округ

«Свобода» — п/о Тюбук, Каслин.
 р-на.

1-я Областная сельско-хозяй-
 ственная ферма — п/о г. Свер-
 ловск. почт. ящ. № 73.

«Тюбукский» — п/о Тюбук, Ка-
 слинск. р-на.

Троицкий округ

«Подовинное» — п/о Каракуль-
 ское.

«Магнитный» — п/о Наварин-
 ское.

«Тамьян-Катайский» — п/о Маг-
 нитогорск.

Тюменский округ

«Заводо-Уковский» — п/о Заводо-
 Уковское.

Челябинский округ

«Митрофановский» — п/о г. Че-
 лябинск.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

«Афанасьевский» — ст. Хитрово,
 Ю.-В. ж. д.

«Красный Гребень» — ст. Безо-
 бразово, Сызр.-Вяз ж. д.

«Богородицкая» — ст. Стан-Ко-
 лodeзь, М.-Каз. ж. д.

Группа им. Колбасовский — п/о
 г. Тамбов, Вет. Зоотехникум.

«Головская» — ст. Таловая, Ю.-В.
 ж. д.

«Становская» — ст. Становая,
 Сызр.-Вяз ж. д.

«Орлянский» — ст. Солнцево, Южн.
 ж. д.

«Сабурово» — ст. Сабурово, Ряз.-
 Ур. ж. д.

«Опыт» — ст. Подгорное, Ю.-В.
 ж. д.

«Октябрь» — ст. Роговое, Ю.-В.
 ж. д.

«Мятная» — п/о Усмань.

«Прогресс» — ст. Тулино, Ю.-В.
 ж. д.

«Моховская» — ст. Тулино, Ю.-В.
 ж. д.

«Прилепчинская» — ст. Чернявка,
 Ю.-В. ж. д.

«Гагарино» — ст. Троекурово,
 Р.-Уд ж. д.

«Релуга» — ст. Латная, Ю.-В. ж. д.

«Петровская» — ст. Голофеевка,
 Ю.-В. ж. д.

«Сорожки Кусты» — ст. Змиевка,
 М.-К ж. д.

«Хомутовский» — ст. Хомутово,
 Ю.-В. ж. д.

Белгородский округ

«Пуняйская» — п/о Дорогошь

«Лазаревская» — п/о Короча.

«Катавская» — п/о г. Белгород,
 почт. ящ. 29.

Елецкий округ

«Сергиевский» — п/о г. Ливны.
 «Липецкий Питомник» — п/о г.
 Липецк.

«Лебедянская» — п/о г. Лебедянь.

«Васильевская» — п/о Верховье.

«Польно-Михайловский» — п/о г. Елец.

«Россошанская» — п/о Россошвоец.

«Воронецкая» — п/о гор. Елец, Красный хутор.

«Освобождение» — п/о Задонск.

«Лечинская» — п/о Волово-Ливенское.

«Мало-Борковская» — п/о Борки.

«Ступино» — п/о Шилово.

«Тихий Дон» — п/о Патриаршее.

Козловский округ

«Шанинская» — ст. Славина, Ю.-В. ж. д.

«Золотушино» — п/о Остапово.

«Дубовое» — п/о Избердей.

Сел.-хоз. группа им. Ленина — Старо-Юрьево.

Совхоз. группа им. Калинина — п/о г. Козлов, почт. ящ. № 1.

«Федоровская» — п/о Волчок.

«Пушкинский» — п/о Новочеркутино.

«Полибино» — п/о Хитрово.

Курский округ

«Каменногорская» — п/о Кшень.

«Ливецкая» — п/о Фатеж.

«Миролюбовская» — п/о Фатеж.

«Никольская» — п/о Адмиральское.

«Казанская» — п/о Золотухино.

«Рудавская» — п/о г. Обоянь.

Льговский округ

«Больше-Бобровская» — п/о Михайловка.

«Мухинский» — п/о Рыльск.

«Рождественский» — п/о Суджа.

Орловский округ

Им. Дзержинского — п/о Голунь.

«Волковская» — п/о г. Мценск.

«Покровская» — п/о г. Волхов.

«Паньковская» — п/о Шатилово.

«Соломинская» — п/о г. Дмитровск.

«Ржасецкая» — п/о Благодатное.

«Черемошинская» — п/о Черемошны.

«Упорой» — п/о Упорой.

«Власть Труда» — п/о Корсаково.

«Каменка» — п/о Дубовая Роща.

«Орлин пон» — п/о г. Орел.

«Прищенская» — ст. Колпна, МКВ ж. д.

«Шаховская» — п/о Орел.

«Работьково» — п/о Работьковское.

Острогожский округ

«Малиново» — п/о Волоконовка.

«Викторополь» — п/о Вейделевка.

«Победа» — п/о г. Острогожск.

«Марковский, Октябрь» — п/о Ендаково.

Россошанский округ

«Писаревская» — п/о Болотное.

«Начало» — ст. Россошь, Юго-Вост. ж. д.

Старо-Оскольский округ

«Коробковский» — п/о г. Старый Оскол.

Тамбовский округ

«Луговое» — п/о г. Моршанск.

«Сулонская» — п/о Орженское.

«Хлыстовский» — п/о Ракша.

«Красно-Ивановская» — п/о Сампур.

«Моршанская» — п/о Пичаево.

«Сухотинская» — п/о Кандауровка.

«Соколовская» — п/о Соколово.

Усманский округ

«Лавровскач» — п/о Рождественская Хава.

«Культура» — п/о Рождественская Хава.

БАШКИРСКАЯ АССР

Аргашский кантон

«Аргаяшский» — п/о Куяш.

Белебеевский кантон

«Спартак» — п/о Приютово.

«Возрождение» — п/о Давлеканово.

«Знаменский» — г. Белебей, почт. ящ. № 11.

У ф и м с к и й к а н т о н

«Ново-Узенский» — п/о Поддубово.

«Смычка» п/о Шингак-Куль.

«Миловский» — п/о Дмитриевка.

Им. тов. Цюрупы — п/о Карма-сколье.

«Карламановский» — п/о Карма-скалы.

«Зилаирский» — ст. Сара Таш-кентск. ж. д.

ДАГЕСТАНСКАЯ АССР

«Первый» — п/о Ачкулак.

«Дагвино» — ст. Мамед-Кала, Сев.-Кав. ж. д.

«Геджух» — ст. Мамед-Кала, Сев.-Кав. ж. д.

«Второй» — п/о Хасав-Юрт.

КАЗАКСКАЯ АССР

«Дарабаза» — ст. Дарабаза, Ташк. ж. д.

«Капланбек» — ст. Келесс, Ташк. ж. д.

С ы р - Д а р ь и н с к и й о к р у г

«Куюкский» — п/о г. Чимкент.

«Джувакинский» — п/о г. Чим-кент.

К у с т а н а й с к и й о к р у г

«Кустанайский» — ст. Джаркуль, Сам.-Злат. ж. д.

«Каиндо-Кумакский» — п/о Та-рансай.

П а в л о д а р с к и й о к р у г

«Суворовский» — п/о Иртышское.

«Джаль-Кудук» — п/о Красноар-мейка.

№ 2 — п/о г. Павлодар.

«Ддаль-Тырь» — п/о Павлодар.

«Баугунус» — п/о Песчанское.

№ 1 — п/о Павлодар.

«Бобровский» — п/о Песчаное.

П е т р о п а в л о в с к и й р а й о н

№ 3 — п/о Мамлютка.

«Атбасарская ферма» — п/о Кок-четав.

Пепропавловской группы — п/о Кондратьевка.

«Кокчетавская ферма» — п/о гор. Кокчетав.

№ 4 — п/о Мамлютка.

№ 2 — п/о Токуши.

С е м и п а л а т и н с к и й о к р у г

«Корестелевский» ст. Аул, Томск. ж. д.

«Бенардакский» — п/о ст. Семи-главый Мар, Ряз.-Ур. ж. д.

КИРГИЗСКАЯ АССР

«Атикский» — п/о Чолпан-Ата, Каракольск. р-на.

«Кара-Куржур» — п/о Кочкарка, Нарынского р-на.

«Аламедин» — п/о Фрунзе, Ташк. ж. д.

КРЫМСКАЯ АССР

«Теноу» — п/о г. Джанкой, почт. ящ. № 7.

«Бейсуковче» — п/о Джанкой, почт. ящ. № 25.

«Ново-Никольский» — п/о Кара-сан, Джанкойского р-на.

«1 Мая» — п/о Джелал, Евпатор. р-на.

«Н.-Мариано» — п/о Карасу-Ба-зар.

«Эшкене» — п/о Ново-Царицы-но, Карасубазарск. р-на.

«Маринталь» — п/о Салынь, Кер-ченск. р-на.

«Симферопольский» — п/о Спат, Симфероп. р-на.

Хан-Эли — п/о Альма, Симфероп. р-на.

«Китай» — п/о Спат, Симфероп. р-на.

«Феодосийский» — п/о Грамма-тиково, Южн. ж. д.

«Томак» — п/о Сейтлер, Феодос. р-на.

«Алушта» — Ялтинск. р-на.

ТАТАРСКАЯ АССР**А р с к и й к а н т о н**

«Урняк» — п/о г. Арск.

«Кулаевский» — п/о Петрецы.

Бугульминский район
«Бугульминский» — п/о Бугульма.

Буинский кантон
«Киятский» — п/о г. Буинск.

Мамадышский кантон
«Агробаза» — п/о г. Мамадыш.

Мензелинский кантон
Им. тов. Воровского — п/о г. Мензелинск.

Спасский кантон
«Краснослободский» — п/о гор. Спасск.

Чистопольский кантон
«Счастливец» — п/о г. Чистополь, почт. ящ. № 7.

«Тюрнясевский» — п/о Мамыково.
«Аверьяновский» — п/о Ново-Шемшинское.

«Галактионовский» — п/о Чистополь, почт. ящ. № 7.

«Красный Восток» — п/о Алексеево.

«Камское Устье» — п/о Лаишево.
«Международная рабочая солидарность» — п/о Карнауково.

«Кураловский» — п/о Макулово.
«Теньковский» — п/о Теньки.

ЧУВАШСКАЯ АССР

«Маминский» — п/о Цивильск.
«Козловский» — п/о г. Чебоксары.

«Засурский» — п/о г. Ядрин.

УКРАИНСКАЯ ССР

Артемовский округ
«Горняк № 2» — п/о Гришино, почт. ящ. № 4.

«Щербиновка» — п/о Щербиновский рудник.

Им. Артема № 9 — п/о Константиновка.

«Колемо» — г. Артемовск, почт. ящ. № 49.

«Горняк № 1» — ст. Дружновка, Дон. ж. д.

Им. Калинина № 11 — п/о Часов-яр, Константинов. р-на.

Им. Куйбышева — ст. Яма. Дон. ж. д.

«Опорно» — п/о Яма, х. Степной.

Белоцерковский округ
«Тхоровка» — ст. Сквиря. Ю.-Зап. ж. д.

«Янишевский» — п/о Ставище.

Бердичевский округ
«Молочки» — п/о Янушполь.
«Карповцы» — п/о Чуднов.
«Титусовка» — ст. Казатин, Ю.-Зап. ж. д., с. Махновка.

«Люлинцы» — п/о Шлисков.
«Совхоз» — п/о Райгородок, Янушпол. р-на, с. Андрияшевка.
«Рея» — п/о Кодня, с. Борисовка.

Винницкий округ

«Пиков» — п/о Пиков.
«Билки» — п/о Дашев.
«Стодульцы» — ст. Сервиновцы, Ю.-зап. ж. д., х. Режель.
«Чернятин» — п/о Чернятин, Жмеринск. р-на.
«Винницкий Питомник» — п/о г. Винница, почт. ящ. № 104.

Волынский округ

«Вертикневка» — п/о Кодня, Иванов. р-на.
«Черемошно» — п/о Черемошно, Нулинск. р-на.

Глуховский округ

«Вознесенский» — п/о Путивль.
«Ивановка» — п/о г. Глухов.

Днепропетровский округ

«Зерносовхоз» — п/о Петропавловка-Павлоградская.

«Любомировка» — ст. Верховцев, Екат. ж. д.

«Поливановка» — п/о Чаплино.
«Игрень» — п/о п. Карла Маркса, х. Богатый.

«Синельниково» — п/о Синельниково.

«Чапли» — п/о г. Днепропетровск, п/ящик № 231.

Запорожский округ

«Вербово» — п/о Софиевский з-д.

«Отрадное» — п/о Запорожье, п/ящик № 40.

Зиновьевский округ

«Советский Работник» — п/о Утиновка.

«Радстрой» — п/о Бобринец.

Им. Р. Люксембург — п/о Бобринец.

«Червоний Землероб» — п/о Бобринец.

Измюмский округ

«Красный Октябрь» — ст. Закомельская, Дон. ж. д.

«Самарские ставки» — п/о Барвенково, п/ящик № 20.

Каменецкий округ

«Яромирки» — п/о Купин.

«Онуфриевка» — п/о Онуфриевка.

«Осламово» — п/о Затонок.

«Октябрь» — ст. Рублевка, Южн. ж. д.

Киевский округ

«Совхоз» — п/о Переяславль.

«Хабно» — п/о Хабно.

Конотопский округ

«Реутинцы» — п/о Кролевец.

«Бобир» — ст. Мена, Зап. ж. д.

«Юрьевка» — п/о Октябрьское, х. Гарний.

«Ивановка-Шабалиновка» — п/о Борзна.

«Конашевка» — п/о Борзна.

«Сахни» — п/о г. Конотоп, почт. ящик № 8.

«Тростянец» — п/о Дмитровка, Серебрянск. р-на.

Коростевский округ

«Емельчино» — п/о Емельчино.

«Красногорка» — п/о Ушомир.

«Юзеновка» — п/о Ушомир.

Криворожский округ

Им. Ленина — п/о Веселые Терны.

«Брянский» — п/о Никополь.

«Гуляй-Поле» — п/о Харченково.

«Зеленый Яр» — п/о Пятихатка.

Им. Нансена — п/о Михайлово-Апостолово.

Купянский округ

«Красная Волна» — п/о Бурлук, Конный хутор.

«Червона Хвиля» — п/о Шиповатое, х. Андреевка.

«Степное» — п/о Волоско-Балаклеевка, Раковск. р-на.

«Гашиновка» — п/о Шевченковский, Раковск. р-на.

«Лесная Стена» — п/о Сеньково, х. Вишневый Сад.

Лубенский округ

«Трубайцы» — г. Хорол, п/ящ. № 1.

«Совхоз» — п/о Миргород, Дубровский Конзавод.

«Николаево - Марьяинский» — п/о Миргород.

Луганский округ

«Грушовий» — п/о Снежное.

Мелитопольский округ

«Акерман» — п/о Терпенье, Гос. Плем. Хоз-во.

«Надежда Республики» — п/о Ногайск.

«Вольный» — п/о Ногайск.

«Возрождение» — п/о Федоровка, Михайловск. р-на.

«Веселое» — п/о г. Мелитополь, почт. ящ. № 38.

«Садовое» — п/о г. Мелитополь, п/ящ. № 26.

«Скалистое» — п/о Большой Токмак.

«Артаташ» — ст. Сокологорное, Южн. ж. д. Генич. р-на.

«Атманай» — п/о Елань-Загач, Акимов. р-на.

«Могучий» — п/о Орлово, Молочан. р-на.

«Гохфельд» — п/о Акимовка, Кизляров. р-на.

«Совхоз» — п/о г. Мелитополь, п/ящик № 50.

Могилевский округ

«Комаровцы» — п/о Бар, почт. ящик № 28.

«Кошаринцы» — п/о Копайгород.

«Кузьминцы» — п/о Бар., д. Нижне-Лодзеевка.

«Строинцы» — п/о Ярышев
«Урго» — п/о ст. Ярошенка, Ю.
Зап. ж. д. Мурафск. р-на, Мень-
ковский Млин.

«Рожнятовка» — п/о Джурин.
«Верховка» — п/о Ялтушков, х.
Примошанский.

Нежинский округ

«Плиски» — ст. Плиски, МКВ ж.
д., х. Велика-Загоровка.

Николаевский округ

«Новая Америка» — п/о ст. Мар-
тинэвская, Ю.-Вост. ж. д.

«Дело Незаможних» — п/о При-
волье, Баштанск. р-на.

«Памяти Коммунаров» — п/о г.
Николаев, п/ящик № 37.

«Одесский» — п/о Нечаянное,
Варваров. р-на.

Им. Буденного — п/о ст. Марти-
новская, Юго-Зап. ж. д., Вознесен-
р-на.

«Справа Виконкому» — ст. Но-
вый Буг, Екат. ж. д.

«Вороновка» — п/о Вознесенское,
п/ящик № 61.

«Красное Парутино» — п/о Па-
рутино, Очаковского р-на.

«Селянска рада» — п/о Варваров-
ка.

Одесский округ

«Розкишне» — п/о Цебриково.

«Амбразово» — п/о Березовка.

Им. Шевченко — п/о ст. Рау-
ховка, Юго-Зап. ж. д., Березовск.
р-на.

«Ильичевка» — г. Одесса, ул. Ле-
нина, 11.

«1 Мая» — п/о Антоново-Кодин-
цево, Коминтернск. р-на.

«Майорское» — п/о Кодинцово,
Коминтернск. р-на.

Первомайский округ

«Еженые Кошары» — п/о Перво-
майск, п/ящик № 47.

«Богдановка» — п/о Константи-
новка, Доманевск. р-на.

Им. Фр. Энгельса — п/о Дома-
невка.

Им. 25 октября — п/о г. Перво-
майск.

«Сухая Балка» — п/о Мостовое
Доманевского р-на.

Полтавский округ

«Водяное» — п/о Кочубеевка.

«Ососково» — п/о Опошня.

Прилукский округ

«Кухарка» — п/о Варва.

«Велика круча» — п/о Пирятин.

«Березовая рудка» — п/о Пиря-
тин.

«Вейсбаховка» — п/о г. Прилуки,
п/ящик № 83.

Проскуровский округ

«Игнатовцы» — п/о Меджибож.

«Корчунок» — п/о ст. Скибнево,
Юго-Зап. ж. д.

«Старая синява» — п/о Старая
Синява.

Роменский округ

«Свеча» — п/о Ромны, п/ящик
№ 29.

«Вишневый» — п/о Лука, Лох-
вицк. р-на.

«Криниша» — п/о Лохвица, почт.
ящик № 4.

«Барсуковщина» — п/о Талала-
евка.

Сталинский округ

«Горняк № 4» — п/о Харцызск.

№ 5 — п/о Амвросиевка.

«Екатеринославский» — п/о Кри-
ничная.

№ 7 — п/о Амвросиевка.

Старобельский округ

№ 10 — п/о Мостки.

«Совхоз» — п/о Стрельцовка,
Конзавод.

«Совхоз» — п/о Беловодск, Лима-
ровский Конзавод.

«Совхоз» — п/о Евстуг, Бело-
водск. р-на, Ново-Александровский
Конзавод.

«Совхоз» — п/о Беловодск. того
же р-на, Деркульский Конзавод.

Тульчинский округ

«Рахны» — Лесовые, Шпиковск.
р-на.

«Дмитрашков» — п/о Песчанка.

Уманский округ

«Гоноратка» — п/о ст. Оратово, Ю. Зап. ж. д.

«Марьяновка» — п/о Виноград.

«Пугачевка» — п/о Жашков.

«Воронье» — п/о Буки.

Харьковский округ

Им. Фрунзе — п/о г. Харьков, УРГО.

«Владимирское» — п/о Гутянский Завод, Владимир. Лес-во.

«Карасевка» — п/о ст. Золочев, Дон. ж. д.

«Лихачево» — п/о Лихачеве, кол. Ивановка.

«Совхоз № 1» — п/о Люботин.

Им. Петровского — п/о Ново-Водолага.

«Мирное» — п/о ст. Водяная, Южн. ж. д.

«Москва-Березовка» — ст. Люботин, Южн. ж. д., п/ящик № 12.

«Красная Нива» — п/о Мерчин, кол. Викторовка.

«Липцы» — г. Харьков, ул. К. Либкнехта, 76.

Ферма «Баба» — п/о г. Харьков, УРГО.

Херсонский округ

«Циммервальд» — п/о Чулаковка.

«Красный Маяк» — п/о Берислав, п/ящик № 25.

«Красная Зорька» — п/о Скадовск.

«Зерносовхоз» — п/о Каховка.

Им. М. Горького — п/о Больше-Александровка.

«Красный Прапор» — п/о Снегиревка, с. Первомайское.

Им. Парижской Коммуны — п/о Коланчак, Чаплин. р-на.

Им. К. Маркса — п/о Балтазаровка.

Черниговский округ

«Глебовка» — п/о Седнев, Бобровицк. р-на.

«Петровка-Бойкачевка», — п/о Городня.

«Рубеж» — п/о Харовичи, Городнян. р-на.

«Красный Хутор» — п/о Березно.

Шевченковский округ

«Веселый хутор» — п/о Чернобай.

«Рецюковщина» — п/о Золотоноша, ул. К. Маркса, 3.

«Красновка» — п/о Богодуховка.

«Черкасы» — п/о г. Черкасы.

«Великая Бурымка» — п/о Великая Бурымка, Чернобаевск. р-на.

«Старый каврай» — п/о Ирклев.

Шепетовский округ

«Илляшевка» — п/о Старо-Константиново.

Им. т. Домбаля — п/о Антонины, Держзаповедник.

«Пасичне» — п/о Острополь, Ст.-Константиновского р-на.

Им. Котовского — п/о Ст. Константиново, х. Решневка.

«Кустовцы» — п/о Полонное.

Им. Лежава — п/о Старо-Константиново.

БЕЛОРУССКАЯ ССР**Бобруйский округ**

«Ружамполь» — ст. Фаниполь МББ ж. д.

«Борки» — п/о Сенница.

«Старчицы» — п/о Красная Слобода.

«Брянчицы» — п/о Погост Слуцкий.

«Поболово» — п/о Красный Берег.

Им. Ленина — ст. Ясень, Зап. ж. д.

«Заболотье» — п/о Рогачев.

«Красный Берег» — п/о Жлобин.

«Ивань» — п/о г. Слуцк.

«Покрашево» — п/о Греск.

«Погост» — п/о Погост.

«Несвяты» — п/о Кличев.

«Свислочь» — п/о Свислочь.

«Бэсково» — п/о Глуск.

«Некраши» — п/о г. Слуцк.

Промышл. «Хоромцы» — п/о Заболотье.

«Рудобелка» — п/о Рудобелка.

«Тихиничи» — п/о Рогачев.

«Коммуна» — п/о Городок, Глуск. р-на.

«Бацевичи» — п/о Бацевичи.
«Звезда» — п/о Городок, Глуск.
р-на.
«Старина» — п/о Грозово.
«Лопухи» — п/о Грозов.
«Холопеничи» — п/о Заболотье.
«Окубейка» — п/о Городок.
«Полржевичи» — п/о Глуск.
«Копацевичи» — п/о Старобин.
«Мстиж» — п/о Мстиж.
«Жиличи» — п/о Тихомичи.

В и т е б с к и й о к р у г

«Иванск» — п/о Чашники.
«Бочейково» — п/о Бешенковичи.
Плем. хоз. «Станиславово» — п/о
Лиозно.
«Должна» — п/о Боровляны.
«Крынки» — п/о Крынки.
«Адаменки» — п/о Лиозно.
«Тирасполь» — г. Витебск.
«Альхимиково» — п/о Лиозно.
«Хотцы» — п/о Сенное.
Учеби. «Белица» — п/о Сенное.
«Зольша» — п/о Лиозно.

Г о м е л ь с к и й о к р у г

«Васильевский» — п/о Старые
Дятиловичи.
«Новоселки» — п/о Ветка.
«Шестин» — п/о Ветка.
«Уваровичи» — п/о Уваровичи.
«Речка» — п/о г. Гомель.
«М. Новинка» — г. Гомель.
«Носовичи» — п/о Носовичи.
«Стреличев» — п/о Хойники.
«Грилев» — г. Гомель.
«Закружье» — п/о Носовичи.
«Прудок» — п/о г. Гомель.
«Боросовщина» — п/о Хойники.
«Някольское» — п/о Старые Дят-
ловичи.
«Прокоповка» — п/о Старые Дят-
ловичи.

М о г и л е в с к и й о к р у г

«Дашковка» — п/о Дашковка.
«Тиманово» — п/о г. Климовичи.
«Грудиновка» — п/о Грудиновка.
«Высокое» — п/о Климовичи.
«Забычанье» — п/о Костюковичи.
«Елизаветино» — п/о Краснопо-
лье.
«Ялово» — п/о Чаусы.

«Ялово-Буйнич» — п/о г. Мо-
гилев.

М о з ы р с к и й о к р у г

«Чистая лужа» — п/о Житковичи.
«Дубрава» — п/о Копаткевичи.
«Константиново» — п/о Копат-
кевичи.
«Славянский» — п/о г. Мозыр.
с. Слобода.
«Комаровичи» — п/о Комаровичи,
Петриков. р-на.
«Добрынь» — п/о Каролин.
«Гослугфонд» — п/о Ельск, Ка-
рол. р.
«Липово» — п/о Липово.
«Слобода и Костюковичи» — п/о
Слобода.
«Лучицы» — п/о Копаткевичи,
с. Лучицы.
«Дорошевичи» — п/о Петриков
«Гослугфонд» — п/о Копаткеви-
чи.
«Виша» — п/о Озаричи, с. Сер-
гиевка.

М и н с к и й о к р у г

«Шипяны» — п/о Смолевичи.
«Синча» — п/о Марьина Гора.
«Луцевщина» — п/о Логойск.
«Белена» — п/о Пуховичи.
«Заречье» — п/о Жодино.
«Антополье» — п/о Смолевичи.
«Чижевичи» — п/о Колыль.
«Тарасово» — п/о г. Минск.
«Смиловичи» — п/о Смиловичи.
«Н.-Селец» — п/о Заславль.
«Бобы» — п/о Пуховичи.
«Серж-путово» — п/о Зембин.
«Самуэлово» — п/о Самохвало-
вичи.
«Мариуполь» — п/о Самохвало-
вичи.
«Елонь» — п/о Глуховичи.
«Токарня» — п/о Смиловичи.
«Островитная» — п/о Червень.
«Любосей» — п/о Зембин.
«Онуфрово» — п/о Негорелое.
«Новый Двор» — п/о Заславль.
«Полелюм» — п/о Новоборисов.
«Нандеман» — п/о Негорелое.
«Веселое» — п/о Борисов.
«Логоза» — п/о Логойск.
«Березинск» — п/о Березино.

«Королево» -- ст. Фаниполь, МББ
ж. д.

«Русиновичи» — п/о Самохваловичи.

«Гавриоловка» -- п/о Шацк.

«Видогощь» п/о г. Минск

«Уздняка» - п/о Негорелое.

«Равиничи» — п/о Червень.

«Обчак» — п/о Самохваловичи.

«Холопеничи» — п/о Холопеничи.

«Натальевск» — п/о Червень.

«Кричино» — п/о Зембин.

«Любин» -- п/о Марьина-Горка.

«Борисово» — п/о Борисов.

«Косино» — п/о Логойск.

«Заозерье» — п/о Смиловичи.

«Вишневки» — п/о г. Минск.

«Большие Новоселки» — п/о Койданово.

«Каменная Горка» — п/о г. Минск.

«Володута» — п/о Червень.

«Чижевичи» — п/о Копыль.

«Шикотовичи» — п/о Фаниполь.

«Смолевичи» — п/о Смолевичи.

«Слободка» — п/о Логойск.

«Соломоречье Масловичи» — п/о Заславль.

«Семково» -- п/о г. Минск.

«Новеличи» — п/о Койданово.

«Кухтичи» — п/о Негорелое.

«Вязынь-Фаниполь» -- п/о Фаниполь.

Оршанский округ

«Заболотье» — п/о г. Орша.

«Холовье» — п/о Дубровно.

«Дедилово» — п/о Стайки.

«Устье» — п/о г. Орша.

«Райцы» — п/о Толочин.

«Смольяны» — п/о Смольяны.

«Станиславово» — п/о Дубровно.

«Межево» — п/о г. Орша.

«Горшевшина и дудки» — п/о Смольяны.

«Бабиничи» — п/о г. Орша.

«Соболево» — п/о Ленино.

«Ленино» — п/о Ленино, Городск. р-на.

«Высокое» — п/о г. Орша.

Полоцкий округ

«Нача-Шпаковщина» — п/о Ветрино.

В С Н Х — Р С Ф С Р

„КУЛЬТУРПРОМОБЪЕДИНЕНИЕ“

ПРАВЛЕНИЕ: Москва, Кузнецкий мост, 3.

Телефон 2-72-02.

Телеграфный адрес: „МОСКВА — КУЛЬТПРОМ“

**ПРОИЗВОДСТВО и СБЫТ УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ
ОБОРУДОВАНИЯ, МУЗЫКАЛЬНЫХ ИНСТРУМЕН-
ТОВ, ГРАММОФОННЫХ ПЛАСТИНОК и ПР.**

С ЗАКАЗАМИ ОБРАЩАТЬСЯ:

Москва — Кузнецкий мост, 3.

Ленинград, Пр. 25 Октября, 27.

Ростов н/Д, Улица Энгельса, 98.

а также во все кооперативные организации,
торги и нац. издательства

МАРШРУТЫ ПО СОЮЗУ ССР

Этот отдел построен так, чтобы лица, пользующиеся этим путеводителем, могли выбрать, куда следует поехать и, выбрав, использовать эту книгу в пути. Принцип построения отдела — маршрутный, так как он облегчает выбор предлагаемой поездки, давая более ясное знакомство с районом, который для путешествия выбрал себе турист. Маршруты даны и для знакомства с большими городами, при чем в крупнейших из них (Москва, Ленинград, Киев) маршруты построены тематически, выявляя те или иные грани этих крупных городских центров; в других городах маршруты по городу дают лишь общее представление о нем, облегчая знакомство с ним.

Маршруты — даже при значительно большем объеме книги, — конечно, не могут исчерпать тех возможностей, какие дает природа, быт и социалистическое строительство $\frac{1}{8}$ части света. Они носят, естественно, выборочный характер и захватывают: а) основные системы больших рек Европейской и Азиатской частей Союза (Волга, С. Двина, Днепр, Обь, Енисей, Амур); б) наиболее посещаемые туристами районы СССР (Крым, Кавказ, Алтай и др.); в) административные и экономические области Союза, районирование которых в настоящее время закончилось, выявляя их основные хозяйственные возможности и знакомя с их крупными центрами и привлекательными для туриста ландшафтами; г) национальные государственные объединения, созданные советской властью, характеризуя черты их быта и хозяйственного и культурного роста последних лет.

С точки зрения утомляемости маршруты даны трех типов. Одни можно назвать маршрутами отдыха, — таковы все речные путешествия. Другие чередуют моменты физического напряжения с моментами отдыха разного рода: паромный переезд на хорошо оборудованных советских речных пароходах, отдых в красивом и тихом месте и т. п. Таково, например, большинство маршрутов Крыма и Кавказа. Степень утомляемости в них можно варьировать в зависимости от способов передвижения (авто, лошади, пешком). И, наконец, третьи маршруты рассчитаны преимущественно на нашу молодежь, умеющую и любящую ходить пешком или ездить верхом.

Большинство маршрутов рассчитано на срок не свыше 12—14 дней, чтобы их могли использовать имеющие 2-недельный отпуск.

Для лиц, которые хотят летом лишь отдыхать, а не путешествовать, дан ряд мест, где можно легко найти комнату и стол, пользоваться купаньем и чистым воздухом. Таковы небольшие б. уездные городки средней полосы РСФСР или такие же городки и большие села Украины.

Лица, пользующиеся этой книгой в пути, прежде, чем следить за материалом, указанным в этом разделе, должны прочитать соответствующие главы экономического отдела.

Практические указания

1. Остановки в городах и курортах в номерах гостиниц — дороги и доступны людям с хорошими средствами. При некоторых гостиницах есть „общежития“ с платой в среднем 1 р. в сутки за койку. Общежития существуют при Домах крестьянина, цена за койку 50 — 75 к., и некоторых профсоюзов. Особенно удобны остановки на экскурсбазах как организованных местными организациями, обычно политпросветом, так и Всесоюзным акц. о-вом „Советский турист“ (в 1930 г. С. Т. слился с Общ. пролет. туризма). Экскурсии без труда получают помещение в школах. Лучше заранее списаться.

2. Передвижение. Основное правило — как можно меньше багажа. Для пешеходных и верховых экскурсий — только заплечные мешки. Наличие чайников и кружек, покупка провизии на станциях и пристанях сильно удешевляют расходы на питание. При пеших передвижениях особенно важна обувь: обязательно на низких каблуках, хорошо разношенная.

3. Справки и методические советы. Широко развернуло консультационную работу Общество пролетарского туризма (ОПТ): Москва, Ветошный, 9 и десятки его отделений по СССР. На местах экскурсанты могут получить сведения от местных краеведных организаций и экскурсбюро политпросвета. В Москве и Ленинграде — методические указания в организациях ОПТ; по детскому и юношескому туризму — в Экскурсионной комиссии Института методов внешкольной работы с детьми (Москва, Лубянский проезд, 4), Опытной экскурсионной базе Соцвоса НКП (Москва, Кудринская-Садовая, 18) и в Центральной экскурсионной станции при ЦБ юных пионеров (там же).

Число жителей в городах дано по переписи 1926 г.

Отдел маршрутов составлен Н. А. Гейнике при ближайшем участии Н. П. Анцыферова, В. К. Арсеньева, В. М. Базилевича, З. П. Базилевой, О. П. Булич, Э. К. Быковской, Ф. А. Васильева, З. В. Васильевой, А. Ф. Власовой, Л. Ф. Власова, Н. С. Вольштейна, С. А. Гарелиной, О. П. Григоровой, С. С. Деева, Н. С. Елагина, А. Б. Закс, С. Б. Закс, П. С. Иванова, Н. И. Касперовича, С. В. Кисловского, Ф. П. Коровкина, Н. П. Курдюмова, Н. П. Мысовского, И. Г. Мерного, В. Н. Мордвиновой, В. В. Немыцкого, М. А. Павленко, М. Н. Попова, И. Г. Розанова, Н. И. Соколова, И. М. Соколовой, И. П. Спасского, П. Г. Скосырева, Л. Е. Случевской, В. А. Сырова, С. М. Тасьбы, Н. А. Тирютиной, Н. П. Федоровой, А. М. Хордикийнен, П. Н. Черменского, Д. М. Щиголева.

Историко-революционные данные проредактированы В. И. Невским.

I. ПО СЕВЕРНОМУ КРАЮ И КОМИ ОБЛАСТИ

МАРШРУТ 1. ВОЛОГДА — СУХОНА — ВЕЛИКИЙ УСТЮГ — СОЛЬВЫЧЕГОДСК — СЕВЕРНАЯ ДВИНА — АРХАНГЕЛЬСК

Маршрут дает отдых, яркие картины природы и искусства Севера. Маршрут пароходный 6—8 дней. До 20 июня (примерно) из Вологды ходят прямым рейсом превосходные американского типа пароходы со спальными местами I, II и III кл. Во вторую половину лета по Сухоне идут небольшие и чистые однопалубные пароходы. В В. Устюге или Котласе пересадка на большие пароходы (места заказать телеграфом по адресу: Вологда-Реса).

§ 1. Вологда. Советская гостиница, Дом крестьянина близ Каменного моста Экскурсбюро. Вологда (58.030 ж.)—крупная пристань водной системы рек Вологда, Сухона, С. Двина, узел двух дорог большого транзитного значения (Москва Архангельск — Ленинград — Сибирь). Большие ж.-д. мастерские, завод земледельческих орудий „Красный пахарь“. Административный центр района с развитым молочным хозяйством. Город красиво расположен по обоим берегам р. Вологды, стройка, главным образом, деревянная, очень много истор.-худож. памятников, церквей. Уже в XII в. на месте Вологды существовали поселения. В XVI в. город приобретает большое торговое значение как складочное место товаров, идущих через Белое море в Зап. Европу. Грозный строит собор и кремль. С 1796 г. Вологда — губернский город, с районированием 1929 г.—окружной.

Маршрут. От Каменного моста вдоль бывших в XVII в. стен города по улицам и бульварам Советской, Октябрьской, Ленинградской до Соборной горки. Монументальный собор XVI в. С вышки колокольни (XIX в.) превосходный вид на город и окрестности. В кремль, где в старинных зданиях музей краеведный и художественный (исключительное собрание древней русской живописи); на базар „толкучку“ — быт и кустарные изделия края (кружева, берестяные дорожные вещи).

Окрестности. Маршрут 1. В пригородный — 3 км—Прилуцкий м-рь, обнесенный кирпичными каменными стенами,— форт Вологды: через кладбище, лугом и через мост ж. д. От моста красивая панорама города. Маршрут 2. 1 день. По ж. д. до платформы Молочная 15 км, пешком 4 км в Вологодский молочно-хозяйственный ин-т — единственный в СССР научный центр в области молочного хозяйства — и совхоз „Марфино“, где опытная с.-х. станция.

§ 2. Пароход через два часа хода по р. Вологде идет 1½ суток р. Сухоней. Сухона быстрая, порожистая река до 200 м ширины. Сначала идут низкие безлюдные берега с заливными лугами и широким горизонтом. В разлив водное пространство имеет в ширину десятки километров. Затем (через 10—12 ч. хода) берега начинают становиться выше, покрыты смешанным и хвойным лесом. Вдоль реки многочисленные селения с двухэтажными северными избами и деревянными шатровыми церквями. Пароход идет близко к берегу, и поэтому можно наблюдать и бытовые сцены: „бученье“ перед покосом одежды в деревянных кадках, вода в которых согревается раскаленными камнями (старый быт), жизнь пионерского лагеря (новый быт). В 252 км от Вологды, на холмах верхнего

берега Сухоны, живописно раскинулся старинный (XVI в.) городок **Тотьма** (4.500 ж.). Ниже Тотьмы берега становятся выше (до 80 м) и часто обрывисты, поросли лесом. Славится „переворот“ (порог) **Опока** у селения того же имени. К **В. Устюгу** и река и пейзаж становятся шире, и открывается исключительная по красоте панорама средневекового города **В. Устюга**.

Великий Устюг — окружной центр (19.100 ж.), но вследствие отсутствия железной дороги (до ближайшей станции 60 км) и короткого срока судоходности реки Сухоны город не развивается. Есть ряд небольших заводов (спиртоводочный, маслобойный), фабрик (щетиновая, спичечная), Михайловские мастерские (ремонт судов и постройка деревянных барок, баркасов, лодок). Против мастерских, в узком проливе, между островом и высоким правым берегом М. Двины, находится затон „Кузино“, где зимуют суда этого района. В городе энергично работает Центральный рабочий кооператив. Имеет ряд своих предприятий (кондитерскую, швейную) и до 20 магазинов в различных частях города.

Начало **В. Устюга** положили жители древнего города „Гледень“ (основанного новгородскими выходцами на высоком холме при слиянии р. Сухоны и Юга — в 4 км от Устюга. Город растет в XVI в. в связи с развитием торгового пути в З. Европу по Двине. XVII в. — расцвет богатства и строительства города. С замиранием торговли через Архангельск в XVIII в. останавливается рост города.

Маршрут. Идя с берега, мы обходим высокий берег, древнейшую часть Устюга, „Городище“, и рядом видим красивейший храм XVII в. Вознесения.

Осмотр древностей начать с Успенского собора (XVII в.). Соседний — Покровский (тоже XVII в.) нужно осмотреть и внутри — много интересных памятников древней живописи.

Музей местного края с интересными материалами по древней истории, быту, по древнему и современному искусству. Нужно отметить своеобразное художественное ремесло, которым когда-то широко славился **В. Устюг**, „чернь“ по серебру; сейчас остался один мастер (Чирков), владеющий этим искусством. Образцы его работы выставлены в музее. Специальная комната посвящена революционной истории города.

Окрестности. 1. **Гледенский м-рь**, в 4 км от города. Монастырь живописно расположен на горе с прекрасным видом на весь Устюг. Изумителен резной иконостас конца XVIII в. в Троицком соборе (XVII в.) монастыря.

Переезд лодкой или паромом через Сухону, дальше пешком по ее правому берегу, среди лугов и селений. 2. **Михайловские мастерские**, с переездом оттуда (на лодке или на пароходике) в затон „Кузино“.

На 72 км ниже — по берегу М. Двины расположен своеобразный город **Котлас**.

Котлас (4.300 ж.) — складочный пункт, перекресток водных путей (Сухона, Вычегда, С. Двина), конечная станция ж. д. Вятка — Котлас. Город с особым характером зданий (бросаются в глаза громадные сараи, мосты через рельсовые пути, ж.-д. мастерские и т. д.) и особым составом населения, — преобладают рабочие.

Естественно, что в революционные дни большевики занимают руководящее положение в Совете раб. и с. деп., умеют организовать крестьянство, уже в апреле 1917 г. в Совет входят представители крестьян. В других местах (**В. Устюг**, Вологда и т. д.) существовали отд. совета кр. деп., руководимые с.-р.

Котласский Совет до Октября „был единственным органом власти на местах“¹⁾.

¹⁾ М. К. Ветошкин. „Революция и гражданская война на Севере“. Вологда. 1927 г.

Котлас был опорной базой в борьбе с белогвардейским флотом, спускавшимся в 1919 г. из Архангельска по С. Двине. Отсюда был организован первый отпор белым.

Из Котласа ежедневно отходит небольшой пароход в г. Сольвычегодск на реке Вычегде.

§ 3. Сольвычегодск — небольшой городок (2.130 ж.), летом оживляется курортом-санаторием в б. Введенском монастыре (соляные источники). На фоне деревянных домиков, улиц, поросших травой, ярко выделяются белые пятна Благовещенского собора (музей с 1923 г.), большой двухэтажный дом Дворца труда им. Ленина (где помещается музей) и дальше — церкви Введенского монастыря.

Сольвычегодск с 1905 г. стал местом ссылки революционеров. Сюда был дважды сослан И. В. Сталин, — в 1908 и в 1910 годах; первый раз он вскоре бежит в Баку, второй раз остается дольше, но все-таки бежит в Питер. На доме, где жил Сталин, ныне висит мемориальная доска.

Город возник из посада. В XIV в. жители Чернигова (3 км выше по Вычегде) стали устраивать соляные варницы по берегу Соленого озера, так создался посад Соль-Вычегодская, который стал сильно расти в XVI в., в связи с торговлей сибирскими товарами через Архангельск. Выдвигаются купцы Строгоновы, колонизирующие край, забирающие в свои руки торговлю, солеварение. В XVII в. Сольвычегодск — столица громадного феодального владения Строгоновых — центр богатой и своеобразной культурной жизни. С начала XVIII в. изменяются торговые пути, Строгоновы уезжают ко двору, жизнь города замирает.

Маршрут. Осмотр начать с Благовещенского собора (построен в конце XVI в. Аникией Строгоновым, переделан в начале XIX в., тогда же построена колокольня). В соборе исключительной красоты иконостас с царскими вратами конца XVI в., ряд прекрасных памятников древней живописи, резьбы, серебряной финифти и т. д. В его древнехранилище собраны исключительные памятники шитья, резьбы, финифти XVI и XVII вв.

Громадный музей расположен в трехэтажном левом крыле Дворца труда. Древнерусское искусство, этнография, комната Строгоновых. Художественный отдел от XVIII в. до современности; исторический, археологический, сельскохозяйственный. Интересна комната истории революции, дающая материал по политической ссылке.

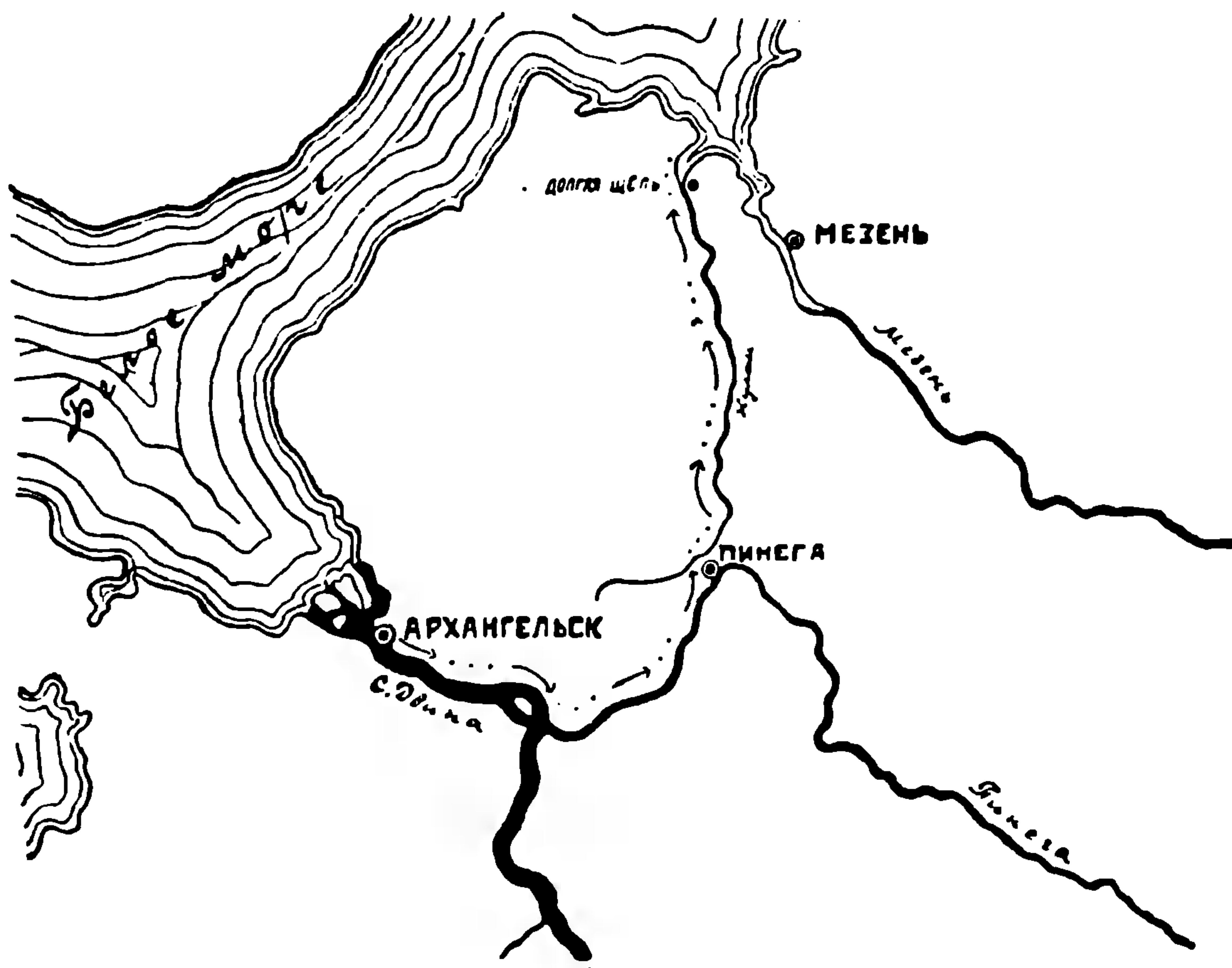
Необходимо осмотреть изумительный храм начала XVIII в. в Введенском монастыре. Пышное барокко с богатейшими белыми украшениями на красном фоне кирпича. Внутри хороший иконостас начала XVIII в. с ярким влиянием Запада.

§ 4. В Сев. Двину тотчас за Котласом впадает р. Вычегда, и С. Двина становится могучей и полноводной рекой, красота которой, прежде всего, в ее водной мощи. Горизонт широк, берега невысоки и покрыты лесом. Многочисленные селения с красивой севернойстройкой: бревенчатые избы со старинной резьбой и примыкающими к избе крытыми двухэтажными дворами, деревянные церкви или шатровые или в стиле барокко. Особенно живописен алебастровый берег с пихтовым лесом ниже устья р. Ваги. По реке многочисленные плоты, идущие к Архангельску.

Архангельск (72.000 ж.) узкой лентой в несколько километров вытянулся по правому берегу Сев. Двины, перебросив свои пригороды и на берег левый (привокзальный поселок) и на острова дельты реки. За городом тундра. Архангельск — крупный экспортный (лес) порт, крупнейший каботажный порт Белого моря (рыба), речная пристань С. Двины и ее притоков. Промышленность Архангельска в основном — лесопильные заводы. В промышленности и торговле крупную роль играет кооперация. Значительный культурный центр: О-во красведения, Ин-т промышленных изысканий и др. научные организации, 7 техникумов, 34 школы I и II ступ. и т. д., газета, театр.

Архангельск основан в 1854 г. как торговый пункт сношений с Зап. Европой, развивался, главным образом, как порт, а в XIX в. и как промышленный город. В 1918—20 гг. Архангельск был опорным пунктом английской интервенции.

Главнокомандующий десантом был фактическим правителем края. Он совершенно не считался с „Верховным управлением северной области“, состоявшим из правых социалистов. Террор интервентов и белогвардейцев вызвал революционное движение трудящихся. Красная армия, после двухгодичных боев, 19 февраля 1920 г. вступает в Архангельск, и на всем севере прочно укрепляется советская власть.

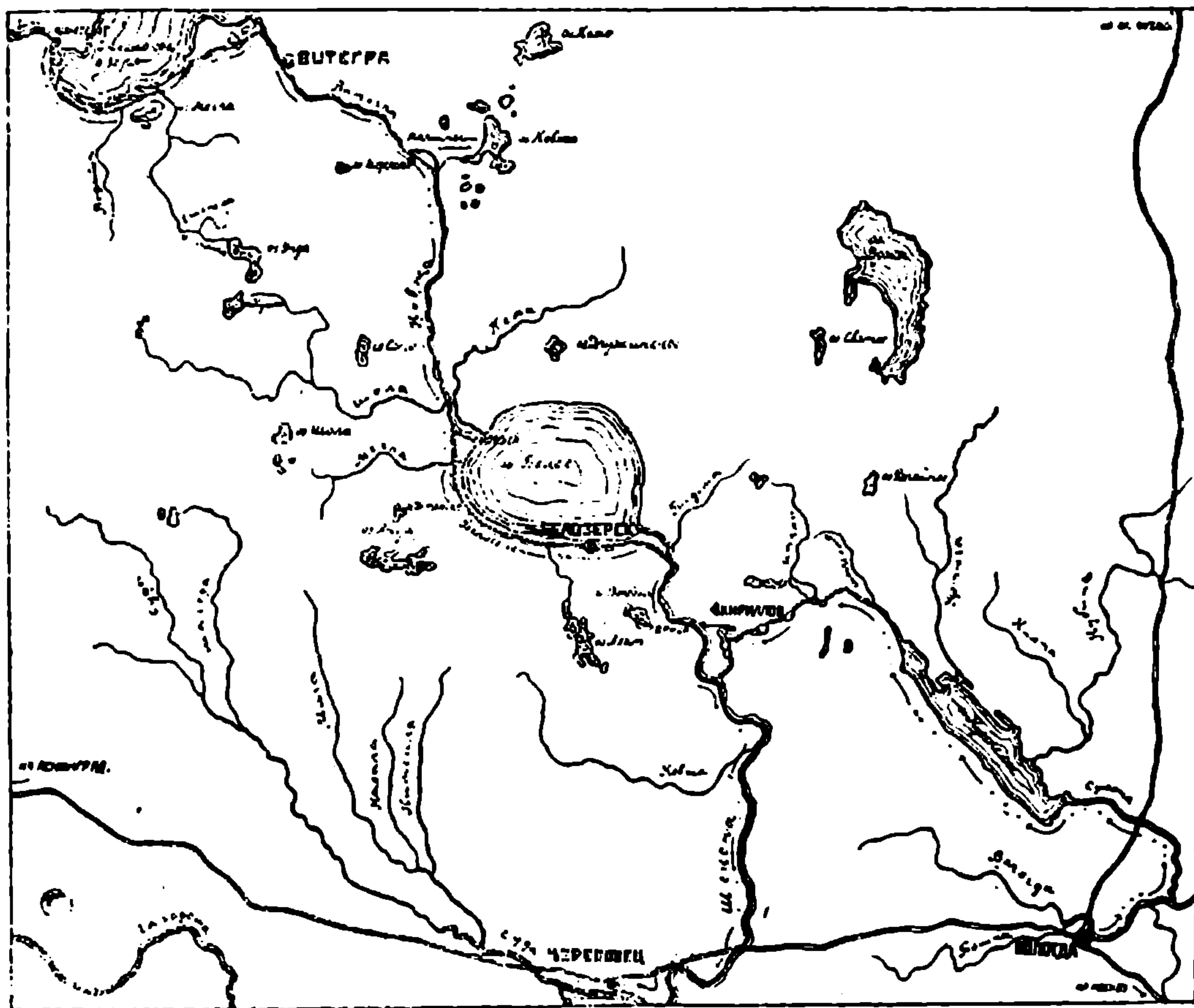


Маршрут. От пароходной пристани по набережной, базаром (быт), мимо „Гостиного двора“ (XVIII в.), таможни и губсуда к Братским могилам жертв интервенции, в Петровский домик, где Петр жил в 1702 г., на главную улицу П. Виноградова; памятник Ломоносову, краевой музей. Трамваем до Соломбалы. Через рукав С. Двины катером по Соломбале с ее бытом приморского поселка. Катером по С. Двине к базару; с реки прекрасная панорама города.

МАРШРУТ 2. ВОЛОГДА—КИРИЛЛОВ

7—9 дней. Удобное пароходное путешествие по красивым рекам и озерам Севера. Знакомство с архитектурой и живописью XV—XVIII вв. исключительной художественной ценности. Пароходы небольшие, чистые.

§ 5. Пароход идет р. Вологдой (28 км) и Сухоней, низкие заливные луга до оз. Кубенского. Громадное синее озеро дает широкий волный горизонт, окаймленный зеленой лентой берегов, порой лесных, чаще луговых с рядом селений. Пароход пересекает все озеро, входит в р. Порожницу, откуда начинается система А. Виртембергского, соединяющая оз. Кубенское с Шексной. Этот путь — очаровательная смена озер, речек, каналов, маленьких шлюзов, с разнообразными селениями по холмистым берегам. Село Благовещенское — центр гармонного промысла. Гармонии массами отправляются отсюда в Москву и Ленинград. За Благовещенским холмы превращаются в мягкие синеющие горы, окаймляющие путь до Кириллова. Особенно красив конец пути, — въезд в оз. Сиверское.



Кириллов (4.251 ж.) — маленький городок, ведет тихую жизнь, оживляющуюся приходом пароходов из Вологды и Череповца и базаром. Население живет службой, небольшой торговлей, отчасти рыбной ловлей и охотой. У каждого почти домика есть садик, огород, корова. Центральная часть города — базарная площадь, вокруг нее группируются все общественные здания: Дворец труда с театром и клубом, Дом крестьянина, почта, аптека, типография, ряд кооперативных магазинов. По праздникам на площади оживленный базар с массой крестьян из окрестных деревень. Продаются с.-х. продукты, рыба и сено.

Кириллов возник из монастырской слободы, быстро развивавшейся с ростом монастыря,— его крупной торговлей.

Древний Кирилло-Белозерский монастырь — ныне музей — основан в конце XIV в. монахом московского Симонова монастыря Кириллом. В XV в. м-рь начал расти благодаря выгодному положению при торговом пути с богатого севера в бассейн Волги и на Озерный край. В XVI и XVII вв. это — уже крупнейший м-рь с громадными землями, обширной торговлей и массой работающего на него населения.

Маршрут. В Кириллове 3 дня. Первый день — осмотр м-ря в целом. Ориентировка в плане с колокольни. Осмотр древнейшей части. Ивановский м-рь с часовней Кирилла и зданиями XVI в. Затем осмотр зданий большого м-ря (ц. Успения, кон. XV в.), ряд зданий XVI в., особенно интересны надвратный храм Иоанна Лествичника и ц. Преображения. Наконец, здания XVII в. (хорош шатер над ц. Евфимия) и стены монастыря (в окружности 1.480 м). Прогулка по стенам от главного выхода до оз. Сиверского. Вечером прогулка по озеру на лодке. Второй день начать с осмотра живописи. Интересны: фрески Успение в пристройке возле Успенского собора конца XVI в. и звери апокалипсиса в приделе Владимира; живопись икон: Успения, приписываемая Рублену (знаменитому художнику кон. XIV и нач. XV вв.) и портрет Кирилла, писанный Дионисием Глушицким, современником Рублева; шитье XVI и XVII вв. и ряд историко-бытовых вещей, относящихся как к прошлому самого монастыря, так и к жизни в нем патриарха Никона. К вечеру следует пойти на гору Мауру (6 км). Живописная дорога и исключительный по красоте вид с горы на Кириллов монастырь, р. Шексну, леса и поля далеких окрестностей.

Ночевать в Горицком совхозе, расположенном на склоне горы Мауры. В совхозе можно получить молоко, чай, простой обед. Утром осмотр Воскресенского собора (XVI в.) с рядом прекрасных памятников живописи.

На четвертый день парходом из Кириллова до 4-го шлюза, откуда 6 км до Ферапонтова м-ря. Дорога хорошая и очень живописная. Перед м-рем слобода, занимающаяся отхожими промыслами и гармонным делом. Почта, маслодельный завод местного с.-х. т-ва. Монастырь основан в конце XIV в. как мужской — другом Кирилла Белоозерского — Ферапонтом. Монастырь никогда не был богат, славился своими книжниками и переписчиками. После секуляризации XVIII в. монастырь закрывается и возобновляется лишь в начале XX в. Фресками одного из храмов заинтересовывается известный специалист древнего искусства Георгиевский, издает книгу „Фрески Ферапонтова монастыря“. С этого момента начинается все растущее паломничество работников искусства; стремятся изучить и просто полюбоваться изумительными фресками Дионисия (знаменитый художник конца XV в., расписавший в Ферапонтове храм Рождества богородицы в 1500—502 гг.).

Сначала осмотреть всю группу построек м-ря в связи с его историей, церковь Рождества богородицы, конец XV в.; ц. Благовещения, колокольню и сушило XVI в. и, наконец, ц. Мартиниана с чудесным шатром и надвратную церковь Богоявления с 2 шатериками — XVII в., — единственный остаток каменной ограды. Затем необходимо осмотреть фрески ц. Рождества богородицы. Они прекрасно сохранились и имеют мировое художественное значение. Поражает исключительная одухотворенность, нежность краски, красота линий и композиции.

В Ферапонтове исключительно хороши краски закатов, поэтому особенно приятны прогулки к вечеру по озеру, соединяющемуся дальше с рядом соседних озер. Окрестности богаты дичью, особенно утками. Интересна прогулка на Ципину гору (3½ км), откуда открывается очень красивый вид на все окрестности.

Возвращаться из м-ря нужно ранним утром (пешком или на лошади), чтоб успеть на 4-й шлюз к парходу на Вологду.

МАРШРУТ 3. ПО Р. ПИНЕГЕ

§ 6. Пароход 2 раза в неделю, иногда и чаще (редко совпадает с расписанием). Справки на пристани. Регулярно до Суры, а не регулярно и далее по Суре; пароходы ходят до 1 июля, а затем из-за спада воды — на более близкие расстояния. До Суры 425 км, пароход идет 60 часов.

Когда-то, несколько веков назад, эта местность входила как часть в так наз. „Заволочье“, населенное финскими племенами, „Заволоцкой чудью“. Подчинение этих племен новгородцам совершилось в самом конце XI или начале XII вв. Население здесь отличается от населения средней полосы РСФСР своею рослостью и крепким здоровьем (старики доживают до 100 лет и более).

Экономическое значение этого края до войны было довольно велико благодаря богатому лесному хозяйству, богатой охоте на пушного зверя и дичь и, наконец, маслоделию. Население еще 40 лет тому назад было кооперировано. Зерновое хозяйство не имело и не имеет особого значения, так как вследствие сурового климата и очень короткого лета вызревает только ячмень и то не всегда.

В настоящее время выдвигается на первый план лесное хозяйство. Богатства этого края зверем и дичью очень велики: горностай, белка, выдра, лисица, куница, норка, медведь и зайцы, а из дичи: рябчики, тетерева, куропатки.

Большую часть года этот край почти совершенно отрезан от культурного центра, Архангельска. Сообщение только на лошадях, вследствие чего Пинежский край является хранителем седой старины как в обрядах, песнях, былинах, заговорах, так и в национальных костюмах. Лучше всего эти остатки седой старины можно и теперь наблюдать в особые деревенские праздники, „храмовые“ и „престольные“, которые до сих пор празднуются населением с соблюдением всех старых обычаев. Интересно при посещении этого края попасть на такой праздник.

В Карпогорах (пристань того же названия) праздник — Петров день — 12 июля н. ст.; в д. Покшенье — в 10 км от последней — 19 июля; в д. Марьиной горе в 15 км от нее — „9-я пятница“.

Из Архангельска пароход идет сначала 96 км вверх по р. Сев. Двине до пристани Усть-Пинега, а затем поворачивает на р. Пинегу. Сразу картина меняется: обширный водный простор Сев. Двины значительно суживается, и пароход входит в устье довольно быстрой реки, глубоко прорезывающей собою лесные массивы, преимущественно хвойные. То и дело навстречу попадаются плоты, которыми гонят лес на лесопильные заводы Архангельска, при чем тяжелый труд плотовщиков здесь часто выполняют женщины. На плотам построены или шалаши из бревен или бревенчатые, покрытые соломой, конурки, в которые проникнуть можно только ползком.

Через сутки в с. Пинеге, где население (1.376 ж.) утратило уже все обычаи старины. Но дальше, вверх по реке, в Труфановской, Сурской и Карпогорской волостях можно познакомиться с интересным бытовым укладом.

От пр. Пинеги можно сделать экскурсию по каналу и р. Кулою на лодке до с. Долгой Щели, оттуда морем до Мезени, от Мезени пароходом вернуться в Архангельск.

Начиная от пр. Пинеги, далее вверх по р. Пинеге, высокие лесистые берега из красного глинистого сланца с прослойками в нижней своей части алебастровых залежей, которые, образуя местами причудливые сбросы, местами промывные пещеры, делают путь чрезвычайно живописным. Чем дальше, тем лес делается все гуще и выше, создавая впечатление дремучего, кое-где он прорывается полянами, покрытыми разноцветным мхом. Редко

попадаются деревни с хорошими двухэтажными домами. Дальше берега делаются все холмистее и горизонты все шире.

Через 58 км — пр. Карпогоры, с довольно большим селом того же названия, расположенным в 1 км от пристани.

Здесь можно наблюдать праздник со всем его старым укладом. Приготавливаются к этому празднику задолго, варят пиво из ячменя в общих „поварнях“. Праздник празднуется 3 дня. Первый день: приезд гостей и праздничный обед, имеющий уклад боярских пиров „Допетровской Руси“, с бесконечной подачей блюд, сопровождаемой потчиванием и особым ритуалом. Вечером затягиваются песни почти на всю ночь. Второй день: парни и девушки выходят на „мечища“ (место игр), при чем последние одеваются в национальные костюмы, которые состоят: 1) из „пёрла кругового“ (повязки вокруг шеи), 2) полурубашья, 3) штофного сарафана, 4) парчевого полушубка, 5) „алого плата“ на плечах, 6) „повязки“ на голову из парчи, расшитой речным жемчугом, 7) пестрых домотканых чулок, 8) серебряных цепей и янтарей, 9) шелковой шали на левой руке. Девушки в разноцветных шелковых сарафанах становятся парами и ходят степенно с песнями взад и вперед. Здесь парни намечают себе невест. Вечером собираются вновь, но уже в более скромных одеждах, на гулянье, длящееся всю ночь. На третий день вновь пиршество и разъезд гостей.

В 5 км от Карпогор — д. Ваймуша, около которой курган, — старое городище, оставившее следы борьбы новгородцев с финскими племенами. Там же возвышается старинный деревянный крест под деревянным навесом.

Напротив, на левом берегу р. Пинеги, — д. Кевроль, в 3 км от которой д. Немнюга, где сохранился старинный деревянный собор Петровского времени. Немнюга находится на месте старинного города „Кегреля“, под каковым названием он значится в Уставной грамоте. Собор вырисовывается среди купы деревьев, — „Мировых елей“, которые имеют свое историческое значение как место, где воеводы, как гласит преданье, разрешали тяжёлые дела.

Далее, от пр. Карпогор, вверх по р. Пинеге, местность вновь делается лесистее и глуше. Река постепенно суживается, и течение делается более быстрым.

Время от времени попадаются „челночки“ (местные лодочки выдолбленные из целой колоды), которые жмутся близко к берегу, едва справляясь с течением. После спада воды, это — единственное средство передвижения.

На 60 км — пр. Веркола с б. монастырем того же названия, вокруг которого сложилось много интересных легенд. В настоящее время здесь детский дом.

Еще через 45 км — пр. Сура (521 ж.), — конечный пункт пароходного рейса, небольшой поселок, из которого можно сделать ряд интересных экскурсий вглубь волости, а также в верховья р. Суры на лодке. Здесь старина сохранилась еще в более нетронутом виде, и много в этом крае можно почерпнуть исторических и этнографических сведений, как может быть ни в одном другом уголке нашего Союза.

II. ПО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ И КАРЕЛИИ

МАРШРУТ 1. ЛЕНИНГРАД И ОКРЕСТНОСТИ

§ 1. Ленинград (1.767.300 ж.) — главный город Ленинградской области, столица бывшей империи, главнейший морской порт Союза и важный речной (экономическое устье Волжского бассейна), железнодорожный узел 7 дорог. Крупнейший в СССР промышленный центр с преобладанием тяжелой индустрии. Торговое значение Ленинграда определяется цифрой 7% торгового оборота страны.

Ленинград как центр области сосредоточил в себе областные учреждения политических, административных и хозяйственных органов.

В культурно-просветительном отношении Ленинград в жизни страны соперничает с Москвою. В нем: Всесоюзная академия наук, Академия художеств, 14 вузов и 3 комвуза. Много техникумов и школ I и II ступени. Общее число библиотек 1.329. Из них научных — 158. Гос. публичная библиотека—4-я в мире по количеству книг (4¹/₂ млн.) и замечательная библиотека Академии наук (3¹/₂ млн. книг).

Ленинград — город музеев; среди них некоторые имеют мировое значение: Эрмитаж, Русский музей, Зоологический музей, Ботанический сад и музей и т. д. Всего 102 музея (считая пригороды). Вместе с тем, сам город, благодаря скоплению выдающихся памятников зодчества, является своего рода музеем. Театры и музыкальная жизнь стоят весьма высоко.

Места гулянья и спорта: Летний и Таврический сады, острова у взморья: Каменный, Елагин; Ленинский стадион на Петровском острове и т. д.

Рукава дельты и каналы весной и летом представляют место лодочных прогулок и спорта.

§ 2. Санкт - Петербург основан в эпоху торгового капитала Петром I, после взятия 1 мая 1703 г. шведской крепости Ниеншанц („Невское укрепление“), на месте современной Малой Охты. 16 мая заложена Петропавловская крепость на Заячьем острове для того, чтобы „ногою твердой стать у моря“ (Пушкин: „Медный всадник“).

Петербург возник в результате многовековой борьбы со шведами за Невские берега, как торговое и культурное „окно в Европу“. Через него должны были направиться товары по водным путям русских рек из Европы в Азию. Ввиду исключительно благоприятного экономического положения и в связи с рядом правительственных мер, С.-Петербург вырос в незначительный срок в самый большой в стране город, ставший столицей. Расселение шло по берегам рукавов Невы. Первоначально, главным образом, заселилась Петроградская сторона. Васильевский остров, как наиболее приморский, предполагалось сделать центром города. Однако, население стихийно тяготело к левому берегу, связанному торговыми путями со всей страной. (Невский—путь к Новгородской дороге). Разбросанные усадьбы и слободы срослись в сплошь заселенные квар-

талы. Центром Петербурга оказалось Адмиралтейство, стянувшее к себе главные проспекты: Невский (ныне 25 Октября), Гороховую (ул. Дзержинского), Вознесенский пр. (пр. Майорова). План отличается геометрической правильностью своих линий (характерны районы типа шахматной доски и веера). Город должен был строиться каменный, ради чего были изданы стеснительные законы для других городов, но все же в Петербурге было много деревянных домов. В XVIII веке долгое время порт находился у стрелки Вас. острова; торг внутригородской был сосредоточен на Садовой улице: рынок — „Сенная“. Промышленные предприятия располагались преимущественно по берегам набережных тех районов, которые не были заняты вельможными усадьбами. Уже в XVIII веке наметились: Шлиссельбургский тракт, Московское шоссе, Петергофский проспект и Выборгская сторона, как главные центры производства. На Адмиралтейском острове (между Невой и Фонтанкой), вблизи Зимнего дворца — царской резиденции, — разместились органы управления страной (министерства, генеральный штаб, сенат и синод). В этих же (и прилегающем к ним районе Фонтанки) сосредоточились казармы гвардейских полков, — оплота трона. На огромных площадях происходили парады. Район между центром и окраиной был заселен, главным образом, мелким и средним чиновничеством. Васильевский остров стал центром культурной жизни страны (Академия наук, Университет, Академия художеств, Горный институт и т. д.). В таких очертаниях сложился город к середине XIX века.

Развитие промышленного капитализма содействовало образованию на окраинах новой мощной силы, — рабочего класса. Скученное население скоплялось в больших доходных домах, совершенно изменявших внешнюю физиономию города, потерявшего до некоторой степени свою былую стройность и строгость.

Петербург называли городом военных и чиновников, но он вырос в город пролетариата. Историю революционного движения можно проследить как по векам, отмечая те события, которые имели место на улицах и площадях северной столицы: 14 декабря 1825 г., центр города, Сенатская площ., здесь артиллерией расправляется самодержавие с первым сознательно-организованным революционным движением „декабристов“, именем которых и называется теперь эта площадь. „Узок круг этих революционеров, страшно далеки они от народа, — говорит В. И. Ленин, — но... выстрелы на Сенатской площади разбудили Герцена...“ Революционная мысль не замерла, она только ушла в подполье, и нужны были десятилетия, пока она выльется в революционное дело. Собрание у Петрашевского, революционное слово Чернышевского, нечаевская организация и народнические кружки „чайковцев“ — вот нарастающие формы революционного движения в северной столице. Массы еще не затронуты; есть только попытки к ним подойти. Но репрессии правительства и глубокие изменения социально-экономических основ русской жизни выдвигают новую форму революционной борьбы, — террор. 1 марта 1881 г., после ряда неудавшихся покушений, был убит членами партии „Народной воли“ Александр II на набережной Екатерининского канала. Казнь первомартовцев на Семеновском плацу и дальнейшие преследования правительством народолюбцев в корне подрывают партию „Народной воли“. Но рядом росла уже новая сила: развивающийся к концу XIX в. русский капитализм готовил своего могильщика; а зарождавшиеся повсюду с.-д. кружки готовили будущего руководителя этих пролетарских масс, — РС-ДРП. 9 января 1905 г. было моментом перелома: царские пули на Дворцовой площ., у Нарвских ворот, на Васильевском острове, у Троицкого моста расстреляли народную веру в царя и самодержавный строй. Подъем революционной волны 1905—06 гг. не прошел даром: „репетиция революции“ (Ленин) научила массы, и в 1917 г. они в два приема — 27 февраля и 25 октября — расправляются со своими врагами: самодержавием и капиталом.

Гражданская война, несмотря на то, что окраины города ни разу не были заняты белыми, сильно отразилась на нем. С колоссальным напряжением сил,

мобилизовав все живые и материальные ресурсы, поднялся питерский пролетариат против контрреволюционных армий. „Не отдадим Петрограда“ — вот лозунг, с которым шли в 1919 г. рабочие отряды против ген. Юденича — и выполнили его, хотя и много жертв взял бой под Красной горкой, близ города. И на другие фронты — против Колчака, Деникина, белополяков — заводы Ленинграда посылали стальные полки, которые с честью защищали республику. Блокада на время убила жизнь порта. Перенос столицы в Москву не мог ни отразиться на городе. Число его жителей сократилось с 1917 г. от 2.400 тыс. к 1920 г. до 722 тыс. ч. Погибло много домов; улицы и площади заросли травой. Но упадок сменился быстрым ростом. Город, получивший новое имя, возрождается к новой жизни. Производятся большие работы в порту. Рабочее строительство преобразует окраины. Волховстрой, созданный для электрофикации Ленинграда, вливает в него новую энергию. Великие культурные ценности, скопленные в прошлом, становятся достоянием всех трудящихся.

§ 3. Маршрут 1, вводный. Тр. 4, 5, 8, 12, 24.

Адмиралтейство — узел, стягивающий веер улиц: Халтурина (б. Миллионная), 25 Октября (б. Невский), Дзержинского (б. Гороховая), Майорова (б. Вознесенский), Красную (б. Галерная). На проспекте 25 Октября — Октябрьский вокзал — путь в центр страны; близ ул. Дзержинского — Детское селовский вокзал — путь на юг (Киев, Одесса); пр. Майорова ведет к Варшавскому вокзалу — путь на Запад. Адмиралтейство (в дл. ок. 435 м, в высоту ок. 80 м) — стройное, несмотря на свои размеры, легкое здание, увенчанное золотой иглой с кораблем. Перестроено Захаровым в 1806 — 23 гг. в стиле ампира. Первая постройка относится к 1704 году. Тогда крепость и верфь. Теперь здесь Управление военно-морскими учебными заведениями, Гидрографическое управление и Морской музей. Кругом площади: 1) Декабристов, 2) Воровского, 3) Сад трудящихся, 4) пл. Урицкого. Пл. Декабристов — правильный четырехугольник, обрамленный классическими зданиями. Против Адмиралтейства — Синод и Сенат, соединенные мощной аркой — верховные органы управления судом и церковью царской России (арх. Росси, 1828 — 32 гг.). Теперь в Сенате — Централархив. Рядом — Конногвардейский манеж со строгим классическим портиком (арх. Гваренги). 3-я сторона — Исаакиевский собор и особняк со львами Лобанова-Ростовского (описан в „Медном всаднике“ Пушкиным) (арх. Монферан). Здесь помещалось Военное министерство, теперь Авиахим. Напротив — набережная Невы. В центре — сквер с великолепным памятником Петру I (скульптор Фальконет, 1782 г.). На гранитной скале — всадник на вздыбленном коне, полный страстного движения и силы.

Исаакиевский собор (выс. 95 м) (строил Монферан, 1818—1858 гг.) должен был ознаменовать союз „алтаря и трона“. Это наиболее яркий памятник апогея русского самодержавия. С вышки собора открывается вид на город и окрестности, в ясную погоду видны берега Финляндии, Кронштадт, Петергоф, Детское Село. Отсюда хорошо ощущается стройность города. Центр, с его дворцами, башнями, садами и рекой, а также фабричные окраины с чашами труб и, наконец, порт, — выход на мировые пути. За собором — пл. Воровского. Слева — № 5 и 9 — Институт истории искусств, № 11 — здание из розового гранита, обнесенное колоннами, германского посольства (1908), на крыше находилась скульптурная группа юношей, ведущих коней, сброшенная во время „патриотической манифестации“ в дни объявления германской войны. Справа — Астория, богатая гостиница, теперь общежитие для партийных работников. Напротив — Марининский дворец (арх. Штакеншнейдер), до революции — Государственный совет. В центре пл. — памятник Николаю I (скульптор Клодт). Отсюда по Морской ул. через арку „Красной армии“ (б. Генерального штаба), удивительной красоты, архитектурными формами и скульптурными украшениями напоминающую триумфальные

арки военной империи Рима (арх. Росси, 1827 г.). В центре площади — монолитная колонна из гранита (выс. около 50 м), поставленная в честь „Отечественной войны“ 1912 г. как памятник Александру I (арх. Монферан, скульпт. Орловского). На пл. Урицкого происходили крупные исторические события: в XVIII в. — дворцовые перевороты, в XIX в. — 14 декабря, покушение Соловьева на Александра II, во дворце — взрыв Халтурина, сюда 9 января 1905 г. шли рабочие с иконами и портретом царя и здесь были встречены залпом в „кровавое воскресенье“. В октябрьские дни Зимний дворец, где находилось Временное правительство, был взят красногвардейцами, при поддержке крейсера „Авроры“. В настоящее время царский дворец превращен в Музей революции, часть же занята собраниями Эрмитажа.

Осмотр трех площадей знакомит с центром, в котором находился узел, связывавший царскую Россию.

§ 4. Маршрут 2. Рост города и классовая борьба в нем. Тр. 2, 3, 21, 22, 31. а) Площадь Революции (б. Троицкая).

У моста Равенства открывается вид на Неву и на левобережные набережные. Вдали, вверх по течению, виден Смольный. Против него, на противоположном берегу, находилась шведская крепость Ниеншанц. Вниз по течению, на Малом Заячьем острове — Петропавловская крепость, построенная как „Невское укрепление“ русскими, взамен разрушенного Ниеншанца. Ее закладка 5 мая 1707 г. считается основанием города. На Петроградской стороне (тогда „Городской остров“) направо — Троицкая церковь. Восстановлена по старым чертежам арх. Котоминым в 1928 г. Единственный памятник начального города на площади. Здесь был экономический узел: порт, гостиный двор, таможня, биржа, посольская изба. Направо по набережной (7 мин. хода) — маленький деревянный дом Петра. Здесь находился дворянский район, — улицы до революции носили название Дворянских. На б. Дворянской — в д. № 13 — находилась одна из студенческих квартир, место сходов и явок революционной молодежи 70-х гг. Квартиры „чайковцев“, где происходили занятия первых рабочих кружков под руководством С. Перовской, Кропоткина, Шишко и др., находились на соседней Выборгской стороне в Казарменном, Крапивном и Головинском пер. К этому району прилегал посад, простираясь до Гостиного двора, улицы Посадская, Б. и М. На месте посада (приблиз.) мечеть, построенная Кричевским в 1912 г. (подражание храмам Самарканда). За посадом были разбросаны слободы, ул. Пушкарская, пер. Монетный, Оружейный. Город в начале развивался стихийно по типу древнерусских городов. Перед мечетью — особняк балерины Кшесинской, подаренный ей Николаем II. С его балкона и беседки В. И. Ленин произносил речи перед пролетариатом в 1917 г. На этой площади 9 января были расстреляны рабочие. Описано М. Горьким, который жил вблизи на Кронверкском пр. К Кронверкскому пр. прилегает Сытный рынок, на площади которого был произнесен приговор над поэтом М. И. Михайловым перед ссылкой его в Сибирь, на каторгу. Через мост на Заячий остров к Петропавловской крепости. Первые ворота — Иоанновского равелина, вторые — Петровские, арх. Трезини. Собор построен тем же архитектором; после пожара восстановлен Растрелли. Высота 120 м. Тонкая игла 60 м. Внутри усыпальница Романовых и полный динамики иконостас работы Зарудного (стиль барокко). На площади перед собором Монетный двор (арх. Воронихин) и домик (арх. Земцов середины XVIII в.) с лодкой Петра: „Дедушка русского флота“. Отсюда по Неве к Трубецкому бастиону. Мрачная тюрьма, построенная в 70-х годах XIX в., где томились долгие годы борцы против царизма. Здесь были заключены: Вера Фигнер, Синегуб, Поливанов, Кропоткин, многие народовольцы, позднее с.-р. и с.-д. За крепостью, на Кронверкском валу, были повешены декабристы. Теперь крепость в ведении Музея революции.

б) С Петроградской стороны город перекинулся на Вас. остров и Адмиралтейский остров. С моста Равенства видна стрелка Вас. острова и замечательный по стройности архитектурный ансамбль с белоколонной биржей и ростральными колоннами. Левобережная набережная, заключающаяся Зимним дворцом, сплошь застроена дворцами. За мостом налево, у Фонтанки, — Летний сад с тенистыми аллеями старых узловатых лип и статуй XVIII в. итальянских мастеров. У пруда гигантская ваза начала XIX в. В углу, у Фонтанки, Малый летний дворец (арх. Трезини и Шлютер). Сад и дворец созданы около 1710 г. Замечательна решетка арх. Фельтена из гранитных колонн с вазами середины XVIII в. Против моста Равенства обширное Поле жертв революции, б. Марсово поле. В прошлом — место парадов, экзекуций и балаганов. В начале его — памятник Суворову (скульптор Козловский, 1801 г.), характерный для воинствующей империи. Марсово поле, — центр „Белого города“, господствующего класса, — стало местом крупных исторических событий и революционной борьбы. Направо — Мраморный дворец, благодарственный дар Екатерины II гр. Орлову за содействие в низложении Петра III, впоследствии дворец Константина Павловича, имя которого связано с движением декабристов. На противоположном конце, по диагонали, Инженерный замок (арх. Бренна и Баженов, 1797—1801 гг.) — „Печальный памятник тирана, забвенью преданный дворец“ (Пушкин). В нем убит Павел I. При выходе из Летнего сада — часовня. На этом месте Каракозов стрелял в Александра II. В дальнем правом углу площади „храм Спаса на крови“, на месте убийства Александра II народовольцами. Слева от моста — английское посольство, откуда английский посол Бьюкенен призывал к войне „до победного конца“. На площади, рядом с Мраморным дворцом, Павловские казармы. Отсюда вышел в февральские дни один из первых революционных полков. Теперь здесь Электроток, говорящий о новом строительстве. Площадь превращена в цветущий сад. В ее центре — Братская могила жертв революции, давшая новое имя площади.

§ 5. Маршрут 3. Таврический — Смольный. От Февраля к Октябрю. Тр. 16.

Таврический (ул. Воинова, б. Шпалерная) дворец построил арх. Старовым в 1788 г. для кн. Потемкина-Таврического. Дворец в 1906 г. используется, как помещение для Государственной Думы. Дворец, в котором заседал наш „парламент“ в Февральские дни 1917 г., стал центром притяжения революционных сил. В нем поместился Совет р., к. и кр. д. до своего переезда в июле в Смольный. В январе 1918 г. здесь протекла краткая жизнь Учредительного собрания. В настоящее время он носит имя Урицкого. В нем комвуз.

В конце улицы виднеется Смольный. По пути обратить внимание на дом 17, где помещалась редакция „Правды“, разгромленная в июльские дни 1917 г.

Смольный получил свое название от смольного двора, где находились склады смолы. Елизавета построила здесь монастырь (арх. Растрелли, 1748 г.). Собор с окружающим его строением представляет необыкновенно изящный и легкий художественно-цельный комплекс, в стиле барокко. В 1764 г. Екатерина II поместила здесь Институт „благородных девиц“. Арх. Гваренги построил великолепный корпус (1808 г.), ставший в Октябрьские дни штабом революции. К нему ведет аллея, начинающаяся у „Пропилей“ (два портика в классическом стиле арх. Щуко, 1923 г.). Перед зданием — памятник Ленину. Внутри бесконечные коридоры с многочисленными выходящими в них комнатами сделали удобным это помещение для организации в нем новой власти. Смольный — штаб революции Октябрьских дней, „которые потрясли мир“. Во втором этаже, ком. 107 — Военно-революционный комитет. В третьем этаже, ком. 95 и соседнюю с ней занимал Ленин. Теперь в них небольшой музей. В конце коридора

Большой зал институтских актов. В нем 25/X 1917 г. открылся 2-й Всероссийский съезд Сов. раб. и кр. депутатов.

В этом доме зародилась советская власть. Теперь в нем ряд гос. и парт. организаций: Ленинградск. совет раб., кр. и кр. деп., Облисполком, Облком ВКП(б), Облком ВЛКСМ и др.

§ 6. Маршрут 4. Рабочий район и новое строительство. Тр. 9, 11, 13. 19.

Пл. Коммунаров. Посреди — триумфальные ворота (арх. Гваренги, 1814 г. и арх. Стасов, 1834 г.), память „Отечественной войны“, с перечислением названий гвардейских полков. Статуя работы Демута-Малиновского, кони — Клодта. У ворот — мост-гауптвахта (место старой заставы). Отсюда шла дорога на Петергоф („перспектива“, вдоль которой тянулись дворянские усадьбы). На 9-й версте находился „красный кабачок“, в котором останавливалась Екатерина II с гвардейскими частями, во время переворота 1762 г.

Старые верстовые столбы, напоминающие обелиски из гранита, — характерная принадлежность трактов, ведущих к столице. В эпоху промышленного капитализма этот район совершенно переродился: он был завоеван фабриками и заселен рабочими.

За воротами перед мостом — место расстрела рабочих колонн, которые вели ко дворцу Гапон.

Окружающий ландшафт из жалких домиков, кое-где доходные дома, тут и там трубы заводов. Старый город здесь быстро исчезает. Городская окраина в Советском государстве стала предметом особого внимания. Предстоит перепланировка всего района; во многих местах уже произведены значительные работы. Выросли новые кварталы. Близ ворот великолепный Дом культуры (арх. Гегелло и Кричевский, 1927 г.). Зрительный зал на 1.950 ч., сцена технически хорошо оборудована. 43 помещения для культработы. Значительная библиотека, спортивный зал и т. д. При доме сад. Напротив фабрика-кухня для развозки по столовым и учреждениям обедов в термосах-автомобилях. Школа памяти десятилетия революции на 1.000 ч., увенчанная астрономической вышкой. Недалеко за воротами — „Тракторная“ улица. Подобно ул. Росси (см. § 8), она представляет собою единое архитектурное целое. В два ряда вытянулись трехэтажные дома — всего 17, — окрашенные в белые и желтые тона, кое-где их соединяют полуарки. Дома лишены декоративных украшений; каждый имеет террасу, большие окна дают много света (1925 г.). Дома заселены рабочими окрестных фабрик. В Ленинграде это — первый опыт сознания пролетарской улицы. Далее по ул. Стачек новый большой сад, решетка, выходящая на шоссе, до революции украшала сад Зимнего дворца. На д. 19 портрет Ленина и надпись: „Здесь наш учитель В. И. Ленин работал подпольно в 1905—06 гг., проводя идею пролетарской революции“. На его месте стоял дом, где Гапон устраивал собрания.

В химическом пер. — завод „Кр. химик“ (б. Тентелевский). Еще в 70-х годах здесь была д. Тентелевка, поглощенная городом. За плотном ж. д. № 57 — гигант ленинградского производства — металлургический и машиностроительный завод „Красный утиловец“ (осн. в 1801 г.), число рабочих и служащих превышает 10 т. ч. Путиловский завод играл крупную роль в революционном движении еще с 70-х годов XIX в. В декабре 1904 г. стачка на Путиловском заводе явилась подготовительным моментом к выступлению 9 янв. 1905 г. В эпоху реакции работа с.-д. организаций здесь не прекращалась. Стачкой путиловцев открываются и дни февраля 1917 г. К Октябрю они дали ряд активистов и многочисленные отряды — в гражданскую войну. Из клуба Красного путиловца (перестроен) открывается вид на огромную территорию завода в 100 га, покрытую массивными корпусами с чашей труб. Территория завода граничит с портом.

§ 7. Маршрут 5. Порт — выход на мировые пути (тр. 10 и 17).

Ленинградский порт — конечный пункт сложной системы рек. Занимает первое место среди портов СССР, единственный порт на Балтийском море. Территория его 6,8 кв. км. Расположен на группе островов, среди них главный — Гутуевский. По водной площади занимает второе место после порта Нью-Йорка. К порту ведет сеть ж. д. с двумя ст. на его территории. В 1829 г. прорыт Обводный канал для пропуска барж на взморье, минуя угол, образуемый Невой. Он вошел в систему артерий, ведущих к порт. Со стороны моря, от Кронштадта, к порту ведет Морской канал (1885 г.) длиной 28 км. Порт обеспечен 7 ледоколами. Среди них знаменитый „Красин“. В порту ведутся большие технические работы для его расширения и усовершенствования. Мост через Екатерингофку соединяет пр. Огородникова (б. Рижский) с Гутуевским о. Направо Лоцманский о., населенный лоцманами. За мостом большое здание Управления — организующий центр порта (таможня, Совторгфлот, отделение Госбанка, почта, радио и т. д.). Напротив столовая. Прямо и направо район импорта: Гутуевский ковш, Привозная гавань и Гутуевский бассейн. Обратить внимание на 6 железо-бетонных двухэтажных пакгаузов, построенных у самой причалочной линии, снабжены всем необходимым для механизации труда; 8 электрических кранов (1926 — 27 гг.). Предмет импорта: машины, механизмы, дубильные вещества, бумага, сельди и пр. Далее, на юго-восток вдоль Морского канала район экспорта со складами, элеваторами и холодильниками; последний из них построен в 1928 г. на 11.800 тонн. Вглубь от Морского канала расположены: гавань хлебно-лесная, лесные склады, строящаяся лесо-экспортная гавань на острове Гладком, Хлебный мол и, наконец, Угольный мол, с угольными и нефтяными складами.

На сев. берегу Морского канала, на о. Канонерском, расположены судоремонтные мастерские.

§ 8. Маршрут 6. Проспект 25 Октября (б. Невский) — главная артерия города (тр. 3, 4, 5, 8, 12, 24).

Проспект 25 Октября тянется на протяжении 4½ км, упираясь одним концом в Адмиралтейство, другим в Александро-невскую лавру (то и другое на берегах Невы), таким образом, он как бы стягивает хордой дугу реки. Это центр торговой, финансовой и культурной жизни. Место праздничных процессий и политических демонстраций.

Начало проспекта и прилегающих к нему улиц (Гоголя и Герцена) было занято банками и страховыми обществами. № 9 — банк Вавельберга (теперь правление Севзапгосторга) — подражание дворцу дождей в Венеции. № 12 — Сибирский банк (теперь правление Текстильтреста) и на ул. Герцена, у самого проспекта, № 5 — Азовско-донской банк (теперь Метал трест, Правление водников, со з коопер. Сев.-Зап. обл. и др.). Эти грандиозные здания дадут представление о размахе финансового капитала перед войной. За каналом, Мойка, 17. изящное здание в стиле барокко — дворец Строгоновых (арх. Растрелли, 1751 — 54 гг.), теперь Музей быта.

Прилегающая часть Мойки, ул. Плеханова и отрезок проспекта образуют квартал центров просвещения (Ин-т им. Герцена), Облоно, Ленотгиз (семиэтажный „Дом книги“, № 28 и т. д.). На левой стороне ряд иноверческих церквей, свидетельствующих о торговых связях старого Петербурга. Направо Казанский собор, классическое здание со стройной колоннадой (144 колонны) и великолепной решеткой (ул. Плеханова, 3), арх. Воронихин — крепостной Строгоновых, 1801 — 1811 г.). На площади перед храмом памятники Кутузову (слева) и Барклаю де-Толли (справа) скульп. Орловского в классическом стиле. На площади произошла в 1876 г. первая демонстрация, был выкинут красный флаг. В ней участвовал молодой Плеханов. За каналом Грибоедова виднеется Госбанк (теперь Облфинотдел), арх. Гваренги. Рядом, на ул. Дзержинского, Каменный мост — место подготавливавшегося покушения на

Александра II летом 1880 г. Далее по проспекту — б. Городская дума с башней. У лестницы памятник Лассалю (скульпт. Синайский), рядом Гостинный двор. Против б. Думы ул. Лассаля с лучшей гостиницей (Европейской). За ней — пл. Лассаля. На этой площ., тогда называвшейся Михайловской, 4 августа 1878 г. революционером-народником С. Кравчинским-Степняком был убит шеф жандармов ген. Мезенцев. Вокруг круглого сквера разместились: Филармония (Концертный зал и Музыкальный музей), М. Оперный театр и Русский музей. Последний помещается в пышно декорированном дворце, построенном для вел. кн. Михаила Павловича (арх. Росси). Музей осн. в 1895 г.

С площади — на ул. Ракова — вход в Пассаж, сплошь занятый магазинами ЛСПО; в часы торговли переполнен покупателями. Пассаж выходит на пр. 25 Октября. На пересечении проспекта и ул. 3 Июля (б. Садовая) в июльские дни произошло столкновение демонстрантов с войсками Временного правительства.

В 1881 г. из подвала дома на углу Садовой и Невского пр., где находилась сырная лавка, снятая членами партии „Народной воли“ — Богдановичем и Якимовой — готовился минный подкоп под улицу в ожидании проезда Александра II 1 марта. На углу здание Публичной библиотеки (арх. Соколов и Росси). Осн. в 1726 г. Заключает 4260 тыс. томов, замечательное собрание рукописей. Читальный зал на 596 ч. Площадь Островского с Б. Драматическим театром и памятником Екатерины II (скульпт. Микешинз). Фасад Публичной библиотеки, театр, расположенная за ним улица (ул. зодчего Росси) и площадь Чернышева (с памятником Ломоносову) составляют целый район города, построенный в одном стиле, по замыслу одного архитектора — Росси (1835 г.), — исключительный по красоте архитектурный ансамбль. Далее по пр. б. Аничков дворец, № 39, построен для Разумовского Елизаветой (арх. Растрелли), сильно перестроен. Внутри — Музей города, осн. 1918 г. и Окрисполком. Замечательная стройная колоннада архитектора Гваренги вдоль Фонтанки. Через канал Аничков мост с бронзовыми статуями юношей, ведущих коней, полных сил и движения, работы Клодта. Часть проспекта за Фонтанкой менее значительна своими памятниками и украшениями. Б. дв. в. кн. Сергея Александровича занят райкомом ВКП(б), ВЛКСМ и т. д. На площади Восстания — Октябрьский вокзал — узел, связывающий город с Москвой. В старину здесь проходила Московская дорога по Лиговке. В центре, площади грузный памятник Александру III (Паоло Трубецкой). Здесь произошло столкновение казаков с жандармами в начале Февральской революции. Недалеко от площади, в Саперном пер., д. 10 в 1879 г. находилась подпольная народовольческая типография, которая выпускала журнал „Народная воля“. 18 января 1880 г. типография была захвачена полицией. В конце проспекта — Александроневская лавра, возникшая при Петре. Собор архитектора Трезини (1710 г.). В лавре Лазаревское кладбище, ценное худ. памятниками, превращенное в музей. На кладбищах лавры похоронены писатели: Ломоносов, Карамзин, Жуковский, Достоевский и др.; композ.: Даргомыжский, Мусоргский, Чайковский и др.

За лаврой — Калашниковская пристань (см. § 11). К соседнему Калашниковскому пр. прилегает площадь Мытного рынка, где 19 мая 1864 г. состоялась гражданская казнь Н. Г. Чернышевского.

§ 9. Маршрут 7. Научно-просветительный центр. Тр. 5, 8, 12 и авт. Набережные Васильевского острова берут свое начало у „Стрелки“, омываемой Невой и Малой Невой. На ней — Ростральные колонны-маяки. В 1927 г. устроен сквер с бюстами зодчих Гваренги и Росси. Биржа — здание, напоминающее древне-греческий храм, — окружена со всех сторон колоннадой (арх. Томон, 1810 г.). Теперь в ней биржа труда. В XVIII в. здесь была богатая пристань, к которой устремлялись „корабли со всех концов земли“

(Пушкин). По сторонам биржи расположены цейхгаузы. Далее, по М. Неве — таможня (арх. Луки, 1832 г.). Порт в начале XIX в. перенесен в Кронштадт. Теперь большинство зданий „Стрелки“ занято учреждениями Академии наук. В таможне — Пушкинский дом, в его составе — Толстовский музей, рядом Геологический комитет, в цейхгаузе — Зоологический музей, далее, в старой Кунсткамере (в 30-х гг. XVIII в.) — Музей археологии и этнографии. Рядом с ним строгое и простое классическое здание Академии наук (арх. Гваренги, 1787 г.), высший научный центр СССР, имеющий мировое значение. За узкой и длинной площадью — Университет. Основан в 1823 г. Здание состоит из 12 домов, как бы сросшихся воедино своими стенами. Построен арх. Трезини по заданию Петра для коллегий сената — верховных органов управления страной. За Университетом в шестиэтажном здании — Библиотека Академии наук. Рядом по набер. здание конца XVIII в. — б. Филологический ин-тут, теперь трудшкола при Ун-те. Далее дворец „полудержавного властелина“ Меншикова. Позднее шляхетский корпус. В нем предложено организовать бытовой музей Петровского времени. За сквером с обелиском в честь побед одного из учеников корпуса, Румянцева-Задунайского, Академия художеств, основанная в 1764 г. — центр высшего художественного образования (арх. Деламот) в переходном стиле от барокко к классическому. Перед нею гранитная пристань с двумя древними (около 3.500 л.) сфинксами эпохи фараона Аменготепы III. Далее по набережной Красного флота — Морская военная академия (основана в 1827 г.), а в конце набережной — Горный институт с музеем (осн. в 1773 г.) — величественное здание с исключительной красоты портиком (арх. Воронихин 1803 г.) — один из лучших образцов классического стиля. По ступеням лестницы скульптурные группы (скульпт. Пименова и Демут-Малюновского), на мифологические сюжеты. Вдоль берега часто можно видеть морские суда. Гранитные набережные созданы в 1764 — 84 гг. при участии арх. Фельтона. Количество и значение научно-просветительных учреждений, собранных на этих набережных, дают яркую картину культурного значения Ленинграда.

На Васильевском острове вечером 9 января 1905 г., как {ответ на царский расстрел, поднялись первые баррикады, — грозное предостережение самодержавию о подъеме революционной волны.

Осмотр Василеостровских набережных можно дополнить ознакомлением с набережной 9 Января, на которой находятся: 1) Музей революции в Зимнем дворце. 2) Эрмитаж (осн. в 1765 г.). 3) № 28 — Дом ученых. 4) № 6 — Мраморный дворец (арх. Ринальди), включает Академию ист. материальной культуры. 5) Политико-просветительный институт им. Крупской в б. зд. английского посольства.

Примечание. На набережной 9 Января находятся здания, характеризующие главные художественные стили старого Петербурга. Это своего рода музей архитектуры: раннее барокко — Летний дворец; переходный стиль XVIII в. — решетка Летнего сада; развитое барокко — Зимний дворец, Мраморный дворец; Эрмитаж — фасады со стороны наб.; классицизм — Эрмитажный театр Гваренги у поэтической Зимней канавки, упадочный классицизм — д. № 18 б. дворец в. кн. Мих. Ник., арх. Штакеншнейдер.

§ 10. Достопримечательности, не вошедшие в маршруты.

Рабочее строительство. Выборгская сторона, Безбородский пер. у „5 углов“ (тр. 19); Бабурин пер., уг. Лесного пер.: Дом культуры, Ломанск. пр. 15; деревянное строение нового типа — Железнодорож., угол ул. Энгельса, Лесной, Б. Объездная (тр. 9, 20, 21, 25). Володарский район 1) Палаевские места, 2) по ул. Ткачей, 3) на Троицком поле. Жил. раб. стр. За Невской заставой, тр. 24, 32, Вас. остр., уг. Среднего пр. и 21 л., тр. 7, 26.

Архитектура и памятники.

Памятник В. И. Ленину на месте его втречи с революционным пролетариатом по возвращении из Швейцарии у Финляндского вокзала 17/IV — 17 г. (раб. Щуко и Евсеева, 1926 г.). Тр. 6, 17.

Новая Голландия — мрачная величественная арка над каналом (ср. XVIII в., арх. Деламот). Тр. 6, 7, 8, 15.

Группа частных домов в конце пр. К. Либкнехта. Уголок, напоминающий скандинавские города. Архитектурные искания довоенного времени (арх. Белогруд, Швермейер, Васильев). Тр. 2, 3, 6, 8, 31.

Места для гуляний и спорта.

Острова. Аптекарский о., 2, 31. Ботанический сад с замечательным музеем. Крестовский о. Центр водного спорта. Яхтклуб. Тр. 12, 23. Петровский о. Ленинский стадион, тр. 8, 22, 25. Каменный о. С длинными березовыми и липовыми аллеями, с Каменным дворцом (построен Баженовым для Александра I), с рядом интересных дач: пр. Ольденбургского (арх. Стасов), дача Половцева (подражание ампиру в XX в. (арх. Фомин). Театр (1827 г., арх. Шустов). Остров превращен в здравницу трудящихся. Елагин о. наименее заселен. Дворец-музей с многочисленными постройками усадебного типа (арх. Росси, 1826 г.) (вт., чет., воск. с 10 — 4 ч.). В конце о. „Стрелка“, врезающаяся в море. Место прогулок в белые ночи. Закат солнца над морем. На два последних острова на пароходе. Посадка у пристани перед Летним садом. В Володарском районе сад „Спартак“, бывш. Апраксин, за заводом „Большевик“ — речной спорт. Таврический сад, парк им. Ленина у Народного дома, Сад трудящихся у Адмиралтейства.

Осмотр Ленинграда, 2 дня. 1-й день утро — марш. 1 и Музей революции; после обеда — марш. 4. 2-й день утро — Эрмитаж и марш. 6; после обеда — марш. 2.

6 дней: 1-й день утро — марш. 1 и Музей революции; послеобеда — марш. 4; 2-й день утро — Эрмитаж марш. 6. 3-й день — утро марш. 3; после обеда — марш. 7. 4-й день. — марш. за город (одни из указанных в §§ 11 — 16). 5-й день утро — одни из заводов; после обеда марш. 3. 6-й день утро — одни из музеев (Картинная галерея Русского музея, Этнографический отдел Русского музея, Зоологический музей Академии наук, Морской музей или другие; после обеда „острова“.

Музеи

Вышка Исаакиевского собора.

Петропавловская крепость — Петроградская стор., у Моста равенства.

Музей революции — площ. Урицкого, здан. Зимнего дворца.

Эрмитаж — ул. Халтурина, 35.

1-й филиал Эрмитажа (Музей б. Штиглица) — Соляной пер., 9.

Русский музей с отделами: 1) художественным, 2) этнографическим. 3) историко-революционным — Инженерная ул., 4.

Музей этнографии и антропологии Академии наук — В. О., Университетская наб., 3.

Антирелигиозный музей — 1-я ул. Деревенской бедноты, 21.

Буддийский храм — Ст. деревня, Благовещенская ул.

Пушкинский дом — Тучкова наб., 2.

Толстовский музей — Тучкова наб., 2-6.

Музей старого Петербурга — просп. 25 Октября, 39.

Музей города — б. Аничков дворец.

Шереметьевский особняк (Фонтанный дом) — Фонтанка, 34.

Географический музей — Красная, 60.

Горный музей — В. О., 21 линия, 2.

Геологический музей Академии наук — Тучкова наб., 2.

Зоологический музей Академии наук — Университетская наб., 1.
Музей здравоохранения — ул. Ракова, 25/1.
Музей Сев. окр. Ленинграда (краеведный) — Лесной пр., 62.
Постоянная выставка „Выборгский район“ — Дом культуры.
Квартира-музей В. И. Ленина — наб. Широкой ул., д. 48, кв. 24.
Военно-морской музей — здан. Адмиралтейства.
Астрономическая обсерватория — Прилуцкая ул., 10.
Ботанический сад и Музей ботанического сада — Песочная ул., 2.
Выставка постоянная промышленно-показательная ВСНХ, — просп. 25 Окт., 58.
Детскосельские дворцы-музеи и парки — Детское Село.
Павловский дворец-музей и парк — гор. Слуцк.
Гатчинский дворец-музей — гор. Красногвардейск.
Ораниенбаумские дворцы — Ораниенбаум.
Петергофские дворцы-музеи, парки и фонтаны — Петергоф.

Театры и зрелища

Гос. академический театр оперы и балета (ГАТОБ б. Мариинский) — Театральная площ., 2.
Гос. академический театр драмы (ГАТЕДР, б. Александринский) — площ. Островского (б. Александринская).
Студия гос. академического театра драмы им. нар. арт. Ю. М. Юрьева — ул. Росси, 2.
Гос. академический Малый оперный театр (МАЛОГАТ, б. Михайловский) — площ. Лассаля (б. Михайловская), 1.
Гос. Большой драматический театр — Фонтанка, 65.
Гос. театр юных зрителей (ТЮЗ) — Моховая, 33/35.
Гос. народный дом им. К. Либкнехта и Р. Люксембург (ГОСНАРДОМ) — парк им. Ленина, Кронверкский пр.
Гос. агитационный театр политпросвета — Стремянная, 10.
Госцирк — Фонтанка, 3.
Советская филармония (Софил) — ул. Лассаля, 2.
Театры при домах культуры: 1) Московско-нарзского района (ул. Стачек, 2).
2) Выборгского р-на (Ломанский пер., 15).

ОКРЕСТНОСТИ ЛЕНИНГРАДА

§ 11. По Неве до Шлиссельбурга. От Смольной пристани (тр. 10, 12, 16, 27). Нева 75 км. Ширина между 200 — 1.200 м. Глубина 10 — 25 м.
На противоположном правом берегу — речка Охта. Выше по течению Б. Охта — Плотническая слобода — место верфи. Ниже М. Охта на месте Нненшанца, см. § 2. За Охтинским мостом вправо тянется Калашниковская набережная, Хлебная гавань с сотней амбаров. Большинство было во владении богатой лавры. Выше корпус мукомольной фабрики. За хлебной пристанью и Черной речкой — Александро-невская лавра, см. § 8. У лавры берет начало б. Шлиссельбургский тракт. Он начинается Шлиссельбургским проспектом, продолжение которого составляет пр. с. Смоленское о, пр. им. Крупской, пр. Володарского и пр. с. Александровского. Шлиссельбургский тракт — главная артерия фабрично-заводского района, получившего название „Антуанского предместья“ за его роль в истории революционного движения. На пр. села Володарского памятник убитому здесь Володарскому. Здесь, за Невской заставой, работали первые пропагандисты. Здесь же начинали свою деятельность Ленин и Крупская. Среди заводов выделяются: им. Ленина, б. Семяниновский, фарфоровый

завод, основанный еще в 1744 г., и б. Обуховский сталелитейный завод (осн. в 1862 г.).

Влево тянется город узкой полосой на много км. Дальше — Гос. элект. ст. „Красный Октябрь“, б. Уткина. Заводы мощной установки (первая очередь 20 т. квт., вторая 60 т.). В конце города, на обоих берегах, рыбацкие слободы.

У впадения р. Тосны Нева делает поворот на северо-восток. Здесь она сужается до 200 м и образует Пеллские пороги.

Далее на правом берегу — Островки, замок Потемкина с высокой башней, с которой был виден Петербург. На том же берегу, близ Ладожского озера, бор „Красные сосны“ и Преображенские горы с памятником Петру. При въезде в озеро г. Шлиссельбург (11.223 ж.); отсюда открывается вид на остров с грозными крепостными стенами. Здесь находилась политическая тюрьма с ее мрачной славой. Крепость начата постройкой еще в 1352 г. архиепископом Новгородским („Орешек“), в виду важности пункта на водном торговом пути. Петр назвал крепость Шлиссельбург — Ключ-город (ключ к морским воротам) с 1702 г. При нем она утратила свое военное значение и стала тюрьмой. В ней томилась узники по личному царскому распоряжению. Сюда попали вожди дворянских группировок эпохи дворцовых переворотов. Здесь был заключен, а потом убит низложенный император, Иоанн VI. Его „каменный мешок“ показывают посетителям. Сюда заключили часть декабристов, позднее — Бакунина. 37 лет томился здесь польский революционер Лукасинский. Здесь долгие годы провели Г. Лопатин, Вера Фигнер, Николай Морозов и др. Шлиссельбургская крепость была местом казни — здесь были повешены А. И. Ульянов (брат Ленина) и террористы Балмашов и Каляев. Особое значение приобрела крепость с 1905 г. (секретный замок). Внутри осматриваются: башни (Светличная, Королевская); цитадель (большой двор и место казни): тюремные корпуса, среди них „Народовольческая“ и 40 одиночных камер (зеленые насаждения заключенных бережно охраняются в наши дни), и каторжная тюрьма, построенная при Николае II, в 1907 г. Теперь крепость находится в ведении Музея революции, привлекая тысячи экскурсантов.

§ 12. Кронштадт. Пароход от пристани у Моста лейтенанта Шмидта. Тр. 4, 7, 15, 24. по Балт. ж. д. через Ораниенбаум. 2 ч. езды от Ленинграда. Для въезда в Кронштадт нужно специальное разрешение.

По Неве — верфи Нов. адмиралтейства, Соляной буян — товарные склады, у устья — порт, см. § 7. Справа — Горный институт, Балтийский судостроительный и механический завод — Галерная гавань с кронштейнами Петровского времени. По выходе в „Маркизову лужу“ (Финский залив) — слева: порт, Путиловский завод, § 6; дальше дворцовые поселки: Стрельна, Петергоф. § 13, Ораниенбаум. Справа финский берег с Лахтой.

Кронштадт — крепость, защита устья Невы и база военного флота. 7 мая 1704 г. воздвигнута башня-батарея Кроншлот. Вскоре возникает и военная гавань, вслед за ней док для ремонта судов. Сюда временно был с Вас. острова перенесен и торговый порт. Однако, перегрузка товаров для доставки их в столицу значительно удорожала их стоимость. С прорытием Морского канала (1883 г.) порт устроен на Гутуевском острове.

Кронштадт играет значительную роль в истории революционного движения. Летом 1906 г. здесь вспыхивает военное восстание. Жестоко подавленное правительством (десятки казненных, сотни сосланных на каторгу), оно только укрепило революционные традиции флота и послужило школой для многих деятелей Балтфлота в 1917 г.

Попытка контрреволюционеров поднять в 1921 г. малосознательные элементы в Кронштадте против советской власти окончилась полной неудачей. В настоящее время Кронштадт военизирован, гражданское население сведено до минимума.

От пристани ведет бульвар (справа один из первых газовых заводов) к Петербургским воротам (пролом в крепостной стене). В центре крестообразный док — канал Петровских времен. Кругом группируются: Арсенал, доковое Адмиралтейство, ряд доков, бассейны, башни, манеж, тюрьма и т. д. Характерно скопление иноверческих церквей (кирхи, мечеть, костел). Из русских господствующее положение занимает безвкусный Морской собор, купол которого виден издалека.

Очень хорош и интересен Андреевский собор, построенный в 1800 г. Захаровым, строителем Адмиралтейства. Ряд построек начального периода по Июльской ул. Парк свободы (пам. Петру, ск. Жако 1841 г.). На Советской ул. „Морское собрание“ — (здание XVIII в., Екатерины II), место объединения и просвещения моряков — клуб Балтийского флота.

§ 13. Петергсф. Балт. вок. Тр. 2, 6, 8, 9, 22, или пароходом от Вас. о. 2 ч. езды.

• Петергоф — город (11.504 ж.) не обладает благоприятными климатическими условиями и теперь в упадке. Между городом и морем — дворцы и парки.

Петергоф возник на перепутьи из Петербурга в Кронштадт как место остановки в 1707 г.

От Петровского времени сохранился „Мои плезир“ („Моя утеха“) — голландский домик у самого моря, сохранивший внутреннее убранство той эпохи. Быстрый рост Петергофа начинается с 1716 г., когда приступил к работам архитектор Леблон. Он разбил французский парк с прямыми аллеями (3 главных сводятся у павильона Марли) и прорезал его каналом, идущим от моря к Большому дворцу.

Петергоф должен был свидетельствовать о торжестве над водной стихией. Десятки разнообразных фонтанов заставляют воду устремляться ввысь в виде струек, образующих пирамиду, вертеться вокруг солнечного диска, ниспадать сплошным потоком в виде колокола, наконец, бить мощной струей из пасти льва (фонтан „Самсон“, поставлен в годовщину Полтавской победы). Фонтаны, чередуясь с пихтами, образуют целую аллею, ведущую от моря к дворцу. В верхнем парке — фонтан „Нептун“, олицетворяющий бога морей с его трезубцем. Между обоими парками Большой дворец. Начат Леблоном, кончен Растрелли в 40-х годах XVIII в. Внутри замечательны: Золотая лестница, Купеческий зал, Пикетный зал, Петровский зал, галерея Ротари (из нее прекрасные виды на оба парка), барочная церковь, подчиненная общему характеру дворца.

К французскому парку прилегает „Александрия“ (английский парк), устроенный Николаем I для своей жены Александры Федоровны. В парке „Коттедж“ — сельский домик (арх. Менелас, 1826 — 28 гг.), во вкусе романтической готики — дань увлечению феодальным бытом в эпоху быстрого роста капитализма. В этом же парке, близ моря, — Нижний дворец Николая II (1897 г.). Как внешний облик дворца, так и его внутреннее убранство, ярко свидетельствуют о торжестве буржуазных вкусов. В этом доме Николай II подписал манифест 17 октября. За верхним парком — Самсониевский канал, снабжающий фонтаны водой, ведущий к Бабигону (проложен Леблоном); на его пути Колониальные пруды с Царциным островом, на нем павильон в Помпеянском вкусе, далее Розовый павильон, и, наконец, на холме, Бабигонский дворец. Все постройки из гранита и мрамора в 4 км от Бабигонского дворца. С холма вид на море и Ленинград.

§ 14. Детское Село и Павловск. Детскосельск. вок. Тр. 9, 16, 18, 22.

Детское Село (б. Царское Село) расположено на высоте 94 м среди равнины. Город (24.540 ж.) населяют служащие, ездящие ежедневно в Ленинград. Благодаря лучшему в округе климату сосредоточены санатории, дома отдыха, детские дома. Ряд научных учреждений: Лен. сел.-хоз. ин.-т, Энтомологическая станция и др. Экскурсбаза — ул. Коммунаров, 2, рядом с дворцами, 1/2 часа ходьбы от вокзала.

После завоевания края Петром Царское Село принадлежало его жене, Екатерине. Ее дочь, Елизавета, после дворцового переворота, строит огромный дворец, который должен был свидетельствовать о величии, богатстве и силе самодержца. Дворец строит Растрелли в 1750 г. в пышном стиле барокко. Для его постройки был использован материал, привезенный из Италии, Пруссии, Китая и Индии. Дворец возвышался над зелеными террасами стриженных деревьев парка; он был лазоревого цвета с большими колоннами и золотым украшением статуй, ваз и лепки (теперь светло-зеленый с бронзовыми деталями). Внутри в значительной мере сохранилось убранство. Замечательны: золоченая амфилада, Янтарный, Картинный Большой залы; часть комнат (Екатерины II) отделана Камероном (Японский зал, спальня, „Табакерка“, диванная).

Во дворце около 300 комнат. От дворца идет Пушкинская ул., начинающаяся у лицея, в котором учился Пушкин. Рядом, в сквере, памятник поэту-лицейцу (ск. Бах, 1900 г.). За сквером дом, в котором жила Вырубова (ул. Коммуны, 4), где происходили встречи Алекс. Фед. и Распутина. Далее Александровский дворец в строго-классическом стиле с великолепной двойной колоннадой. Построен Екатериной II для ее внука, Александра I (арх. Гваренги, 1796 г.). Внутри сохранился тронный зал с легким куполом, полный света и воздуха. Последующие хозяева — цари — много разрушили в художественном ансамбле. Николай II создал себе буржуазную квартиру в стиле „модерн“. Обстановка его свидетельствует о культурном упадке монархии, который наметился еще в середине XIX в. В этом дворце арестованный Николай II жил со своей семьей после Февральской революции, под охраной революционных войск.

К дворцам прилегают парки. На площади в несколько десятков кв. км Екатерининский парк с „Большим озером“ и с рядом павильонов (Эрмитаж. Грот, Концертный зал и т. д.) с памятниками славы, отмечавшими русские победы. Близ озера фонтан „Молочница“, воспетый Пушкиным. К парку прилегает часть дворца „Камеронова галерея“. „Агатовые комнаты“, Александровский парк — с ложно-готическими зданиями. Белая башня, Арсенал, Шapelь и ряд китайских беседок, мостиков и домиков (китайская деревня). Прилегающие к дворцу части парка разбиты во вкусе регулярного французского сада, остальная часть — в английском, где парковое искусство стремится украсить природу, не искажая ее.

Баболовский парк — весь в английском стиле. Вблизи Александровского дворца — Федоровский городок, незаконченная затея Николая II — „древне-русский городок“ с кремлем, храмами и палатами, внутри расписанными фресками. Теперь городок занят сел.-хоз. институтом, при нем ферма.

Павловск, теперь Слуцк. В 5 км от Детского Села, дачное место. Вокзал имеет концертный зал, славящийся своими музыкальными вечерами. Живописный парк в английском стиле прилегает непосредственно к вокзалу. К „Тихой Славянке“ спускаются холмы. На одном из них дворец. Построен Камероном для Павла I и его жены, Марии, в 1780 г. в классическом стиле. Дворец — типичное „дворянское гнездо“ — имеет семейный характер, мало похож на царскую резиденцию. Внутри круглый итальянский, а также греческий, с внутренними колоннами, залы могут считаться наиболее совершенными в художественном отношении среди всех пригородных дворцов. В первом этаже, восстановленном после революции, интимные комнаты Марии Федоровны. Ко дворцу ведет тенистая липовая аллея. Холмистый парк с далекими перспективами, с прудами и мостиками, с рощами, из разнообразных деревьев, носит ярко-выраженный романтический характер. В парке, напротив дворца, на холме руина „Колоннады Аполлона“. Далее, вниз, у самой Славянки, круглый храм дружбы (подражание храму Весты в древнем Риме). Обе постройки Камерона. За липовой аллеей и прудом — Розовый павильон (арх. Воронихин), где собирались в начале XIX в. поэты и художники (хранится книга с их надписями).

В лесной чаще мавзоль, поставленный „супругу благодетелю“ Павлу I его женой. Павловск представлен в памятниках, обнимающих короткий период, но исключительной художественной ценности.

§ 15. Гатчина (Красногвардейск). Варш. или Балт. вок. Тр. 2, 6, 8, 9, 22. 46 км. Красногвардейск (18.589 ж.) районный городок. Дворец из дикого пудостского камня, с башнями, напоминает замок. Перед ним парадная площадь. За дворцом — парк; Гатчина — поместье, подаренное Екатериной II Григорию Орлову. Дворец построен арх. Ринальди (1766 — 81 гг.). После смерти владельца поместье досталось наследнику Павлу, который превратил его в свою резиденцию. Во дворце, в нижнем этаже, мрачные интимные комнаты Павла I. Во втором этаже парадные залы того же времени. Чесменский зал, Арсенал, Тронный зал, Белый зал. Во дворце сохраняются комнаты всех последующих царей. По ним хорошо прослеживается культурный упадок монархии. Подвалы, подземные ходы, галлерей, лестницы, темные коридоры, собрание портретов; все это подчеркивает характерные особенности замка. К нему прилегает парк с глубокими перспективами, траурными елями, узким озером с изумрудной водой и „серебряным“ дном. От всего ландшафта веет холодом.

Среди пригородных резиденций Гатчина занимает особое место.

§ 16. Волховстрой. По Октябрьской ж. д. с Мало-вишерским поездом до ст. Волхово 126 км. Ст. и город Колпино на 26 км здесь — один из крупнейших ленинградских заводов, Ижорский чугунолитейный и механический завод. Ст. Чудово в 115 км от Ленинграда, прилегающий к станции район характеризуется наличием целого ряда заводов и фабрик, делающих эту местность значительным промышленным районом. Здесь представлены, главным образом, спичечное, цементное и фарфоро-фаянсовое производства.

От Волхово на пароходе до Волховстроя (110 км) 6½ час. По пути Грузино, упоминаемое уже в начале XVII века, имение Аракчеева, с. Сольцы известное под именем Солецкого погоста еще в XVI в. Пчово и Городище.

7 км до Волховстроя Гостинополье. Во время оживленных торговых сношений древнего Новгорода с Ганзейским союзом здесь было место перевалки товаров и съезда иностранных купцов.

Волховская гос. гидроэлектрическая станция — одно из крупнейших капитальных сооружений, построенных в СССР после Октябрьской революции; станция расположена на знаменитых Волховских порогах, создавших много неудобств коммерческому судоходству по р. Волхову от древнейших времен до самого последнего времени. С сооружением Волховской гидроэлектрической станции, этот участок также стал судоходным, благодаря шлюзовому устройству у правого берега реки.

Нормальная мощность Волховской станции 80 т. лош. сил. Станция вырабатывает 225 млн. киловатт-часов электрической энергии в год, отдавая всю эту массу энергии промышленности Ленинграда.

Внутренний осмотр станции возможен только для групповых экскурсий (справки и запись: Экск. база Ленинградск. политпросвета. Пр. Володарского, угол ул. Белинского).

Обратно до ж. д. ст. Волховстрой 1½ км, до ст. Званка 3 км. Возвращение в Ленинград от одной из названных станций (130 км по жел. дор.) (см. § 19).

МАРШРУТ 2. МАРИНСКАЯ СИСТЕМА

Ленинград — Рыбинск — 1.138 км — паромом 6 дней. Путь по Неве (§ 11).

§ 17. У Шлиссельбурга паром выходит из р. Невы в простор Ладожского озера (318 км дл., 170 км шир., береговая черта 610 км, из нее 507 км

принадлежит СССР, остальное Финляндии, что сыграло большое значение при наступлении белофинов в 1919 г.).

Пароход пересекает озеро, идя к устью р. Свири. Громадное водное пространство озера ограничено зеленой лентой низкого берега, слева же — безбрежная водная даль. Озеро богато рыбой (сигом, корюшкой, ряпушкой).

Пароход входит в устье быстрой порожистой реки Свири, вытекающей из Онежского озера, горизонт которого на 60 м выше горизонта Ладожского озера, поэтому она стремительно пробегает под этим уклоном свои 212 км.

Сначала идут низкие зеленые берега, но, приближаясь к Лодейному Полю, берега повышаются, все чаще появляются крупные селения.

Лодейное Поле — небольшой город (7.274 ж.), быстро растущий, благодаря скрещиванию жел.-дор. (Мурманской ж. д.) и водного путей. Центр района, богатого лесом и лесной промышленностью, гончарными и кожевенными промыслами, огородничеством, а в старину — судостроением. Здесь в старом с. Мокришвице в 1702 г. Петр I основал Лодейнопольскую верфь.

Близость заканчивающейся Сви́рьской электростанции (в 114 тыс. лш. сил) обещает городу большие перспективы.

Город принимал активное участие в борьбе с белофинами в 1919 г., взявшими Олонец и угрожавшими и Лодейному Полю, а значит Мурманской ж. д. и Мариинской системе. Здесь была одна из баз Олонецкой флотилии, и отсюда она двинулась на знаменитую Видлицкую операцию (июнь 1919 г.), уничтожившую базу белофинской армии.

Пароход проходит к истокам р. Свири, — к берегу Онежского озера. Здесь, на перекрестке дорог в г. Петрозаводск, в Ленинград, в г. Вытегру стоит богатое с. **Вознесенье** (2.856 ж.), скорее напоминающее город своими двухэтажными домами, кооперативными лавками, большим Домом крестьянина, длинным проспектом 25 Октября с памятником Ленину и массой различных пристаней по берегам. Жизнь кипит: снуют люди, медленно проплывают баржи, проходят пароходы, работает перевоз.

Интересно посмотреть на план села с колокольни. Тогда ясны источники его жизни и богатства — начало Онежского канала, исток р. Свири, Онежское озеро (233 км дл., 88 км шир.) — богатое рыбой (налим, лещ, сиг, лосось, щука, корюшка, ряпушка и др.).

С. Вознесенье принимало также активное участие в борьбе с белогвардейцами. Здесь была ремонтно-техническая база Олонецкой флотилии, героически боровшаяся и на севере Онежского озера с иностранным флотом, организованным англичанами летом 1919 г. в Медвежьей горе. Дружным усилием Олонецкой флотилии неприятельский флот был уничтожен к ноябрю 1919 г.

§ 18. От Вознесенья небольшие пароходы с чистыми каютами II класса идут до Чайки по основной части Мариинской системы. Путь идет по Онежскому каналу, налево далеко синее озеро-море, только полоской земли отделяемое от канала, направо — низкий, болотистый берег с чахлым лесом. Прямая лента канала далеко бежит вперед.

Вытегра (5.090 ж.) живописно расположен на холмах устья р. Вытегры в зелени старых берез; высоко на горе белеет собор. Хороша площадь со старыми торговыми рядами. Район славится гончарным промыслом и судостроением.

У города на р. Вытегре — первый шлюз, отсюда начинается подъем; самое высокое место — Ново-Мариинский канал (более 60 м н. у. Онежского оз.), соединяющий быстро текущие реки Вытегру с Ковжей. На расстоянии 130 км — 33 шлюза, местами шлюзы идут очень часто (между 19 и 26 всего 5 км) — возможна прекрасная прогулка по берегу. Местность становится очень холмистой, много лиственных лесов. По пути лесопильные заводы с крупными селениями (22 шлюз). Пароход часто задерживается у шлюза, ждет очереди. Медленно выплывают на зеркальную гладь канала плоскодонные баржи.

Еще можно встретить лошадиную тягу, три-пять лошадей тянут одну-две баржи.

Иная картина при входе в Белозерский канал. Мутная вода грязно-кирпичной волной бежит по берегу прямого, далеко вперед бегущего канала. Налево, за полоской земли, нежно голубеет серебристое Белое озеро. Далеко на высоком холме блестят золотые главы церквей, белеет группа зданий, — это древний город Белозерск. Пароход стоит здесь 3-4 часа, так что можно успеть посмотреть его.

Белозерск (6.990 ж.) красиво расположился на холмах, на южном берегу озера и живет, главным образом, этим озером (ловля снетка) и Мариинской системой. Вся жизнь у пристани: масса сараев, товаров, пароходы. Хорошо сходить на городище: высокие насыпи прежнего укрепления, ныне место прогулок, с которого прекрасный вид на город и озеро, и к очаровательной деревянной Ильинской церкви (XVIII в.), недалеко от городища. Происхождение Белозерска теряется в доисторической древности; в XV в. по завещанию переходит московскому князю, с XVIII в. — уездный город Новгородской губ.

В 18 км от Белозерска канал входит в реку Шексну у пристани Чайка. Здесь пересадка на большой двухэтажный пароход, типа волжских.

От Чайки до Рыбинска пароход идет быстрой р. Шекснотой (417 км) среди живописных берегов; все время селения чередуются с полями и лесами. Особенно хороши места у Горниц (на 29 км) — большого села на крутом берегу, возле совхоза, б. женского Горицкого м-ря (XVI в.). Тут хорошо сойти с парохода на 2-3 дня, съездить в г. Кириллов (см. отд. I. § 5). За Горницами до самого Череповца все те же живописные берега. Ряд шлюзов дает возможность совершить небольшие прогулки.

Окружной г. Череповец (21.189 ж.) красиво расположен на высоком берегу. Город стал сильно расти и развиваться с проведением Ленинградско-Вятской ж. д. (нач. XX в.) как узел водного и железнодорожного пути. Центр лесной промышленной области, богатой сапожным, гончарным и гармонным промыслами. Пароход стоит здесь 5-6 часов; можно успеть посмотреть Череповецкий музей местного края (Советский пр., 7), где очень хорошо дана флора и фауна края, много предметов быта и искусства.

По дороге зайти к Воскресенскому собору, — когда-то церковь Воскресенского мужского м-ря, основанного в XIV в. При монастыре быстро развилась слобода, которая в XVIII в. сделана уездным городом.

За Череповцом опять узкой лентой бежит р. Шексна меж зеленых берегов, только берега становятся все ниже и больше селений на них. Рано утром пароход подходит к Рыбинску (см. отд. III. § 27).

МАРШРУТ 3. КАРЕЛЬСКО-МУРМАНСКИЙ

Путь в полярные страны незаходящего солнца, к незамерзающему порту Страна озер, водопадов, фиордов и скал. Быт карелов, поморов, лопарей Картины колонизации края и его индустриализации.

§ 19. Ленинград — Петрозаводск. С 1 апреля по 1 августа — белые ночи (407 км).

До ст. Рыбацкое (13 км) поезд идет в черте Ленинграда, — по коридору фабричного района. За ней — безлесная равнина. Видны многочисленные трубы кирпичных заводов. Наличие залежей глины, песка и удобство водного транспорта (рр. Славянка, Ижора, Тосна) сделали этот район центром кирпичного производства для Ленинграда.

После ст. Саперная к ж. д. подступает лес, тянувшийся с незначительными перерывами до Мурманска.

Узловая ст. Звонка (121 км). Здесь — ж.-д. депо и мастерские, отсюда расходятся ж.-д. пути на Вологду и дальше в Сибирь и на Дальний Восток (Сев. ж. д.), на Мурманск и на ст. Чудово Октябрьской ж. д. (ст. расположена у пересечения ж. д. и р. Волхова, а в 3 км от Звонки — Волховская гидро-электрическая станция „Волховстрой“. Ночью „Волховстрой“ залит электрическим светом и представляет чрезвычайно эффектное зрелище (см. § 16). Тотчас же за ж.-д. мостом через Волхов Мурманская ж. д. меняет свое направление с восточного на северное.

Местность принимает характер обычного северного лесного ландшафта. Преобладают смешанные леса, сменяясь иногда значительным заболоченным пространством, зеркалом небольшого озера или расчищенными для поселений и земледелия полями.

На 242 км ст. Лодейное Поле, в 2 км г. Лодейное Поле. Петр I основал здесь в 1702 г. Олонецкую верфь, выпустившую первые военные корабли, послужившие основой Балтийского флота. На 270 км расположена ст. Янега, в 8 км от которой ведутся работы по сооружению Свирьской гидро-станции (Свирьстрой). От ст. Янега проложена ж.-д. ветка. В 50 км от ст. Лодейное Поле ж. д. пересекает р. Свирь (§ 17).

На 377 км ст. Ладва; с правой стороны вид на Онежское озеро. От ст. до города 4 км, автоб. 75 к.

404 км. Петрозаводск (27.105 ж.) — столица Карельской АССР. От станции до города 4 км, автобусом — 75 к.

Здесь сосредоточены СНК, ЦИК, центр. администр., хозяйств., обществ. и др. организации и учреждения республики. Культурный и экономический центр края. Крупнейшее промышленное предприятие — Онежский металлургический завод. Основан он Петром I в 1703 г., первоначально чугуноплавильный завод и поселок при нем.

Петрозаводск расположился на террасах, образующих берег Онежского озера. Эти террасы, следы древних уровней озера, можно видеть, поднимаясь по одной из улиц от Онежского озера к центру города. В Петрозаводске интересны монументальные здания, где расположены правительственные учреждения и Карельский музей; старый гостиный двор, Онежский завод, городской сад и набережная озера. Все это можно охватить маршрутом: паромная пристань — Набережная — ул. Ленина — пр. К. Маркса — пл. 25 Октября — Гостиный двор. В Петрозаводске 2 музея: 1) Обл. краеведческий, — отделы: ест.-истор., археолог., промышл. и соц.-бытовой и 2) музей при Онежском заводе по истории металлург. промышл. края.

Петрозаводск — центр революционного движения в б. Олонецкой губ. В 1904 г. здесь первая забастовка печатников, в 1906 г. первая организованная политическая демонстрация, в 1908 г. покушение Кузьмина на сен. Крашенинникова.

4 января 1918 г. в Петрозаводске октябрьский переворот. В 1919—20 гг. Петрозаводску неоднократно угрожали интервенты, а также бело-финские войска. В 1920 г. Петрозаводск объявлен столицей Кар. труд. коммуны, впоследствии Кар. АССР.

Окрестности Петрозаводска ближайшие: 1) в с. Соломенское на лодке и к вблизи его расположенному так наз. „Чертову стулу“, 2) на Пески 1 км — прекрасный пляж и 3) по красивой реке Лососинке (3 — 4 км).

Более далекие: на восточный берег Онежского оз. в устье р. Шексны (разработка гранита, петроглифы на прибрежных скалах и др.).

§ 20. Петрозаводск — Кондопожское строительство — Кивач — два пути:

а) Петрозаводск — Кондопога — паромом 5 час. В с. Кондопога — шатровая деревянная церковь XVIII в., большие олонецкие избы с резными наличниками и др. деревянными украшениями. В 3 км от ст. Кон-

допога — „Кондострой“ — Кондопожская гос. гидро-электрич. станция с годовой отдачей энергии в 105 млн. квт. Станция строится для обслуживания промышленного комбината по производству газетной бумаги, древесной массы, целлюлозы и ферро-силиция.

Кондострой — с. Сопуха на моторной лодке (по оз. Нуго и Санда) 6 ч. езды (1 р. 50 к.). По дороге типичные озерные ландшафты Карелии, множество покрытых лесом островов, узкие проливы и т. п. От с. Сопуха до водопада Кивач 8 км по лесной дороге до р. Суньы, на которой водопад Кивач образован диоритовым краем, общая высота падения воды 10,7 м приходится на 0,2 км длины водопада. Здесь недавно построена станция для приезжающих. От водопада Кивач обратно тем же путем до Петрозаводска.

Для получения моторной лодки от Кондостроя, необходимо предварительно списаться с Управлением кондопожского строительства (Авт. Карельская респ. Кондострой).

б) До с. Кондопога парходом или до ст. Кондопога по ж. д. От Кондостроя пешком по хорошей лесной дороге до с. Сопуха 35 км, от Сопухи до водопада Кивач 8 км. Район дороги заселен слабо. Встречаются только отдельные хутора финнов-колонистов; от Кондостроя на ближайших 8 км, затем на 15—17 км. Обратный путь от водопада тоже лесной живописной дорогой, от Кивача до с. Викшица 5,5 км. От Викшицы до с. Кончозера 18 км. В с. Кончозеро пресноводная биологическая станция. Остатки Кончозерского чугуноплавильного завода. Из Кончозера может быть сделана экскурсия на Петровские минеральные воды. От Кончозера через с. Косалму до ст. Шуйская 27 км прекрасной дорогой среди озер, все время сопутствующих дороге. От ст. Шуйская до с. Шуя и обратно (3 км в один конец). В Шуе типичные для средней Карелии крестьянские постройки с оригинальными резными деревянными украшениями, старый погост.

Экскурсия по Сунским водопадам может быть расширена посещением лежащих на р. Суне, выше Кивача, водопадов Пор-Порога и Гирваса. Путь к этим водопадам лежит от с. Викшица в 8 км от Кивача (см. выше) по так наз. Каянскому тракту через селения Шушку и Усть-Суну около 25 км от Викшицы).

Образовались эти пороги также благодаря проходящим здесь двум диоритовым грядам. Расстояние между порогами 2 км, длина Пор-Порога 0,6 км, падение 16,8 м; длина Гирваса 1 км, падение 14,8 м. От с. Усть-Суну по живописной дороге пешком до с. Тивдин (16 км) — центр добычи и обработки карельских мраморов. Окрестности с. Тивдин отличаются значительной холмистостью, берега рек и озер возвышены и круто поднимаются от воды. Из с. Тивдин на моторной лодке по озерам Санда и Нуго до Кондостроя 8 ч. езды.

Примечание: Кроме того, из Петрозаводска Кар. политпросветом устраиваются экскурсии на Кивач на моторных лодках по р. Шуе, оз. Ушкозеро, Кончозеро и Партозеро до с. Викшицы (см. выше) по цене 4 р.—4 р. 50 к. с человека за оба конца и в автобусах—Петрозаводск—Кивач и обратно 6 р. с человека в оба конца.

§ 21. Петрозаводск — Кемь — 328 км.

За Петрозаводском местность меняет несколько свой характер. В ландшафте все большее значение приобретают озера и холмы, и чаще выходят на поверхность горные породы изверженного происхождения: граниты, гнейсы и др. Все чаще видны следы ледниковой деятельности, выраженные то в оголенных и сглаженных обнажениях коренных кристаллических пород (бараны лбы), то в сложенных из мореного материала грядах (сельги). Большинство местных озер обязано своим происхождением деятельности великого Фенно-Скандинавского ледника.

За несколько км до Медвежьей горы поезд выходит снова к берегу Онежского озера. Открывающаяся панорама — одна из замечательнейших на Мурманской ж. д., **Медвежья гора** (556 км от Ленинграда) — поселок, возникший в связи с колонизационной работой Мурманской ж. д. До 1923 г. здесь было всего несколько ж.-д. барачных, сейчас в М. горе более 2.000 жителей, лесопильный завод, санаторий Мурм. ж. д., две школы.

В 25 км от Медвежьей горы — г. **Повенец** (2.111 ж.) на берегу Онежского оз. В Повенце развалины первого в крае чугуноплавильного завода, построенного Петром I. В 1904—06 гг. Повенец служил местом ссылки предс. ВЦИК — М. И. Калинин.

От Медвежьей горы железная дорога поднимается на Балтийско-Беломорский водораздел, проходящий между Медвежьей горой и ст. Масельской, после которой начинается бассейн Сев. ледовитого океана (Белое море). Изменился состав леса: лиственных пород небольшой процент, леса все более заболочены, иногда болота занимают значительную площадь.

На 781 км от Ленинграда ст. **Сорокская** и в 3 км в устье р. **Выга** с. **Сорока**, здесь 2 мощных лесопильных завода, выпускающих экспортные пиленные материалы. От Сорокской однодневная прогулка по р. **Выг** к падуну **Золотец**. Лес богат ягодами различных пород.

На 836 км от Ленинграда — г. **Кемь** (6.609 ж.) один из древнейших на севере, упоминается уже в документах XV в. Крупный административный и торговый центр края. Отсюда гужевой путь во внутреннюю Карелию (Ухтинский тракт). Интересен деревянный шатровый собор (1714 г.).

Из Кемь однодневная прогулка вверх по р. **Кеми** до с. **Подужемье**; водопад **Ужма**.

Из Кемь же можно проехать в автомобиле до ст. **Сомба** — 80 км. От Кемь по Ухтинскому шоссе. Автомобили предоставляются группам в 8—14 чел. Стоимость проезда туда и обратно около 20 руб. с человека. Необходимо предварительно списаться с конторой 8 дорожного участка — **Кемь**, ул. Ленина.

Из Сомбы интересная пешеходная экскурсия в с. **Панозеро** 20 км.

§ 22. Кемь — Мурманск — 612 км.

Ст. **Лоухи** (1.003 км от Ленинграда) Мурманской ж. д. — здесь организованы обширные работы по мелиорации и культуре болот, с применением впервые в СССР механических методов обработки при помощи фрезмашин. На 1.061 км от Ленинграда — ст. **Полярный круг**, вблизи геодезическим знаком отмечена точка, через которую проходит Сев. Полярный круг.

После ст. **Ковда** ландшафт оживляется горами, с обеих сторон окружающих путь. Все чаще открываются виды на **Кандалакский залив**.

1.171 км **Кандалакша** и ее окрестности один из живописнейших в Карело-Мурманском крае районов. Горные цепи, окружающие залив, создают великолепную панораму горной страны. У самой Кандалакши — в Белом море впадает р. **Нива**, сплошь усеянная порогами, вечно пенящаяся и шумная. Экскурсии: 1) подъем на гору **Крестовую**, 2) поездка на лодке по заливу или 3) прогулка пешком вверх по р. **Ниве**.

В Кандалакше лесопильный и консервный заводы Мурм. ж. д. Особый интерес представляет **Старая Кандалакша** — промысловое поморское селение, на полуострове, образуемое заливом и р. **Нивой**.

Ж. д. поднимается к подножию **Хибинского горного массива**, внутри **Кольского полуострова**. На протяжении 30 км до ст. **Зашеек** поезд идет по правому берегу порожистой и бурной реки **Нивы**, поднимаясь на этом участке на высоту 120—125 м над уровнем моря. Ст. **Зашеек** у истока **Нивы** на берегу огромного полярного оз. **Имандра** (площадь около 1.000 кв. км). Здесь уже кончилась **Карельская республика** и началась

территория Мурманского округа (Кольский полуостров площадью в 289 тыс. кв. км).

Скудный, преимущественно еловый, полярный лес, близкий к северной границе своего распространения, с обширными заболоченными пространствами. На северо-востоке вырисовываются очертания Хибинского массива — самой высокой горной группы в Лапландии (до 1.400 м абс. высоты).

Хибинский массив является величайшим в мире щелочным массивом. Основная горная порода, слагающая Хибины — нефелиновый мезит, содержит в себе щелочь и глинозем, что делает этот минерал новым высоко-рентабельным сырьем для стекольно-фарфоровой промышленности. В юго-западной части Хибин геологическими исследованиями последних лет открыты огромные залежи апатита — горной породы, заключающей в себе фосфор и поэтому представляющий чрезвычайно важное значение как сырье для химической промышленности (изготовление фосфорных удобрений и химически чистого фосфора). Залежи апатита определяются запасом около 2 миллиардов тонн. Кратчайший путь к апатитовым месторождениям от разъезда Белый (25 км).

Ст. Х и б и н ы (1.478 км от Ленинграда). Отсюда экскурсия: 1) самая северная в мире опытная сел.-хоз. станция, принадлежащая Мурм. ж. д., 2 км, 2) л о п а р с к о е кладбище в устье р. Малой Белой (Мутнерманноки), 1 км, 3) поездка на лодке по оз. И м а н д р а на остров В ы с о к и й, в 12 км. С вершины острова вид на озеро, усеянное островами, и одна из лучших панорам Хибинских гор с запада, 4) на вершину Т а х т а р - В у м - Ч о р р 8 км. Тропа проходит вдоль левого берега р. Малой Белой. После выхода из лесной зоны тропа теряется и приходится идти на глаз, ориентируясь на ближайшую двойную вершину, расположенную на юго-восток от ст. Хибин. Панорама с вершины Тахтар-Вум-Чорр на прилегающие местности исключительно величественная. Дальние экскурсии в Хибинские горы с проводником 3—8 руб. в день при готовом питании.

От ст. Х и б и н ы до М у р м а н с к а 6 час. езды. До ст. О л е н ь я поезд попрежнему идет между оз. Имандра слева и Хибинских гор справа. После ст. Оленья ж. д. переходит в бассейн р. Колы, по долине которой выходит на восточный берег Кольского залива у ст. Кола (отстоящей в 2 км от Мурманска).

§ 23. 1.448 км Мурманск — молодой и незамерзающий торговый порт СССР. Рост его отличается необыкновенной быстротой; за 12 лет население его достигло 12.000 чел. Кроме торгового значения, Мурманск в настоящее время занимает видную роль в северной рыбной промышленности. Это главная база для трескового промысла как тралового, так и кустарного.

В Мурманске следует осмотреть торговый порт, местный краеведческий музей, траловую базу Севгосрыбтреста — учреждение для обработки рыбы, оборудованное по образцу лучших европейских рыбопромышленных баз, и колонизационный поселок.

Из Мурманска с пригородным поездом необходимо совершить поездку в Колу (11 км). Осмотр старого, приходящего в упадок, города, подъем на гору Соловараку — общая панорама южной части Каевского залива с г. Мурманском и Мурманским портом.

Из Мурманска в Александровск можно попасть только по Кольскому заливу на пароходе или моторной лодке; расстояние 45 км 1 руб. 50 к. — 2 руб. 50 к. В Александровске биологическая станция (музей и аквариум).

Из Александровска до острова Кильдин 25 км. Сообщение также пароходное или моторным судном, можно проехать и на рыбачьем судне. Высокие северные берега острова крутыми скалами обрываются к океану, напоминая знаменитый норвежский Нордкап. Примерно,

с 20 мая по 20 июня на острове стоит сплошной день, солнце не заходит и его в это время можно видеть даже в полночь. Знаменитая достопримечательность Кильдина — реликтовое оз. Могильное. Животный и растительный мир этого озера представляют удивительную смесь пресноводных и соленоводных (морских) видов, что обуславливается постепенным увеличением в озере солености воды от поверхности (0‰) ко дну (3,3‰).

Из Кильдина можно совершить экскурсию по всему Мурманскому побережью, пересажая со случайными судами из становища в становище или рейсовым парходом проехать в Архангельск.

Своеобразной суровой красотой отличается зап. Мурман (к западу от Кильдина). Узкие, далеко в материк врезающиеся заливы-фиорды с высокими крутыми берегами являются продолжением береговой полосы сев. Норвегии. Отсюда полное сходство зап. Мурман с сев. Норвегией. Заслуживают посещения становища зап. Мурман: порт Владимир, Ура-Губа, Титовка. На вост. Мурмане — Териберка, Гаврилово.

Для посещения становищ зап. Мурман следует запастись разрешением Упр. пограничной охраны в Мурманске.

МАРШРУТ 4. НОВГОРОД — ПСКОВ

5—7 дней железной дорогой и парходом.

§ 24. От ст. Волхово до Новгорода (75 км) вверх по р. Волхову на небольшом чистом парходе 5 ч. Волхов — полноводная река в невысоких безлесных берегах. Поселения часты: на левом берегу с. Званка, имение поэта Г. Р. Державина (с 1796 по 1816 г.). В 15 км от Званки на правом берегу ее Селищенские казармы; далее казармы Муравьевские и Кречевицкие построены военным министром Александра I гр. А. А. Аракчеевым, организатором „военных поселений“.

На 75 км Новгород (32.774 ж.). В эпоху феодализма — крупнейший торговый узел, связанный с Зап. Европой и Азией (связи с Ганзейским союзом). Город — буйного веча, смелых торговых предприятий, высоко развитого искусства (архитектура, живопись).

В конце XIII в. Новгород один из крупнейших городов Европы. С присоединением Новгорода к Московскому княжеству (1570 г.) его торговая жизнь замирает и начинается упадок.

Новгород расположен по обоим берегам р. Волхова, в 3 км от его истока из оз. Ильменя. Слева Софийская сторона, — справа Торговая. Кремль („детинец“) „времен Рюрика“ реставрирован Петром I. С вышки Ефимьевской части (55 м) — панорама города. В центре прекрасный образец византийского искусства на русской почве — ясный гармоничный Софийский собор (1045—1050 гг.), сохранивший свои основные черты до наших дней. В соборе фрески XII в. Отделение музея древнего искусства здесь же; в Кремле находится Новгородский гос. исторический музей и против него памятник тысячелетия России. На Софийской стороне, близ Кремля, при Доме крестьянина (Крестьянская пл., 1) небольшой естественно-исторический и кустарный музей Новгородского края. На торговой стороне — центр торговой и хозяйственной жизни. На Ярославском дворище собиралось вече. Здесь находятся: Новгородский музей древнего и нового русского искусства (ул. Луначарского, 4) и Музей революции (Московская ул., 69).

Николодворищенский собор (1113 г.) и Знаменский (XIV в.), ц. Федора Стратилата с хорошими фресками (XIV в.).

Экскурсбюро (Торговая сторона, ул. Луначарского, 4, тел. 46).

В окрестностях Новгорода много старинных церквей: Юрьевский монастырь (1030 г.) (3 км). На противоположном берегу Волхова (3 км) с. Горо-

дище (Рюриково городище), по преданию резиденция „первого русского князя“ Рюрика. Недалеко от Городища, на берегу Волхова, погост С п а с - Н е р е д и ц а с церковью XII в. с замечательными фресками. Обе экскурсии на полдня. Можно совершить на лодке по р. Волхову (получить на водной станции — Окр. проф. бюро. Набереж. Соф. стороны у моста через Волхов).

Ст. Русса — Псков Из Новгорода в Старую Руссу можно проехать по жез. дор. 90 км и на парохе по оз. Ильмень и р. Полисти — 75 км.

§ 25. Старая Русса (22.487 ж.) — курорт (соляно-щелочные минеральные воды), по преданию возникшая до основания Новгорода. Впоследствии считалась его пригородом. Славилась солеварением. В 1857 г. солеварный завод был закрыт.

В Ст. Руссе следует осмотреть курорт и принадлежащий ему парк (летом от вокзала туда ходит трамвай), посетить местный краеведческий музей (Пр. К. Маркса) и музей имени Ф. М. Достоевского (Наб. р. Перерытцы, 52) в доме, где жил писатель в 1872—76 гг. Ст. Русса описана в „Братях Карамазовых“.

Ст. Русса — Псков (180 км). На 80 км от Ст. Руссы — большая узловая станция Д н о (Ленинград-Витебская линия). В 27 км от ст. Дно по направлению к Пскову, станция Порхов, в 3 км г. Порхов, — центр одного из наиболее производительных льноводческих районов. Город был заложен в XIII в., как оборонительный пункт против западных соседей Новгорода. Местный краеведческий музей (Комсомольская набережная, 1) и завод по первичной обработке льна. На берегу реки Шелони сохранились остатки кремля. В 30 км от Порхова и в 3 км от ст. Сосонье бальнеологический курорт областного значения — Х и л о в о (сернистые источники, сезон с 15 мая по 15 сентября).

§ 26. Псков (43.857 ж.) значительный торговый (лен, лес, рыба) и промышленный центр (сельскохозяйственное машиностроение — завод „Металлист“, изготовление веревок — завод „Шпагат“, кожевенное и кирпичное производства).

В старину русский форпост на Западе. Возник в IX в. Пригород Новгорода, впоследствии его соперник. Постоянно подвергался нападениям: литовцев, поляков, ливонского ордена, шведов. Утратил свои вольности в 1510 г. (присоединен к Москве). Его положение требовало чрезвычайного развития городских стен. Можно насчитать до 5 линий. Последняя достигает 10 км в окружности. Окрестные монастыри (Мирожский, Стогорский) имеют значение фортов. Из всех городов нашей страны Псков наиболее сохранил свой феодальный облик: кремль, монастыри, обилие церквей, своеобразной псковской архитектуры с одним куполом и звонницами вместо колоколен, дома частных лиц XVI—XVII вв., наконец, в значительной степени сохранившиеся стены и башни, по которым можно проследить все стадии роста города, все это делает Псков исключительным памятником культурно-исторического и художественного значения. С п . - М и р о ж с к и й м о н а с т ы р ь — местонахождение экскурсионной базы. Построен в XII в. Внутри фрески неудачно реставрированы. Отсюда на лодках через р. В е л и к у ю. Вид на стены и башни. Покровская башня (южная) выдержала по преданию до 231 штурма. Рядом пролом Батерия (польского короля, воевавшего с Иоанном Грозным) и остатки Свиной башни. В 100 м. от пролома — подземный ход. Далее вдоль стены до Поганкина пер. П о г а н к и н ы п а л а т ы. Белое здание, с мощными стенами и окнами, похожими на бойницы — купеческий дом, памятник торгового капитала XVII в., защищенный от бурь гражданских и международных войн. В конце прилегающей Гоголевской ул. — Солодежня — (XVII в.) (одно время здесь изготавливали солод для пивн. завода). По пути одна из типичных псковских церквочек Сергия с Залужья (XVI в.).

По Великолуцкой ул. к Торговой пл.; здесь встречаются дома всех главных стилей за три века (два дома XVII в.). На пересекающей Пушкинской ул.

(поэт часто бывал в Пскове) остатки стен, отделявших „Середник“ город от „Полоница“. На Торговой пл. — центр торговой и административной жизни. Далее „Детинец“ (кремль) с Троицким собором внутри (конец XVII в.). Ядро старого города на возвышенном месте у слияния Псковы с Великой.

МАРШРУТ 5. ПУШКИНСКИЙ ЗАПОВЕДНИК

Луга — Псков — Пушкинские горы, 45 км. Гатчина (§ 15), 137 км. Луга (§ 28) 274 км. (Псков § 26).

§ 27. 372 км ст. Тригорское, вблизи которой находится Пушкинский заповедник. От ст. до Пушкинских гор 1¼ км по широкой песчаной дороге с хвойными перелесками. Пушкинские горы — слобода на отрогах Валдайской возвыш. 370 м 91 д. Есть изба-читальня им. Пушкина. В с.-в. части селение б. Святогорский Успенский монастырь (осн. в 1561 г.). Храм 1569 г. Возле него могила Пушкина. Сюда приходил поэт наблюдать в базарные дни народную массу, с которой он вступал в живое общение. Здесь сложились образы поэмы „Борис Годунов“. За холмом дорога в с. Михайловское — имение Пушкина, принадлежавшее родным его матери Ганибаллам. 5¼ км ходьбы через д. Бугрово; за ней заповедный Михайловский бор, незаметно переходящий в парк с аллеей вековых елей. У входа в усадьбу — ворота в русском стиле (1899 г.). Перед ним дерновый круг, окруженный липами. За ним фундамент сгоревшего дома. Налево так наз. домик няни „подруги дней суровых“ поэта. Кругом заросли сирени. С холма открывается вид на заливные луга реки Сороти. Здесь зародилась „Деревня“. Позднее, в 1824 г. сюда волею Александра I был сослан Пушкин. Поэт полюбил этот „пустынный уголок, приют спокойствия, труда и вдохновения“. Отсюда в Тригорское имение друзей Пушкина Осиповых-Вульф. Нижняя дорога вдоль Сороти, озера Маленец и Михайловского бора. У д. Савкино-Горка с городищем, излюбленное место поэта с прекрасным видом на луга, озера, деревни — типичный средне-русский ландшафт. Дорога подымается вверх. На границе владений дедовских стояли три сосны, воспеты Пушкиным. Дом в Тригорском также не сохранился. В усадьбе большой пруд, в парке мощные дубы („часы“), „Пушкинская ель“, липовая аллея и „скамья Онегина“, откуда вид на Сороть. Рядом с Тригорским, на холме дер. Воронич, на месте древнего города. Пушкинский заповедник полон воспоминаниями о жизни в нем поэта и многократно описан им. Здесь поэт создал ряд своих величайших произведений, среди них „Евгений Онегин“.

§ 28. Места отдыха.

Луга (14.698 ж.). Прекрасная сухая песчаная местность. Обилие хвойных лесов. Живописные ландшафты по р. Луге и близлежащим озерам Врево и Черемнецкое. Купанье. Ночлег и пищу можно получить за недорогую цену в окрестных селах и в самом городе. Лучшее время для отдыха с 1 июня по 15 августа.

Тихвин — (10.269 ж.) — в 70 км от ст. Званка по Мурманской жел. дор. на р. Тихвинке. Тихий небольшой городок. Купанье. Ночлег и питание можно получить у местных горожан за недорогую цену. Лучшее время для отдыха с 15 июня по 15 августа.

Старая Русса (§ 25). Жизнь сравнительно недорогая, несколько труднее бывает летом с получением квартиры. Купанье в р. Полисти. Пользование старорусскими минеральными водами. Лучшее время с 1 июня по 15 августа.

III. ПО МОСКОВСКОЙ, ИВАНОВСКОЙ И ЗАПАДНОЙ ОБЛАСТЯМ

МАРШРУТ I. ПО МОСКВЕ И ЕЕ ОКРЕСТНОСТЯМ

§ 1. Москва — столица и крупнейший город СССР (2.461 900 ж.). Жел.-дор. узел (11 дорог) исключительного значения, оборачивающий 1/3 всех грузов союзной жел.-дор. сети, паромная пристань водной системы Москва — Ока — Волга, большой промышленный город — текстильная промышленность, металлообрабатывающая, пищевая, полиграфическая и др., кустарно-ремесленный центр; первый в Союзе торговый город (33% торг. обор. всего Союза). Огромное политическое значение Москвы в международном масштабе характеризуется в основном тем, что она — местопребывание Коминтерна и Профинтерна, место конгрессов III Интернационала. Москва является центром политической и административной жизни Союза и РСФСР, так как в ней находятся руководящие политические и административные органы и учреждения всей страны и Республики. В Москве происходят многочисленные съезды и конференции, выявляющие и направляющие жизнь страны, издаются руководящие политические газеты и журналы.

В Москве свыше 150 научных институтов и обществ, 34 вуза, в том числе старейший университет (И МГУ — 1755 г. Моховая ул.), техникумы, сотни школ I и II ступени, общеобразовательные и специальные курсы; ряд библиотек, значительнейшие из которых Ленинская Публичная (51,2 млн. томов) с читальным залом на 400 человек (Ваганьковский пер.) и библиотека при Институте Маркса и Энгельса с самым полным в мире подбором книг по социализму (Улица Маркса и Энгельса). Широко развывается клубное строительство: на 7 октября 1929 г. в городе насчитывалось 243 рабочих клуба.

В Москве свыше 200 музеев, да и сам город является замечательным историко-бытовым и художественным музеем, имея на своей территории исключительное сближение памятников старины и искусства с одной стороны, с другой — материальных ценностей строительства наших дней.

Московские театры, особенно драматические, славятся не только в Союзе, но и в Зап. Европе и Америке.

Из летних мест отдыха и культурного развлечения необходимо особо отметить „Парк культуры и отдыха“ и „Зоологический парк“ с замечательным отделом, где звери (львы, медведи, тигры) находятся не в клетках, а на свободе.

§ 2. Москва своей историей тесно связана с историей всей страны, и в ее топографии и памятниках эта история находит свое яркое отражение. Впервые Москва упоминается в летописях под 1147 г. В 1156 г. Владимирский князь Юрий Долгорукий ставит „город“, который начинает быстро расти, являясь крупным торговым поселением на большой речной дороге Волга — Ока — Москва, Москва — Яуза — Клязьма, в центре междуречья Ока — Волга, где осело и сформировалось русское племя. В XII—XVI вв. Москва постепенно обносится четырьмя стенами: Кремля, Китай-города, уцелевшими до сего дня, стенами

Белого города (на месте теперешних бульваров, вдоль линии тр. „А“) и Земляного (кольцо Садовой ул., тр. „Б“), скрытыми при Екатерине II в конце XVIII в. С юго-зап., юга и юго-вос. город защищался 6 фортами — военными монастырями, из которых интереснейшие в архитектурном и историческом отношении Новодевичий и Симонов.

Из центра радиусом идут торговые улицы, бывшие дороги в Тверь (Тверская), Смоленск (Арбат и Смоленская), на юг Ордынка и т. д. Между этими улицами раскинулись, прихотливо извиваясь, переулки со множеством старинных церквей — память XVI—XVII вв., когда весь город делился на 150 с лишним отдельных поселений-слобод и сотен — где жили царские слуги и ремесленники, торговый и промышленный люд (посадские), монастырские и церковные люди и немногочисленные иноземцы — слободы немецкая, армянская, греческая.

После перенесения Петром столицы в Петербург, Москва остается и растет как торговый город с одной стороны, как город дворянских усадеб — с другой. Поэтому улицы ее изобилуют б. барскими (обычно в стиле ампира) и б. купеческими (в виде двухэтажной коробки) особняками.

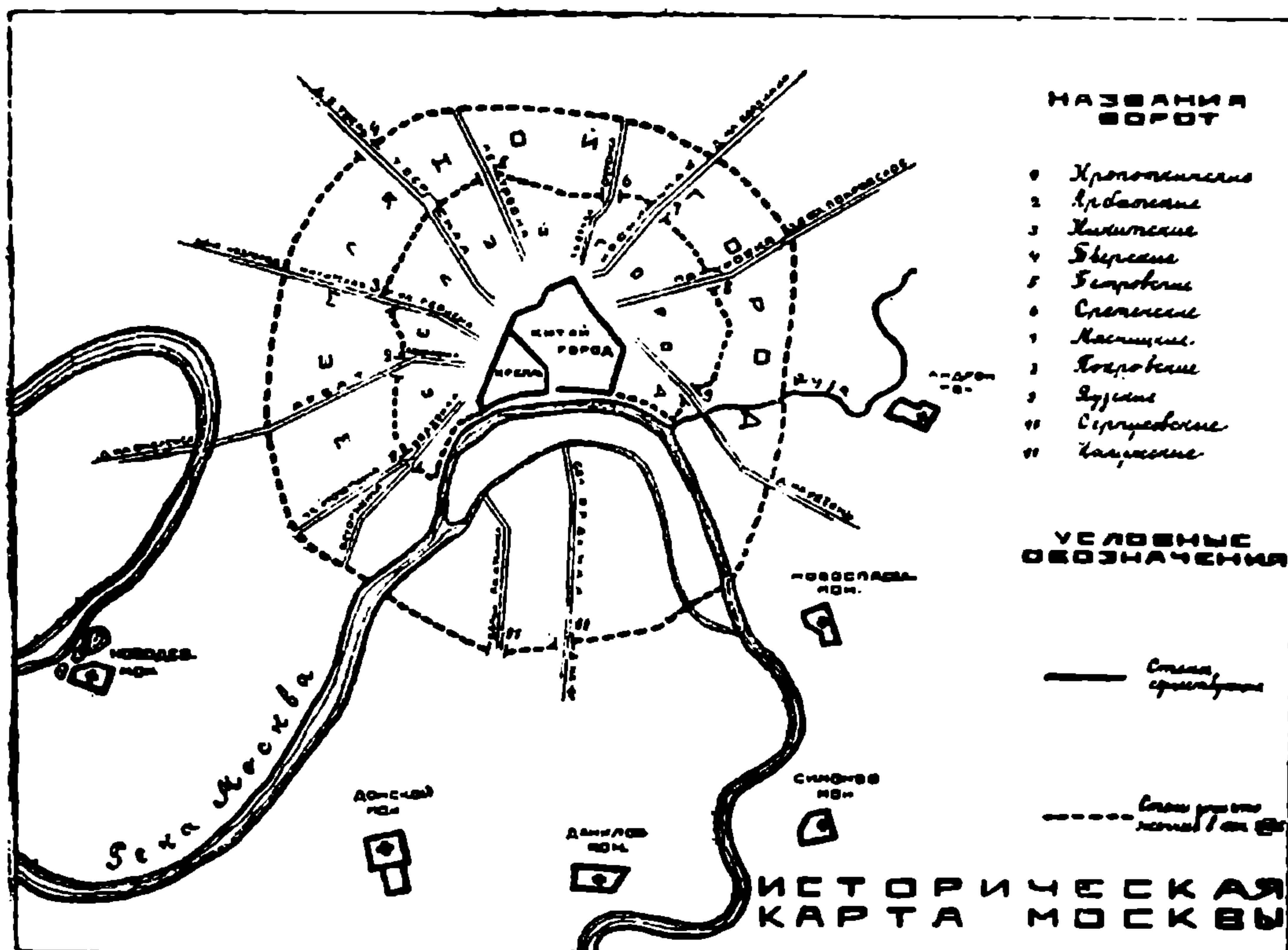
Развитие в XIX в. промышленного капитала в России вызвало к жизни многочисленные фабрики и заводы, кольцом окружающие Москву, и образование промышленного пролетариата; эпоха финансового капитала отразилась усиленным ростом больших (6—8 этажей) доходных домов.

Исключительно богата революционная история Москвы.

Как крупный экономический и политический центр, Москва издавна стягивала различные социальные группы, полные классовой розни и представляющие горючий материал при всяких социальных или политических осложнениях. Массовые движения XVII—XVIII вв. устремляются к Москве со своими чаяниями социальных перемен; большим напряжением сил царское правительство защищает московское боярство, а затем дворянство и приводит на плаху главарей поднявшейся крестьянской массы: Степана Разина (6 июня 1671 г. — на Красной площ.) и Пугачева (11 января 1775 г. — на Болотной площ.). Революционное движение, развивающееся в течение XIX в., не имея центра в Москве, однако, находит здесь постоянный отклик. Тайные съезды и собрания декабристов в 1821 и 1825 гг.; организация народнических кружков и покушение народовольцев на Александра II 19 октября 1879 г. на линии Моск.-Курск ж. д. Возникновение и широкое развитие в 90-х гг. соц.-дем. кружков, создающих в 1894—1897 гг. крепкую организацию „Московского рабочего союза“. А колоссально выросший к XX в. пролетариат Москвы, если и вступает несколько позднее ленинградского на революционный путь, зато, раз начав, доводит здесь революционную борьбу до наивысшего напряжения в декабрьском восстании 1905 г. и в октябрьских боях 1917 г. После захвата пролетариатом власти Москва становится вновь столицей страны и, после временного упадка в голодные 1918—20 годы, с 1921 г. бурно растет, охватывая в настоящее время территорию в 240 кв. км и выходя из своих официальных границ вдоль ж.-д. путей, где на 20—30 км от города идут „дачные поселки“ с жителями москвичами, живущими в них круглый год (200—250 тыс. чел.).

§ 3. Маршрут 1. По центру Москвы: а) Страстная пл. — пл. Свердлова. Страстная пл. — один из основных узлов трамвайного и автобусного сообщения (тр. 1, 6, 12, 13, 15, 18, 25, 26, 27, „А“ и авт. 1, 6, 15). Место бывших ворот и рынка у стены Белого города, получила свое название от Страстного монастыря (XVII в. — интересен собор). В м-ре антирелигиозный музей. Памятник Пушкину (раб. Опекушина), родившемуся в Москве в д. 8/10 на ул. Баумана, б. Немецкой, жившему в детстве и часто посещавшему Москву в зрелом возрасте. Площадь у памятника — обычное место революционных студенческих демонстраций с 90-х гг. XIX в. и многолюдных митингов летом 1918 г. В Октябрьские дни здесь стояла артиллерия Красной гвардии. Бросается в глаза многоэтажное, красивое, в новом-конструктивном стиле здание

„Известий“; здесь же на Страстной площади находится редакция „Рабочей Газеты“, а в старом барском особняке — „Коммунистический университет трудящихся Востока“. Вниз по Тверской: церковь Дмитрия Солунского (1791 г.) с своеобразной колокольней XVII в.; здание Моссовета (б. дом генерал-губернатора, арх. Казаков XVIII в.). В октябре 1917 г. здесь находился Военно-Революционный Комитет, руководящий центр октябрьского восстания. Вокруг на площади были поставлены артиллерийские орудия, которые помогли отразить наступление юнкеров. Памятник Революции с выгравированным на бронзовых досках текстом нашей конституции. Напротив строгое и несколько суровое здание Института Ленина (арх. Плусев), где идет научная работа над изучением его трудов и его деятельности. Вниз по Столешникову пер. — на углу Б. Дмитровки влево находится МК партии, к Петровке



и Кузнецкому Мосту — на этих двух улицах сосредоточены самые большие и богатые магазины мод, кондитерские, книжные, театральная касса (д. 5), тротуары всегда полны толпой. Далее, крупнейший в СССР многоэтажный розничный универсальный магазин „Мосторг“. Свердловская пл., б. Театральная. Великолепное в классическом стиле здание Большого театра (гос. акад. оперы), старейший драматический Малый театр, театр 2-го „МХАТ“. Красивые скверы, с фонтаном раб. Витали, видна стена и здания Китай-города. В Октябрьские дни на площади напряженные бои с белогвардейцами, укрепившимися в громадном здании б. гостин. „Метрополь“ (теперь общежитие); объединенными усилиями красногвардейцы Сокольнического и Бауманского районов берут 2 ноября штурмом „Метрополь“, после 4-х дней артиллерийского обстрела.

б) Охотный — Красная пл. В Охотном, на углу Б. Дмитровки — „Дом союзов“ (здание МОСПС), где происходят профсоюзные съезды, всео-

юзные и международные. В здании (б. Дворянское собрание) красивейший зал Москвы. В нем в 1924 г. стоял гроб В. И. Ленина. Рядом со зданием МОСПС в глубине двора-дома XVII в. боярина Троекурова и любимца Софьи — князя В. В. Голицына. Напротив „Охотный ряд“ — с съестными кооперативами и государственными лавками и лотками разносчиков-частников. Через В о с к р е с е н с к и е в о р о т а XVII в. — на К р а с н у ю площадь, место торжественных (Октябрьские дни, 1 Мая) и траурных (похороны Ленина и др. вождей) демонстраций московского пролетариата. В центре Красной площ. „М а в з о л е й Л е н и н а“ (арх. Щусев), где покоится набальзамированное тело В. И. в застекленном гробу. В настоящее время вместо временного деревянного здания мавзолея строится здание из гранита и мрамора. В 1917 г. Красная пл. с 25 октября занята и укреплена юнкерами, как и вся прилегающая часть города; упорными многодневными боями, стягивая белых в кольцо своих отрядов, Красная гвардия захватывает площадь и при помощи бомбометов и полевой артиллерии готовит штурм Кремля (следы обстрела видны в отремонтированных стенах и башнях — Никольских ворот, Спасских ворот, угловой к реке, Беклемишевской башне). Когда 31 октября Военный Революционный Комитет ввел в бой тяжелую артиллерию с Воробьевых гор, юнкера капитулировали; мир был подписан 2 ноября, и Кремль, последний оплот белогвардейцев, перешел в руки победившего пролетариата.

Вдоль кремлевской стены могилы бойцов Октябрьских дней в Москве, могилы революционных вождей — Свердлов, Дзержинский и др. — в т. ч. иностранцев (Джон Рид). Урны с пеплом помещаются в замурованных нишах стены. За стеной большое здание с куполом и развивающимся над ним красным флагом — здание Правительств РСФСР и СССР. На северном конце Красной площади находится Гос. исторический музей с большими коллекциями по первобытной культуре и русской истории; при музее библиотека исторических книг и читальный зал. С юга Красная площадь замыкается мировым памятником русского искусства, собором Покрова на Рву, или В а с и л и е м Б л а ж е н н ы м, построенным в память взятия Казани — 1556 — 58 гг. русскими архитекторами Бармой и Постником, в кирпиче и камне создавшим удивительной красоты здание, план и формы которого заимствованы в основном из русского деревянного зодчества. В Московской Руси Красная площадь была главной торговой площадью столицы с торговыми рядами — современные ряды построены в 80-х годах XIX в. — и „лобным“ местом — теперешнее построено в 1821 г. Против рядов находится памятник Минину и Пожарскому (1821 г., раб. Мартоса) в классическом стиле.

§ 4. Маршрут 2. Рабочий район Москвы. Пресненская застава. Тр. 1, 16, 22. Авт. 4, 7, 8. От площади лучами расходятся улицы: Красная Пресня (улица, соединяющая заставу с городом) и Звенигородское шоссе (ее продолжение) — исконный торговый путь на Новгород через Звенигород; правее Звенигородского шоссе — В о с к р е с е н с к а я ул. — дороги в г. Воскресенск; перпендикулярно Красной Пресне, пересекая площадь, — Пресненский и Трехгорный валы — отрезок Камерколлежского вала (таможенная граница с 1742 г.). Названия улиц и площади, их облик указывают, что мы на окраине города. Площадь — торговый узел района. Выделяются Универсальный рынок „Коммунара“ (1928 г.) и Универмаг современной архитектуры (1928 г.). Идем по Красной Пресне. Почта и сберегательная касса, объявление тут же о приеме подписки на все газеты и журналы, книжный магазин Госиздата, клуб в б. церкви, ряд магазинов „Коммунара“ — раскрывают значение улицы и напоминают о современной экономической и культурной политике по отношению к рабочей окраине. Сворачиваем в Б о л ь ш о й Трехгорный пер. Название его от того, что он идет к Трехгорной мануфактуре. Среди жилых домов, типичных для дореволюционного строительства, выделяются налево школа семилетка, направо школа фабзауча, дальше — пионер-

дом (культ. и обществ. начинания в районе). Сворачиваем влево по Большевистскому пер. Налево за забором — сад объедин. клуба Красной Персии, направо красный дом — коммуна рабочих Трехгорной м-ры. Дальше Средний Трехгорный пер., где направо д. 11, опять дом — коммуна рабочих Трехгорной м-ры (современная жилищная политика), а напротив больница Мосздравотдела (б. фабричная). Переулок выводит к церкви Николы в Ваганькове. С холма, на котором стоит церковь, открывается широкий вид на Москву (Москва-река, Брянский вокзал), левее — Дорогомиловский мост, трубы ф-к (Красной Розы и др.), Шаболовские радиомачты, правее — колок. Новодевичьего м-ря. На переднем плане, непосредственно под холмом — ткацкий корпус Кр.-Пресненской Трехгорной м-ры, из которого доносится до нас шум машин. Направо от церкви белый дом особняк, за ним другой с элементами феодальной замковой архитектуры — тот и другой бывш. дома владельцев ф-ки Прохоровых. Ф-ка основана в 1799 г.

В настоящее время на ней работают 71, т. рабочих и служащих. По Трехгорному пер. пройдем во двор б. Прохоровского особняка. В доме в настоящее время фабричный клуб. Членов клуба 1.500 чел. Имеется библиотека, работают 16 кружков — драматический, кройки и шитья, радио, физкультуры и др.; зал для собраний, спектаклей, лекций на 250 чел. Посещаемость иногда доходит до 1.000 чел. В другом особняке б. Прохоровых — ясли на 170 детей. Среди рабочих спален-казарм, окружающих усадьбу, выделяется только что отстроенное здание театра (общественные начинания в районе) на 1.400 зрителей.

Спускаемся вниз мимо пожарного депо на Нижне-Пресненскую ул., вдоль которой вытянулись корпуса Трехгорной м-ры. Минув здания ф-ки попадаем на Студенческую ул.

Справа двухэтажные деревянные оштукатуренные дома однородной окраски за ними четырехэтажные однотипные кирпичные здания, еще дальше и в стороне здания в лесах, строящиеся. Это новый рабочий поселок, который строится объединенным рабочим жилищно-строительным кооперативом, организованным при ф-ках: Красно-Пресненской м-ре, зав. Пролетарском Труде, Красном Каменщике и др. красно-пресненских предприятиях.

С 1925 г. по ноябрь 1929 г. построено 63 дома емкостью около 18.000 чел. За 4 года изменился как материал построек, так и размеры домов (первые деревянные на 4 квартиры, последние — каменные на 15—75 квартир). Членам кооператива могут быть рабочие и служащие указанных выше предприятий.

С домами нового типа резко контрастируют рабочие дома дореволюционного времени, которые доживают свой век то тут, то там, сдаваясь под натиском нового строительства. Отметим ряд учреждений обслуживающих поселок.

Магазины „Коммунара“, палатки Крестьянского молочного союза и др., механизированная столовая-кухня (в день около 5.000 обедов, стоимостью для членов кооператива 36 и 23 коп.). При ней телефон автомат и парикмахерская; по Смитовской ул. 2 детских сада („Коммунар“а и Жилкооперации), прекрасная школа им. 1 Пионерслета на 1.000 детей, домовый клуб, общественная прачечная и пр.

Прибавим сюда линии автобусов № 7 и 8, электричество, водопровод, канализацию и мы увидим, как широко поставлено обслуживание поселка Смитовским пер. свернем направо, влево останутся строящиеся рабочие дома Тестовского поселка, примыкающие к заводу Пролетарский труд. От переулка пройдем к скверу, разбитому после революции на месте Камерколлегского вала (проблема зеленых насаждений в современном городе, на окраине в частности) — вправо остаются рабочие казармы дореволюционной стройки, влево — стадион Красно-Пресненской Трехгорной м-ры, место культурного отдыха рабочих района.

Памятник в сквере с надписью „Героям 1905 года“ напоминает нам о славном революционном прошлом Красной Пресни. Тот район, который мы обошли,

в декабрьские дни 1905 г. являлся центром своеобразной рабочей республики. Отрезанная от остального города и укрепленная баррикадами, она 10 дней выдерживала борьбу с правительственными войсками, в 20 раз количественно превосходившими рабочие боевые дружины. И только под перекрестным огнем артиллерии (поставленной за Ваганьковским кладбищем и за рекой, у Брянского вокзала), пылая со всех сторон пожарами, Пресня сдалась. Полковник Мин, вызванный с гвардией из Питера и руководивший „осадой“ Пресни, жестоко ее разгромил, а часть захваченных им дружинников была им расстреляна во дворе Трехгорной м-ры (в 1923 г. рабочие м-ры поместили там мраморную мемориальную доску). Особенно ненавистно было царским опричникам „гнездо крамолы“ — мебельная фабрика Шмидта (возле Горбатого моста, теперь — мост 1905 г.); от нее остались лишь обгорелые развалины. Теперь это место напряженной борьбы отмечено памятником и разведен сквер.

§ 5. Маршрут 3. Происхождение и рост Москвы. Надо пройти от Москворецкого моста (тр. А, В, 1, 11, 26, 33, 25; авт. 4) по Софийской наб. к Фалеевскому пер., оттуда прекрасно виден весь Кремль. Кремль стоит на холме левого берега р. Москвы при впадении в нее р. Неглинка (в набережной около Каменного моста видно отверстие трубы, по которой течет Неглинка). В ю.-з. углу холма и была построена Юрием Долгоруким в 1156 г. деревянная стена „города“. Город рос на восток по холму: расширялась территория, сосновые стены заменялись дубовыми, затем каменными. Каменная стена, которая видна, строена при Иване III итальянскими мастерами в 1485—95 гг. Стена служила для защиты от соседей феодалов, от татар и для захвата торгового пути по р. Москве; поэтому южные стены и спускались к самой реке. К концу XVII в. Кремль — богатая усадьба царя-вотчинника: ю.-з. угловая башня — Водовозная поднимала иноземной машиной воду из р. Москвы на хозяйственные нужды царской усадьбы. Невдалеке — розовая одноглавая церковь Благовещенье, „что на житном дворе“. Левый большой флигель дворца — теперь „Оружейная палата“ — музей прикладного искусства мирового значения — и часть территории дворца занимали палаты „кормовая“, „хлебная“, „сытная“ (ведавшая напитками — гл. обр. выделкой квасов). Слуги и ремесленники, работавшие на царскую усадьбу, жили „слободами“ в самой Москве — хамовная (ткачи), конюшенная, поварская, кречетниковская, серебряная и др., давшие названия многим улицам и переулкам. Казарменная масса Большого кремлевского дворца (1849 г. арх. Тон) занимает место старинных дворцовых построек, из которых уцелели очень немногие: видна Грановитая палата (1491 г.). В Кремле, прямо, группа соборов, в глубине монументальный и простой Успенский собор — гениальное произведение итальянца Аристотеля Фиораванти, исторический памятник экономического и политического роста Москвы XVI в. и ее торговых и культурных связей с Византийским востоком и Европейским западом. Влево — Благовещенский собор (1489 г. — мастера псковичи и новгородцы) с чудной живописью иконостаса (А. Рублев и ученики); вправо Архангельский (1509 г., Алевиз) с могилами московских князей и царей. Далее колокольня Ивана Великого — 75 м вышины, строена в 1600 г. при Годунове русскими мастерами. От Архангельского собора вправо шло здание „приказов“. Таким образом, Кремль был крепостью, усадьбой царя-помещика, религиозным и политическим центром Московского государства.

В Октябрьские дни Кремль был узлом борьбы. В начале восстания он был в руках красного 56 пех. полка; на предложение юнкеров сдаться полк неоднократно отвечал отказом. Но 28 октября утром, когда Кремль был окружен сплошным кольцом белогвардейцев, и солдаты, замученные 4-дневными дежурствами, потеряли последнюю надежду получить смену, не имея даже телефонной связи с Воен. рев. ком. — полк сдался. Юнкерами был обещан полку свободный выход из Кремля; но вместо того, когда солдаты, уже обезоружен-

ные, выстроились на Сенатской (теперь Каляевская в память Ив. Каляева, бросившего здесь бомбу в Сергея Романова) площ., они были расстреляны юнкерами; а оставшаяся часть — арестована. В Малом (Николаевском) кремлевском дворце поместился штаб юнкеров; сюда то направила снаряды тяжелая артиллерия с Воробьевых гор и, заставив юнкеров сдать, решила победу пролетариата. Теперь Кремль административный центр Москвы — столицы РСФСР и СССР, о чем свидетельствуют два красных флага, развевающихся над ВЦИК и ЦИК. В Большом кремлевском дворце происходят съезды партийные и союзные.

С осени 1929 г. в юго-восточном углу Кремля снесены здания монастырей Вознесенского и Чудова, а также Малый (Николаевский) дворец. На их месте строится военная школа (арх. Жолтовский).

По набережной к Москворецкому мосту, перейдя ул. Балчуг (татар. слово — топь), у решетки набер., — вид на Китай-город. Стены строчены в XVI в. русскими мастерами на средства посадских людей, прямо — зеленые крыши здания (теперь МОНО) наз. „Мытный двор“, место „мыта“ — таможи, где облагались пошлиной привезенные рекой и гужом товары и обирались „на государя“ товары, которыми монополично торговал этот первый купец своего государства. Река была полна лодок с товарами. Через мост вправо, за стеной Китай-города видно громадное белое здание — Дворец труда, где помещаются ЦК всех союзов и Профинтерн. Здание построено в XVIII в. для Воспитательного дома из кирпича разобранной стены, которая шла до теперешнего Устьинского моста. За мостом видно устье р. Яузы, по которой шли товары на р. Клязьму. Далее (1 км) выделяется высокий левый берег Заяузы в Земляном городе, заселенный некогда торговым и ремесленным людом.

На правом берегу р. Москвы здание Центр. электр. станции, МОГЭС, дающей эл. энергию Москве. Провода, перекинувшись через реку, несут эл. энергию с торфяных болот Богородского и Егорьевского уездов (100 — 125 км) и подмосковного угля (из Каширы — 100 км).

§ 6. Маршрут 4. По Китай-городу. Ильинка — ул. банков и оптовых торговых операций в настоящем и в далеком прошлом. Угловые здания, выходящие на Красную площадь, б. Верхние и Средние ряды (ныне помещается ГУМ и 2 д. Реввоенсовета) занимают место старинных рядов, существовавших уже в XVI в. при Грозном. Далее на правой стороне — в классическом стиле XVIII в. Гостиный двор на месте древнего Гостиного двора — место оптовой торговли средневековой Москвы. Напротив застроенная торговыми помещениями (XIX в.) ц. Ильи, давшая название улице. Далее (вправо) здание Московской товарной биржи. Наискось (д. 5) пятиэтажный дом б. Троицкого м-ря. Это владение и ряд следующих по левой стороне в XVII в. были заняты подворьями крупных монастырей-банкиров и торговцев своей эпохи. Дом 9 — Наркомфин СССР и Наркомфин РСФСР — д. 14. Далее ряд банков. Д. 21 — Наркомрабкрин СССР и РСФСР и ЦКК партии. По левой стороне превосходное барокко конца XVII в., ц. Николы Б. Крест, строенная архангельскими „гостями“ Филатьевыми и отражающая огромное западное влияние на быт допетровской Москвы. Стены Китай-города реставрированы в 1926 г. с „нижним боем“ в особых нишах и крытыми переходами. Здесь на Старой площ. — ЦК партии и ЦК ВЛКСМ. Д. 5/8 — Наркомзем, д. 6 — Наркомтруд СССР и РСФСР. Б. Черкасский пер. — место оптовой текстильной торговли в дореволюционной Москве, в значительной степени и в настоящее время. Д. 15 и 17 — правление Центросоюза РСФСР и СССР, объединяющего всю потребительскую кооперацию страны. Д. 4 Госплан РСФСР. В угловом на Никольскую доме (№ 1) — подземные склады (зайти во двор). Через Лубянский пл. на Мясницкую (теперь 1 Мая) — ул. тяжелой индустрии, получившую и сохранившую этот характер с половины XIX в. Интересны вывески и витрины, рисующие Москву как всесоюзный торговый центр. На углу

Мясницкой и площади бесстолпный храм XV в. Гребневской Б. М. — в память покорения Новгорода. Д. 1 — Высшее научно-техн. управление ВСНХ. Д. 13 — Государственный институт журналистики — Вуз, созданный эпохой революции. Д. 20 — редакция органа СТО „Экономическая Жизнь“. Д. 21/8 — Высший художественный ин-т, б. уч. живописи ваяния и зодчества, давший стране много больших художественных сил, д. 26 — почтамт с огромным залом операций, Мясницкие ворота — на месте стены Белого города — телеграф,¹ междугородской телефон.

§ 7. Маршрут 5. Москва — культурный центр. Моховая — Волхонка — ул. Кропоткина. От Охотного ряда по Моховой — в древности здесь по правому берегу р. Неглинка было моховое болото — улице книжных магазинов и университета (1 МГУ). Ун-т основан в 1755 г. Первые годы его работы связаны с именем Ломоносова: памятник перед зданием „Старого“ ун-та. В XIX в. ун-т имел исключительное значение в культурной жизни Москвы, долгое время являясь единственной общеобразовательной высшей школой Москвы, сосредоточивавшей в своих стенах крупные научные силы. Здание „Нового“ ун-та — одно из красивейших зданий Москвы — арх. Казаков и Д. Желярди, стиль ампир, с восхитительным круглым „актовым“ залом. Перед „Новым“ ун-том памятник его питомцам — Герцену и Огареву (невдалеке, у Никитских ворот, пам. К. А. Тимирязеву, профессору ун-та, „ученому и борцу“).

С конца XIX в. университет связывается с борьбой против самодержавия, являясь центром либеральной оппозиции. В период же 1-й революции, когда усиливается влияние возрастающих с.-д. кружков, университет играет значительную роль в поднимающейся революционной волне: с осени 1906 г. революция открыла двери университета рабочим массам,¹ здесь собирались многотысячные митинги, разнообразные конференции, партийные собрания. Перед днями октябрьских „свобод“ 15 — 16 октября университет выдержал, суточную осаду правительственных войск и служил перевязочным пунктом так же, как и в день похорон тов. Баумана, когда возвращавшиеся демонстранты были обстреляны казаками на углу Моховой. В декабрьское восстание университет выделяет студенческую дружину, которая сражалась на баррикадах Москвы; в здании его — снова перевязочный пункт. Налево по Моховой здание манежа (1817) — инж. Беганкур и арх. О. И. Бове, сейчас гараж. После подавления декабрьского восстания 1905 г. манеж — временная тюрьма с сотнями арестованных участников восстания.

Напротив манежа, на Воздвиженке, помещается Коминтерн, на углу Воздвиженки и Моховой — приемная председателя ВЦИК М. И. Калинина. За кремлевской стеной выделяется здание зеленого цвета — Погешный дворец XVII в. — место рождения русского театра. Следующее владение с большим садом — Ценгроархив. С 1930 г. на месте сада будет строиться грандиозное здание Ленинской библиотеки. Библиотека помещается в Пашковском доме — б. Румянцевский музей, удивительно легкое и изящное здание, построенное неизвестным архитектором в конце XVIII в. в стиле, переходном к классицизму. Д. 6 — Институт библиотековедения. Налево видны стены Кремля с Боровицкими воротами; в этой юго-западной части Кремля зародилась в XII в. Москва. Уг. Знаменки — ц. Николы Стрелецкого — район стрелецкой свободы XVII в. По Волхонке д. 12 на месте бывшего в XVII в. Колымажного двора — Музей изящных искусств с знаменитым Голенищевским собранием египетских древностей, слепками скульптур античной и других эпох, собранием западной живописи XVII — XVIII вв. и кабинетом гравюр. Дом 14 — Коммунистическая академия при ВЦИКе СССР с институтами мирового хозяйства, советского строи-

гельства, высшей нервной деятельности, секциями научной методологии, права и государства, курсами марксизма. Сзади музея ул. Маркса и Энгельса, 5 — институт К. Маркса и Ф. Энгельса при ВЦИКе СССР. Волхонка, 16 — Университет трудящихся Китая им. Сун-Ят-Сена. Д. 18 — Российская ассоциация научно-исследовательских институтов общественных наук. Напротив массивное и безвкусное здание Храма Спасителя, построен. в 1839 — 1882 г. (арх. Тон) как памятник 1812 г. С крыши хороший вид на Кремль и Замоскворечье. Кропоткинские, б. Пречистенские, ворота — в прежней стене Белого города. По ул. Кропоткина. Дом 122 один из лучших памятников Московского империализма — теперь Музей игрушки; во дворе хорошо сохранившийся дом XVII в. — боярина Салтыкова — выходит в Чертольский пер. Д. 14 — Хамовнический райсовет, д. 16 — „Дом ученых“ — Цекубу. Напротив — Толстовский музей. Трамваем (№ 34) мимо Военной академии РККА им. Фрунзе и Акад. художеств. наук (д.д. 19 и 32) — помещ. в барских особняках конца XVIII в. и начала XIX в. — на Девичье поле. Скверы, спортивная площадка, клиники 1 МГУ, вблизи здания 2 МГУ — Б. Пироговская 1 — и ряд научно-вспомогательных учреждений обоих университетов. Девичий проезд 8 — Центр. дом пионеров Хамрайона — один из первых в Союзе. Плющиха 64 — Клуб „Красный каучук“ — один из лучших рабочих клубов Москвы.

§ 8. Достопримечательности Москвы, не вошедшие в маршруты. (Список музеев см. справочный отдел).

Строительство новой Москвы. 1. Район Усачевской улицы вблизи Девичьего поля (авт. 5, тр. 17), общежитие студентов 2 МГУ и ряд больших домов для рабочих. 2. Ленинская слободка Рогожско-Симоновского района. Дома рабочих, клуб „Кузница пролетария“, первый в Москве автомобильный завод (тр. 23). 3. Первый дом Коммуны на Хавской улице в Замоскворечьи (тр. Б, 3, 11). Часть дома занята индивидуальными квартирами, часть — собственно дом коммуны — 230 жилых ячеек в 1, 2 и 3 комнатки площадью в 9 и 14 кв. м. В доме ясли, детский сад, столовая, клуб, солярий. 4. Спортивный городок и стадион „Динамо“ на Ходынском поле (тр. 6, 13) площадью 24 га, вместимость свыше 25.000 чел. 5. Планетарий — Кудринская-Садовая, 7 (тр. 5, Б, Г, 30, 32). 6. Строится грандиозный Дом правительства по Всехсвятской ул. вблизи Каменного моста. 7. Электролитный завод в Бауманском районе. 8. Хлебозавод № 4 по Красносельской ул. 9. Фабрика-кухня МСПО № 1 — Ленинградское шоссе — обслуживает 21 столовую, куда доставляется пища в термосах. При ф-ке образцовая столовая с широко развернутым культурным обслуживанием.

Памятники и архитектура. Гоголю — раб. Андреева, близ Арбатских ворот: тр. А, 4, 15, 17, 31; авт. 4, 7, 9. Достоевскому — раб. Меркулова, Цветной бульвар: тр. Б, 11. Первопечатнику Федорову — раб. Волнухина, Театральный пр., близ площ. Свердлова (б. Театральная): почти все трамваи.

XVI — XVII века. Из. Грузинской Б. М. (1628) — музей Сим. Ушакова с его живописью в Китай-городе; Николы в Столпах (XVII в.) в Армянском пер., Николы в Пыжах (1647) на Б. Ордынке; Григория Неокесарийского с иконами Ушакова (1679); Николы в Хамовниках (1686); д. дьяка Аверния Кириллова (XVII — XVIII вв.) на Берсеневской набережной (пом. Гос. реставрационные мастерские), д. боярина Салтыкова — во дворе Музея игрушки.

Барокко — Ц. Воскресенья в Кадашах (1687) в Кадашском пер. на Б. Ордынке. Успенье на Покровке, строена „Петрушкой Потаповым с братией“ (1696 — 1699). Сухарева башня (1692 — 1701). Меньшикова башня или ц. Архангела Гавриила — арх. Зарудный (1704 — 07) по Б. Якиманке, ц. Никиты Мученика (1751) на Басманной.

Классицизм — дворец Разумовского (1790 — 1793) арх. Казакова на Гороховом поле, Голицынская больница (1796 — 1801) — арх. Казаков, Б. Кл-

лужская ул. 11. Большое Вознесение (конец XVIII, нач. XIX в.) у Никитских ворот. В ней венчался Пушкин. Больница им. Склифасовского (арх. Гваренги) на Сухаревской площади.

А м п и р — д. б. Гагарина (1817) — арх. О. И. Бове, на Новинском бульваре; д. Госбанка (1819) — арх. Д. И. Желярди. 11. Всех скорбящих радости на Б. Ордынке арх. Баженова (колокольня — 1770 г.) и арх. Бове (XIX в.).

С о в р е м е н н ы е а р х и т е к т у р н ы е т е ч е н и я. Ряд павильонов „Сада культуры и отдыха“. Телеграф на Тверской, д. 15. Дом Госторга на Мясницкой, д. 34. Здание клуба „Красный каучук“ на Девичьем поле (Плющиха, 64). Клуб коммунальников им. Русанова на Строминке.

П е й з а ж и М о с к в ы. 1. С крыши дома Моссовета — Б. Гнездиковский пер., близ Страстного монастыря: общий вид Москвы на фоне ее географического пейзажа. 2. С крыши храма Спасителя: Кремль с птичьего полета, Хамовники, Замоскворечье и др. районы Москвы. 3. С Воробьевых гор у остановки тр. № 7: на переднем плане Новодевичий м-рь, Хамовнический район, дальше Кремль и некоторые другие районы города. 4. С паперти ц. Никиты, что в Заяузьи, на ул. Володарского — б. Вшивая горка, тр. 2, 15, 16, 27: Кремль, Замоскворечье, долины р. Москвы. 5. С „гульбища“ трапезной в Симоновом м-ре: речной и жел.-дор. транспортный узел Москвы, Замоскворечье, Рогожско-Симоновский район, прилегающие к нему поля и деревни, вдали Кремль.

М е с т а г у л я н и й. 1. Сад культуры и отдыха (тр. 6). 2. Воробьевы горы (тр. 7): вид на Москву, Красный стадион, купанье и катанье на лодках по Москве-реке. 3. Сокольники — большой сосновый парк, пруды (тр. 4, 6). 4. Петровско-Разумовское: хороший парк, пруд, барочная церковь XVIII в. В П.-Р. помещается С.-х. академия им. Тимирязева (тр. 12).

П л а н о с м о т р а М о с к в ы, 2 дня. 1 день — утро: Музей революции, уличный маршрут № 1; после обеда Парк культуры и отдыха; 2-й день — Третьяковская галерея, уличный маршрут № 3; после обеда: Зоологический парк и уличный маршрут № 2.

5 дней: 1-й день — утро: маршрут № 1. После обеда Парк культуры и отдыха. 2-й день утро Музей революции. После обеда маршрут № 2. 3-й день утро — Третьяковская галерея и маршрут № 3. После обеда — Зоологический парк. 4-й день — поездка в одну из подмосковных — §§ 9, 10, 11, 13. 5-й день — маршрут № 5 и Музей изящных искусств. После обеда прогулка по вновь застраивающимся районам или посещение Дома крестьянина или одного из рабочих клубов.

ОКРЕСТНОСТИ МОСКВЫ

§ 9. Загорск (Сергиев) (21.563 ж.) интересен в двояком отношении: своими исключительными историко-художественными памятниками (б. Троицко-Сергиевская лавра, ныне Гос. музей) и как современный центр кустарного игрушечного и художественно-столярного производства. Основанный Сергием Радонежским в лесной глуши (XIV в.) м-рь в течение веков вырос в крупнейший церковно-феодалный центр с огромным хозяйством и прекрасно оборудованной крепостью. В середине XVIII в. лавра по количеству крепостных душ, которыми владела (106.000), занимала первое место среди земельных собственников России, ее торговые конторы находились в 40 городах, и бесчисленные суда передвигали монастырские товары по всем речным путям от Астрахани до Архангельска.

Современный город возник из сел и слобод, которыми постепенно оброс м-рь, и память о начальном периоде своего существования город до сих пор хранит в названиях многих улиц (в то же время названия древних сел и слобод: Клементьева, Кукуева, Штатная, Рыбная и др.).

При выходе с Вокзальной ул. к мосту через р. Кончуру открывается широкий вид на б. лавру и прилегающую к ней центральную часть города. Архитектурный пейзаж лавры с ее высокими белыми стенами (XVI в.), прерываемыми красными башнями, пестрой нарядной трапезной (XVII в.), золотыми куполами Успенского собора (XVI в.) и стройной, несравненной красоты колокольной производит необыкновенно цельное и законченное впечатление. По-особому хорош вид на древний монастырь-крепость с восточной стороны, с ж.-д. насыпи. Здесь перед взором многокрасочная громада лавры выступает в тесном окружении тусклой по сравнению с ней массы городских построек.

Местность, расстилающаяся по другую сторону ж.-д. полотна, воскрешает в памяти пейзажи в картинах Нестерова и Васнецова.

Кроме первоклассных памятников зодчества разных эпох, в Сергиевском гос. музее можно осмотреть богатейшие собрания живописи и предметов декоративного искусства (шитье, древне-русская книга, изделия из золота и серебра, резьба по дереву, камню, кости и металлу), среди которых многие, особенно XIV—XVI вв., по высокой художественности и тончайшей технике имеют мировое значение.

В 3½ км от города (итти по Б. Вифанке, теперь Комсомольской ул., затем лесом) находится б. монастырь Вифаня. В стенах самой лавры помещается краеведный музей, дающий представление о б. Сергиевском уезде.

С кустарным игрушечным производством, существующим в городе и дер. Богородской (18 км от города) более 200 лет, а также с художественно-столярным промыслом, сравнительно недавнего происхождения (центр его — город и Абрамцево), можно познакомиться по богатым коллекциям Кустарного музея (Московск. ул. — Школа кустарного ученичества), в кустарно-промыш. артели (Вокзальная ул.), где на складе по будням кустарные изделия и продаются, а также в районе Абрамцева (3 км от ст. Хотьково).

В музее-усадьбе Абрамцево (имени сначала писателя С. Т. Аксакова, позднее известного мецената С. И. Мамонтова) имеется интересное собрание предметов самобытного крестьянского искусства (резные и раскрашенные деревянные изделия), а рядом находится художественно-столярная мастерская, изготавливающая известную „Абрамцевскую“ мебель и другие художественно-столярные изделия.

§ 10. Коломенское-Дьяково. От конечного пункта трамвая д. Котлы по шоссе 1½ км до участка б. дачи худ. Верещагина. Исключительная панорама Москвы, ее громадные размеры, характер стройки, обилие исторических памятников (форты Москвы — м-ри Симонов и Данилов). Путь пересекает провод Каширской электростанции. Далее шоссе и проселком 2 км к воротам царской усадьбы XVII в. — превосходному музею архитектурных памятников и предметов быта XVI и XVII вв. Шатровая церковь Вознесения (1531) и в ½ км. Дьяковская ц. Иоанна Предтечи (1529) — первые церкви, строченные русскими каменщиками в стиле русского деревянного зодчества („отец и мать“ ц. Василия Блаженного). Интересна „Соколиная башня“ и гражданская стройка XVII в. (в ней музей). Кругом сады, разведенные при царской усадьбе еще в XVII в. Прекрасный моренный ландшафт долины р. Москвы с ее лугами, теперь возделанными под огороды. В 1½ км от Дьякова за дорогой — городище: место древнейшего поселения у речной долины. ¼ км далее — хорошие юрские отложения. В реке купанье.

§ 11. Архангельское. 14 км от ст. Павшино Балт.-Бел. ж. д., „подмосковный Версаль“ — усадьба, воспетая Пушкиным в оде „Вельможа“, скатертинского вельможи Н. Б. Юсупова. Обширный деревянный дом-дворец с музеем бытового характера, рисующим вельможное барство рубежа XVIII—XIX вв. Прекрасный французский парк, в который идет из дома красивая терраса с мраморными статуями. Москва-река в первой половине XIX в. протекала

мимо усадьбы, лет 60 назад пошла новым руслом и 2½ км от Архангельского, оставив „старшцы“.

Мураново — музей им. Тютчева в 4 км от платф. Ашукинская, Северных ж. д. Небольшой деревянный помещичий дом первой пол. XIX в., перед домом пруд, рядом парк с отличными липовыми аллеями. Усадьба принадлежала поэту Боратынскому, а затем известному славянофилу И. С. Аксакову, женатому на дочери поэта Ф. И. Тютчева. Музей дает представление о помещичьем быте XIX в. и имеет много материалов по Боратынскому и Тютчеву.

Кусково — ½ км от ст. Кусково, Нижегород. ж. д., с дворцом б. Шереметьевых XVIII в. — музей — и большим парком с прудами и павильонами.

Останкино (тр. 14) — большой деревянный дворец б. Шереметьевых, где был в начале XIX в. один из лучших крепостных театров того времени.

§ 12. Шатурская госу-дарств. районная электр. станция (ШАГРЭС) расположена в б. Егорьевском у. Московск. губ., близ разъезда „Черное Озеро“, на 126 км Московско-Казанск. ж. д. При станции поселок исключительно для служебного персонала. Гостиниц нет. Одна столовая (с буфетом) и ряд продуктовых палаток. В настоящее время посещение станции для осмотра лишь организационным порядком — экскурсиями. Обычно отдельный вагон к поезду (18 ч. 25 м.), в котором экскурсанты проводят ночь на разъезде „Черное Озеро“. Утром пешком на осмотр станции (в 1,5 км). Обратный поезд ночью; приход в Москву к 6 ч.

Местонахождение станции определилось наличием больших запасов торфа. (Массивы: Шатурское болото, Кобелевский и Туголесский бор.) Запас залежей около 70 млн. тонн (при нагрузке станции в 100 тыс. квт и числе часов работы в году — 4.000, запаса хватит на сто лет). Добыча торфа машинно-формовочная и гидроторф. Станция располагает большим количеством воды. Водный бассейн — 5 озер. Из них наиболее глубокое Черное. Станция расположена на стыке 3 озер. ШАГРЭС питает энергией Москву и свой район; имеет ясно выраженный характер мощной централи большого промышленного района, который сообщен ей с самого начала постройки, и представляет собой одну из тепловых станций на местном малоценном топливе (торфе), намеченных к постройке для Московского района еще в годы империалистической войны.

ШАГРЭС — первая мощная станция, доказавшая возможность экономического сжигания торфа в большом количестве, дающем возможность иметь компактную и мощную станцию (ранее существовало мнение, что существует предел для такой станции — именно 60 т. квт). К проекту станции было приступлено в 1922 г. В 1925 г. была пущена в работу 1-я очередь станции. В окончательном виде станция достигнет мощности 136 тыс. квт в 4-й очереди. Оборудована станция по последнему слову техники. Ручной труд сведен до минимума. Топливоподача в бункера совершается по эстакаде, на которую вагонетки попадают путем сцепки к бесконечному канату. Эстакада две, по второй вагонетки спускаются (в будущем три). Торф с болот может попасть в бункер без промежуточной перегрузки. Запасный склад у станции на 145.000 тонн торфа.

Шлако- и золоудаление совершается вручную вагонетками, выкатываемыми из зольного помещения (на уровне земли), и паровозной тягой, вывозимыми за пределы станции. При станции повысительные подстанции: 1) на 38 тыс. вольт для Гусь-Хрустального, 2) на 115 тыс. вольт для Москвы. Последнюю подстанцию следует отметить как открытую подстанцию (по взаимному расположению аппаратуры), обнесенную стенами и крышей.

Котельная ШАГРЭС — лучшая по результатам эксплуатации в СССР. Цифры съема пара, теплового режима работы — т. н. рекордные. Установка хорошо и быстро регулируется, снабжена хорошими контрольными приборами, и условия работы обслуживающего персонала хороши, последнее обстоятельство бросается в глаза при посещении. Со строительно-архитектурной стороны станция выполнена прекрасно, являя собой тип „фабрики электричества“.

§ 13. Звенигород — Воскресенск.

За Звенигородом и его окрестностями давно установилась слава одной из красивейших местностей подмосковной полосы.

Станция ж. д. находится у самых ворот усадьбы Введенское. В город (3 км от ст.) можно идти или по дороге, в обход усадьбы, или тропинкой через двор и парк. С площадки перед домом (изящный белый каменный, в стиле ампира) открывается вид, исключительный по красоте и широте горизонта. Москва-река, к которой ведет крутой, свободный от деревьев спуск, — на переднем плане; дальше за рекой — высокий холм звенигородского „Городка“ с древним собором; направо от него — живописно раскинувшийся город, налево, в зелени — стены и купола Саввин-Сторожевского монастыря, а еще дальше, во все стороны, насколько глаз хватит, — обширные пространства лугов и лесов. Мягкая красота звенигородской природы отражена в произведениях многих художников (Коровин, Левитан, Переплетчиков, Якуникова и др.).

Сначала центр Звенигородского удельного княжества (памятником этого периода является „Городок“, земляной кремль звенигородского удельного князя), Звенигород позднее для молодого формировавшегося Московского государства играл роль заслона, прикрывавшего торговый путь по Москве-реке и принимавшего на себя удары со стороны Литвы и Польши. Земляной кремль для этого назначения был уже недостаточен, и царь Алексей Михайлович превращает Саввин-Сторожевский м-рь, возникший в конце XIV в., в 2 км к западу от города, в крепостную твердыню, используя его положение на высокой горе с крутым скатом к Москве-реке и речке Разводне. Древнее название монастыря: „Саввин монастырь, что на сторожах“.

Путь в город из усадьбы Введенское идет мостом через р. Москву, потом д. Игнатьевой, почти слившейся с городом. В д. Игнатьевой можно познакомиться с кустарным производством музыкальных инструментов (домры, балалайки и пр.) и трикотажных изделий.

Древнейшая часть города — западная, расположенная около „Городка“. Идя по направлению к последнему, проходишь новый город (3.100 ж.), представляющий мало интересного. Расположенный на высоком холме, над самой рекой, „Городок“ с трех сторон укреплен валом, прекрасно сохранившимся до настоящего времени. В центре „Городка“ стоит каменный одглавый Успенский собор (XIV в.), являющийся редким памятником ранне-московского зодчества. Кроме древнего собора и нескольких деревянных домишек, сейчас в „Городке“ ничего нет. С высоты „Городка“ открывается прекрасный вид. От „Городка“ к Саввин-Сторожевскому м-рю ведет шоссе, по одну сторону которой река, по другую — крутой подъем берега, поросший густым лесом.

Саввин-Сторожевский м-рь (1399) был одним из любимейших местопребываний царя Ал. Мих., создавшего из м-ря не только сильную крепость, но обстроившего его и другими сооружениями. Кроме памятников крепостного зодчества, большой интерес в монастыре представляют собор (1404), сильно испорченный позднейшими переделками, колокольня (XVII в.), дворец царя Алексея Михайловича, палата цар. Мар. Ил. Милославской, здесь прекрасно сохранилось крыльцо, перекрытое арками. Часть монастырских зданий занята Звенигородским худож.-истор. и краевым музеем, имеющим много интересных коллекций.

Нельзя покинуть Саввин-Сторожевский м-рь, не полюбовавшись на широкие просторы звенигородских окрестностей с его колокольней или с.-з. наугольной башни.

Любители далеких пешеходных прогулок вместо возвращения в Москву прежней дорогой, могут пройти из Звенигорода на Воскресенск и б. Ново-Иерусалимский монастырь. Путь (25 км) идет лесами

и болотами по Старо-Волоколамскому большаку. В 5 км от Звенигорода лежит интересная усадьба при с. Ершово с липовым парком и прекрасной церковью в стиле ампира (1839 г., арх. Григорьев).

§ 14. Воскресенск (3.272 ж.). Ост. в Доме крестьянина.

Ново-Иерусалимский м-рь был сооружен патр. Никоном, задумавшим создать рядом с Москвой сильный административно-религиозный центр, опору для власти „государя-патриарха всея Руси“. Честолюбивые замыслы Никона подсказали ему мысль дать в создаваемом монастыре некоторое подобие древнего Иерусалима. Обнесенный традиционной крепостной стеной, монастырь расположен очень живописно на возвышенном полуострове, образуемом крутым изгибом реки Истры. В центре м-ря, прямо против ворот, лежит огромная и сложная архитектурная масса Ново-Иерусалимского храма. Он представляет собой сочетание трех храмов: небольшого подземного храма, большого собора, обычного для старой Москвы, и, наконец, полной противоположности ему — храма Воскресения, замечательнейшего памятника барокко. Последний храм представляет исключительный интерес (сооружен в 1685 г. и сильно изменен при реставрации после пожара по проекту Растрелли в XVIII в.). Как внешняя архитектура храма — грандиозная ротонда, увенчанная высоким куполом, так особенно внутренняя отделка его — сочетание белого цвета с ярко-голубым, подавляющее обилие и роскошь лепных украшений, при необъятном пространстве, — создают впечатление чисто-светской, дворцовой пышности и торжественности.

Любопытным памятником гражданской архитектуры XVII в. является скит Никона на берегу р. Истры, в березовой роще („Гефсиманский сад“), с массивными крепостного типа стенами и крохотными помещениями, среди которых — келья с каменным ложем самого Никона.

Большой интерес для осмотра представляет Воскресенский худож.-исторический и краевой музей, один из лучших провинциальных музеев. (См. Путеводитель по музею, изд. 1928 г.)

Из Воскресенска хороша прогулка по живописной долине р. Истры до ус. Бабкино (6 км от гор.), связанной с именем Чехова.

§ 15. Коломна — Озеры. 3 — 5 дн. По Казанской ж. д. 115 км; парходом см. § 17. Коломна — крупный (30.767 ж.) уездный город с громадным машиностроительным заводом Гомзы (свыше 9.000 раб.). Город довольно благоустроен: хорошие мостовые, водопровод, электричество; административно-торговый центр сосредоточен на обширной площади — Советской (ранее „Торговая“, „Житная“). Здесь расположен исполком со своими отделами, банки, основные кооперативы, базар, гостиница с рестораном. Перед исполкомом — „Красные могилы“ — память о днях Октября и 1905 г. Коломна правильно распланирована в конце XVIII в., в центре стройка каменная, на окраинах деревянная. Стержень плана — „Октябрьская“ ул. (б. „Рязанская“, „Астраханская“) с двумя характерными заставами въезда (XVIII в.). Она переходит в шоссе, соединяющее Москву с заводом и уходящее к Рязани. Коломна в недавнем прошлом — торговый город. Основная торговля зерновым (рязанским) хлебом и лесным материалом (гужом и по сплаву р.р. Ока — Москва). Облик города до сих пор носит на себе следы особенностей торгового быта: типичные купеческие особняки, старинные торговые ряды (XVIII в.), обилие (до 20) богатых церквей XVII — XVIII вв.

Коломна с XII в. — военное и торговое поселение. В 1525 г. обносится каменной стеной, часть которой (кремль) с 8 башнями сохранилась. Чтобы ознакомиться с Коломной, следует подняться на колокольню Ивановской ц., что на „Житной“ пл. В 3 км от центра города — Коломенский металл. завод, основанный в 1863 г. и выпустивший из своих мастерских свыше 5.000 паровозов, большинство волжских теплоходов и др. Интересны новые рабочие дома.

В 1905 г. на территории завода сосредоточили свою деятельность революционные работники Коломны. Уже в ноябре был создан Совет раб. деп.

в руках которого фактически оказалась вся власть прилегающего района; к декабрю установлена связь с Москвою через окружную организацию Р.С. - Д.Р.П. Но московское восстание подавлено, и в Коломну направлена карательная экспедиция полковника Римана с приказом „арестованных не иметь и действовать беспощадно“. Эта инструкция была выполнена точно: пункты остановок отряда отмечены горами трупов (на ст. Люберцы погиб машинист Ухтомский); в Коломне и на заводе — повальный обыск и все арестованные активные деятели расстреляны.

Поддерживая свою революционную традицию, Коломна в Октябрьские дни 1917 г. придала рабочий отряд на помощь московскому пролетариату.

В Озеры пешком 26 км. Первые 3 км полем до с. Протопопова, спуститься на приокские луга и прелестной поймой Оки с красивым пейзажем ее долины 12 км до с. Белые Колодези с ключами студеной чистой воды, бьющими из сложенного из известняков берега. 6 км далее живописно раскинулось с. Горы. За селом вековой сосновый бор. 5 км — г. Озеры — 2 большие мануфактурные фабрики, ст. ж. д. на Коломну (37 км).

Владимир на Клязьме — Боголюбово.

§ 16. Музеи: 1. Государственный с отделами: ист.-быт., худож. и др. русск. искус.; 2. Ист.-революц.; 3. Кустарн., О-ва краеведения (ул. III Интерн.). Места ост.: Дом крест. (ул. Ленина), номер 75 к., для экскур. скидка, ряд номеров по ул. III Интерн., стол. обед 35 — 55 к.

Владимир (38.566 ж.) до революции исключительно административный центр одной из промышленных губерний, в настоящее время начал развивать свою небольшую промышленность. В городе в 1927 г. расширена бумажно-ткацкая ф-ка „Пионер“ (1.500 раб.), выстроены красильная (56 раб.) и электростанция, мощностью 2.500 квт; в связи со строительством расширяется производство местных кирпичных заводов. До революции торговля имела только местное значение. Теперь Владимир является торгово-распределительным центром значительного района. Владимир и его окрестности истари славятся своими вишневыми садами, разведение которых в XVIII в. составляло главный промысел жителей. „Родительские“ вишни — лучший сорт в России. В настоящее время садоводство утратило почти всякое значение.

Владимир был населен в доисторические времена. Славянским городом он стал с начала XII в. в связи с колонизацией сев.-вост. края. В XII в. Владимир — столица Влад.-Суздальского княжества, крупный торговый и культурный центр на больших торговых дорогах. Памятники этой эпохи выразительно рисуют богатство города, его торговые пути (Византия, Романский запад, Закавказье), высокий уровень техники и художественной культуры. Рост Владимира обрывается в 1238 г., когда татары сожгли и разорили город. Начинается упадок. Вследствие изменения торговых путей сначала экономическое, а потом и политическое значение перешло к Москве, куда в начале XIV в. была перенесена из Владимира столица. Возрождение Владимира начинается только с 1719 г., когда он был назначен главным городом Владимирской провинции. В 1778 г. образована Владимирская губ. Значение административного центра ускорило рост города, но за отсутствием развитой торгово-промышленной деятельности он не мог сделаться крупным центром. Теперь это окружной центр Ивановской промышленной области.

Маршрут. С вокзала Вокзальным спуском, ул. Маркса и Лукьяновским спуском экскурсант выходит на ул. III Интернационала, с которой поднимается на вал б. Рождественского м-ря (осн. в 1191 г.), откуда широкий вид на Нижегородское шоссе (дорога в Боголюбово) и на пойму Клязьмы. По валу, вдоль стен (XVIII в.), направляется к Дмитровскому собору (1193 — 1197), одному из лучших памятников искусства XII в. Дальше мимо губисполкома (б. присутственные места, 1785 г.) к Успенскому собору (1158 — 1160). Собор не раз подвергался перестройкам

и реставрации, колокольня и примыкающая к ней часть собора — позднейшие, но не потерял в своей основной части стройности форм. Внутри великолепные фрески известных мастеров нач. XV в. Даниила и Рублева. (Оба собора теперь музеи.) От собора — Пушкинским бульваром, вид на Клязьму, — экскурсант спускается на Муромскую ул. Из-за Клязьмы, с дамбы, вид на город, живописно раскинувшийся по склонам высокого берега. Поднимаются на Козлов вал — вид на другую часть поймы — и проходят им до Золотых ворот, редчайшего памятника гражданской архитектуры XII в., измененного боковыми пристройками и надстройкой наверху. В древности непосредственно к воротам примыкали земляные валы, окружавшие город, остатки которых сохранились до сих пор. Пройдя Первомайскую ул. до Никитского вала, экскурсант обходит по нему б. женский м-рь, основанный в 1200 г., и выходит на Базарную пл. Через площадь, ул. III Интернационала до Центрального клуба, быв. дворянского собрания, стиля ампира (XIX в.). Обойденное пространство составляет древнюю часть города.

В 10 км от Владимира по Ниж. ж. д. (бил. 24 к.) — с. Боголюбово, резиденция в. кн. Андрея Боголюбского (1157 — 75), основавшего здесь м-рь (1.600 ж.). Замечательны т. наз. „Палаты Андрея Боголюбского“, где он был убит своими боярами — эпизод социальной борьбы эпохи. Здание XII в., искаженное надстроенной над ним колокольней. В одном км за Боголюбовым, среди заливных лугов, ц. Покрова на Нерли (1166). Прекрасно сохранившаяся церковь эта — одно из величайших произведений не только русского, но и мирового искусства — поразительна ясностью и простотой своих пропорций и форм. От ц-ви следует пройти через ж.-д. мост на р. Нерль к высокому левому берегу Клязьмы, покрытому лесом — 2 км, оттуда открывается широкая панорама Владимира и Боголюбова. В этом же направлении бумаготкацкая ф-ка „Орган. труд“ (1.600 раб.). Обратно до Боголюбова пешком по живописной шоссейной дороге, проходящей по холмистой местности. По дороге 2,5 км от города Доброе Село, расположенное на высокой горе, с которой хорошо виден Владимир и его окрестности. В Боголюбове, Добром Селе, а также вправо от него, в Красном большие вишневые сады. При спуске с горы, вправо от шоссе уюмянутые выше электростанция и ф-ка „Пионер“ и красивая.

МАРШРУТ 2. МОСКВА — ЯРОСЛАВЛЬ

Пароходом 7 дней. Маршрут дает прекрасный отдых, знакомит с красивым речным пейзажем р.р. Москвы, Оки, Волги, с экономикой и бытом большого района МО и ИПО. Пароходы двухэтажные, чистые, отходят от Устинского моста ежедневно.

§ 17. Пароход идет фабричными окраинами Москвы: справа текстильные ф-ки Замоскворечья, слева металл. з-ды Рог.-Сим. района. На высоком холму остатки древнего Симонова м-ря — крепости (1380) Москвы, далее справа другой военный м-рь — Данилов (на кладбище могила Гоголя). Пройдя мост Окружной ж. д., путь входит в Подмосковский садово-огородный район. Перервинский м-рь (XVII в.). Здесь первый шлюз. Далее справа группа архит. памятников с. Коломенского и Дьякова (см. § 10). Мост М.-Курской ж. д., влево поля орошения Москвы, вправо вишневые сады и огороды ряда подмосковных сел. При втором шлюзе — с. Беседы с шатровой церковью XVII в. Река течет широкой луговой долиной. Налево на ней б. Угрешский м-рь, ныне детская колония. Направо знаменитое „дворцовое село Остров“ с замечательным архитектурным памятником XVII в. — гос. заповедник. После м-ря река входит в район луговых пространств, с крестьянским хозяйством молочного направления. Далее поднимаются высокие берега, т. наз. „Лыткаренские высоты“, сложенные из каменноугольных изве-

стняков. Громадные ломки и грузка его в с. Мячково, историческом центре известняковых разработок (с XV в.). Справа река принимает крупный приток — р. Пахру, текущую по району подольских известняков. После Пахры тянутся знаменитые Фаустовские луга, в центре которых г. Бронницы со старинным конским заводом. Не доходя до города 6 км — с. Марково, где замечательная церковь (1690) в б. вотчине бояр Шереметьевых, а ниже города — среди лугов, на берегу старицы р. Москвы, б. Фаустовский м-рь (XVII в.). Обширные луга, далекие коренные берега с лесными насаждениями и бесконечные извивы речной ленты — основные впечатления пути. После Усмерской — луга пропадают. Начинаются леса. Много бывших поместий — теперь дома отдыха, санатории, больницы. Повороты реки дают прекрасные пейзажи. Последний шлюз р. Москвы — „Северский“ при слиянии Северки, — около которой прекрасная усадьба б. Наидиновых (XIX в.). Река опять расширяет свою долину. Виден стройный силуэт старинного русского города — Коломны — § 15.

§ 18. Ниже города лежит Коломенский завод, и после Голутвина м-ря — форпоста Коломны — открывается широкая лента Оки. На противоположном берегу с. Щурово с ломками известняка и цементным заводом. Широкая гладь Оки проходит по обширным приокским лугам. В т. н. Мещерской низине расположена прист. Дедново — село, имеющее в своем хозяйстве резко выраженное молочное направление. Правый берег — Рязанская сторона — более возвышен. Тихий спокойный пейзаж. Все встречаются села крупные с молочным хозяйством. На 32 км от устья реки Москвы одно из обширных сел края — Белоомут (лев. берег), принадлежавший поэту и эмигранту Н. П. Огареву, другу и соратнику А. И. Герцена. Село истари занимается кустарным промыслом — портняжническим, работая на московский и ленинградский рынки. У Белоомута река делает поворот, и в красивом пейзаже видно с. Перевитский Торжок — древний город (XIV в.). Перевитск — одно из древнейших поселений торгового Поочья. В этом районе много курганов, и были найдены арабские монеты X в., свидетели былых торговых сношений. Немного ниже путь проходит через последний на нашем пути шлюз Кузьминский у села того же названия, а еще ниже с. Константиново (прав. бер.), родина поэта С. Есенина. Далее речка Солотча, на которой Солотчинский м-рь (XIV в.), и перед нами разворачивается замечательный пейзаж окской долины у с. Окоема. Все более и более расширяясь, она образует обширнейшее луговое пространство у г. Рязани.

§ 19. Рязань. От пристани до города 3 км. Извозч., авт., гостиница.

Город — центр хлебной и с.-х. торговли (50.919 ж.). Завод с.-х. машин. Союз пчеловодов, кустпром и др. Оживленный базар. Прекрасный краевой музей, в палатах XVII в., т. н. дворце Олега, и О-во изучения Рязанского края, ведущее огромную исследовательскую работу.

Рязань основана в 1095 г. и называлась Переяславль Рязанский. Сохранились древние валы — кремль. Среди архит. памятников замечателен Успенский собор (XVIII в.).

Ока до устья р. Прони, прихотливо извиваясь, течет лугами, изредка подходя к возвышенному правому берегу. Ниже устья в 8 км Старая Рязань, село на месте древней Рязани, разоренной Батыем в 1236 г. За пристанью Кистру с паромом идет новым луговым фарватером, узким и глубоким, оставляя далеко вправо нагорный берег с многочисленными поселениями, утопающими в садах. Выйдя протоком в главное русло реки, паром часто идет берегами, поросшими лесом. Пристань и село Копаново на опушке большого бора, прекрасный песчаный пляж, отличное место летнего отдыха (можно найти комнату).

У прист. **Забелино** устье р. **Гусь**, в районе которой железнотельный з-д. Берега славливают Оку, — она проходит **Касимовскую** гряду; новый очень красивый пейзаж. Еще поворот реки, — разворачивается красивая панорама **Касимова** (13.007 ж.). Расположенный на высоком левом берегу Касимов делится на две части — татарскую и русскую; много исторических памятников. Возник в 1152 г. Город был центром небольшого татарского царства, игравшего роль барьера между Москвой и Поволжскими татарами. Касимовские татары до революции занимались „буфетным“ отхожим промыслом. В татарской части интересен минарет и могила **Шах-Али** (1555). Краеведческий музей и О-во по изучению края. Касимов — хорошее дачное место.

В 40 км от Касимова вторая на пути „прорва“ — новый очень узкий фарватер реки, ярко рисующий современную (1926) геологическую деятельность Оки. Далее весь в садах бывший уездный г. **Елатьма** (4.720 ж.) — хорошее место летнего отдыха — купанье, луга, в 6 км лес, много ягод; недорогая жизнь. За Елатьмой по левому берегу превосходный **Окшеский** лиственный лес (дуб, липа, клен). Далее пристань **Досчатое**, среди огромных хвойных лесов, при больших прудах, рытых еще крепостными в XVIII в., ряд металлургических з-дов с центром — г. **Выксой** (по узкоколейке от прист. 10 км).

§ 20. **Муром** (22.234 ж.), большая пристань, 2 станции ж. д. — Моск.-Каз. и Нижег. Торговый центр, значительная промышленность: полотняные ф-ки, ж.-д. мастерские, мыловаренный, механический и др. ф-ки и з-ды. Огородничество (муромские огурцы). Муром — одно из древнейших поселений в земле финского племени „**Мурома**“, с XI в. крупный приокский торговый центр, в XI — XIV вв. — столица Муромского княжества. Из памятников старины замечательны б. м-ри: **Спасо-Преображенский** (собор XVI в.), узорчатый (XVII в.) **Троицкий**. 26 км ниже начинается и идет до Нижнего красивейший плес Оки: левый берег луговой — с большими селами, ведущими молочное хозяйство, и правый — „горы“, очень населенные места со многими старинными поселениями, красиво расположенными по высокому берегу в зелени, с многочисленными памятниками старины (церквями), с населением, истари занимающимся кустарными промыслами и работой на речном транспорте (роман **Мельникова-Печерского** — „На горах“).

Павлово — центр большого кустарного района — выделяются ножи, замки и др. металлические изделия на всесоюзный рынок (16.289 ж.).

Б. уездный город **Горбатов** — тихий, типа деревни, красиво расположенный на высоком мысу горного правого берега; много садов (вишня). Хорошее место отдыха: купанье, красивые виды (на устье **Клязьмы**), ягоды, молоко, дешевая жизнь.

Дуденево — пристань кожевенного кустарного района (с. Богородское). Несколько выше на левом берегу фабрично-заводский район — г. **Держинск**, б. **Растяпино** (ст. Ниж. ж. д.) под Нижним. Молитовская мануфактура, паровые мельницы и др. ф-ки и з-ды. Пароход подходит к большому промышл.-торг. городу **Н. Новгороду**.

§ 21. **Н. Новгород**, гостиницы в Верхнем и Нижнем городе. Экскурсбаза „С. Т.“ Экс. бюро политпросвета.

Н. Новгород расположен при впадении р. Оки в Волгу. **Н. Новгород** главный город Нижегородского края, огромный индустриально-торговый центр. Узел важнейших водных и трех ж.-д. путей, первый речной порт СССР с грузооборотом пристаней свыше 1,5 млн тонн. Металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность представлены заводами „**Красное Сормово**“, „**Двигатель революции**“, „**Красная Этна**“ и др., затем мукомольная, текстильная и силикатная промышленность. До 1930 г. ежегодно в Н. Новгороде открывалась 1 августа ярмарка с оборотом до 300 млн руб., имевшая большое значение в торговле с Востоком. Большой **Н. Новгород** занимает 7830 га с 218000 жит. и состоит

из трех обособленных частей: 1) собственно Н. Новгорода, административного и торгового центра, с пассажирскими пристанями на правом берегу Оки; 2) Канавина, на левом, с ярмаркой и товарными „сибирскими пристанями“, превратившегося в XX в. из мещанско-приярмарочного поселка в крупный фабрично-заводской город, и 3) Сормова, 40-тысячного рабочего поселка, около з-да „Красное Сормово“. В Н. Новгороде университет — раньше семинария, где в 900-х гг. возникают с.-д. кружки, имевшие связь с М. Горьким, который жил тогда в Нижнем, — водный политехникум, комвуз и др. учебные заведения и радиолaborатория всесоюзного значения им. Ленина. Нижний и раньше был связан с семьей Вл. И.: здесь же родился его старший брат, Александр, погибший по делу первомайцев в 1887 г.

Замечателен „Дворец культуры“ в Канавине, построенный в 1928 г. с зрительным залом на 1600 чел. Город переживает бурный темп строительства: строятся гигантский автозавод, „Новое Сормово“, радиозавод, мост через Оку и др.

Н. Новгород, построенный в 1221 г. на месте современного кремля, являлся важным стратегическим пунктом русской колонизации. В 1350 г. делается центром самостоятельного княжества, но в конце того же века попадает под власть Москвы, укрепившей город каменной стеной в 1508 — 1511 гг. С завоеванием в XVI в. Москвой всей Волги, Н. Новгород приобретает большое торговое значение, вокруг кремля вырастают посады — Верхний и Нижний. В период смуты Н. Новгород — один из богатейших городов, но в XVIII в. приходит в упадок. С перенесением ярмарки в 1816 г. из Макарьева в Канавино, Н. Новгород быстро развивается. В связи с появлением на Волге парового флота в 40-х годах основываются судоремонтные мастерские, развившиеся в громадный Сормовский з-д.

В 1891 г. возникает с.-д. кружок, с участием П. И. Скворцова и Л. Б. Красина. В последующие годы во главе революционного движения стоят Н. А. Семашко и Я. М. Свердлов. В 1905 г. столкновения начинаются с первомайской демонстрации. События обострились к июлю, когда и в Н. Новгороде и в Сормове произошли избиения рабочих черносотенцами, еврейские погромы и расстрелы демонстраций, встретившие организованный отпор. 12 декабря в Сормове забастовка, а 13 — 14 вооруженное восстание, подавленное казаками и артиллерией, 14 — 15 декабря восстание в Канавине. Дружинники укрепились в районе вокзала, но были разгромлены артиллерией. Следующее вооруженное выступление в июле 1917 г. Часть Нижегородского гарнизона отказалась идти на фронт. В Н. Новгород была отправлена из Москвы карательная экспедиция, неожиданно прибывшая по Казанской дороге и оказавшаяся в тылу у восставших нижегородцев, быстро разоруженных. В октябре Дума пыталась организовать сопротивление Советам, но ее силы были легко обезоружены.

Маршруты: а) Нижне-Волжская набережная — оживленнейшая на всей Волге; Рождественская — Строгановская ц., исключительный памятник барокко; Кооперативная — улица банков и контор; подъем на Похвалинском элеваторе; Гребешковская ул. над вокзалом М.-Каз. ж. д. — вид на ярмарку и громадный фабрично-заводской район с Сормовом вдали. Ул. Воробьева, Свердловская ул. — главная в городе, на которой в д. 6 жил Я. М. Свердлов, где развешивается музей; уг. Свердловской и Советской пл. — бывш. городская дума, штаб белых организаций в Октябрьские дни, на другом конце площади — университет, где белые сосредоточили свои военные силы. На лево кремль с древнейшей, но сильно искаженной Дмитривской башней. Вдоль кремлевской стены налево, угловая, третья от Дмитривской, Коромыслова башня, сохранившая кладку известково-окамня и заложенные зубцы. Вход в кремль у северной башни и подъем на стены — вид на впадение Оки и левый берег Волги, с затоном и с. Бор. Постройка громадного дома для краевых органов; большое белое здание —

„Дворец свободы“, б. губернаторский дом, центр большевиков в 1917 г. б) Во время ярмарки интересно ее осмотреть. в) З-д „Красное Сормово“ (только по путевкам экскурсбазы). Из музеев наиболее интересны для осмотра историко-бытовой и историко-революционный.

§ 22. Пароход идет вверх меж низких берегов, оставляя необыкновенной красоты панораму Н. Новгорода, минует г. Сормово с его мощным з-дом и верфью и на 30 км подходит к интереснейшему, с точки зрения современности, г. Балахне. В Балахне районная электростанция на торфу (Ниж. ГЭС) с 3 уже работающими турбогенераторами общей мощностью 40 т. квт, рассчитанная на 108 т. квт. Передача тока на местные ф-ки в Н. Новгород и Дзержинск, а в дальнейшем в Богородский и Муромский районы. Построены ф-ки — крупнейшая в Союзе бумажная с намеченным по плану производством 115 тыс. тонн и картонная 34 т. тонн. Интересна экономическая история Балахны: в XV—XVIII вв. богатый город с солеварницами и судостроением. Дешевая самосадочная соль убила солеварение, а развитие механического транспорта и железных речных судов — деревянное судостроение. В 1890-х годах Нижегородское земство использует Балахну, как место призрения в семьях горожан тихих душевнобольных. В 1897 г. в Балахне было около 5000 ж., в 1926 г. свыше 10.000. В Балахне легко проследить все три эпохи ее истории: расцвета XVI—XVIII вв. — по многочисленным богатым церквам; упадка XIX в. — по убогим домишкам на почти деревенских улицах; нового блестящего подъема — по мощным ф.-з. сооружениям и благоустроенным рабочим поселкам.

От г. Городец вплоть до Ярославля пароход идет берегами с насыщенным историческим пейзажем. Эпохи феодализма и торгового капитала представлены многочисленными древними селами и городами, красиво раскинувшимися по обоим высоким берегам реки, все в зелени, с деревянной стройкой, сохранившей веками свои типичные черты, с каменными шатровыми колокольнями церквей, с обязательными „луковицами“ глав, архитектурные формы которых созданы деревянной архитектурной техникой давно прошедших времен. Эпоха промышленного капитализма покрыла берега Волги ф-ками и заводами, красные корпуса которых красиво выделяются на фоне зелени волжских берегов. Река, как и в прошлом, полна движения и жизни, и становится понятным историческое прозвание Волги „кормилицей“.

На пути Городец (XII в.) с лесопильным з-дом, Юрьевец Поволжский — против устья р. Унжи — с большой лесной пристанью и льнопрядильной ф-кой, красивая слобода Решма (дачн. место) с кустарным полотняным промыслом, Кинешма (§ 44), красиво раскинувшаяся по правому берегу. Кострома (§ 45). Огромный картофельный и химический з-д „Профинтерн“, дающий в большом районе крестьянскому хозяйству картофельный уклон, и, наконец, на левом берегу виден красавец — Ярославль.

§ 23. Ярославль — русский Нюрнберг — подобно последнему включает в себе и средневековый город, историческое ядро которого полно первоклассных истор. худож. памятников, и современный большой промышленный город с узлом четырех ж. д., крупной пристанью, оживленной торговлей. Осн. в XI в. на большом торговом пути Волги, в XVII в. став узлом и другого пути — в Зап. Европу через С. Двину, Ярославль — второй (после Москвы) город в государстве (114.277 ж.) торговый и ремесленный. В XIX в. Ярославль развивается, как промышленный центр.

С-д. кружки были созданы здесь рабочими еще в начале 90-х гг. (А. М. Стопани и др.), а затем поднимающееся революционное движение встречает здесь бешеное сопротивление организуемой реакции; а дни „свобод“ 1905 г. черная пятница отмечает диким погромом на глазах губернатора.

В 1918 г. в Ярославле был поднят белогвардейцами мятеж, и город частично выгорел. Контрреволюционеры захватили артиллерийский склад, создали штаб в б. гимназии (теперь — здание почты); но уже в 1-й день у Перхурова, руко-

водившего восстанием, начались неудачи: солдаты отбили артиллерийский склад, а рабочие Бол. Ярославской м-ры выступили активно за советскую власть. Когда же к городу подошли отряды из других пролетарских центров (Москвы, Шуи, Ив.-Вознесенска), Перхуров бежал. В мятеже погиб ряд ответственных работников, в том числе тов. Нахимсон (их могилы — в городском сквере).

Последние годы город отстраивается и растет. В городе гостиницы, Дом крестьянина, экскурсбаза политпросвета.

Маршрут. От паровой пристани по красивой набережной Волги на „стрелку“ — место кремля старого города. Обратно через мост на площадь „посада“: ц. Ильи (XVII в.) с превосходными фресками; к театру им. актера Волкова (уроженца Я.), гостинный двор XIX в., ул. Власьевской к ц. Николы Мокрого (XVII в.) с ее украшенными изразцами (яросл. работы) крыльцами, через луг и мост р. Которосли, к пышному барокко конца XVII в. ц. Иоанна Предтечи, что „в Кожевенной слободе Толчково“: интересны архитектурные формы, фрески и необыкновенного мастерства деревянный резной иконостас XVI в. — в левом приделе. Трамваем в поселок гиганта ярославской промышленности — текстильную ф-ку „Красный Перекоп“, рабочее строительство, культурные учреждения, формирующие новый быт. Достопримечательности: Старый город: 1) ц. Иоанна Златоуста в слоб. Коровниках, изумительная стройная шатровая колокольня, красивые крыльца, изразцы алтарного окна. 2) Спасский м-рь — фрески XIV в., раскрытые в 1920 г. Новый город: 1) Вновь отстраиваемые кварталы между Волгой и Рыбинским трактом; 2) два краеведных музея.

МАРШРУТ 3. ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКИЙ

§ 24. Тверь. Дом крест., гост. и столовые (ул. Урицкого). Обед 60 к. Госуд. музей и О-во изучения Тверского края (Советская ул. Дворец). Ст. Окт. ж. д. Начинается правильное паровое сообщение по Волге — небольшие чистые двухэтажные пароходы.

Тверь (108.413 ж.) окр. город — крупный промышленный центр; фабрики: Вагжановская (б. Рождественская мануфактура), Переволоцкая и Б. Пролетарская (б. Морозова) мануфактуры. В текстильной промышленности занято 35.000 рабочих. Заводы: вагоностроительный и чугунолитейный. 3 гос. паровые мельницы. Силикатная и лесобрабатывающая промышленность. Педагогический ин-т и пять техникумов. Радиостанция.

Тверь расположена на обширной равнине, прорезанной течением р. р. Волги, Тверцы и Тьмаки. Город возник из Новгородской крепости в 1181 г. Был центром самостоятельного Тверского княжества. Вел упорную борьбу за первенство с Москвой. В 1448 г. покорен Иваном III. Иван IV, заподозрив Тверь в сепаратизме, истребил значительную часть ее жителей. Тверь была разорена поляками и Тушинским самозванцем. В 1763 г. пожаром уничтожена большая часть города. Тверь отстраивается и перепланируется. В XVIII в. по Тверце устанавливается связь бассейна Волги с Балтийским морем, и Тверь растет как торговый транспортный центр; во 2 четв. XIX в. открытие Мариинской системы убивает водный транзит через Тверь, и город беднеет. Постройка ж. д. (1849) на Петербург и раскрепощение рабочих рук создают фабрики и делают Тверь городом промышленным с полов. XIX в.

В 90-х гг. начинается зарождение первых с.-д. организаций в Твери. Их основателями были высланные из Петербурга члены „Союза борьбы за освобождение рабочего класса“. Первый кружок был организован раб. Прошиным. Его дело продолжил Б. И. Зиновьев. Арест и смерть последнего в тюрьме прервали на некоторое время работу кружков. При аресте у Зиновьева были взяты шрифт и сделанный им собственноручно станок, очень совершенный в техническом от-

ношении. С появлением А. П. Смирнова (впоследствии Наркомзем) Тверская с.-д. группа складывается вновь и оформляется. Свой наибольший расцвет она переживает с 1903 г., когда она становится одной из лучших провинциальных с.-д. организаций. 7 марта 1904 г. первая политическая демонстрация в Твери, 26 августа 1905 г. забастовка 15.000 рабочих фабрики Морозова в полном контакте с действиями РСДРП. После разгрома в октябре Тв. губ. зем. управы — массовые выступления рабочих и крестьян. 5 ноября 1905 г. организовался на Морозовской ф-ке Совет раб. деп. (из 200 ч.) и Стачечный комитет (18 ч.). Когда в связи с московскими событиями стало известно об отправке Семеновского полка на „усмирение“ Москвы, был отдан приказ Тв. сов. раб. деп. разобрать линию ж. д. у моста через Тьмаку. На помощь явились крестьяне Новинской вол., которые с ломами, топорами и пилами двинулись к ст. Кулицкой, где удалось им испортить лишь телеграф, так как поезд уже успел проехать к Москве. С наступлением эпохи реакции Тв. с.-д. организация направляет свою деятельность на пропаганду среди крестьян. С.-р. пускают в ход террор. Первой жертвой был губернатор Слепцов, убитый 7 апреля 1906 г. Кожевниковым, казненным в начале 1907 г. 22 декабря был убит монархист-реакционер граф Игнатъев С. Ильинским, повесившимся после на дверной ручке собственной камеры в тюрьме. Февральская революция разрешила напряжение политической атмосферы. Смена власти в Твери прошла почти безболезненно, если не считать убийства в 1917 г. губернатора Бюнтинга. Вскоре возник большевистский клуб, сыгравший большую роль в деле распространения большевистских идей в губернии.

Маршрут: От Привокзальной слободы трамваем до пл. Правды. Памятник Ленину. На площади восьмигранником расположились административные здания XVIII в. в стиле барокко теперь ТСНХ, финотдел и др. административные учреждения. Влево по Советской (б. Миллионная), по линии тракта Москва — Ленинград, до Почтовой пл. здание исполкома, дом и общежитие рабтреста. Небольшой улочкой на набережную Волги: панорама красива и выразительна. Напротив Отроч м-рь — один из форпостов древней Твери; устье Тверцы. По набережной Волги и Тверцы сплошь каменная застройка; интересны одноэтажные, с крутой крышей, каменные дома XVIII и нач. XIX в. — эпохи торгового расцвета Твери. Переезд лодкой на левый берег Волги — панорама города; по мосту — на правый берег. Собор XVII в. и дворец XVI в. — барокко — на месте древнего центра города. Во дворце хороший краеведческий музей, дающий яркую характеристику Тверского края. Трамваем в рабочий район „Пролетарка,“ — по дороге несколько в стороне превосходный памятник новгородского каменного зодчества „Троица белая“, очень испорченная бесстильной трапезной и колокольной XIX в. От трамвая 10 минут до насыпи Окт. ж. д., с которой превосходная панорама рабочих районов Твери: прямо и вправо — Пролетарка, у Волги дровяные пристани, питающие ф-ки, влево за Волгой — вагоностроительный завод.

§ 25. Тверь — Рыбинск. От Твери Волга сразу делается несколько шире. Берега невысокие, б. частью песчаный суглинок, кое-где перелески, в русле встречаются каменные гряды. В 4½ км ниже Твери на левом берегу д. Старо-Константиновка. Здесь недавно проделаны большие работы по осушению и улучшению лугов. На 20 км расположен на левом берегу б. Оршинский м-рь, один из очагов колонизации края. В нем ц. XVI в. и следы древних укреплений. Вокруг большие торфяные болота. В 31 км от Твери прист. Лисицы. На берегу красивое селение Единово. Здесь первая русская школа молочного хозяйства и сыроварения (1871 г.). 72 км прист. Кузнецово, рядом с которой известная фарфоро-фаянсовая ф-ка им. Калинина (б. Кузнецова), основанная в 1809 г. Ауэрбахом. В 20 км от нее б. уездный город Корчева, отличающийся от села несколькими прямоугольными улицами, ровной набережной и рядом небольших каменных домов. Еще

50 км — г. Кимры. Здесь Дом крест., при нем столовая. Музей (ул. Володарского, 40). Центр обширного района сапожного производства. меховая ф-ка. В 1812 г. город обувал всю русскую армию. Войны вообще способствовали его оживлению. Монументальный собор с любопытной росписью, при нем кладбище с интересными, с бытовой точки зрения, памятниками. На противоположном правом берегу прист. Савелово, ближайшая к Москве (130 км) на Волге. Ст. ж. д. 183 км прист. Скнятино, село, б. гор. Ксентятин, построенный Юрием Долгоруким в 1134 г. при впадении в Волгу р. Нерли. Вскоре мост через Волгу ж.-д. линии Москва—Кр. Холм. Здесь устье р. Кашинки. 12 км проселочной дороги от древнего г. Кашина: курорт Железистые минеральные воды и торф. К пароходу подъезжают лодки. Подвода до Кашина — 2—3 р. В 14 км от моста по Волге при впадении р. Жабин г. Калязин (6.000 ж.). Столовые на городской площади — „Вена“ и „Тверь“. Обед 50 к. Музей (Троицкий м-рь). Ст. ж. д. Центр крупного района валяльного производства, ф-ка валяной обуви. Город основан из слобод в 1776 г. Монастырская ограда — 1654 г. — интереснейший памятник крепостного зодчества. Фрески Троицкой монастырской церкви превосходят фрески московского Успенского собора „по красивому ритму, звучной гамме“ (Габарь). В Калязине родился и жил тов. Ногин. В 1906 г. выступление местных кр-н с требованием освободить своего выборщика в Гос. думу. Волга от Калязина до Углича на протяжении 52 км течет в невысоких, но очень живописных и лесистых берегах. Километров пять не доезжая Углича, на правом берегу Волги дер. Новинки. Здесь родился известный поэт-самоучка Суриков.

§ 26. В Угличе (8.026 ж.) Волга образует угол; город построен подковою. Здесь Дом крестьянина, при нем столовая; обед 50 к. Гостиница (на городск. пл.). Музей (Набережная). На левом берегу писчебумажная ф-ка (1735). Город был уже в X в. Позднее было самостоятельное княжество. Много памятников архитектуры XVII в. От XV в. сохранился „дворец царя Дмитрия“ (музей), сильно пострадавший от реставрации, а также массивный портал и пояс собора Покровского м-ря. Превосходный памятник русского зодчества „Триединая“ („Дивная“) ц. в б. Алексеевском м-ре (1628). Воскресенский м-рь — создание (1673) митропол. Ионы Сысоевича, строителя знаменитого Ростовского кремля. Оригинальна, хотя и не особенно удачна в архитектурном отношении, окрашенная багряной краской ц. Дмитрия на крови (1692). На левом берегу старинная усадьба.

Маршрут: Пристань — музей — Воскресенский м-рь — Алексеевский монастырь.

Большая река (купанье, лодки); живописные окрестности — много хвойного леса. Недорогие цены на комнаты и провизию делают Углич хорошим местом летнего отдыха.

В 20 км от Углича г. Мышкин (осн. в 1778 г.). Музей. Краев. о-во (Угличская, 24). Недалеко за мостом Виндаво-Рыбинск. ж. д. (1870) пристань Волга, километра 2 от станции того же названия. В 14 км ниже — с. Коприно (музей). Вскоре превосходный дюнный ландшафт и сосновый бор. Вследствие вырубки леса, дюны пришли в движение и начали засыпать с. Шумарово, расположенное на правом берегу. Здесь добывается в юрских слоях серный колчедан. При впадении р. Мологи в Волгу г. Молога (4.591 ж.). Музей (Республиканская, 28), Краев. о-во. Р. Молога — одно из звеньев Тихвинской водной системы. По р. Мологе можно совершить экскурсию на пароходе в г. Весьегонск. Ст. ж. д.

§ 27. Рыбинск (36.000 ж.). Расположен на правом берегу Волги против впадения р. Шексны. Дом крестьянина (ул. Ленина, 62), при нем столовая. Обед 50 к. Гостиницы (на пр. Ленина и Пролетарск. ул.). Цена за номер от 75 к. до 3 р. Пристань. Ж.-д. ст., 4 крупных паровых мельницы. Около города несколько лесопильных заводов, прядильная, канатная, картонная, спичечная

и кондитерская фабрики, ремонтные ж.-д. и судостроит. мастерские. Рыб. науч. о-во и естественно-исторический музей (Пушкинская, 30), художеств. музей (ул. Бакунина, 40 и 15), с.-х. музей (ул. Ломоносова, 2). В городе 5 техникумов. Город основан в 1777 г. Ранее существовал под назв. „рыбной слободы“. Сеть каналов плотно связала последний с Петербургом. В XVIII в. быстро растет. С развитием ж. д. Рыбинск падает, однако перегрузка вплоть до последней войны привлекала массу рабочих, и Рыбинск превращался как бы в живой этнографический музей разных народностей. Преображенский собор (XIX в.) и Казанская ц. (XVII в.) интересны в архитектурном отношении.

В конце XIX в. в Рыбинске возникают народнические кружки. В числе привлекавшихся по процессу 193 были два местных уроженца: С. И. Виноградов и Д. А. Бородулин. Именем последнего в 1917 г. названа одна из улиц Рыбинска.

Маршрут: пристань (или вокзал) — ест.-ист. музей — Карякинск. сад — худож. музей — р. Черемуха (знакомство с судами, стоящими в гавани) — шлюзы — Волга. Автобусное сообщение Рыбинск — Пошехонье — Володарск (ц. 4 р.).

§ 28. От Рыбинска до Ярославля — один из красивейших плесов В. Волги. В 23 км от Рыбинска — прист. Песочное. Первомайская фарфоровая фабрика. На другом берегу — с. Шашково, здесь племенное хозяйство Ярославск. губ. земотдела (молочный скот, романовские овцы). В 40 км от Рыбинска Волга пересекает моренную гряду. Оба берега высоки и живописны. Еще 9 км — и гор. Тутаев (б. Романов-Борисоглебск), 12.000 ж. Льнопрядильная ф-ка. Огороднич. музей, Краев. о-во (ул. Урицкого, 35). На крутом берегу городской сад. Тутаев основан в 1345 г. На Борисоглебской стороне Воскресенский собор (1652) — исключительный памятник ярославской церковной архитектуры. На Романовской стороне — Воздвиженский собор (1658). В 6 км от Тутаева опытная областная зоотехническая станция (рогатый скот — „ярославки“, овцы романовской породы). В 7 км прист. Константиновка. Гос. нефтеобрабатывающий завод. Недалеко Гос. овчинношубный завод. У прист. Норское — бумгопрядильная фабрика. Не доезжая 8½ км до Ярославля — Толгский м-рь (1314) — прекрасный кедровый парк. После ж.-д. моста через Волгу разворачивается красивая панорама Ярославля.

Ярославль (§ 23). От Ярославля до Ростова Великого по ж. д. 56 км.

§ 29. Ростов-Великий — Госуд. музей (кремль). Научн. о-во краев., экскурсбюро при УОНО (Сов. площ., 4), Дом крест. (ул. Маркса, 15), гостиница артели инвалидов (ул. Маркса, 1); при них столовые.

Ростов (20.857 ж.) — центр огородничества, развитого в окружающих его селениях. В Ростове производится заготовка продуктов огородных культур для промышленных центров республики. Значительное количество продуктов (лук, зеленый горошек) экспортируется. Город — центр цикорной промышленности с большой фабрикой Центросоюза, производительностью до 2 млн р. Имеется льнопрядильно-ткацкая фабрика с 1.900 рабоч. и производительностью свыше 5 млн р.

Ростов — город-музей, богатый памятниками древне-русского искусства, живописно расположенный на берегу озера Неро (есть лодки), с озера исключительно красивый вид на Ростов с его архитектурными ансамблями.

Ростов как поселение основан во времена доисторические, XII — XIII вв. — время политического расцвета Ростова, столица княжества. В XV в. Ростов подпадает под власть Москвы. Утратив политическое значение, долго остается религиозным центром. Город пережил несколько татарских нашествий. В нач. XVII в. дважды razорен поляками. В 1629 — 1631 гг. укреплен существующими до сих пор валами. 2-я пол. XVII в. — время расцвета строительной деятельности ростовских митрополитов, крупных духовных феодалов, построивших огромный архиерейский дом — т. н. Ростовский кремль. В XIX веке известен своей крупной ярмаркой, с оборотом до 10 млн р.

Маршрут. От вокзала по ул. Луначарского экскурсант направляется в кремль, по пути ц. Благовещения (1682), Дом просвещения им. Ленина, валы. В кремле замечательный по монументальности собор XVI, звонница XVII в., с знаменитым музыкальным звоном. Рядом с собором архиерейский дом, памятник крепостной архитектуры XVIII в. со стенами, башнями, церквями, из которых замечательны ц. Воскресения (ок. 1670), Спаса на Сенях (1675) и Иоанна Богослова (1653), расписанные внутри фресками. Внутри стен ряд построек XVI—XVIII вв., в которых размещен музей, один из крупных провинциальных музеев, с большим собранием предметов древне-русского искусства. От кремля Ленинской ул. в б. Яковлевский м-рь (отд. музея) — красивая группа зданий, включающая постройки XVII и нач. XIX вв. в классическом и готическом стилях. В 3 км от монастыря ц. Иоанна Богослова на Ишне (1687) — прекрасный памятник древне-русского деревянного зодчества.

В 16 км от Ростова (автоб. сообщение 75 к. — 1 р. 50 к.) с. Борисоглебские слободы — живописная, здоровая, удобная для отдыха местность; в слободах — б. Борисоглебский м-рь с постройками XVI—XVII вв.

МАРШРУТ 4. К ИСТОКАМ ВОЛГИ

§ 30. Тверь — Торжок — Селижарово — оз. Селигер — Валдай — верховья Волги — 10 — 15 дн. Частью ж. д., автоб., парох., частью лодкой, пешком.

Маршрут дает яркие картины природы и быта края „истоков Волги“; от Осташкова имеет 2 варианта — §§ 34 и 35. До Селижарова есть специальный вагон от Москвы.

Тверь (§ 24). Из Твери в Торжок авт. с пл. Правды ежед. в 17 ч.

Путь из Твери (§ 24) идет прежним Петербургским шоссе, широким и благоустроенным. После переезда по мосту ж.-д. путь входит в большие хвойные леса. Местность ровная, с красивыми пейзажами. На 36 км большое с. Медное, где была ямская станция. Сохранился путевой дворец екатерининских времен и бывшие постоялые дворы. Остан. 15 м. Чайная О-ва потр. Далее путь проходит красивую р. Тверцу и опять идет среди большого хвойного леса до д. Поддубье. Появляются болота. За 20 км до Торжка у дер. Марьиной на р. Логовище начинаются ярко выраженные всхолмления — отроги Торжковской гряды Валдайской возвышенности. За 10 км до Торжка местность почти безлесная с широкими горизонтами, где видны маячит город.

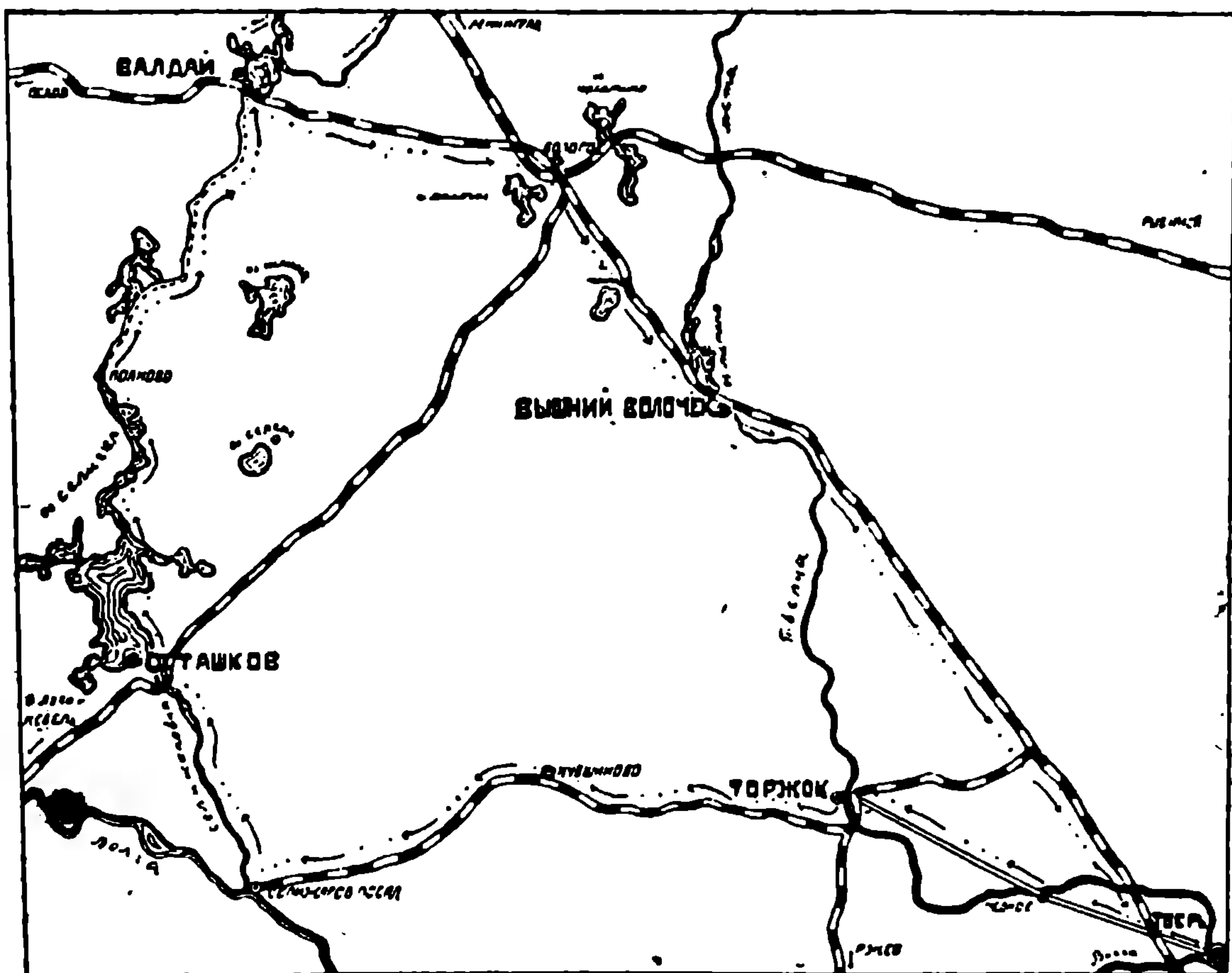
Торжок. Ночлег в Доме крест. по 25 к., обед 40 к. Город очень красив, расположен по обоим берегам р. Тверцы. Раньше имел значение в хлебной торговле, теперь она замерла. Имеется 3 кожевенных завода и обувная фабрика, скупка льна Кредсоюзом, славится своими кружевами и шитьем золотой канителью. Кустарная школа плетения кружев ВСНХ (Пролет. ул.), Музей краев. (Музейная, 4), где особый отдел местного уроженца анархиста М. А. Бакунина: библиотека, портреты, рукописи. Педагогический техникум.

Город (14.383 ж.) один из древнейших в Тверской земле. Сохранил земляные укрепления древней крепости, вокруг которой расположены 5 монастырей — его форпостов. Из древних памятников наиболее интересна кладбищенская деревянная церковь XVII в., а в новой части — площадь с бывш. Путевым дворцом (XVIII в.) и бывшая гостиница Пожарского (теперь комсом. клуб) — прекрасное здание 20-х гг. XIX в., в которой останавливался А. С. Пушкин.

По ж. д. до ст. Селижаров-посад. Дорога идет среди больших лесов и болотистых пространств. На 38 км ст. Бакунино, в 8 км от которой усадьба Бакуниных Прямухино. На 57 км при ст. Кувшиново

Громадная писчебумажная фабрика. Район грузит в большом количестве дрова, лес и валуны. Дорога все время идет на подъем, подчас довольно крутой, — здесь она переходит Торжковскую грядку. Наконец, между ст. Сушково и Слаутино водораздел и резкий спуск в долину Волги. Прекрасны пейзажи волжской поймы.

§ 31. Селижарово. Небольшой городок (2.012 ж.), кооперат. мебл. ком. и стол. Город — центр лесной промышленности — стоит при слиянии Волги и Селижаровки, по которым из всего громадного района их верховьев идет сплав леса („гонки“), загружающий лесными материалами все берега обеих рек. При устье экспортная лесная биржа. Под городом — 2 км — лесопильный завод,



вырабатывающий пиломатериалы для экспорта в Англию и Германию. Из исторических памятников замечателен Троице-Селижаровский м-рь с архитектурой XVI — XVII вв., прекрасно сохранившийся.

В окрестностях интересен бейшлот (12 км) вверх по Волге и кустарные промыслы д.д. Гольяново-Березух, Бураково.

Река Селижаровка. Пароход 3 раза в неделю: вторн., пятн., воскр. Пар. маленький, буфета нет.

Река вытекает из оз. Селигера и переходит через каменные гряды, образующие пороги. Сжатая крутыми берегами, быстрая и на порогах бурная, с трудом берется пароходом. Весь путь до озерного плеса чрезвычайно красив и богат пейзажами. По берегам уцелел местами строевой сосновый лес. Озерные плесы соединены узкими протоками, зарастающими травой, часто мешаю-

шей правильно работать паровому винту. На пути несколько исторических памятников: с. Рогожи — б. м-рь XVII в. и др. Прибрежное население занято рыболовством.

На сильно вдавшемся в озеро полуострове стоит г. Осташков.

Осташков — районный город Клиновского округа (12.835 ж.). Гостиница (пр. Ленина) Союза кооп., номер 1 р.—3 р., обед 60 к.

Пароходы по озеру на Свапущу ежедн., на Полново — понед., четв. и субб. Более крупного размера. Буфета тоже нет.

Город очень живописен и является важным промышленным центром. Сапропелевый завод и громаднейший кожевенный завод (до 5.000 рабочих), вновь переоборудованный и электрифицированный. Работает на импортном сырье (Германия, Австрия, Ост-Индия), вырабатывая все сорта кожи вплоть до тонких экспортных товаров (ул. Рабочая). В городе артель плетения рыболовных сетей; прекрасно поставленная артель „Косников“, вырабатывающая до 60.000 кос в год, и целые кварталы сапожников, выпускающих рыболовные сапоги „осташи“. Прекрасный ист.-худ. музей (Музейная ул.) и ряд исторических памятников XVII в. Город возник еще в конце XV в., как Осташковские слободы на торговом пути из Новгорода в верхнее и среднее Поволжье. Имел крепостное укрепление, выдержавшее не раз осады татар, литовцев и поляков срыто в XVIII в., и тогда же весь перепланирован. Городом стал в 1761 г.

Под городом несколько островов. С одним — „Житным“ соединен дамбой. Здесь на мысу в прекрасном сосновом парке похоронены жертвы революции 1917 г. В центре острова небольшой, но очень красивый монастырь с памятниками XVI и XVII вв. Пролив в 150 м (есть постоянный перевоз) отделяет остров „Житный“ от большого острова „Кишена“, с хорошим сосновым лесом и песчаными пляжами.

В 4 км от Осташкова изумительной красоты остров „Городомля“ с вековым заповедным сосновым бором, прелестным внутренним озерком с островами на нем и небольшим б. скитом, теперь использованным под дом отдыха. Но в ближайшее время остров будет закрыт для туристов, так как там основывается эпизоотический ветеринарный институт.

§ 32. Оз. Селигер. Озеро имеет вид вытянутого креста с массой островов на своей поверхности (до 300). Местами очень высокие берега, сложенные из каменноугольных известняков, почти все покрыты большими лесами. Площадь озера более 250 кв. км. Небольшим паровым проехать на Полновский плес. Красивые извивы межостровных протоков с лесными пейзажами приведут к Столбенскому острову. Еще издали видны силуэты знаменитой когда-то Ниловой пустыни, основанной в XV в., архитектуры XIX в. Теперь здесь учреждения отд. соц. обеспечения УИКа. Широкий плес проведет к с. Полнову, типичному селению Новгородской области. Местность всхолмленная. Путь на Валдай (60 км) с Полнова идет основным хребтом Валдайской возвышенности, т. н. Ревеницкими горами. Дорога то вбегает на холм, то проходит меж двух всхолмлений, чудесные пейзажи. Меж деревнями лесные пространства, среди которых идут расчистки под культуры. На новых „лядинах“ преобладает лен. На пути много речек и ряд небольших озер. Из них оз. Велье, одно из красивейших в нашем пути. Ночевки в деревнях.

Валдай. Небольшой тихий городок (5.772 ж.), расположенный в красивой местности на высокой горе. С города исключительный вид на большое Валдайское озеро, среди которого (в 3 км от города) на Иверском острове расположен один из замечательных архит. памятников XVII в. — б. Иверский м-рь, теперь музей. Шесть шатровых башен с крепостными стенами ярко гармонируют с хвойным лесом острова и широчайшими даями Валдайского ландшафта.

Типичный тихий провинциальный город, имеет небольшой кустарный промысел. В слободе при оз. Ям. Замогорье рыболовные артели. От Валдая по ж. д. до ст. Бологое Окт. ж. д.

§ 33. Истоки Волги и Верхневолжские озера, пешком и в лодке 6—8 дн. 155 км. Ночевки в избах.

Осташков — Свапуша. 3 — 4 ч. парохомом по оз. Селигеру. Низкие лесистые берега озера: острова, покрытые лесом, некоторые заселены. Много рыбацких лодок. От Свапуши 18 км пешком. Широкая дорога с холма на холм среди лесов. Лесное оз. Ямца. Посевы льна на новине. С. Волгино-Верховье. Вблизи часовни, среди березового болота, ключ, считающийся началом Волги. С.-х. арт. в б. женск. м-ре. Своего хлеба хватает только на 5—6 мес. Условия для хлебопашества неблагоприятны: поля на холмах, обилие валунов, подзолистые почвы. Подсобный заработок зимой — рубка леса и доставка его на оз. Стерж. В 10 км самая высокая гора Валдайской гряды Каменник (321 м). Дорога живописна (через д.д. Илюшино и Песчаницу).

От Волгино-Верховья до оз. Стерж. 7 км пешком вдоль Волги, то теряющейся среди луга и леса, то текущей быстрой рекой в высоких берегах. Два озера — Малый и Большой Верхит. Озера (Стерж 13 км — Вселук 14 км — Пено — 8 км) лодкой 33 км. Берега густо заселены, местами покрыты лесом. Много рыбацких лодок; сушка снастей на берегу. Сарай для рыбы у воды. В селениях — Белка, Шешь, Высокая на оз. Стерж, Залозье, на оз. Вселук, Боровое, Заево на оз. Пено — „большие“ рыбаки (коренные). Многие из них ездят на ловлю со своими снастями в Ленинград. В с. Торг. и Залозье плетут сети.

Пос. Пена. Центр сплава Верхнего Поволжья. Быстро разрастается. Окружен с трех сторон водой — оз. Пено, р. Волга, приток Жукопа (недостаток в земле для построек). Летом большое оживление благодаря притоку окрестных крестьян на заработки по сплаву. Большой лесопильный завод, работающий на экспорт. Ж.-д. ст. Пена линии Бологое — Полоцк. Прокладывается новая ветка Пена — Селижарово. Хорошо одеты — большие заработки. Кооперация хорошо снабжает население. Есть клуб и чайная Волкресткома. ВИК. 4-комплектная школа, детская площадка. Строится здание семилетки.

Пена — Бейшлот. Лодкой 42 км. В начале низкие лесистые берега с редкими избами рыбаков. После с. Кустынь берега повыше, селения чаще. Много караванов леса. Через 20 км оз. Волго (7 км), самое бурное, с ост. „Белый плав“, с пос. Волго на правой стороне. За озером берега высокие; обнаженные известняки. Разработки (д. Ленино) и обжиг кустарным способом. С. Хотушино слева, школа, кооператив, изба-читальня.

Верхне-Волжский бейшлот.¹ Большая плотина (1843) сохраняет до 400 тыс. куб. м воды для подпуска ее по мере надобности на судоходные участки до Рыбинска. До Селижаровки 15 км. Волга в крутых берегах. Оживление от гонок рыбацких лодок. Впадение Селижаровки слева (от Селижаровки можно проехать на лодке до г. Ржева. От Ржева парохомом до Твери).

МАРШРУТ 5. ПО МАНУФАКТУРНОМУ РАЙОНУ ИВАНОВСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ОБЛАСТИ

Иваново-Вознесенск — Кинешма — Волга — Кострома. Маршрут знакомит с мануфактурным районом области и захватывает один из красивейших плесов Волги.

§ 34. Иваново-Вознесенск (111.300 ж.) — центр области и текстильного района, продукция которого составляет значительную часть всей текстильной

¹ Через бейшлот перетащить лодку волоком.

промышленности СССР. В самом городе множество главным образом текстильных фабрик. Из них особенно интересна прядильная им. Дзержинского (пущена в ход к 10-летию Октябрьской революции. 127 т. веретен, 2.307 раб. с броней), фабрика Ивтреста, получившая приз на конкурсе текстильных предприятий в 1927 г. Большая Ив.-Возн. мануфактура (БИВМ) с лучшим в СССР отбельным отделением и колосс, открытый к 12 годовщине Октябрьской революции — меланжевый комбинат (предполагаемый выпуск в день 5.000 кусков одежной ткани, что равняется продукции всех подобных фабрик СССР). В Ив.-Вознесенске существует первая в СССР (с 1924 г.) фабрика-кухня им. В. И. Ленина, отпускающая до 2 тыс. обедов в день. С 1927 г. функционирует механизированный хлебозавод, выпускающий 20 тонн хлеба в день при 45 раб. Строительство И.-В. развивается быстрым темпом: с 1924 г. вновь отстроено несколько рабочих поселков, многоквартирных домов, домов для учреждений.

Культурные нужды рабочего населения обслуживаются клубами. Места отдыха — сады (напр., при клубе БИВМ, совторгслужащих, текстилей, на Социалистической ул. и др.). Существует Нардом (театр) текстилей, а также стадион „Первого мая“. В И.-В. есть ВУЗ — Политехнический институт, рабфак, техникум, пединститут. Большой % детей охвачен пионеротрядами, из них отряд б. Со с н е в с к о й м-ры один из первых в СССР. Интересен губмузей (в него вошло собрание фаб. Бурылина), дающий историю местной промышленности, историко-революционного движения, имеющий ценный отдел по истории книг и единственное (по полноте) собрание масонских знаков.

И.-В. возник в 1872 г. из соединения с. Иванова на правом берегу р. Уводи (упоминается в 1328 г. в завещании Ивана Калиты „Ивань“, с 1741 г. влад. графа Шереметьева) с Вознесенским посадом (сущ. с 1853 г.). Неблагоприятные для земледелия природные условия и близость сырья (лен) сделали Иваново уже в XVII в. богатым торгово-промышленным селом (славится набойками). С XIX в. в нем развивается хлопчатобумажное производство (гл. обр. ситцепечатание). Новые фабрики располагаются по левой стороне р. Уводи и дают начало Вознесенскому посаду (БИВМ Зарядье). С 90-х годов промышленность И.-В. растет особенно интенсивно. Это дает повод называть его „Русским Манчестером“. Тогда же проводится ж. д., соединяющая И.-В. с Москвой и Кинешмой (Волга).

С ростом промышленности в И.-В. растет и рабочее движение. Уже с конца 70-х гг. поднимается стачечная волна (1879 г. — стачка на ф-ке Зубкова). С 90-х гг. создаются с.-д. кружки, а маевка 1895 г. кладет основание И.-В. рабочему союзу. В 1901 г. союз входит в крупную с.-д. организацию „Северный рабочий союз“. В 1904 г. работа ведется под руководством большевистской организации. Начавшаяся 12 мая 1905 г. стачка, охватившая 35 — 40 тыс. рабочих, приводит к выбору уполномоченных от рабочих, из которых образуется первый в России Совет рабочих депутатов (с функциями, гл. обр., стачечного комитета). Заседания его (после запрещения собраний в Мещанской управе) происходят на берегу р. Талки (см. ниже). Там же собираются рабочие, с которыми производится агит-проп. работа. Собрания эти в буржуазных кругах называли „Социалистический университет на Талке“. С 3 июня, после избиения рабочих и ответного террора в городе, собрания продолжают. К 20-м числам июля стачка заканчивается, сыграв большую роль в деле политического воспитания рабочих масс. Октябрьские дни 1905 г. в И.-В. ознаменовались волной погромов (гл. обр. еврейских), при которых пострадали бывшие члены И.-В. совета.

Сильный кризис переживает И.-В. в годы империалистической войны. В 1915 г. вновь поднимается стачечное движение. Июльская стачка заканчивается расстрелом рабочих 10 августа 1915 г. (см. ниже). С этого времени нарастает революционное настроение и крепнет организация иваново-вознесен-

ских рабочих. После Февральской революции, уже с лета 1918 г. (в отличие от других городов, руководящую роль в жизни города и всего района играют с.-д. большевики. Переход власти в руки советов проходит без всяких затруднений, с большим энтузиазмом. И.-В. посылает отряд рабочих на помощь Москве. В годы гражданской войны И.-В. переживает сильный кризис, в связи с отсутствием сырья. Рабочие И.-В. под руководством М. В. Фрунзе отправляют отряды на Восточный фронт „в поход за хлопком“. Роль и.-в. рабочих в борьбе за Октябрь и фактическое руководство как политической, так и экономической жизнью района приводят к созданию И.-В. губернии и делают И.-В. губернским центром (1918); с 1929 г. это центр области.

Маршрут: Горсовет — 1-й рабочий поселок (3 км). Сквер у Горсовета — место приказной избы гр. Шереметьева. Красный (б. Приказный) мост — место расстрела рабочих 10 авг. 1915 г. Сквер у Красного моста — братские могилы. Петровская ул. Новый дом соцстраха. Михайловская ул. Новые здания Политехн. и-та, хлебозавод г.ПО. Крутицкая ул. Фабрика-кухня им. Ленина, у Покровского спуска — вид на БИВМ. По Покровскому спуску через Туляков мост (над Уводью) по Социалистической ул. Направо БИВМ, на ней новый многоквартирный дом (1928). Напротив губмузей. Обратить внимание на ряд идущих далее садов (сад БИВМ — использование сада б. фабриканта, сад текстилей — объединение нескольких частных владений в один большой общественный сад). Через сад текстилей к Дербеневскому мосту (мимо Нардома), с которого открывается пейзаж „Русского Манчестера“. Через мост над ж.-д. веткой (соединяет ряд промышленных предприятий с вокзалом, 1927 г.) — в 1-й рабочий поселок (1925 г. около 150 деревянных домов, свыше 5.500 жит.; каменные здания — школа, амбулатория, кооператив и др.). Возвращаться мимо пароэлектростанции Гостреста: снабжает электро-энергией, паром и горячей водой крупнейшие предприятия города. Интересна воздушная дорога для подачи торфа и ряд новых (1927) многоквартирных домов.

Интересные для осмотра пункты (помимо указанных в маршруте).

Текстильные ф-ки. Кроме указанных, ф-ка „Красная Талка“ (1925 г.) — построена на месте собраний 1-го Совета раб. деп. в 1905 г. — ф-ка им. Ф. Афанасьева (б. Сосневская). Новая детская больница (Крутицкая ул.). Корпуса старых фабрик и торговая „Палатка“ XVII в. (Федоровская ул.); обратить внимание на „сушильни холста“ в верхнем этаже.

Общий вид города — с колокольни Покровской (Крутицкая) или Воздвиженской (за горсоветом) церкви.

§ 35. Из Иваново-Вознесенска на Кинешму утренним поездом (93 км).

Сейчас же за городом (слева от ж. д.) начинается дачный поселок с домами отдыха для рабочих. Миновав его, поезд идет преимущественно лесом, заметно вырубленным для нужд дороги и поселений. От ст. Скорынино пейзаж меняется: широкие дали, поля, деревни. То-и-дело вырисовываются дали ф-ки, так как весь район фабричный. Так, от ст. Горкино идет ж.-д. ветка на г. Родники, где находится текстильная ф-ка „Коммунист“ (до 1.300 раб.); при самой станции синкалевый завод. Особенно много хлопчатобумажных фабрик около ст. Вичуга (в с.с. Бонячках и Тезине, справа от ж. д.) и в с.с. Гойчихе и Ст. Вичуге (слева). Вокруг ф-к новые рабочие поселки.

Кинешма (22.386 ж.) с прилегающим районом — крупный промышленный узел. На ряду с этим, Кинешма волжский порт Ив.-Возн. области; главные грузы, поступающие на пристань по реке: хлеб, нефть, лес, хлопок. Органическая связь Кинешмы с Ив.-Возн. районом выразилась в переводе после Октябрьской революции Кинешмы из Костромской в Ив.-Возн. губернию.

Известна Кинешма с XV в. (разгромлена татарами в 1429 г.); до XVII в. незначительный посад. С середины XVIII в. растет ее торговое значение, и с конца XVIII в. рождается полотняная, затем хлопчатобумажная пром-ть.

Лучше всего можно познакомиться с городом поднявшись на соборную колокольню, ныне пожарную каланчу. С вокзала пройти к ней следует Красной ул., типичной для любого провинциального центра. С колокольни открывается характерный волжский пейзаж — Волга с притоком Кинишемкой, заволжская даль с полями, лугами, лесами. Правый высокий берег, на котором расположился город с собором, базарной площадью, городским садом в центре. Под холмом по реке пристани, в устье Кинишемки затон, вдоль берега ветка ж. д., смыкающаяся с рекой. Вверх и вниз от города по берегу — фабрики: вправо Тосиненская м-ра (6.000 раб.), налево лесопильный завод, три текстильных ф-ки; на противоположном берегу химзавод и др. На юг — вокзал, определивший направление роста города за последнее время. Спустившись с каланчи, обогнем собор и пройдем на торговую площадь с ее выразительными рядами, лабазами, б. домами-коробками купцов и церквями, строеными их иждивением (XVII — XIX вв.). В базарный день предметы торга (лапти, валяные шляпы, ободья и пр.) расскажут о кустарной промышленности округа. С площади берегом можно пройти к месту стыка ж.-д. ветки с рекой и понаблюдать за разгрузкой или нагрузкой поезда (характерен состав грузов).

§ 36. От Кинешмы пароходом до Костромы. Город незаметно переходит в непрерывный ряд предприятий (мельницы, лесопильный завод, три текстильных фабрики). На правом берегу 2 химзавода и фибровая ф-ка. В 6 — 7 км от города пароход выходит на простор. Особенно живописные места начинаются за прист. Н а в о л о к и (при ней бумаготкацкая ф-ка) и С е м и г о р ь е (обслуживает три текстильных ф-ки). Исключителен по красоте местоположения заштатный город Плес (1.998 ж.), вдохновивший Левитана на ряд картин. Когда-то город волжского купца, теперь Плес — здравница Ин.-Возн. обл. Дальше в широкой дали лугов левого берега раскинулось с. К р а с н о е (4.458 ж.) — центр кустарного производства (серьги, кольца и др.), напротив прист. Я к о в л е в с к о е, обслуживающая текст. ф-ки при с. Яковлевском. После Яковлевского длинный переход без остановок (ок. 2 час.), и вдали начинают вырисовываться силуэты церквей и домов Костромы.

§ 37. Кострома (69.252 ж.) один из промышленных и торговых центров верхнего Поволжья. Здесь сосредоточена льняная и отчасти хл.-бум. промышленность (Костр. объедин. льняная м-ра), мукомольное производство, лесопильные з-ды, выработка махорки и др. Торговое значение Костромы тесно связано с Волгой. Экономическому развитию города препятствует расположение вокзала ж. д. на противоположном берегу Волги. Постройка ж.-д. моста через Волгу уже решена. Кострома — окружной город и значительный культурный центр (рабфак, ряд техникумов, театр, краеведный музей и научное краев. о-во и т. д.).

Зарождение Костромы относится, вероятно, к XII в., первое упоминание встречаем под 1213 г. До XV в. Кострома преимущественно военный центр. С XVI в. растет торговое значение Костромы (К. связывает среднее Поволжье и восточное с Двинским, Галичским и Вятским краем). В нач. XVII в. Кострома пятый город в Московской Руси. После короткого упадка с середины XVIII в. начинается новый подъем экономической жизни Костромы, на этот раз в связи с развитием крупной полотняной промышленности в городе (на основе исконного кустарного производства и накопления торгового капитала). С конца XVIII в. Кострома губ. центр, ныне окружной.

Маршруты: 1) подняться на колокольню Богоявленского собора. Выявляется: географическое положение города (реки Волга и Кострома). Своеобразие планировки (веерообразный план времен Ек. II); особенности отдельных районов: центр — торг.-адм. узел, фабричная периферия (костромская льняная ф-ка на зап., ряд предприятий по реке), вокзал и ж.-д. поселок за рекой, жилые районы с характерной провинциальнойстройкой, набережная Волги на востоке, сохранившая облик купеческой ул. XVIII — XIX вв.; Ипатьевский м-рь за рекой Костромой и ряд своеобразных архитектурных памятников

(церквей XVII — XVIII вв. времен экон. расцвета Костромы и гражданские здания классического стиля XVIII — XIX вв.); 2) прогулка по городу от центра (пам. Ленину) к окраине. Успенский собор, основанный в XIII в., переделанный после пожара 1773 г., центр б. костромского кремля; памятник Ленину, сооружение революционных лет, украшение современной Костромы. Мимо Гостиного двора на площ. Революции. Площадь и прилегающие улицы — центр современной Костромы. Выдержанность площади в архитектурном стиле конца XVIII и начала XIX в. (мучные ряды XIX в., Гостиный двор нач. XIX в., к реке торговые помещения более позднего времени). Церкви, строенные костромским купечеством (выделяется классическая ц. Спаса, в рядах при Гостином дворе, конца XVIII в.). Через сквер на Советскую площ. Площадь — образование конца XVIII — нач. XIX в. (веерообразное расхождение улиц, здания классического стиля, б. правительственные учреждения и частные дома дворянства — гауптвахта, пожарная каланча, б. присутственные места, б. д. Борщова). В настоящее время здесь административный центр современной Костромы. С Советской пл., мимо б. Анастасьинского м-ря (храм с шатровой колод. XVI — XVII в., сейчас общежитие рабочих), на ул. Трудовой школы обратить внимание на дома-особняки с колоннами, пилястрами, фронтонами, с большими садами — наследие господствовавшего некогда класса дворянства — и на их современное общ.-культ. использование, на берег р. Костромы (рекомендуем перейти мостом на правый берег) общий вид, характеризующий костромской пром. центр. Сглык рек, берега в дровах, цистерны, баржи на реке, у устья Костромы лесопильные заводы (сплав леса по К.), выше по Костроме льняные ф-ки (ископность льняного производства в крае). Контраст с Ипатьевским м-рем, памятником старины. Для более детального знакомства с фабричным районом рекомендуем пройти вдоль ф-ки Объединенной льняной м-ры (размах предприятий, старый и новый быт). 3) прогулка до Нижне-набережной ул. Здесь типичны дома буржуазии XVIII — XIX вв. с поместительными дворами и хозяйственными постройками. При некоторых предприятия (напр., мукомольная мельница — переработка привозимого по Волге хлеба). Перерождение улиц из улицы купца в советскую улицу. С набережной по Воскресенской ул. свернуть на ул. Кооперации к ц. Воскресенья. Церковь — один из лучших памятников русской архитектуры XVII в.; построена в 1652 г. купцом Исаковым. Аналогичная этой церкви — ц. Троицы в центре города. 4) посещение краеведческого музея. 5) посещение Ипатьевского м-ря (осн. в XIII в., старейшая постройка XVI — XVII в., теперь бытовой музей и музей антирелигиозной пропаганды).

МАРШРУТ 6. ТУЛА — ЯСНАЯ ПОЛЯНА

§ 38. От Москвы до Тулы 194 км (6 час. езды ж. д.). Дом крест. (Гол-стовская заст., 89), гост. „Артель“ (ул. Коммунаров). Музеи: худож.-истор., революции (ул. Коммунаров, 50), с.-хоз. при Доме крест., оружейный при заводе № 1, О-во изуч. Тульского края (ул. Коммунаров, 21).

Тула — губ. город (147.817 ж.) — крупный центр металлообрабатывающей промышленности. Первые оружейные заводы СССР в Туле. Кроме военной продукции они развивают продукцию мирную: вырабатывают текстильные части, охотничьи ружья, инструменты, станки, тиски, хозяйственные предметы, латунь, провода, примусы, металлическую посуду. В Туле особенно развито производство самоваров. В Туле две самоварных ф-ки: им. Ленина, Тулпромторга (Комсомольская ул.) и патронный завод (ул. Лейтейзена). Получая готовые металлы и литье с патронного завода, ф-ка вырабатывает самовары, латунные тазы, подносы, чайники. Фабричное производство связывается с деятельностью кустарей, доставляющих полуфабрикаты. Среди кустарных изделий особенно распространены — скобяные, гармонии, пряники.

Возникновение Тулы относится к концу XI или нач. XII в. С конца XV в. Тула становится пограничной крепостью Московского государства. Неоднократно Тула подвергалась нападению татар. В „смутное время“ Тула — арена революционной борьбы, направленной против государственного и крепостного ига. Промышленное значение Тула получает с конца XVI в., когда в ней возникла слобода казенных кузнецов, поставлявших ружья в Москву. В XVII в. среди кузнецов наблюдается значительная диффертация. В пол. XVIII в. разбогатевший Демидов строит вододействующий завод, дворец и ц. Николы на Оружейной стороне. Церковь в стиле барокко (1734). От других капиталистов в Туле сохранились вещественные памятники: ворота, ограда и дом б. заводчиков Лушниковых, „петербургское барокко“ (1760) — на Менделеевской ул.; усадьба б. заводч. Ливенцовых — ворота в стиле „петербургского барокко“ Растрелли и дом, несколько переделанный (Денисовск. пер.) и др. О военном значении Тулы говорит кремль. Тульский кремль заложен в 1514 г., окончен в 1521 — образец московской крепостной архитектуры. Вышка со шпилем на Одоевских воротах — Екатерининская готика (1790). Гауптвахта — Николаевская готика (1840).

Оружейный завод в Туле уже с середины XIX в. был центром революционной деятельности. В 70-х гг. здесь работают пропагандисты-народники. С 90-х гг. возникают с.-д. кружки; среди организаторов их — такие видные деятели, как И. И. Скворцов-Степанов, Малиновский-Богданов и др. Пережив кровавые программы в дни „свобод“ 1905 г. и политический гнет в годы реакции, тульский пролетариат в 1917 г. при содействии Московского областного комитета создает к Октябрю большевистскую организацию, которая и укрепляет советскую власть в Туле.

Маршрут. Кремль, Менделеевская ул., Денисовский пер., ул. Коммунаров. Осмотр города с колокольни или базарной каланчи.

§ 39. От Тулы до Ясной Поляны — 15 км, можно автобусом частично (10 км), можно пригородным поездом; от ст. Я. П. до усадьбы 3,5 км. В деревне Я. П. кооперативная лавка, остановка — в крестьянской избе. Музей-усадьба открыт по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям от 10 до 3 ч.

Ясная Поляна, родовое дворянское имение, в различных стадиях своей хозяйственной жизни, было творческой лабораторией Толстого; здесь создавались и писались важнейшие произведения Толстого. Я. П. перешла из рода кн. Волконских в род гр. Толстого после брака родителей писателя, М. Н. Волконской с Н. И. Толстым. Л. Н. Толстой родился в 1828 г., с 1847 г. он становится владельцем Я. П. С небольшими выездами Толстой живет здесь всю жизнь (умер в 1910 г.). В Ясной Поляне нет большого дома, где родился писатель; он был снесен и продан Толстым в молодых годах. Сохранились башни XVIII в., каменные флигеля и старинная каменная „дворня“. В одном из флигелей и жил Толстой с 60-х годов до 1910 г. Дом окружен парком и фруктовым садом. Деревня лежит рядом с усадьбой. В юбилейный 1928 г. построены близ усадьбы школа и больница.

Маршрут. Войдя мимо башен в парк, экскурсант идет по „прешпекту“, потом осматривает дворню и проходит к дому. Внизу кабинеты Л. Н. 60-х и 80-х гг. где были написаны „Война и Мир“ и „Анна Каренина“. Наверху: столовая и гостиная с портретами предков (Волконских, Толстых и др.) и с меблировкой прошлого века, позднейший кабинет писателя; здесь написаны произведения Толстого последнего десятилетия его жизни. В кабинете — в центре письменный стол, необходимые для работы книги, портреты родственников и друзей. Спальня. В стороне комната Софьи Андреевны, „ремингтонная“ и библиотека. Экскурсант из дома направляется во флигель где расположен музей „Толстой в Ясной Поляне“. Оттуда — в лес (Чапыж, и затем к могиле Толстого (15 м. ходьбы).

С разрешения заведующего могут быть осмотрены Опытная станция при Я. П., совхоз и школа.

МАРШРУТ 7. ПО ЗАПАДНОМУ КРАЮ

§ 40. Смоленск. Гост. Франция и Гранд-отель на Советской ул.

Областной центр Западной области г. Смоленск (78.520 ж.) расположен в 419 км от Москвы, на ж.-д. магистрали, соединяющей столицу Союза с Белоруссией и далее с Западной Европой. Смоленск — крупный ж.-д. узел (дороги на Москву, Минск, Витебск, Брянск — Орел, Белев — Богоявленск), торговый, ремесленный и промышленный, — ф-ка им. Катунского, завод землед. орудий им. Калинина и др. Культурный центр с университетом, многими школами, замечательными музеями.

Смоленск — один из самых красивых городов РСФСР, расположен на холмах обоих берегов Днепра, прорезанных мелкими речушками и оврагами, весь утопая в зелени, среди которой так красивы его каменные стены и ряд художественно-исторических памятников XII — XVIII вв.

У Смоленска бурная история торгового и пограничного города. Еще в IX в. он упоминается в летописях, как город в стране славянского племени кривичей. В XII — XIII вв. Смоленск — крупный торговый город, посредник между Востоком и Западом, с развитой вечевой жизнью, напряженной социальной борьбой „князя“, живущего вне города в укрепленном поселении на „Смядыне“ и „веча“, и внутренних распрей различных социальных групп горожан. С конца XIV в. до половины XVII в. Смоленск крупнейший пограничный город между растущими Литовским и Московским государствами, арена их борьбы, в которой живое участие принимают и смоляне. Город переходит от Литвы к Москве и обратно, укрепляется, выгорает, победившая сторона преследует и выселяет из города социальные группы, поддерживавшие противника. В городе то строятся костелы и иезуитские м-ри, то м-ри православные и церкви. В 1812 г. борьба за Смоленск является одной из основных военных операций французов и русских, и город вновь горит. С 1929 г. Смоленск становится областным центром.

Маршрут 1. С вокзала через ж.-д. мост по ул. Кашена, в нескольких минутах ходьбы ц. Петра и Павла (1146), сильно испорченная позднейшими пристройками. Дальше той же улицей к Ленинградской, к Базарной пл., интересной своим бытом. По торговой Ниж. Никольской к жел. мосту через Днепр: красивый вид; через „пролом“, оставляя влево башню с. Богородицкой церковью и далее на берегу Днепра электрическую станцию, по прихотливо поднимающейся в гору Советской ул. Широкая лестница ведет на Соборную гору с массивным, стиля барокко (1772), Успенским собором, на месте костела. Здесь помещаются музеи — исторический и древностей.

Вновь по ул. Советской мимо б. Троицкого м-ря (слева улицы собор, справа колокольня) к Московским воротам. На площади у стены справа памятник 1812 года; сквер. Наискось через площадь влево в стильных зданиях (подражание XVI — XVII вв.) замечательный Музей прикладного искусства, основ. кн. Тенишевой, и при нем школа. Вглубь дальше костел. Интернациональной слободой с ее деревянными домиками вдоль стен (1602) — здесь недурно сохранившимися — к башне Веселухе. Вблизи с обрывов превосходный вид на Смоленск и долину Днепра. Спуститься вниз через слободу Рачевка к берегу Днепра: купанье; или войдя внутрь стен к б. Авраамиевскому м-рю и Козловой горой к ц. Одигитрии на Советской ул.

Маршрут 2. От Советской ул. по ул. Ленина к памятнику К. Маркса; на площади того же имени — почта, телеграф, Дворец труда. К лучшему памятнику своеобразного барокко, собору б. Вознесенского м-ря, построенному в 90-х годах XVII в. московским мастером Гуром Вахромеевым,

По Университетской ул. к университету, где большая библиотека, лучшая в городе, в район превосходных общественных садов (Лопатинский с прудом, б. Губернаторский и др.) и бульваров. Здесь был административный центр литовского города. С Королевского бастиона хороший вид на долину Днепра. Здесь весьма благоустроенная спортивная площадка. Мимо памятника 1812 года, на „Блонь“ красивый бульвар — обычное место революционных митингов 1905 г., также летом 1917 г., когда подготовлялось массовое движение, передавшее в Октябре после вооруж. борьбы власть Советам; мимо зданий центральных административных учреждений Смоленска. На „Блоне“ любопытная деревянная скульптура работы самоучки пастуха. На площади памятник Глинки.

Маршрут 3. На место княжого поселения XII — XIII вв. на р. Смядынь: „Свирская“ церковь, хороший образец стиля конца XII в.

§ 41. Под Смоленском ж.-д. путь пересекает Днепр и идет 211 км до Брянска сначала Смоленским, а затем Рославльским и Брянским округами. Первая треть пути холмиста, лесов немного. Далее путь идет по местности ровной, обильной лесами, вступая, начиная от района ст. Жуковка, в область знаменитых некогда „Брянских лесов“; преобладают хвойные породы.

118 км.—Рославль (25.992 ж.) старинный (XI—XII вв.) живописно расположенный на речке город. 195 км ст. и поселок Жуковка (2.962 ж.). Красивая и здоровая местность. Одна из крупных в округе санаторий и дом отдыха. От Жуковки идет 43 км. ветвь до ст. Клетня, где большой лесопильный завод. Ст. Ржаница. В 7 км от ст. Ржаницы, на другом берегу р. Десны, с. Овстуг — родина поэта Ф. И. Тютчева. Ст. Сельцо. В 5 км от станции на другом берегу р. Десны с. Хотылево; где совхоз и дом отдыха в помещичьем доме прекрасной архитектуры. Ст. Болва (8 км от Брянска). Районный город Бежица (31.762 ж.). В городе один из крупнейших машиностроительных, рельсопрокатных и механических заводов. Производство паровозов. От ст. Болва до Мальцевской платформы (3 км от Бежицы). Заводский поселок „Паровозная Радица“ — производство вагонов.

Брянск (47.703 ж.). Окружной краевой музей (Советская улица, 23), Музей революции (Советская площадь), Антирелигиозный музей (улица III Интернационала). Кино-Октябрь, Экскурсбюро при ГСПС (Дом советов). Коммунальная гостиница (уг. ул. III Интернационала и ул. Ленина); при ней столовая.

Брянск — центр машиностроительной, металлообрабатывающей, силикатной, деревообрабатывающей и канатной промышленности. Эти производства развиты гл. обр. в пределах Бежицкого района. Большая часть продукции вывозится через Брянск в земледельческие центры республики и Москву. Стоимость ее в 1929 г. расценивалась в 142,5 млн руб.

В Брянске имеется „Мехзавод“, лесопильный, террофазеритный завод, канатная фабрика, сухарный завод и др. Брянск расположен на правом высоком берегу р. Десны и от вокзалов имеет красивый вид.

Брянск как место поселения относится ко временам доисторическим. Открытие палеолитических стоянок в д. Тимоновке и в с. Супонево, примыкающих к городу, подтверждают это предположение. Неолитические стоянки, обильно раскиданные на левом берегу р. Десны, остатки городищ — показывают, что с отдаленнейших от нас времен древние поселенцы и их потомки охотно селились в районе нынешнего города. С XII в. его имя упоминается в летописях. С 1508 г. Брянск входит в состав Московского княжества. Находясь на рубеже государства, Брянск неоднократно разорялся и литовцами, и поляками, и крымскими татарами. С середины XVI в. Брянск сделался крепостью. XVII в. для Брянска — эпоха расцвета, и с этого времени уцелело в городе несколько памятников старины. С XVII и по XVIII вв. включительно Брянск известен был своей „Свенской ярмаркой“, имевшей общегосударственное значение. Обороты ее в 1865—68 гг. достигали 2 млн руб.

В 1737—39 гг., во время войны с турками, в Брянске было построено до 400 различных судов. „Брянская флотилия“ прекратила свое существование вместе с окончанием войны. С 1778 г. Брянск — уездный город Орловской губ.

Пролетариат Брянских заводов начинает вовлекаться в революционное движение с конца XIX в., когда здесь возникают с.-д. кружки. Забастовочная волна 1905 г. сильно захватывает и Брянск, но, подавленная гнетом реакции, снова поднимается лишь к 1917 г. К октябрю рабочие организации сплошь большевистские, и власть переходит в руки Брянского совета ранее, чем в столичных центрах. С 1921 г. Брянск делается губернским городом и быстро растет. С 1929 г. Брянск окружной город Западной области.

Маршрут. От вокзала Б. I. М.-Б.-Б. ж. д. в город по новому мосту и дамбе (есть автоб. и ж.-д. сообщение по „Арсенальной ветке“). На правом берегу р. Десны расположен бывший Петровский м-рь, основанный в XIII в., в нем Петропавловский собор (1702). Почти против него, на левом берегу, в т. н. „Зарецкой слободе“ остатки быв. Иоанно-Песоцкого м-ря, с колокольной XVI в. По пути к центру города, по ул. III Интернационала, налево „Мехзавод“ против него на высокой горе (в кремле), б. Бр. Покровский собор (1626), занятый „Архивом революции“; еще далее „Кино-Октябрь“, Антирелигиозный музей и колокольная б. Спасо-Поликарпова м-ря (1694). Напротив — памятник Игнату Фокину, первому председателю исполкома (работа худ. Вайнера). Далее, по направлению к „Черному мосту“ — „Галерный двор“, место б. галерной верфи. Поднимаясь вверх по Ленинской ул., экскурсант постепенно войдет в революционный Брянск и увидит ряд современных зданий: жилой „Дом горсовета“, рядом, через улицу „таможня“, постройка времени Петра I, занята Окрайком и музшколой; далее, на Советской пл. — „Дом советов“ и гостеатр. Против гостеатра — величественный памятник В. И. Ленину (работа худ. Харламова). Повернув по Фокинской улице, на углу Советской улицы — „Дом промышленности и банков“; между ним и „Домом советов“ Музей революции; рядом с „Домом промышленности“ по Советской ул. — поликлиника; далее, пройдя сквер, на углу пл. К. Маркса и Советской ул. — окружной краеведческий музей.

В 5 км от Брянска вниз по Десне — б. Свенский м-рь, прекрасный ансамбль русской архитектуры XVII—XVIII вв. В 18 км, по М.-Б.-Б. ж. д. электростанция „Брэс“ мощность в 44 т. квт.

§ 42. Мальцовский район. Ст. Брянск М.-Б.-Б. ж. д. — Цементный завод — Дятьково — Людиново — Шахта — Думиничи.

От ст. Брянск до ст. Цементный завод (29 км от Брянска) путь идет вдоль долины р. Болвы. Много леса. При ст. фабрично-заводский поселок того же имени с 2.281 жит. Большой завод поргландского цемента с центральной электростанцией для Мальцовского района.

От ст. Цементный завод — пейзаж из окна вагона тот же — до ст. Дятьково (40 км от Брянска). Заводской поселок с населением 7.203 жит. Большая хрустальная фабрика, осн. в 1790 г. Главная контора Мальцкомбината. Живописный парк при „Дворце Мальцова“. Гостиница.

От ст. Дятьково до ст. Людиново (80 км от Брянска) заводской поселок с населением 9.936 чел. Механический и чугунолитейный завод на берегу большого пруда, существует с 1755 г. Название свое получил от переселенцев с Урала (Люди новые). Производство локомотивов.

От с. Людиново по ветке доехать до ст. Шахта. От ст. Шахта пройти пешком или доехать на лошадях до ст. Думиничи. Расстояние не более 17 км. Путь идет лесами, на пути можно познакомиться с производством древесного угля (углежжение). В 4 км к западу от ст. Думиничи М.-К.-В. ж. д. — Думиничский завод с поселком в 1.483 чел. На заводе готовятся металлические изделия и эмалированная посуда. От Думинич по М.-К.-В. ж. д. прямой путь на Москву — 286 км.

МАРШРУТ 8. СЕЛО ПАЛЕХ

§ 43. С. Палех (Ив.-Вознес. обл.), 35 км. от г. Шуи (ехать в базарный день на возвращающихся крестьянских подводах).

„Палехские лаки“ и „миниатюры“ — изделия из пальемаше — известны всему культурному миру. На международных выставках они получили диплом 1-й степени (1924 г., Венеция), золотую медаль (1925 г., Париж) и др.

Посещение „Кооперативной артели древней живописи“ и беседа с выдающимися художниками-крестьянами (И. В. Маркичев, И. И. Голиков, А. В. Котухин, И. Баканов и др.) познакомят с техникой, лучшими образцами и перспективами развития искусства Палехи (попытки росписи посуды: от предметов роскоши к предметам массового потребления). Истоки палехского искусства — в иконописи, существуют здесь с XVI—XVII вв. Интересна стенопись на церкви (в центре села, у р. Палешки), а также старинные иконы в ней.

§ 44. Места летнего отдыха:

Углич (§ 26), **Плес** (§ 35), **Елатьма** (§ 19), село **Копаново** (§ 19).

Таруса (1913 ж.). В 12 км от ст. Таруса М.-Курск. ж. д. или моторной лодкой от ст. Ока М.-К. ж. д. Красиво расположен на Оксе, есть леса, жизнь тихая и недорогая.

Боровск (5.822 ж.) в 14 км от ст. Балобаново М.-Брянской ж. д. (95 км от Москвы. На р. Протве. Хороший лес, в 1 км превосходной архит. памятник XVI—XVII вв. Пафнутьев Бор, м-рь.

Малоярославец (5.477 ж.) (121 км от Москвы) по М.-Брян. ж. д. Весь в фруктовых садах. Купанье в р. Луже.

Кашира (5.351 ж.) (108 км от Москвы) по С рат. ж. д. на высоком прав. бер. Оки, много садов. Напротив отличный пляж и в 3 км громадный бор на десятки километров по берегу Оки. В 4 км — Каширстрой — электростанция на подмосковном угле, дающая свою энергию Москве.

Гороховец (3.924 ж.) находится в 10 км от ст. Гороховец, Ниж.-Курск. ж. д. на правом берегу р. Клязьмы, у подножия холма (30—40 м выс.), скат которого занимают сады и ягодники. Гороховец был в XIII в. одним из опорных пунктов движения русских на восток и Ср. Волгу. В XVII и XVIII вв. город ведет значительную торговлю. Памятники этой эпохи: церкви и несколько каменных купеческих домов, уцелевших до сей поры. Город тихий, жители занимаются садоводством и молочным хозяйством (красный приокский скот). Комнаты и жизнь недороги. Напротив Гороховца за рекой начинается сосновый бор (Балахнинский лесной массив), тянувшийся на десятки километров. Хорошее купанье, лодки.

Переяславль-Залесский — 21 км от ст. Берендеево. Лошади ц. с чел. 1 р. 50 к. — 2 р. — Один из стариннейших городов, красиво расположен на берегу Плещеева оз. (50 кв. км). Некогда богатый феодальный центр. Переяславль изобилует значительными памятниками архит. XII—XVII вв. (собор 1152—57 гг.). Превосходный краев. музей в б. Горицком м-ре. Истор. памятник эпохи Петра (его ботик). Интересная в бытовом отношении Рыбная слобода. Несколько ф-к, крупнейшая текстильная „Красное эхо“. Купанье, лодки и рыбная ловля.

далась нарицательным именем для минского торговца-спекулянта. Город банкиров и ростовщиков, крупных оптовиков и мелких лавочников, богатых лесопромышленников и нищих тряпичников — дореволюционный Минск не развил промышленности обрабатывающей. Здесь было 5—6 заводов да несколько мастерских кустарного типа.

Живя своей „Немигой“, торговый мир не обращал внимания на благоустройство города, который достался советской власти в запущенном состоянии — без хороших мостовых и тротуаров, без трамвая и канализации. Загрязненные Свислочь и Немига представляли сплошные очаги заразы. Кроме того, военные фронты и следовавшие за ними оккупации тоже произвели в Минске большие разрушения. Вокзалы, казенные здания и прилегающие к ним улицы сожжены или разрушены. Поэтому советской власти приходится напрягать огромные усилия на приведение города в надлежащий вид и порядок. За последние годы опять восстановлены разрушенные вокзалы и каменные здания; оборудованы заново электростанция и водопроводы; Свислочь и Немига очищены; проведена канализация, и конку заменил трамвай; возведено несколько десятков новых заводов и мастерских и переоборудованы старые; построены целые городки для рабочих и ряд правительственных зданий, напр. Дом крестьянина, Коммунальный банк, Страховая касса, целый Университетский городок и т. д. Идет постройка Дома правительства, Публ. библиотеки, клиник, Академии наук и др. Вообще в промышленном и культурном отношении Минск чрезвычайно быстро растет после Октябрьской революции, обогнав довоенный Минск лет пять тому назад.

§ 3. Маршрут 1: Пассажирский вокзал — пл. Свободы. Против вокзала памятник жертвам расстрела демонстрации губернатором Курловым в 1905 г. От вокзала по Михайловской ул. в сад им. Карла Либкнехта с интересной колонной-памятником последнему. Через молодой сад в Земледельческий пер. к Бел. гос. ун-ту (1921 г.). Кроме самого по себе замечательного университетского городка, построенного сов. властью, здесь заслуживают осмотра зоологический, ботанический и др. музеи, и развещающиеся оранжереи молодого ботанического сада. Недалеко одно из наиболее красивых зданий г. Минска — Красный костел, с вышки которого виден весь Минск и его окрестности. По ул. Володарского бывшая Хоральная синагога — ныне один из крупнейших кинематографов в СССР „Культура“, а далее напротив допр. б. тюрьма, где в 1906 г. был повешен Пулихов за покушение на губернатора Курлова. Здесь же, в старой тюрьме отбывали наказание за революционную деятельность Карусь Каганец, один из первых белорусских писателей, Якуб Колос, ныне народный поэт, и др. видные белорусские деятели. Здание XVIII в., известное под именем Пицаловского замка, очень живо напоминает собой формы белорусского замкового строительства XVI в. По Интернациональной ул. квартал и направо по ул. Урицкого — Музей революции (1926). Особенно интересен Белорусский отдел. На той же Интернациональной — классический дом (№ 6), интересный Бел. гос. ин-т социальной Гигиены (№ 21), подворье и здание бывш. старинного женского монастыря, на углу Комсомольской. Далее — Высокий Город, ныне пл. Свободы, центр автобусного движения и средоточие центральных правительственных учреждений. Здесь, по обеим сторонам Кафедрального костела, в значительно измененных позднейшими пристройками зданиях той же поры, ЦИК и СНК Белоруссии, в другом здании ВСНХ. Башня этого здания подчеркивает своеобразный ансамбль этих иезуитских построек XVIII в. (барокко). Далее — Нар. комиссариат просвещения, здравоохранения и внудел. В 1917 г. в нынешнем здании ЦИК помещалась Всебелорусская войсковая рада. На другой стороне площади — огромное здание окрисполкома и горсовета и небольшой сквер с памятником Гиршу Лекерту, покушавшемуся на виленского генерал-губернатора фон-Валя в 1906 г. В глубине площади собор,

перед которым Пулихов и Измайлович произвели неудавшееся покушение на минского губернатора Курлова; налево, за сквером — огромное здание Всебелорусского сов. проф. союзов с огромной, оборудованной по последнему слову техники типографией в первом этаже, а на углу Ленинской ул. — одно из самых больших минских зданий — гостиница комхоза, б. „Европа“. По ул. Энгельса Доминиканский костел XVII века. К тому же времени относится и чрезвычайно выдержанная группа зданий б. Бернардинского м-ря. В костелах по обеим сторонам улицы помещаются хранилища Бел. центр. архива, в которых можно знакомиться с ушками Белорусской археографии. Тут же, на площади (№ 23 2) — Дом санитарного просвещения с богатым санитарным музеем в составе отделов: анатомии и физиологии, гигиены, проф. гигиены, инфекционных болезней, социальных болезней, школьника и охраны материнства и младенчества.

§ 4. Маршрут 2: пл. Свободы — Научно-исслед. ин-т. Лесной и сельскохозяйственный им. Ленина. По Школьной ул. черз последние ворота первого квартала ее слева так наз. „Школьный двор“; ряд зданий на нем, вместе с Холодной синагогой, деталями своими напоминает некоторые особенности поздней белорусской гражданской и фортификационной готики и белорусского деревянного зодчества XVII—XVIII вв. Через вторые ворота выход на Немигскую ул., в район так наз. Черной биржи, где шныряют мелкие и крупные спекулянты валютой. Напротив „Желтая Церковь“ XVII в., значительно переделанная. Дом 2 — Минское окр. об-во краеведения. По пер. Вызволена, 26, обойная фабрика (1923). На пересечении этой улицы с Замковой начинается замчище, на котором старинный „Дом городского суда“, построенный будто бы из остатков Минского замка после пожара его в 1778 г. С замчища — чрезвычайно красивые виды. Далее — Нижний рынок; уголки его, если снять современные вывески, являются типичнейшими представителями гетто XVI—XVII вв. Здесь можно наблюдать черты быта мелких еврейских торговцев и ремесленников. Через деревянный мост по Алекс. ул., мимо дома с мемориальной доской, в котором жил. бел. писатель Максим Богданович, выход на пл. Парижской Коммуны — место базаров, а также парадов и демонстраций. В базарные дни здесь можно слышать народную бел. речь из далеких мест БССР и наблюдать бытовые особенности белорусского крестьянства. На пл. — Центральная белорусская военная объединенная школа. По Широкой ул., 28, Бел. научно-исслед. ин-т сельского и лесного хоз. им. В. И. Ленина (1927), состоящий из 4-х отд.: лесного хоз., мелиорации и культуры болот, с.-х. экономики и аграрной политики, скотоводства и прикладной зоологии, растениеводства и прикладной ботаники; в его составе функционируют Бел. геофизическая служба и Центральная химическая лаборатория. Интересна Станция охраны растений. Налево — Коммунистический университет (1925) с очень интересными кабинетами; д. 41 — новая швейная фабрика. На углу Ленинской ул. — Белорусская академия наук; выросла в 1928 г. из института белорусской культуры (1922), организованного из Научно-терминологической комиссии (1921). Интересны: собрание рукописей кафедры литературы, словарные коллекции — комментарии по составлению словаря белорусского языка, фольклорные коллекции, зарисовки народного орнамента; гербарий, картографические коллекции, географическая картотека, геоботанические, почвоведные и т. п. коллекции соответствующих кафедр и институтов отдела приротоведных и хозяйственных наук академии, а также своеобразная деятельность еврейского и польского секторов академии и Центрального бюро краеведения при ней, объединяющего деятельность 350 краеведных организаций на местах. По Ленинской ул. редакция старейшей белорусской советской газеты „Савецкая Беларусь“, напротив красивое здание Коммунального банка (1927). По ул. К. Маркса, налево — клуб им. К. Маркса, б. зал дворянского собрания.

На перекрестке памятник К. Марксу, а на углу Большого сквера — Бел. гос. акад. театр. (1890) с большими скульптурами белорусских народных поэтов: Янки Купалы и Якубы Колоса, в нишах. Напротив (№ 44/23) — Бел. гос. ин-т труда с очень интересным музеем труда. По ул. Энгельса (№ 26) — Дом Красной армии с богатым военным музеем в составе иппологического, тактически-стрелкового и технически-военного отделов. Далее, по ул. К. Маркса, за военным госпиталем, на углу Чирвоноармейской ул. — красивый Дом селянина, специально построенный в 1928 г. и вмещающий, на ряду с иными интересными учреждениями, сельскохозяйственный и промышленный музей, а также музей государственного страхования.

§ 5. Маршрут 3. Белорусский государственный музей — Белорусская сельскохозяйственная и промышленная выставка — Центр. бел. гос. музей, на Чирвоноармейской ул. (№ 3), осн. в 1923 г. в б. дворце архиерея. В нем свыше 30.000 экспонатов в отделах: историко-археологическом, церковно-археологическом, нумизматики и сфрагистики, этнографии, искусства и еврейской этнографии: особого внимания заслуживают картины художников уроженцев Белоруссии и белорусских художников (К. Каганца, Дроздовича, Филипповича и др.). Рядом, в б. церкви Зоологический музей Бел. академии наук с особенно богатыми коллекциями птиц и млекопитающих. Со двора через вторые ворота в первом доме (б. Духовная консистория, а в 1919—20 г. место пыток белополяками коммунистов и белорусских культурников) помещается часть Бел. гос. публичной библиотеки с Бел. книжной палатой. По Советской ул. на городском валу второй корпус библиотеки в б. здании Рады Бел. нар. республики (ранее Юбилейный дом, 1613 — 1913 г.). Здесь требуют осмотра белорусские старопечатные книги, начиная с XVI века, здесь же в Бел. библиографическом бюро можно получить любую справку по библиографии этнографической Белоруссии. Далее по Советской ул. мимо Белорусского педагогического техникума (№ 107), Центральной опытно-показательной школы, особенно интересной для просвещенцев, и электростанции (№ 110), через железобетонный мост на Свислочи (1928), вдоль ж. д., доставляющей торф на электростанцию, до мик Первого учредительного съезда РСДРП по Советской ул. (№ 135). В домике — портреты участников съезда, воспоминания и др. материалы; сторожем его — бывшая свидетельница съезда. Далее направо — Золотогорский костел в стиле поздней белорусской готики XVII века среди богатого деревьями кладбища. Уже по Борисовскому тракту (№ 36) — типичный для белорусской промышленности деревообрабатывающий завод (1928). По обеим сторонам тракта на окраине сельскохозяйственная и промышленная выставка в составе отделов: научно-просветительного, земледелия, животноводства и молочного хозяйства и ветеринарии, лесного хозяйства, землеустройства и сельского строительства, мелиорации и культуры болот, обобществленного сектора хозяйства, механизации и электрификации, рыбоводства, домоводства и быта, промышленности и экспорта.

§ 6. Окрестности Минска. Минская кругосветка. Маршрут проходит по чрезвычайно красивым холмистым окрестностям Минска. Проселочными дорогами на велосипеде (брать в саду „Профинтерн“, 50—70 коп. час.) или пешком, все время на расстоянии 2—5 км от города. Необычайное разнообразие природы и быта. Выехав из города по Червенскому тракту, оставляя с боку сосновый лес и минуя ст. Козырево, в совхоз Анцеловичи, принадлежащий Научно-исследовательскому ин-ту сел. и лесн. хозяйства, где образцово поставлены садово-огородные, полевые и травяные культуры. Отсюда в совхоз Лошицу с особенно интересным отделом Всесоюзного ин-та ботаники и прикладных культур. Недалеко совхоз им. Стеклова с образцовым свиноводством и ого-

родными культурами. Проселком через обработанные поля к Койдановскому тракту, где совхоз „Чирвоный транспортник“ с плодово-огородным заводом и красным белорусским скотом. По Койдановскому тракту еще километра 2— древние курганы в урочище Рыловщина; проселком направо — совхоз „В о л ь н а я п р а ц а“ с молочным типом хозяйства; интересны породы скота. Далее — совхоз им. Лекерта с образцовыми парниками и ягодными культурами. Недалеко — совхоз им. Р. Люксембург с молочным хозяйством и зерновыми культурами. Направо, на берегу Свислочи, среди хвойных и лиственных пород, дачная местность Веселовка; бор-ягодник, декоративные растения, приречная флора. Через реку и Виленский тракт к Комаровскому болоту — базе научно-исследовательской работы Научно-исслед. ин-та по культуре болот; мелиорация, опытные поля и луга, бор-верасник. Оставляя слева сосновый лес, справа поля и сельскохозяйственную и промышленную выставку, в совхоз им. Буденного, принадлежащий Научно-иссл. ин-ту сел. и лесн. хоз.; садоводство, огородничество и парники; центральная свиноводная опытная станция; центральная картофельная опытная станция; вблизи — смешанный лес. Проселком на Червенский тракт и в город. Маршрут оставляет чрезвычайно сильные впечатления. Из города в Лошицу, Веселовку и на Комаровку ходят автобусы.

Острошицкий Городок. Типичное белорусское местечко в красивой холмистой местности. 25 км, билет 1 р. 25 к. Дачи.

Логойск. Авт. 48 км по живописнейшей дороге через возвышенности Минского округа; 2 р. 50 к. Лечебные источники, палаты Тышкевича, быт.

Червень. Типичный старый уездный городок (жизнь дешева) на р. Игуменке, в 60 км от Минска по дороге, переходящей с Минских возвышенностей в чрезвычайно красивые полесские места. Бил. 3 р. 50 к.

Койданово. Жел. дор. 40 км по разнообразной местности. Старинное местечко; кальвинский собор XVII в. в стиле поздней белорусской готики. Недалеко, близ р. Усы — Юшки, где творил видный белорусский писатель Карусь Каганец; в Новоселках (6 км) его могила.

Копыль — типичный провинциальный городок в живописной холмистой местности хлебобобового белорусского района; городище, музей, быт ремесленников; родина старого белорусского пролетарского писателя Тишки Гартного, первого председателя ЦИКа, дачи; жизнь дешева. Авт.

Узда — красивое местечко в дачной местности на р. Узденке. По ж. д. до ст. Койданово и далее авт. Население белоруссы, евреи и татары; быт, ремесленная выделка кож.

Смиловичи — живописное местечко на р. Волме, населенное белоруссами, евреями и татарами; б. дворец Ваньковичей, ныне совхоз, быт, ремесленная выделка кож, б. м-рь, памятник Яна. Жизнь дешева. Авт. по Червенскому тракту.

Слуцк — древний белорусский город (15.687 ж.) на берегу р. Случи, на ж. д. в плодороднейшем белорусском районе. Краевой музей, редчайший памятник белорусской деревянной архитектуры — Рождественская церковь (XVII в.), Троицкий м-рь. Живописная здоровая дачная местность. Жизнь дешева. Жел. дор. через ст. Осиповичи или авт.

МАРШРУТ 2. ВИТЕБСК — ПОЛОЦК

Путь знакомит с крупными городскими поселениями северной Белоруссии и дает картины типичного для района моренного пейзажа.

Витебск — гостиницы: Советская, „Метрополь“, 1—5 р., Дом рабпроса — Гоголевская ул., Дом селянина — столовая — ул. Ленина.

§ 7. **Витебск** (98.808 ж.) расположен по холмистым берегам Зап. Двины на узле двух ж. д. Население — белоруссы, русские, евреи, поляки и латыши.

В городе имеются: Бел. гос. музей, библиотека, театр, Ветеринарный ин-т, Ботанический сад, клубы и городские сады. Исторические памятники: Благовещенская ц., перестроенная кн. Ольгердом в XIV в.; Успенский собор XVIII в.; остатки земляных насыпей от старинных замков XVI—XVII вв. В дореволюционный период Витебск жил исключительно торговлей, но теперь он имеет 50 промышленных заведений — 10.500 рабочих.

В летописи Витебск упоминается под 1021 годом, как город Полоцкой земли. До 1320 г. он был или связан с Полоцком, или самостоятельным, иногда приходя в зависимость от Смоленска и Чернигова. С 1320 г. по 1569 г. Витебск входил в состав Белорусско-литовского княжества, а с 1569 г. по 1772 г. — в состав Польши. В 1597 г. Витебск получил Магдебургское право. По первому разделу Польши, в 1772 г., Витебск отошел к Российской империи. В 1924 г. большая часть Витебской губ. вошла в состав БССР, при чем Витебск стал окружным городом.

Маршрут: Вокзал — Ветинститут — Двина — вокзал.

С вокзала по узенькой Вокзальной ул., оставляя слева и справа улицы цеховых организаций XVI—XVII вв., на мост через Двину. По Пушкинской — Бел. педтехникум, во дворе которого находятся жалкие остатки Замковой горки, с которой еще все же можно обозреть территорию быв. Верхнего замка. Отсюда, мимо старенького домика с мемориальной доской о его историко-революционном значении, через мостик на Витьбе, мимо щетинной фабрики по самому берегу Двины, б. стена Узгорского замка XVII в., на Успенскую горку, где собор постройки итальянца Фонтани (XVIII в.). С горки видна вся заречная сторона с Ильинской ц., повторяющей формы деревянного белорусского зодчества XVI—XVII вв. направо и с единственной здесь двухбашенной базиликальной Петропавловской ц. налево. Вдали — трубы льнопрядильной фабрики „Двина“. С горки по ул. Крылова, на ул. Володарского — Бел. худ. техникум. Вблизи — Культ.-истор. музей, под башней б. ратуши — Рыково-Воскресенской церкви, постройки витеблянина Смыка XVIII в. Напротив по ул. Ленина мощное тяжелое здание костела Антония (XVIII в.). На ул. Ленина Ветерин.-зоолог. музей. Налево по Советской ул. на первом углу — мощное жилое здание постройки 1928 г., а на втором — садик с легкой колонной — памятником 1812 г. Напротив окрисполком — б. губернаторский дворец. Назад, через Смоленский базар, (восточно-белорусский быт); мимо театра, в богатый Ботанический сад. После осмотра сада, по доскам через Витьбу, можно пройти в Гос. вет. ин-т: богатейшие коллекции энтомологического музея, вивариум, кабинеты растениеводства, эпизоотологии и др. учреждения. По Ветеринарной ул., мостиком на Витьбе, на ул. Ленина и по ней налево, опять через мостик на Витьбе, на территорию быв. Нижнего замка, с современной пл. Свободы. На площади кафедральный собор, значительно испорченный попытками местных епископов оправославить и руссифицировать его, — здание окрпрофсовета с пам. К. Маркса. По Гоголевской ул., через мостик на высокий Могилевский базар, богатый мещанским бытом и дающий новые живописные виды холмистого Витебска. Переулком к Двине на Замковую, где один из редчайших и интереснейших памятников белорусской архитектуры — Благовещенская ц. Пешком или трамваем по Вокзальной до Канатской ул. через Двинский мост. На Канатной ул., бывшем средоточии канатного цеха в XVI—XVII вв., автоб. остановка, от которой 3 км до льнопрядильной ф-ки „Двина“, одной из крупнейших в Белоруссии. Близ фабрики в б. монастыре — интересная деревянная Троицкая церковь XVII века, вся расписная внутри, являющаяся редчайшим памятником белорусского деревянного зодчества той поры. Здесь книгохранилище б. Маркова монастыря.

§ 8. Окрестности Витебска. Полтора км от ст. Княжицы пешком; на берегу живописного озера Великолетчанский ботанический сад

Бел. академии наук, где можно не только увидеть много интересного, но и отдохнуть, пользуясь красивой и здоровой местностью.

5 км от Витебска по городскому шоссе извозчиком (1 р. — 1 р. 50 к.) в старейшую в крае Лужеснянскую сельскохозяйственную школу на берегах Лужеснянки и Двины. Опытные поля, дом отдыха, дачи, хвойный и лиственный лес. Недалеко, на другом берегу Двины — совхоз с образцовым полеводством.

По ж. д. в Городок, б. уездный город Витебской губ.; краевой музей, озеро, местная архитектура, дивно переданная на ксилограммах С. Юдовина; дачи.

Пароходом III кл. по Двине со своеобразным моренным ландшафтом или автобусом в Сураж, б. уездный, типичный северо-белорусский город; краевой музей, быт.; жизнь дешева. Недалеко — старинный Тадулинский м-рь.

Добромысль — местечко на красивейшем озере среди сосновых лесов в чрезвычайно здоровой местности. Жизнь дешева, дачи по Р.-Орл. ж. д. до ст. Лезно или Крынок и подводой 12 км.

Сенно — б. уездный город на живописном озере. Костел (барокко) краевой музей, о-во краеведения; центр образцового района. По МББ ж. д. до ст. Богушевской и подводой 30 км.

§ 9. От Витебска до Полоцка ходят небольшие, но довольно чистые пароходы с II и III кл. Отдельных кают нет.

Зап. Двина тотчас за Витебском пересекает Невельско-Витебскую гряду, и ее берега носят моренный характер. Холмы идут то по правому, то по левому берегу, сменяясь низинами. У селений Яковья и Митковичи пороги. По берегам смешанный лес. Встречаются дубовые рощи. Много обработанных полей на низинах луга; часто встречаются хутора и поселки. Наиболее крупные: местечко Бешенковичи (2.690 ж.), значительная торговля, пристань. Бешенковичи известно с XV в. Далее, при устье р. Уллы, соединяющей при посредстве Березинского канала системы рек Зап. Двины и Днепра, местечко Уллы (2.200 ж.). За устьем р. Обол начинается лесистая низина, ближе к Полоцку берега становятся вновь холмисты.

Полоцк. а) Гостиница. Советская ул., 68, ц. 1 р. — 5 р. б) Обл. музей — б. Софийский собор; в) Окр. об-во краеведения — Белпедтехникум.

Полоцк (25.826 ж.), древнейший белорусский город, расположен по обоим берегам Двины при впадении в нее Полоты. Население — белоруссы, евреи, русские. Преобладает торговля; около 40 промышленных заведений — 1.000 рабочих.

Обширное Полоцкое княжество существовало до половины XIII в., а потом оно вошло в состав Литовско-Белорусского великого княжества. В 1772 г. Полоцкое воеводство присоединено к Российской империи. В 1796 г. Полоцк, в качестве уездного города, вошел в состав сначала Белорусской, а потом Витебской губ. В 1924 г. стал окружным городом Белоруссии и быстро растет, еще в 1926 г. перешагнув довоенный уровень.

Полоцк — богатый и могучий город, славу которого воспевали в своих сагах древние викинги, много раз разрушался и терял свои памятники. Но все же в нем сохранились Борисоглебский м-рь на левой стороне Двины и храм Спасского м-ря за городом (XII в.), привлекавшие в последнее время внимание всего европейского ученого мира. Между Двиной и Полотой — остатки древнего замчища с величественным Софийским собором, перестроенным заново в 1750 г. В соборе Областной музей. С замчища, б. Верхнего замка, великолепные виды на весь Полоцк. На противоположном берегу Полоты — древнее Заполотье. За чертой замка сзади, на левом берегу Полоты, лежит Стрелецкая слобода — б. Стрелецкий замок. С с.-в. стороны ее — вал, построенный Грозным (XVI в.). В самом городе, на плацу б. Кадетского корпуса, высится своими громадами Николаев-

ский собор (XVII в.) и размещены здания б. Кадетского корпуса (1835). Тут же памятник 1812 г., открытый в 1877 г. С площади, мимо базара, богатого проявлениями мещанского и крестьянского северо-белорусского быта, на вокзал.

МАРШРУТ 3. ОРША — РЕЧИЦА.

Маршрут знакомит с крупными белорусскими поселениями по Днепру и мягкими переходами от возвышенных озерных ландшафтов к полесским низменным пейзажам.

Орша — в центре города несколько гостиниц, Дом рабпроса, Дом селянина, столовые, экскурсбюро (1 Днепровский, № 4).

§ 10. Орша (22.029 ж.) — живописнейший город на возвышенных берегах Днепра при устье Ршицы на узле трех ж. д. Населен белоруссами, евреями, русскими. Является крупным торговым центром с развивающейся промышленностью — 4.000 рабочих. В городе имеются: Красной музей, библиотеки, Окр. о-во краеведения (изд.), театр, клубы, сады. Исторические памятники: замчище и старинные культовые здания.

Орша была известна уже XII в. как крупный торговый и стратегический центр. С XII в. она являлась уже значительным городом Белорусско-литовского княжества, а в 1620 г. получила Магдебургское право. Около 1500 г. в Орше был построен замок. С 1596 г. по 1772 г. Орша была в составе Польши, а в 1772 г. — отошла к Российской империи в качестве провинциального города. С 1797 г. Орша — уездный город. В 1924 г. она вошла в состав Белоруссии и стала окружным городом.

Маршрут: Заднепровье — Замчище — Стадион.

На левом берегу Днепра, в Заднепровье, интересная Ильинская церковь (XV в.) и Кутейские м-ри: мужской (1623) и женский (1631), вблизи — известковые разработки. Через мост на Днепре на Минскую ул. до так называемого перекопа на границе б. Дольного замка или Острога; типичная для района водяная мельница и электростанция. Далее — ров, отделявший острог от Горного замка, занимавшего территорию между рвом, Ршицей и Днепром в форме пятиугольника. С замчища — великолепная панорама Орши. Через мостик на Ршице по Советской ул. к Окружному архиву в Никольской и Рож. Богородич. церкви (XVII в.); глубокие подвалы купцов XVII в. За ним — стильный костел (XIX в.) и далее — профтехшкола в б. Францисканском м-ре (XVII в.). По Могилевской ул. — бойни на месте известковых разработок. На шоссе — древнее еврейское кладбище (XVII в.) с типичными памятниками; вид на окрестности. По Пробойной на Городнянскую ул., где старинная деревянная типичная синагога (XVII в.) с заметным влиянием замковой архитектуры; рядом — позднейшая каменная синагога (XVIII в.). По Городнянской ул. к б. Покровскому м-рю, ныне краевой музей и чертежный архив. В музее особенно интересны: коллекции флоры края, живопись, старопечатные книги и образцовая пчеловодная пасека. Рядом — механические мастерские, в конце улицы земледельческая артель „Чирвоной берег“. На городском кладбище — стильная церковь (барокко), по Благовещенской ул. — м-рь базилианок (XVII в.). Далее — госпиталь в б. Бернардинском м-ре (XVII в.). По Комсомольской ул. — Тринитарский м-рь (XVIII в.) и Комсомольский сад (1873 г.). На Ленинской ул. — окрисполком над подвалами б. Ратуши, Рабочий клуб, библиотека, почта, типография. Недалеко, на Пионерской ул. — остатки древнего городского вала. Далее — физкультурный стадион; рядом — пивоваренный завод „Спартак“, лесопильный завод и аэродром.

§ 11. Окрестности Орши. Авт. 3 км по шоссе — красивейший вокзал; депо, клуб железнодорожников, кооперативные рабочие дома. Недалеко — кирпичный завод, бэконная и льнопрядильная фабрики и известковые разработки.

По МББ ж. д. до ст. Осиновка и авт. на Оси́нторф на моренных Веретейских болотах; 8 торфогарнитур электротоком. Строительство Оси́новской районной электростанции на 66 млн. квт; главный корпус, рабочий городок.

Вверх по Днепру 6 км к известным Кобеляцким поро́гам; красивый вид поро́гов, типичная деревня, находки остатков мамонта; известковые разработки.

Еще выше на Днепре — промышленное м. Дубро́вна; ткацкая фабрика, б. палаццо Любомирских, ныне краевой музей и школа.

Через ст. Ходосы по ж. д. в Мстисла́вь — древний белорусский город на р. Вехре (8.039 ж.), ныне районный центр; редчайший памятник белорусской деревянной архитектуры XVII в. в Тупичевском м-ре, костел иезуитов, замчище, краевой музей.

Ж. д. через ст. Толочин и трактом через местечко Черёю (замчище) в Луко́мль на живописнейшем Лукомльском озере; рыбный завод, великолепная здоровая дачная местность.

По МББ ж. д. до ст. Красное и 8 км трактом в м. Ля́ды; синагога, огородничество, молочное дело, торфоразработки; жизнь дешева.

§ 12. От Орши до Речицы ходят хорошие пароходы I — III кл.

Дне́пр, перерезав Кобеляцкие пороги за Оршей, стал здесь значительно шире и протекает мимо полосы возвышенностей слева, заканчивающейся у Плещиц, ниже Шкло́ва. Берега круто обрываются к воде. Поля, роши. Первой крупной пристанью является г. Копы́сь (3.584 ж.) с интересными культовыми зданиями, замчищем и старым изразцовым заводом „Пролетарий“. Копысь известен с XI в.; будучи приграничным городом имел таможню; с 1777 г. был уездным городом, а с 1861 г. — заштатным. В окрестностях — Яковлевичская суконная фабрика, мергелевые раскопки, молочное дело. Далее — Шкло́в (8.294 ж.), в последнее время важный промышленный город с бумажной и спичечной фабриками, о-вом краеведения, крупным торговым оборотом. По историческим документам Шклов известен только с XVI в. Особенного расцвета он достиг в XVIII. В XIX в. Шклов постепенно терял свое значение и только в последнее время вновь начал расти. За Шкловом русло Днепра еще более расширяется и, за Польшовичами (целебные источники, замчище), несколько свернув на запад, приводит к Могилеву.

Моги́лев — в центре несколько гостиниц, Дом рабпроса, Дом селянина, столовые.

§ 13. Моги́лев (50.104 ж.) лежит на возвышенностях по обеим сторонам Днепра при устье Дуброве́нки, на ж. д., и является одним из трех живописнейших городов. Населен белоруссами, евреями, русскими. Имеет областной музей, окр. о-во краеведения, библиотеки, театр, сады, клубы. Исторические памятники: замчище, Ивановская церковь XVII в. и др. культовые здания. В 1858 г. Могилев был крупнейшим городом восточной Белоруссии, но с проведением сети жел. дорог по территории всей Белоруссии утратил свое значение. В дореволюционное время жил преимущественно торговлей; последними годами растет местная промышленность — 3.500 рабочих.

Моги́лев известен в древние времена. В XII в. он принадлежал Витебску, а в XIII в. вместе с ним вошел в состав Белорусско-Литовского княжества, где стал центром Могилевского староства. В 1561 г. получил Магдебургское право. В XVI—XVII вв. в Могилеве особенное развитие получили братства. В 1772 г. Могилев, вошедший в состав Польши в 1569 г., отошел к Российской империи и с 1778 г. стал губернским городом. В 1924 г. Могилев вошел в состав Белоруссии и стал окружным городом.

Маршрут: Вокзал — Областной музей — Опытная станция лекарственных растений.

С вокзала по типичной для административного центра XIX в. ул. к Областному музею на ул. Миронова (№ 27). Музей состоит из 7 отделений: археологического, художественного, этнографического, промыслового, историко-революционного, естественно-исторического и старопечатных книг. Особенно интересны: древняя белорусская резьба и иконопись, произведения Боровиковского, памятники царской ставки в Могилеве, новые конструкции электрифицированной древесины. Отсюда, мимо базара с особенностями могилевских белорусских говоров, к Иосифовскому собору (1795), представляющему копию собора Петра и Павла в Риме и расписанному Боровиковским. Напротив собора — сквер с воротами в б. детинец дворца, поставленными во время свидания Екатерины II и Франца-Иосифа в Могилеве. Вблизи — костел Станислава и Фарный костел (1604). От собора, мимо театра (1885), около сквера Дембовецкого, к церкви б. иезуитского м-ря (XVIII в.). Налево — Братский Богоявленский м-рь (XVI в.), Ивановская церковь (XVII в.) и торговые ряды; архитектура зданий, церковная роспись, торговля братств. Отсюда на площадь присутственных мест с ратушей (1684). Вблизи сад им. М. Горького, б. замок. Чрезвычайно красивая панорама Могилева; пристань, Покровская церковь (1639) с любопытными памятниками могилевской иконописи XVII в., Микольщина и Микольская ц. (1680) с художественной могилевской резьбой XVII в., Школище с синагогой (XVIII в.) — европейски известной своими фресками, Лупалово — средоточие кожевенных заводов и мастерских. От Ратуши на ул. Ленина — торговые ряды (XVII в.), далее — б. архиерейские палаты, ныне земотдел, б. семинария, гимназия, дворянское уч. и др., интересные своей архитектурой. Отсюда, мимо вокзала, полкилометра пешком или авт. на Опыт. станцию лекарственных растений; живой и мертвый гербарий опытные посевы, промышленные плантации.

§ 14. Окрестности Могилева. Авт. в Княжичи, типичное для района старинное село на р. Друти, древнее белорусское местечко, в дачной местности.

Ч а у с ы — б. уездный город на возвышенном берегу р. Паси. Населен белоруссами, евреями и русскими. Городской ров и вал, древние курганы, о-во краеведения. Далее по тому же Московскому тракту — б. уездный город Ч е р и к о в на живописных берегах р. Сожа, населенный белоруссами, евреями и русскими. Городище, валы, восточно-белорусский быт. Еще 24 км по тракту в м. К р и ч е в с б. дворцом Голынских и старинными церквями. Весь путь авт. от Могилева знакомит с типичной для района равниной.

§ 15. Несмотря на то, что Днепр от Могилева шире и полноводнее, паромное по нем до устья Березины затруднено несколькими мелями, которые все же не прекращают навигации и летом. Типичное для Днепра разнообразие берегового ландшафта здесь становится еще богаче. Высокие и низкие берега, дубовые рощи, возделанные поля, пойменные луга, леса сменяют друг друга в неповторимых сочетаниях.

Первой значительной пристанью на пути является С т а р ы й Б ы х о в (7.910 ж.) при устье р. Мокранки. Древний белорусский город, прославившийся как стойкая крепость. С 1773 г. был уездным. последнее время успешно развивает свою торговлю и промышленность. Заслуживает особого внимания б. замок Сапеги.

Далее — живописный Р о г а ч е в (11.225 ж.), упоминаемый в летописях уже под 1142 г. и с 1777 г. бывш. уездным городом. Значительная торговля, кустарная промышленность. Так наз. замок королевы Боны (XVII в.), краевой музей, о-во краеведения.

Третий крупный пункт — Ж л о б и н (11.009 ж.) на узле двух ж. д., являющийся типичным городским поселением при узловой станции. Депо, мастерские, быт железнодорожников.

Приняв в себя р. Б е р е з и н у, Днепр расширяется до 4 км и переходит в типичные полесские ландшафты, чтобы внизу принять и Припять. Так он

достигает б. уездного города Речницы (16.559 ж.) на ж. д., с большим грузооборотом и значительной торговлей. В XII в. Речница была крупным торговым городом со стратегическим значением; в XIII в. вошла в состав Белорусско-литовского княжества; с 1796 опять вошла в состав Белоруссии. Церковь (1723), быт плотогонов.

Здесь и заканчивается описанный маршрут, хотя его можно продолжить до Лоева при у. Сожа или даже до Киева.

■ Вариант маршрута: от Орши по ж. д. через те же пункты до Жлобина и оттуда через Гомель или Калинковичи Речицу.

МАРШРУТ 4. ТУРОВ — БЕЛАЯ СОРОКА

Маршрут знакомит с городскими и сельскими поселениями глубокого белорусского Полесья и разнообразием его низинного пейзажа.

Туров — гостиница, заезжие дома, Дом селянина.

§ 16. Туров (5.393 ж.) расположен на правом берегу Припяти и населен белоруссами, евреями и русскими. Это один из древнейших белорусских городов, особенной известности достигший во времена борьбы киевских князей с полоцкими за белорусский узел тогдашних водных и сухопутных путей с запада на восток и с севера на юг. В запоздавшем поступательном движении христианства на Белоруссию Туров прославился известным епископом Кириллом Туровским. В начале XIV в. Туров окончательно вошел в состав Великого княжества Белорусско-литовского. С 1918 г. Туров в составе новой революционной Белоруссии. После ликвидации белых банд в Полесье Туров стал заметно развиваться, хотя мешает этому закрытая граница к захваченной Польшей западно-белорусской части Припятского пути.

Заслуживают особого внимания: Городище, Турова гора и Туров колодезь, Кричев-курган, рвы и валы, замчище, древний саркофаг, добытый из земли во время раскопок, и остатки древних зданий.

От Турова до Белой Сороки ходят удобные пароходы I, II, III классов; есть отдельные каюты.

От Турова Припять течет по ровной местности в низких берегах, покрытых разнообразными лиственными рощами и лугами, с хвойными лесами в отдалении. Так она достигает следующей значительной пристани Петрикова.

Петриков (5.689 ж.) населен белоруссами, евреями и великоруссами-старообрядцами. Был известен как мощный приграничный город Великого княжества Белорусско-литовского. Население занято рыбной ловлей, ремеслами, судостроением, земледелием и торговлей. Особого внимания заслуживают: б. униатская церковь (1772), верфь для постройки мелких судов и типы еще несколько сот лет назад обелоруссившихся татар, в XVI в. употреблявших свои священные книги на белорусском языке, в арабской транскрипции.

Далее — м. Скригалово, далеко известное своей Полесской исследовательской станцией и великолепным парком.

За Скригаловом, от Загорин, Припять начинает течь в высоких берегах, покрытых дубовым и др. лиственным лесом в неповторных сочетаниях с берегом и синими далями Полесской равнины. На высоком, изрытом оврагами, правом берегу она встречает живописно раскинувшийся по изрезанной оврагами возвышенности Мозырь.

Мозырь — в центре несколько гостиниц, Дом селянина, столовая.

§ 17. Мозырь (9.623 ж.) лежит близ узла двух ж. д. Населен белоруссами, евреями, украинцами, русскими. Является крупным торговым центром всего белорусского советского Полесья; развивает промышленность — 2.000 рабочих. В древних документах Мозырь известен с XII в. Он долгое время был главным опорным пунктом как Полоцкого, так и Великого княжества Белорусско-литов-

ского. Во время расцвета белорусских казацких волнений Мозырь был центром всего восставшего белорусского населения. В 1919-1920 гг. Мозырь чрезвычайно пострадал от польских и белорусских белых банд. С 1918 г. входит в состав новой Белоруссии.

Маршрут: Пристань — Областной музей — Жучка-гора.

Направо от пристани, близ моста через Припять, типичная деревянная Параскевенская церковь (XVII в.) со старинными иконами. По ул. Р. Люксембург, мимо ряда частных гостиниц и бойко торгующих лавок, на базар, продолжающийся направо в качестве пл. Свободы; интересные проявления полеского белорусского быта, молодой садик. На краю базара — фабрика клозетных стульев, успешно конкурирующая на заграничном рынке. На площади — памятник Ленину. По Комсомольской ул. на гору Коммунаров, б. Замковую; городище, подвал б. старинной крепости — ныне кладовая, панорама города. Дом № 2 — Областной музей и Окр. о-во краеведения; особого внимания заслуживают предметы старины и картотека географического словаря края. Недалеко — Исследовательская малярная станция. На Комсомольской ул. — костел (XVIII в.) с испанскими картинами и б. Бернардинский м-рь со склепами. Отсюда по Ленинской ул. в городской сад; братские могилы красных. Напротив — Жучка-гора с кладбищем; великолепные виды на окрестности.

Окрестности Мозыря. Б а р а в и к и — типичная деревня в 2 км от Мозыря в барханистой местности; подвижные пески, барханы.

Километра полтора от города — Шайтан-гора в прекрасной местности; образование оврагов.

Берегом вверх 4 км — большая фанерная фабрика „Чирвоный Кастрычник“; за ней — деревообрабатывающий з-д; типичное для района производство, быт рабочих; удаленных от города.

По Киевской набережной км 2 — К и м б а р о в к а на живописных холмах; б. м-ры (XVII в.), старинные фрески, красивейшие виды.

К а л и н к о в и ч и (6.152 ж.) — бойкое местечко на узле двух ж. д. в 12 км от Мозыря. Крупный торговый центр района.

§ 18. В 2 км за Мозырем Припять протекает мимо живописной К и м б а р о в к и с б. м-рями (XVII в.), сохранившими старинные фрески. Миновав м. Ю р о в и ч и с интересным собором (барокко), стоянкой каменного века и типичными монастырскими постройками, с приспособлениями для военной обороны, Припять достигает Б а р б а р о в а, где ее высокие берега сменяются низкими, среди лугов, дюн, лиственных зарослей и возделанных полей. В Барбарове — прекрасный парк, руины дворца Горватов, быт и говор.

Км 12 ниже — типичное приречное полесское местечко Н а р о в л я (2.513 ж.) с громадным ценным парком. Интересный дворец, стильная синагога, краевой музей. Жизнь дешева.

Далее — Б е л а я С о р о к а, б. аванпост Киево-печерской лавры в ее войне за распространение православия. Отсюда можно через Чернобыль на Днепр.

Вариант маршрута: ж. д. по тому же району от Житкович, через Мозырь и Калинковичи, в Речицу и Гомель.

МАРШРУТ 5. ПРОПОЙСК — ЛОЕВ

Прекрасные картины страны древних радимичей. Древние городские поселения крайнего востока политической Белоруссии.

§ 19. Пропойск (4.420 ж.) расположен на красивом обрывистом правом берегу р. Сожа при устье р. Прони. Находясь вблизи б. границ, Пропойск неоднократно, начиная с X в., разорялся во время позднейших многочисленных войн. Теперь Пропойск является крупным торговым и сплавным центром района. Заслуживают особого внимания городище, валы, старинные здания, быт и говор..

От Пропойска до Лоева ходят пароходы II и III кл.

Сож от Пропойска течет в обрывистых берегах, чрезвычайно часто меняя направление на красивейшей местности и, согласно местной легенде, рвется обогнать Днепр, который обманным путем захватил Сожево первенство у отца. Первым значительным пунктом по пути является Чечерск.

Чечерск (3.682 ж.) расположен при впадении р. Чечеры. Известный в XII в., он с 1773 г. по 1777 г. был уездным городом. Населен белоруссами, евреями и русскими. Особого внимания заслуживают: парк на месте б. замка, ратуша (бел. готика), церковь (1787) с зап. живописью.

Приняв с левой стороны р. Беседь и став значительно полноводнее, Сож достигает Гомеля.

Гомель — в центре города несколько гостиниц и столовая, Дом крестьянина.

§ 20. Гомель (86.393 ж.) живописно расположен на обрывистом правом берегу р. Сожа, на узле трех ж. д. и является первым крупнейшим городом и промышленным центром всей восточной Белоруссии после Витебска. Населен белоруссами, евреями и великоруссами; большие ф-ки и з-ды — 10.000 рабочих. В летописи впервые упоминается под 1142 г. Долгое время и часто переходил из рук в руки. В XVII в. был крупным центром белорусских казацких волнений. После вхождения в состав Российской империи, с 1773 г. по 1777 г. был уездным городом. С 1924 г. в составе новой Белоруссии.

Маршрут: Вокзал — Белица. С вокзала по широкой Вокзальной ул. в центр города, к собору (1819) с великолепным пам. Румянцеву, работы Кановы. По Советской ул. — казармы, на углу Почтовой — дом, налево — целая группа стильных зданий с радиостанцией во главе (XIX в.). Напротив — громадный прекрасный парк в английском стиле с б. дворцом кн. Паскевича (XIII в.). Стиль дворца отображает увлечение классицизмом с сильным оттенком французских и старобелорусских влияний. В нем помещается Областной музей с отделами: скульптуры, инкрустации и мозаики, керамики, силиката, тканей, живописи, гравюр и редких книг; быт магнатов XVIII—XIX вв., скульптуры Джузеппе де ля Нэро, Рауха, Трескони, Крокка и Батаглия, живопись и гравюры. Из сада, через мост на Соже (авт.), мимо старообрядческой ц. (XVII в.) в Белицу; фабрики, заводы, быт рабочих и чрезвычайно интересный быт старообрядцев-великоруссов.

§ 21. Приняв р. Ипуть, Сож за Гомелем становится доступным для больших пароходов и величаво стремится по возвышенной равнине мимо мелких пристаней к Лоеву.

Лоев (4.215 ж.) расположен на правом берегу Днепра при устье Сожа. Населен белоруссами, евреями, украинцами и русскими. Ведет большую торговлю. С 1924 г. входит в состав Белоруссии.

МАРШРУТ 6. ГОРВАЛЬ — ПЕЛИК

С границ низинного полесья путь приводит к границам возвышенного края озер. Неповторное разнообразие красивейшей белорусской реки Березины. Городские и сельские поселения центральной Белоруссии.

§ 22. Горваль лежит на правом берегу р. Березины, в 5 км выше впадения ее в Днепр, в типичной низинной полесской местности. Из этого старинного местечка до Борисова ходят удобные пароходы II и III классов; от Борисова до Пелика — катером. От Горваля до Бобруйска Березина имеет преимущественно правый берег низкий, а левый высокий. На берегах леса — хвойные и лиственные, поля и луга. Бобруйск (51.385 ж.) живописно раскинулся на правом берегу Березины при впадении в нее Бобруйки, на узле двух ж. д. В древних документах Бобруйск становится известным только с XV в. В XIX в. был значительной крепостью, а в последней войне с белополяками имел крупное

стратегическое значение. С 1918 г. входит в состав Белоруссии и успешно развивает свою торговлю и промышленность — 3.000 рабочих. Заслуживают внимания: краевой музей, крепость, башни Оппермана и Фридриха-Вильгельма, сад, б. дисциплинарный батальон, типичная деревообрабатывающая промышленность. За Бобруйском Березина становится еще разнообразнее, — высокие и низкие берега перемежаются налево и направо и становятся извилистее, природа богаче, приречные поселения чаще. Из последних следует отметить Свислочь с городищем и замком, Березина у Любошанских луц с типичным провинциальным дворцом и Черневка со своим знаменитым керамическим производством. В Гуте, перед Березиной, наблюдаются движущиеся пески. Далее — Б о р и с о в (25.8.10 ж.) на ж. д., с развитой промышленностью и большой торговлей. Борисов известен с XI в.; в XIII в. вошел в состав Великого княжества Белорусско-литовского; с 1918 г. по 1926 г. — в составе новой Белоруссии в качестве уездного, а ныне районного города. Заслуживают особого внимания: Чичаговские батареи, спичечная ф-ка и стеклозавод — типичный для края — и посад Ново-Борисов. За Борисовом — дер. С т у д е н к а, место переправы Наполеона в 1812 г., с памятником. Далее — красивое озеро П е л и к, около Бел. гос. заповедник. В заповеднике — наибольшая в Европе бобровая колония, лоси, медведи, кабаны, козы и т. п.

МАРШРУТ 7. ЛЕПЕЛЬ — УНЕЧА

Из живописнейшего белорусского озерного края по белорусской равнине с сев.-зап. на юго-вост. Чрезвычайное разнообразие видов. Городские и сельские поселения сев.-вост. Белоруссии.

§ 23. Лепель (6.685 ж.) красиво раскинулся на берегу живописного Лепельского оз., в прославленной красотой своих озер здоровой местности. Известен с древности и населен белоруссами, евреями и русскими, занимающимися торговлей, земледелием и рыболовством. Замчище, краевой музей, дачи. Жел.-дор. путь из Лепеля по красивой лесистой местности идет мимо Ч а ш н и к с бумажной ф-кой и б. резиденцией известного белорусского деятеля XVI в. В. Тяпинского в Т я п и н е до О р ш и (§ 10). За Оршей выдающимся пунктом являются Г о р к и с Бел. гос. сел.-хоз. академией, имеющей старый знаменитый дендрологический парк и ботанический сад. После Горок путь идет по лесовым ландшафтам до Климович. К л и м о в и ч и — типичнейший административный центр ранее уезда, ныне района, расположенный на р. Калинище. Имеется богатая фосфоритная ф-ка. Отсюда дорога уходит в У н е ч у, за пределы Белоруссии.

МАРШРУТ 8. ВИТЕБСК — МИНСК — ГОМЕЛЬ

Северный моренный ландшафт, центрально-белорусские холмистые пейзажи полесские равнины. Крупнейшие белорусские города. Достижения белорусской культуры.

§ 24. Из В и т е б с к а (§ 7) жел.-дор. путь проходит по возвышенной лесистой местности, мимо богатой дачной станции Б о г у ш е в с к о й к О р ш е (§ 10). От Орши за бойкой станцией Славным сев.-белорусский моренный ландшафт начинает сменяться сев.-полесским и подходит к Б о р и с о в у (§ 22). За Борисовом дорога переходит к Минским взгорьям с Минском (§ 1) на р. Свислочи. За Минском преобладают хвойные леса до ст. П у х о в и ч — начало прославленной Б е л о р у с с к о й Ш в е й ц а р и и по дальнейшему течению р. Свислочи. Далее — типичный полесский ландшафт до Бобруйска (§ 22). За Бобруйском, к Жлобину (§ 15) леса исчезают, и путь проходит через типичную красивую равнину белорусского юго-востока к Гомелю (§ 19). При обратной дороге на Витебск через Жлобин и Оршу особенного внимания заслуживает Могилев (§ 13).

V. ПО ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧЕРНОЗЕМНОЙ ОБЛАСТИ (ЦЧО)

Маршруты 1 и 2 дают общую характеристику крупнейших городских центров ЦЧО и из окна вагона знакомят с типичными для области ландшафтами.

МАРШРУТ 1. ВОРОНЕЖ—ТАМБОВ

§ 1. Воронеж (114.831 ж.) — главный город ЦЧО, крупный промышленный, торговый и культурный центр обширной области, площадь которой 204 тыс. кв. км, с населением 11,4 млн. чел.

Воронеж расположен на высоком правом берегу р. Воронежа, возвышающемся на 60 м над горизонтом реки. Территория города делится на две части: плоскую нагорную часть с прямыми и широкими улицами и горный склон к реке с лабиринтом кривых и узких улиц, переулков и тупиков. К городу примыкают 3 слободы: Троицкая, Ямская и Чижевка, составляющие с ним одно целое.

В Воронеже работают 3 машиностроительных завода, чугунолитейный, химический, три маслобойных, дрожжевой, три кирпичных, паровая мельница и макаронная фабрика.

Воронеж — узел ж. д., идущих на Москву, Ростов и Киев. Грузооборот его 2-х станций 700 тыс. тонн, т.-е. 21,5% от областного грузооборота, а торговый оборот равен 144 тыс. руб., или 16% товарного оборота области, немногим уступая торговле городов Курска, Орла и Тамбова в общей сложности.

Культурное значение Воронежа видно из того, что в нем имеют местопребывание 46 научно-исследовательских и опытных учреждений, или 20% всех научных учреждений области. К числу их относятся: 4 вуза, Университет, Сел. хоз. ин-т., Ветеринарный ин-т и Высшие кооперативные курсы, 5 научно-исследовательских ин-тов, 6 краеведческих организаций, Облархив, 10 научных обществ и ряд научных учр. специального типа.

В городе работают 20 школ повышенного типа, 26 I ступени и 36 учреждений профобра, в том числе 8 техникумов.

История заселения местности Воронежа относится к глубокой древности. Существование Воронежа до нашествия татар вполне вероятно. В монгольскую эпоху все Подонье пребывало в запустении до половины XVI в., когда начало вновь заселяться. Воронеж основан в 1585 г. Административная история города представляет два периода: 1) 1585 — 1725 годы, когда он играл роль крепости на южной границе государства для защиты от татарских набегов, и 2) 1725 — 1928 годы, когда Воронеж был губернским городом. С 1928 г. начался 3-й период в жизни Воронежа в роли областного центра обширного края.

В культурной истории Воронежа выдаются два момента, из которых 1-й связан с личностью Петра I, избравшего Воронеж для постройки военного флота с целью борьбы с турками за Черноморское побережье; а второй — с кружком местных интеллигентов, возглавлявшимся Н. И. Второвым (50-е годы XIX в.), неутомимым собирателем местных древностей.

Из уроженцев Воронежа известны: ученый историк и археолог Е. Болховитинов и поэты А. В. Кольцов и И. С. Никитин.

В истории русского революционного движения г. Воронеж известен, как место созыва Конгресса землевольцев в 1879 г. На Конгрессе участие приняли: Г. В. Плеханов, В. Н. Фигнер, Н. Морозов, А. Михайлов, С. Перовская и др., всего до 20 чел. Вопрос о терроре, как методе борьбы с самодержавием, вызвал разногласия среди землевольцев, при чем Плеханов, не согласившись с мнением большинства участников Конгресса, покинул съезд. Впоследствии разногласия повели к формальному расколу „Земли и воли“ на „Народную волю“ (террористов) и „Черный передел“ (сторонников старых взглядов народничества).

В 1905 г. рабочие Воронежских жел.-дор. мастерских развили большую революционную энергию.

Во время гражданских войн (1918 — 1920 гг.) Воронеж стал одним из центров формирования вооруженных сил южного фронта. 7 — 10 сентября 1919 г. под Воронежом происходил бой с кавалерией ген. Мамонтова, после которого последний отступил на юг. 30 сентября Воронеж на целый месяц был занят дивизией атамана Шкуро. Только 23 октября конная армия Буденного выбила Шкуро из города и вскоре навсегда освободила область от белых.

Маршрут 1 знакомит с центром города, с его главной артерией, — Проспектом Революции и наиболее крупными учреждениями. От вокзала через Грузовую ул. путь ведет к Университетской ул. Здесь громадное здание б. Кадетского корпуса, ныне Воронежский гос. университет, построенный в начале 40-х гг. XIX в. В ун-те осмотру подлежит Музей древностей и изящных искусств, содержащий свыше 2.000 экспонатов историко-культурного значения. Университетская ул. — мимо Первомайского сада — упирается в Проспект Революции; красиво здание Облисполкома. Далее по Пр. Революции Петровский сквер с весьма импозантным памятником Петру. Против Петровского сквера в глубине двора величественное здание Обл. краеведч. музея XVIII в. с интересным собранием коллекций древности этнографии и искусства по Воронежскому краю. Далее — Музей революции новое учреждение, с богатыми коллекциями по истории местного революционного движения. Далее красивая панорама, открывающаяся с ул. Помяловского, вниз на пойму р. Воронежа. После осмотра памятников Никитина и Кольцова, надо свернуть по ул. Карла Маркса к б. Митрофаньевскому монастырю, где следует осмотреть крупнейший церковный памятник — Соборную церковь — конец XVII — нач. XVIII в.

Маршрут 2 знакомит с окрестностями Воронежа, — Ботаническим садом и Сельскохозяйственным ин-том, представляющими отдельный городок с великолепными корпусами, фермами, опытными учреждениями и молодым парком. В институте обращает внимание актовый зал, принадлежащий к самым большим помещениям подобного рода.

Маршрут 3 интересен по выдающейся панораме, открывающейся с реки на расположенный на горе город. Моторные или простые лодки за умеренную плату можно нанять у Чернавского моста. Конечный пункт экскурсии — Петровская верфь, самое старинное здание Воронежа, в настоящее время сильно запущенное.

По выезде из Воронежа с высокой насыпи открывается удивительной красоты панорама на луговую с перелесками пойму р. Воронежа. Далее 2 чугунных моста через Воронеж. Степная местность — до ст. Сомово (12 км от гор.), откуда лесом до г. Усмани (50 км от Сомова). Лес черный и красный с перепольянами. От Усмани до ст. Грязи (50 км) — степной черноземный ландшафт: поля ржи, овса, проса. Грязи — Липецк — 26 км. Из них свыше 10 км дубовые леса долины р. Воронежа — остатки корабельных дубовых лесов XVII в.

Г. Липецк (21.439 ж.) расположен на высоком правом берегу р. Воронежа на двух террасах, разделенных глубоким каменистым оврагом. По дну оврага

протекает небольшая речка Липовка, от которой город получил свое название. На месте Липовки с конца XVII в. существовало одноименное селение, переименованное в город в 1779 г. Революционное прошлое Липецка связано с „Липецким съездом“, имевшим место в 1879 г. перед Воронежским съездом землевольцев. На Липецком съезде были выработаны „пункты“, которые легли в основу программы „Народной воли“.

Липецк известен, как замечательный курорт: железистые воды и железисто-илистый торф. Лечебный сезон 1 июня — 15 сент. Лечатся ревматизмы, женские болезни, переутомление, малокровие и др. 2 санатории на 190 мест. Амбулаторное лечение 50 — 70 р. в месяц. Комнаты легко достать в городе. Посещаемость курорта в 1926 г. — 1.389 ч. При курорте большой красивый парк.

Интересен Липецкий музей своими естественно-историческими коллекциями и предметами местного быта. При музее помещается архив и библиотека б. Петровского научного об-ва. В 1928 г. в Липецке открыт Дом просвещения им. Г. В. Плеханова в том самом доме, где провел свои детские годы основоположник русского марксизма.

В Липецке удобнее всего останавливаться в меблированных комнатах (цена от 1 р.) и в бесплатном „Доме рабпроса“.

Окрестности Липецка. В 8 км от города, выше по р. Воронежу, расположено с. Сокольское, бывшее городом до 1779 г. Здесь на правом берегу реки находится металлургический завод „Свободный Сокол“. На заводе работает 1 домна, выплавляющая 220 тонн чугуна в сутки; рабочих 800 ч. В текущем году приступают к постройке мощного металлургического комбината с производством в 1.200 тонн чугуна.

В противоположной стороне от завода, в расстоянии 3-х км от города, близ г. Сырского, раскинулся „Сырский рудник“, снабжающий завод железной рудой. В 9 шахтах рудника, из которых некоторые имеют глубину до 73 метров, работают до 1.500 рабочих. Продукция — 18—19 тыс. тонн руды в месяц. Руда высокосортного качества и содержит железа от 45% до 57%.

С. Ленино (б. с. Романово) расположено в 11 км южнее г. Липецка. С. Романово основано в 1601 г. и до 1779 г. было городом. На левой стороне р. Воронежа в Ленинском лесничестве имеется Опытный лесной питомник с небольшим Краеведческим музеем.

Д. Гудаловка Бутырской волости в 20 км от города. Здесь родился Г. В. Плеханов. Уцелели остатки парка усадьбы Плехановых.

§ 2. Из Липецка через ст. Грязи путь идет на г. Козлов.

Грязи — Козлов. 60 км степи. При ст. Никольской (14 км от Козлова) — слияние рек Лесного и Полного Воронежей. Весьма живописная местность: Татарский шлях и броды через р. Воронеж.

Г. Козлов (54.250 ж.) расположен на р. Лесном Воронеже. Построен в 1637 г. Город окружают слободы: Стрелецкая, Ямская, Полковая, Сторожевая, Заворонежская и Донская.

Важнейшей достопримечательностью Козлова является Гос. помологический питомник им. И. В. Мичурина. Основной рассадник питомника находится близ Донской слободы, где работает сам И. В.; основан в 1875 г. Мичурин — виднейший русский специалист гибридизатор. В результате неустанной полувековой работы им выведено более ста новых сортов плодовых, ягодных, огородных и декоративных растений.

Козловский Троицкий монастырь, на территории которого расположено отделение питомника Мичурина, принадлежит к древнейшим культурным памятникам края. М-рь основан в 1672 г., замечательны архитектурой храмы Успения (1672 г.) и Троицы (1687 г.).

В Козлове Дом крест. на Базарной площади (номер от 75 к.).

Памятниками прошлого в окрестностях Козлова являются „подводные мосты“. Из них один находится близ с. Гурмасова, а второй — около с. Ново-

Никольского в $1\frac{1}{2}$ км от жел.-дор. моста Ю.-В. ж. д. „Мосты“ залегают ниже поверхности воды на $1 - 1\frac{1}{2}$ м, идут зигзагами и состоят из дубовых кольев с железными наконечниками, вбитых в дно реки острием кверху. „Мосты“ представляют, повидимому, не что иное, как укрепление речных бродов, назначением которых было не допускать переправы татар через р. Лесной Воронеж.

§ 3. Козлов — Тамбов. Черноземная степь. Местность повышается к водоразделу Польный Воронеж — Цна, затем стремительно падает. 40 км от Козлова при ст. С а б у р о в о, огромный пруд и садовый совхоз (Сабуровская антоновка).

Г. Тамбов (76.344 ж.) расположен на левом берегу р. Цны, возвышаясь на 10 м над ее уровнем. Построен в 1636 г. для защиты окраин государства от татарских набегов на торговой дороге, соединявшей Москву с Поволожьем и получившей впоследствии название Астраханской дороги. Древний городской поселок занимал площадь треугольника, который образуется слиянием рек Студенца с Цною, при чем центр города — Кремль — был расположен на Октябрьской площади, а пригород или „Острог“ — на примыкающей к названной площади части, ныне территории города, до ул. К. Маркса и Казанского бульвара.

История Тамбова от его основания и до Октябрьской революции представляет 3 периода: 1) 1636—1779 гг., когда Тамбов в качестве сторожевой крепости нес пограничную боевую службу; 2) 1779 — 1861 гг., когда он, являясь губернским центром обширного края, развил у себя торговлю и промышленность на основе крепостного труда; 3) 1861 — 1917 гг. — эпоха неуклонного, хотя и медленного развития экономики и культуры города на основе труда полукрепостной деревни. В первом периоде Тамбов выступает, как военный город по преимуществу, во втором, как центр дворянской культуры края и в третьем, как торгово-промышленный город буржуазного типа.

Революционное движение в Тамбове ведет начало от политических ссыльных и заезжих революционеров. Организованные ими нелегальные кружки учащихся работали в городских школах: классической гимназии, духовной семинарии и в Екатерининском учительском ин-те. С начала 80-х годов, отбыв ссылку, поселилась в Тамбове известная революционерка О. Г. Алексеева, подруга по революционной работе шлиссельбуржца Морозова. В 90-х годах основал в Тамбове кружок соц.-революционеров известный Чернов. От того же времени имеем сведения о возникновении соц-демократических кружков на тамбовских фабриках и заводах.

В 1905 г. в Тамбове работали террористы: Спиридонова, Кудряшев и Котин, убивший в том же году тамбовского вице-губернатора Богдановича. Широко развившееся аграрное движение в губернии нашло себе ярых усмирителей в лице губернаторов Лауница и Луженовского.

Советская власть утвердилась в Тамбове 13 февраля 1918 г. В августе 1919 г. город значительно пострадал от набега ген. Мамонтова.

В городе промышленные предприятия: металлический завод „Ревтруд“ с 500 чел. рабочих; госмельница с 200 рабочих; городская электростанция с гидростанцией; большие ж.-д. вагонные мастерские с 1.700 рабочих и 350 служащих; водочный завод.

Из культурных учреждений в городе примечательны: Дом компросвещения; Научно-художественный музей с отделами: ест.-историческим, историко-археологическим, культов, революции, производственным, ОСО-Авиахима и художественным; Сельскохозяйственный музей и Бактериологический ин-т.

В Тамбове Дом крест. (ул. К. Маркса; номера от 50 к.). Мебл. комн. — Базарная площ. (от 1 р.).

Окрестности города: 1) Пригородный дачный поселок. Расположен в казенном лесничестве в 4 км от города, среди соснового леса. Представляет обычный пункт городских экскурсий в течение всего лета. 2) Эльдорадо и Трегуляевский м-рь. Дорога по Цне на моторной:

лодке. Места удивительно красивы. 3) Татарский вал. Находится в 6 км к западу от города по дороге на с. Арапово. Возведен в 1648 г. для защиты от татарских набегов. Очень хорошо сохранился и дает полное представление о типе русских земляных защитных сооружений XVII в. 4) с. Тулиновка. Расположено в 17 км от Тамбова среди соснового бора. Не доходя до Тулиновки, под самым лесом — торфоразработки, снабжающие торфом город. Тулиновка — выдающееся по своим санитарным условиям дачное место. Огромный пруд площадью до 3-х гектар питается 72 ключами и дает полную возможность использовать купальный сезон и лодочный спорт. Здесь же открыт минеральный источник.

МАРШРУТ 2. ВОРОНЕЖ—КУРСК—БЕЛГОРОД

§ 4. Воронеж—Курск. В 10 км от Воронежа — р. Дон. Живописный вид с высоты чугунного моста. Классические меловые и железистые отложения берегов Дона и Ведуги. В 90 км — ст. Касторная — пункт пересечения с Елецко-Валуйской линией. Местность чрезвычайно изрезана оврагами, изобилует крутыми подъемами до 12 км длиной и спусками, сохраняя общее повышение до самого Курска. Высокая степь. Рожь, овес, изредка яровая пшеница; плантация свеклы вдоль линии ж. д. Около ст. Касторной — Олымский сахзавод. Около ст. Латная расположен завод огнеупорных изделий „Центрошамот“.

Г. Курск (97.100 ж.) расположен на двух довольно высоких (218 м над уровнем моря) грядах, идущих с севера на юг и представляющих часть Среднерусской возвышенности. Рельеф территории города и его окрестностей характеризуется чередующимися логами, верхами, оврагами, речными долинами. Город омывают воды рек Тускари и Кура, впадающих в р. Сейм, отстоящую от города на 3 км.

По своему хозяйств.-культурному значению Курск занимает второе место в ЦЧО. Он расположен на пересечении 4-х путей, идущих по направлению к Москве, Харькову, Киеву и Воронежу. Грузооборот жел. дор. составляет 564 тыс. тонн или 17% от областного грузооборота. Торговый оборот достигает всего 60 млн. р. в год. Промышленность Курска представлена мощными кожзаводами, вырабатывающими 300 тыс. мелких кож в год и 30 тыс. крупных кож, машиностроительным заводом имени Калинина с производством на 261 тыс. р. в год, двумя крупорушками, мельницами, дрожжевым заводом и проч.

Из научных учреждений в г. Курске работают: Ветеринарно-бактериологический институт, О-во краеведения, О-во любителей мироведения и Краеведческий музей, метобсерватория и Аэродинамическая опытная станция, где работает известный конструктор Уфимцев, и др.

В городе 20 школ 1 ст., 18 школ повышенного типа и 5 техникумов.

Курск принадлежит к древнейшим городам ЦЧО и упоминается впервые под 1095 г. в качестве значительного торгово-промышленного пункта. В 1239 г. город был разрушен татарами и в течение 3 $\frac{1}{2}$ веков пребывал в запустении вплоть до последней четверти XVI в., когда был отстроен вторично.

Курск является родиной известного журналиста Н. А. Полевого, астронома-самоучки Ф. А. Семенова и писателя И. Ф. Богдановича.

В 1904 г. в Курске была создана соц.-демократическая группа. В 1905 г. в Курске, как и в других городах ЦЧО, происходили демонстрации и забастовки, а в губернии — аграрное движение.

В 1918 г. началось наступление на Курский край немцев.

С весны 1919 г. Деникин захватил Белгород, Курск, Орел и все города лежавшие по пути наступления его армии, и только 17 ноября Красная армия, отбросив Деникина, навсегда освободила край от его полчищ.

Маршруты: 1) Городской вокзал — набережная р. Тускари (живописный вид) — памятник Богдановичу, Знаменский собор, Музей

Красная площ., Сергиевская ул. и Сергиевский собор, Обсерватория Семенова, Московские ворота и ул. Ленина к Аэродинамической станции. 2) Городской вокзал — Спасская ул., Спасская церковь, Золотаревская ул. дом воеводы Романовского, Троицкая ц. и Херсонские ворота.

В Курске лучшие гостиницы: Ленинградская, Гёнуя (2—3 р.) и Дом крест. (50 к.—1 р.).

Курск — Белгород. В 8 км — р. Сейм с живописной поймой. Густо заселенная местность. Селения украинского типа. Плантации свеклы. Центр свекло-сахарной промышленности ЦЧО (завод у ст. Ржава). Степь с перелесками. Меловой ландшафт.

Г. Белгород (22.794 ж.) отстоит от Курска на 50 км. До районирования был уездным городом Курской губ., теперь же — окружной город ЦЧО. Белгород живописно расположен на высокой меловой горе р. Донца и имеет весьма красивые окрестности с обнажениями меловых отложений.

В Белгороде известковый завод, вырабатывающий мела 2.400 тонн в год и извести 16 тыс. тонн. Из культурных учреждений отметим Краеведческое об-во и Педагогический техникум.

Белгород основан в 1593 г. В XVIII в. город играл выдающуюся роль в обороне южной границы государства от набега татар и был главной крепостью на южной оборонительной линии крепостей, носившей его имя.

От Белгорода в 17 км по дороге Белгород-Купянск расположен большой промышленный пункт — с. Шебекино. Здесь — 3 сахзавода: Буденновский, Таволжанский и Профинтерн. Последний завод имеет 824 чел. рабочих и продукции дает на 3.539 тыс. руб. Кроме того, здесь работают заводы: меловой, кожевенный и кирпичный.

МАРШРУТ 3. ТАМБОВ — ЧАКИНО — КАРАУЛ — РАССКАЗОВО

Маршрут знакомит с природой и культурой сев.-вост. округа ЦЧО — Тамбовского.

§ 5. От Тамбова по Балашовской линии до ст. Сампур. Отсюда пешком в с. Петровское, совхоз „Степное гнездо“, д. Сатинка и с. Перикса. Объектами осмотра здесь являются: 1) природа местности, 2) б. помещичьи усадьбы, 3) сел.-хоз. кооперативы, 4) хозяйство совхоза. Весь окружающий район был местом сильнейшего аграрного движения в 1905 г., при чем жестокое усмирение крестьян имело место в с. Петровском.

От ст. Сампур по жел. дор. до ст. Чакино. Чакинская с.-х. опытная станция основана в 1912 г. Станция ставит задачи разработки методов рационального полеводства в условиях степной части ЦЧО и продвижения их в крестьянские массы. С этой целью станция изучает климат, почву и водный режим района станции, вопросы улучшенной вспашки и удобрения, культуры озимых, яровых хлебов и картофеля, вопросы севооборота, вредителей полеводства, бюджеты крестьянских хозяйств, ведет усиленную агропропаганду на обширном степном районе.

От ст. Чакино пешеходный путь идет на с. Караул — 42 км. Высокая степь. Осиновые кусты. Царство подсолнечника.

С. Караул. (1.420 ж.) на правом, возвышенном берегу р. Вороны, в необыкновенно красивой местности. На возвышенности, господствующей над всей остальной местностью, на самом берегу реки, расположена усадьба Б. Н. Чичерина, знаменитого русского ученого и общественного деятеля. Вековой парк, красивый двухэтажный дом и усадебная церковь с могилами представителей рода Чичериных.

С. Инжавино (2.793 ж.) в 10 км от с. Караул. Широкая долина р. Вороны. Лиственные леса (дуб, ясень). Остатки былой девственной природы. Лысая гора (возле села). Окрестность местами сохранила и доныне почти девственную

красоту. Инжавино является центром хлебных ссыпок большого района. Имеется маслозавод. От ст. Инжавино ветка Ряз.-Ур. ж. д. идет 40 км по степи. На главной магистрали ст. Платоновка. Лиственный и красный лес (бор) на 25 км с перерывом на 4 км.

Г. Рассказово (25.194 ж.) принадлежит к числу старейших поселений Тамбовского окр., возникших на грани леса и степи. В XVII в. здесь поселился в дремучих лесах промышленник Рассказ, по имени которого получил название основанный им поселок. В половине XVIII в. в Рассказове возникла суконная фабрика, и начала развиваться суконная промышленность. В настоящее время Рассказово является центром суконной промышленности ЦЧО. До революции почти вся территория города с обширными лесными угодьями принадлежала магнату-помещику Булгакову. Его дом представляет интересный памятник дворянской культуры конца XIX в.

Экскурсионными объектами в Рассказове являются: **Арженская суконная ф-ка „Муравей“**, винокуренный завод, Арженский совхоз с инкубатором для искусственного выведения цыплят на 30 тыс. яиц.

МАРШРУТ 4. ЛЕБЕДЯНЬ — ЕЛЕЦ

Охватывает очень живописный район и знакомит с характерными для ЦЧО фактами экономической жизни области.

§ 6. Г. Лебедянь (3.100 ж.) расположен на высоком правом берегу р. Дона. Известковая круча, так называемая „Тяпкина гора“, на которой стояли древние городские укрепления, отвесно вздымаясь над рекою, образуют классический профиль деревенских отложений. В городе с набережной Дона открывается чудесный вид на „Попово поле“, где в старину происходили конские скачки. Благодаря высокому положению города (154 м над уровнем моря), климат Лебедяни принадлежит к лучшим в России. Летом город утопает в садах, причем лебедянские фрукты по вкусовым качествам принадлежат к лучшим в средней России и отличаются дешевизной.

Лебедянь возник в конце XVI в. Расположенный на стыке 5 губерний, город развил крупнейшую ярмарочную торговлю. На лебедянские ярмарки съезжались купцы не только с центрального чернозема, но и с Поволжья, Украины, Москвы, Туркестана и Персии. В начале 50-х годов лебедянскую ярмарку посетил И. С. Тургенев, оставивший ее художественное описание в рассказе „Лебедянь“.

В 1 км к северу от города расположен Троицкий м-р, основанный в 1621 г., с замечательной каменной крепостной стеной, не раз защищавшей окрестных жителей от татар. В м-ре замечателен архитектурой Троицкий собор XVII в. и Ильинская церковь 1679 г.

В Лебедяни Дом крестьянина (от 50 к. номер).

Лебедянь—Курапово. Дорога на с. Черепянь. Дивный вид на город с южной стороны. Черепянь — пойменное село. Далее с. Волотово — нагорное село (до 60 м). Каменоломни известняка. Овраги. Высокая степь. Известковый ландшафт. В окрестностях с. Курганч. Бунт крестьян в 1912 г. из-за отрубов. Волотово — Курапово — 3 км.

С. Курапово расположено в 11 км от Лебедяни на берегу р. Красивой мечи. Река пробила себе путь через девонские известняки. В высоких скалистых берегах Красивой мечи крестьяне добывают лучший в районе известковый камень. На правом берегу реки возвышается „Курапстрой“ — первый опыт низовой электрификации в ЦЧО. Кураповская турбинная электроустановка работает на 130 лошадиных сил, снабжает дешевой энергией г. Лебедянь и ряд окрестных сел.

С. Троекурово. Стоит на правом берегу Красивой мечи в — 1 км от Курапова. В эпоху крепостного права село принадлежало помещикам

Раевским. Сохранился огромный парк и сад. Из-под тени громадных лиственниц видны грациозные формы домика Раевских, постороенного в стиле греческих храмов. Четыре дорических колонны производят впечатление удивительной легкости, величия и красоты в самых простых формах. Неподалеку помещается усадебная церковь ампириного стиля.

От города Лебедяни 3 часа езды до г. Ельца.

Г. Елец (43.939 ж.) стоит на известковой горе, поднимающейся над р. Быстрой сосной. Город является довольно крупным промышленным центром ЦЧО. В нем работают следующие предприятия: госмельница, кожзавод, винзавод, махорачная фабрика, известковый, чугунолитейный, пивоваренный и кирпичный заводы, крупный элеватор и холодильник.

Из культурных учреждений в Ельце имеются: рабфак, педтехникум, музей и краеведческое об-во.

Елец принадлежит к древнейшим городам ЦЧО. Первое упоминание о Ельце встречается в летописи под 1146 г., когда он был стольным городом Елецкого удельного княжества. Елец неоднократно татарские набеги превращали в груды развалин. Современный город основан в 1592 г. В XVII в. Елец играл роль пограничной крепости, до 1789 г. был главным городом Елецкой провинции, а с этого года — уездным городом Орловской губ. В 1928 г. Елец стал окружным центром.

Из исторических и художественных памятников в Ельце примечательны: б. Троицкий монастырь, основанный в 1628 г., и соборная церковь, по размерам первая в ЦЧО.

В Ельце — гостиница „Метрополь“ (от 1 р.).

МАРШРУТ 5. ВОРОНЕЖ—ЛИСКИ—БОРИСОГЛЕБСК—ГРЯЗИ—ВОРОНЕЖ

Маршрут круговой. Знакомит с юго-восточной, степной частью Области.

§ 7. От Воронежа до Лисок — 150 км ¹⁾. Из них район подгородный — интенсивного огородничества и садоводства простирается на 50 км. Из окон поезда видны бесконечные поля огородных растений, особенно капусты и картофеля. Почва на 30 км от города — песчаная, а далее — чернозем.

С. Лиски — большое торговое село. От Лисок дорога идет на Бобров и Новохоперск. Оба — районные центры ЦЧО. Первый с населением 5.011 чел., второй — 7.434 чел. Между ними у ст. Хреновое в 3 км расположен Хреновский госконзавод. Завод пользуется всесоюзной известностью. Культивирует рысистых лошадей („каретный“ тип и легковой) и пергистонов. В настоящее время рысистых — 277 голов и пергистонов — 129 гол. Кроме того, госконюшня завода располагает 100 производителями для улучшения крестьянского конского поголовья. Возле завода — Хреновской бор и степной заповедник.

За ст. Хреновой — ст. Таловая. В 9 км от последней находятся два опытных учреждения. Это — Степная опытная станция Гос. ин-та опытной агрономии и Каменно-степная станция. Из них первая работает над селекцией овса и ржи, а вторая получила широкую известность своими опытами по изучению влияния лесных полос на климат степи. Обозрение искусственных насаждений лесных полос в чистой степи является интересным объектом для туриста.

Далее путь — мимо Новохоперска до ст. Поворино, где пересадка на Борисоглебск. Высокая степь. Всюду поля подсолнуха.

Г. Борисоглебск. Дом крест. (от 1 р.), гост. Россия. Расположен на левом берегу р. Вороны. Построен в 1698 г. и до 1703 г. носил название

¹⁾ По этому маршруту без пересадки в Лисках поезда идут из Воронежа по понедельникам и четвергам.

Павловска. Уздным городом стал в 1779 г. и окружным — в 1928. Жителей — 39.788 ч. Город издавна славится мукомольной промышленностью, маслобойным производством и, особенно, хлебной торговлей. Набег Мамонтова сильно разорил город и подорвал его экономику. В настоящее время хозяйство города довольно быстро восстанавливается.

В городе работают несколько мельниц. Из них наиболее крупные: 1) мельница Центросоюза, имеет 138 рабочих и продукции дает на 2.884 тыс. руб.; 2) мельница Большая № 141 с продукцией на 1.918 тыс. руб. Необходимо осмотреть маслозавод № 6, дающий годовой продукции на 127 тыс. руб. с 46 рабочими, железнодорожные мастерские и авиашколу.

Значительно революционное прошлое Борисоглебска. Здесь еще в 1895 г. появились с.-д. кружки, вербовавшие своих членов среди рабочих ж.-д. мастерских. В 1901 г. была проведена забастовка рабочих, повторившаяся в следующие годы. В 1903 г. революционные организации города были разгромлены. В 1905 г. они ожили и развили широкую деятельность по всему уезду, благодаря чему аграрное движение достигло в нем выдающегося размаха. Нигде в области восстание крестьян не проявилось с такой силой, и нигде подвиги его усмирителей не сопровождалась такой жестокостью, как в Борисоглебском уезде. Из его селений более значительно пострадали от карательных отрядов с. Березовка, с. Павлодар, с. Ново-Русаново, с. Верхнее Чуево и с. Серединовка.

На вокзале в 1906 г. был смертельно ранен М. Спиридоновой известный усмиритель местного аграрного движения — Луженковский.

Окрестности Борисоглебска весьма живописны. Реки — Ворона и Хопер. Старинный Геллерманский лес (гостиница). От Борисоглебска по юго-восточной ж. д. экскурсии следуют до ст. Грибановки, где делают остановку.

С. Большая Грибановка — райцентр (11.078 ж.). В 2 км от села расположен Грибановский сахарный завод с 261 рабочим и продукцией на 984 тыс. руб.

Следующая высадка на ст. Жердевка. Здесь расположен Жердевский маслозавод при 46 раб. с производством на 348 тыс. р. В 20 км от ст. Жердевки — с. Серединовка. Известно по жестокой расправе над крестьянами 16 ноября 1905 г. казачьего карательного отряда под командой урядника Рыжова.

Следующая остановка на ст. Мордово. С. Мордово — райцентр. (9.430 ж.). В 7 км от села находится Ново-Покровский сахарный завод. Завод хорошо оборудован. В 1927 г. при 334 рабочих дал продукции на 1.538 тыс. р.

От ст. Мордово путь идет через Грязи обратно в Воронеж.

VI. ПО ВОЛГЕ

МАРШРУТ I. ОСНОВНОЙ. ТВЕРЬ—АСТРАХАНЬ

Путешествие по Волге на пароходе — хорошая форма летнего отдыха. Все пароходы американского типа, чисты, имеют спальные места I, II, а пассажирские и III кл., снабжены буфетами. Пейзаж волжский очень красив, особенно в плесах Савелово—Углич, Рыбинск—Ярославль, Кострома—Н. Решма, Н. Новгород—Самара, всегда выразителен, рисуя экономику и быт края. Река особенно хороша в часы заката и рассвета. Чрезвычайно интересны, хотя и мало популярны, поездки весной и осенью. В весеннее половодье река, разливаясь на десятки км, дает редкое ощущение могучей стихийности. Исключительно хороши берега во время цветения садов и осенью в пестрой раскраске листвы. Билеты на июнь—август надо брать заблаговременно в конторах Северо-Западного и Волжского пароходства, так как пароходы в эти месяцы переполнены. Превосходны лодочные путешествия вниз по реке: гораздо глубже воспринимается природа, имеется возможность остановиться в любом месте, поездка на лодке обходится очень дешево: лодку в конце пути обычно продают, питание обходится около 1 р. в сутки.

Тверь — Рыбинск см. отд. III, § 24, 25, 26, 27.

Н. Новгород—см. отд. III, § 21.

От Н. Новгорода до Астрахани на протяжении 2.250 км меридиональное (с севера на юг) течение Волги пересекает резко отличные друг от друга по климату, истории и хозяйству районы. Благодаря этому, а также подходящей к Волге справа приволжской возвышенности, берега реки исключительно живописны и разнообразны. Сама река, беспрестанно увеличиваясь от крупных притоков справа и слева и достигая в ширину нескольких километров, оставляет впечатление редкой мощности и спокойствия. Масса зеленых островов и песчаных отмелей красиво оживляют голубую гладь воды. Берега густо заселены многочисленными народностями, сохранившими свои бытовые и национальные особенности. Это разнообразие населения заметно отражается на составе пассажиров 3 и 4 классов.

§ 1. Н. Новгород—устье Камы (606 км), благодаря своему положению между устьями крупнейших притоков, — оживленнейший участок Волги и один из важнейших ее колонизационных узлов в прошлом. На протяжении всего 500 км—три автономных национальных единицы—Чувашская и Татарская республики и Марийская АО. В них после революции, освобожденные от полицейско-миссионерского гнета, быстро растут молодые национальные культуры. Следы старой русской колонизации—многочисленные архитектурные памятники XVI—XVIII вв. и топография городов, в большинстве расположенных на естественных крепостях в устьях притоков.

Берега очень живописны. Правый—с частыми городами и селениями спускается высокими зелеными склонами, иногда отходящими благодаря блужданию реки от воды на несколько км. Левый—луговой—лесная страна с многочисленными сплавными притоками и с далеким горизонтом. Поселки на нем реже и расположены вдалеке от реки. Оба берега большей части плеса мало плодородны и среди их жителей распространены кустарные и отхожие промыслы и работа на транспорте.

Судоходство до впадения Камы сильно страдает от мелей и перекатов. Часто встречаются бакены, красные—указывающие фарватер от правого берега и белые—от левого, перевальные столбы и сигнальные мачты, указывающие глубину (черные доски—метры, красные шары— $1\frac{1}{2}$ метра, красные шары— $\frac{1}{20}$ метра).

При отвале парохода от Н. Новгорода разворачивается панорама красивейшего на Волге города. Напротив—с. Бор (8.138 ж.) с вокзалом ж. д. на Котельнич и затон им. К. Маркса.

За пригородом Печоры со старинным м-рем и массой садов, огородов, высокий правый берег отходит от реки и возвращается у прекрасных дачных мест Кстово (25 км) и Великий Враг, в обрывах которого обнажаются породы пермского периода (татарский ярус). С. Безводное (правый берег) центр металло-ткацкого промысла, гос. завод и до 4 тыс. кустарей. Села Кадницы и Работки (прист. правого берега)—поставщики волжских водников. 90 км лесная река Керженец (левый берег), прославленная старообрядческими скитами и легендами (Мельников-Печерский: „В лесах“).

§ 2. Ниже красиво выступает в зелени (левый берег) б. Макарьевский м-рь с мощными стенами и рядом Макарьев, б. уездный г. (1.206 ж.), знаменитый в XVI—XIX вв. ярмаркой, сгоревшей в 1816 г. и перенесенной в Н. Новгород. Против него пристань в 4 км от реки г. Лысково (8.572 ж.)—старый торговый и мукомольный центр. В 2 км по реке с. Исацы—промысловые сады, преимущественно яблоневые, тянущиеся почти вплоть до Васильсурска. Древний русский город (1523 г.), в устье судоходной р. Суры, на высокой горе, теперь районный центр (3.389 ж.), привлекает много дачников, благодаря исключительной живописности. За Васильсурском автономная Марийская обл., первая прист. которой—Юрино (4.298 ж.—левый берег), кантонный центр с 56 кожевенными и рукавичными заводами. В Юрине усадьба Шереметьевых, давшая много экспонатов для Нижегородских музеев.

§ 3. 200 км судоходная р. Ветлуга (левый берег) с громадным лесным сплавом. В 7 км от ее устья г. Козьмодемьянск (правый берег), центр лесной торговли и деревообрабатывающей промышленности заводской и кустарной, кантонный город (7.659 ж.), педтехникум и газета на национальном языке; культурный центр горных правобережных мари, отличающихся по языку и культуре от левобережных „луговых“. В Козьмодемьянске—Художественный и Краеведческий музей. Город основан русскими в 1583 г. как крепость среди воинственных мари (черемис). В обрывах берега обнажены слои песчаников, мергелей и глины татарского яруса.

§ 4. За Козьмодемьянском правый берег отделяется от Волги широкой поймой с обширными лугами, живописными в сенокос благодаря тысячам работающих крестьян мари. 288 км в зеленой котловине Чебоксары (правый берег)—главный город Чувашской республики (8.831 ж., 27% чувашей). После революции Чебоксары превратились из захолустного городишки в центр кипучего национального строительства. В городе газета и два журнала на национальном языке, педтехникум, рабочий факультет и музей с хорошо представленной чувашской культурой. В Чебоксарах и уезде деревообрабатывающие промыслы, главным образом рогожно-кулеткацкий, занимающий около 8 тыс. кустарей. Г. Чебоксары основан в 1585 г. и в XVII и XVIII вв. был богатым торговым городом, следы чего сохранились в многочисленных архитектурных памятниках. Осмотреть следует Дом крестьянина, памятник Степану Разину в сквере, откуда прекрасный вид на реку и Заволжье, редакцию периодических изданий, музей и Троицкий собор с фресками. Сведения об экономике и этнографии республики в музее. Обратит внимание на национальный костюм чувашек—белый с черными обмотками на ногах.

§ 5. Ниже Чебоксар Волга—граница Чувашской республики и Марийской области. С 1929 г. они входят в Нижегородский край. Справа в Волгу впа-

дают р. Б. Цивиль, слева, против Мариинского посада, — **С у н д ы р я** (4.529 ж.) с крупной хлебной и лесной пристанью, реки Б. и М. Кокшага. На последней в 100 км от Волги стоит главный город Марийской области **И о к ш а р - О л а** (4.374 ж.), соединенный ж.-д. веткой с Казанью. 330 км на левом берегу большой Звенигский затон около с. **З в е н и г о в о**. Против с. **К о з л о в к и** с пристанью, отправляющей яичные грузы, впадает с левой стороны сплавная р. Илеть. Ниже Козловки Волга вступает в **Татарскую** автономную республику и пересекается М.-Каз. ж. д., кратчайшим путем из Москвы в Сибирь. Мост длиною в 960 метров открыт для движения в 1913 г. На правом берегу ст. **С в и я ж с к**.

§ 6. В нескольких км ниже, на холме в широкой долине р. Свияги исключительно красивый г. **Свияжск**. Основан в 1551 г. как передовой форт Москвы против татарской Казани. После падения последней Свияжск имел важное торговое значение, в XVIII в. оно перешло к Казани, город пришел в упадок, но сохранил редкие архитектурные памятники. В городе интересны б. мужской м-рь с церквями XVI—XVIII вв., в одной из которых развернут музей и сохранились фрески XVI в., б. женский м-рь с деревянной церковью XVI в. и собор XVI в. На правом берегу Свияги красиво выделяется в зелени **Макарьевская пустынь**.

Повышающийся от устья Свияги правый берег Волги сложен в основном из доломитовых известняков, разрабатываемых жителями с. **Набережные Морквашин д. Печнище**. Около последней в каменоломнях лучшие обнажения татарского (сверху) и казанского (снизу) ярусов (Пермский период). На **Услонских горах** против Казани, достигающих 150 м высоты, растянулось на 3 км по берегу с. **В. Услон**, дачное место. При захвате в 1918 г. чехо-словаками Казани, г. Свияжск был крайним пунктом их наступления. Войска и штаб красных сосредоточились на ст. Свияжск. В районе Н. Морквашин—В. Услон в августе происходили упорные бои, закончившиеся поражением белых. Сельское население Свияжского и Казанского районов русское; татар, которых царское правительство сюда не допускало, менее 1,3%.

§ 7. 430 км—на р. Казанке г. **Казань**, соединенный с пристанями трамваем по дамбе (6 км) через низкую, заливаемую ежегодно, пойму. Трамваем мимо р. Казанки, через большую Адмиралтейскую слободу, слева памятник павшим под Казанью в 1552 г., в виде усеченной пирамиды. Казань (179.029 ж., 25% татар), столица автономной Татарской республики, разделена о. Кабаном и р. Булаком на две части: русскую—административный и торговый центр—и татарскую или Забулачную и окружена крупными слободами. В Казани, преимущественно в слободах, значительная фабрично-заводская промышленность: кожевенное производство, крупный мыловаренно-химический завод (имени Вахитова) с производительностью свыше 10 млн руб. в год. Оборот казанских пристаней свыше 500 тыс. тонн. Пять Вузов, несколько научных обществ и печатных изданий делают Казань культурным центром.

Казань, столица Казанского ханства, отколовшегося от Золотой Орды, была перенесена на место современного Кремля в половине XV в. После ряда упорных войн она была завоевана в 1552 г. русскими, не оставившими в городе ни татарского здания ни татарина. Русская Казань, первоначально военный пункт, приобретает благодаря сосредоточению водных и сухопутных путей (дорога в Сибирь) торговое значение, а с начала XVIII в. и промышленное. Екатерина II считала Казань первым городом после Москвы. В 1774 г. Пугачев взял город, но потерпел на другой день поражение и бежал вниз по Волге. В 1758 г. открывается первая в России провинциальная гимназия, в 1804 г. университет, и Казань делается экономической и культурной столицей Поволжья. Постройка ж. д. в Сибирь через Самару и рост южных городов пошатнули значение Казани, но вплоть до революции она сохранила роль значитель-

ного административного и культурного центра. С 1920 г. Казань столица Татарской Республики.

Богата революционная история Казани. В 1888 г. возникает с.-д. кружок, в котором принимает участие Ленин. В 90-х гг. движение быстро развивается. В 1905 г. произошло вооруженное столкновение с полицией и избивание мирной демонстрации черносотенцами. В 1917 г. власть перешла к советам 26 октября после упорного боя. В начале 1918 г. контрреволюционное выступление татарской буржуазии—организация так называемой Забулачной республики, существовавшей около месяца. 6 августа чехо-словаки неожиданным налетом захватили город, удержавшись в нем до 11 ноября.

Маршрут 1. Площадь 1 Мая. Спасская башня Кремля (XVI—XVII вв.). Налево бульваром вдоль кремлевской стены. Тайницкая башня с воротами, вход в кремль, Сюнбекина башня (XVII—XVIII вв.), здание ТатЦИКа, остатки Муралеевой мечети, Благовещенский собор со следами псковского влияния (XVI в.). Большая ул., Спасский м-рь—бывший миссионерский центр. Подъем на верхний балкон Спасской башни; осмотр города начнем с запада—сл. Адмиралтейская, Зилантьев м-рь, р. Казанка, сл. Ягодная с здом б. Алафузова, сл. Гривка, сл. Козья, р. Казанка, б. Богородицкий м-рь, дворянский район, за ним Арское поле—торговый район, р. Булак, о. Кабан. Татарская часть, за ней мыловаренный з-д им. Вахитова, вокзал. Во время Октябрьских боев, центр занимали белые, наступавшие на Арское поле. Силы красных были сосредоточены за Казанкой на Арском поле и наступали в обход от Козьей слободы. Спуститься вниз. Петропавловская ул. Петропавловский собор—исключительный памятник барокко первой половины XVIII в., ул. Чернышевского—зд. б. духовной семинарии, Александровский пассаж, классическое здание у-та, основанного в 1804 г., третьего по времени в России; в нем учился Ленин, Л. Толстой, Лобачевский, Бутлеров. Эти три здания при вооруженном столкновении 17 октября 1905 г. были опорными пунктами революционеров. Вниз к ул. К. Маркса, где красн. стоящий на горе памятник Ленину; в сквере—памятник поэту Державину.

Маршрут 2. По Татарской Казани. Сенная пл.—татарский базар, своеобразные: обувь, мужские и женские головные уборы, кумганы-кувшины. Татарская слобода, Захарьевская ул., дом б. Апанайевых, классовое расслоение среди татар, русское влияние. Мечети Апанайевская и Марджани—татарское барокко, б. татарское религиозное училище. Возвращение в центр города. Дом татарской культуры—Островская 10—умственный центр казанских татар. Центральный музей—этнографический отдел. Интересны музей Центральный, завод им. Вахитова; из исторических памятников: здание первой провинциальной мужской гимназии, основанной в 1758 г. (Воздвиженка), и собор по проекту Старова б. Казанско-Богородского ж. м-ря.

§ 8. За Казанью правый берег высокий и живописный с залежами известняков, гипса, разрабатываемых местными жителями. По густо населенному берегу друг за другом идут крупные поселения с массой фруктовых садов, хорошие как дачные места; Н. Услон, Красновидово и знаменитое „антоновкой“ с. Антоновка. 504 км—с. Богородское, оригинально расположенное по довольно крутому склону берега. Благодаря близости устья Камы, пристань с. Богородского „Камское устье“—важный перевалочный пункт. С высоты Богородских гор, сохранивших следы укреплений, построенных при наступлении Колчака, прекрасный вид на левый низкий берег и впадение Камы. Весной у с. Богородского максимальный подъем воды на Волге, и река разливается на несколько десятков км. В обрывах берега и оврагов прекрасные обнажения рухляков и известняков казанского яруса.

§ 9. Участок Богородск—Самара 489 км., красивейший на всей Волге. Зеленые обрывы правого берега повышаются, заканчиваясь мощным масси-

вом Жигулевских гор. Волга, обогатившись вдвое камскими водами, превращается в величественный поток. Левый берег теряет свою лесистость переходя в лесостепь. Край постепенно приобретает аграрный характер.

В 14¹/₂ км от пристани тремя рукавами впадает р. Кама, величайший приток Волги. Камская вода значительно желтее волжской и её струя легко отличается с парохода.

540 км Спасский затон (левый берег прист.) с судоремонтными мастерскими, раньше заводом б. о-ва „Кавказ и Меркурий“. В 12 км по р. Бездне кантонный г. Спасск (3.643 ж.).

На территории крупного с. Булгары — Успенское — развалины древнего г. Булгар, столицы знаменитого Булгарского царства, расцвет которого IX—XI вв. Булгарское царство, занимая Волго-Камский узел, вело громадную торговлю Европы с Азией. В XIII в. царство завоевано татарами, но г. Булгар существовал до начала XV в. На обширном городище, обнесённом валом и рвом, сохранились великолепные архитектурные памятники татарского периода; наиболее интересны: Черная палата, Малый минарет, Малый городок, Четырёхугольник. За руководством можно обратиться к заведующему школой. Лучшие коллекции Булгарских древностей в центральном музее в Казани.

§ 10. 599 км (правый берег) кантонный г. Тетюши снизу почти не видный, на крутой высокой горе. 599 км впадает река Майна, в устье которой у пустынного левого низкого берега пристань того же названия. Село Ст. Майна в 7 км от Волги с тремя мельницами и маслобойным заводом. Высокий и обрывистый правый берег, Щучьи горы, ниже Майны отходит от реки вплоть до Ундор, где долина Волги достигает максимальной ширины, 29 км. Около Ундор громадные местонахождения, до 60 млн тонн, горючих сланцев, разрабатывавшихся в 1923 г., но теперь оставленных ввиду негодности в настоящее время этого топлива. Берег от Ундор до Ульяновска, — Ундорские и Симбирские горы, — достигает 180 м высоты с хорошими обнажениями пород юрского и мелового периода около с. Городищи, возле Ундор и д. Поливы в 9 км от Ульяновска.

§ 11. 660 км (правый берег) окружной г. Ульяновск (Симбирск), родина Ленина (70 тыс. ж.). Город стоит на высоком водоразделе Волги и Свияги, подходящей к нему с запада и текущей в обратном Волге направлении на протяжении 392 км.

Слабо развитые промышленность и торговля имеют почти чисто местное значение. Прекрасно организованные музеи, исключительная для провинции библиотека и многочисленные школы и техникумы делают Ульяновск значительным культурным центром. Ульяновскими организациями поднят вопрос о сооружении речного порта. Город построен в 1648 г. на месте современного Н. Венца, как крепость. В 1669 г. сыграл решающую роль в поражении Рязина, тщетно осаждавшего Кремль и разбитого на берегу Свияги. В силу аграрного характера района Ульяновск развивался, как типичный дворянский город, многочисленные следы чего сохранились до сих пор. Отсутствие в городе старых зданий объясняется частыми пожарами, в особенности пожаром 1864 г., уничтожившим почти весь город. С 1796 г. по 1928 г. Ульяновск был губернским городом.

При слабой рабочей прослойке в революции 1905 г. приняла участие преимущественно учащая молодежь. С.-д. организация имела подпольную типографию и собирала многолюдные митинги. С.-р. в 1906 г. совершили террористический акт — убийство губернатора Старынкевича. Значительным в губернии было аграрное движение, против которого сильное симбирское дворянство организовало дружину в 700 чел.

В 1918 г., в напряженный момент борьбы с чехо-словаками, командующий фронтом, левый с.-р. Муравьев изменил советской власти и арестовал часть Симбирского губисполкома и командарма т. Тухачевского. Хотя заговор был

тотчас же подавлен и Муравьев убит, но фронт был дезорганизован. 22 июля белые заняли Симбирск и двинулись на Казань. Обратно город был взят 12 ноября железной дивизией Гая.

Маршрут: Завьяловская пл., ул. 25 Октября — дом, в котором родился В. И., ул. Труда — дом поэта Языкова, где останавливался Пушкин, памятник Карамзину в ложно-классическом стиле, гимназия, в которой учился В. И., угол ул. Ленина — дом, в котором сидел схваченный Пугачев, театр со Старо-Троицкой гостиницей, центром заговора Муравьева, Краснознаменная школа, где во время мятежа заседал исполком и был убит Муравьев. Ленинская ул., угол ул. К. Маркса, дом, где родился И. А. Гончаров, Художественный музей, д. 45, Музей им. Ленина, где жили Ульяновы и восстановлена их квартира, ул. Л. Толстого, пл. 1 Мая, пл. Республики с исключительным видом на Волгу, классическое здание губсуда, Краеведческий и истории революции музей, Дом книги — б. дворянское собрание, около которого был убит губернатор Старынкевич, памятник К. Марксу раб. Меркулова. Обнажения мелового периода (апты и гольт) вдоль Завьяловского спуска. Против Ульяновска крупные слободы. Ниже пристаней мост, соединяющий Московско-Казанскую и Волго-Бугульманскую ж. д., самый длинный в Европе — свыше 2 км. Мост был подорван чехами при отступлении; для моста опасны оползни, повредившие в 1915 г. его устой. С парохода ниже моста виден на правом отходящем от реки берегу прекрасный обрыв Киндяковка, описанный Гончаровым в „Обрыве“.

§ 12. За Ульяновском Волга, распадаясь на несколько протоков, широко течет среди зеленых островов. Высокий правый берег возвращается у с. Кременки 685 км. Вдоль Волги тянутся фруктовые сады. В зелени берега появляются красивые меловые обрывы. По обоим берегам крупные поселения, из которых наиболее значительны Шиловка, б. уездный город Сенгилей (правый берег), Хрящевка (левый берег), Новодевичье (правый берег). В правобережных селениях небольшие меловые и цементные заводы. Ниже Климовки Волга, образуя многочисленные острова и круто поворачивая к востоку, отходит вновь от высокого правого берега вплоть до впадения в нее р. Усы.

§ 13. В нескольких км от главного русла видны: Караульный бугор и Кабацкая гора. Большое с. Усолье около Караульного бугра основано в середине XVI в. русскими, привлеченными богатством места, в частности соленосными источниками. В гражданскую войну Сызранский СНХ эксплуатировал источники кустарными варницами.

Около устья р. Усы Волга подходит к подошве знаменитой Жигулевской гряды, сложенной твердыми известняками верхне-каменноугольного и пермского возраста и явившейся результатом мощного сброса с юга на север. Преградив реке путь, Жигули заставляют ее описать Самарскую луку длиной около 180 км, шириной в 21 км. Р. Уса пересекает Луку, подходя у с. Переволоки на южной ее стороне на 2 км к Волге. С начала русской колонизации до развития на Волге пароходства Уса служила прибежищем разбойников, нападавших на суда. В 1768 г. Екатерина подарила Самарскую луку гр. Орлову, потомки которого владели ею до революции. В устье Усы гора Лепешка и рядом с ней Молодецкий курган — Жигулевское лбище — 200 м высоты, с высоким каменистым обрывом. В глубине д. Жигули. Против устья на левом берегу пристани Ставрополь и в 4 км г. Ставрополь, известный своими кумысолечебницами. Город основан в 1788 г. для крещеных калмыков, с целью приучения их к оседлой жизни, но эта попытка окончилась неудачно. Около Ставрополя интересны песчаные дюны, заросшие сосной. За Молодецким курганом Жигули идут стеной известковых обрывов, прерывающейся оврагами-буераками. Среди ближайших к Молодецкому кургану вершин известны Девичья гора и Два

б р а т а. В буераках расположились в 75 км от Ставрополя украинская дер. О т в а ж н о е и между горами Ка мен н о й и Л ы с о й, имеющими хорошие обнажения каменноугольных и пермских пород, с. М о р к в а ш и. В 5 км от Морквашей вглубь Луки мордовское с. Б а х и л о в о. На вершине Лысой горы рвы и валы городища. Ниже Морквашей возвышенности более округлы, реже каменистые утесы. В 20 км от Морквашей д. Л и п о в а я п о л я н а с пристанью местного сообщения, в 3 км за ней с. Ш и р я е в о, описанное местным уроженцем поэтом А. Ширяевцем. В обоих поселениях большие каменоломни и известковые заводы. В каменоломнях хорошие обнажения. На левом берегу, немного ниже, Ц а р е в к у р г а н — невысокая плоская вершина, в каменоломнях которой прекрасные разрезы каменноугольных слоев с фузулинами и др. ископаемыми. Около Царева кургана с. Ц а р е в ш и н а, известное организацией в нем 13 ноября 1905 г. Ст. Буянской республики, просуществовавшей 2 недели. Около Царевщины песчаные дюны, заросшие сосной. За протекающей около Царевщины р. Соком Соколовы горы начинаются горой Т и п - Т я в. Жигули и Соколовы горы сжимают долину Волги так называемыми Самарскими воротами. Геологически Соколовы горы однородны с Жигулями, продолжением которых они являются. В Соколовых горах д. К р а с н о й г л и н к о й начинаются дачные места. Много красивых и часто причудливых дач самарских купцов использованы под санатории. Правый берег понижается и отходит от реки, оставляя перед Самарой широкую пойму.

§ 14. 895 км—на отлогом левом берегу при впадении р. Самары стоит главный город Средне-Волжского края **Самара** (172 тыс. ж.). Самара, благодаря сосредоточению в ней ж.-д. магистралей в Сибирь и Среднюю Азию и удобной гавани на р. Самарке, вскрывающейся раньше Волги, имеет крупнейшее значение в торговле хлебом и животным сырьем. Сильно развитая мукомольная промышленность представлена 10 крупными мельницами и рядом мелких. Менее значительна кожевенная промышленность. Очень характерен облик города-„мельника“. По берегам р. Самары сосредоточены два элеватора, один из которых по емкости (около 56 тыс. тонн) второй в СССР, мельницы, хлебные амбары и ссыпки. Рядом административно-торговый центр, с типичными купеческими домами; выше по Волге, за лесными складами, пивоваренными и дрожжевыми заводами, предместье рабочих и ремесленников. В городе Сел.хоз. институт, Рабочий университет, ряд техникумов и музеев.

Подобно большинству волжских городов, Самара основывается как крепость (1586 г.). В XVII и XVIII вв. Самара была незначительна, и с 1764 по 1780 г. не числилась городом, имея всего около 900 жит. В XIX в. с развитием зернового хозяйства края начинается рост города, чрезвычайно усилившийся с проведением ж. д. В городе строятся мельницы, з-ды, хлебные ссыпки, привоз хлеба в урожайные годы достигает 11 тыс. возов в базарные дни.

В 90-х гг. работает марксистский кружок, в котором участвует Ленин, живший в Самаре с 1889 по 1893 г. В 1896—97 гг. выходит первая в России легальная марксистская газета „Самарский вестник“. К 1905 г. организации с.-д. и с.-р. заметно усилились, издавали и распространяли, особенно первая, массовую нелегальную литературу. С января 1905 г. начинаются стачки и забастовки, организуются союзы и с лета боевые дружины. В ноябре избран Совет Р. Д., существовавший около 15 дней. 10 декабря революции нанесен решительный удар захватом Народного дома—революционного центра и арестами. Крестьянское движение продолжалось и лето 1906 г.

В 1918 г. Самара—очаг чехо-словацкого мятежа. Эшелоны чехо-словаков, растянувшиеся от Пензы до Омска, в конце мая восстали. Захватив Пензу и Сызрань их отряды боем взяли с Самару, в которой образуется „Комитет членов учредит. собрания“. Комитет организует так называемую народную армию. Белые занимают Волгу от Казани до Вольска. Широким наступлением

красные части отбивают города один за другим и наконец, 8 октября и Самару. В 1919 г. перед Самарой новая угроза. Войска Колчака, прорвав фронт, приближаются к Волге. Победа под Бугурусланом отбрасывает колчаковцев назад.

Самара, пострадавшая от голода 1921 г. и падения урожайности в Поволжье (население в 1923 г. по сравнению с 1920 г. упало на 20 тыс.), быстро восстанавливается. В городе наиболее интересно осмотреть элеватор, с крыши которого прекрасный вид на город, и мельницу № 61. Главные улицы города Советская и Ленинградская, на берегу Волги недурной общественный сад. У Самарских пристаней интересный пример движения песчаных отмелей. В 1928 г. подход к ним был свободен, а в 1929 г. они отрезаны от реки громадной песчаной косой.

§ 15. Самара — Сталинград 857 км. За Самарой пейзаж берегов резко меняется, по левому берегу тянутся степи, правый берег с высокими и обнаженными вершинами известковых гор. Лесов нет, сады лишь вокруг сел. Население более редкое. Поселения — преимущественно крупные села с несколькими тысячами жителей. Край очень плодороден, чисто сельскохозяйственный. В городах сосредоточена сельскохозяйственная промышленность. За Самарой высокий правый берег Волги, круто повернувшей на запад, опять подходит к реке. Южная сторона Самарской луки менее высока и красива, чем северная. На левом берегу в 3 км от реки с. Е к а т е р и н о в к а с крупной мельницей и хлебной пристанью. 970 км с. П е р е в о л о к и, у которого лодки перевозятся в р. Усу.

§ 16. В 10 км от него с. П е ч е р с к о е (4.000 ж.) с массой пещер, за которыми известняки пропитаны асфальтом, добываемым в небольших штольнях и обрабатываемым на заводе в 12 км от Печерского на берегу Волги. На 993 км Сызранский мост через Волгу, балочной системы, длиною 1 $\frac{1}{2}$ км, построенный в 1880 г., первый по времени на среднем и нижнем плесах Волги. За 50 лет мост очень обветшал, два пролета, теперь арочные, взорваны чехами при отступлении. Около моста на правом берегу с. Ст. Костычи (8.000 ж.), ниже с. Батраки (6.000 ж.) с пристанью, асфальтовым и шиферным заводами; до войны район Батраки—Печерское доставлял 86% потреблявшегося в России асфальта.

1.017 км на Сызранской волжке в нескольких км от главного русла Волги г. Сызрань (50.000 ж.). В Сызрани соединяются Сызрано-Вяземская и Моск.-Каз. ж. д., имеются 6 мельниц, по общей мощности почти не уступающие самарским; другая промышленность — местного значения. Город основан в 1683 г., но, как и Самара, стал развиваться с середины XIX в., в особенности после постройки ж. д. В 1905 г. был уничтожен пожаром, но быстро восстановился. Проектируется соединение Сызрани с Волгой каналом, доступным для судоходства. На р. Сызрани построена мощная гидро-электростанция. От Сызрани Волга поворачивает на юг, по правому берегу идут Кашпирские, затем Чернозатонские горы. Много фруктовых садов. В 12 км от Сызрани с. Кашпир, около которого залежи фосфоритов до 1 млн. тонн, горючих сланцев до 100 млн. тонн и прекрасные обнажения юрских, меловых и верхне-третичных слоев. 1.047 км села Спасское и Васильевское, слившиеся в одно село, растянувшиеся по берегу на 5 км.

§ 17. 1.106 км. Среди высоких меловых гор. г. Хвалынский (правый берег, 13.000 ж.) с заводами маслобойным, меловым и лесопильным. Значительный хлебный центр. По спаде воды пароходы пристают в 7 км от города.

В 7 км от Хвалынска Черемшанские старообрядческие скиты, ранее служившие местом паломничества со всей России. Район Хвалынска Вольск — центр старообрядчества разных толков, бытующих и до настоящего времени. 1.132 км с. Алексеевка. У Алексеевки пристань и затон б. пароходного о-ва Самолет с ремонтными мастерскими. На берегу затона кладбище устаревших и поломанных судов, частью разобранных. От Алек-

сеевки начинаются Девичьи горы с хорошо видимыми меловыми обнажениями. В 1.168 км г. Балаково (левый берег), центр хлебного вывоза Пугачевского округа и поставщик сплавного леса в степь. В городе громадные амбары для пшеницы, отправляемой главным образом в зерне на верхние волжские мельницы, затон госпароходства с крупными ремонтными мастерскими и два металлообрабатывающих завода местного значения. Балаково основан в XVIII в. старообрядцами, многочисленными в городе и сейчас. 25 км от Балакова начинаются цементные заводы с карьерами глины и мела, толщи которых достигают здесь 50 м мощности. 1.199 км в громадной котловине меловых гор г. Вольск (правый берег, 34.500 ж.), непривлекательный с парохода, но с массой зелени в глубине. Вольская цементная промышленность с 4 заводами номинальной производительности 600 тыс. тонн в год, имеющая общесоюзное значение, главный узел разработок ископаемых строительных богатств Поволжья. В городе лучший на Н. Волге кожевенный завод, б. Меркулиева, маслобойный, металлообрабатывающий и пивоваренный. Значителен оборот пшеницы, преимущественно высоких сортов. В городе и районе развиты садоводство и бахчеводство. Гор. Вольск преобразован из с. Малыковка в 1780 г. В центре города привлекают внимание классические дома, построенные в XVIII в. местным миллионером Злобиным. В городе два музея. Против Вольска впадает значительный приток р. Б. Иргиз, судоходной только весной. Ниже с левого берега начинается АССР Немцев Поволжья, вошедшая в состав Н.-Волжского края.

Вдоль берега, в некотором расстоянии от реки, тянутся многочисленные немецкие колонии, с парохода легко отличимые от русских сел по киркам и костелам. Колонии имеют по несколько тысяч жителей, занимающихся главным образом земледелием, а также кустарными промыслами. Названия многих из них перенесены основателями со своей родины. На правом берегу от Вольска начинаются Змеевы горы, достигающие 150 м высоты, связанные с легендой о разрубленном и окаменевшем змее. Пейзаж их пустынный, но местами величественный.

§ 18. 1.259 км кантонный г. Маркштадт (12.362 ж.), до 1922 г. столица Немкоммуны. В городе с.-х. и тракторный завод, лесопильный з-д и мельница. Основное занятие жителей сельское хозяйство, подорванное голодом 1921 г. и еще не вполне оправившееся, главным образом, в отношении рабочего скота, отчасти заменяемого тракторами. В Маркштаде кроме тракторного завода интересно осмотреть небольшой музей с материалами быта и голода 1921 г., несколько немецких дворов, сильно отличающихся по хозяйству и быту от русских. На Волгу немцы переселились по манифестам Екатерины II 1762 и 1763 г. из различных мест Германии, Австрии и Швейцарии разоренных семилетней войной. После упорной борьбы с кочевниками колонисты поставили хозяйство культурно, но при большой замкнутости мало повлияли на русских крестьян. В декабре 1915 г. был издан царский указ о выселении всех немецко-колонистов в Сибирь, в целях разрешения аграрных конфликтов в России и поднятия „патриотического духа“. В 1918 организуется Немкоммуна, в 1924 преобразованная в автономную республику. Ниже Маркштадта берега заселены реже: по левой стороне громадная вовсе не заселенная пойма.

§ 19. 1326 км на левом берегу в отдалении видны белые колокольни Покровска (34.352 ж.)—столицы Немреспублики. По населению город русский. Благодаря ж. д., связывающей его с Астраханью, Уральском, Новоузенском и Пугачевым и удобным пристаням, он быстро растет как перевальный и торговый пункт.

§ 20. 1333 км (правый берег), в котловине между горами,—Саратов, (215.276 ж.) столица Н. Волжского края. В Саратове сосредоточена промышленность обрабатывающая продукцию сел. хоз. края. Кроме мукомольной промышленности занимающей первое место на Волге, в Саратове 3 маслобойных завода, с про-

пусковой способностью свыше 30 тыс. тонн подсолнуха в год, махорочная ф-ка с производительностью до 3 млн руб., пивоваренный и кожевенный заводы. До войны Саратов отпускал по Волге и ж. д. около 300 тыс. тонн хлеба, преимущественно в муке. Металлообрабатывающие заводы, из которых самый значительный им. Ленина, и лесозаводы, из которых крупных 3, обслуживают преимущественно местный рынок. В городе по переписи 1926 г. свыше 20 тыс. рабочих. На берегу Волги районная электростанция, на донецком угле, с мощностью первой очереди 22 тыс. квт., расширяющаяся до 33 тыс. квт. Препятствием для судоходства является обмеление Волги около города, требующее ежегодных землечерпательных работ. Возле Саратова строится двух-ярусный ж.-д. и пешеходный мост через Волгу. Очень велико культурное значение Саратова. В городе 5 ВУЗ'ов, в том числе Университет им. Чернышевского, 10 техникумов, 9 научных учреждений всесоюзного и краевого значения и ряд богатых экспонатами музеев, из которых наиболее интересен художественный Радищевский.

Саратов, основанный в XVI в. как крепость, неоднократно выгорал, разорился Игн. Некрасовым, калмыками, Пугачевым. Рост города начинается с колонизации края во 2-ой половине XVIII в., в особенности усиливается со 2-ой половины XIX в. В 70-х гг. Саратов центр народнического движения. В 1905—6 гг. Саратовская губерния—очаг аграрных волнений. Сам Саратов—центр стачечного движения Рязанско-Уральской ж. д. Революция была жестоко подавлена губернатором Столыпиным. В 1917 г. власть к Советам перешла после боя с белыми, организованными думой.

Маршрут: Соколова гора (трамваем до конца Ленинской ул.)—обширный вид на Саратов, Волгу и левый берег, грандиозные оползни, над ними обнажения нижнемеловых пород, глин, песчаников и песков. Старый Саратов в треугольнике—Глебучев овраг, Валовая ул., Октябрьская ул.; Старо-Соборная площ.—Старый Троицкий собор 1694 г., дом б. откупщика Устинова 1789 г. Ул. Чернышевского, 47, дом-музей им. Чернышевского, Армянская ул.—музей Волгара и этнографический, сад Липки с памятником „Искре“. Новый собор оригинальной кубической формы (1815—23 г. по проекту Стасова). Ул. Революции лучшая в городе, Университет (на трам.). Интересна экскурсия в Сел.-хоз. опытную станцию.

В 1929 г. Нижняя Волга объявлена краем сплошной коллективизации и переживает бурный рост колхозного строительства как в русских, так и в немецких районах. В левобережьи, где несмотря на плодородие почвы, сохранились местами почти незаселенные и нетронутые степи, организованы гигантские совхозы с площадями в десятки тысяч га, с зерновым хозяйством, построенным по последнему слову техники. Большинство совхозов расположено по Ряз.—Уральск. ж. д. Наиболее доступен для осмотра Краснореченский совхоз, в 16 км от ст. Демьяс Пугачевского окр. (240 км от Покровска). В совхозе свыше 50 тыс. га, мощная тракторная колонна, автомобильный транспорт, комбайны. Подводу и ночлег для большой группы достать затруднительно. Питание экскурсантов обеспечивает кооперативная столовая.

В 12 км от Саратова у с. Набережный Увек нефтяные склады и передача товарных поездов с одного берега на другой на пароме, а зимой по льду. Около села остатки золотоордынского города Увек а. 1.357 км. Большая прядильная фабрика (Саратовская м-ра) с 33½ тыс. веретен и производительностью до 4½ млн. р. в год; около фабрики разрабатываются фосфориты.

Правый берег за Саратовом сложен из меловых пород с красивыми венцами и причудливыми очертаниями, результаты выветривания и оползней. Поселения по обоим берегам—преимущественно немецкие крупные колонии отпускающие пшеницу, с развитым садоводством, бахчеводством и кустарными промыслами. Из колоний примечательны следующие:

1.394 км (правый берег) пр. А х м а т в 15 км в сторону от Волги г. Бальцер—центр производства сарпинки. Кроме фабрик прядильных, чулочновязальных, аппретурных и заводов маслобойных и кожевенных несколько тысяч кустарных ткацких станков.

1.435 км на крутой излучине Волги (левый берег) с. Р о в н о е (Зельман) с пристанью—центр хлебного вывоза. 1.449 км большое село З о л о т о е (правый берег), знаменитое садами и питомниками, яблоневыми и вишневыми. 1.768 км гора Д у р м а н, перед которой „Утес Стеньки Разина“, трудно отличимый от соседних шиханов, многочисленных в изрезанном оврагами высоком берегу. В 1 км ниже пристани Щ е р б а к о в к и (1.496 км) — С т о л б и ч и; отвесная скала правого берега образует в результате выветривания ряд пиклопических вертикальных выступов, кажущихся крепостными башнями. За Столбичами правый берег, сложенный из песчаника, однообразен и заметно понижается. Поднимаются отдельные вершины, самая высокая круглая гора У р а к о в а 1.542 км с тремя террасами, покрытая зеленью. 1.570 км в устье р. Камышинки на правом низком берегу — г. Камышин (18.477 тыс. ж.)

Камышин, соединенный ж.-д. веткой с Балашовым, — значительный перевальный пункт хлеба с ж. д. на реку, нефти и леса — на ж. д. В городе два лесопильных завода, две мельницы, механический завод.

Незначительная р. Камышинка протяжением около 2,5 км, верховьем подходящая на 4 км к р. И л о в л е, притоку Дона, — в прошлом путь между Доном и Волгой и разбойничье гнездо. Этим путем проходил и Разин. Султан Селим в XVI в. и Петр I в конце XVII в. пытались соединить реки каналом, но неудачно. В XVII в. у Камышинки, чтобы закрыть казакам доступ на Волгу, Московское правительство построило Камышин, в 1780 г. преобразованный в город. В 1-й половине XIX в. Камышин вел большую торговлю, но с постройкой ж. д. на Сталинград, к последнему отошла значительная ее часть.

Правый берег за Камышиным также однообразен, сложен из песчаников и песков, в нижних слоях мощные конкреции твердого известкового песчаника обычно с железистой коркой, получившие благодаря форме и цвету название „караваев“. В некоторых местах они в большом числе лежат на бечевнике. Примечательна 1.640 км гора Ш и х а н рядом с селом Балыклеем 200 м высоты с обрывистым берегом.

От Камышина по обоим берегам редкие, но крупные поселения с садами и громадными бахчами, дающими знаменитые камышинские арбузы. По левому берегу Н и к о л а е в с к против Камышина, огромное село с мельницами, горничными и лесопильным заводами и 20 тыс. жит., занятых преимущественно земледелием. 1.168 км с. Б ы к о в ы х у т о р а 15 тыс. жит., центр камышинского бахчеводства. По правому берегу станицы б. Волжского казачьего войска, учрежденного в 1748 г. и уничтоженного в 1778 г. за участие в Пугачевском движении, — А н т и п о в к а 1.559 км К а р а в а н к а 1.612 км и г. Д у б о в к а 1.700 км б. главный центр казачьего войска. В них во всех бахчи, сады, а в Дубовке и виноградники. Запустевшая с переселением казаков на Терек, Дубовка в XIX в. быстро развивается, как перевальный пункт грузов на Дон; в 1846 г. соединена с Доном конно-железной дорогой. Ж. д. Ц а р и ц ы н К а л а ч (на Дону) подорвала ее торговое значение. Население ее с 1897 по 1926 г. (11.000 ж. преимущественно украинцев) уменьшилось на 1/3. С парохода виден большой мрачный дом-крепость, построенный атаманом Персидским в 1775 г. 1.730 км — Волга отделяет налево первый большой рукав А х т у б у протяжением 515 км, на котором около с. Ц а р е в а развалины столицы Золотой орды г. С а р а я.

§ 21. Вскоре за Ахтубой на правом берегу разворачивается замечательная панорама мощного индустриального центра: грандиозное строительство тракторного завода, з-д „Красный октябрь“, огромный нефтяной городок, сам г. Сталинград (143.110 ж.) важнейший жел.-дорожно-речной узел, с кипящими

жизнью пристанями, за ним товарные пристани и громадные штабеля леса пиленого и в бревнах. Самый западный пункт Н. Волги, соединенный ж. д. с центром страны через Грязи, с Донбассом и юго-западом через Лихую и с Кавказом через Тихорецк. Сталинград является выходом на ж.-д. путь бакинской нефти, астраханской рыбы, баскунчакской соли, верхне-волжского и камского леса в Донбасс, фруктов и хлеба Н. Поволжья. Ж. д. проведены прямо к пристаням и нефтяному городку. Транзитный центр для богатейшего края, Сталинград превратился в крупный заводской город, работающий, преимущественно, на привозном сырье. Кроме металлообрабатывающего завода „Красный октябрь“ с 5 тыс. рабочих и производительностью свыше 20 млн руб. в год, в городе 14 лесозаводов с 6 тыс. рабочих, 3 маслобойных (горчичных) завода, металлообрабатывающие и др. заводы. В Сталинграде строятся районная электростанция на древесных остатках и каменноугольном штыбе из Донбасса мощностью в 66 тыс. квт. и громадный тракторный завод им. Дзержинского с производительностью 40 тыс. тракторов в год.

Сталинград, основанный в XVI в., развивается в XIX в. как перевальный пункт грузов с Волги. Постройка ж. д. дала городу стремительный рост. В 1861 г. в нем было 6.700 ж., в 1897 г. — 55.186, в 1917 г. — 132.000. Сильно пострадав в гражданскую войну и потеряв к 1920 г. больше 35% населения, в 1926 г. имел уже 142.000 ж., а к 1929 г. достиг 200.000. С открытием Волго-Донского канала Сталинграду предстоит огромное будущее.

По внешнему облику Сталинград типичный город-делец, очень оживленный, но мало культурный. В городе 85% незастроенных улиц, масса пыли, мало зелени, рядом с большими зданиями — убогие домишки. Наиболее интересны экскурсии на Тракторострой, на завод „Красный октябрь“ и лесозавод „25-го Октября“. Все они соединены с городом трамваями или автобусами. Заслуживает внимания краеведческий музей.

В гражданскую войну Сталинград заслужил название „Красного Вердена“. Бело-казаки делали многократные попытки взять этот важнейший стратегический пункт, но отбивались совместными усилиями Красной армии и рабочих города. Широкое наступление Деникина в 1919 г. захватывает и Сталинград, и 30 июня он взят белыми. Деникинцы наступают вверх по Волге и находятся всего в 63 км от Саратова, но, потерпев поражение, откатываются назад. Осенью 1919 г. под Сталинградом упорный бой, но отбить его удается только 25 декабря. Город назван Сталинградом, потому что Сталин руководил боевым советом фронта в Царицыне.

§ 22. Сталинград—Астрахань 500 км. За Сталинградом совершенно иной пейзаж, со своеобразной, хотя и утомляющей однообразием, красотой. Волга дробится на десятки рукавов; пароход идет то по узкому протоку, то по водной глади в несколько километров шириной. Растительность и поселения, преимущественно рыбацьи поселки, только по берегам; в глубине полупустыня, с редким калмыцким полукочевым населением. С палубы видны хурулы (храмы) калмыков, их юрты и верблюды. Температура воздуха высокая; бедствием для края является „мгла“, — мельчайшие частицы пыли с сухим знойным ветром, уничтожающие посевы в несколько часов. Весной река и при незначительном повышении (5 м) разливается на десятки километров.

1.777 км в стороне от Волги — К р а с н о а р м е й с к, б. Сарепта, — большая немецкая колония (40.606 ж.), выделяющаяся по зажиточности и благоустройству.

Сарепта, в отличие от других колоний, основана сплоченной группой сектантов гергунтеров в 1765 г. Сарепта родина горчичной культуры и сарпноткацкого промысла в Н. Поволжье; в колонии 2 горчичных завода; сарептская горчица славится до сих пор. До войны на территории б. Сталинградской губ. было 90% горчичных посевов России. От Сарепты будет начинаться Волго-Донской канал.

1.870 км с. Каменный Яр (правый берег), около которого бурые глины с толщами глинистых сланцев образуют скалистый берег 30 м высоты. 1920 км пр. Владимировка (левый берег), соединенная ж. д. с оз. Баскунчак (см § 28). В 4 км от пристани слободка Владимировка (6.641 ж.). Во Владимировку поступает соль с Баскунчакского промысла, размалывается и грузится на баржи. Во Владимировке 8 солемельниц и 1 солетаска с размолом свыше 3½ тыс. тонн в сутки.

§ 23. 1.929 км б. уездный г. Черный Яр (правый берег), получивший название от выходов на поверхность глин Бакинского яруса, черных во влажном состоянии. Берег у Черного Яра сильно размывается Волгой. За б. уездным городом Енотаевском — 2.094 км незначительным и невзрачным — барханы в форме полумесяца, образуемые летучими песками. Немного ниже прист. Сероглазки 2.149 км на левом берегу интересный калмыцкий хурул. К сожалению хурул обращен к реке задней стороной и с парохода плохо видна колоннада перед хурулом. Большие рыболовные промыслы в с. Замьян 2.167 км (правый берег). 2.190 км налево отделяется крупный проток Бузан и начинается волжская дельта. Издалека видна слева высокая колокольня астраханского собора. Пароход проходит мимо Жареных бугров с большим золотоордынским городищем и Калмыцкого базара (правый берег) с хурулом и юртами калмыков. Занем раскрывается широкая картина Астрахани, перед которой Волга разливается на огромное пространство.

§ 24. На 2.246 км в дельте в 100 км от моря, соединенный с ним многочисленными протоками — „банками“ (см. § 30), последний город на Волге Астрахань (195.232 ж.), центр громадного рыболовного района и Волго-каспийский порт.

Главная масса грузов — транзитные: бакинские нефтепродукты, поступившие в 1927 г. в количестве 4.182 тыс. тонн и значительно меньше верхневолжский и камский лес, отправляемый в порты Каспия. Основное значение в торговле занимает рыба, улов которой в Волго-каспийском районе достигает 300-400 тыс. тонн и занимает свыше ста тысяч человек, затем фрукты, кожи, соль. Все крупные рыбные промыслы принадлежат гос. учреждениям и Центросоюзу; самостоятельные ловцы полностью коллективизированы. Торговля с Персией, имевшая до войны общий грузооборот до 40 тыс. тонн, сейчас отошла к Кавказским портам.

В Астрахани два крупных холодильника, заводы кожевенные, лесопильные, бондарные, изготовляющие рыбную тару, мельницы; судоремонтные мастерские с несколькими тысячами сезонных рабочих, обслуживающие громадный астраханский флот.

Город окружен со всех сторон водой и пересечен тремя протоками. Низменные части города выше уровня Волги на 2½ м и защищаются от разливов валами. Сообщение с окрестностями поддерживается, главным образом, катерами и лодками. Национальный состав Астрахани очень разнообразен, в ней много персов, армян, татар, придающих городу, в особенности его оживленному набережному, полуазиатский характер. Санитарное состояние города очень низко, распространены малярия и желудочно-кишечные заболевания. Летом климат Астрахани приезжими переносится тяжело.

Большое значение для рыболовства имеет основанная в 1904 г. ихтиологическая лаборатория; в городе один вуз — Медицинский ин-т, ряд техникумов и школ.

В гражданскую войну Астрахань пережила тяжелые дни. После Октября в городе двоевластие — советы и казачий войсковой круг. 11 января 1918 г. казаки разоружают советские части, захватывают почти весь город и осаждают запершийся в Кремле Ревком. После двухнедельных боев удалось с помощью дружно поднявшихся рабочих и отрядов из уездов рассеять казаков. В 1919 г., когда Сталинград был занят белыми, Астрахань испытывала громадную нужду в продовольствии.

Маршруты. Речные пристани с их оживлением, устье реки Кутума, заполненное массой лодок с рыбой или фруктами, морская пристань (трамваем). Кремль, построенный в 1589 г., но неоднократно переделывавшийся, сыгравший роль крепости в последний раз во время белогвардейского восстания. Успенский собор 1710 г., подъем на колокольню собора с громадным видом на город и окрестности (требуется разрешение коменданта военного городка, помещающегося в Кремле), памятник т. Трусову, Советская и Братская ул. — главные в городе. Краеведческий музей. Из производственных предприятий следует осмотреть консервный завод. Из Астрахани идет автобусная линия на Элисту, столицу авт. Калмыцкой республики.

§ 25. Окрестности: 1. Астрахань — Калмыцкий базар — Тинаки (однодневная). Из Астрахани в Калмыцкий базар несколько раз в день отправляются катера. От Калмыцкого базара регулярное движение линеек в курорт Тинаки. Дорога длиной 4 км проходит через полупустыню. Курорт расположен в парке около одноименного соленого озера с лечебной грязью. На курорте можно получить ванну из рапы и в курзале обед. 2. В период созревания фруктов интересна прогулка в с. Черепяху пешком или на лодке, которую легко достать на Кутуме. В Черепяхе масса садов, бахчей и виноградников.

МАРШРУТ 2. КАЗАНЬ — БУЛГАРЫ

§ 26. Пароходом до пр. Спасский затон в половодье и до пр. Тетюши по спаде воды (см. §§ 9 и 10). От Спасского затона 10 км, лошади у пристани. От Тетюш переправиться на левый берег, по лесной дороге 18 км; лошади в д. Комаровке.

МАРШРУТ 3. СТАВРОПОЛЬ — САМАРА — ЖИГУЛИ

пешеходный (4-5 дн.)

§ 27. Выход с парохода на прист. Ставрополь, переезд на правый берег. Подъем на Молодецкий курган, отлогий с юга. С вершины Молодецкого кургана громадный вид в глубину Жигулей, на Волгу, Ставрополь, Усу и Карaulьный бугор. Почти с самой вершины торная дорожка вдоль течения Волги, постепенно спускающаяся вниз. Моркваши, Лысая гора — д. Бахилова, земледельческое хозяйство Самарской Луки, гудронный завод, возвращение в Моркваши. С. Липовая поляна и Ширяево — известковый завод, геология и ископаемые богатства Луки. Переезд на левый берег, с. Царевщина, Царев курган, через р. Соок, вдоль Соколовых гор в Красную глинку. Местным паромом в Самару (см. §§ 13 и 27).

МАРШРУТ 4. САМАРА — ПЕРЕВОЛОКИ — р. УСА — САМАРА

§ 28. Поездка возможна при высокой воде, желательно участие лица, знакомого с местностью, так как фарватер на Усе очень запутанный. Лодку легко достать в Самаре через союзные организации. (Самара и путь до Переволок см. §§ 14, 15). В Переволоках лодка перевозится на особых подводах, обычно ожидающих на берегу; плата за перевозку от 2½ до 5 р. Путь по Усе, протекающей по широкой долине между Жигулевскими горами, исключительно красив. В устье следует подняться на Молодецкий курган (Молодецкий курган и путь от него до Самары, см. § 13).

МАРШРУТ 5. СТАЛИНГРАД — ВЛАДИМИРОВКА — НИЖНИЙ БАСКУНЧАК

(4 дн.)

§ 29. Владимировка (§ 22) паромом. Из Владимировки в Нижний Баскунчак ж. д. длиной 55 км, построенная в 1881 г. для вывоза соли. Поезда 3 раза в неделю. Дорога проходит через полупустыню, оживляющуюся только весной. В 46 км у ст. **Верхний Баскунчак** дорога пересекается ж. д. Астрахань — Покровск. Ст. **Нижний Баскунчак** расположена на западном берегу соленого Баскунчакского оз. длиной 19 км, шириною $9\frac{1}{2}$ км, поверхностью 90 км. Запасы соли в озере исчислены в 2,6 млрд. тонн. Вид на озеро представляет исключительное зрелище, пласты соли выходят на поверхность, отчего оно кажется покрытым льдом, с копошащимися на нем людьми и верблюдами. Разрабатывается верхняя толща соли, состоящая из трех слоев: 1) новосадки, 2) чугунного или свинцового и 3) гранатки, самого ценного. В 1926/27 г. добыто 469 тыс. тон при стоимости франко-бугор 2 р. 56 к. тонна; разработка ручная и механическая. Первой заняты почти исключительно киргизы; русские и калмыки не выдерживают тяжести работы. Ломщик выламывает в день свыше 3 тонн соли. В нескольких км от берега, соединенные с ним ж. д., проложенной по соли, работают экскаватор и солесос, сконструированные местными инженерами. Через несколько лет механическая разработка совсем вытеснит ручную. К экскаватору удобнее пройти по ж.-д. пути, так как прямой путь по „рапе“ (раствору соли) очень тяжел. После купанья в рапе необходимо обмыться пресной водой. Н. Баскунчак — рабочий поселок при промыслах, среди населения много киргизов. На юго-зап. берегу оз. гора Б. Богдо с разрезами морского триаса, представленного известняками с аммонитами. В горе громадные залежи гипса, достигающие 35 млн. тонн.

Из Н. Баскунчака можно проехать на поезде или пройти пешком до ст. Верхний Баскунчак, через который ежедневно идут поезда в Астрахань и Покровск. Ж. д. в Астрахань идет среди полупустыни, по участку, угрожаемому летучими песками. Пески, неоднократно заносившие путь, были остановлены посадкой кустарника.

Не доезжая 60 км до Астрахани, пейзаж резко меняется, ж. д. вступает в дельту и пересекает Ахтубу и за ней еще 5 протоков с зеленеющими долинами. Поездка по этому участку существенно дополняет общее знакомство с дельтой, получаемое с парохода.

МАРШРУТ 6. АСТРАХАНЬ — ОРАНЖЕРЕЙНЫЕ ПРОМЫСЛЫ

§ 30. Поездка на промыслы интересна во время весенней и осенней пудин, примерно до середины июня и с конца сентября, когда рыба идет массами в Волгу для икрометания. Летом работа на промыслах затихает. Лучшими промыслами считаются Оранжерейные, сообщение с которыми — паромная линия по Главному (Бахтемировскому) банку до Оля. На протяжении нескольких км от пристани оба берега с лесопильными заводами, судоремонтными мастерскими, пристанями-складами дают картину оживленного Астраханского порта. Ниже, густо заросшие камышом и травой острова с довольно частыми рыбацкими поселками. Далее большой рыбный промысел „Трудфронт“ и в стороне — Оранжерейные. На промыслах следует осмотреть лов рыбы неводом, плот, где производится приемка и резка рыбы своего и рыбацкого улова, икражное отделение, выхода — громадные амбары, обложенные льдом, амбары для засолки и хранения рыбы и холодильник постройки 1928 г. При промыслах значительный поселок и фруктовый сад, сохранившийся от прежних владельцев.

VII. ПО УРАЛУ И БАШКИРИИ

МАРШРУТ 1. ПРЕДУРАЛЬЕ: КАМА — ПЕРМЬ — КУНГУР

Превосходный отдых на одной из красивейших русских рек. Камские пароходы так же хороши, как и волжские. Садиться лучше в Н. Новгороде, так как при пересадке в Богородском часто трудно найти спальное место. Билеты брать за неделю, две; прод.—дн. 7. Обратно до Н. Н.—5 дней, всего 12 дней.

Н. Новгород — с. Богородское. См. отд. VI, § 1—8.

§ 1. С. Богородское — устье р. Белой. Путь идет в пределах Татарской АССР. До Ланшева Кама течет низкой луговой поймой. В 10 км от устья — дер. Атабаево — „стоянка каменного века“, далее большой Мансуров остров, обтекаемый старой Камой, против с. Мансурово, затем с. Ланшево (3.781 ж.), главный город Ланшевского кантона — хлебная пристань (осн. в XVI в. как опорный пункт от черемис и нагайцев). За Ланшевым — иной ландшафт: на протяжении 10—12 км Кама образует дугообразный изгиб, и холмы ее правого берега почти отвесными кручами спускаются к реке. Тут берега лишены леса; а некогда здесь шумел бор, были гнезда „гулящих людей“, легенды о которых сейчас живы среди местных крестьян. Далее, на косогоре — Рыбная слобода (в XVI в. жители ее должны были поставлять рыбу на государя); сейчас рыбный отхожий промысел и кустарничество — главное занятие жителей. Далее — целый ряд мест, имеющих отношение к истории древнего Булгарского царства на Каме (IX и XII вв.) — Березовка, Данауровка, Жукотин, Савин городок (названия более поздние). Чистополь — 17.511 ж., центр сбыта продуктов и изделий района, особенно шкур и кож, отправная и передаточная лесная пристань. Население — татары и русские. Затем — несколько товарных пристаней — самая значительная — Соколки, близ устья р. Вятки, по которой пароходство до Котельнича и Вятки. Интересно наблюдать выгрузку и погрузку товаров, которыми занимаются не только мужчины-грузчики, но и женщины в ярких деревенских костюмах.

Выше устья р. Вятки, впадающей в Каму справа — прелестное место Красный ключ (минеральный ключ, пользующийся здесь целебной славой) — высокий мыс с красивым видом на долину Камы. Далее на высоком берегу — живописная Елабуга при р. Тойме (11.184 ж.), торговая пристань, место перегрузки зернового хлеба (осн. в XVIII в. на месте с. Трехсвятского). Недалеко от пристани — круглая, одиноко стоящая башня — „Чортово городище“ — памятник древне-булгарского царства. Елабуга — родина пейзажиста худ. Шишкина, не раз служившая ему натурой. От пристани до города — 2 км, проложена дамба. Около 5 км от Елабуги — древний Ананьинский могильник, привлекающий внимание ученых и за пределами СССР. Далее, с. Бережные челны на левом берегу, с большим затоном для зимовки пароходов и барж.

Далее Кама суживается, берега холмисты и покрыты лесом. Пристань Тихие горы на правом берегу Камы — химический з-д, вырабатывающий купорос и купоросное масло. За рекой Иком Икское устье — ближайшая пристань Сюгинского стекольного з-да. Далее на правом берегу Красный бор — передаточная пристань для р. Белой, бойкое торговое село. Здесь, как

во многих торговых селах выше Белой, оживленная торговля жареной и копченой рыбой, топленным молоком, яйцами и ягодами.

§ 2. От устья Белой до пристани Никола Березовка — район Башреспублики, а дальше начинается Уральская область. Следующая значительная пристань **Сарапул** (25.229 ж.), красиво расположенная на правом берегу между рр. Сарапулкой и Юрманкой, важный торгово-промышленный центр среднего Прикамья: кожевенная промышленность; передаточный пункт по вывозке хлеба; ж.-д. станция линии Казань — Свердловск; через Каму красивый мост.

От Сарапула 91 км до главного города авт. Вотской области **Ижевска** (63.211 ж.) с его заводами. В Ижевск можно проехать лошадьми 40 км от следующей по Каме пристани **Гольяны**. Через 61 км на том же правом берегу пристань металлургического и механического Воткинского з-да **Галево** (12 км — ж.-д. путь).

За рядом менее значительных пристаней — с. **Частые**, против — много мелких островов, затем г. **Оса** (5.872 ж.), музей, краеведческое о-во. Оса — некогда укрепленное место — русский наблюдательный пост за движением башкир. Тут река разделяется на несколько рукавов; на высоком берегу сигнализация для предупреждения столкновения судов в узком рукаве. Затем г. **Оханск**, а немного ниже — заводская пристань Юго-Камского железодельного з-да; затем старинное село **Таборы**; недалеко — место падения больших метеоров 1887 г. (хранятся в Свердловском и Казанском музеях). Следующая пристань — **Нытва** при устье р. Нытвы, в 7 км вверх по речке. Нытвинский железодельный з-д. Км 45—50 выше — резкая перемена пейзажа: за пустынными и дикими берегами, за глухим сосновым лесом от пристани „Конец бора“ до дер. Стрелка разворачивается картина строящегося грандиозного промышленного предприятия — **Камского целлюлозно-бумажного комбината**. (Тут же строится 8-рамный лесопильный завод). Под кручей дер. Стрелки — оживленная работа крестьянок по сгребанию гальки, далее — штабеля кирпича, бесконечные плоты леса, на пригорке только что отстроенные рабочие бараки. Комбинат — одно из крупнейших предприятий в Европе, площадью 3 км по берегу и 1½ км вглубь района. Стоимость постройки — 60 млн. руб.; предполагаемая продукция в год — 80.000 тонн печатной бумаги, 30.000 тонн вискозы, 7.000 тонн оберточной бумаги. Далее — с. **Нижние муллы** — старинное поселение татар. Дальше окрестности **Перми** и, наконец, жел.-дор. мост магистрали Ленинград — Владивосток. Затем окраина **Займки** с вокзалом Пермь 2-я, с ж.-д. депо и мастерскими; дальше на горе — красивый торговый город, внизу — оживленная пароходная пристань с постоянной деловой сутолокой, за пристанью тут же — вокзал Пермь 1-я, станционные сооружения, а дальше на восток — трубы **Мотовилихинского завода**.

§ 3. Пермь (с Мотовилихой 119.776 ж.) — второй после Свердловска крупнейший промышленный и торговый центр Урала. Из з-дов отметим единственный в СССР сепараторный з-д им. Дзержинского, осн. в 1924 г., — 60 тыс. сепараторов в год, не уступающих качеством заграничным, спичечная ф-ка „Труд“ и вплотную примыкающий к Перми крупнейший рабочий центр Урала **Мотовилихинский машиностроительный з-д** (осн. в 1736 г.) с заводским поселком, с рабочим клубом-театром, библиотекой (соединение с Мотовилихой по Каме на моторных лодках, на автомобилях по хорошему шоссе и специальным поездом, несколько раз в день).

Пермь — крупный культурный город. В городе — ун-т (осн. в 1916 г.) и рабфак; при ун-те много научно-учебных вспомогательных учреждений; 10 тех-мов, 11 профтехнических школ и ФЗУ 46 школ (в них около 12.500 учащихся), 22 детдома, 10 рабклубов, 12 библиотек (центральная б-ка — свыше 300.000 томов), городской театр. Выходит ежедневная газета „Звезда“. Кроме этого, культурные пункты в Перми: Пермское О-во краеведения, Пермская

экскурсионная станция (есть общежитие для экскурсантов) и Пермский областной госмузей (все они — на Трудовой, 12); в Музее — картины природы, населения, его быта, культуры, труда Урала, преимущественно Камского Приуралья; художественное отд. музея (Трудовая, 10) с исключительным собранием деревянной скульптуры и богатым отделом прикладного искусства; Пермская метеорологическая станция 1 разряда.

Пермь — родина многих выдающихся деятелей искусства и науки (художник В. И. Верещагин, проф. ботаники П. Н. Крылов и др.). В ней учились и работали изобретатель беспроводного телеграфа А. С. Попов, писатель Ф. М. Решетников, Д. Н. Мамин-Сибиряк, Мельников-Печерский, художник Бронников, историк Н. А. Рожков, проф.-гигиенист Г. В. Хлопин, известный геолог и палеонтолог А. П. Карпинский (презид. Акад. наук СССР) и др. В ней отбывали ссылку: В. Г. Короленко (его квартира в небольшом полуразрушенном деревянном домике по Соликамской ул. против здания тех-мов), А. И. Герцен (1834 г.), М. М. Сперанский (1812 — 1814) и др.

Г. Пермь вырос как заводской поселок вокруг казенного Егошихинского медноплавильного з-да (осн. в 1723 г.); затем — главный город пермского наместничества и с 1796 г. губернский, после районирования — окружной город.

В 1897—1900 г. в Перми появляется с.-д. группа (главным образом из политических ссыльных, революционный кружок, существующий в Перми еще с 80-х гг.); в истории революционного движения Пермь и Мотовилиха неразрывно связаны друг с другом. С 1901 г. за Камой, за речкой Егошихой, происходят массовки, на „увалах“ (заводской поселок Мотовилихи раскинут на холмах) работают кружки, называвшиеся впоследствии „десятками“, как боевые единицы. Начало 1903 г. — первые столкновения между рабочими Мотовилихи и администрацией. 14 мая 1905 г. 1-я открытая демонстрация под руководством Пермского к-та РСДРП — начало быстрого нарастания революционных сил рабочих.

И в стенах Мотовилихинского завода создается зародышевая организация Сов. Раб. Деп. 9—13 декабря — вооруженное восстание мотовилихинских, пермских и окрестных рабочих, подавление которого является разгромом всего движения. В 1906—08 г. в районе Перми — боевое движение „Лбовщина“, по имени главного руководителя — рабочего Мотовилихи. В 1917 г. Пермь — центр меньшевиков и эсеров, которые пытались оказать сопротивление нарождающейся советской власти, но не нашли опоры в массах. В ночь на 13 июня 1918 г. в лесу, за складом Нобеля, километрах в 6 от завода, по постановлению мотовилихинских рабочих расстрелян Михаил Романов, брат бывшего царя. В 1919 г. на рубеже Камы, под Пермью, — бои между 3-ей Красной армией и колчаковцами. При отступлении колчаковцев, взорван Камский мост и сожжены находившиеся в Левшине пароходы.

Природные богатства пермского района ставят его на одно из первых мест в пятилетке хозяйственного строительства Урала.

Маршрут — от ст. Пермь 1-я на Городские горки (возв. зап. часть): вид на Каму с окрестностями, вокзалы Перми 1 и 2, жел.-дор. мост, Шпагинские жел.-дор. мастерские, Мотовилиху и др. з-ды, город на горе с его стройной планировкой и обилием зелени. С Горок — на Петропавловскую пл. — первоначальный адм. и экон. центр, — по Коммунистической (б. Петропавловской) до Театральной пл. — последний экон. центр; здание б. Гостиного двора (классицизм), напротив — городской театр. По ул. Карла Маркса (б. Сибирская) до уг. ул. Луначарского (б. Вознесенская) — зд. клуба им. „Профинтерна“ (классицизм первой пол. XIX в., раб. арх. Свиязиева). Вдали застава — у начала большого Сибирского тракта, соединявшего до проведения жел.-дор. магистрали Россию с Сибирью.

§ 4. Пермь — Кунгур. По жел. дор. 102 км. Выехав рано утром поездом и осмотрев Кунгурскую пещеру, можно к ночи вернуться в Пермь.

Кунгур („смуглый“ по-татарски — от темного цвета воды в реке Кунгур) на р. Сылве — окружной город Уральской области (19.861 ж.) — значительный центр Предуралья с.-х. района. Развито пчеловодство, есть пчеловодный музей, учебно-показательная пасека; кожевенная промышленность, несколько сот лет назад зародившаяся в Кунгуре. В Кунгуре — музей Кунг. об-ва краеведения (Красноармейская, 3), техникум (красивое здание на горе, осн. в 1877 г.), газета.

Кунгур — один из старейших городов Урала (первоначально заложен в 1651 г. на р. Кунгурке, где теперь с. Старый посад). Через Кунгур проходил большой сибирский тракт Пермь — Екатеринбург — причина его быстрого роста; проведение горнозаводской ж.-д. линии, оставившей его в стороне, подрывает его процветание.

1918 г. проходит здесь под знаком борьбы с чехо-словацкими войсками. Около Кунгура южно-уральские рабочие отряды, после проделанного ими беспримерного в истории похода под командой Блюхера и Каширина, вливаются в регулярные части 3-ей Армии.

Из достопримечательностей — боевая башня и тюрьма с застенком XVII в. и знаменитая Кунгурская ледяная пещера (перезправляться через р. Сылву к будке недалеко от пещеры, там получить необходимые брезентовую одежду, сапоги, факел и, при желании, бенгальский огонь).

Кунгурская ледяная пещера — наглядный пример возникновения так называемых „воронок“ или „провалов“ под действием вод. Длина пещеры более 12 км; образование льда — благодаря испарениям, поддерживаемым постоянным током воздуха через наружные отверстия, щели и трещины.

Вход в пещеру у обрывистого берега р. Сылвы. Через неправильной округлой формы устье — по узкому, с обледенелыми стенками проходу (ползком) до первого грота при искусственном освещении факелов или фонарей. Далее — новые гроты, причудливой красоты, с хаосом камней и ослепительным блеском обледенелых стен и покрытых кристаллами снега сводов и ледяных столбов с характерными названиями: Бриллиантовый, Титанический, Резной, Хаос и т. д. В глубине пещеры два подземных необыкновенно прозрачных озера. Посещать пещеру лучше всего с заведующим пещерой А. Т. Хлебниковым, прекрасно изучившим все ходы пещеры ¹⁾.

МАРШРУТ 2. ПО БАШКИРИИ (р. Белая) 4—5 дн.

Р. Белая, по-башкирски **А к И с ы л**, от истоков до устья — свыше 1.000 км — течет в пределах Башкирской АССР и является основной водной артерией края. Начинаясь быстрой горной речкой на плоскогорье между хребтами Урал Тау и Авиляком, Белая от Белорецкого завода (80 км от истоков) делается сплавной рекой. Огибая **Общий Сырт**, река дважды меняет свое направление и течет на север к г. Уфе, то замедляя то ускоряя свое течение. От Уфы до Казани — 550 км — правильное пароходство на небольших чистых двухэтажных пароходах. От Белорецкого завода (жел. дор.) хороша поездка до Уфы на лодке 370 км, дающая на $\frac{2}{3}$ своего пути картины природы Южного Урала, с его горным пейзажем и лиственными лесами, в последней трети пути охватывающая степные пространства и знакомящая с бытом башкир, селения которых идут по ее берегам.

§ 5. На пароход лучше всего сесть в Казани, так как пересадка с камского парохода в с. Красный бор на бельский не всегда удобна, так как не всегда можно получить хорошие места на пароходе. По рр. Волге и Каме путь идет в пределах Татарской АССР, и лишь с устья р. Белой сначала с левой

¹⁾ В 1929 г. в пещере произошел обвал, прекративший доступ в нее. Предложено приступить к ремонту.

стороны, а через 50 км и с правой начинается Башкирия. Путешествие на пароходе по Белой незаслуженно мало привлекает туристов, оно дает огромное наслаждение и отдых. На реке исключительно хорошо дышится, так как кругом степные пространства, пейзаж долины Белой богат красками, очень мягок и приветлив. Палуба парохода, жизнь пристаней дают много наблюдений по быту современной возрождающейся из векового гнета Башкирии.

За Красным бором по левому берегу Камы ясно видна струя Белой, сильно отличающаяся своим беловатым цветом — из-за известняков, которых много на ее пути, — от более темных вод Камы. Первые 120 км до устья своего правого притока р. Быстрый Танып река идет в низких луговых берегах. 143 км хлебная и лесная пристань с. Дюртюм. Далее берега повышаются, при чем чаще высоким берегом является правый. 317 км административный центр Бирского кантона — гор. Бирск (12 044 ж.), хлебная пристань, значительная торговля и мукомольная промышленность; культурный центр кантона: педтехникум, газеты башкирская и русская. В прошлом Бирск — небольшая крепость XVII—XVIII вв., в XIX в. — уездный город Уфимской губ. В 425 км большое с. Топорнино, хлебная пристань, паровая мельница; только что отстроенная и обслуживающая село и округу; электрическая станция. 498 км — большое село (6 899 ж.) Благовещенский завод. При селе завод с.-хоз. орудий. Через 60 км пути пароход вдоль красивого высокого обрывистого берега реки подходит к г. Уфе.

§ 6. Г. Уфа столица Башкирской АССР (98 537 ж.), красиво расположен на холмах подковообразной петли правого берега р. Белой, вблизи — 4 км — устья р. Уфы. Небольшая речка Сутолока делит Уфу на „старый“ и „новый“ город. От Уфы начинается правильное пароходство по Белой; есть вокзал южн. ж.-д. магистрали, ведущей на Урал и в Сибирь, значительная торговля (хлеб), ряд промышленных предприятий, перерабатывающих с.-х. продукты. Уфа — крупный культурный центр края.

Уфа основана в 1568 г. как крепость; живет и растет в XVII и XVIII вв. как административный и экономический центр; в 1777 г. выдерживает осаду „пугачевцев“; в 1802 г. делается губернским городом.

В 1904 г. здесь оформился к-т РСДРП; в 1905 г. — вооруженное выступление рабочих ж.-д. мастерских. В 1917 г. Уфа почти не участвует в Октябрьской борьбе — „революцию“ Уфа получила из Петрограда в запечатанном конверте“. С 1918 г. Уфа занята учредилковскими войсками. В мае 1919 г. под Уфой, по линии р. Белой, — крупные бои между советскими силами, руководимыми т. Фрунзе и Чапаевым, и колчаковской армией.

Пережив тяжелую эпоху гражданской войны, Уфа с 1922 г. становится столицей БашАССР и растет экономически и культурно.

Маршрут 1. От ж.-д. ст., расположенной на низине р. Белой, недалеко от пристаней, вверх по большой деревянной лестнице ж.-д. поселком и далее ул. К. Маркса (б. Александровская) на базарную площадь — интересен быт, а в базарные дни — и черты экономики края. Вновь по ул. К. Маркса в парк, где в апреле происходит „сабантуй“ — национальное башкирское празднество. Далее выйти на ул. Советскую — красивое здание Башкирского ЦИК'а, оттуда на Случевскую гору и сад, откуда открывается великолепная панорама долины р. Белой. Далее вниз в долину Сутолоки и вверх по Бол. Усольской ул. по направлению к кладбищу, откуда виден весь город, утопающий в зелени садов с красивыми силуэтами колоколен и минаретов.

Маршрут 2. От Торговой пл. на ул. Земцова (по имени изв. революц.) к „Дворцу труда и искусств“, б. дому им. С. Т. Аксакова, где помещается ряд культурных учреждений (театр, библиотека и т. д.), по Пушкинской на ул. Гоголя в Художественный музей, основанный Н. В. Нестеровым и имеющий чрезвычайно интересный отдел „Башкирии“, где местные художники в ряде картин дают яркое представление о природе и быте Башкирского края. Далее

выйти на ул. Ленина и дойти до водокачки, откуда превосходная панорама Приуфимского ландшафта.

Маршрут 3. В Уфе следует посетить: С.-х. музей (ул. Карла Маркса), Музей медицины и санитарии при местном бактериологическом и-те (уг. ул. К. Маркса и ул. Троцкого), Краев. музей (ул. 17 Октября, 10). Из древностей интересна деревянная (XVIII в.) Ивановская ц. за садом Свободы.

МАРШРУТ 3. ПО ЮЖНОМУ И СРЕДНЕМУ УРАЛУ

Уфа — Свердловск. Продолж. 12—14 дн.

§ 7. После довольно однообразного степного пейзажа до Уфы на первых же километрах за Уфой путь лежит по высокому обрыву реки Белой. Далее неожиданно вырастают горы, прерываемые глубокими долинами и лесными ущельями, иногда путь сжимают каменные коридоры, закрывающие доступ света в окна вагона. Ж.-д. линия сворачивает то налево то направо, огибая препятствия и делая подъем более пологим. От ст. Улу-Теляк — подъем на Уральский хребет. Вдали синее зап. цепь Урала. У ст. Аша граница Башреспублики, отсюда — Урал-область, путь входит в горы по долине горной р. Сим. К ней отвесной скалой спускается „Казарменский камень“.

Далее у подножья высоких скал — Красная, Зеленая и Белая — ст. Миньяр — живописнейшее место на зап. склоне Урала, около которой — Миньярский з-д; в нем — единственная в СССР ф-ка холодной прокатки (открыта 15 августа 1927 г.) с заграничным оборудованием и с прекрасной организацией охраны труда рабочих. Далее до ст. Симской путь на 14 км перебрасывается с одного берега р. Симы на другой 4 мостами, прорезывая утесы многими высокими выемками. Недалеко Симский горный з-д (из окна вагона не виден). Далее вдоль речки Ералки до ст. Кропачево, откуда поезд стремительно несется под уклон, направляясь к долине р. Юрезани, через ряд узких выемок утесов и вырвавшись из последнего, повисает на ажурном мосту. Затем идет высоко над рекой на подпорных стенах. Ст. Усть-Катав (у Усть-Катавского вагоностр. завода) идет мимо отвесных скал то голых, то поросших лесом. Далее ст. Вязовая (отсюда ветка ж. д. на Катав-Ивановский и Юрезанский заводы), здесь начинается Златоустовский окр. Дорога стала более открытой — поля и сенокосные угодья на фоне высоких гор. Затем между повышающимися хребтами до долины р. Сатки. У подножья горы Бердяуш — крупная узловая ст. Бердяуш, отсюда — ветка на Саткинский железодельный и чугуноплавильный завод, на Бакальские и др. рудники.

Об этом районе сложено много башкирских легенд и песен (этими землями владели башкиры до хищнической политики царского правительства XVIII в.): о башкирском народном герое Салавате-Юлаеве, участнике пугачевского похода, тяжело раненом в 1774 г. войсками ген. Михельсона близ Саткинского завода (здесь якобы зарыта его сабля и выкованные из железа сапоги), о походе ген. Урусова, усмирявшего башкир при Екатерине II, и др.

От ст. Тундуш дорога опускается в долину р. Ай. Здесь ломки мрамора (из них построен Музей изящных искусств в Москве). Дальше — замечательная панорама: глубоко в долине Ая — дср. Медведевка, за ней горы: Шишинские и Березовые, округленной формы и покрытые лесом, а за ними — мрачная безлесная Уреньга. За разъемом Ай-Заводская платформа, напротив — металлургический завод у подошвы горы (5 км от ст. Златоуст). По пути последнего пролета — высокие стены сверкающих на солнце обнаженных слюдяных сланцев.

§ 8. Златоуст (48.219 ж.) адм. центр округа с типичным горно-заводским населением, живописно расположен в ущелье, прорытом в хребте Уреньги р. Ай у подошвы горы Косотура, вблизи большого заводского пруда.

В Златоусте 3 главных з-да: металло механический в центре города (старый завод), керамический и металлургический (в двух км от города; ехать пригородным поездом „Ученик“ — 25 к.). Златоустовской металлургический завод (2 домны, работает на первоклассной Бакальской руде при древесно-угольной плавке, отсюда выдающееся качество златоустовской стали и железа) производит рельсы, переделный чугуи, сталь инструментальную и самозакальную, части с.-х. машин, холодное оружие, столовые вилки, ножи и пр. На з-де совершается полный круг металлургического процесса — от выплавки чугуна и до выпуска сортового железа.

Культурные учреждения Златоуста: Окр. о-во краеведения и Музей (Таганайская, 2) экскурсионная база (в пом. механико-металлург. т-ма, есть общежитие для экскурсантов).

В 1754 г. возникает железоделательный и медноплавильный златоустовский з-д в долине р. Ая, купленной за 20 руб. у башкир тульским купцом Мосоловым. 100 лет спустя отлита на з-де первая русская стальная пушка. В 90-х гг. з-д — одна из крупнейших промышленных единиц на Урале.

13 июня 1903 г. — расстрел рабочих за нежелание принять новые расчетные книжки („южно-уральское 9-ое Января“). С 1905 г. с.-д. организация широко разворачивает свою работу. Одна из вершин г. Таганай — место подпольных сходов златоустовских рабочих.

В 1919 г. — борьба с колчаковскими отрядами; закончившаяся осенью этого же года.

Над главной площадью города с горы (начало Уреньги) грандиозный вид: с востока — Урал, с высокими вершинами „сопками“ — Александровской и Уральской; с севера — мрачные вершины Большого, Среднего и Малого Таганая, с запада — параллельные хребты гор: Газельских, Липовых и др. Внизу расстилается город. Лицом к пруду — неуклюжее здание старой домны (постр. 1774 г.; взята на учет о-вом краеведения как памятник старины) — резкий контраст со стройными колоннами новых домн. Ночью их непотухающее пламя ярко прорезает тьму.

Километрах в 12 от города — гора Таганай („подставка луна“ — по-башкирски). Пешеходная экскурсия (подвода для продуктов) — через дорогу над прудом по сложенному из больших плит слюдяного и глинистого сланца городскому тротуару, мимо деревянных домов с резными воротами до окраины города, мимо оставшегося справа мрачного здания тюрьмы — по широкой просеке, среди елей и пихт, с их чистым, смолистым ароматом, затем вправо, по лесной дороге к прыгающей по камням речке Тесьме; здесь — привал перед очень пологим, но довольно длительным (км 3) подъемом по узким тропинкам к подножью Таганая. У источника Белый ключ — очень прозрачная и вкусная вода — второй привал, после которого — подъем на первую сопку Б. Таганая по крутой горной тропинке, среди зеленой гущи, а далее, после получасовой ходьбы — безо всякой тропинки, по каменным осыпающимся нагромождениям к сопкам Таганая, откуда с площадки у Откликного гребня (вторая сопка) — величественный вид на Уральский хребет.

§ 9. Златоуст — Миасс — перевал через водораздельный хребет Урала. Та у. Отсутствие пересекающих хребет рек и речных долин — причина прокладки ж.-д. линии через высокий хребет. Характерная черта дороги — подъем, спуск, излучины, петли, — „развертывание пути“ — технический прием для распределения уклонов на большое горизонтальное протяжение — все это в глухой дикой и полной своеобразной красоты местности. До ст. Уржумка — подъем двумя излучинами; за ст. — водораздельная граница, каменный столб с надписью „Европа“ и „Азия“. Далее — спуск на восточную сторону: затем величественная Александровская сопка. Путь делает огромную петлю, — местами с верхней линии — вид на следующую петлю внизу, а за ней — на третью, еще ниже. После ст. Сыростан — несколько выемок и громадная

петля, мост через р. Большой Сыростан (река принадлежит к бассейну Оби) и наконец ст. Миасс. Г. Миасс (19.372 ж.) — центр Миасского района, Златоуст. окр. (км от ст.), у подножия Ильменских гор.

Краса Миасса — обступающие его лесистые, мягко очерченные горы и извилистое с изрезанными берегами озеро И л ь м е н ь — одно из многочисленных озер (около 1.150) громадной озерной области к востоку от системы Ильменской цепи, резкий контраст с пейзажем на западе от хребта Урал-Тау.

В Миассе — напильный з-д — крупнейший в СССР по выпускаемой продукции (до 1 млн. стальных напильников в год), Миасский золотосносный район в окрестностях Миасса — россыпи давали более тонны золота в год, бывали исключительной величины самородки; природный минералогический музей; в Ильменских горах, с разнообразными по находящимся в них минералам копиями (до 150), в 1920 г. объявлен заповедник. Копи — недалеко от линии ж. д. и от Ильменского болота (торфоразработки).

В городе — Музей и О-во краеведения.

От Миасса пешком или лошадьми до Карабаша (65—70 км). По долине р. Миасса, вдоль Ильменского хребта, живописнейшие виды на Урал, по пути спуститься на дорогу к с. Тургояк (15 км от Миасса), пересечь р. Миасс по мосту. В Тургояке — редкой красоты радиоактивное озеро среди прижимающихся к нему и отражающихся в зеленой прозрачной воде лесистых гор. В Тургояке — дома отдыха, прекрасное купанье в озере.

Далее обратный переход по тому же мосту на дорогу среди полей — к бакширской дер. Селянкино; далее дер. Андреевка (30 км от Миасса), близ которой — „старательские“ работы по добыче золота. В любой из указанных деревень — отдых, ночевка. От Андреевки — 35 км густым лесом, через прекрасную Соимоновскую долину (Сойм. зол. прииски) до Карабаша, расположенного у озера в котловине гор. У Карабаша — поражающая неожиданностью картина: горы — совершенно „лысые“ или с умирающей от сернистых газов медных з-дов растительностью. Меж гор — дымящиеся трубы, у подножья — цепочка узкоколейки; свистки бойкого паровозика, отдаленный гул взрывааемой динамитом руды и могучая гамма заводских гудков; вдали — чистенький заводской поселок; по дороге вместо неторопливых башкир-крестьян, темные фигуры „подземных людей“ — шахтеров с серьезными лицами в шахтерских костюмах и характерных широкополых шляпах.

В Карабаше — осмотр рудников (руда — медный колчедан, до 5% выхода меди) и Карабашского медноплавильного, самого большого в СССР (до 25% всей выплавки меди в СССР), з-да со сложным процессом выплавки — дают ряд сильных экскурсионных впечатлений.

В Карабаше — школы (ночевать можно в школах), библиотека, клуб, кооператив. Поселок строится и растет.

От Карабаша до Кыштыма по узкоколейной дор. (с вокзала на ст. Кыштым, лин. Свердловск — Челябинск, 2 км от узкокол. ст.; там — буфет; ночевка — в школе близ станции). Кыштымский район особенно славится месторождением медных руд с примесью благородных металлов.

Н и ж н е - К ы ш т ы м с к и й электролитный завод треста Уралмедь (недалеко от вокз.) путем электролиза получает из карабашской меди золото и серебро в виде остатков из чистой меди — на значительную сумму.

Кыштым — важнейший центр медного дела на Урале (15.965 ж.). Возникновение Кыштымских заводов связано с именем уральского заводчика Н. Демидова (2-ая половина XVIII в.). С конца XIX в. — приток иностранных капиталов в Кыштым. В 1900 г. — образовано Лесли Урквартом „Акц. об-во Кыштымских горных заводов“. В годы гражданской войны заводы разрушены, но в 1925 г. силами рабочих восстановлены и расширены.

Вокруг Кыштыма — красивейшая местность, привлекающая охотников — рыболовов, туристов; то хмурые скалы, обрамленные светлой зеленью лип и берез, то степи с небольшими островками берез, всюду озера, то зеркальные, то бурные, с высокими скалами по берегам или с песчаными отмелями, то бедные лачуги башкирских деревушек, то каменные здания заводов.

§ 10. Кыштым — Каслинский завод и обратно — двухдневная экскурсия (30 км пешком или на телеге).

Из Кыштыма по легкой дороге, без подъемов и спусков, по озерному району (здесь — ок. 200 озер) — к Каслинскому чугуно-литейному з-ду, горящему яркими электрическими огнями на опушке суровой тайги, у озера Большие Касли. У завода (осн. в 1747 г.) мировая известность, благодаря художественному литью из чугуна (высш. награда на Парижской выставке в 1900 г.). Сейчас завод изготовляет главным образом части машин и предметы хозяйственного обихода. Продукция завода — 13.950 тонн чугуна литья (460) мясорубок. Вокруг завода — поселок (1500 жит.). На площади образец Каслинского литья — памятник над братскими могилами 50 каслинских рабочих изрубленных колчаковцами.

Следует осмотреть заводский музей с образцами художественного литья (большинство экспонатов — копии с произведений скульпторов — Лансере, Клодта, Готье и др.). За указаниями по осмотру обращаться к заводскому скульптору т. Клодту, внуку П. К. Клодта, чьи конные фигуры стоят на Аничковом мосту в Ленинграде.

Кыштым — Свердловск (157 км). Ст. Маук — живописная местность, овраги, ручьи; далее спуск к ст. Уфалей (верхн. и нижн. Уфал. металлург. з-ды). Затем ст. и село Полдневная (вблизи Поскакунские золотые прииски). У ст. Мраморская — ровная лесная местность. Дорога два раза пересекает верховья р. Чусовой. Дальше у разъезда 77 — Полевский химический з-д, Полевский стеклоделательный з-д — две стеклоплавильные печи (процесс выдувания стекла). Ст. и село Уктуз — дачное место жителей Свердловска. Далее линия идет по равнине, покрытой мелким кустарником, и, перебрасываясь по мосту через р. Исеть, подходит к Свердловску.

§ 11. Свердловск (131.534 ж.) — столица Урала (б. Екатеринбург, переим. осенью 1924 г. на 201 году своего существования в память неутомимого уральского работника-революционера Я. М. Свердлова), крупный узловой ж.-д. центр (6 ж.-д. линий), крупнейший промышленный центр горно-заводского Урала (до 40 промышл. предприятий в городе и пригородах), интересны гранильная ф-ка — первая в СССР, — и Верх-Исетский металлургический завод (замечателен единственный в СССР динамный цех), быстро растущий (размах строительства виден на оживленных улицах города — строящиеся здания, прорытые мостовые для прокладки водопровода и канализации и т. д.), с 1906 г. — крупный революционный центр Урала. В Свердловске ряд высших и средних учебных заведений (Урало-Сиб. ком. ун-т., Уральский политехнический ин-т и техникумы — 5 русских и один татаро-башкирский); 12 клубов, 8 библиотек, 5 кино, оперно-драматический театр — более десятка русских и одна татаробашкирская газета, ряд административных, партийных и профессиональных областных организаций.

Основанный в 1723 г. Петром I, Екатеринбург вырос вокруг завода на берегу Исети. В экономическом отношении он связывал горно-заводскую область Урала с богатым Зауральем, в политическом — был оплотом против башкирских восстаний. В 30-х гг. XIX в. Екатеринбург — „золотой город“, ажиотаж с золотыми приисками Сибири, возникновение колоссальных состояний при каторжно-военной системе управления, 60-е годы — крах того и другого с отменой крепостного права. 80-е и 90-е гг. усиление экономического роста города, а вместе с этим — революционное его самосознание. В 90-х гг. — первая группа с.-д. С 1905 г. в Екатеринбурге работает Я. М. Свердлов; с 1906 г. Екатеринбург революционный центр Урала. В конце 1917 г. — главная база революционных войск против войск казачьего атамана Дутова. В мае 1918 г. вокруг

Екатеринбурга—борьба между чехами и организуемой Красной армией. В связи с вынужденной эвакуацией Екатеринбурга в ночь на 17 июля в подвале Ипатьевского дома расстрелян Н. Романов и его семья. Место их сожжения—недалеко от дер. Коптяки, 4½ км от разъезда № 120, в заброшенных рудниках „Ганины ямы“.

После тяжелых лет гражданской войны и экономического упадка, с 1923 г.—быстрый подъем в области строительства и развития.

Характерная черта города: рядом с деревянными „рубленными“ домами (избами)—пышные особняки б. золотопромышленников и далее—громадные современные дома.

Маршрут: от вокзала до центра (ул. Свердлова, авт. 1). От ул. Свердлова по ул. К. Либкнехта, где налево на горе замечательный „Харитоньевский“ дом (25 ноября 1917 г. здесь—1-ый уральский обл. съезд соц. союза раб. мол.; сейчас—общежитие Свердловского коммунистического ун-та), описан Д. Н. Мамным-Сибиряком в „Приваловских миллионах“ (классицизм конца XVIII в.). При доме прекрасный сад Уралпрофсовета. На горе—б. Вознесенская ц. (теперь школа); с колокольни вид на зап. часть города, пруд и В.-Исетский завод. Против ц.—дом б. Ипатьева—место расстрела Николая Романова с семьей; теперь—Уральский обл. музей революции. Направо, по ул. К. Либкнехта, на углуплощади—здание Урало-Сиб. коммунистического ун-та, далее—большое здание Делового клуба, рядом—клуб жел.-дор. им. Вайнера, с чугунным барельефом у дверей, за клубом—сад союза совторгслуж. Направо ближе к пруду, на ул. Толмачева—деревянный дом к близ угла—б. почтовая станция, место отдыха декабристов по дороге в Сибирь и Сперанского по дороге в ссылку в Пермь. При выходе с ул. Либкнехта на ул. Ленина, за бульваром на горе—готическое здание б. кирки (теперь областной архив) и далее на горе—театр им. Луначарского. Против—памятник Я. М. Свердлову. Далее, по ул. Ленина, картина растущего строительства—ряд громадных почти законченных зданий. Далее с пл. Екатерининского собора—вид на дом Союзов (ложн. готика), стоящий на берегу у пруда. Дальше—пруд, с гранитной набережной, здание Обкома ВКП(б), пятиэтажная мельница и вдали—зелень садов. Напротив—низенькое здание гранитной ф-ки, левее—плотины, ж.-д. мастерские—место б. Екатеринбургских з-дов, за ними—шпиль Кафедрального собора (стиль Петровской эпохи, построен во второй половине XVIII в.—характерный образец запаздывания провинциальной архитектурной „моды“). Далее по узкому проезду к зданию Обл. музея. Против Кафедрального собора (пл. с 1905 г.)—краеведческие отделы музея, в здании нового гостиного двора.

Маршрут: Свердловск—Ирбит—колхоз „Гигант“ (поезда № 83—84 Свердловск—Туринск. курсируют ежедневно) 2-дневная экскурсия.

§ 12. От Свердловска через ст. Егоршино—новая Егоршинская районная электростанция—44.000 квт. и далее по богатому лесопромышленному району до ст. Ирбит (203 км от Свердловска). В 50 км от Ирбита на юго-восток (можно ехать лошадьми)—картина мощного строительства коллективного хозяйства на огромной территории в 200 тыс. га. Начавшийся в 1928 г. процесс коллективизации вылился здесь в массовое движение, в сплошную коллективизацию трех районов Ирбитского округа и организацию единого колхоза „Гигант“. В центре колхоза—мощная машинотракторная база; издается газета „Гигант“, начат ряд мероприятий по техническому и культурному обслуживанию района.

МАРШРУТ 4. ПО ЧУСОВОЙ

Свердловск—Коуровка—река Чусовая—Чусовской завод—Пермь—11—12 дн. С заездом в Кунгур на 1 день больше.

§ 13. Путь от Свердловска идет по главной линии Пермской ж. д. по живописным долинам рек Исети и Чусовой и переваливает через Ураль-

ский хребет в самой пониженной его части у горы Березовой на высоте 431 м над уровнем океана. Из окна вагона виден Верх-Исетский пруд у разъезда № 73. На берегу пруда мыс Гамаюн — место рождения мрамора, у разъезда — железный рудник. У дер. Палкиной линия пересекает р. Исеть и далее идет вдоль р. Решотки до разъезда № 72. За речкой, влево от линии — нагромождения гранитных глыб. Далее, пересекая Сибирский тракт, построенный в 1759 г. — основная артерия, связывавшая Европейск. Россию с Сибирью, так же место следования десятков тысяч ссыльных, линия идет к ст. Хрустальной, получившей название от г. Хрустального (город в 15 км от станции).

Следующая остановка — ст. Хромпик, живописно расположенная на высоком горном плато. У станции — химический завод Химсиндиката, за которым виднеется гора Магнитка с рудником магнитного железняка.

Шайтанский хромпиковый завод Химсиндиката — единственный в СССР — вырабатывает хромовые соли, применяющиеся в текстильной и кожевенной промышленности. У станции ярко желтеют пятна переработанной хромистой руды.

За ст. Хромпик следует разъезд Подволошная у дер. с тем же названием. В старину здесь проходил тракт на Кунгур и, повидимому, был брод через Чусовую или „волок“ — отсюда и название деревни.

Далее линия идет вдоль берега р. Чусовой, скрытой в густом лесу, и подходит к ст. Билимбаев, в 3 км от которой находится Билимбаевский чугуноплавильный завод и железные рудники.

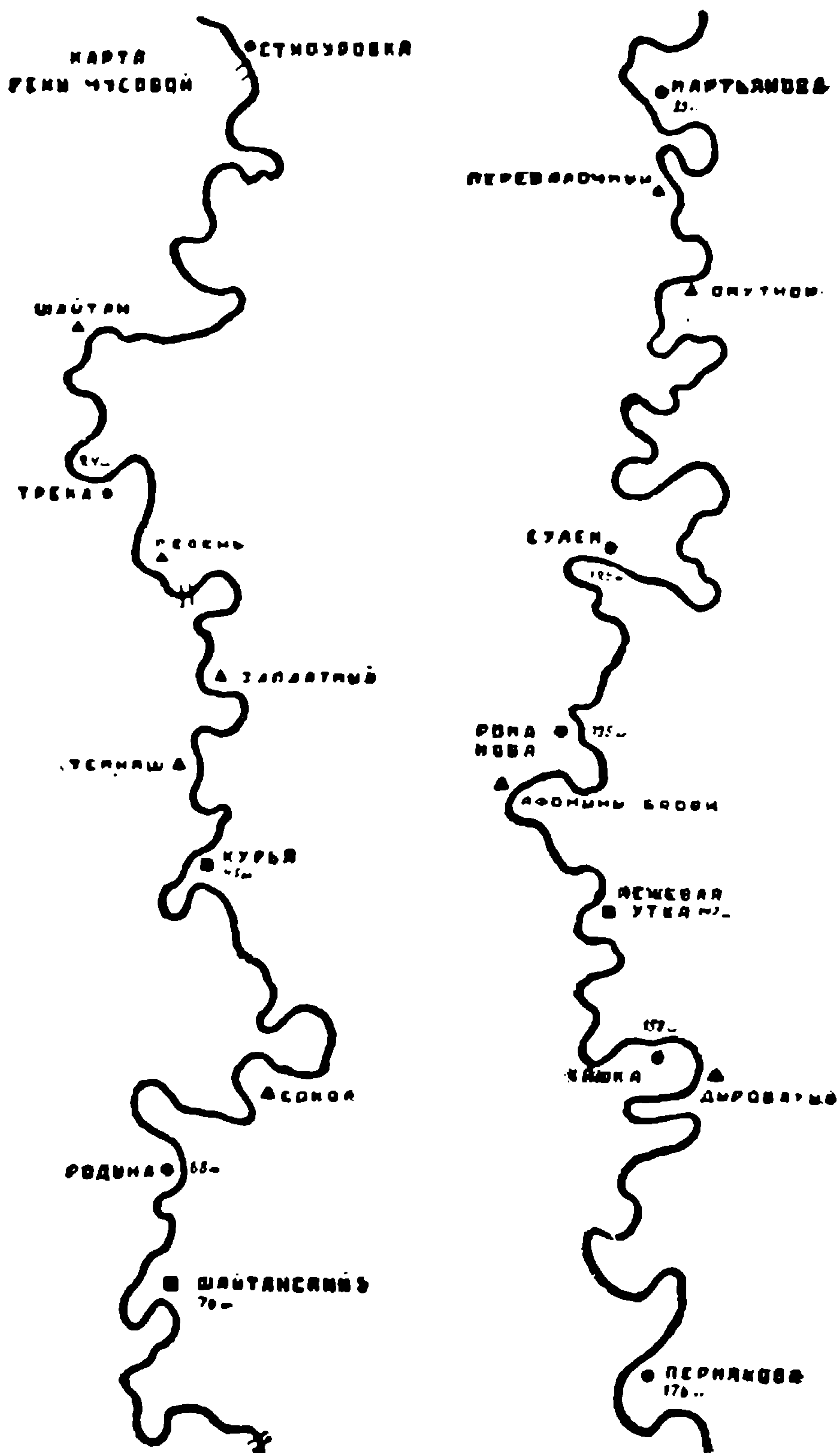
Следующая остановка — Коуровка (77 км). На ст. Коуровка экскурсбаза „С. Т.“, расположенная вблизи от ж.-д. станции.

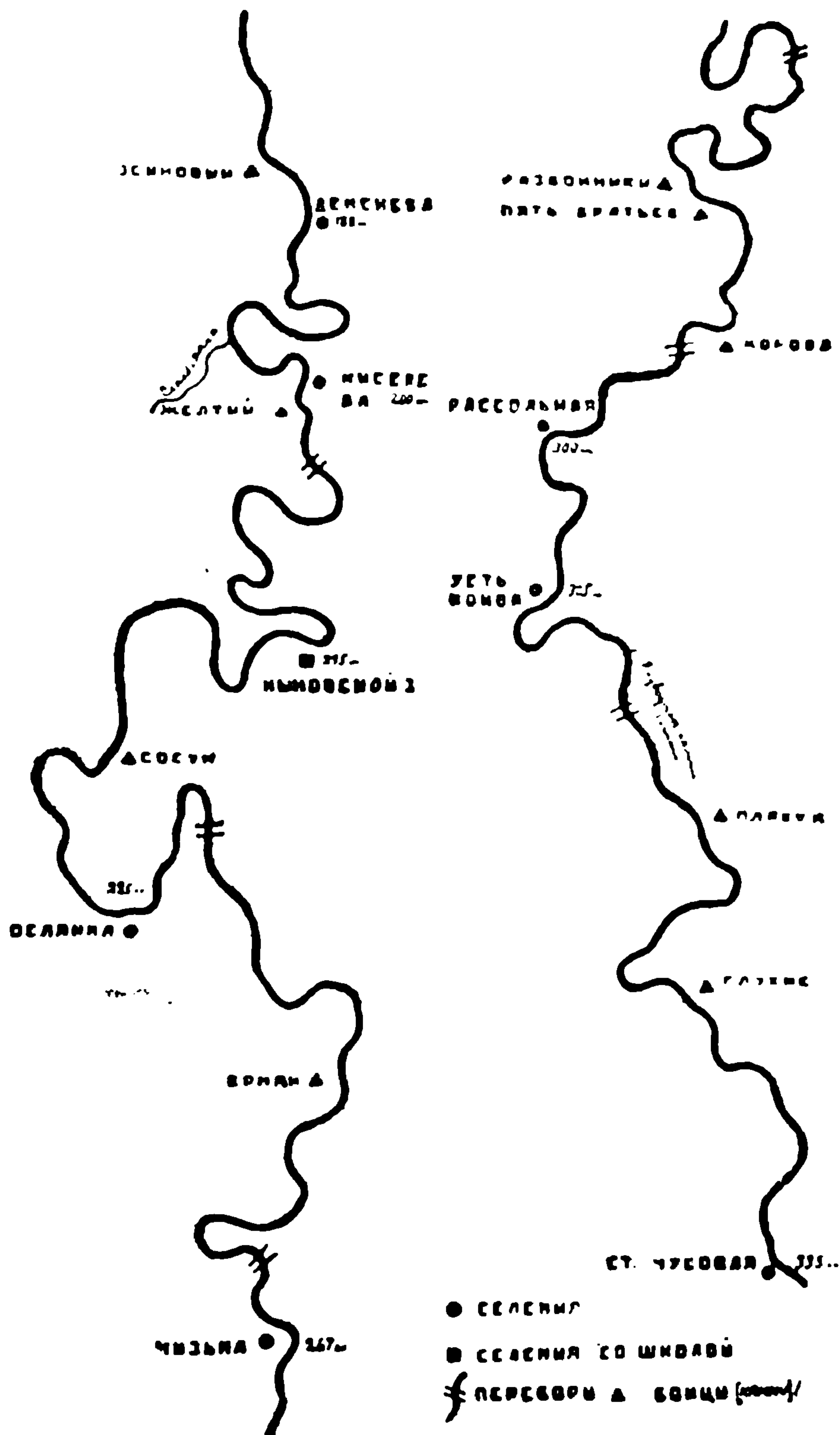
§ 14. Экскурсия по Чусовой начинается от ст. Коуровка и заканчивается на 335 км от Коуровки — у ст. Чусовской (128 км от Перми), захватывая наиболее живописную часть реки.

Река Чусовая — одна из живописнейших рек Урала. Длина ее 777 км, ширина ее в верховьях до 65 м, а в нижних частях — до 300 м. Она берет начало из озера Сурны близ ст. Уфалей Челябинской линии ж. д. и впадает в р. Каму близ села Левшино. Чусовая — типичная горная река с быстрым течением, буйная и многоводная весной и сильно мелеющая летом. Скалистые берега ее необыкновенно разнообразны: причудливые утесы то выступают отвесной стеной на крутых поворотах, то башнями вырастают среди яркой зелени прибрежных лесов. Каждый поворот открывает другую картину. Пейзаж оживляется охрестными поселениями, разбросанными по берегам Чусовой, плотами и небольшими барками, плывущими вниз по течению (их стало мало с проведением ж. д. — последние большие караваны прошли в 1907 г.); изредка встречается медленно движущаяся против течения барка — обычно с продуктами для местных кооперативов, которую с трудом тянут лошади. Население Коуровки главным образом из жел.-дор. служащих и рыбаков: среди последних не трудно найти опытного лодмана, который согласился бы сопровождать экскурсантов за 25—30 р. Лодку плоскодонку на 3—4 чел., стоящую 20—25 р., можно достать в Ново-Уткинском заводе в 2 км от Коуровки и по окончании пути лодку можно продать на ст. Чусовской.

Экскурсантам следует запастись на весь маршрут по реке, рассчитанный на 7—10 дней, сухарями, чаем, солью, сахаром, крупой, консервами; молоко, яйца и в соответствующее время картофель можно найти в прибрежных поселениях. Отмечаем возможность рыбной ловли, охоты; изобилие ягод, особенно малины, в прибрежных лесах. Необходимо захватить котелок и чайник для приготовления пищи, брезент для прикрытия продуктов на случай непогоды; очень желательна палатка.

Июнь, июль и первая половина августа — лучшее время для экскурсий. Экскурсанты в течение пути могут ежедневно купаться в студеной, необычно





венно мягкой и быстро восстанавливающей силы воде Чусовой. Ночевки— в лесу, на высоком берегу реки у костра, конечно, при наличии теплой одежды и непромокаемой обуви. В случае дождливой погоды можно ночевать в крестьянских избах в прибрежных деревнях. В некоторых деревнях есть школы с большими и чистыми помещениями (см. карту), в которых можно переночевать и за небольшую плату воспользоваться услугами технического персонала при школе.

В 1½ км от Коуровки находится Георгиевский камень — крутая отвесная скала серого цвета, с которой открывается живописный вид на окрестности—первый из многочисленных камней, попадающихся на протяжении пути по берегам. Следует отметить камни Шайтан и Висячий у Нижней деревни—17 км от Коуровки, у дер. Трека—Ревень и Высокий. На 34 км вырастает на 30 м в высоту камень Заплотный, тянувшийся почти на 600 м вдоль берега, не доезжая дер. Курья—камень Винокурный, а после Курьи—45 км за Курьинским перебором — „боец“ Богатырь. У завода Утка Строгонова—50 км—опасное место—Уткинский перебор и камни: Слизкой, Бражкин, Висячий, Дыроватый, Ямный, Сокол. В 76 км от Коуровки, у завода Шайтанского, снова опасный боец—камень Мосин, от которого река делает крутой поворот к западу. За дер. Мартьяново—90 км—река описывает почти полную окружность длиной по реке 15 км, в то время как пеший переход в этом месте от камня Палатка до камня Переволочного всего 100 метров. На протяжении следующих 100 км опять переборы, скалы с пещерами, пристани: Илимская (120 км от Коуровки) камень Журавлинное горло, Палкин остров, камень Афонны брови, пристань Межевая утка (150 км) и Кашка (160 км), после которой, за Кашкинским перебором замечается сильный уклон реки вниз. Далее Чусовая, изгибаясь между мрачными камнями Омутным и Дыроватым, подходит к высоким скалам камня Оленьего, поднявшегося на 75 метров над рекой. За дер. Пермяковой—камень Писанный, на отвесной скале которого по приказанию самодура заводчика Н. А. Демидова вырезана надпись об его рождении „на сем месте“ в 1729 г. На противоположном левом берегу поставлен массивный крест в память того же события. На 190 км от Коуровки устье реки Серебрянки, по которой шел Ермак в Сибирь. 30 км спустя вырастает громадный камень Высокий, вышиною 100 метров. Вскоре за этим камнем открывается замечательный вид на Кыновский завод, раскинувшийся на левом берегу Чусовой, через который проходит тракт из Кунгура в Кушву. В км 40 от Кына возвышается камень Ермак (вышиной 35 м) с небольшой пещерой в нем. Ниже его расположены самые опасные бойцы—камень Молоков и Разбойник, около. Затем опасные подводные камни убойца Шакова, далее снова пещеры. У ст. Чусовской перед экскурсантами неожиданно встает оживленный поселок вокруг Чусовского завода: пристань с большим количеством лодок, барок и плотов и характерным стуком и лязгом машины, подымающей и механически меряющей и просчитывающей бревна, пригнанные с верховьев Чусовой, дымящиеся трубы завода, тонкий силуэт жел.-дор. моста. Резкий контраст между проделанным путем по молчаливым и пустынным, но прекрасным местам, среди подчас неприступных берегов и этим полным человеческой жизни и работы ландшафтом, необычайно захватывает экскурсанта.

§ 15. Ст. Чусовская—на высоком берегу р. Чусовой, у подножья горы. В 2 км от пристани—Чусовской железодельный з-д Пермского горнозаводского треста (осн. в 1879 г.), одного из крупнейших центров доменного производства. Дорога к з-ду—пыльным заводским поселком (6 т. жит.). На з-де—доменный, мартеновский (непосредственная передача из домны в мартен), прокатный, котельный, огнеупорный, ремонтный цехи. На территории з-да—пылающая домна, лес тонких деревянных дымящихся труб-печей угле-

жжения (в 1928 г. продукция — 29 тыс. тонн чугуна, на 1933 г. предполагено 144 тыс. тонн).

Ст. Чусовская — В. Чусовские городки.

Экскурсия со ст. Чусовская к Чусовским городкам, осмотр района, ночевка и возвращение на ст. Чусовскую—1½—2 дня.

От ст. Чусовской ехать по ж. д. до ст. Комарихинская (55 км). Отсюда лошаадьми на тракт, что идет от ст. Валежной к старинному селу—В. Чусовским городкам (12 км), теперь—ячейки будущего индустриального центра, места случайного обнаружения нефти в результате бурения для разыскания калийных солей на глубине 350 м.

Первые сведения о В. Чусовских городках относятся к XVI в. по Сибирской летописи—здесь на пути из Сибири поставлены Я. Строгоновым „Острожки“. С 1616 г. здесь — соляные прииски (закрыты в конце XVIII в.). В голодном 1920 г. местные жители копают здесь ямы, нарят соль, меняя на хлеб. В пробитой в 1928 г. партией геологического комитета скважине весной 1928 г. установлено наличие нефти.

Уралнефть в течение второго года пятилетки даст 20.000 тонн нефти.

От ст. Чусовской — Березняковская ж.-д. ветвь до Камской пристани Березняки близ Усоля. К Перми поезд идет сначала через ж.-д. мост, мимо довольно высоких отрогов Урала—к ст. Калино (отсюда — подъездной путь к Лысвенскому чугунолитейному з-ду на р. Лысве). Дальше—дорога между р. Чусовой и высоким хребтом, в одном месте настолько узкая, что в предупреждение падения поезда в реку, рельс у возвышенности опущен и поезд здесь сильно наклоняется к холму. Затем ст. Левшино — крупный по грузообороту, бойкий торговый городок приречного типа, прежде—жалкая деревушка, приют бурлаков, проходивших с караванами по р. Чусовой, впадающей здесь в Каму. Около Левшина—стройка Камского металлургического з-да. Далее ст. Мотовилиха: здесь место будущего Камского судостроительного з-да с годовой продукцией до 80 пароходов и других судов, общей емкости до 15.000 тыс. судокорпуса и, наконец, ст. Пермь 2-а.

МАРШРУТ 5. ПО СРЕДНЕМУ УРАЛУ

Свердловск — Н.-Тагил — Кизельский район — Верхняя Кама—Пермь. Маршрут дает туристу материал, близкий к маршруту 3, знакомя, однако, и с каменноугольной промышленностью Урала. Путь ж. д. и паромом — 8 — 9 дней.

§ 16. Путь до Тагила — 143 км—идет вдоль восточных склонов центрального хребта. Пейзаж, открывающийся из окна вагона, дает картину давнишней экономической деятельности в этом крае. Местами леса сведены и распаханы под поля, речные долины, ряд которых пересекает ж.-д. путь, живописны. Путь этот необходимо проделать, дневным поездом.

64 км. Верх-Нейвинский з-д (4.055 ж.) красиво расположенный на берегу большого заводского пруда. В районе — месторождения никеля, иридия, рассыпного и жильного золота. Разъезд № 117 — от него идет ветка на один из крупнейших на Урале медноплавильных з-дов, Калатинский, оборудованный по последнему слову техники, 92 км — г. Невьянск (13.275 жит.). Вблизи города (2 км) чугунолитейный механический з-д; в 6 км громадный цементный з-д. В Невьянске предполагается постройка этернитового з-да, который будет изготовлять изделия (напр. плитки) из этернита, смеси цемента и асбеста. Невьянский з-д—старейший на Урале, основан по указу Петра тульским кузнецом-оружейником Никитой Демидовым; первый выпуск чугуна с з-да был в 1702 г. Недалеко от завода—Невьянская падающая башня, 60 м выс. — копия башен московского Кремля; в подземельи ее живо хранили

„бунтовщиков“ Демидовских з-в и беглых людей. Через 50 км дорога проходит к заводскому пруду Нижнего Тагила, основанного в начале XVIII в. тем же Никитой Демидовым, построившим здесь з-д. Нижний Тагил, в настоящее время крупнейший после Свердловска промышленный центр среднего Урала — 38.820 ж. Старинный Н.-Тагильский металлургический з-д в настоящее время коренным образом перестраивается. В Нижнем Тагиле большая районная электростанция; предполагается к постройке грандиозный вагоностроительный з-д. Тагильский металлургический район вырабатывает чугуны на минеральном топливе, руду же получает из находящейся в 1 км от ст. горы Високой, второй по запасам магнитного железняка на Урале. При рудниках сооружается обогатительная ф-ка для руд, которая даст возможность широкого экспорта руды по Уралу. Для знакомства с городом следует подняться на Лисью гору, откуда превосходный вид на Тагил и округу. В городе есть О-во изучения местного края и Музей краеведения (пл. Красной молодежи), театр, клубы, сады. Остановка в Советской гостинице, Доме крестьянина, в школах. Из Н. Тагила до ст. Чусовской — 130 км.

190 км — Гороблагодатское, откуда ветка на Надеждинский з-д 194 км (§ 17). На 228 км пересвал в Европу — 384 м над уровнем моря. Далее по живописной долине р. Койвы до ст. Теплые горы. Здесь чугуноплавильный з-д, вблизи золотоплатиновые прииски. 275 км — ст. Бисер, в 11 км от которой чугуноплавильный з-д. Дорога идет лесными пригорьями Урала. 373 км. ст. Чусовская.

§ 17. Чусовская — Усолье. Этот участок ж. д. — 209 км — охватывает исключительный по своему экономическому значению каменноугольный Кизельский бассейн и отличается необыкновенной красотой пейзажа, видимого из окна вагона. Ж. д. то идет долинами горных рек (2 р. Вильвы, Усьва, Косьва, Яйва и др.) то пересекает долины этих рек, все в холмах, покрытых смешанным, чаще хвойным, лесом. Одна из станций, с которой начинается каменноугольный район, носит характерное название Баская, что на местном языке значит „красивая“ (33 км от Чусовской). 83 км — ст. Губаха. Здесь следует выйти из поезда и осмотреть Губахинскую районную электростанцию, работающую на кизельском угле. Эта электростанция — крупнейшая электроустановка сев.-зап. Урала. Ее мощность достигнет 123 тыс. квт. и она будет обслуживать весь кизельский район, Чусовую, Усолье, Тагил и Пермь: Вблизи станции (1—2 км) находятся каменноугольные копи. Против них, на берегу р. Косьвы, находится гора Крестовая, 520 м вышиной, с вершины которой прекрасный вид. Остановка на Губахе в школе (1—2 дня).

Дорога идет попрежнему редко красивыми местами и на 113 км достигает значительного города (14 тыс. жит.) Кизела, экономического и административного центра района. Дальше через 23 км ст. Копи, откуда идет ветка 7 км к Луньевским каменноугольным копям (откр. в 1807 г.).

152 км — ст. Всеволодо-Вильва. До конца столетия здесь был чугуноплавильный з-д; в XX в. здесь основан завод по сухой перегонке дерева „Метил“, наиболее крупный на Урале. Ж. д. идет вдоль р. Вильвы, спускается в красивую долину р. Яйвы и через 20 км достигает ст. Солеварни.

Вблизи находится Березниковский содовый и химический з-д, осн. в 1883 г. (второй по величине в СССР). От Березниковского района и дальше к северу до г. Соликамска (3.693 ж.) тянутся месторождения калийных солей, напротив, на правом довольно низком берегу Камы раскинулось Усолье (7.824 ж.), окружной город Верхнекамского округа. Город основан в 1606 г. Строгоновыми, которыми были заведены здесь соляные варницы. Существующие 5 солеваренных з-дов устарели и в ближайшие годы предполагается постройка 2 новых з-дов, технически совершенных. В городе пристань лесные склады; есть Краеведческий музей, коммунальная гостиница и Дом крестьянина.

Родом из Усолья был знаменитый архитектор начала XIX в., строитель Казанского собора и горного ин-та в Ленинграде, Воронихин, бывший крепостным графов Строгоновых.

§ 18. От Усолья до Перми 229 км; ходят двухэтажные благоустроенные пароходы. Кама в этом плесе дает впечатления водной мощи и благодаря живописным берегам чрезвычайно красива. Берега высоки, покрыты лесом, обрывистыми уступами спускаются к воде, особенно красив плес от пристани Добрянка до прист. Полазной (пароход проходит эти места на рассвете). Пристань по Каме до Перми идут в таком порядке: 59 км — Пожва; в 6 км от пристани на р. Пожве находится теперь недействующий железодельный Пожевский з-д, на котором в 1817 г. его владельцем Всеволожским были построены первые два парохода в России, а также первый русский паровоз для Царскосельской ж. д., 86 км — пристань Чермоз, здесь крупнейший в Прикамье железодельный и чугуноделательный з-д, построенный в 1763 г. Строгоновыми, в настоящее время он реконструируется. Пристань и село Слуцкое — 112 км. Основной промысел жителей этого села — работа на речном транспорте (лоцмана, водоливы, матросы). 159 км — пристань Добрянка рядом с Добрянским металлургическим з-дом. Несколько дальше, близ дер. Большие горы, на левом берегу на 6 км тянутся известковые скалы высотой до 30 км. 207 км — пристань и дер. Заозерье, здесь вблизи затон для зимовки судов, недалеко — разработки алебаstra. Следующая пристань — Левшино (§ 13), расположенная в устье р. Чусовой, одна из оживленнейших пристаней верхней Камы. Еще несколько километров, и слева громадный Мотовилихинский металлургический з-д — предместье Перми (§ 3).

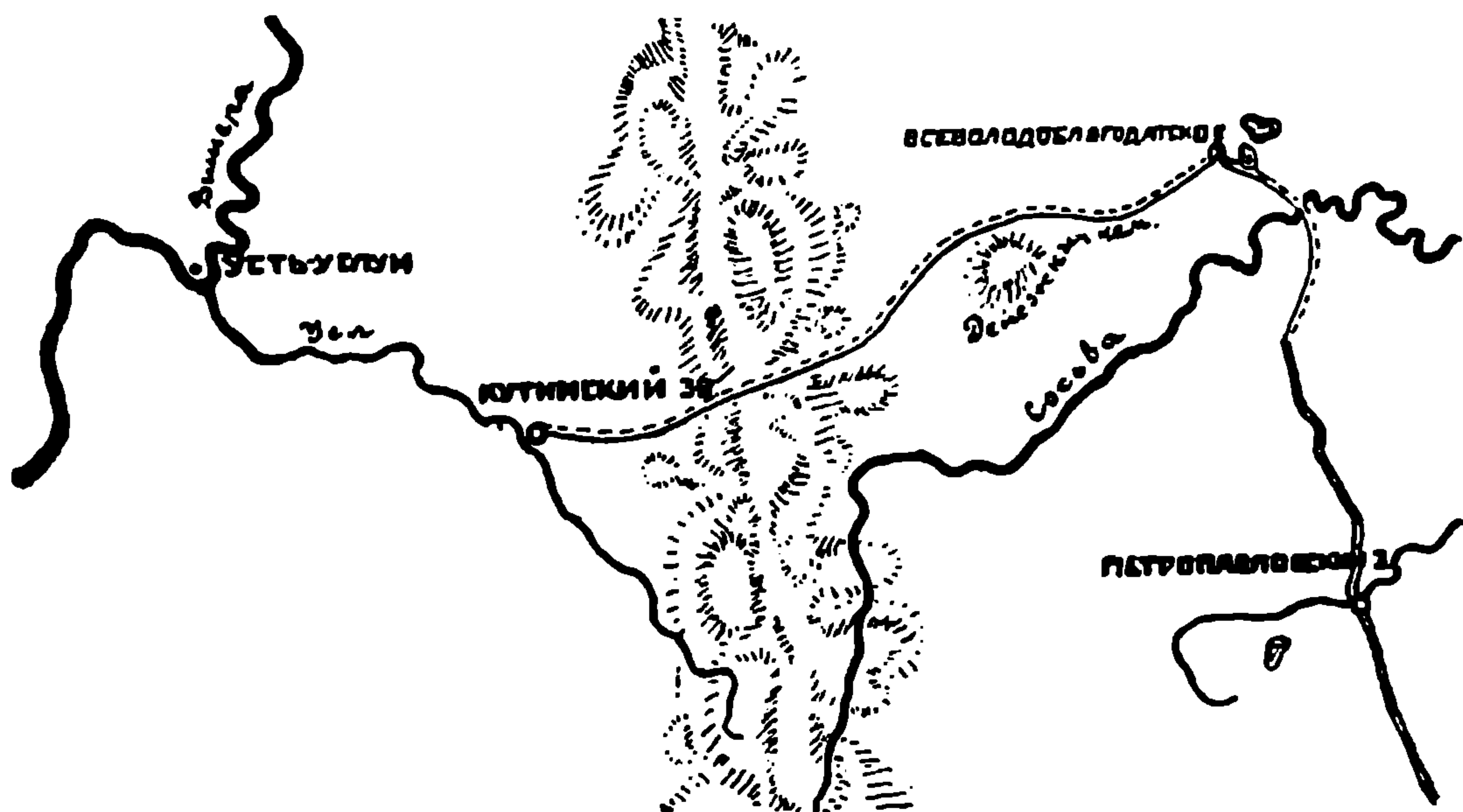
МАРШРУТ 6. ГОРОБЛАГОДАТСКОЕ — НАДЕЖДИНСКИЙ ЗАВОД — ДЕНЕЖКИН КАМЕНЬ — р. ВИШЕРА — р. КАМА — УСОЛЬЕ

Этот маршрут в первой своей части идет ж. д. и включает большой материал по экономике Урала. Вторая часть — пешеходный путь из бассейна Оби в бассейн Камы — 90—100 км и лодочный по р. Вишере — 200 км.

§ 19. В 4 км от ст. Гороблагодатское находится Кушвинский чугуноплавильный и железодельный з-д на берегу большого пруда. Заводской поселок, в настоящее время город (14.263 ж.), довольно благоустроенный и очень оживленный. Есть гостиница, Дом крест. З-д расположен у подножья г. Благодать, третьего по величине на Урале месторождения магнитного железняка. Необходимо посетить место добычи руды — разработка паровыми лопатами. С вершины горы вид на характерный среднеуральский ландшафт; при рудниках крупная рудообогатительная установка. В городе большая электростанция на 20 тыс. квт.

Надеждинская линия идет на 193 км от ст. Гороблагодатской. 17-й км — ст. Верхняя, вблизи Верхнетуринский металлургический з-д., а в 14 км строится грандиозный Богомоловский медноплавильный з-д. На заводе будут обрудованы выработки серной кислоты. На 46 км ст. Выя. В долинах р. Выя и р. Исс, стекающей с горы Качкана, много золотых и платиновых приисков Иссовские платиновые прииски тянутся на 140 с лишним км по Иссе и Туре и являются самой большой в мире платиновой россыпью. 105 км — ст. Верхотурье, в 6 км от которой расположен старинный (XVI в.) г. Верхотурье, некогда крупный город на большом торговом пути в Сибирь. 125 км — ст. Ляля, близ реки того же имени, крупный центр деревообделочной и бумажной промышленности. Здесь крупнейшая на Урале Новолялинская бумажная ф-ка, целлюлозный з-д и з-ды лесопильный и деревообделочный.

193 км — Надеждинск, который основан всего в 1893 г., как з-д для прокатки рельс на строящуюся Сибирскую ж. д. В настоящее время это — большой город (33.345 ж.), с самым большим и мощным металлургическим з-дом на Урале. Завод типа южных з-дов, оборудованный не архаически, как большинство з-дов Урала, а стоящий на высоте современной техники. Завод вырабатывает древесный чугун, рельсы, балки и разные сорта железа. Углежжение для завода ведется совершенными техническими способами. Завод обслуживается электростанцией. Надеждинский район включает в себя каменноугольные копи, ряд заводов, а также железные рудники, добыча которых, правда, нехватает заводу. Приходится получать руду из Н. Тагила с г. Высокой. В районе много россыпей золота. В городе — гостиница, Дом крестьянина.



В Надеждинском заводе с.-д. организация окончательно сложилась в 1904 г. В мае 1905 г. местный Сов. Раб. Деп. руководит борьбой, в октябре — организовывается с.-д. боевая дружина. Начало империалистической войны сопровождается массовыми волнениями рабочих на заводе. В 1917 г. рабочие завода в большинстве стоят на большевистской платформе.

§ 20. По узкоколейке 60 км до Петропавловского з-да, оттуда пешком 30 км на село Всеволодо-Благодатское. В селе нужно взять проводника и с ним отправиться на Денежкин камень — в 25 км от села. Денежкин камень, одна из высочайших вершин Урала, 1.400 м, представляет гряду, от которой радиально отходят отроги с глубокими долинами горных рек. Его вершина покрыта россыпями громадных каменных глыб, и восхождение на его вершину без проводника нельзя рекомендовать. С Денежкина камня спуститься на западные склоны Урала и через бывший Кутимский з-д выйти к дер. Усть-Улсуй на р. Вишере 40 — 50 км. В деревне можно купить лодку, лучше заранее списаться через школу.

Река Вишера, дл. 400 км, берет начало у сопки „Пурминский камень“, до дер. Усть-Улсуй носит характер горный и неудобный для судоходства. От этой деревни она делается судоходной, по пути есть селения, берега удивительно красивы. Особенно хороши береговые скалы, из которых нужно отметить „Писанный камень“ близ деревни Писанной; на отвесных

обрывах скалы есть написанные фигуры, в виде грубых изображений людей и животных; у села Говорливого утесы называются Говорливым камнем и замечательны исключительным эхо. Вблизи дер. Бухары р. Вишера пересекает идущий с с.-з. на ю.-в. кряж „Полюдов камень“, высшая точка которого около 500 м над уровнем моря (5 км от правого берега); с отвесной северной стороны этой вершины грандиозный вид: можно увидеть в ясную погоду г. Чердынь находящийся в 40 км. От устья р. Косьвы можно подняться 8 км вверх до г. Чердыни (3.883 ж.), и там сесть на паром или спуститься вниз по рр. Вишере и Каме, берега которых холмистые и лесистые, хотя и красивы, но не так грандиозны, как среднее течение Вишеры (§ 16).

МАРШРУТ 7. — ЗЛАТОУСТ — ПОЛЕТАЕВО (135 км). ПОЛЕТАЕВО — ТРОИЦК (109 км). ТРОИЦК — КАРТАЛЫ (141 км). КАРТАЛЫ — МАГНИТНАЯ (145 км). Длит. — 3-4 дня.

Утомительный (3 пересадки) маршрут окупится знакомством с грандиозным строительством Магнитогорского района.

Путь Златоуст — Миасс (см. § 9) — оз. Мисяш — полоса лесостепи.

§ 21. Путь от Полетаева, после ст. Еманжелинская (30 км) — вдоль степного озера Сары-Куль, далее, вдоль течения р. Увельки до ст. Н.-Увельская (68 км). Отсюда район золотых приисков, мышьяковистых, далее медно-свинцовых руд. На юг от линии ж. д., в районе лесостепи — кумысо-лечебные и климатические пункты, крупный Кособродский совхоз (постр. в 1920 г., механизирован). 40 км от Н.-Увельской г. Троицк — степная южная часть Урал. обл. на слиянии р.р. Уя и Увельки, основан в 1743 г. как крепость и ставший пунктом меновой торговли с киргизами и народами Востока, благодаря выгодному положению на караванном пути — Европейская Россия — Сибирь. В дни Октябрьской революции Троицк — оплот контрреволюционного окрестного казачества.

Достопримечательности города — Троицкий собор построен при основании города (обстрел. Пугачевым в 1774 г.); старинные гостинные ряды меновой торговли. Есть гостиница Коммунтреста (Кооперат. пер. 13) и Дом крестьянина.

Троицк — Карталы (по пути — ряд озер — среди них лечебные и соленые) — район богатейших менеральных залежей — каменный уголь, золото, яшма и др. и оз. Киссенаккуль, 3 км от ст. Тамерлан — старинная башня, памятник древнего азиатского зодчества, по преданию выстроена Тамерланом над могилой дочери. Далее ст. Карталы — исходный пункт новопостроенной линии к г. Магнитной. Карталы — Магнитная — центральный участок будущей Средне-Сибирской магистрали. 23 км от ст. Карталы — лесной массив Джабы Карагайского бора (тянется 40 км). 60 км далее — довольно возвышенная местность, лес пропадает и после р. Гумбейки — ковыльная степь. Здесь, в стороне от ж. д., приступлено к устройству Магнитогорского совхоза (сейчас запахано 10 тыс. га, — предположено к запашке 70 тыс. га) — будущей мощной хлебной фабрики для всего рабочего населения Магнитогорстроя. Отсюда линия направляется к г. Магнитной и выходит на предгорную площадку вдоль левого берега Урала, на которой разворачивается строительство металлургического завода-гиганта.

В 4 км к востоку от р. Урала (левый берег) — г. Магнитная — богатейшее месторождение железной руды на Урале с наиболее высокой южной вершиной Атач (615 км).

На г. Атач заложен рудник, который будет давать Магнитогорскому заводу около миллиона тонн руды в год.

С вершин г. Атач — живописный вид: с севера — на г. Куйбас, с востока — на бесконечную степную равнину, с запада и юга — на Уральский хребет. У подножья горы, в долине — извивы реки Урала.

VIII. ПО УКРАИНЕ

МАРШРУТ I. КИЕВ И ОКРЕСТНОСТИ

§ 1. Киев — наиболее населенный город УССР (513.637 ж.) и третий по населению в Союзе. Он красиво расположен на возвышенном правом берегу Днепра. Благоприятные климатические условия, обилие садов в городе и лесов вокруг него позволяют считать Киев и его окрестности курортным местом. Киев находится в узле ж.-д. линий (на Одессу, Москву, Ленинград, Полтаву, Харьков), на большой реке.

Значительный центр украинской промышленности и крупный торговый город, особенно по торговле сахаром. Большое значение имеет Контрактовая ярмарка в феврале - марте.

Велико значение Киева и как культурного центра. В нем находятся Всеукраинская академия наук — 1918 г., ряд вузов, Ин-т народного хозяйства, Сел.-хоз., Нар. образования, Политехнический, Медицинский, Художественный; научно-исследовательские учреждения, ученые общества, проф. школы, трудовые школы; несколько крупных библиотек: Всенародная библиотека Украины, Ин-та нар. образования, Рабочая, Детская и др., ряд музеев и театров.

Киев — город благоустроенный. Улицы замощены (главные — кубиками), водопровод, канализация, электрическое освещение, трамвай (первый по времени в России), автобусы, телефон, крытый рынок и т. д.

Киев обилен памятниками старины и революционного прошлого; много в нем живописных видов.

§ 2. Киев — одно из древнейших поселений Восточной Европы. Уже в эпоху древне-каменного века территория Киева имела поселенцев („Кирилловская стоянка“). Археологические находки в различных частях города свидетельствуют о смене культур и народностей на его территории. Точно время формирования Киева неизвестно. Возможно, что Киев возник на месте прежних поселений в VII в., во время заселения Среднего Приднепровья славянами. Киев в IX — X вв. сосредоточился у Днепра, на Подоле (торговый район) и на „Горе“, где теперь Старый город (крепость и административный центр). Небольшое киевское укрепление X в. (300 × 400 м) значительно расширилось в XI в., при Ярославе, когда Киев заново был обнесен валами („Золотые ворота“, Подвальная ул.) и украшен рядом зданий (среди них Софийский собор). Строительная деятельность в Киеве продолжалась до начала XIII в. (Лавра, Михайловский м-рь, Кирилловская церковь).

Нападение кочевников, борьба социальных групп, междукняжеские распри ослабили Киев. В 1240 г. татары Батые овладели Киевом. Новый период для Киева настал с переходом его под власть Литовского государства (XIV в.). Тогда в Киеве создается новый административный центр — замок на нынешней Флоровской горе. В конце XV в. киевляне получили самоуправление („магдебургское право“). Во главе Подола стал выборный магистрат. Значение Подола возросло. На нем были организованы и ремесленные цехи. В начале XVII в. на Подоле было учреждено братство с монастырем и школой (впоследствии Академией), как оплот против католического влияния. Во время казацки восстаний XVII в. Киев не раз служил местом оживленной борьбы. В итоге

польско-московского соперничества Киев вошел в границы Московского государства, но до конца XVII в., до разделов Польши, сохранял пограничное положение. На рубеже XVII — XVIII вв. в Киеве строится ряд художественных зданий в стиле барокко. Перевод в Киев из Дубно Контрактовой ярмарки (1797 г.) способствовал его экономическому росту. Пожар 1811 г. уничтожил почти весь Подол; вскоре он был застроен по новому плану. Постройка при Николае I новой крепости на Печерске послужила причиной заселения жителями Печерска, склонов долины р. Лыбеди и возникновения там „нового строения“. Здесь было построено здание университета и несколько иных культурно-просветительных учреждений, что способствовало увеличению культурного значения Киева.

Годы мировой и гражданской войны несколько задержали развитие Киева. На его территории не раз одни власти сменяли других, пока в июне 1920 г., после отступления поляков, в Киеве не упрочилась советская власть и начался новый период в жизни города. Он ознаменовался организацией городской жизни на новых социальных и национальных началах, созданием ряда новых ученых и культурно-просветительных учреждений, новым строительством (районная электрическая станция, кинофабрика, несколько новых фабрик, с.-х. институт, ряд рабочих домов и пр.) и расширением городской черты.

§ 3. Маршрут I. Главная улица Крещатик (ныне ул. Воровского). Площадь III Интернационала (б. Царская) — узел трамвайного и автобусного сообщения (№№ 0, 1, 2, 3 и автобус вокзал — Подол) находится между Печерском, Подолом и Старым городом. Площадь — сочетание садовых пейзажей — сады Первомайский и Пролетарский; Владимирская горка с памятником Владимиру раб ты Клодта (1853 г.) — и главной улицы Киева. На фоне садов — дом Коммунистического просвещения (б. Купеческое собрание), пьедестал от б. памятника Александру II, Рабочая, б. городская, библиотека, Исторический музей им. Шевченко. Вблизи площади, на горе, старый костел 1838 г. в стиле ампир. Квартал от площади до Исполкома имеет постройки трех типов; несколько семиэтажных домов, построенных в 1910 г. (среди них „Дом трестов“, восстановленный в 1927 г. после пожара), ряд 3-4-этажных домов второй половины XIX в. и домик с мезонином (№ 9) первой половины XIX в. В 1929 г. начаты работы по постройке в усадьбе № 5 здания, где будут размещены Сахаротрест и некоторые друг. учреждения. Советская площадь имеет в центре здание Окружного испол. комитета (1878 г., б. Гор. дума), где, помимо ОИК, помещается ряд партийных и административных учреждений. Перед ним — памятник К. Марксу (1922 г.). Против ОИК — здание, где находится Сахаротрест, рядом — Дом просвещения. Несколько улиц за зданием ОИК ведут в старый город (тр. № 9, 4). В узеньком Крещатицком пр. находится дом, где жил Шевченко в 1846 г.; в нем — музей (д. 8). По Крещатику, за ОИК, в д. 22 — Окр. инспектура нар. обр. и экскурсионное бюро. Рядом с ними — здание почты, телеграф и телефон. Ул. Свердлова (б. Прорезная), прорезанная в 1870 г. среди холмов, ведет к Золотым воротам. На ней, на углу Пушкинской, Дом ученых.

Ул. Энгельса (б. Лютеранская) связывает Крещатик с Липками. Ул. Ленина (б. Фундуклеевская) и бульвар Шевченко (Бибиковский) с его аллеей пирамидальных тополей, ведут к ул. Короленко, район которой является центром научной жизни Киева. Против бульвара — Бессарабка, базарная площадь с крытым рынком: в утренние часы дает много наблюдений по быту и экономике Украины. У Бессарабки Крещатик заканчивается — его продолжением является Красноармейская (б. Васильковская ул.). Все дома по Крещатику имеют магазины, банки, различные торговые предприятия; во дворах, нередко, мастерские, склады, клубы. Здесь — ряд лучших магазинов и кино-театров.

§ 4. Маршрут 2. Культурный район Киева. Район театральной площади (тр. № 2 и 8, авт.), место, где пересекаются улицы Ленина

и Короленко, — начало „Нового строения“. Типичный городской пейзаж. Здание оперного театра (1900 г.). Вблизи него, по ул. Ленина — огромное здание б. Ольгинской гимназии — ныне Всеукраинская академия наук (ВУАН), занятое учреждениями физико-математического отдела. Дом 19 по ул. Ленина занят редакциями киевских газет. Рядом с новым зданием ВУАН, по ул. Короленко, белое здание Музея революции. Против него другое здание ВУАН с канцеляриями и учреждениями историко-филологического отдела. Далее, рядом с ВУАН — в зданиях б. военно-окружного суда и 2-й гимназии — партшколы. Рядом с Музеем революции — желтое здание Всеукраинской библиотеки (1851 г., арх. Беретти, ранее 1-я гимназия). Далее по ул. Короленко, красное здание Ин-та народного образования (ИНО) (1842 г. арх. Беретти, б. Университет) и за ним — здание универс. отдела Всенар. б-ки. В том же квартале находится Ботанический сад и по бульвару клиники Медицинского ин-та. Против клиник и сада — Владимирский собор (1896 г.) с росписью В. Васнецова, М. Нестерова, П. Сведомского, М. Врубеля и др. Рядом с собором, по бульвару, Инт. нар. хозяйства с музеем товароведения. Против ИНО, за парком, по ул. Чудновского, расположены: Музей искусств ВУАН, Картинная галерея, канцелярия Медицинского института и Всеукраинское фото-кино управление. В доме 2 по ул. Чудновского находится издательство и др. учреждения ВУАН; против него, в здании б. коллегии П. Галагана, — курсы иностранных языков и трудовая школа. В усадьбе б. коллегии помещается также киевское отделение института Т. Шевченко. Вблизи Музея искусств, по ул. Толстого (Караваевская), 7, Рентгеновский ин-т. Таким образом указанный район можно охарактеризовать, как средоточие научной и учебной жизни современного Киева.

§ 5. Маршрут 3. Старый Киев. Осмотр начать с усадьбы Васильевской (Трехсвятительской) церкви — ул. Жертв Революции — место княжьего двора IX — XI вв. Вид на Днепр и Подол с обрыва помогает осознать природные условия возникновения крепости на горе и торговой части у реки. Церковь Василия — на холме Перуна. Построена в великокняжескую пору, затем в развалинах, восстановлена Вас. Кочубеем в конце XVII в. Вблизи одно из лучших созданий великого арх. XVIII в. Растрелли — Андреевская церковь (1744 г.) — напоминает легенду о посещении Киева ап. Андреем. Рядом с Андреевской — Десятинная церковь 1842 г. на месте церкви X в. Раскопки в ее усадьбе дали обильный и ценный материал. Угол ул. Короленко и ул. Горовица (б. Житомирская) — место, где оканчивался Киев X в. и были городские ворота. Софийская площадь с памятником Б. Хмельницкому (1888 г., М. Микешина) была в X в. — „поле вне града“. В эпоху Ярослава создается Софийский собор (1037 г.) — прекрасный памятник византийского влияния. Храм оброс пристройками и сильно изменил свой внутренний и внешний вид. Сохранились мозаики и немного фресок XI в. Большая часть живописи позднейшего происхождения. В ограде — Софийское подворье: комплекс барочных зданий XVIII в. Памятник Ирины возле Дворца труда (ул. Короленко, 33) — столб от древнего храма и Георгиевская церковь (1744 г.) на древних фундаментах напоминают о киевском строительстве XI в. Вблизи Георгиевской ц., в Георгиевском пер., — ворота Заборовского — прекрасное барокко (XVIII в.). Золотоворотская ул. ведет к Золотым воротам (XI в.). Эти ворота и соседняя Подвальная (ныне Ворошилова) ул. указывают на то, что здесь оканчивался Киев XI в. „град Ярослава“.

§ 6. Маршрут 4. Историко-революционные памятники. Революционные события последнего столетия во многих своих проявлениях тесно связаны с Киевом. В нем немало зданий и местностей напоминают о них. На ряде зданий в недавние годы прикреплены мемориальные доски. Историко-революционные памятники находятся в различных частях города и невозможно планомерно и систематически охватить их в одной-двух экскурсиях. Так, о пребывании декабристов напоминает домик № 21 по ул. Рево-

люции (Александровская) — место заседаний масонской ложи „Соединенных славян“, близкой к декабристам, и Контрактный дом на Подоле. Ряд домиков связан с „Кирилло-Мефодиевским братством“ 1840-х гг., в частности, домики, где жил Тарас Шевченко (Крещатицкий пр., 8; Георгиевский пр. 11; Ирининской и Михайловского пр. и др.). Об эпохе революционного народничества 1860—70 гг. напоминают домики по Андреевскому спуску, где была „киевская коммуна“, и домики по ул. Франка (ранее Афанасьевский яр), место собраний киевских народников. Украинское национальное движение этой поры связано с домиком проф. Вл. Антоновича (Жилянская, 20), где собиралась „Старая громада“. Деятельность „Южно-Русского рабочего союза“ 1880-х гг. связана с Байковой рощей, где проводились массовки, и с д. № 63, по Жилянской ул., где помещалась нелегальная типография, вскоре обнаруженная полицией. Соц.-дем. организации 1890 гг. вели свою агитационную деятельность в главных железнодорожных мастерских, на заводе Гретера (теперь „Большевик“) и др.; известная в истории революционного движения в Киеве мастерская Ю. Мельникова помещалась в д. 15, по Б. Дорогожицкой ул.; „Рабочая газета“ 1897 г. печаталась в д. 15, по Константиновской ул.; Кадетская роща (ныне рабочий поселок 1 Мая) была местом первых майских массовок. После разделения партии на большевиков и меньшевиков, в политехникуме, в квартире Г. М. Крыжановского нередко происходили (в 1903—04 гг.) заседания ЦК большевиков. Тогда же в д. № 12, по Лабораторной ул., жили члены семьи Ульяновых, через которых поддерживалась связь с заграничными с.-д. организациями.

Революционные события 1905 г., кроме ряда фабрик и заводов, где происходили забастовки и митинги, особенно связаны с политехникумом, местом заседаний Совета рабочих депутатов, и со зданием городской думы (теперь ОИК), где после митинга в университете (в середине октября 1905 г.) выступил с речью А. Г. Шлихтер, после чего демонстрация была разогнана казаками и полицией. Памятное восстание саперов в ноябре 1905 г., начавшись в казармах 14-го саперного батальона на Печерске, достигло своего наивысшего развития у „Южно-Русского завода“ (Жилянская, 107) и было ликвидировано вооруженною силою на Еврейском базаре (место столкновения отмечено теперь памятником).

Февральская революция 1917 г. вывела из подполья революционные организации Киева, сильно разгромленные во время войны. Первые открытые собрания большевиков состоялись в народной аудитории (Бульварно-Кудрявская, 26), где происходили первые заседания вновь организованного Совета раб. депутатов. Позднее центром большевиков явился б. царский дворец (ныне Сельскохозяйственный музей, ул. Революции, 8), куда были перенесены и заседания горсовета. Средоточием украинской организации явился Педагогический музей (ныне Музей революции, ул. Короленко, 58), где заседала Центральная рада. Центром октябрьского восстания, которое началось в Киеве на несколько дней позднее Петрограда, явился арсенал, где было немало участников Красной гвардии. Восстание не дало положительных результатов, но оно послужило исходным пунктом для дальнейших боев. Эти бои между сторонниками советской власти и Центральной рады произошли в январе 1918 г. в различных частях города, особенно в районе вокзала, арсенала, на Шулявке (теперь Октябрьский район) и в районе гостиницы „Прага“ (теперь „Красный Киев“, ул. Короленко). Бои закончились временной победой Рады. Однако, через несколько дней советские войска вновь заняли Киев, который и стал столицей УССР.

В марте 1918 г. советские войска оставили Киев. Им на смену с помощью австро-немецкого войска возвратилось правительство Рады. Большевики ушли в подполье, где и продолжали свою работу, в частности за Днепром, в Слободке издавали „Киевский Коммунист“. В апреле, с помощью немцев, Рада была разогнана, и Киев сделался столицей буржуазной Украинской державы с гетманом П. Скоропадским во главе. Гетману удалось удержаться у власти только до середины декабря 1918 г., когда Киев заняли войска Петлюры.

и Скоропадский вынужден был отказаться от власти. Вскоре, однако, в феврале 1919 г. вновь устанавливается в Киеве советская власть. Ее не надолго сменяют денникинцы (август — декабрь 1919 г.), после чего советские войска вновь занимают город. Еще раз, в мае — июне 1920 г., Киев видит польско-петлюровские войска, после чего вновь устанавливается, на этот раз прочно, советская власть. Отсюда видно, что Киев имеет богатое революционное прошлое и обозрение связанных с ними мест и памятников занимает немало времени. Экскурсанты, не имеющие много времени для этого, могут сосредоточить свое внимание на районе арсенала и дворца, вблизи которых в Советском (ранее Мариинском) парке, находятся могилы участников этих боев и иных революционных деятелей Киевщины.

Для ознакомления с иными районами Киева можно порекомендовать следующие маршруты:

Маршрут 5. Печерск — военно-административный центр Киева. Зайти в Никольский военный собор 1690 гг. (архитектор Осип Старцев) — изумительный резной иконостас — барокко XVIII в.

Маршрут 6. Лавра в ее прошлом (монастырь) и настоящем (музей заповедник). При осмотре следует ознакомиться с городом и округой с колокольни (XVIII в.) (вышиною 100 м).

Маршрут 7. Кирилловский государственный заповедник — Кирилловская церковь XII в., как памятник искусства (положение, архитектура, роспись древняя и новая — Врубель). Колокольня 1750 гг. (архитектор Иван Григорьевич Барский).

§ 7. Окрестности Киева:

Межигорье — на холмах правого берега Днепра, в 25 км выше Киева. Поездка на пароходе или на моторной лодке представляет большой интерес. Местность красива, любопытна для геологических и орнитологических экскурсий. сохранился ряд зданий запорожского монастыря (церкви XVII и XVIII вв., „братский корпус“ 1766 г.). Здания Межигорской фаянсовой фабрики (XIX в.), в которых с 1923 г. работает керамический техникум. При техникуме небольшой музей.

Пуща - Водица — дачная местность с прекрасным сосновым лесом и пудами. Трамвайное сообщение (№ 12 от Красной пл. на Подоле; 19 км).

Китаев — живописная местность в 7 км к югу от Киева. Древнее городище с сохранившимися валами, пещеры XVIII в., монастырские здания. Общежитие инвалидов. По дороге из Киева — Голосеев — б. летнее местопребывание киевских митрополитов. Монастырские здания (церковь 1840 г.). Ряд новых зданий С.-хоз. института в стиле барокко. За Голосеевом — Преображенский скит, ныне дом отдыха научных работников. Сообщение с домом отдыха на автобусе (от Демиевки).

Конча-Заспа — государственный заповедник по Днепру, в 20 км к югу от Киева. Рыбные озера Конча и Заспа. Послеледниковые холмы, покрытые сосновым лесом. Дубовый лес. Обилие рыб и птиц. Научно-исследовательская станция с небольшим музеем местной фауны. Сообщение с Киевом на моторной лодке.

Боярка — дачная местность с сосновым лесом и прудом, в 25 км от Киева по Ю.-З. ж. д.

МАРШРУТ 2. КИЕВ—КАНЕВ

1½ — 2½ дня. Маршрут является одним из наиболее популярных речных маршрутов из Киева. Он дает возможность ознакомиться с живописными речными берегами на протяжении 150 км, посетить Канев, своеобразный городок с его остатками старины и ростками нового быта на провинциальной почве и заповедник „Могила Т. Шевченко“.

§ 8. С палубы парохода, отходящего от пристани „Киев—Днепропетровск“, — вид на низкий левый берег с его пляжем и долинами, сначала Труханова острова, затем у моста Никольской Слободки и на гористый правый берег. Здесь, на фоне гор и садов, разворачивается живописная панорама Киева: Подол, Старый город, Владимирская горка, Пролетарский и Первомайский (б. Царский) сады, далее—Лаврский заповедник, Цепной мост (построен в 1850-х гг., взорван поляками в 1920 г., восстановлен в 1925 г.), ж.-д. мост (1868—1870 гг.), Выдубецкий м-рь. Вскоре городские пейзажи сменяются сельскими видами.

Первая большая пристань—Триполье (в 55 км от Киева) представляет значительный интерес. Турист, направляющийся в Канев, может ограничиться ознакомлением с местечком с палубы парохода. Однако, Триполье является любопытным объектом для желающих более близко ознакомиться с типичным селом Приднепровской Украины. Триполье расположено на месте впадения в Днепр рек Стугны и Красной. Высокие берега образуют систему холмов и долин, на которых расположено село. Это придает ему своеобразную красоту. Триполье—одно из древнейших поселений В. Европы. Вокруг него расположено много площадок неолитической культуры, известной в науке под наименованием „Трипольской культуры“. Характеризуется она высоким развитием керамики, в частности, изготовлением своеобразных глиняных статуэток. Помимо того, вокруг Триполья сохранилось большое количество курганов разных эпох, а также остатки древних городищ и валов (среди последних так называемые „Змиевы валы“—земляные сооружения Киевской Руси). Триполье являлось аванпостом Киева с юга и потому постоянно укреплялось. В эпоху польско-литовского владычества литовские князья имели здесь свой укрепленный Замок—объект нападения казаков в позднейшее время. В середине XVIII в. Триполье—сотенное местечко Киевского полка. В конце XVII в. оно отходит к Московскому государству. В XIX—нач. XX в. Триполье—промышленное местечко (чугунолитейный завод). Во время гражданской войны Триполье было видным центром деятельности различных „атаманов“, особенно Зеленого. Здесь разыгралась „Трипольская трагедия“—гибель сотни комсомольцев, уничтоженных зеленцами. Триполье в это время выгорело, центральная его часть запустела, но теперь село деятельно застраивается. В селе кустарная профшкола (особое внимание уделено шелководству), две трудовые школы, дом крестьянина, („сельбуд“), больница, кооперативы и т. п. В Триполье сохранились две деревянные церкви 1790-х гг., прекрасные образцы украинской архитектуры. Следует посетить живописную „Девью гору“ с ее ветряными мельницами. С горы открываются красивые виды, в частности, на Киев. В Триполье, несмотря на близость к большому городу, сохранилось немало любопытных пережитков старины в костюмах, строениях, обычаях.

Ниже Триполья, по Днепру, В и т а ч е в, древнее поселение, известное по летописным рассказам. Остатки городища. Далее С т а й к и, в конце XVII в. пограничное поселение Московского государства. В конце XVIII века здесь была русская таможня. Т р а х т е м и р о в на правом берегу. Известные каменоломни; изготовление мельничных жерновов. В XVII в.—запорожский м-рь с госпиталем для престарелых запорожцев. П е р е я с л а в — древний город, полный воспоминаний о великокняжеской эпохе и об эпохе казацких восстаний XVII в. Здесь происходила в 1654 г. Переяславская рада, объединившая приднепровское казачество с Московским государством. В городе—древние валы, фундаменты великокняжеских церквей, старинные здания м-ря и церквей (из них наиболее любопытна Покровская церковь 1704 г.). Несколько мельниц, крупорушек, кожевенных предприятий, черепичный и мятный завод, кустарное изготовление тулупов и возов характеризуют современную промышленность Переяслава. Город находится километрах в десяти от Днепра и с парохода его мало видно.

§ 9. Канев—в настоящее время тихий городок (8.085 ж.), с небольшой торговлей и промышленностью. Канев возник в районе древних поселений („Княжья гора“, „Малое городище“) и играл значительную роль в великокняжескую и польско-московскую эпоху, как одно из самых южных укреплений Киевской Руси на границе со степью. С XVI в. Канев—центр приднепровского казачества. В XVIII в. Канев был разрушен гайдамаками. Из памятников старины в Каневе сохранился собор 1140-х гг., обросший позднейшими пристройками (очень близок по архитектурным формам к Киево-Кирилловской церкви XII в.) и древняя церковь XVIII в. Любопытны пережитки цеховой старины, сохранившиеся в Каневе.

Заповедник Т. Г. Шевченко. Вблизи Канева, на живописной „Чернечьей горе“ находится могила певца Украины—Т. Шевченко (1814—1861 гг.). Первоначальный курган с казацким крестом был в 1883 г. заменен чугунным крестом на высоком постаменте. Вблизи была выстроена хатка для сторожа. В 1923 г. крест был заменен временным памятником—мало-художественным бюстом поэта. В настоящее время объявлен международный конкурс на постоянный памятник Шевченко и на художественное оформление всей горы. Постановлением СНК УССР от 23 августа 1923 г. „Тарасова гора“ объявлена государственным заповедником. Для экскурсантов вблизи горы в 1929 г. построена гостиница. Окрестности горы очень живописны. С них открываются прекрасные виды на Днепр и его берега.

МАРШРУТ 3. КИЕВ—ЧЕРНИГОВ—НЕЖИН

Путь в насыщенную историческими памятниками древнюю Черниговщину. Пароходы двухэтажные, удобные и чистые. 3—4 дня.

§ 10. С кормы отходящего от Киева парохода поразительная по красоте панорама города.

В 21 км—первая остановка у Никольской пустыни с дачами, купаньем и лесом. Далее—Летки, бойкое торговое местечко на левом берегу Десны, несколько небольших пристаней (В. Дубешня, Вукин) и, наконец, Остер. Это одно из древнейших поселений края, на полпути между Киевом и Черниговом, неоднократно упоминаемое в летописи, особенно в связи с борьбой Юрия Долгорукого за киевский престол. В позднейшую пору Остер не раз появляется на страницах истории, но большого значения не имеет. Теперь—это тихий городок с уютными садами и пыльными улицами. В нем—небольшой краеведческий музей.

В 1 км от Остра—в Старогородке находится городище с остатками так называемой Юрьевой божницы. От небольшого храма XII в. сохранилась алтарная стена с фресками.

После нескольких пристаней, мимо которых пароход проходит ночью (Моровек, Соколовка—обильная гусями, Смолин—охотничий район, Шеставица), пароход приходит в Чернигов.

§ 11. Чернигов (35.234 ж.) на правом нагорном берегу Десны и ее притока Стрижня. В городе много садов и парков; имеется водопровод, электрическое освещение, телефон, „глинкерная“ мостовая на многих улицах. Первое летописное упоминание о Чернигове относится к 907 г., когда он был уже значительным городом.

Позднее Чернигов—столица Черниговского княжества—разорен татарами (XIII в.), восстанавливается при польско-литовском владычестве, когда получает самоуправление по магдебургскому праву. Эпоха казацких войн несколько раз отражается на Чернигове. С 1654 г. он входит в московские границы и, то развиваясь то запустевая (Моровая язва, пожары в XVIII в.), сохраняет значение центра для Черниговщины. В настоящее время Чернигов окружной город.

Древнейшая часть города—возвышенный „детинец“, к которому примыкают позднейшие укрепления и новые районы города. Любопытны наименования городских районов: Ковалевка, Березки, Кавказ, Лесковница, Земляники и т. д.

Обозрение города следует начинать с „детинца“. Отсюда с валов с их старинными пушками прекрасный вид на Десну и Заречье. Пройти на площадь, где находятся памятники Ленину, Фрунзе и борцам за революцию. Спасский собор, прекрасный памятник русско-византийской архитектуры XI в. Роспись собора испорчена позднейшей штукатуркой. Сохранившаяся фреска Феклы перенесена в 1927 г. в музей. Рядом с собором—небольшой Борисоглебский храм (1120—1123 гг.), сильно измененный перестройками. Вблизи площади, на валу, Екатерининская церковь начала XVIII в. в стиле украинского барокко. Обросла барочными пристройками и древняя церковь Параскевы Пятницы на базаре. Вблизи на Селянской ул., 3, в одном из лучших зданий города находится прекрасный Черниговский музей, объединивший все черниговские музеи (в том числе музей укр. старины В. В. Тарновского) и значительно пополненный в последние годы. Музей имеет археологические коллекции, собрание предметов украинского быта, художественный отдел, отдел культа, собрание гравюр и старопечатных книг, отдел старого Чернигова, обширное собрание автографов и рисунков Т. Шевченко, уголки писателей, связанных с Черниговом (Л. Глебов, П. Кулиш, М. Коцюбинский и мн. др.).

Из других памятников художественной старины следует осмотреть Елецкий монастырь, в юго-зап. части города, с его главным храмом XII в., в котором сохранились ценные фрагменты древних фресок. Вблизи монастыря так называемая „Черная могила“, связанная с кн. Черным, легендарным основателем Чернигова.

В 1 км от города на так называемых Балдиных горах находится маленькая церковь XI в. с древними пещерами возле нее. Недалеко от древних пещер—новые пещеры, вырытые десять лет назад (1918—1919 гг.). Они любопытны по плану и по росписи и представляют интересный памятник новейшего народного искусства. Вблизи новых пещер—Троицкий монастырь с обширным храмом конца XVII в. (архит. А. Церникау).

Помимо перечисленных памятников, следует осмотреть так называемый дом Мазепы (1680—90 гг.) на валах. Любопытно побродить по улицам Чернигова с их уютными маленькими домиками, окруженными садами. Среди зданий Чернигова есть несколько характерных образцов провинциального классицизма (ампир).

По железной дороге в Нежин.

§ 12. Окружный город Нежин (37.990 ж.). Основанный в XVI в. город получает в 1625 г. магдебургское право и растет как торговый и ремесленный центр. В XVII в. в городе образуется большая и богатая греческая колония, так как греческий капитал, эмигрируя с родины, где примитивный строй турецкого государства препятствовал его росту, в своем движении на север оседает в Нежине. Эпоха торгового расцвета города XVIII в.

В годы гражданской войны город переходил из рук в руки.

Начиная с 1926 г. Нежин усиленно строится: построена электро-станция, большой кирпично-клинкерный завод, засолочный пункт, где в горячую пору работает до 1.000 человек, проложен водопровод, строится возовый завод, построены мосты и т. д.

Маршрут. Осмотр города следует начинать с музея: осмотрев рукописи Гоголя, художественный и исторический отделы и ознакомившись здесь с планом Нежина XVIII в., отправиться на базар, к замковой церкви. Это старый центр города. Около низкой красной стены церкви, неподалеку от которой располагаются со своим ярким товаром гончары, можно найти живопис-

ные уголки. Неподалеку на возвышении стоит одноглавая Покровская церковь своеобразной барочной архитектуры (1765 г.). В другом конце площади—Николаевский собор XVII в., интересный как архитектурой, так и прекрасным резным иконостасом (барокко). Перед собором разбит сквер с памятником Гоголю; здесь же памятник убитым милиционерам. Рядом с собором—характерные кварталы узких тенистых улиц и переулков со старинными греческими домами и двумя греческими церквями начала и конца XVIII в. Особого внимания в Нежине заслуживает летняя церковь б. мужского монастыря, построенного Стефаном Яворским (1716 г.): она имеет резной иконостас начала XVIII ст. и чрезвычайно любопытную позднюю роспись стен первой половины XIX в.

В конце Гоголевской улицы, там, где сейчас ОИК, в XVIII в. находился выезд из города и за ним—огромная ярмарочная площадь: на ней теперь бульвар, сады агрошколы и Шевченковский; здесь же электростанция.

Окрестности Нежина. В 48 км к югу у ст. Ичня лежит местечко Ичня, когда-то сотенное местечко Прилуцкого полка; это типичное поселение для южной части округа, более родственное Полтавщине, чем Черниговщине. Уже в XVIII в. славилось оно своими гончарными изделиями; и сейчас там работает несколько хороших мастеров, делающих отличную глиняную посуду, миски, барила (боченки), оленей, петухов и т. п. В нескольких километрах от Ични находится б. имение Тарновских „Качановка“ с прекрасным домом и парком, прудами, руинами и т. п. В свое время здесь жили художники, поэты, музыканты; есть там „дуб Тараса Шевченко“, беседка Глинки и т. п.

Из Чернигова можно проехать в Киев прямо автобусом (120 км) или паромом.

МАРШРУТ 4. ПО СРЕДНЕМУ ДНЕПРУ. КИЕВ—ЗАПОРОЖЬЕ

Путь дает хороший отдых на пароходе, знакомит с металлургическим районом Ю. З. Украины и строящимся Днепростроем. Пароходы большие, удобные, большинство двухэтажные. 4—5 дн. §§ 7, 8, 11, 12.

§ 13. За Каневом у д. Пекари Княжая гора, известная своим городищем; почти напротив ее на левом берегу высокая Михайлова гора. От впадения р. Роси в 15 км от Киева правый берег понижается и принимает равнинный характер с невысокими холмами. Оба берега с зелеными рощами и лугами, типичными украинскими селами, окруженными садами, очень живописны. В 213 км на холме правого берега г. Черкассы (38.500 ж.), оживленный город со значительной лесной торговлей и пищевкусовой промышленностью. До половины XVII в. Черкассы были центром казачества. Недалеко от города курорт Сосновка на берегу Днепра в превосходном бору. За Черкасами, в особенности после впадения р. Сулы, долина Днепра расширяется, коренные берега почти не видны, и река, разделяясь на множество рукавов, течет среди однообразной обширной поймы. У берегов привлекают внимание многочисленные пловучие водяные мельницы. Пристани незначительны и паром ход пристает прямо к берегу. Ниже, в русле и на берегах появляются крупные скалы, число которых увеличивается по мере приближения к Кременчугу.

Кременчуг (58.832 ж.) самый крупный город на левом берегу Днепра, важный центр табачной и мукомольной промышленности. Молодой сравнительно город Кременчуг своим развитием обязан пересечению в нем ж.-д. и водных путей из богатейших местностей Украины. Ниже Кременчуга берег приобретает скалистый характер, с левой стороны в Днепр впадают крупные притоки Псел, Ворскла и Орель. 478 км Каменское (34.340 ж.) с огромным, хорошо видимым с парохода, металлургическим заводом Югостали.

При приближении к г. Днепропетровску (232.925 ж.) разворачивается исключительный вид на мощный двухярусный мост и громадные заводы метал-

лургического центра Украины. В Днепропетровске, важнейшем узле ж.-д. и водных путей, и его районе сосредоточена металлургическая и металлообрабатывающая промышленность, питающаяся углем из Донбасса и рудой из Кривого рога. Административно-торговый центр города с широкими благоустроенными улицами, быстро оправившийся от разрушений гражданской войны, резко отличается от рабочих окраин. Главная улица—просп. К. Маркса, на котором сосредоточено большинство магазинов. Заслуживают внимания Историко-археологический музей с богатыми коллекциями казацкого быта и Потемкинский дворец с садом—местом прогулок жителей. Наиболее крупные металлургические заводы им. Петровского и им. Дзержинского. Город под именем Екатеринослава основан Потемкиным в 1783 г. Громадный толчок к росту города дала постройка в 70-х и 80-х годах XIX в. железных дорог, соединивших его с углем и рудой. За 10 лет с 1887 г. по 1897 г. население города выросло с 48 тыс. чел. до 113 тыс.

§ 14. За Днепропетровском реку пересекает мощная гряда гранитов, гнейсов и других кристаллических пород, образующая 9 порогов и многочисленные „заборы“, т.-е. гряды камней. От Днепропетровска до г. Запорожья на протяжении около 90 км никакого правильного судоходства нет. Переезд через пороги производится под управлением опытных лоцманов на „дубах“, больших лодках на несколько десятков человек и на маленьких челноках; кроме того, по реке сплавляются плоты. Все справки можно получить на паровой пристани; при значительном числе экскурсантов переезд обходится в несколько рублей. Поездка через пороги доставляет редкое удовольствие, вполне безопасна и занимает обычно 2 дня. Ширина Днепра достигает 2 км, берега скалисты и густо заселены. Острова и берега богаты памятниками доисторических культур. В 10 км от Днепропетровска Лоцманская каменка и в 12 км с. Старые кайдаки, жители которых проводят через пороги лодки и плоты. В последнем сохранились валы и рвы польской крепости, построенной в 1635 г. и дважды разрушенной казаками. Против крепости первый порог Кайдацкий. Наиболее величественен пятый порог Насытецкий, прозванный также „Разбойник“, и „Дидо“. Длина порога свыше 1 км, падение воды $4\frac{1}{2}$ м, его гул слышен за несколько км. Лучший вид на него со скалы „Монастырек“ у правого берега,—масса воды, покрытой пеной, несетя с громадной быстротой между камнями. Через все пороги устроены каналы с ровным дном и укрепленными берегами. За 7-м Судилковским порогом навстречу лодке поднимается отвесная скала острова Перуна с Змеевой пещерой. В нескольких км за последним порогом Вольным Днепр суживается до 180 м, сжатый двумя мощными скалами, через которые перекинут однопролетный ж.-д. мост.

Здесь заканчивается лодочное путешествие¹⁾. Ниже моста разворачивается грандиозная картина Днепростроя. Часть русла преграждена перемычками, на которых копошатся рабочие, стучат краны и экскаваторы, грохочут взрывы. На берегу, против перемычки, построены каменно-дробильные и бетонный заводы, масса одинаковых домиков рабочих поселков и в центре большое здание главной конторы, с крыши которого вид на строительство особенно хорош. Немного поодаль большое с. Кичкас. Всего на Днепрострое занято свыше 14 тыс. человек. Электростанция мощностью в 800 тыс. лошадиных сил будет построена на правом берегу. С. Кичкас и ж.-д. мост будут залиты; ниже плотины сооружаются два моста, один из которых будет иметь пролет 224 метра. Для детального осмотра строительства необходимо получить в конторе пропуск.

Сообщение с г. Запорожьем поддерживается автобусами и катерами. Ниже Днепростроя самый большой на Днепре остров Хортица, на нем

¹⁾ С окончанием плотины Днепростроя порогов не будет.

в 1556 г. Дм. (Байда) Вишневецкий построил укрепление, в начале XVII в. Сагайдачный основал здесь знаменитую Запорожскую сечь. На Днепрострою и в Запорожье из Днепропетровска можно проехать на автобусе. Дорога идет по незаселенной почти степи и очень однообразна.

МАРШРУТ 5. ПО НИЖНЕМУ ДНЕПРУ

Запорожье—Никополь—Кривой Рог—Аскания Нова—Херсон—7 дн. Маршрут включает поездку по реке и морю, знакомит с природой, национальным вопросом и рудными богатствами Ю.-З. Украины.



§ 15. Пароходы одноэтажные и двухэтажные I и II кл. — спальные места. Пароход идет около 1 часа рукавом Днепра Орловкой, затем входит в Днепр-Берега: правый высокий, степного характера, левый—низкий луговой, так называемый „Великий луг“; через 2 часа пароход входит в новый рукав Днепра и подходит к небольшому (14.200 ж.) районному городу Никополью, красиво расположенному в садах на правом горном берегу. На реке водяные мельницы. В самом городе—Ярмарочная пл.—и в окрестностях курганы эллинистической эпохи, в 8 км знаменитый Черномлыцкий курган, древности которого находятся в Эрмитаже. Никополь—в недавнем прошлом был крупным торговым хлебным центром, откуда водой хлеб шел в Одессу. Теперь есть паровые мельницы. Интересен базар: этнографические и производственные наблюдения. Ночевка—Дом крестьянина, Советская гостиница; охотно предлагают частные комнаты. На другой день поездка по ж. д. ст. Марганец (20 км), где крупные марганцевые рудники Южно-русского треста. Ночевка в Никополе. Утром по ж. д. (111 км) по ровной степной местности до крупнейшего месторождения

железных руд **Кривого рога**. От ж.-д. станции пешком через немецкий поселок в город—окружной центр. Под городом—железные рудники, экскурсант получает пропуск через Окрполитпросвет. Строится громадный металлургический завод. Ночевка в Доме крестьянина, Советской гостинице и на частных квартирах. Обрато в Никополь—посадка на пароход. По левому берегу идут виноградники—„украинская Шампань“,—бахчи, фруктовые сады, луга. На правом берегу много немецких (XVIII в.) и еврейских (пол. XIX в.) колоний. В 24 часа хода г. **Каховка**, районный центр. Есть экскурсионная база Политпросвета (50 к.). Автобусом до гос. заповедника „Аскания Нова“, „Чапли“, основанных Ф. Э. Фальц-Фейном. Дорога от прибрежной—в садах—полосы идет степью. В Аскании Нова имеются помещения для приезжающих. Остановка 2 дня. Заповедная степь—нетронутая рукой человека—500 га, огромный (40 га) зоопарк с птицами всех частей света и разными видами копытных животных, музей, библиотека, совхоз в 40.000 га. В Аскании нова ведется большая научная работа, в частности, над вопросами акклиматизации и улучшения пород домашнего скота.

Обрато в Каховку и пароходом (ночь) до Херсона. Пригород н с. **Львово**, где старейшая в округе еврейская колония с национальным сельсоветом. Интересно наблюдать истари сложившиеся дружеские отношения между крестьянами евреями и украинцами. Утром пароход подходит к окружному (б. губерн.) г. **Херсону** (158.801 ж.). Порт. Завод с.-х. орудий, судостроительные мастерские. Музей. В революционном отделе интересны материалы по англо-французской интервенции. Крепость (XVII—XIX вв.) с могилой Потемкина. За городом памятник филантропу и тюрьмоведу Джону Говарду. Поезка катером на **Голую Пристань**—соленое озеро—курорт „Гопри“ на 500 больных в день.

МАРШРУТ 6. ПО ПРАВОБЕРЕЖНОЙ УКРАИНЕ

§ 16. Киев—Васильков. Однодневная экскурсия.

Васильков, (7.060 ж) б. уездный город Киевской губ., в 8 км от одноименной станции Ю.-З. ж. д., при речке Стуме, против Днепра. В недавние годы соединен ж.-д. веткою с магистралью. Своеобразный тихий городок. Мельницы, обширные кожевенные заводы.

Первоначальное наименование—Василев—поселение получило от христианского имени кн. Владимира, который укрепил Василев и жиявал в нем. Остатки укреплений, неоднократно возобновлявшихся и позднее, сохранялись до сих пор. В 1686 г. Васильков отошел от Польши к Московскому государству. До 1786 г. находился во владении Киево-Печерской лавры. Затем перешел в казну. До 1795 г. был пограничным городом с Польшею. Наименование соседних поселений—Мытница (от мыто—пошлина) и Калантырь (испорч. карантин) напоминают о былом пограничном положении Василькова. В 1820-х гг. Васильков был местом стоянки Черниговского полка, в котором служил Сергей Муравьев-Апостол и ряд других декабристов. Во время восстания Черниговского полка в 1825—26 гг. Васильков был центром восстания.

Маршрут. Осмотр Василькова лучше всего начинать с древних валов, оттуда открывается вид на весь городок, живописно расположенный среди садов. Между валов—изящный небольшой собор 1758 г. Вблизи него—Соборная (ныне Шевченко) площадь, где 31 декабря 1825 г. был прочитан восставшим революционный катехизис С. Муравьева. За площадью—обширный базар, в торговые дни дающий много любопытных наблюдений. Вблизи базара—кожевенный завод. Из новых памятников старины интересна Николаевская церковь 1792 г. и здание милиции, б. присутственных мест, с памятником в честь героев революции перед ним.

§ 17. Киев — Белая Церковь. Однодневная экскурсия.

Белая Церковь (42.974 ж.) — окружной город, ранее частно-владельческое (гр. Браницких) местечко при р. Роси, у ст. Ю.-З. ж. д. Значительная торговля. Ряд мельниц, маслобоек, фабрик. Электростанция. Несколько учебных заведений, среди них Сельско-хозяйственный техникум. Окружной музей.

На месте Белой Церкви, по предположениям ученых, был г. Юрьев, основанный кн. Ярославом (XI ст.). Впервые наименование Белой Церкви встречается в летописи под 1155 г. После нашествия татар Белая Церковь запустела. В середине XVI в. здесь был построен замок. В эпоху казацкой революции XVII в. здесь был подписан договор, не выгодный для казаков. В эпоху так называемой „руины“ и в гетманство Мазепы, Белая Церковь не раз переходила то к гетману то к Польше. В 1774 г. Белая Церковь с обширными землями вокруг поступила во владение гр. Браницкого, в роде которого оставалась до революции. После разделов Польши Белая Церковь вошла в состав России.

Маршрут. Осмотр Белой Церкви начать с Замчища, природной возвышенности на каменистом берегу Роси, где находился замок. От замка сохранились только следы валов. На Замчище находится костел конца XVIII в. и Окружной музей с археологическим, художественно-историческим и с.-х. отделами. Ниже Замчища — в ампирах зданиях б. управления имениями Браницких — ОИК. Вблизи ОИК на площади — собор, рядом с которым небольшая Николаевская церковь 1700 г.

На обширной базарной площади — большие торговые ряды начала XIX в. По улицам — немало любопытных домиков, некоторые из них с колоннами (напр., дом, где жил еврейский писатель Шолом-Алейхем), и сооружений, связанных с хозяйственной деятельностью Браницких.

В 3 км от Белой Церкви известный парк имени Раковского б. „Александрия“ — усадьба Браницких на берегу тихой Роси. Парк представляет большой интерес. Помимо густой и разнообразной растительности, красивых зеленых лужаек и аллей, прудов, водопадов, ручейков, в нем сохранились развалины графского дома с флигелями, павильоны, среди них раковина, где находился бюст Потемкина-Таврического, на племяннице которого был женат Браницкий, и отдельные памятники. Ряд статуй из парка — в местном музее. Часть парка с фруктовым садом и оранжереями использована для нужд с.-х. техникума.

§ 18. Киев — Умань. Двухдневная экскурсия. Лучшая гостиница — „1-я Коммунальная“ (Советская ул., 30).

Умань (44.812 ж.) — окружной город на реке Уманке, вблизи слияния ее с р. Каменкою. Вблизи станции Ю.-З. ж. д. Умань — один из наиболее благоустроенных городов Украины, так называемого уездного типа. Занимает видное место по хлебной торговле. В городе и вблизи его ряд заводов кирпичных, маслобойных, табачных. Несколько учебных заведений, в том числе Сельско-хозяйственный политехникум. Историко-археологический музей. Строится обширный театр и ряд иных зданий. В городе много садов и несколько любопытных зданий как старинных (здание суда на бульваре — б. Базилианский монастырь, собор и костел начала XIX в.), так и современных. Памятники Ленину (перед театром) и Котовскому (на бульваре). Вблизи города исторический, памятный по „уманской резне“, — Греков лес.

Умань возникает как городское поселение в начале XVII в. Во время украинской руины второй пол. XVII в. запустевает, но быстро восстанавливается и к середине XVIII в. является значительным городом с оживленной торговлей (греки, армяне, евреи) и с базилианским училищем на 400 человек. Известная „уманская резня“ 1768 г., организованная Гоктой и Железняком, надолго опустошает город. Лишь постепенно Умань восстанавливает свое значение. До 1834 г. Умань частновладельческий город гр. Потоцких, затем — в ведомстве военных поселений, далее — уездный, теперь окружной город.

Главной достопримечательностью Умани, помимо города в целом, является обширный государственный заповедник — „Парк имени III Интернационала“ (ранее „Софиевка“, позднее „Царицын сад“) в 1,2 км от города.

Парк под именем „Софиевка“ был создан в самом конце XVIII в. владельцем Умани гр. Потоцким в честь своей супруги-красавицы Софии. Возникновение парка обвеяно романтическими легендами. Созидателями парка были крепостные Потоцкого под руководством инженера Метцеля и крепостного Зарембы. Их упорными трудами были вскопаны пруды, засажены аллеи, передвинуты, согласно плану, огромные каменные глыбы, созданы искусственные водопады и гроты.

В 1834 г., вскоре после польского восстания, парк вместе с городом перешел в казну и получил название „Царицын сада“, позднее сад находился в ведении уманского училища земледелия и садоводства. В настоящее время центральная часть сада обращена в государственный заповедник, а примыкающая к оранжереям находится в ведении сельско-хозяйственного политехникума.

Маршрут. Осмотр сада лучше всего начинать от главного входа с его двумя сторожевыми павильонами в неоклассическом стиле. Тенистая аллея, по правой стороне которой течет ручей Каменка и находится район парка „Грибки“, приводит к павильону 1840-х гг. на берегу нижнего пруда с фонтанами и видом на „террасу муз“ с обелиском 1847 г. Вокруг пруда идет несколько аллей — нижних и верхних. Аллеи влево от пруда примыкают к району сада „Дубки“ с китайской беседкой. Правые аллеи приводят к искусственному водопаду, к Бельведерской скале, где стояла статуя Аполлона, к площадке с овальным каменным бассейном — „Рыбки“ и к источнику „Ужи“. Далее вправо идет район сада „Елисейские поля“ с колонной, разбитой сверху, согласно замыслу Потоцкого, с своеобразным деревом с четырьмя стволами, с Львиным или Громовым гротом, красивой колоннадой фонтана „Венеры купальщицы“ и небольшим павильоном из древесной коры. Высокая, так называемая амстердамская, плотина отделяет эту часть парка от верхнего пруда, соединенного с нижним прудом каналом с шлюзами и туннелем. Посреди верхнего пруда — „остров любви“ с розовым павильоном.

Помимо парка-заповедника следует осмотреть обширную оранжерею с тропическими растениями (среди них ананасы, дающие плоды) и многочисленные здания С.-х. политехникума, окруженного участками опытных садов и полей. Политехникум, между прочим, изготавливает ягодные и фруктовые вина и ведет значительное семенное хозяйство.

МАРШРУТ 7. ХАРЬКОВ — ДОНБАСС

§ 19. В летнее время, особенно в чуть ветряную погоду, издали над Харьковом видна завеса пыли, столь типичная для этого расположенного на открытой равнине, окруженного с сев.-вост. песчаными дюнами, города; мало-по-малу начинают вырисовываться контуры города с тяжелой и сильной массой господствующего над современным Харьковом здания — многоэтажного дома Госпромышленности.

Харьков (417.312 ж.) — столица Украинской ССР — местонахождение ВУЦИК, руководящих советских, партийных и профессиональных учреждений, организаций, съездов. Крупнейший промышленный город Украины Харьков по существу является и промышленной „столицей“ Донецкого каменноугольного бассейна с его шахтами, рудниками, заводами. Торговое значение Харькова в СССР огромно, в Украине — исключительно, так как город этот, связанный 9 ж.-д. магистралями и ветками с Союзом и Украиной, находясь в центре черноземной с.-х. Украины и вместе с тем Украины промышленной, является естественным посредником между городом и деревней огромного края. Велико значение Харькова как культурного центра с его большой библиотекой, третьей

в Союзе по величине (после Гос. ленинградской и московской Ленинской — около 2 млн. т.), первым в крае (1805 г.) высшим учебным заведением (ИНО, б. Харьк. университет), многочисленными вузами, техникумами и школами, с рабочими клубами, дошкольными учреждениями, музеями, театрами, многими современными изданиями.

Харьков возник в XVII в. (1654 — 55 г.) как поселок „черкасов“, украинцев, бежавших из Польши от шляхетского гнета. В XVII и отчасти XVIII в. харьковцы, неся „государеву службу“ и организовавшись в Харьковский казачий полк, пользуются самоуправлением. В 1765 г. казацкое устройство всей слободской Украины уничтожается, казаки переименовываются в войсковых обывателей и несут подушную подать. В 1796 г. Харьков становится губернским городом. Торговля благодаря центральному положению Харькова среди растущего населения края, начавшись уже во 2-ой половине XVII в., все растет. На 4 харьковские ярмарки в XVIII в. съезжаются из Петербурга, из Москвы, с поволжских городов, со всей Украины. Развитие во 2-й пол. XIX в. ж.-д. сети расширяет торговые связи Харькова, а развитие промышленности Донбасса делает Харьков крупным промышленным центром. С конца XVIII в. Харьков растет и как культурный центр (в конце века в „коллегиуме“ работает украинский философ Сковорода). В XIX в. по числу высших учебных заведений занимает в стране третье место.

В 90-х годах в Харькове образуются с.-д. кружки, а с 1900 г. в этом промышленном центре растет массовое рабочее движение: стачки и демонстрации. В декабре 1905 г. на улицах рабочих кварталов бои рабочих дружин, обороняющихся от правительственных войск, пускавших в дело и артиллерию. После Октября революционная история Харькова тесно связана с революционной борьбой в Донбассе и Криворожском районе. Многочисленный пролетариат этих районов Украины с 1917 г. ведет напряженную борьбу за власть советов с петлюровцами, немцами, Деникиным, Врангелем и в 1920 г. Харьков делается столицей советской Украины. В настоящее время в городе идет большое строительство.

§ 20. Маршрут 1. От вокзала Юж. ж. д.: на Привокзальной площади большое здание Управления Юж. ж. д. и строящееся — Почтамта. По оживленной улице Свердлова, через мост через р. Лопань на б. Университетскую горку — Музей слободской Украины имени Г. С. Сковороды с ярким материалом по украинской культуре и этнографии. Через Советскую пл. мимо собора и Хар. окрисполкома и парткома на ул. Свободной академии, где находятся: И-т народного образования им. Потебни (б. Университет), — д. 14, и ряд музеев (д. 4) — Всеукраинский социальный им. Артема, Революции, Археологический, Украинского искусства. На пл. Розы Люксембург; там — большие гостиницы (Спартак, Астория), Дворец труда, где помещаются ЦК всех профсоюзов Украины. Следующая пл. Тевелева. Площадь эта и ул. К. Либкнехта (б. Сумская) ярко характеризуют Харьков как столицу Украины, ее административный, политический и экономический центр. На площади — ВУЦИК (в б. Дворянском собрании), Наркоматы Украины: здравоохранения, собес'а, ЦК незаемных селян, „Вукоспилка“, объединяющая потребительскую кооперацию Украины, ряд банков. Вблизи пл. Тевелева в Короленковском пер. — Центральная госбиблиотека им. Короленко. На большой красивой ул. Либкнехта, главной улице Харькова, находятся Наркомфин, Медицинский и-т, далее театр Держдрамы им. Франко, ЦК партии Украины и ЦК ЛКСМУ, огромный и старинный „Университетский“ сад с памятником основателя Харьковского университета В. Н. Карзина, далее Ветеринарный и-т. Еще далее, несколько отступя влево, грандиозное здание „Дворец госпромышленности Украины“. От ул. Бассейной трамваем в парк — превосходное место отдыха.

Маршрут 2. От ул. Свердлова, направляясь от вокзала и не доходя моста, свернуть влево на Благовещенский базар, который особенно интересен

в базарные дни, когда можно наблюдать украинское крестьянство в типичных национальных костюмах, их быт, слышать мягкую и музыкальную украинскую речь. Оттуда через площадь (см. м. 1) Тевелева, по ул. 1 мая (б. Московская) в Красно-заводский район, где находятся гиганты Харьковский промышленности: паровозный з-д, з-д с.-х. машин, Гос. электростанция, где широко развернулось рабочее строительство и можно на предприятиях, в клубах, на улицах наблюдать быт харьковского пролетариата.

§ 21. Из Харькова поездом прямого сообщения через Красный лиман до ст. Славянский курорт — 204 км. Минуя предместья Харькова с глинобитными, чисто выбеленными домиками и ряд дачных поселков, поезд через 1½ ч. хода пересекает живописнейшую долину р. С. Донца и дальше идет степью.

Г. Славянск (28.771 ж.) расположен в долине р. Казенный Торец, вблизи группы (3) соляных озер. Возник как место добычи соли, быть может, уже в XVI в. и был известен до конца XVIII в. под именем Тора. В 1852 г. под городом было открыто грязелечебное заведение, вскоре выросшее в известный курорт. После временного упадка в 1918 — 22 гг. курорт восстановлен и улучшен. В настоящее время это один из благоустроеннейших курортов Украины. Прекрасные парки с многочисленными цветниками и примыкающим к ним сосновым бором, курзал, купанье в озере, соляные и грязевые ванны, ряд (7) санаторий. Сезон с 15 мая по 1 октября. Лечатся ревматизмы, женские болезни, сифилис, невралгии и др. В городе, правда пыльном и мало благоустроенном, можно иметь комнаты.

Интересно осмотреть процесс добывания самосадочной соли. Под городом находятся несколько солеваренных и один содовый заводов (Укрсельтреста и Химугля), карандашная фабрика.

Экскурсия в редкую по красоте местность „Святых гор“ 17 км (авт., лош., пешком). Дорога идет степью, давая типичный украинский ландшафт с его огромным простором, с селами, вытянувшимися по глубоким балкам, с белыми хатами и цветниками, с их усадьбами и садами, обнесенными плетнями. И в самом конце пути почти внезапно появляется глубокая (свыше 100 м) долина Донца с крутыми и обрывистыми известняковыми скалами, заросшими сосновым бором, где белеют здания б. Успенского м-ря — ныне место отдыха трудящихся.

От Славянска через ст. Краматорская прямое ж.-д. сообщение 72 км до окружного центра богатейшего в промышленном отношении Артемовского округа г. Артемовска (б. Бахмут) на р. Бахмуте.

Г. Бахмут возник на рубеже XVII и XVIII вв. как место солеварения, которое укрепляется „острогом“. В конце XVIII в. Бахмут становится городом; с развитием Донецкой промышленности к последней четверти XIX в. значительным торгово-промышленным центром Донбасса. Название Артемовск Бахмут получил в честь крупнейшего партийного работника Украины Ф. А. Сергеева — „товарища Артема“.

Артемовск (37.780 ж.) правильно распланирован, имеет водопровод, электрическое освещение. Зелени мало. Хороши вновь выстроенные рабочие каменные дома на 2, 4 семьи. Главная улица Артемовская (от вокзала пройти по ул. III Интернационала); на ней находятся Окрисполком, Окрком партии и комсомола и многие другие учреждения и организации, также кооперативные магазины и столовые.

В 2½ км от находящейся вблизи Артемовска (7 км) ж.-д. ст. Деконская находятся Брянцовские соляные копи им. К. Либкнехта, где происходит добыча каменной соли. Осмотр подземных зал и галлерей захватывающе интересен (следует захватить с собой бенгальский огонь). При рудниках хороший клуб.

Осмотр солеварен Славянска и Брянцовских соляных копей дает ясную картину соляных богатств и соляного хозяйства Донбасса.

§ 22. Дальнейший путь по ж. д. дает исключительную по выразительности картину промышленной деятельности Донбасса: везде в поле зрения пирамидальные вышки шахт, многочисленные трубы заводов, ночью зарево от коксовых печей или яркий свет электрических огней.

От ст. Артемовск 11 — 30 км до ст. Никитовка (5 тыс. ж.), где ртутный рудник и завод „Донугля“. От Никитовки — 29 км до ст. и города Константиновка (25.303 ж.), где в 1925 г. построены два грандиозных стекольных завода, механизированных по последнему слову техники.

Дальнейший путь дает знакомство с каменноугольными богатствами и тяжелым и напряженным трудом горнозаводских рабочих Донбасса.

Обратно от Константиновки на ст. Горловку (в 4 км от Никитовки). Вблизи станции 5 рудников акц. о-ва „Донуголь“ с 8 тыс. рабочих. Здесь можно получив разрешение спуститься в шахты и видеть все стадии добычи угля из глубоких подземных недр. Осмотр ряда культурных учреждений (больница, ясли, клуб) вскроет те изменения в тяжелом быту шахтера, которые принесла советская власть.



До ст. Кутейниково 70 км. Отсюда можно сделать интересную экскурсию в долину р. Кальмиуса. От Кутейникова до греческого (в конце XVIII в. переселились из Крыма) сел. Б. Кара-Куба 30 км пешком или на лошадях степью, а дальше речной долиной 35 км пешком.

Долина верхнего течения р. Кальмиуса представляет исключительно интересную картину геологического строения Донецкого каменноугольного бассейна. Поднимаясь по ней от Кара-Куба можно наблюдать огромные толщи (до 140 м)

известняков, покоящихся на древних кристаллических породах. В известняках много окаменелостей. Далее у татарского сел. Бешеве появляются первые пласты угля. Далее у Горбачева хутора над толщами угля, — глины и пески. Таким образом, этот путь как бы прорезывает толщу земной коры, поднимаясь от ее недр. В этой экскурсии желательна лишь, знакомая с геологией От ст. Ларино в 16 км до ст. Мушастово, находящейся уже в районе Сталина. В Сталин из Горловки можно проехать по ж. д., не включая экскурсии по Кальмиусу.

Г. Сталин (67 тыс. ж., а считая с прилежащими поселениями 105.857 ж.) на р. Кальмиусе, б. Юзово, возник как заводской поселок в 1870 г. при большом сталелитейном заводе, построенном англичанином Джоном Юзом. Город — окружной центр Сталинского округа — всем своим обликом очень типичен для Донбасса: геометрическая сетка прямых улиц, называемых здесь „линиями“ (главная 1 линия, где большинство окружных учреждений и организаций) и „проспектами“; много каменной стройки (47% всех зданий), отсутствие зелени, заводские трубы, смешанный говор (украинский, русский и др. языки) уличной толпы. В Сталине угольные шахты, из которых замечательна своей глубиной (628 м) „Новая Смолянка“, коксовальные печи и крупнейший металлургический, сталелитейный и механический завод „Югостали“, около 14 тыс. рабочих.

Коксовальные печи лучше осмотреть в округе ст. Рутченково (11 км от Сталина), где последние годы построен ряд батарей их по последнему слову техники.

От ст. Рутченково до Мариуполя 122 км. По дороге при ст. Велико Анадольская — лесничество (т. г. Комсомольское) с искусственными лесными насаждениями. Здесь В. Е. фон-Граффом в 1843 г. начаты опыты лесоразведения в степи, выросшие в большое научно-опытное дело.

Г. Мариуполь (40.814 ж.) — расположен на высоком берегу Азовского моря при устье р. Кальмиус. Окружной город, административный и культурный центр округа. Оборудованный порт — в 3 км от города. Для отдыха лучше проехать 3 ч. паромом в утопающий в садах Бердянск; виноградники, хороший пляж, грязелечебница.

МАРШРУТ 8. ОДЕССА И ОКРЕСТНОСТИ

§ 23. Одесса (420.862 ж.) крупнейший порт западной части Черного моря, большой торгово-промышленный (главным образом пищевая промышленность) город, по числу жителей занимающий пятое место в Союзе и второе (после Киева) на Украине. Значительный культурный центр. Население города: украинцы, русские, евреи, молдаване, греки и др. Большей своей частью Одесса расположена на возвышенном (до 47 м над уровнем моря) берегу Черного моря, прорезанном тремя небольшими балками. Часть — беднейшая — города, так называемая Пересыпь, и припортовый район идут по низине. Город правильно распланирован по шашечной системе: широкие улицы с широкими тротуарами. В центральной части улицы обсажены деревьями.

На месте теперешнего города, в районе занимающего центральное положение бульвара Фельдмана (б. Николаевского), в XVIII в. была турецкая деревушка Хаджибей с небольшой крепостцой Яни-Дунья, взятой русскими войсками в 1789 г. В 1795 г. Хаджибей переименовывается в Одессу, образуется порт который становится экономическим узлом быстро растущего города, чему способствует ряд привилегий (порто франко), которые получил город в первые десятилетия своего существования. Проведение ж. д. (1866 г.) дает новый толчок для развития и процветания города. В начале XX в. Одесса один из самых богатых и благоустроенных городов России. Ко второму десятилетию XX в. значение Одессы как крупного хлебного порта начинает падать, и город приостанавливается в своем росте. В настоящее время Одесса как порт потеряла свое первенство на Черном море, уступив его растущему Новороссийску.

Маршрут 1. От красивого вокзала „Одесса-главная“ на находящуюся вблизи Привозную площадь с ее колоритным бытом, далее по ул. Троцкого мимо Соборной площади на торговую улицу Лассаля (б. Дерибасовская), ул. К. Маркса к приморскому бульвару. От бульвара к порту идет красивая широкая лестница. С бульвара прекрасный вид на порт и море. Вниз по лестнице мимо ваннх заведений и вокзала „Одесса-порт“, откуда идут поезда на Куяльницкий лиман вдоль Угольной гавани к Арбузной набережной, место привоза из окрестностей овощей, фруктов, в частности арбузов. Дальше на Красную улицу — один из районов одесского пролетариата.

Маршрут 2. От бульвара Фельдмана к зданию Окрисполкома, памятник Пушкину, Музей, по ул. Ленина мимо красивого театра, по ул. Р. Люксембург и мостом на ул. Энгельса в парк им. Шевченко. Парк занимает площадь свыше 30 га, расположен на высоком берегу вокруг бывшей крепости.

Лучшее купанье в городе на так называемом Австрийском пляже.

Окрестности Одессы издавна славятся как ряд курортов грязелечебных и приморских. Куяльницкий курорт им. Раковского — 11 км от города на узкой низине вдоль одноименного лимана длиной 32 км, 2--3 км ширины. От города ж.-д. ветка и трамвай № 8. В курорте небольшой парк, грязелечебница с грязевыми ваннами, подогреваемыми паром, купальни и ряд других лечебных учреждений. Санатории. Хаджибеевский курорт — „Пролетарское здоровье“ в 7 км от города (тр. № 20), при Хаджибеевском лимане, длина 34 км, шир. 2 — 3 км. Грязелечебница помещается в превосходном вековом парке. Лечебные учреждения аналогичные куяльницким. В 14 км по берегу того же лимана находится курорт Холодная балка им. Октябрьской революции, являющийся не только грязелечебным курортом, но и климатическим, с сухим степным воздухом.

Морские курорты близ Одессы. В 5 км (тр. № 5 и 17) курорт Аркадия с хорошим пляжем, теплыми морскими ваннами и поликлиникой. Кругом сады, хорошие прогулки вдоль берега моря. Люстдорф (тр. № 19 и 24) — 23 км от города. Отличный пляж, пологое дно моря делает Люстдорф прекрасным детским курортом. Детский санаторий. Морские теплые ванны. Красивые окрестности.

§ 24. Места отдыха. На Украине чрезвычайно много поселений, пригодных для летнего отдыха. Превосходные климатические условия. Реки, „что льются чище серебра“, с хорошим в них купаньем. Все села и города утопают в садах. Обилие фруктов и их дешевизна. Культурность населения — в украинской хате всегда чисто. В некоторых районах сохранились превосходные сосновые леса. Таковы, например, окрестности Киева: Дарница, Пушча водица, Ирпень и др. или близ Кременчуга — Сосновка на Днепре.

Очень хороши места отдыха в Полтавщине по р. р. Пслу и Ворскле.

Г. Гадяч — на ж.-д. ветке в 43 км от ст. Лохвицы линии Бахмач — Кременчуг. Автомобильное сообщение с Полтавой — 110 км, цена 5 р. 50 к., и Ромнами — 63 км — 3 р. 50 к. Небольшой городок (10.215 ж.) на высоком правом берегу Псла. Много садов. Под городом сосновый бор — дачная местность Вельбовка. Сухая здоровая местность, купанье. Есть туберкулезный санаторий. В Псле купанье, рыбная ловля.

С. Яреськи (Ереськи) на высоком берегу Псла, все в садах. Хорошее купанье, амбулатория, аптека. Находится в 2 км от ст. Яреськи ж.-д. линии Киев. Выше в 7 км по Пслу с. **Шишаки**. Климатические и бытовые условия те же. Около обоих сел есть рощи. Еще выше по Пслу в 17 км от ж.-д. станции **Сорочинцы** большое село, воспетое Гоголем, **Сорочинцы**. Есть больница, аптека. По р. Ворскле хороши как места отдыха город **Кобеляки** (11.662 ж.) в 10 км от ж.-д. станции того же имени и поселок городского типа **Новые Сенжары** — сады, купанье, прекрасный степной воздух.

IX. ПО КРЫМУ

МАРШРУТ 1 (ОСНОВНОЙ)

Охватывает предгорье, горы и южное побережье Крыма, знакомя с экономикой и бытом коренного населения Крыма—татар, рисуя использование советской властью побережья, как всесоюзной здравницы, давая туристу незабываемые картины крымской природы и Черного моря. 15—25 дней. На линейках (все звенья маршрута так интересны, что ехать на линейках приятнее, чем на автомобилях) и пешком. Лучший маршрут для впервые едущих в Крым §§ 1—10 и как дополнение §§ 11 и 12.

Бахчисарай, Коккоз, Ай-Петри, Алушка, Ялта, Гурзуф, Алушта и ее окрестности (Обратно или на автомобиле на Симферополь или пароходом на Севастополь).

§ 1. Бахчисарай. Город от станции 1½ км; линейки 50 к. с чел. Столовые на главной ул. Экскурбаза возле дворца (есть руководители экск.). Райком ВКП(б) и ВЛКСМ против исполкома.

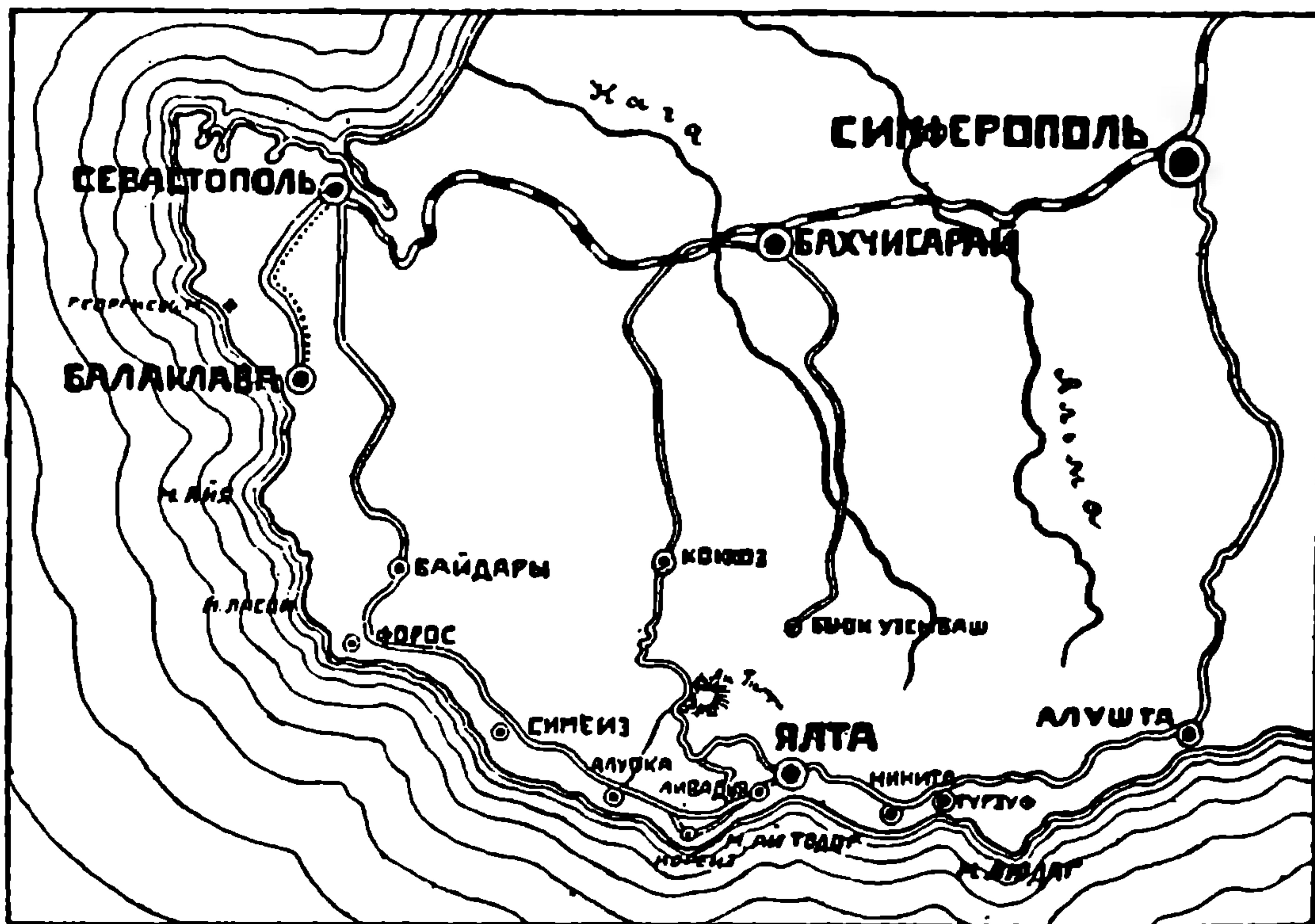
Бахчисарай—районный город (9.546 ж., татар 76%). Центр кустарной промышленности. Вывоз кож, фруктов и табака. В районе под садами до 2 тыс. га, под табаком 300 га, под огородами 700 га. В городе Музей татарской культуры с библиотекой до 2.500 томов (в флигелях дворца). Татарский кустарно-промышленный техникум. 2 школы II ступени.

Бахчисарай с XV до конца XVIII в.—столица крымского ханства, большой торговый город с населением до 25 тыс. ч. В центре города ханский дворец, построенный в XVI в., в 1736 г. сожжен русскими войсками, вскоре восстановлен в хорошо выдержанном восточном стиле. В период самодержавия сильно пострадал от русских реставраций. Сейчас ведутся работы по восстановлению прежнего облика дворца.

Маршрут. Направо от вокзала предместье Бахчисарая—Азис—поселение татар XIII в. с древними мавзолеями—„дюрбе“ и мечетью дервишей. Налево шоссе к городу. От арки, построенной к приезду Екатерины II, идет через весь город главная улица—средоточие ремесленной и коммерческой жизни города. Открытые лавочки и мастерские кузнецов, медников, войлочников, торбовщиков, филигранщиков, кофейни, фонтаны и минареты придают городу восточный колорит. Вправо от Базарной, боковыми извилистыми и узкими переулочками с прячущимися за высокими глухими каменными стенами, татарскими одноэтажными и двухэтажными домиками с балконами и маленькими окнами, можно пройти к реке Чурук-Су, вдоль которой расположены кожевенные заводы: промывка кож происходит в реке, сушка здесь же на берегу, способы выделки кож чрезвычайно примитивны.

Речка приводит к дворцу. Осмотр начать с горы напротив дворцовых ворот: налево ханская мечеть Хан Джами 1740 г., за нею ханское кладбище с памятниками и „дюрбе“ XVII—XVIII вв. Направо дворец с внутренними дворами, садами и бассейнами. Интересны: железные двери 1503 г., зал суда, золотой кабинет, посольская комната, фонтанный дворик („фонтан слез“, воспетый Пушкиным) и гаремный сад. Центральная часть территории дворца служит городским садом.

§ 2. Окрестности Бахчисарая: Чуфут-Кале и Тепе-Кермен. 15 км. Продолжительность 8—10 часов без захода на Тепе-Кермен 4-5 ч. Выход через предместье Салачик—цыганская слободка, полуразрушенная и почти вымершая от голода 1921—22 г. Салачик—бывшая резиденция ханов. Сохранились мавзолей (1501 г.), мечеть и Зынджырлы-медрессе 1500 г. (школа с ценью—высшая духовная школа). Далее через Успенский скит (теперь общежитие Собеса им. т. Артема) с высеченными в скале кельями и храмом XV в.; за монастырским садом, от последнего по этому маршруту источника, тропа круто поднимается вверх к потайным северным воротам Чуфут-Кале-Кучук-Капу.



Чуфут-Кале — пещерный город, в древности крепость хазар, готов, затем татар (Кыркер) и, наконец, город караимов. От ворот идет главная улица города. В начале ее по обе стороны выдолбленные в скале пещеры, далее развалины города, сохранилось лишь несколько зданий. Налево от главной улицы два караимских храма—„кенассы“, за ними дом бывш. караимского ученого Фирковича.

Через южные (главные) ворота выход в Иосафатову долину—караимское кладбище. От него 2½ км до лучше сохранившегося пещерного города Тепе-Кермен. На вершине Тепе-Кермен развалины крепостной стены; склоны изрезаны пещерами (до 250), расположенными местами в 5-6 ярусов. Среди них пещерные храмы и гробницы X в. со следами греческих надписей. Обратный путь 8 км.

§ 3. Бахчисарай — Коккоз — Ай-Петри. 57 км по шоссе (Линейка — место 3—4 р.).

До Коккоз шоссе проходит по долине рек Качи и Бельбека мимо больших промышленных фруктовых садов и табачных плантаций. Вначале

однообразная, от д. Сюрень дорога, постепенно повышаясь, проходит мимо причудливо выветрившихся скал. Минув ряд татарских деревень (Албат на 19 км, Фоти-Сала на 26-м), шоссе на 32 км приводит к окруженной горами татарской деревне Коккоз; больница, школа II ступени в бывш. дворце гр. Юсупова (летом экскурсбаза), с собственной электростанцией. Из Коккоз интересны прогулки по руслу р. Бельбек, на скалу Орлиный залет (5-6 часов), в „Большой Каньон Крыма“ — (1,2 дня).

От Коккоз до Ай-Петри (по шоссе 25 км, пешком 14 км) дорога поднимается зигзагами по горным склонам, покрытым лиственным лесом, пересекает обнаженное каменистое плато Ай-Петринской яйлы (средняя высота 1.100 м) и на 25 км подходит к метеорологической станции (с 5-го км от Коккоз пешеходы могут сокращать путь тропками, на 6 км влево от шоссе — Б. Каньона). Не доходя до станции, следует свернуть к видной с шоссе решетке на скале Шишко (1.184 м), с которой открывается поразительный по силе впечатлений вид на море и южное побережье от Алупки до Аю-Дага.

§ 4. Ай-Петри. Экскурсбаза Совтуриста. Столовая.

Метеорологическая станция, помимо систематических наблюдений над погодой, производит очень ценные опыты по мелиорации и облесению Яйлы. За последние годы станция, оборудованная новыми приборами, значительно расширила свою работу. Имеется богатый горный гербарий.

Экскурсия 1. В 3 км на север от экскурсбазы живописная Тарашская тропа, дающая яркий материал для наблюдения процессов выветривания скал.

Экскурсия 2. К Ай-Петринским зубцам 3 км по плато, покрытому воронками, блюдцеобразными впадинами, глубокими колодцами, снег в которых сохраняется весь год и летом доставляется на южный берег. Эту прогулку лучше совершать с таким расчетом, чтобы с вершины Ай-Петри (1.223 м) наблюдать изумительный по краскам восход солнца из-за моря и панораму южного берега.

От зубцов спуск (8 км) по крутой местами тропе среди соснового леса к верхнему шоссе, к Алупке.

§ 5. Алупка. Экскурсбаза Совтуриста.

Курорт с 3-мя крупными санаториями, домами отдыха, поликлиникой, санаторием им. проф. Боброва для детей больных костным туберкулезом (в Алупке-Саре). Постоянных жителей 2.950, преимущественно татар, занимающихся виноградарством и табаководством.

Алупка расположена по крутому горному склону, защищена от ветров Яйлой с высокими выступами Ай-Петри. В городе электрическая станция, канализация, водопровод. Местом прогулок служит парк, бывш. имение Воронцова (36 га), спускающийся от верхнего шоссе к морю. В нижнем парке до 300 видов растений — прекрасный материал для экскурсий по средиземноморской флоре. Верхней части парка с богатой хвойной растительностью (сосны, кедры) придает суровый и дикий вид „хаос“ — беспорядочное нагромождение камней серозеленого цвета. В центре парка дворец, выстроенный гр. Воронцовым в 30-х годах XIX в. в стиле английской готики. От главного южного портала — „Альгамбры“ (мавританский стиль) к морю спускается широкая лестница, украшенная мраморными львами. Особенно хорош нижний „спящий лев“, работы итальянского скульптора Бонани. Теперь дворец превращен в историко-бытовой музей 30—40 гг. XIX в., отражающий быт крупного дворянства. При музее интересно собрание картин преимущественно западных мастеров XVI—XIX в.в. Экскурсия в Симеиз — 5 км. По нижнему шоссе через Алупку-Сару, мимо детского санатория им. Боброва. В Симеизе 5 санаторий, дома отдыха, хорошо оборудованная поликлиника с водолечебницей, электрокабинетом, рентгеном, лечебным пляжем. В виду исключительных природных условий Симеиз полностью превращен в закрытый курорт. Местом прогулок служит

парк с курзалом и спортивными площадками; скалы — Дива и Монах. На склоне горы Кошка астрономическая обсерватория—отделение Пулковской, с самым мощным в СССР рефлектором (диаметром 1 метр), установленным в 1926 г.

§ 6. Алушка — Ялта. Верхнее шоссе 18 км, нижнее — 20 км — авт. или линейка — 1^й 2—2 р. Лучше пешком.

Верхнее—подъем виноградниками Алушки до шоссе; в 3 км Кореиз—большая татарская деревня (почта, больница, окрестные дома отдыха). Вправо от шоссе — дом отдыха ГПУ в б. дворце Юсупова, в 5 км деревня Гаспра, под нею дом отдыха ЦКУБУ—„Гаспра“ в б. дворце Паниной (в 1901 г. жил Л. Н. Толстой); в этой части шоссе поднимается в гору, до так называемой „известковой печки“ (перевал), прекрасный вид на Ялту, Алушку, Ай-Тодор, Ласточкино гнездо. Дальше дорога, то спускаясь то повышаясь среди смешанного леса, покрывающего причудливые склоны и отдельные скалы, проходит через Верхнюю Ореанду, заканчивающуюся у дома отдыха Западного военного округа в бывш. Ореандских казармах (слева у самого шоссе), а затем, обогнув с горной стороны Ливадию, через Чукурлар приводит в Ялту.

Нижнее шоссе интереснее; оно проходит по берегу моря среди бывш. великокняжеских и аристократических дворцов, оттеснивших в горы местное татарское население, вынужденное разбивать свои крохотные сады, табачные плантации и виноградники (в среднем не больше одного—полтора га на хозяйство), расчищая каменистые участки. Среди лучших на Южном берегу парков со средиземноморской растительностью расположен ряд домов отдыха и санаторий: Оленок с масличной рощей, „Красное знамя“ в бывш. дворце Дюльбер в кн. Петра Николаевича. Громадное белое здание в мавританском стиле, сильно пострадавшее от землетрясения 1927 г. ныне восстановленное, „Харакс“, б. дворец Георгия Михайловича, с прекрасным парком (санаторий НКЗ Украины на 150 м), „Кичкине“ (мавританского стиля), б. в. князя Дмитрия Константиновича, Дом отдыха и др.

В б. дворце Николая Николаевича „Чаире“, построенном в форме корабля с прекрасными плантациями роз — татарская сельхозшкола и детский дом. На 7-м км Ай-Тодорский маяк, а рядом развалины римской крепости I-II в. Ай-Тодор; за ним на крутой высокой скале повисло над морем Ласточкино гнездо; далее шоссе проходит до Ореанды через виноградники, разбитые здесь крестьянами в последние годы на крутых скалах, расчищенных от камня; их сменяют прекрасные виноградники совхоза б. царского им. Ореанда (20 га из общей его площади 350 га), покрывающие склоны по обеим сторонам поднимающегося крутыми зигзагами шоссе. В стороне от него Крестовая скала, обвитые зеленью развалины бывш. Ореандского дворца, сгоревшего в 1882 г., и уцелевшая беседка. Выше санаторий им. Дзержинского на 70 коек. Минувя бывш. Ореандские казармы, шоссе приводит к воротам Ливадии, бывш. царского имения, раскинувшегося от моря до верхнего шоссе на 360 га, из которых 48 под виноградниками и 46 под парком, с лучшими в Крыму оранжереями.

В парке 2 дворца: громадный белый трехэтажный дворец Николая II (построен в 1911 г.) и небольшой дворец Александра III; несколько зданий бывш. служб, громадные конюшни, церковь. Ливадия с Ореандой—совхоз с прекрасными виноградниками и подвалами. С 1925 г. ливадийские дворцы превращены в крестьянский курорт на 350 мест; в бывш. служебных помещениях Цустрех развернул санаторий на 500 мест, в большом дворце оставлена часть комнат под музей, яркими красками рисующий быт разлагавшегося самодержавия.

По выходе из Ливадии, шоссе (2 км) по оползневому району предместья Ялты Чукурлар, с рядом красивых дач, мимо кладбища коммунаров (могила Литкенса) приводит к набережной Ялты.

§ 7. Ялта. Курортное бюро — Набережная Ленина, Городская станция — Набережная, уг. Аутской. Экскурсбюро, размещающее экскурсантов по обще-

житиями организующее местные экскурсии — Набережная Ленина уг. Аутской, 2. Музеи: 1) Восточный музей — бывш. дворец Эмира Бухарского. 2) Красеведения—Гоголевская, 10. 3) Дом Чехова—Аутская.

Ялта—районный город (28.538 ж.), курортный центр южного побережья. Климато-физиатрический институт им. Семашко, Туберкулезный клинический институт на 250 коек, 10 крупных санаторий, 17 домов отдыха, малярная станция, курзал. Порт-грузооборот 46 тыс. тонн—ввоз продуктов питания и топлива, вывоз вина и табака. Гавань защищена молом (540 м дл.). Районный центр виноградарства и табаководства с лучшими сортами лозы и табака (дюбек, америкен). Библиотека, Дворец труда, 3 школы II ступени, профшкола. Место прогулок: Ленинская набережная, сквер Калинина, Пушкинский бульвар.

Ялта, в древности греческая колония „Ялита“, разделяет судьбу всего побережья Крыма, переходя из рук в руки различных народностей (готы, татары, генуэзцы, турки). В 1783 г. присоединена к России. Город расположен у моря в долине рек Учан-Су и Дереккой. Защищена с трех сторон Яйлой (высота до 1.250-1.450 м). Исключительные климатические условия (средняя годовая $T^{\circ} +13^{\circ}$) способствуют быстрому развитию курорта, насчитывавшая в 1864 г. лишь 53 постройки с 1.112 жит.; к 1914 г. Ялта с окрестностями застраивается дворцами и дачами и становится крупным буржуазно-аристократическим курортом. Приостановленное гражданской войной и интервенцией развитие продолжается с новой силой, уже как здравницы трудящихся со времени советизации Крыма (1920 г.).

Экскурсия 1. Массандра, бывш. имение Удельного ведомства, теперь совхоз. Мимо тубинститута, Массандровских казарм по тропинке до ворот Средней Массандры. Осмотр старых подвалов (вместимостью 5 млн. лит.), прекрасно оборудованных, с лабораторией, библиотекой, электрическим освещением и вентиляцией. За подвалом — Массандровский водопад, используемый для снабжения Ялты водой; по тропе, пересекающей верхнее шоссе, в Верхнюю Массандру с прекрасным лесом, гротами; среди соснового леса бывш. дворец Александра III, теперь детский туберкулезный санаторий.

Экскурсия 2. Ай-Петри. По шоссе 22 км, по тропе 14 км, с Аутской ул. по Иссарскому шоссе среди табачных плантаций; мостиком на правый берег Учан-су. Дальше дорога круто поднимается, идет сосновым строевым лесом. На 7 км скала Иссар с развалинами генуэзской крепости. На 10 км среди соснового леса, почти у шоссе, водопад Учан-Су с высотой падения воды в 110 м, грандиозный весной и почти пересыхающий летом. Дальше „Пьяная роща“—результат оползней. На 16 км в сосновом лесу горно-лесная здравница—„Тузлер“ на 55 мест. На 18 км скала Пендикюль (последний источник); на 20 км сосновый и буковый лес приводят к обнаженному плато Ай-Петринской Яйлы. На 23 км Ай-Петринская метеорологическая станция и экскурсбаза, см. § 4.

§ 8. Ялта — Никитский сад — Гурзуф. От Массандровской ул. по нижнему шоссе над морем мимо виноградников Нижней Массандры до Магараха (в ведении Никитского сада) с опытными плантациями виноградников, энохимической лабораторией, винными подвалами; выработка лучших сортов десертных вин. За Магарачем—**Никитский Ботанический сад** (130 га), основанный в 1842 г. под руководством первого директора Христиана Стевена; ведутся научно-опытные работы по акклиматизации растений и утилизации их. Снабжает население декоративными растениями и спецкультурами. Акклиматизационный сад содержит до 1.000 видов растений: рощи пробкового дерева, магнолии, юкки, кактусы, велингтонии, криптомерии, до 20 видов сосны, ливанские кедры, пампасовая аллея и проч. Плодовый сад (до 900 сортов), плантации табачные, душистых и лекарственных растений. На виноградниках (до 25 га) культивируются много сортов винограда. В нижнем саду представители китайских верных и др. пальм образуют ряд роскошных аллей.

Для ведения научной работы—лаборатории: ботаническая, агрохимическая, музей, богатый гербарий (свыше 40 тыс. листов) крымской флоры, библиотека. Осмотр сада 5-6 часов.

От Никитского сада до Гурзуфа по верхнему шоссе 9 км через дер. Никита, мимо совхозов Ай-Даниля Гурзуф с богатыми виноградниками. Въезд в Гурзуф через совхоз Буюрнус (Дом отдыха ученых Украины). Пешеходная тропа 6 км: от Никитского сада по крутой тропинке к морю, дальше 4 км по берегу, мимо лучших в районе виноградников Ай-Даниля.

§ 9. Гурзуф — курорт, расположенный на берегу моря у западного склона Аю-дага. Прекрасный пляж, пристань для катеров. Центральная часть — парк (13 га) с богатой растительностью, гротами, фонтанами и гостиницами—занята Военной курортной станцией (250 мест). С Гурзуфом тесно связано имя Пушкина, жившего там у Раевских в 1828 г. В парке и сейчас показывают домик, где он по преданию жил, платан и кипарисы, под тенью которых любил бывать поэт.

Рядом с парком, со стороны Никитского сада, на берегу моря детский туб-санаторий (90 м) „Ай-Даниль“, по другую сторону парка, за рекой Авиндой, по склону горы лепится татарская деревня Гурзуф. Жители занимаются виноградарством и табаководством. У моря ряд дач.

В 1 км от Гурзуфа, у подножья Аю-Дага, Дом отдыха ЦИК'а Суук-су (150 м). Гурзуф окружен совхозами: Ай-Даниль, Гурзуф, Буюрнус, с виноградниками и подвалами.

Экскурсия 1. По берегу моря, мимо развалин генуэзской башни к гроту Пушкина, через Суук-Су в совхоз Артек (2½ км). В парке Артека лагерь-санаторий пионеров (200 мест) в специально построенных в 1927 г. бараках. 2. На лодке морем: влево от пристани к живописно выступающим из моря скалам „Одаллары“ и к гроту Пушкина.

§ 10. Алушта От Гурзуфа — авт. 3-4 р., катер, — 2 р. До Симферополя (52 км) — авт. 3-4 р., Экскурсбаза С. Т. Авто-конторы на набережной. Там же городская ж.-д. касса, продажа билетов от Симферополя. Алушта состоит из 2-х частей, центральная татарская часть и вдоль моря курортная.

Алушта курортный город Ялтинского района (4.759 ж.), поликлиника, ванное здание, 9 домов отдыха на 1.200 мест. Из них самый крупный Дом отдыха крымск. сов. проф. союзов в Рабочем уголке на 300 мест. Крупный табачный и виноградо-винодельческий пункт. В окрестностях совхозы: б. им. Такмакова с винными подвалами (2 млн. литров), „Рай“, б. Скрябина, с фруктовым садом и др. Пристань, построенная на сваях, для причала катеров и барж, на большие пароходы посадка с лодок. Электрическая станция, установленная в 1925 г., больница. Несколько школ 1 ступ., кино, клубы, метеорологическая станция.

Первое упоминание об Алуште в VI в., в XIII в. это большое генуэзское поселение с пребыванием консула. От тех времен сохранилась башня; стена, окаймлявшая город, снесена в конце XIX в. В революционной борьбе участие незначительно, советизирована с 1921 г. Окружающие горы служили надежным убежищем для подпольных организаций в период белых. За последние годы Алушта быстро развивается как курорт, чему способствуют климатические условия (средн. год. $T^{\circ} + 12,6^{\circ}$), хороший пляж, сравнительная дешевизна, особенно винограда и фруктов.

Лучшее место отдыха „Рабочий уголок“ (б. Профессорский), расположенный на протяжении 5 км вдоль моря в сторону Гурзуфа. Землетрясение 1927 г. произвело большие разрушения.

Экскурсия 1. Гора Кастель в 6 км, 4-5 часов. По берегу моря через „Рабочий уголок“. Не доходя до дачи б. Голубева удобный подъем. Кастель, высота 540 м, вулканического происхождения — лакколит; красивое нагромождение камней среди зелени. Есть следы древне-греческих и генуэзских укреплений.

Экскурсия 2. Чатыр-Даг — в оба конца 45 км, $1\frac{1}{2}$ — 2 дня; ночевка на воздухе, желателен проводник. Возможны разные варианты, лучший из них — пешком от перевала на Симферопольском шоссе до больших сталактитовых пещер (2 км от перевала) Суук-Хоба (холодная) и Бинбаш-Хоба (тысячеголовая); эти пещеры сильно повреждены варварским отношением туристов, обламывающих сталактиты.

От пещер 7-8 км до высшей точки Чатыр-Дага — Эклиз Бурн (1.522 м), с которой виден Симферополь, степи за ним, Черное море и берег от Севастополя до Евпатории. Обратный путь через большую татарскую деревню Корбек (8 км), отстоящую от Алушты в 7 км.

Экскурсия 3. На гору Демерджи 30 км (туда и обратно 1 день). — По Судакскому шоссе $1\frac{1}{2}$ км, дальше тропами до дер. Демерджи; обвал 1924 г., разрушивший часть деревни, вынудил жителей ее спуститься значительно ниже (600 м над уровнем моря).

За деревней тропинка, пересекая ряд глубоких оврагов, приводит к вершине горы (1.200 м). Вид на Чатыр-Даг, Бабуган, Чегуню и др.; в стороне, среди букового леса высятся покрытые редким сосновым лесом живописные башни и столбы.

§ 11. Крымский гос. заповедник и Романовское шоссе. 3 дня пешая экскурсия 50 км, даже для людей среднего здоровья, женщин, — пологие подъемы и большая часть пути тень. Для сильных 1 восхождение 6 км, — 2 дня; экскурсия линейками 66 км. Еду брать из Алушты. Летом по тлф. накануне можно заказать обед в заповеднике; чай, консервы всегда. Август, сентябрь — брать теплые вещи.

1 день выход — 7 утра; 18 км по Косьмодемьяновскому шоссе; 2 сокращения пути по столбам налево на 9 и 12 км. На 10 и 11 км вода. При разветвлении держаться левой дороги. Путь идет сначала среди виноградников и садов, затем буковым лесом. Управление заповедником помещается в б. Косьмодемьяновском ж. монастыре, основ. в 1856 г.; биологическая станция в царском охотничьем доме (ночлег 15 коп. на нарах с цыновками, 50 коп. койка с матрацом, 1 рубль с постельными принадл.). Пешая экскурсия остается на 1 сутки. Выход рано утром (в 5 ч.); взять с вечера пропуск до Ялты. Пешком 32 км, лин. 48 км. Романовское шоссе проложено для прогулок царя в 1913 г., обошлась 1 в. 1 млн. р. 6 км буковый лес, за Чудельским перевалом смешанный, местами сосновый, на 10 клм исток р. Качи; по пути можно встретить косулей.

На 12 км на склоне Роман-Коша поляна, казарма Алабач и последняя вода. Сильные поднимаются на вершину, напрямик, а затем выходящей дорогой. Туда и обратно 6 км — 2 ч. С вершины вид на 3 цепи гор и степной Крым.

С 14 до 23 км — яйла, горное пастбище. На 17 км, пройдя место шоссе, укрепленное камнем, свернуть влево по колеям. Карстовые провалы и у обрыва снежник. С бугра, правее, панорама на Южный берег — гигантская рельефная геологическая карта с выделяющимися лакколитами (непрорвавшимися вулканами). Еще правей пеший спуск на Гурзуф, держать на сосновый лес, — правей группы сосен с ветвями в одну сторону — и далее по тропкам.

На 23 км не доходя леса, вправо на 200 шагов, с Красного камня вид на Ялту и Ай-Тодор. Спуск сосновым лесом по склону дикого ущелья Уч-Кош, мимо санатория Долосы, на Ялту по шоссе 25 км. Тропинками 9 км.

§ 12. Караби—Яйлу. Оригинальный нагорный ландшафт. Сталактитовые и ледяные пещеры. Мертвая пещера. Горная татарская деревня. Старая культура и проникновение нового быта.

5-дневная 110 км для хороших ходоков. Взять свечи, на 3 дня еды и веревку 0,1 см (не обязат.). На Караби-Яйлу есть молоко. Ночлег в помещениях.

1 день: 20 км. Вых. утра 6, 8 км. Судакское шоссе. За Аянской ш. казармой поворот влево, во 2-ю балку, в которой обнажены черные шифер-

ные сланцы (затвердевший морской ил—гл. обр. частицы кварца и глины), образованные более 200 млн. лет тому назад в Нижне-юрское время и впоследствии и мятые в складки. В левой скале родник. Поворот направо по 1-й пересекающей балку дороге. Отсюда превосходный вид на гору Демерджи с ее фигурами выветривания. На 12 км Бьюк-Дере—табачные плантации. 45 разбросанных землянок. Подъем по тропинке по гребню между 2-мя верховьями балки, мимо каменных грибов, до каменного козырька. Эти фигуры результат выветривания лиловых песчаников и конгломератов (сцементированные окатанные обломки) Средне-юрского времени, залегающих выше сланцев. Над козырьком повернуть направо по дороге, идущей большей частью лесом; миновав заброшенные сады, подняться на нижние уступы известнякового обрыва и спуститься в ущелье к с. Улу-Узень, окруженное виноградными, табачными плантациями и садами.

В тот же день экскурсия на водопад Джур-Джур (17 м) в верховьях р. Улу-Узень — туда и обратно 5 км. Ночлег за небольшую плату (менее 50 к. с чел. с услуг.) укажут в Сефьсове.

2 день: утром осмотр селения Улу-Узень; свыше 1.000 своеобразных 2-3-эт. построек, теснящихся в узком ущелье. Мечеть, школа, читальня, с.-х. артель и сохранившиеся старые обычаи.

В 3 ч. дня выход на Караби-Яйлу 13 км. Дорога без разветвлений голым склоном 3 км, далее буковым лесом, через чаиры—зеленые поляны — замаскированные водосборные воронки на 4 км. фонтан Алекс. Чешне).

На перевале старинная мостовая. Чудный ландшафт — кажущееся беспредельным джайлау—нижнее плато (площадь около 100 км), усеянное рядами больших воронок. В центре плато белеет, дополняющая пейзаж, высокая башня метеорологической станции, где ночевка. Джайлау и яйла по-татарски—горные пастбища, когда-то покрытые лесом, впоследствии вырубленным. Овцы не только не дают возобновляться лесу, но уничтожают и травяной покров.

3 день: 15 км. Подъем на Кара-Тоу — осмотр сталактитовой пещеры (нужен проводник со станции), осмотр Ледяной пещеры—Бузлук-Хобы (найти трудно, но можно, идя от станции на с.-в. поперек пластов, мимо Голубиногo провала—глубокого 4-угольного карстового колодца). Если будет время, можно осмотреть другие многочисленные пещеры и провалы, в частности Лошадиную пещеру, близ р. Суат, ограничивающей Караби-Яйлу с запада, и озеро, находящееся к северу от станции. Ночевки на станции.

4 день: 25 км. По восточному концу. Кара-Тоу, далее по краю джайлау вдоль обрыва Четинитра-Богаз, откуда открывается обширный вид на побережье от Алушты до Судака; иногда видны и Феодосийские горы. Конец Четинитра-Богаз живописная долина с желтыми склонами, с редкой порослью. Издали—кусочек северного пейзажа — песок и сосны. На самом деле суглинки и лиственные деревья.

Вскоре за долиной—Хоплези-Кая. Совершенно своеобразный ландшафт. Голые остроконечные пики и гребни, оконченные лесом; совершенно замкнутые долины. Особенно красиво в сентябре, когда окраска леса гармонирует с серыми скалами.

Этот своеобразный рельеф, как и рельеф Караби-Яйлу с ее пещерами, образован водой, просачивающейся вглубь по трещинам в известняках и растворяющей их (карстовый процесс).

Обратно до желтой долины, по ней спуск вниз. На открытом склоне правой долины белое пятно вокруг минерального источника и над ним Фугух-Коба—мертвая пещера, в некоторых залах которой скапливается углекисота.

Отсюда Туак, находящийся в 10 км, и дорога к нему видна ясно; там ночевка.

В 7 утра отходит моторная лодка на Алушку — 1 р. — 2 ч. езды, или пешком 36 км шоссе (25 км береговой тропой) — через Кучук-Узень и Куру-Узень

МАРШРУТ 2. ЮЖНОБЕРЕЖНЫЙ

Севастополь—Байдары—Алупка—Ялта. Охватывает западную часть Южного побережья, при автомобильном сообщении дает туристу возможность ежедневно пользоваться морем, доступ и для среднего пешехода, хорош для пользующихся 2-недельным отпуском. Длительность 6—10 дней. Если продолжить до Алушты, то 8-12 дней (§ 8 - 10).

§ 13. Севастополь. Райисполком и райком ВКП и ВЛКСМ—ул. Ленина, 8. Почта—телеграф—ул. К. Маркса, 49. Экскурсбюро С. Т., ул. Фрунзе, 15. Столовые на ул. Фрунзе и Приморском бульваре. Музеи: Военно-исторический, ул. Ленина, 9. Отделение Херсонского музея, ул. Ленина, 49. Музей революции — ул. Ленина, 49. Школьно-краеведческий — Пролетарская. Панорама обороны — Исторический бульвар.

Севастополь — конечная ж.-д. станция магистрали, соединяющей Крым с СССР, военный порт — база Черноморского флота, второй по величине (74.703 ж.) районный город Крыма. Центр революционного движения в Крыму в 1905 г. и в годы гражданской войны.

Морзавод общесоюзного значения — большой и малый ремонт и постройка судов; оборудованные удобные доки. Торговое значение порта невелико (грузооборот около 47 тыс. тонн), преимущественно ввоз предметов потребления, фруктов и строительного камня.

Севастополь имеет крупное курортное значение как распределительный пункт больных, приезжающих в Крым, и, главным образом, благодаря Сеченовскому институту физических методов лечения, дающему до 2.500 процедур в день; санаторий им. Сталина обслуживает стационарных больных на 250 мест и амбулаторно больных, живущих в Домах отдыха и гостиницах.

Биологическая станция Академии наук, ведущая исследовательскую работу по изучению Черного моря, с аквариумом, музеем и библиотекой в 16.000 томов. Морская обсерватория, 4 музея. Весь Севастополь насыщен памятниками войны 1854—55 гг. Исторический бульвар, Панорама обороны и др. Место отдыха и прогулок — Приморский бульвар.

Севастополь основан в 1784 г. на месте татарской деревушки Ахтиар, недалеко от развалин древне-греческой колонии Херсонес. Наличие удобных бухт (длиннейшая из них Большой Рейд 7¹/₂ км в длину и 1 км в ширину) определили значение Севастополя как военного порта. Войной 1854—55 гг. город был почти разрушен; с проведением в 1876 г. ж. д. восстанавливается как торговый порт (постройка пакгаузов, элеваторов, мельниц). С восстановлением Черноморского флота застраивается, преимущественно по берегу, зданиями Морского ведомства.

Наличие крупного завода с 4.000 рабочих и военного флота создали благоприятные условия для деятельности здесь революционных кружков: некоторый успех имели народовольческие кружки; соц.-демокр. кружки возникают в 1901 г. и в 1902 г. организуются в „Севастопольский рабочий союз РСДРП“, несмотря на провалы и жестокую расправу правительства кружки продолжают существовать; в 1904 г. издается своя революционная газета „Солдат“ и устанавливается прочная связь с ЦК партии. Брожение во флоте началось с 1903 г., с бунта на транспорте „Березань“ в 1903 г., в Лазаревских казармах в ноябре и декабре 1904 г., жестоко подавленных; 1 мая 1905 г. маевка собрала более 2.000 матросов; в 1905 г. предполагалось всеобщее восстание во флоте, расстроившееся из-за стихийного выступления броненосца „Потемкин“; не получив поддержки ни в Севастополе ни в Одессе, „Потемкин“ сдался Румынии. Некоторую солидарность проявили суда Георгий Победоносец и Прут; городские рабочие, узнавшие о восстании во флоте, организовали демонстрацию в 6.000 чел. Манифест 17 октября отмечен расстрелом демонстрации, требовавшей освобождения политических заключенных. Это послужило

сигналом к вооруженному восстанию матросов и 13 ноября образовался уже Совет матросских депутатов, объединивший восставшие суда и крепостных солдат; но главе движения встал крейсер Очаков, командование принял лейтенант Шмидт; энергичные меры правительства разгромили это восстание, арестовано было свыше 2.000 чел., вожди, в том числе и Шмидт, были расстреляны. Суровая реакция следовавшая за 1905 г., не остановила революционного движения и в 1917 г. Севастополь стал очагом пролетарской революции; Совет рабочих и солдатских депутатов организовался в апреле и одновременно была создана первая большевистская легальная организация, подготовившая к октябрьским дням матросов и рабочих к свержению соглашателей и в декабре был организован Ревком, которому пришлось вести упорную борьбу с осевшими в Симферополе кадетского толка правительствами: „Советом народных представителей“ и „Крымско-татарской национальной директорией“; отразив нападение на Севастополь уже в январе 1918 г., Севастополь с передовой частью рабочих Симферополя ликвидировал оба правительства и был созван первый съезд Советов Крыма. В мае Севастополь был занят немецкими войсками, правительство вынуждено было отступить, был уведен флот и частью потоплен у кавказских берегов. В декабре немцев сменили войска Антанты; деятельность подпольных организаций привела к революционизированию войск оккупантов, в мае иностранные суда были уведены и с ними эвакуировалось белое правительство, передавшее французскому командованию запас золота в 26 млн. руб. Советской власти удалось просуществовать лишь до июня. Беспощадные расправы с большевиками генерала Слащева вынудили Крымский обл. комитет партии уйти в леса, где при помощи зеленых планомерно проводилась борьба с белыми в тылу у них; после падения Перекопа белое командование спешно эвакуировалось, не успев даже вывезти снятых на морзаводе машин, орудий и снярядов, оставленных французами. С 15 ноября 1920 г. в Севастополе окончательно утвердилась советская власть.

Маршрут. С вокзала трамваем вдоль Южной бухты (дл. 3 км, глубина 25 м, не замерзает, защищена от открытого моря). На противоположной стороне бухты, возле вокзала, пакгаузы и железнодорожные мастерские, левее—корпуса Морского ведомства. Внизу, у самой бухты, морзавод с прилегающей к нему корабельной слободкой, населенной матросами и портовыми рабочими—очаг революционного движения. Связь с городом через понтонный мост.

С конечной остановки трамвая пересечь Ленинскую ул. и подняться к Военно-морскому бульвару (вид на с.-в. часть города) и по крутой лестнице спуститься к Приморскому бульвару—Биологическая станция, Институт физических методов лечения, купальни, пляж, лучшие гостиницы. С пристани III Интернационала трамваем по Ленинской ул. (дома-особняки—бывш. аристократический район) к Историческому бульвару—памятники войны 1854 и 1855 гг.; Панорама обороны. Вид на Малахов курган с братским кладбищем. Улицей К. Маркса до базара: крытые ряды, обилие фруктов, овощей, рыбы.

Экскурсии из Севастополя. Херсонес (3 км пешком, лодкой, линейкой). Крупная торговая греческая колония, основанная в V в. до нашей эры. С падением Греции перешел к римлянам, затем к Византии и в XIV в. опустошен синопскими турками. Раскопками обнаружены стены с башнями, вымощенные улицы и площади, развалины храмов, водопровод, большое количество предметов быта, свидетельствующие о культуре народов, населявших город. Наиболее ценные предметы хранятся в Эрмитаже в Ленинграде. В местном музее, в отделах античном и византийском собраны: утварь, украшения, надгробия, скульптура, архитектурные обломки. На обратном пути, в стороне от дороги, кладбищенский храм VI в. с представляющим большой художественный интерес мозаичным полом.

Инкерман—7½ км по ж. д., можно морем—катером. Древний пещерный город. Кое-где сохранилась старинная живопись. На скале остатки

крепостных укреплений XV в. Инкерман с древних времен место добычи строительного камня, являющегося и теперь предметом вывоза. Из него построен почти весь Севастополь.

§ 14. Георгиевский монастырь и Балаклава. 1 день. Балаклавским трамваем от площади Коммуны до остановки на 8 км, затем пешком 4 км до Георгиевского монастыря, расположенного среди зелени на скале, круто обрывающейся к морю. Берег резко изрезан скалами; хороший пляж. По предположениям, монастырь основан в IV в. нашей эры. Теперь там совхоз с фруктовым садом и парком (Митрополичьи сады). Напластование различных пород, образующих обрыв, и окрестности его дают богатый материал для геологической экскурсии. В 3-х км — мыс Фиолент, вулканического происхождения. От Георгиевского монастыря по живописной тропинке 5 км до Балаклавы.

Балаклава (от Севастополя 15 км трамваем—50 к.) расположена по берегам глубокой закрытой бухты. Населена (2.200 ж.) преимущественно греками, занимающимися рыболовством. Консервный рыбный завод. Недорогой тихий курорт—5 домов отдыха.

В древности Балаклава—крайний пункт колонии Херсонес в XIII—XIV вв., генуэзская крепость и торговый город. Над входом в бухту развалины башен и крепостной стены. Во время Севастопольской войны 1854 г. бухта — стоянка английского флота.

Пешеходы, направляющиеся на южный берег, могут пройти дорогой до дер. Кучук-Мускомья (7 км) на 26 км от Севастополя по Ялтинскому шоссе (см. § 15).

§ 15. Севастополь—Байдары—Алупка—70 км. Авт. 6—7 р.

Шоссе от Севастополя до Байдарской долины проходит холмистой, безлесной, постепенно повышающейся местностью. Район мало населен. Почва (меловые и известняковые породы) непригодна для земледелия. В начале пути встречаются памятники войны 1854—55 гг. На 4 км—английское кладбище, на 6—французское, на 9—итальянское. На 6 км поворот к Георгиевскому м-рю (с шоссе не виден), на 13-м в Балаклаву, виднеются развалины генуэзской башни и море. На 26 км дер. Кучук-Мускомья, за которой начинается Байдарская долина, длиной 16 км, шир. 10 км, орошаемая р. Черной и ее притоками и ограниченная со всех сторон невысокими горами—она благоприятна для земледелия и садоводства. На 36 км—большая татарская деревня Байдары. Экскурсбаза С. Т., кооператив, почтовое отделение, столовая, постоянные дворы. От Байдар шоссе делает поворот к морю и приводит к Байдарским воротам (4 км от деревни), построенным в 1848 г. на высоте 515 м. Из ворот внезапно открывается исключительной красоты вид на южный берег и море. Здесь сделать остановку и пешком спуститься по тропе к Форосской церкви, построенной на высоком утесе, с площадки которой вид на Нижний Форос и Мыс Сарыч.

От Байдарских ворот до Алупки (30 км) шоссе, делая крутые повороты идет на значительной высоте вдоль южного побережья. Слева возвышаются скалистые массивы Яйлы, по обе стороны шоссе виноградные, табачные плантации и фруктовые сады татарских деревень Верхнего Кастрополя, Кучук-Коя, Кикенеиза. Ниже по берегу моря, б. им. Мелас, Мухалатка, Кастрополь с богатой парковой растительностью (земляничное дерево, мускус, лавр, олеандр, магнолии и др.), занятые теперь под дома отдыха. Большое бедствие этого района обвалы и оползни (результат действия грунтовых вод), особенно значительные у дер. Кучук-Кой. На 67 км от Севастополя отходит дорога на Симеиз. С шоссе видна обсерватория на горе Кошка, курорт и выдающиеся в море скалы Дива и Монах. Далее виднеется Алупка-Сара и Алупка.

Алупка § 5, путь Алушта—Ялта § 6, Ялта § 7.

МАРШРУТ 3. СИМФЕРОПОЛЬ—АЛУШТА—ГУРЗУФ

6—10 дней. Маршрут 3—вариант 1 марш.; рассчитан на лиц, имеющих 2-нед. отпуск; желающие отдыхать едут везде автомобилем, используя места, указанные в § 10, 14, 15; любители-пешеходы автомобилем до Алушты, дальше пешком (§ 13, 10, 14, 15 и 11 или 12).

§ 16. Симферополь ж. д. ст., от Москвы 1.460 км. КрымЦИК и КрымСНК—Салгирная (бывшая Европейская гостиница), Областком ВКП и ВЛКСМ—ул. Ленина, „Дом крестьянина“, Салгирная ул. (номера от 1 р. 50 к.); Экскурсбаза С. Т. Госбанк—Советская ул.; почта—Почтовый переулок; „Дворец труда“—уг. Пушкинской и Гоголевской; Центральный музей Тавриды—ул. К. Либкнехта; Естественно-исторический—Пушкинская ул.

Симферополь (88.340 ж.) на р. Салгире—столица, административно-торговый, промышленный и культурный центр КрымССР. Важный транспортный узел: ж.-д. магистраль и ряд шоссе-ных дорог. Крупные консервные фабрики по переработке фруктов и овощей, табачные фабрики, кетгутовый завод, кожевенные заводы, мельницы, большая кустарная промышленность (24% кустарной промышленности Крыма), Товарная биржа. Симферопольский район расположен в предгорной части Крыма. Занятие жителей: полеводство—87 тыс. га, садоводство, крупные промышленные сады—около 7 тыс. га, табаководство.

В Симферополе ряд научных учреждений: Научно-исследовательский институт по изучению производительных сил Крыма, ряд научных обществ, Краевая станция защиты растений, Сейсмическая, с.-х. опытная станция, Пединститут, техникумы, рабфаки; издаются газеты и журналы. Крупное издательство. Хорошо оборудованные типографии. Театры, клубы, Центральный музей с богатой библиотекой. Естественно-исторический музей (природа и производительные силы Крыма).

Городской сад, Ленинский сквер, разбитый в 1924 г. у вокзала. В городе трамвай, водопровод, канализация и электричество.

Город делится на 3 части: I—европейского типа: от вокзала до Базарной площади; II—за нею, сохраняющая восточный колорит с узенькими улочками и Цыганской слободкой, III—новый город, за рекой Салгиром, возникший лишь перед войной по типу городов-садов.

Раскопки обнаружили следы пребывания человека на месте Симферополя в глубокой древности; до нашей эры здесь было греко-скифское поселение — Неаполис, развалины его хорошо видны с Алуштинского шоссе; разрушен в III веке нашей эры. В татарскую эпоху был пребыванием Калга-Султана и известен как Ак-Мечеть (Белая мечеть), по имени построенной здесь в XVI в. мечети, сохранившейся до нашего времени. После завоевания Крыма русскими с 1802 года стал губернским городом. В 1917 г. оплот кадетско-соглашательских правительств, в январе 1918 г. местопребывание I КрымЦИКа, КрымСНКа, руководящая роль в движении красно-зеленых в период белогвардейщины. С 1920 года—столица Крым АССР.

Экскурсии: а) городские: 1) расположенные за Салгиром консервные фабрики с прекрасными плодовыми садами, 2) старый город, Цыганская слободка и Неаполис, 3) музеи, 4) Опытноподказательная сел.-хоз. станция; 5) Совхоз „Красный“ (3 км от города);

б) загородные: 1) жел. дор. в Бахчисарай—30 км, 1—2 дня (см. § 1), 2) на Чатыр-Даг (2 дня), пешеходная, необходим проводник—истоки Салгира, сталактитовые пещеры, Кизил-Коба, Бинбаш-Коба, Суук-Коба и др.; (ершина Чатыр-Дага, Эклиз-Бурун (1.500 м); отсюда можно спуститься в Алушту и возвратиться в Симферополь на автомобиле; 3) на линейке в госваповедник (см. § 7), один-два дня; 4) автомобилем в Карасубазар (§ 21), однодневная.

§ 17. Симферополь — Алушта шоссе 51 км, на автомобиль 3 р., на линейке 2—3 р. (не рекомендуется).

Шоссе начинается от здания СНК. В начале проходит вдоль р. Салгир, на 1-м км, влево за Салгиrom, консервные фабрики с громадными фруктовыми садами (б. Эйнем и Абрикосова), дальше „Салгирка“ Крымская с.-х. опытная станция. Справа над шоссе громадная известковая скала, дальше за нею над большой русской деревней Петровское виднеются следы скифского города Неаполиса; первые 25 км шоссе проходят по безлесной холмистой степи, покрытой цветами,—преобладает красный мак; изредка попадаются сады; в 15 км большая дер. Мумут-Султан; шоссе два раза пересекает р. Салгир; на 25 км д. Ангара с постоянными дворами; отсюда по долине р. Ангара начинается подъем к перевалу, шоссе 8 км, крутыми зигзагами среди густого, преимущественно букового, леса приводит на 34 км к высшей перевальной точке шоссе (700 м), место открытое, справа высится массив Чатыр-Дага, особенно красивый при восходе солнца; слева видно море, г. Демерджи и Алушта. Спуск к Алуште круче; на 45 км по обе стороны шоссе большая деревня Шумы; слева по склону г. Демерджи, виднеется д. Демерджи; над нею гора „Екатерина“, издали напоминает бюст Екатерины II. За Шумой, среди виноградинок, табачных плантаций и садов шоссе, минуя справа совхоз (б. им Такмакова), с лучшими в Алуште подвалами, приводит в Алушту к берегу моря

Алушта § 10.

§ 18. Алушта—Гурзуф. Сухопутный путь имеет два варианта: а) по шоссе 30 км, проходящем высоко над морем (на авт. 3—5 р.), и б) идущая почти все время по берегу моря тропа около 20 км.

Шоссе сразу по выходе из Алушты уходит от моря в горы, огибая прибрежные скалы, закрывающие Рабочий уголок, а затем конусообразный Кафель; с шоссе прекрасный вид на Алушту, Рабочий уголок и море до Аю-Дага. На 15 км большая татарская деревня Бьюк-Ламбат, за нею Кучук-Ламбат над ними гора Ай-Тодор, внизу — среди виноградников — Карасан, Партенит. Дальше шоссе, еще более удаляясь от моря, огибает склоны Аю-Дага, проходя через деревни Дерменкой и Кур-Кулет с большими крестьянскими винными подвалами. За ними открывается прекрасный вид на Гурзуф. На 24 км шоссе в „Артек“; спуск в Гурзуф среди виноградников совхоза Буюрнус, по довольно крутому шоссе (2 км).

Пешеходная тропа начинается от пристани у моря и проходит по „Рабочему уголку“, на 2 км группа дач домов отдыха крымской кассы Соцстраха, дальше отдельные дома отдыха, на 4—5 км несколько дач, разрушенных оползнями и землетрясением 1927 г. (бывш. Коломейцева, Давыдова); у западного подножья горы Кафель бывш. им. Головкинского, известного исследователя Крыма, и проф. Голубева, переданные теперь крестьянам. Дом отдыха ЦЕКПРОСА в Карасане, за ними бывш. им. Гагариной, Раевского и др. с прекрасными парками и виноградниками. Между ними выдается в море мыс Планка, ярко-выраженный лакколит. У западного подножья Аю-Дага—Партенит, бывш. им. Раевских, с удобной бухтой, прекрасными виноградниками и плодовым садом; раскопками в этом месте обнаружены следы древне-греческого и готского поселений. От Партенита удобная тропа до вершины Аю-Дага (высота 570 м), покрытого густым лиственным лесом; следы жилья и стена говорят о заселении этого места в древности. С Аю-Дага крутая тропа спускается в совхоз и пионерский лагерь „Артек“, уютно расположившийся у западного склона горы. От Артека (4 км) по берегу моря шоссе приводит мимо Суук-Сук главной улице Гурзуфа.

МАРШРУТ 4. ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ВОСТОЧНОГО КРЫМА

Маршрут дает новые впечатления для уже бывших в Крыму своеобразной красотой своих безлесных гор и прибрежных далей; продолжит. 6—12 дней. Для пешеходов: до Коктебеля моторной лодкой, дальше пешком.

Феодосия—Судак. §§ 19, 20, 21.

§ 19. Феодосия. Вокзал в центре города, рядом лучшая гостиница „Астория“, до пристани 1 км: линейки 50 к.—1 р.; Экскурсбаза С. Т., Дом крестьянина — ул. Раздельная, 4, Райисполком—Генуэзская ул., райком ВКП и ВЛКСМ — ул. III Интернационала. Музей краеведения и галерея Айвазовского—Ленинский проспект.

Феодосия—районный город (26.656 ж.), самый крупный торговый порт Крыма; вывоз 100 тыс. тонн (хлеб), ввоз 25 тыс. тонн; хорошо оборудован; на территории в 25 га элеваторы, хранилище для зерна на 50 тыс. тонн, в 1925 г. установлено 3 механических перегружателя; 2 мола, дл. 615 и 440 м, прекрасно защищают бухту.

В Феодосийском районе, расположенном в восточной части горного хребта, основным занятием жителей является полеводство, которое занимает до 80% всей площади, а спекультура лишь 8—10%; фруктовые сады 2%, под табаком занято до 330 га, под виноградниками до 600 га. В самой Феодосии 2 табачные фабрики; кустарная промышленность.

Город расположен на берегу моря по склону невысокого горного хребта Тете-Оба, от восточных ветров не защищен; средн. год. $T^{\circ} +11,8^{\circ}$; зимою бывают морозы, поэтому используется только как летний курорт; в городе 1 санаторий на 115 мест, несколько домов отдыха, 3 купальни, Институт физических методов лечения; хороший песчаный пляж, расположение у ж. д., невысокие цены на комнаты, питание и, особенно, на фрукты и виноград создают благоприятные условия для отдыха даже для лиц со скромными средствами.

Западная часть города коммерческая, восточная—курортная, зелени мало, большой базар; электричество, водопровод, городской театр, 4 кино, 4 школы II ступ., ряд клубов; Музей краеведения с отделами археологическим (эпоха древне-греческая и генуэзская) и новой Феодосии (револ., эконом. и природы края); картинная галерея Айвазовского с большим собранием полотен родившегося и похороненного в Феодосии художника (могила в ограде Армянской ц.); памятники—статуя „Марксизм“; памятник-фонтан Айвазовскому и др.; развалины генуэзских башен и стен, 3 древних церкви в Карантине и др.

Громадное значение имеет Центральная гидрометеорологическая станция Цумора (Гимецентр), ведущая систематическую работу по наблюдению за состоянием моря и атмосферы; в ее ведении находится 36 гидрометеорологических станции, посылающие сюда сводки; станция связана с метеорологическими центрами Зап. Европы и Азии. Станция рассылает по радио ежедневно по всем портам Черного моря сведения о состоянии погоды и моря, кроме того издает бюллетень; за последние годы значительно расширила свою работу. В 1927 г. при станции, как ее отделение, открыта сейсмическая станция (на горе Митридате), приобретающая огромное значение в связи с последними землетрясениями.

Феодосия — один из древнейших городов Крыма, известна под названием Ардавы в VI в. до нашей эры, как главная поставщица хлеба в Грецию; во II в. нашей эры, будучи римской колонией, разрушена кочевниками. До XIII в. небольшой городок под именем Кафа. Сделавшись генуэзской колонией в XIII—XV в., Кафа вновь крупный торговый центр, его связи в М. Азии, в Польше в Болгарии и Московском государстве, город был сильно укреплен, население достигало 70 тыс. ч.; в 1475 г. завоеван турками и к XVIII в. приходит в упадок.

В 1774 г. переходит к России и становится маленьким уездным городком (в 1829 г. — 3.700 ж.), значительный рост начался с конца прошлого столетия со времени постройки ж.-д. ветки и переведения сюда из Севастополя коммерческого порта (1889 г.). С 1905 г. принимает участие в революционной борьбе, советизирована в 1921 г.

Феодосия родина Желябова (с. Султановка). В 1905 г. организована РСДРП, одним из членов которой убит начальник гарнизона, запрещавший снабдить углем заходивший сюда „Потемкин“. В декабре 1905 г. организован Совет рабочих депутатов, просуществовавший недолго. В апреле 1917 г. возникает организация РКП(б), которая повела упорную борьбу с Курултаем, закончившуюся переходом власти к Ревкому (2 января 1918 г.). В апреле 1918 г. власть захватывают немцы, затем белые. Революционные организации принуждены перейти к подпольной работе вплоть до прихода красных войск (апрель 1919 г.), когда был организован Совнарком и Ревком. В июне 1919 г. Феодосия снова занята белыми. Окончательно утверждена советская власть в ноябре 1920 г.

Экскурсии: 1) Карантин с памятниками генуэзцев; хорошо сохранившейся башней, 3 древних церкви и др.; 2) на вершину Тете-Оба; 3) мыс Ильи с маяком на крутом (118 м) берегу; 4) Восточный Крым (см. § 22); 5) в Коктебель.

§ 20. Феодосия — Судак: шоссе 56 км, авт. 5 р. До д. Султановки равнина, за нею отроги Яйлы, заканчивающиеся на мысу Киик-Атлами, с них открывается вид на дачный поселок Коктебель, расположенный в 19 км у самого моря, над ним болгарская деревня.

Коктебель — маленький курорт с прекрасным пляжем мелкой разноцветной гальки, с пологим морским дном; зелени мало, в долине до 15 га виноградников; комнаты курортного треста и частные недороги; морские ванны; прогулки морем и в горы, в сторону Карадага.

За Коктебелем шоссе проходит по склонам Карадага — в прошлом мощного вулкана (579 м), исключительно яркий материал для экскурсий по вулканической деятельности гор; потоки застывшей лавы, мощное нагромождение туфов, сбросы, складки и т. п.; продукты извержения — траос и пуцолана — заменяют цемент и, при смешении с известью, дают прочную твердую массу, нерастворимую в воде, что очень важно для морских сооружений; запасы до 70 млн. куб. м, в 1925/26 г. добыто 10 тыс. тонн. У самого моря, на склоне Карадага — Карадагская научная станция им. Т. И. Вяземского, положившего начало станции и своими трудами и передачей библиотеки в 40 тыс. томов, преимущественно биологической. От Коктебеля на станцию можно пройти пешком по тропке через Карадаг (4 км). Значение станции обуславливается не только ее работами по изучению моря и гор, но и тем содействием, которое станция оказывает своими лабораториями и библиотекой исследователям Крыма.

На 30 км шоссе Отузская долина длиною 7 км, шириною местами до 2 км, с обширными садами и до 250 га виноградников; здесь расположены большие татарские деревни В. и Н. Отузы; последняя — небольшой курорт с прекрасным пляжем, защищена от ветров с с.-в. Карадагом, с ю.-з. Эчки-Дагом (600 м), хорошее место для отдыха с прогулками на Карадаг; через Н. Отузы проходит лучшая дорога на Карадагскую научную станцию — 1 км.

Есть предположение, что в этом месте был древний город Фулы; в окрестностях много развалин.

В 3-х км от В. Отуз, от шоссе вправо дорога в Кизильташский м-рь (теперь Трудовая колония инвалидов им. Калинина), расположенный в 10 км среди густого леса; по пути так называемая Священная и Разбойничья пещеры. На 35 км начинается перевал к цветущей Козской долине с богатыми виноградниками и садами; дер. Козы живописно расположена вправо от шоссе, у скалы.

За Козской долиной шоссе проходит по лишенным растительности склонам г.г. Ардыч (на мысу Меганом) и Алчак-Кая и вступает в Тарахташскую долину, соединяющуюся с Судакской долиной (длина 36 км, ширина 2½ км). Последняя прекрасно защищена горами (Айор-Даг, Алчак-Кая и Куш-Кая),

хорошо орошается речкой Суук-Су с притоками, является крупным центром виноградарства (до 1.500 га) и плодоводства (садов до 300 га). В центре селение Судак.

§ 21. Судак (от Симферополя шоссе 112 км) небольшое селение и курорт Феодосийского района. Исполком и почта. Экскурсбаза С. Т.

Судак состоит из 2-х частей: верхний — 2 км от моря административно-торговое селение и нижний — курорт — на берегу моря от генуэзской крепости до г. Алчак-Кая на протяжении 2 км. Верхний Судак — тихое небольшое поселение, ряд лавок, базар, кооператив, столовые; оживляется осенью сбытом фруктов, винограда, табаку, доставляемых из окрестных деревень плодородной Судакской долины; особенно значительный вывоз винограда и вина (последнего до 3 млн. литров.)

Как курорт Судак приобретает значение лишь в последние годы; по берегу моря расположен ряд дач, санаторий и домов отдыха МВО. Прекрасный широкий пляж (песчаная и мелкая галька), спокойная бухта, защищенная от ветров, обилие и дешевизна фруктов и винограда создают благоприятные условия роста.

В настоящее время в Судаке летом до 1.000 курортников.

К Судаку примыкает немецкая колония, в чистых опрятных домиках которой комнаты недороги. Прекрасный пляж, разбросанность дач и большое количество неустомительных прогулок дают прекрасные условия для отдыха; в курортном поселке маяк, метеорологическая станция, пристань.

Судак упоминается в III веке нашей эры как греческая колония Сугдайя; в VII в. — большой торговый византийский город, в XI в. ведет крупную торговлю с Китаем, Индией и Россией шелком, бумажными тканями, мехами, винами и известен под названием Сурожа. Набеги татар XIII в. опустошают его. Судак достигает расцвета с переходом в 1385 г. к генуэзцам, при которых он занимает по торговле 2-е место; генуэзцы восстанавливают виноградарство и виноделие, сильно укрепляют город; развалины грандиозной крепости, сохранившиеся до сих пор, свидетельствуют о значении этого пункта. Открытие морского пути в Индию приводит его к упадку. Судак в 1475 г. становится турецкой крепостью, теряет свое значение и в 1774 г. переходит к России. В 1804 г. под руководством академика Палласа для восстановления виноградо-винодельческого значения учреждается училище виноделия; несмотря на огромные затраты, училище закрывается в 30-х годах. Судак остается до последнего времени небольшим селением.

Экскурсии: 1) Генуэзская крепость — калитка со стороны берега или ворота от немецкой колонии; расположена на отвесной скале, площадь 32 га состоит из 3 ярусов, окружена массивной стеной и 10 башнями. Сохранился ряд башен с вделанными в стены мемориальными досками, остатки складочных помещений, тюрьма, церковь, реставрированная в 1883 г., так называемый консульский замок. С крепостных стен прекрасный вид на море, Судак и „Новый Свет“. 2) Совхоз „Новый Свет“, б. им. Голицыан специальное шоссе 7 км через немецкую колонию, дальше по живописным покрытым можжевельником и соснами, склонам Ку-Кая (Сокол-гора), мимо Уч-Деер (Чертовой балки). „Новый Свет“ издавна известен как винодельческий пункт: подвал в 3 яруса, общим протяжением 3 км, виноградники; расположен в бухте, защищенной со всех сторон, исключительное по красоте место — тропинка в 3 км, огибающая м. Коба-Бурун с гротами, тоннелем, хаосом. 3) Татарские деревни Б. и М. Тарахташ, в 5 км от берега, сохранившие восточный колорит и быт.

Кроме того, хороши прогулки на Сокол-гору (довольно утомительны 6-8 часов), „Сахарную голову“, мыс Меганом с большим маяком (через дер. Токлук) и др.

МАРШРУТ 5. ВОСТОЧНЫЙ КРЫМ

Маршрут с расчетом на более углубленное знакомство с Восточным Крымом выдвигает много интересного экскурсионного материала по экономике и быту татар, по историческим судьбам Крыма и дает полные особой красоты картины его природы. Продолжит. 12 — 20 дней.

Симферополь — Карасубазар — Старый Крым — Феодосия — Судак — Алушта. §§ 16, 22, 19, 20, 21, 23, 10.

§ 22. Симферополь — Ст. Крым — Карасубазар (116 км)

Из Симферополя шоссе 45 км (автомоб. 3 р.) в Карасубазар проходит по границе степной и предгорной части Крыма, по садово-огородному району; осенью и летом почти непрерывно тянутся навстречу возы с фруктами и овощами в Симферополь как для вывоза из Крыма, так и для местного потребления и переработки на консервных фабриках. Через дер. Мазанка и рр. Бештерем и Зую — на реке Зуе (полпути), по довольно однообразной, постепенно повышающейся холмистой местности (справа виднеется горный хребет) через 2-3 ч. попадешь в Карасубазар, расположенный в низменности, окруженной невысокими холмами, на речке Бюк-Кара-Су (или Б. Карасовка).

Карасубазар — районный город, 7.633 жителя, преимущественно татар, караимов. Электричество, водопровод. Средоточие национальной кустарной промышленности (производства сапожное, войлочное, торбочное, медно-лудильное), крупная торговля фруктами, в районе до 2.400 га садов, дающих до 6.500 тонн разных сортов, сильно развито огородничество. Город сохраняет восточный колорит: минареты, узенькие глухие улочки с низенькими домами, большие базарные площади, обилие кофеен, мелких ремесленников, работающих в открытых лавочках, живая пестрая толпа. Город, находясь на караванном пути торговли с востоком, в период татарского владычества имел громадное торговое значение: население достигало 40 тыс. человек. В 1736 г., после завоевания Бахчисарая, один год был столицей ханов, а затем почти разрушен русскими; сильно пострадал в голодные годы; в городе сохранились старинные постройки, караван-сарай, мечети, караимские кенасы.

В окрестностях (3 км) скала Ак-Кая (360 м) с пещерами у подножья и крупные плодовые совхозы.

Из Карасубазара 48 км в Ст. Крым: лучше на линейке (3-4 р.). Путь похож на предыдущий; в 14 км большое греческое селение Бахчи-Эли с прекрасными садами, на 24 км — образцовый совхоз Топлы, б. женский монастырь; здесь хорошо сделать остановку часа на 3-4 и познакомиться с совхозом и садоводством этого района; на 37 км разбросанная на холмах, вся в зелени, дер. Салы, от которой идет шоссе на Судак.

Ст. Крым — небольшой городок Феодосийского района. (Экскурсбаза С. Т.). В городе 4.740 жителей, занятых садоводством, табаководством, отчасти виноградарством (дешевые сорта): сбор орехов и кизила, которого здесь особенно много. Расположен на высоте 330 м выше уровня моря в конце Яйлы, на границе со степной частью Крыма; превосходный воздух, очень чистый и соединяющий в себе особенности горного, лесного и степного дают благоприятные условия для создания здесь климатического туберкулезного курорта; в настоящее время приезжающие отдыхать размещаются в частных маленьких уютных дачах.

Старый Крым весь построен в XIX в. на развалинах старого города, первой столицы (Солхат-Эски-Крым) крымских ханов, возникшей, по предположению, на развалинах более древних городов (Тазос — греческое поселение, потом хазарское).

В эпоху ханов это был большой богатый город, лежавший на караванном пути в Индию, город, который „всадник едва мог на хорошем коне объехать в половину дня“. Прогулка по городу дает исключительное впечатление не-

посредственной связью с прошлым; дома, заборы сложены из камней прежних зданий — зачастую в одной стене можно встретить древне-греческий обломок рядом с татарским надгробием, почва буквально перемешана с осколками посуды, утвари, кирпичей, гончарных, водопроводных труб и т. п.; зачастую даже без раскопок можно найти старинные татарские монеты. Развалины (остатки стен и фундамента) дворца Батия, размером 2.600 кв. метров, мечетей XIII — XV вв., медресе, караван-сарая и др. говорят о богатстве и пышности этого города при ханах и знакомят с культурой татар в средние века. В окрестностях (5 км) гора Агармыш (700 м) с видом на Сиваш, Арбатскую стрелку, Черное и Азовское моря, 1-ю гряду Крымских гор; на вершине горы, так называемый „Бездонный котлодец“ — трещина глубиной в 43 м. Прекрасный сталактитовый грот. В 5 км от города, среди красивой лесистой местности, б. армянский монастырь XIV в.

От Старого Крыма однообразный равнинный путь 24 км по шоссе приводит в Феодосию.

§ 23. Шоссе Судак — Алушта 94 км (береговая тропа 65 км) проходит по южному склону Яйлы, пересекая отдельные отроги ее и ряд цветущих долин с расположенными в них татарскими деревнями; отсутствие крупных поселений и городов способствовало сохранению их в этой части Крыма в нетронутом виде: дома с плоскими крышами лепятся между холмами и расположены в несколько ярусов так, что крыша нижнего домика служит двориком верхнего; населены преимущественно гатарами особого типа с очень выразительными лицами и крупными чертами; обращает внимание нередко встречающийся национальный костюм женщин: светлые кафтаны, на груди разрез, прикрытый вышивкой, ярко-красные шаровары до ступни; во многих домах внутреннее убранство: очаг, полки для посуды и постельных принадлежностей, тюфяки на полу, покрытые коврами или вышитой материей для сидения, вышитые полотенца, украшенные стены и потолок и т. п.

От Судака шоссе, удалясь от моря, проходит сливающуюся с Судакской Ай-Савскую долину, на 15 км большая дер. Кутлак с богатыми садами и виноградниками; в окрестностях добывается прочный мельничный камень; в 5 — 8 км от шоссе в горах, в верховьях рек Ворон, Ай-Серез — лучше всего сохранившие татарский быт — богатые деревни тех же названий.

От Кутлака шоссе по ущелью Сыгын-Дере спускается к морю и входит в плодородную Капсхорскую долину, богатую зеленью орешника, с прекрасными виноградниками и садами; дер. Капсхор (1.500 ж) выше шоссе, в 2 км от моря на реке Шелень, в устье ее удобная бухта для небольших судов; по берегам несколько красивых дач, дальше 6 — 7 км шоссе проходит по берегу моря по долине реки Арпат; дер. Арпат в стороне от шоссе, красиво расположена среди трех гор; у моря сторожевая башня Чоба-Куле. Удалясь от моря, на 38 км, шоссе проходит большую долину (15 км) р. Ускут; по обе стороны реки, выше шоссе, дер. Ускут с 2.000 жителей; шоссе еще больше удаляется от моря и, обогнув голые склоны г. Ставро, спускается к морю; на 60 км выше речки Суук-Су дер. Туак, в 2 км от моря; на 63 км у самого моря дер. Кучук-Узень — небольшой торговый центр татарских деревень этого района, удобная бухта, прекрасные виноградники, подвалы (б. им. Княжевича); рядом, в долинах рек Куру-Узень и Улу-Узень большие деревни с садами и виноградниками.

От этих деревень до Алушты по шоссе 28 км, береговой тропой 15 км, морем на моторной лодке часа 2. Шоссе проходит вдаль от моря по голым безводным скалам Демерджи-Яйлы, по пути в 12 км от Алушки поляна с прекрасными тополями и виноградниками б. им. „Сотер“; на 4 км от Алушты так называемые „Судакские ворота“, красивый вид на море и Судакские горы; в общем же эта дорога мало интересна, лучше всего проехать морем или пройти береговой тропой.

§ 24. Евпатория — Саки. Райком ВКП(б) и ВЛКСМ — ул. Революции, 52. Краеведческий музей — уг. Советской и 2-й Продольной. Караимский музей — Нижняя, 13. Справ.-курортное бюро — ул. Революции, 26. Гост. „Модерн“ и „Гранд Отель“, ул. Революции, 32 и 44, Дом крестьянина — Пушкинская ул.

Евпатория (23.512 жителей) районный город, административно-торговый центр с.-х. степной части Крыма. Порт каботажного значения, большие суда разгружаются на рейде. Грузооборот 40.500 тонн, вывоз (37.500 тонн) соли и зерна. Пароходное сообщение с Одессой и со всеми портами Крыма и Кавказа. Курорт с лучшим в Крыму песчаным пляжем. 15 санаторий, ряд домов отдыха.

Майнакская грязелечебница (3 км от города). Поликлиника с детским отделением.

В городе краеведческий музей с богато представленным караимским отделом, караимская национальная библиотека в 12.500 томов. Городской театр, парк вдоль берега моря со спортивными площадками. В городе трамвай, водопровод, электричество.

В Евпаторийском районе первые в Крыму по добыче соляные промысла, бромный завод в Саках, хорошо развитое земледельческое хозяйство с посевной площадью 95.000 га, преимущественно пшеницы и ячменя.

„Евпатория“, греческое укрепленное поселение, возникла в I — II в. до нашей эры. В XIII в. переименовано татарами в „Гозель“, после присоединения Крыма к России возвращено прежнее наименование. Сейчас население преимущественно русское, много караимов (до 900 чел.).

Весь город можно разделить на 3 части: старый, новый и курортный поселок. В старом сохранилось много построек XII — XVIII вв. Наиболее интересны из них: ворота XII века на Базарной ул., мечеть Шукурлы Эфенди с текней дервишей XV в., караимская кенасса в восточном стиле. В новой части города на Набережной, среди европейских строений, выделяется единственная в Крыму купольная мечеть Джума Джамии 1552 г. К западной части города примыкает курортный поселок. В 3 км от города (трамвай) Майнакское соленое озеро (площадью 13 км) с грязелечебницей, построенной в 1886 г.

Вблизи города соляные озера Сысык-Сиваш, где можно познакомиться с соляными промыслами.

Саки от Евпатории по жел. дор. 20 км. Грязелечебный курорт на берегу Соленого озера (дл. 5 км, ширина $1\frac{1}{2}$ — 2 км, глубина 1 м). Грязелечебница и санаторий на 600 мест. Военно-курортная станция на 200 мест с собственной грязелечебницей; лечение рапой (концентрированный раствор морских солей) и грязью со дна озера (слой мощностью в 3 м).

§ 25. Керчь. Гостиница „Золотая рыбка“ Таманская площ., от 1 р. 50 к. в сутки. Столовые Нарпит — ул. Энгельса и ул. Р. Люксембург.

На берегу Керченского пролива на склонах горы Митридата и вокруг него районный г. Керчь (34.579 жителей); значительный торговый и промышленный центр. Тяготеющий к нему Керченский полуостров, пересеченный ж. д. с бедным, преимущественно степным пейзажем, но с большими природными богатствами: железной рудой, солью, бурой, асфальтом, нефтью, строительным камнем и рыбными промыслами в проливе, дающими $\frac{2}{3}$ всего улова в Крыму. Большинство добычи отправляется через Керченский порт. В Керчи крупные мельницы, табачная ф-ка, кожевенный завод. Порт мелководен, и большие пароходы останавливаются на рейде. Город и постройки изобилуют археологическими памятниками, благодаря исключительно богатой истории города. Основанный в VI в. до нашей эры на холме Митридате, город Пантикапей делается столицей греко-скифского царства и поставщиком хлеба в Грецию. В I в. до нашей эры его захватывают римляне и до нашествия татар в XII в. она принадлежит Византии. В XIV — XV вв. город принадлежит генуэзцам, имя которых сохранилось

в названии волнореза. В конце XV в. он переходит к туркам и в XVIII в. к России, открывшей здесь в 1820 г. коммерческий порт с большой хлебной торговлей, подорванной еще в XIX в. конкуренцией Феодосийского и Азовского портов и проведением морского Азовского канала.

Маршрут. Вершины горы Митридата с прекрасным видом на пролив, кавказский берег, металлургический завод, город и порт. Раскопки древнего города на горе. Ивано-Предтеченская часовня византийского времени. Оживленные набережная и порт, с пестрым национальным составом: греки, итальянцы, персы, армяне и др. Чесменский курган, в склепе которого устроен небольшой музей. Городской музей с отделами; 1) греческим, 2) римским, 3) татарским, 4) старой Керчи и 5) революционным.

Из производственных предприятий для осмотра наиболее интересна табачная фабрика. В 12 км от Керчи на берегу пролива м. Еникале с остатками турецкой крепости и рыбными промыслами. В 5 км от города знаменитые курганы Куль-Оба и Парский. В 15 км от города небольшой грязелечебный курорт Чокракский.

Х. ПО КАВКАЗУ

Исключительные по красоте пейзажи Кавказа: широкие степи Кубани, высочайшие горы, покрытые то лесами то снегами; бурные реки, стиснутые в ущельях; море с берегами, утопающими в тропической зелени; несметные богатства, скрытые в недрах гор; обилие исторических памятников — свидетелей различных исторических эпох; многообразие народов, получивших возможность по-новому строить свою жизнь — все это делает Кавказ одним из самых привлекательных мест для многочисленных экскурсий.

Лучшее время для экскурсий с середины июня по конец сентября.

1. Через главный кавказский хребет

Имеются три разработанные дороги — Военно-Грузинская, Военно-Осетинская и Военно-Сухумская. Кроме этих разработанных путей есть еще ряд перевалов, по горным тропам через главный и боковые хребты, но все эти тропы трудны и для переходов доступны только два-три месяца в году.

МАРШРУТ 1. ВОЕННО-ГРУЗИНСКАЯ ДОРОГА

§ 1. Военно-Грузинская дорога — 214 км — соединяет Владикавказ с Тифлисом. Регулярное авт. движение, 8 час. езды; цена 18 руб. с человека. Неудобство авт. движения в том, что автомобили уходят из Владикавказа утром, имеют на пути лишь две короткие остановки (в Казбеке и Пассанауре) и, таким образом, едущему не удастся нигде остановиться и отойти в сторону от дороги.

Автомобили с экскурсантами С. Т. имеют двухдневные остановки на ст. Казбек и на ст. Пассанауре. Отправление ежедневное. Стоимость С. Т. — 18 р., а за 4-дневное пребывание на Казбеке и в Пассанауре взимается отдельная плата.

Переезд по Военно-Грузинской дороге на линейках (50—60 р. на 4-х) и фургонах (4—5 дней); пешком — 8—10 дней; фургон для вещей при продвижении пешком 80—100 р. Линейка до Казбека и обратно 10—12 р.

Владикавказ (78.347 тыс. ж) — гостиницы — Гранд-Отель и Европа — Пролетарский просп., 60 и 24, — цена 2 руб.-5 руб. Экскурсионная база С. Т. — (общез. — 75 к.).

Государственный научный музей при Сев.-кавказском ин-те краеведения против собора.

Владикавказ (670 м) — центр Северо-Осетинский и Ингушской автономных областей — на р. Тереке, основан в 1784 г. в качестве укрепления для охраны сообщений с Закавказьем. Город сильно пострадал во время гражданской войны.

Особенно много пришлось пережить Владикавказу, и близлежащим районам в 1919 г. В 1919 г. здесь сосредоточились добровольческие части во главе с ген. Эрдели, готовые отступить по Военно-Грузинской дороге. В марте 1919 г. в Алагирском ущелье была провозглашена советская власть и на взятой с боя Мизурской фабрике был создан Революционный

совет, а с конца марта был образован областной Ревком и таким образом на Терекке была восстановлена советская власть.

В экскурсионном отношении город интереса представляет мало и, приехав поездом в 6 ч. 55 м. утра, можно сразу выезжать по Военно-Грузинской дороге. При остановке на день рекомендуется посещение:

Музея серебро-свищового завода (Кавцинка), Пролетарского парка (трека) в центре города, откуда в ясную погоду открывается вид на панораму гор (Казбек, Столовую гору и другие). Хороший вид на город открывается с минарета Сунитской мечети, расположенный на другом берегу Терека. Из Владикавказа — 2—3-дневные экскурсии (пешком или на линейках) на Казбек и обратно с посещением Джераховского ущелья.

§ 2. За мостом через Терек, за улицей Ноя Буачидзе, начинается шоссе Военно-Грузинской дороги. Минуя пыльное предместье, дорога начинает углубляться в суживающуюся долину Терека. 13 км — развалины ст. Балта с осетинским аулом того же имени на горе, против станции.

21 км — селение Чми, где можно свернуть на восток, переехать через мост, откуда вверх по р. Армхи начинается очень живописная и исключительная в климатическом отношении „солнечная долина“. В этой долине в 7—8 км от Чми расположено с. Джерах и санаторий Ингушской автономной области. (Сведения о санатории в ингушском Здравотделе, Владикавказ, ул. Бутырина, д. 1). В долине много старинных башен и могильников.

27 км осетинское селение Ларс с разрушенной башней, 32 км станция Ларс. У станции на берегу Терека лежит громадный камень, сорвавшийся с Девдоракского ледника, Ермоловский.

За станцией Ларс дорога, суживаясь, входит в Дарьяльское ущелье; пейзаж резко меняется; вместо зеленых долин, которыми начинается Военно-Грузинская дорога, здесь все серо, голо, мрачно и сурово; внизу пениться Терек, скалы высотой 1.500—1.700 м нависают над самой дорогой, а сама дорога вырублена в скалах.

В Дарьяльском ущелье Терек рассекает боковой хребет, являющийся геологической осью Кавказских гор, обнаруживая при этом наиболее древние геологические образования — граниты — пронизаны жилами зелено-каменных пород, в краевых частях ущелья сменяющиеся кристаллическими сланцами. Таким образом турист, проходя по ущелью, проникает в наиболее глубокие части участка земной коры, смятого горо-образующими процессами в мощные складки Кавказских гор.

В начале ущелья на 4 км от Ларса на противоположном берегу видны развалины замка царицы Тамары. 41 км железный Гвилетский мост; отсюда идет дорога к ингушскому селению Гвилеты; в 2 км от селения — Гвилетский водопад с высотой падения воды в 20 м. От Гвилет (ночлег) подъем на Девдоракский ледник; там же можно найти проводников. От Гвилетского моста до селения и станции Казбек 7½ км.

§ 3. Селение Казбек лежит на высоте 1.705 м. Гостиница и экскурсбаза. Селение Казбек получило свое название от фамилии пограничного начальника (моурава) Казибекка или Казбека, жившего в селении Степан-Цминда (св. Стефана) на месте нынешнего селения. Звание Степан-Цминдского моурава было наследственным в роде Казибекков. Русские, имевшие дело с этим моуравом (начальником), на обязанности которого лежало поддержание в порядке дороги, мостов и оказание всякой помощи проезжающим, — конечно, больше знали это место по фамилии лица, с которым приходилось иметь дело. Отсюда русскими дано этому селению название Казбек, а от него и гора стала называться Казбеком.

Из этого же рода Казбеков происходит известный грузинский поэт Казбек, которому в селении стоит оригинальный памятник.

Грузины называют Казбек — Мкинвари, кирванцвери (ледяная).

Экскурсии с Казбека: 1. Легкая и интересная экскурсия на Гергетский ледник (Орцвери) — 1 день. Экскурсбаза С. Т. организует в летний период (июль—сентябрь) ежедневно экскурсии под руководством специалистов-геологов и ботаников. Почти до самого ледника можно проехать верхом. Плата 3—4 р. По дороге на ледник следует подняться по тропе к старинной церкви Цминда-Самеба (св. Троицы), расположенной на горе Квенем-Мта среди альпийских лугов.

2. На Девдоракский ледник (2.296 м.) от сел. Гвилеты (см. выше) или от сел. Казбек. Девдоракский ледник длиной около 3 км образуется из трех ледников, вытекающих из фирновых полей Казбека.

3. В 2½ км от сел. Казбек по долине Терека — Нарзан.

§ 4. Подъем на Казбек. Вершина Казбека (5.046 м над ур. моря) находится на Главном Кавказском хребте почти в центре его и среди других вершин Большого Кавказа, занимает одно из первых мест, уступая по высоте лишь Эльбрусу — 5.633 м и группе вершин в Балкарии, на подступах к Сванетии, а именно Дых-Тау (5.205 м), Каштан-Тау (5.158 м), Шхара-Тау (5.186 м) и Джанга-Тау (5.053 м).

На вершину Казбека совершалось и совершается много восхождений. Первыми взойти на вершину Казбека в 1868 г. англичане — Фрешвильд, Туккер и Мур. Это восхождение как и многие подобные совершалось с юго-восточного склона, но с 1902 г. после одного из больших обвалов путь этот стал невозможен и в настоящее время обычное восхождение совершается со стороны Девдоракского ледника. Раньше на подступах к ледяным полям, на высоте 3.800 м на хребте Барт-Курт, Российским горным обществом была построена хижина-приют, от которой до вершины Казбека оставалось для тренированного альпиниста 5—6 часов ходьбы. Хижина эта во время войны была разрушена и сейчас на очереди вопрос об устройстве хижины-приюта. Это необходимо, так как восхождение на вершину Казбека в 1928 г. одновременно 49 человеками показало, что этот подъем возможен для самых обычных туристов и требует лишь 3—4 дневного приспособления организма к разреженному горному воздуху. На вершине Казбека установлена метеорологическая будка.

Подъем на вершину Казбека необходимо совершать с проводниками, лучшие из них — из семьи Бузуртановых, живущих в сел. Гвилеты.

Подъем при благоприятной погоде занимает 3—4 дня. Для подъема необходимо запастись теплыми вещами, буркой; хорошо иметь разборную палатку на 3—4 человека, палку с острым наконечником, ледоруб; обязательно очки-консервы (с желтыми стеклами), веревку и сапоги с подбитыми гвоздями или стальные кошки. Все питание надо брать с собой.

§ 5. От станции Казбек по правому берегу Терека дорога пересекает Гудошаурскую Арагву; в глубине ущелья виден аул Цно, за ним старая дорога, по которой, перевалив через Буслачирский перевал, можно выйти в Гудомакарское ущелье к ст. Пассанаур. Это „сокращение“ делать не рекомендуется, так как в этом случае остается в стороне станция Гудаур и Млеты — одно из наиболее интересных мест Военно-Грузинской дороги.

За Казбеком долина Терека входит в Хевское ущелье; дорога огибает гору, на которой расположен аул Сиони с хорошо видной с дороги четырехугольной башней; такие сторожевые башни, замыкающие вход в ущелье, встречаются на Кавказе постоянно. За Сиони подъем делается круче и, поднявшись от Казбека на протяжении 19 км, на 227 м — дорога подходит к станции Коби (68 км от Владикавказа — 1.932 м над уровнем моря), расположенной на широкой котловине. У самой станции источник Нарзана. У ст. Коби сходятся 4 ущелья: Хевское, Труссовское, Ухатское и Байдарское.

У ст. Коби Терек сворачивает вправо, и долина Терека входит в очень живописное Труссовское ущелье, по которому мимо аулов Каноби и

Абино можно выйти на Военно-Осетинскую дорогу, в сел. Заромат (дорога вьючная, немного больше 45 км).

От ст. Коби Байдарским ущельем, крутыми подъемами, дорога ведет на самый перевал.

На 10 км от Коби — высшая точка дороги — Крестовый перевал (высота 2.345 м). Самый перевал лежит не на дороге, а несколько в стороне от нее. На месте перевала стоит обелиск. На пути к перевалу встречается ряд крытых галерей, предохраняющих дорогу от обычных здесь завалов.

За перевалом зигзагами на большой высоте дорога начинает спускаться; открываются виды один лучше другого, вдали видна долина Белой Арагвы и на 18 км от Коби дорога приходит к ст. Гудаур, расположенной на скате Гуд-горы на высоте 2.157 м. С площадки в ясную погоду открывается вид на главный хребет, а прямо перед станцией расположена гора „Чертов Крест“. Внизу на скате расположен аул Хоти-Сопели с древней церковью и старинной башней.

Лицам, идущим пешком по Военно-Грузинской дороге, рекомендуется останавливаться в Гудауре на один день, чтобы полюбоваться величественными видами: цепи гор, внизу глубоко долина Арагвы. В Гудауре экскурсбаза.

Следующая станция Млеты всего в 5¹/₂—6 км по прямой линии, но благодаря резкому снижению (на 745 м) дороги, знаменитый Млетский спуск тянется 16 км.

На всем протяжении дорога делает ряд крутых зигзагов, и с каждого из поворотов открывает один вид лучше другого. Особенно разителен переход от серых голых скал районов Коби-Гудаур к мягким очертаниям долины Арагвы. Особенно красочен этот спуск осенью (сентябрь), когда все склоны покрыты желто-красным пестрым ковром.

От сел. Млеты до Пассанаура 20 км; дорога идет по долине Белой Арагвы, принимающей с правой и левой стороны ряд небольших притоков; леса густо покрывают мягкие склоны гор. Сел. Пассанаур, лежащее на слиянии Белой и Черной Арагвы, является излюбленным дачным местом для жителей Тифлиса.

В Пассанауре гостиница и экскурсбаза.

Из Пассанаура — ряд интересных экскурсий в аулы мтиульцев и хевсуров. Поездка в ближайший хевсурский аул Бакурхеви возможна только верхом и занимает целый день. Поездка эта помимо знакомства с бытом хевсур дает и ознакомление с горной природой Кавказа, так как все время путь идет по глубоким ущельям (Гудомакарское) и по берегу Черной Арагвы, которую приходится несколько раз переезжать вброд. Экскурсия в хевсурский аул совершается из Пассанаура под руководством этнографов местной экскурсбазы.

§ 6. От Пассанаура до Ананура — 23 км. А н а н у р — грузинское селение на правом берегу Арагвы. На горе, над селением находится древняя крепость, построенная в начале XVIII в. и принадлежавшая наследственным правителям ущелья Арагвы (Эриставам). Эриставы жили в Душете, а в Анануре хранили свои сокровища и отсиживались во время частых усобиц. В крепости, окруженной каменными зубчатыми стенами со сторожевыми башнями, сохранился древний собор типичной грузинской архитектуры.

От Ананура дорога сворачивает от Арагвы и, подымаясь на Душетский перевал (1.300 м), откуда открывается вид на Душет, на лежащее за ним Базалетское озеро, подходит к ст. Душету. В 1¹/₂ км от станции расположена гора Душет со старой крепостью и древней церковью.

За Душетом на пути к Цилканам, в 1 км от дороги, расположено живописное голубое Базалетское озеро, насыщенное магнезией. От Душета до Мхета 35 км.

Мцхет расположен у слияния Арагвы с Курой — древняя резиденция правителей и царей Грузии до перенесения в V в. столицы в Тифлис. С V в. Мцхет стал резиденцией патриарха.

Мцхет и его окрестности изобилуют многими памятниками древности. Из наиболее интересных: собор 12 апостолов, известный под именем Свети-Цховели (животворящий столп). Собор построен на том месте, где по преданию стоял высокий кедр, под которым погребен хитон господень, принесенный в Мцхет одним из мцхетских евреев. Кедр этот источал миро, почему и назывался животворящим столпом. В IV в. построена была деревянная церковь; в главных своих частях собор был выстроен в X в.; позднейшие перестройки относятся к XV и XVII вв. Внутри собора стоит „священный столп“ — это каменный четырехугольный столб, расписанный старинной живописью; сохранились фрески. В ризнице при соборе много старинной утвари.

Ряд монастырей (Сантварский, Шно-Мгвинский и др.) — свидетели многих исторических событий, связанных с принятием Грузией христианства.

Напротив Мцхета, на левом берегу Арагвы, на отроге Зедзенского хребта, стоят развалины Джаварис-Сагдари — монастыря, построенного в VII в. на том месте, где по преданию св. Ниной, просветительницей Грузии, был воздвигнут крест. Место это описано Лермонтовым в его поэме — Мцыри.

Во все эти древности Мцхета бурно врывается современная жизнь: на реке Куре построена мощная гидро-электрическая станция — Загэс. Установленные турбины дают 18 тыс. лощ. сил.

Кура в том месте, где ширина русла составляет лишь 50 м, переграждена плотиной. Благодаря плотине образуется большое водохранилище, емкостью в 3 млн. куб. м воды, и эта громадная тихая водная спокойная поверхность, наряду с бурной Курой, создают изумительную картину мощи человеческого гения, подчинившего себе природу. У плотины среди этой водной стихии стоит большой памятник инициатору и вдохновителю электрификации СССР — Ленину.

Земоавчальская гидро-электрическая станция, снабжающая электро-энергией Тифлис и его район, является лишь одним из звеньев общей электрификации Кавказа (в настоящее время строится ряд гидро-станций, из них наиболее мощная — Рионгэс).

От Мцхета в Тифлис идет ж. д., и пешеходам следует ехать в Тифлис по ж. д. 22 км.

Военно-Грузинская дорога (от Мцхета до Тифлиса и по ж. д. 22 км) идет по ровному месту, на 8 км от Мцхета пересекает жел.-дор. полотно и вступает в предместье Тифлиса — „Веру“.

Остановка автомобилей на площади Свободы (б. Эриванской пл.) — центре города.

§ 7. Тифлис — столица ЗСФСР и ССР Грузии (292.973 ж.). Политический и научный центр ССР Грузии. Из учебных заведений в нем имеются: Государственный университет, Закавказский коммунистический (ЗКУ), Политехнический институт, Академия художеств, Консерватория и др. Республиканская библиотека, Обсерватория, музеи, Дворец искусств и Национальная картинная галерея.

Тифлис как экономический центр Грузии растет. В 1927 г. была пущена в ход Земоавчальская гидро-электрическая станция — Загэс — мощностью 18 тыс. лощ. сил. Имеется целый ряд заводов и фабрик: как-то — заводы Кожтреста, механические, медно-прокатный, электро-механический завод (ТЭМЗА), главные мастерские Закавказских ж. д., трамвайные мастерские, табачные фабрики, строящаяся суконная фабрика и друг.

Созданы рабочие поселки: Надзалдеви имени Ленина и Дидубе, построены рабочие дома для железнодорожников и трамвайных служащих.

Современный Тифлис — красивый благоустроенный город: широкие улицы, трамваи, водопровод, канализация. Благодаря Земоавчальской гидро-электри-

ческой станции город залит электрическим светом, в чем ему далеко уступают северные столицы. Город раскинут по обоим берегам реки Куры, в горной котловине, окаймленной отрогами Тriaлетского хребта: с юга возвышаются Сенд-Абадские горы, с востока — Махатский (высота 620 м), с запада — Давидовская гора (720 м), с севера котловина открыта. Высота Тифлиса над уровнем моря 400 м. В длину город тянется 12 км, ширина его около 4 км. Горы вокруг Тифлиса безлесны, весной они покрыты пестрым ковром цветов, летом выгорают, а осенью вновь зеленеют. Осень в Тифлисе лучшее время года.

Историческая жизнь Тифлиса определяется его положением на великой исторической дороге из Азии в Европу через Кавказский хребет (долины Куры, Арагвы и Терека): он возникал, брался приступом ордами азиатов, разрушался, вновь отстраивался и укреплялся как пограничное поселение горной страны Кавказа с ее великой дорогой в восточно-европейские степи и равнины Восточного Закавказья, связанные с передней и средней Азией.

Основание Тифлиса приписывают грузинскому царю Вахтангу Гургаслану во второй половине VI в. Но в грузинской летописи указывается, что персы еще в IV в. построили укрепление „Тифлис между воротами Кавказа“, в угрозу тогдашней столице Грузии — Мцхету; Вахтанг Гургаслан разделил Тифлис на три части: Калиси — наиболее укрепленная часть города, Тбилиси — район горячих источников и Исани — предместье, нынешний Авлабар. Его преемник Дачи, закончивший постройку стен крепости, перенес столицу из Мцхета в Тифлис. Историк начала VII в. называет его „городом изнеженным, торговым, славным и великим“. Какие только народы не перебывали у стен Тифлиса: византийцы, арабы, хазары, турки, персы, монголы и др. Последний раз Тифлис был разрушен персами в 1795 г. Тифлис, когда он достался России, представлял собою одни развалины с очень немногочисленным населением. С начала XIX в. Тифлис вновь отстраивается и начинается его дальнейшее развитие, как административного, экономического и культурного центра Закавказья.

С 80-х годов XIX в. Тифлис был центром революционного движения на Кавказе. Террористические акты на Кавказе вообще и в Тифлисе в частности стали регулярными событиями. В 1905 г. по пяти бывшим закавказским губерниям было совершено 627 террористических актов, из них 228 политических убийств.

В 1917 г. с известием о февральской революции, в Тифлисе 3 марта организован Совет рабочих депутатов. В октябре-ноябре при окончательном установлении в Ленинграде-Москве советской власти — меньшевики и эсеры объявили Закавказье „самостоятельной республикой“. Начинается преследование большевиков.

В начале 1921 г. на границе советского Азербайджана и меньшевистской Грузии, в Шулаверском районе началось восстание против меньшевиков; помощь восставшим оказала Красная армия. В последних числах февраля 1921 г. в Тифлисе меньшевистское правительство было свергнуто, организован Ревком и в Тифлисе была объявлена советская власть. Председателем Ревкома был Ф. Махарадзе.

С 12 марта 1922 г. Полномочная конференция ЦИКов Закавказских Республик приняла „Союзный договор социалистических республик Азербайджана, Армении и Грузии“ и политическая организация Закавказья определилась в форме федеративного союза этих республик.

В декабре 1922 г. съезд Советов Закавказья в Баку пересмотрел конституцию Союза, в результате чего была организована Закавказская социалистическая федеративная советская республика.

Маршрут 1. От пл. Свободы (б. Эриванская) тр. №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, по ул. Думбадзе и налево в первый переулок. Небольшая площадь и сеть узких, идущих под гору переулков дают картину старого Тифлиса, заселенного пре-

имущественно армянами. Ряд двухэтажных домов первой половины XIX в. с открытыми маленькими дворами, ближе к базару ремесленные мастерские. Интересны пекарни: пекут лаваш — национальный грузинский хлеб. Сионская ул. — грузинский Сионский собор. Майдан с его лавками и торговлей фруктами прямо на площади. Армянская церковь Сури Георг (XIII в. много перестраивалась). Мечетная ул. — персидская мечеть. Метехский мост. Маршрут характеризует старый Тифлис как торговый центр на рубеже Европы и Азии.

Маршрут 2. Пл. Свободы, сквер им. Камо с памятником этому пламенному революционеру. По Пушкинской ул. с ее торговым оживлением. Налево базар, полный всякого рода зелени и фруктов, с винными погребами кругом. Много ярких бытовых сценок. От базара подняться на ул. Свободы к зданию ЦИК'а и СНК'а Закавказской ССР, Всегруз ЦК и ГрузСНК (б. дворец наместника). По проспекту Руставели широкой красивой ул., полной оживленной толпой. Много государственных, партийных учреждений Грузии — Нарком РКИ (д. 24), Наркомпрос, Наркомвнудел (д. 31), ЦК КП Грузии (д. 22) и Закавказья — Загосплан (д. 31) и др. Музей Грузии, Национальная картинная галерея, рядом Музейный сад с памятниками грузинскому писателю Ниношвили и Карлу Либкнехту. Три театра: Грузинской оперы с памятником поэту Акакию Церетели, перед ним театр Руставели и небольшой Малый красный театр. Вниз по спуску Элбакадзе (б. Верийскому) и мосту через Куру, Кирочной ул. на проспект Плеханова — большая торговая улица от Кирки — здесь в нач. XIX в. был немецкий поселок — влево до сада Зах. Чодришвили (б. Мунтаид); в саду шелководственная станция и кустарный музей; за садом Дидубийская церковь, в ограде которой могилы многих грузинских писателей и общественных деятелей; среди них могила поэта Барташвили (1816—45 г. г.).

Достопримечательности Тифлиса: 1) Ботанический сад, знакомящий с флорой Грузии и Кавказа (от ул. Энгельса — тоннель), 2) Фуникюлер на гору Давида, откуда чудный вид на город. В полугорье б. м-рь Давида (XIV в.), в его ограде могила А. С. Грибоедова, убитого в 1829 г. в Тегеране; вблизи могила грузинского поэта Ильи Чавчавадзе. 3) Анчисхатский собор (на Анч. ул.) прекрасный памятник VII в. грузинского стиля. 4) Необходимо рекомендовать туристу посетить бани (у Майдана) с горячими источниками серной воды.

МАРШРУТ 2. ВОЕННО-ОСЕТИНСКАЯ ДОРОГА

§ 8. Военно-Осетинская дорога — 230 км — соединяет Алагир с Кутаисом и выводит из Сев. Осетии в Имсретию через Мамисонский перевал на главном хребте (выс. 2.831 м.). На участке от Алагира до Они Военно-Осетинская дорога доступна для линеек — 6—7 дн., а от Они до Кутаиса ходят авто 11 р. место; — 1 дн. Пешком от Алагира до Они 7—9 дн. Арба для вещей 6—7 р. в день.

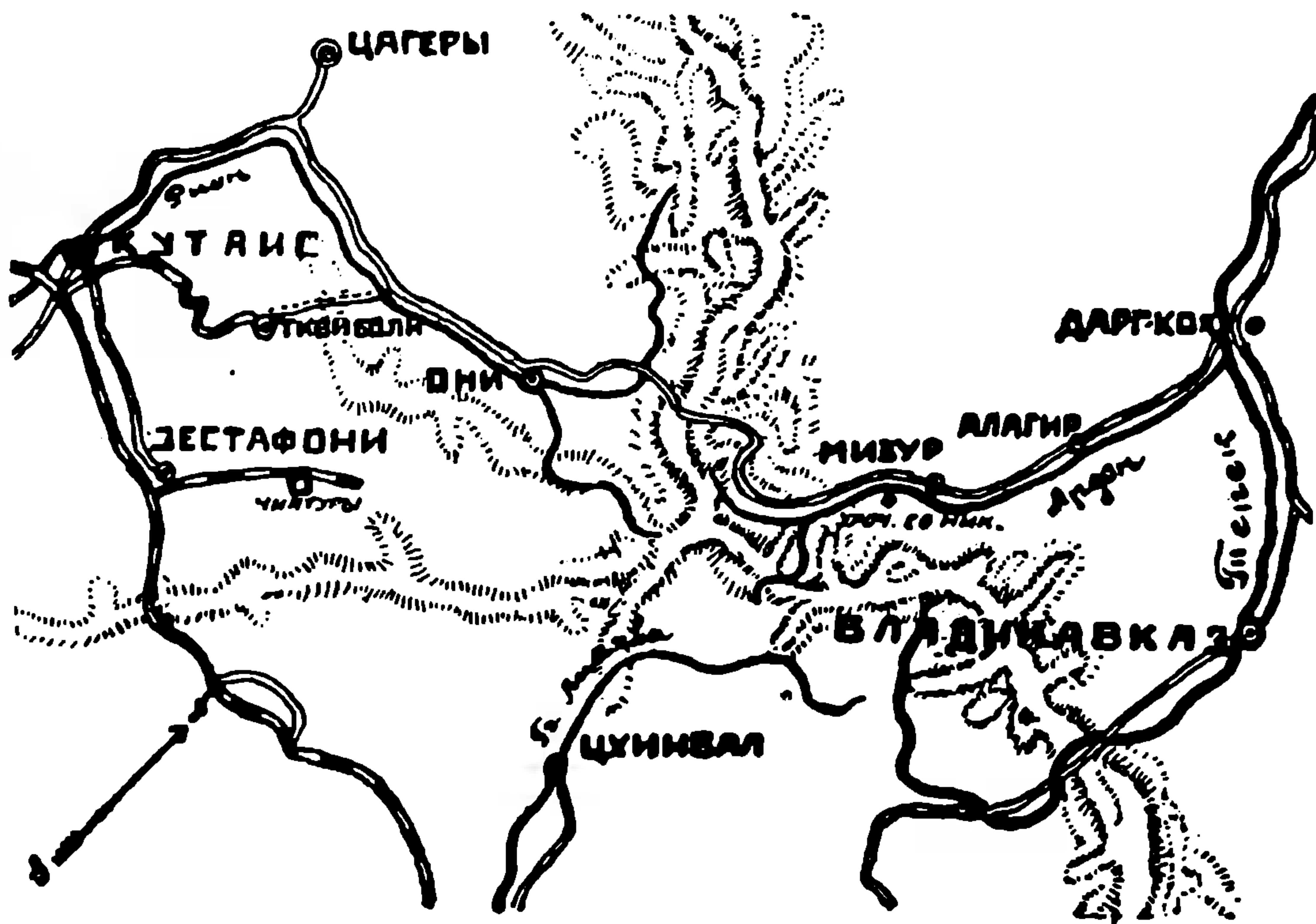
С образовательной точки зрения и по красоте природы Военно-Осетинская дорога не уступит Военно-Грузинской, но более трудна для перехода, так как менее оборудована.

Военно-Осетинская дорога начинается от Алагира. В Алагир — два пути: от ст. Дарг-Кох по узкоколейной ж. д. 27 км и от Владикавказа — авто — 2 р.—2р. 50 к. (не каждый день). Прямые поезда с севера приходят в Дарг-Кох рано утром и можно в тот же день двинуться по Военно-Осетинской дороге. На пути в ясные дни видны три плана гор: горы, покрытые лесами; за ними горы с зелеными альпийскими пастбищами и за ними голые скалы, покрытые снегами, и среди них: Казбек и Дых-Тау.

Алагир (8.000 ж.) — гостиница „Октябрь“, номера от 2 до 3 р. Экскурс-база С. Т., ночлег 50 — 75 к. Алагир расположен на р. Ардоне при выходе его из Главного Кавказского хребта. Основан в 1850 г. для переработки серебро-

свинцовой и цинковой руды Садонских рудников, расположенных выше по Ардону и принадлежавших ранее Французскому акц. о-ву.

Из Алагир до Садонских рудников 35 км (1 д. пути), при чем Садонские рудники находятся в 3 км от дороги (за сел. Мизур). Дорога идет узким Ардонским ущельем; местами богатая растительность: лес кавказского бука, а потом сосновый; обилие цветов и причудливость крутых берегов Ардона с открывающимися поминутно боковыми ущельями делают дорогу особенно привлекательной. По мере приближения к аулу Биз (ныне опустевшему) леса исчезают. По пути видны наверху типичные аулы. Там, где Ардон делает крутой поворот — открывается вид на курорт Унал, расположенный на правом берегу Ардона в 1 км от дороги. С дороги издали видна сделанная в скале



надпись на белом камне „Курорт Унал“. В 4 км за Гулокамви дны многочисленные здания Мизурского завода, расположенного в котловине. На Мизурский завод по нововыстроенной подвесной дороге доставляется руда с Садонских рудников, здесь она отделяется от породы, здесь же серебро-свинцовая руда отделяется от цинковой и других. В Мизуре можно осмотреть переработку руды (на 34 км в Ардон впадает Садондон). При устье Садондон электрическая станция на 3.000 квт. У моста через Садондон дорога разветвляется: по течению Ардона продолжается Военно-Осетинская дорога, а вверх по Садондону идет дорога — 3 км — на Садонские рудники.

В Садоне надо переночевать в школе; на утро спуститься в шахты и в тот же день дойти или доехать до Цейя — около 20 км. Вернувшись к Садонскому мосту и выйдя вновь на Военно-Осетинскую дорогу, следует зайти в аулы Нузал со старинной церковью и кладбищем с интересными памятниками. Напротив Нузала на другом берегу Ардона в скалах остатки крепости. В 4 км от Нузала в Ардон впадает Цейдон; на образовавшемся плато на высоте 1.300 м расположена база О-ва пролетарского туриста (ночлег и кипяток).

§ 9. По ущелью реки Цейдона, в сторону от Военно-Осетинской дороги, идет хороший колесный путь к Цейсскому леднику среди лесов, на 9 км база С. Т.; в густом сосновом лесу на высоте 1.900 м расположена высокогорная климатическая станция Северо-Осетинского здравотдела, куда принимаются и отдыхающие.

Недалеко от санатория находится знаменитое осетинское святилище „Реком“, являющее собой смешение элементов христианских и языческих. Реком построен в честь св. Георгия (по-осетински — Уастарджи) и представляет собой деревянную постройку из тиса с двускатной крышей. С северной стороны постройка вросла в землю; вокруг Рекома сложены рога, черепа туров, диких коз, баранов и другие приношения (монеты, наконечники, стрелы и пр.). Ежегодно сюда местные жители приносят рога первого убитого ими зверя и здесь же раз в году совершается христианское богослужение, сопровождающееся принесением в жертву быков и овец, мясо которых после произнесения особых молитв тут же варят в котлах; празднество продолжается несколько дней.

От Рекома до начала Цейсского ледника около 3 км. Лес подходит почти к самому леднику, чего нельзя наблюдать на других ледниках Кавказа; ледник лежит на высоте 2.060 м и образуется из снежных полей Адай-Хоха. Из ледника берет начало бурный Цейдон.

При посещении ледника рекомендуется одевать желтые или зеленые очки.

§ 10. Сейчас же за базой ОПТа (на месте бывш. урочища св. Николая) начинается грандиозное Кассарское ущелье (р. Ардон), в теснинах между массивами Адайхохи и Тепли.

При входе в ущелье остатки старой „заставной“ стены.

При подходе к Заромагу (не доходя 1½ км) на самой дороге „Заромагский нарзан“. В районе множество минеральных источников.

В Заромаге (ночлег) база С. Т. Из Заромага ряд интересных экскурсий вглубь сходящихся здесь пяти ущелий; тропы к вершинам Адай-Хоха (4.648 м) и Тепли; в ущельях интересны типичные аулы; сел. Нар (4 км) родина известного осетинского революционного поэта Коста Хетагурова, умершего в 1906 г. По дороге в Нар в сел. Цми — хорошо сохранившийся могильник XVII в.

Из Заромага до Мамисонского перевала (2.831 м), мимо аулов Тиб, Тли, Лисры со школой (ниже дороги), — Калак — 22 км. За сел. Калак дорога переходит в долину реки Бубу-Хох. Подъем на перевал однообразен.

Дорога с перевала зигзагами спускается вниз среди альпийских лугов, переходит за Гуршеви в вековой хвойный лес, а ниже входит в смешанный лес с березами, кленами, рябиной, чем резко отличается от лесов, встречавшихся до перевала. В 12 км от перевала — последнее осетинское селение Гуршеви, а в 7 км дальше новый курорт Шови. Отсюда начинается Имеретия. Высокогорная здравница Шови, расположенная в зеленой долине Риона, среди прекрасного соснового и пихтового леса. Отличные климатические условия, наличие целебных минеральных источников, возможность совершать отсюда ряд интересных экскурсий — делают это место одним из лучших среди вновь возникающих курортов Кавказа. От Шови до Они — 29 км. На пути курорт Уцеры на берегу реки Риона, богатый углекисло-железистый источник.

Они — небольшой торговый городок Рачинского уезда ССР Грузии. От Они до Кутаиса ходят автобусы и всегда можно нанять линейку.

От Они до Кутаиса можно пройти пешком (арба проходит) 72 км до Тквибульских каменноугольных копей через Накеральский перевал, а оттуда по ж. д. 50 км до Кутаиса. В Тквибулях можно видеть подземную и надземную разработку каменного угля. Из Они можно пройти пешком (2 дня) на Чиатури (марганцевые копи).

По дороге от Они до Кутаиса на 62 км сел. Альпани на р. Ланжануры. Отсюда по узкому ущелью Ланжануры идет дорога в Сванетию. От Альпани через аулы Меквень и Намахвани до Кутаиса 55 км.

§ 11. Кутаис. Гостиницы: „Франция“, „Ориант“ — номера от 3 р., Дом крестьянина, летом экскурсбаза. Кооперативная столовая на ул. Революции 1905 г. — обеды от 60 к. Места гуляний — бульвар в центре города, так называемая Архиепифанская горка, старинная крепость и развалины храма Баграта.

Кутаис на р. Рион — самый крупный город (45.754 ж.) западной Грузии, является ее экономическим и административным центром. Население: грузины — 95%; евреи, русские, греки и пр. В городе имеется недавно пущенная в ход суконная фабрика, баритовая мельница, табачная фабрика, лесопильный и известковый заводы, шелководственная станция и строится большой шелкомотальный завод. В 6 км от города идет постройка гидро-электрической станции на р. Рион — „Рионгэс“.

В Кутаисе много учебных заведений, и из них есть хорошо оборудованные, как например, С.-х. техникум, имеющий большой культурный опытный сад. Есть Музыкальный техникум. Кутаисский музей богат ценными историческими экспонатами.

Легенда считает Кутаис древней столицей Колхиды. По грузинским летописям Кутаис был основан в VIII в. нашей эры. Его разрушали турки, дважды громили его монголы, в XIV в. он был сожжен Тамерланом, но благодаря своему благоприятному географическому положению Кутаис снова возрождался. В середине XVIII в. турки захватили Кутаис, но были изгнаны оттуда в 1770 г. русскими войсками, пришедшими на помощь имеретинскому царю Соломону I. В 1804 г. Кутаис был присоединен к России.

Древнейшая часть города была расположена на высотах правого берега р. Рион. Сохранились развалины крепости Ухимерион. Кроме того, сохранились следующие памятники старины: храм Баграта близ крепости, прекрасный образец грузинского зодчества; начало постройки храма относится к первой половине XI в.; остатки старинного замка Цихедарбази, бывш. некогда царским дворцом; во дворе стоит громадный чинар, по преданию, под ним имеретинские цари чинили суд и расправу.

Гелатский монастырь в 8 км от Кутаиса живописно расположен на горе. Внутри церковь украшена превосходной мозаикой и фресками.

Из Кутаиса кроме интересной экскурсии в Тквибульские каменноугольные копи можно проехать в Чиатурские марганцевые копи. Путь — от Кутаиса по ж. д. до ст. Шаропан (39 км) и оттуда по узкоколейной ветке (41 км) до Чиатур.

МАРШРУТ 3. ВОЕННО-СУХУМСКАЯ ДОРОГА

§ 12. Из всех разработанных перевальных дорог через главный хребет — Военно-Сухумская дорога — 280 км — является наиболее живописной, но зато и более трудной для перехода, так как на большом отрезке пути она в настоящее время доступна только для пешеходов и вьючной лошади. Дорога начинается от Баталпашинска, проходит по Карачаевской автономной области и Абхазской АССР и выводит к Черному морю (Сухум). Возможен выход на Военно-Сухумскую дорогу из Кисловодска (см. ниже).

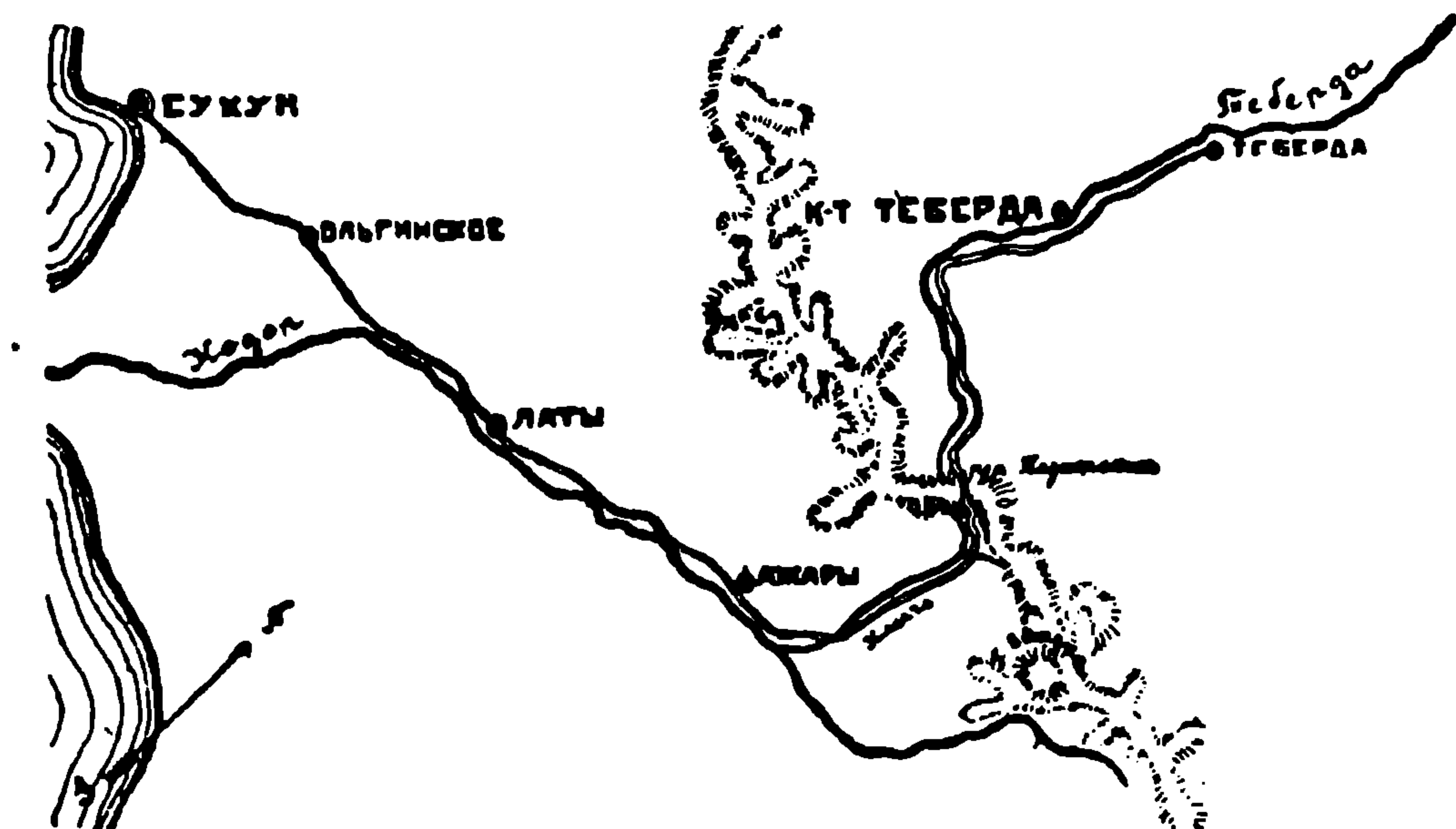
Путь в Баталпашинск от ст. Невинномысской Сев.-кавказ. ж.-д. магистрали по ветке (54 км).

Ст. Баталпашинская (440 км от Ростова на Дону, 19.246 ж.) расположена на правом берегу Кубани — начало Сухумской дороги; плохо защищена от ветров, мало зелени, пыль. Крупный пункт Армавирского округа; до 1927 г. центр Карачаевской автономной области. Название получила от имени разбитого здесь в 1790 г. Батал-Паши. Станица сравнительно благоустроенная: электрическое освещение, водопровод, гостиницы (на Центральной площади). Ежедневные газеты, краеведческие организации, Метеорологическая станция

Краеведческий музей — основан в 1916 г. Издательства, профессиональные школы, Педагогический и Индустриальный техникумы; механические мастерские фабрика, красок, отделы Автопромторга и проч. В окрестностях интересы: горько-соленые глауберовые озера в 15 км и остатки турецких окопов в 7 км.

§ 13. От Баталпашинска до Теберды 110 км (автомобилем 7½ час. езды, ц. 9 р. 25 к., линейкой на четверых — 35 — 40 р., 2 дня езды).

Путь от Баталпашинска проходит широкой долиной Кубани, река направо в стороне; кругом бахчи, кукуруза, подсолнух; вдали виден Эльбрус. Первые



селения: Джебганас — аул горных евреев на р. Джебганас, дальше ст. Усть-Джегутинская, р. Джегута. В этом районе залежи гипса. На левом берегу виден аул Кубанско-абовский — население абазинцы. Через 5—7 км дорога подъемом подходит к Кубани, пробита в скале метров 60—100 над рекой. Место носит название Учкулька — живописно, красочно. На левом берегу обрывы красно-коричневого цвета — огнеупорная глина. Дальше дорога расширяется, отходит несколько от Кубани.

На 26 км от Баталпашинска, вправо от дороги железисто-углекислый источник. На 32 км на левом берегу Кубани стан. Красногорская с массой зелени. Здесь мост через Кубань. Дорога продолжается по правому берегу. Впереди на фоне синеватых гор выделяется массивная, покрытая лесом, гора Шоана. После Красногорской путь идет в пределах Карачевской автономной области. На правом берегу Кубани в юрских песчаниках залежи каменного угля. На 48 км — аул Хумаринский (800 м) — окружен сильно выветрившимися породами. Дальше местность скалистее. На левом берегу скала Шоана, замечаемая издали, у ее подножия с. Георгиево-Осетинское (осетины). Дорога переходит на левый берег. На вершине Шоана — Хумаринская или Шоанинская церковь X—XI в. Подъем около часа, спуск 30 мин. У подножия остатки древнего кладбища. Район интересный в историческом и археологическом отношении. Километрах в двух от аула Хумаринского — Хумаринское укрепление, построенное русскими. Километрах в 3 от аула, на правом берегу, на круглой площадке горы, над угольными шахтами — Хумаринское городище, оно же „Генуэзская крепость“ (подъем с северной стороны). Время образования городища не установлено. За Георгиево-Осетинским почти одновременно впадают в Кубань: правый приток р. Мара (по Маринскому ущелью дорога на

Кисловодск), левый — р. Теберда (по ее ущелью Сухумская дорога). Здесь же мост через Теберду и дорога подходит к новым каменным однотипным двухэтажным строениям у подножия суровых скал — это город Микоян-Шахар — с 1927 г. центр Карачаевской автономной области. Первые постройки в 1926 г. Учреждения переведены в 1927 г. Остановиться можно в Доме крестьянина, есть столовая, почта, телеграф, телефон с Тебердой и Баталпашинской. Вверх по Кубани с Каменномостское и дорога в б. Карачай.

Ущелье Теберды резко отличается от долины Кубани. Дорога идет у самой р. Теберды, по сторонам горы, покрытые, главным образом, лиственным лесом на правом берегу и скалистые на левом, среди них громадная скала Волчьих ворот. Средняя высота горного ущелья. Теберды 1.500 м. В 18 км от Микоян-Шахара аул Сентинский, не доезжая его, следы ледников — обточенные льдом скалы — „бараньи лбы“.

В Сентинском или Нижне-Тебердинском ауле организуется школа крестьянской молодежи, есть кооператив. Над аулом, на склоне высокой горы левого берега, бывш. монастырь, в нем детдом, амбулатория и пр.; на вершине (1.220 м) (подъем мин. 40) — церковь IX—X в., остатки фресок, греческие надписи. К северу от храма остатки большого здания, позади в 1,2 км и по склону — гробницы. Вблизи монастыря пещеры.

За Сентами дорога идет по левому берегу Теберды; горы покрыты растительностью: бук, дуб, карагач, вишня, алыча, яблоня. На 9 км показывается гора Хотипара, у подножия которой курорт Теберда. Через 12 км от Сент-аула Верхне-Тебердинский, в нем школа 7-летка. От Верхне-Тебердинского до курорта Теберды около 9 км. Ущелье становится шире, впереди видна покрытая снегом гора Домбай-Ульген, находящаяся в 30 км южнее курорта Теберды. Слева за Тебердой, отроги кряжа Канделяр-ляр.

Справа горы покрыты хвойным и лиственным лесом. Самый курорт скрыт в зелени: березы и сосны.

§ 14. Теберда (1491 м) — летний климатический курорт, единственный в Карачае. За время гражданской войны значение курорта упало и возобновляется в 1924 г. Климат высоко-горный, большое количество солнечных дней. Курорт расположен в долине р. Теберды, по сторонам лесистые горы, к югу, км в 30, видны ледники Аманауза и Д. Ульгена. Стрoения лежат на обеих сторонах реки Теберды. Правая, Карачаевская — главная; в ней сосредоточены кооперативы, столовая, аптека, амбулатория, санатория, дома отдыха. На левом берегу в 1 км от моста через Теберду — другая часть курорта. Здесь почта, контора Автопромторга; школа, в которой летом экскурбазы С. Т., в школе радио; санаторий Цекубу, пансионаты, Дом туриста Цекубу.

В Теберде следует сговариваться с проводниками и нанимать лошадей для перехода в Сухум. От Теберды до озера Туманлы-Кел — 32 км. На линейке — 10-15 р. за четверых. Выючные и верховые лошади 4-5 р. в сутки. Проводники в сутки 4-5 р.

Экскурсии из Теберды: 1) однодневная — к Бадукским озерам, дающим начало р. Бадуку, впадающей в Хаджибей (левый приток Теберды).

От моста через Теберду дорога вверх по левому берегу идет то лиственным, то хвойным лесом — км 14. Дальше, не доходя Хаджибея (здесь следует оставить лошадей), идет направо по левому берегу Хаджибея, и у впадения в него Бадука, переходит на правый, дальше, после одного часа подъема, выходит к трем живописным озерам, на расстоянии 1 км одно от другого. Последнее самое большое 320 м длины.

2) Возможна экскурсия на вершину Малой Хотипары, подъем по долине Мухи и Азгека. Спуск с горы Хотипары непосредственно в курорт.

3) Двухдневная — на перевал Эпчик Тебердинский. Выход часа в 3 дня. Дорога идет по правому берегу Теберды вниз до Джемагатского

ущелья, здесь остатки бывшего аула, затем по ущелью мимо железисто-углекислого источника. Дальше вдоль реки Эпчик-су, подъем, затем каменистой ложбиной, однообразными холмами до Карачаевского коша; ночевка. До перевала 3 км; в конце крутой подъем. Утром к восходу солнца на перевал. Панорама Главного хребта и Эльбрус. Внизу аул Даут. Обрато тем же путем; часа в три дня в Теберде.

4) Ледник Али-Бек, как отдельная экскурсия — 2-3 дня, в соединении с Клухором — на 1 день меньше. До Гуначхирского моста дорога, общая с дорогой к Клухорскому перевалу (§ 15); дальше по мосту через Гуначхир, затем км 12, главным образом, по правому берегу Аманауза до Домбайской поляны (высота 1.560 м), очень живописной. На поляне слияние рек Домбай-Ульгена, Аманауза и Али-Бека у подножия гор Домбай-Ульген, Аманауз и Белалакая (3.920 м). Перейти надо все три реки и по левому берегу Али-Бека подниматься к леднику Али-Бек старым пихтовым лесом. Али-Бек ширины около 600 м, длины 4 км. Не доходя 1 км до ледника Карачаевские коши. Обрато тем же путем.

5) На высокогорные озера Муруджу. Экскурсия для опытных туристов — 2 дня.

6) В Б. Карачай через перевал Эпчик Тебердинский до аула Даут и дальше ущельем Учкулана. Здесь старейшие Карачаевские аулы: Учкулан, Карт-Джурт, Хурзук, оттуда по Кубани в Микоян-Шохар. От Теберды до Микоян-Шохара кружным путем 5-6 дней. Из Б. Карачая возможен путь в Кисловодск через Бечасынское плоскогорье.

§ 15. Путь через Клухорский перевал. Через мост, в середине курорта Теберды, дорога опять переходит на правый берег, идет мимо живописного озера Кара-Кел и лесопильного завода. Окружающие горы покрыты лесом, главным образом, хвойным: ель, пихта, в лесу малина. На другом берегу лес лиственный. Впереди видны вершины: Ульген, Белалакая. На 7 км дорога переходит р. Шумку, образующую выше, в стороне от дороги, водопад (место 3-часовой экскурсии из Теберды). Дальше лесом, через несколько километров коши (места летней стоянки пастухов), река Улла-Муруджу (в ее истоках три горных озера). Затем дорога идет густым пихтовым лесом, достигающим иногда 60 м высоты, возрастом 150—250 лет. На 23 км от Теберды начало реки Теберды, образуемой Гуначхиром и Аманаузом (около Гуначхирского моста). Здесь дорога резко поворачивает влево и идет лесом по правому берегу р. Гуначхира, Гуначхирским ущельем, поднимаясь зигзагами. Ущелье — одно из наиболее живописных мест пути. Прекрасный вид открывается после зигзагов с одной из полян на гору и ущелье Бу-Ульгена, на левом берегу Гуначхира. У подножия Бу-Ульгена залежи графита. На поляне Кеп-Тала разграбленный курган скифского погребения. Дальше опять строевым лесом до выхода на высоколежащую широкую поляну, где слияние р. Сев. Клухора и р. Бу-Ульгена образует реку Гуначхир. В глубине озеро Туманлы-Кел, форельное, а за ним мрачная остроконечная вершина Чотча и справа скалистые горы. Дорога проходит с левой стороны долины по косогору, но пешеходы идут большей частью серединой долины к расположенным около озера кошам, где можно купить айран, молоко, сыр, барана, взять ишаков для вьюков.

Лошадей и проводника здесь нанять нельзя. Колесная дорога только до этого места. Дальше до Аджарвьячная тропа. За озером подъем двумя зигзагами к месту ночлега, где летом стоят палатки для экскурсантов С. Т. (1.950 м). За палаткой подъем к перевалу по каменистой, почти безлесной горе 12 зигзагами. Инженерная тропа, длиной в 15 км, разработана в 90-х годах XIX в. Есть и прямая тропа — 5-6 км, выходящая на 10-й зигзаг Инженерной, на высоте Клухорского озера. Первый путь значительно красивее. На 4 зигзаге кончается лес, с 11 открывается вид на горы: Чотча, Хокель, Бу-Ульген и др.; виден ледник горы Чотчи. Дорога подходит к Клухорскому озеру,

огнивает его с севера, но на этом месте испорчена обвалами и озеро обходят с правой стороны, в месте начала реки Клухор, падающей дальше водопадом. От озера, сначала по камням, потом по фирновому полю, до высшей точки перевала (2.816 м). Вид с перевала не является обширным: к югу продолговатая впадина — ущелье южного Клухора, переходящее в Клычское. Справа ледник Хокель и небольшое озеро. Внизу поляна сплошь покрытая камнями. Путь за перевалом сначала по снегу, дальше по камням (верховым необходимо спешиться, так как спуск местами труден, иногда приходится развьючивать лошадей). Дальше опять по Инженерной тропе вдоль южного Клухора, впадающего в Клыч, и по Клычскому ущелью; ниже снеговой линии расположены летние коши; растительность альпийская, — попадаются синий подснежник, генциана, низкорослый колокольчик. Переход через Клыч обычно по снежному мосту. За Клычем палатка для экскурсантов С. Т. После Клыча узкая тропа лесом: пихта, дуб, смородина и др. Местами рододендрон с белыми, лиловыми и желтыми цветами. Дальше попадают самые разнообразные породы: ольха, береза, лавровишня и проч. Тропа поднимается, идет по горе густыми кустарниками. В ущелье масса водопадов. Дальше спускается зигзагами к мосту через Клыч; у моста остатки каменной казармы. В 5 км отсюда Гвандры — селение сванов, через 3 км Гинцвиш. Через 8 км А ж а р ы. Здесь колесная дорога до Лат. На 6 км после Ажар мост через р. Чхалту. Окружающие высоты 1.500 — 1.600 м, дальше Капчарские Хутора, за ними сел. Л а т ы. На 8 км от Лат пост абхазской милиции; вскоре на правом берегу Кодора отвесная скала Багатская. Дорога на протяжении 2 км идет узкой полосой над Кодором, скалы с обеих сторон, река суживается. В наиболее узком месте висячий Багатский мост. Дальше спуск к р. Амткелу, впадающей в Кодор, от нее подъем к сел. Ц е б е л ь д а, здесь остатки Цебельдинского укрепления. Дорога поднявшись, идет по холмистым местам. Растительность: орех, липа, плантации табака, кукурузы, овса. Дальше сел. Краснинское и Ольгинское (370 м). Растительность необычно богата: каштаны, вязы, граб, инжир, дуб, липа, орех, крупный папоротник. Не доезжая 15 км до Сухума р. Маджара и последние км 7 дорога идет берегом моря и подходит к С у х у м у (см. § 24).

II. Район кавказских минеральных вод

16. Минеральные Воды входят в состав Терского округа Сев.-Кав. края. Сюда относятся города: К и с л о в о д с к, Е с с е н т у к и, П я т и г о р с к Ж е л е з н о в о д с к; три последних расположены в местности Пятигорья. Характер местности — степной, с возвышающимися в отдельных местах вершинами. Район известен большим количеством минеральных источников высокого лечебного качества. Первые сведения об источниках относятся к началу XVIII в. Первые научные исследования относятся к 1772 г. Прimitивные ванны устроены в 1780 г. Кроме ванн источники используются для внутреннего лечения. Проба разлива вод в бутылки и вывоза относятся к 1848 г. В 1927 г. разлив достигает 24.350 тыс. полуметров. Количество приезжих на все группы свыше 20 тыс. ежегодно.

Курорты сравнительно благоустроены, электрифицированы, энергия дается во все города с гидро-электрической станции вблизи Ессентуков. Ведутся усиленные работы по улучшению водоснабжения. Жилищный вопрос в момент наибольшего съезда больных обостряется.

Подъезжая по Сев.-кавказской ж. д. к ст. Минеральные Воды в ясную погоду из окна вагона видишь горную цепь Кавказа, а на переднем плане горы Пятигорья: Верблюд, Змеиную, Развалку, являющиеся по своему геологическому строению лакколитами, как Бештау и Железная.

Минеральные Воды — город Терского округа (17.576 ж.). В 6 км. стекольный завод, снабжающий исключительно курорты.

Ст. Минеральные Воды соединяется с группами железной дорогой. Путь живописен, дорога вьется, огибая возвышенности Пятигорья и дальше, по долине Подкумка к Кисловодску. На пути первый курорт, Железноводск: у ст. Бештау в 14 км. от ст. Минеральные Воды пересадка и, по ветке 7 км. подъем к горе Железной, на склоне которой Железноводск (около 400 м) (2.053 ж.). Гостиницы „Бештау“, ул. 1 Мая.

Климатический курорт; климат умеренно жаркий. Прекрасный парк, продолжение соснового леса на горе Железной; в парке железистые источники, главным образом горячие; из них главные: Смирновский 45° С. и Славянский ванны, Пушкинская галерея, библиотека-читальня. В городе много лечебных заведений: санаторий, грязелечебница, отделение поликлиники.

Прогулки из Железноводска: из парка у „семи дорожек“ начало подъема на вершину горы Железной тропа—3¹/₂ км; с подъема вид на Железноводск, Машук, Бештау, немецкую колонию Каррас. В последнюю возможна особая экскурсия так же, как и на гору Бештау (1.400 м) со спуском к Пятигорску.

Пятигорск (520 м) 40.723 ж. в сезон, гостиницы: „Бристоль“ и „Метрополь“, Советский проспект, д. 28 и 40, и Экскурсбаза. Расположен в 7 км к югу от ст. Бештау у подножья Макушка на р. Подкумок. Климат горно-степной. Окружной город Терского округа, являющийся в то же время летним курортом. Основан под именем станицы Горячеводской в 1812 г. В 1830 г. переименован в город Пятигорск. Наиболее благоустроенный город Кавказских Минеральных Вод: мощеные улицы, электрическое освещение, трамвай, телефонная связь с другими курортами. В Пятигорске сосредоточены главные бальнеологические учреждения Кавказских Минеральных Вод. 63% площади города отведено под курортные нужды. Здесь Гл. упр. Кавказских Минеральных Вод, Правление Пятигорской группой, Сев.-Кавказское бюро геологического комитета, Бальнеологический институт, имеющий поликлиники в каждой группе, санатории, дома отдыха. Ванные здания; из них главные—Ново-Сабанеевские и Лермонтовские, обслуживаемые горячими Сабанеевскими и Александрово-Ермоловскими источниками. Источники питьевые: холодные и теплые; главные—Воронцовский и Михайловский. Все источники серно-соляно-щелочные; место выхода: у подножья Машука, в провале и у горы Горячей. Есть грязелечебница, грязи из Тамбовского озера в 14 км от Пятигорска.

Будучи культурным центром округа, Пятигорск сосредотачивает краеведческие и научные учреждения, имеет ежедневные газеты, местный литературный журнал и пр. Окружной музей краеведения, осн. в 1921 г. (Базарная ул.), Лермонтовский дом-музей—местопребывание Лермонтова в 1841 г.; основан в 1912 г. (Лермонтовская ул., д. 18). Музей бальнеологического института, осн. в 1925 г. в б. Елизаветинской теперь Академической галерее; Музей горного общества, Центральная библиотека, Метеорологическая и Сейсмическая станции. Научные общества: Горное общество, Общество краеведения. Издательства. Техникумы педагогический и индустриальный.

В 15 км от Пятигорска (дорога степью с видом на Эльбрус и Бештау) расположен летний курорт **Ессентуки** (604 м) 71.430 ж. в сезон. Климат мягкий. Основание Ессентуков относится к 1826 г.; вначале казачья станица; с 1847 г.—город. Как курорт Ессентуки известны соляно-щелочными и серно-щелочными источниками, впервые исследованными в 1823 г. проф. Нелюбиным. Город делится на курортную часть и казачью станицу. Наибольшая часть площади города 91% занята курортными учреждениями. В центре Старый парк (театр, библиотека), ванные здания, источники, отделение поликлиники и бальнеологического института; санаторий, Ин-т механотерапии, грязелечебница, дома отдыха.

От Ессентуков безлесными холмами, постепенно поднимаясь, поезд проходит последний участок Минераловодской ветки до Кисловодска.

§ 17. Кисловодск (800 м) 22.546 ж., а в сезон 31.300 ж. Климат горный; город защищен от ветров. Расположен у подножья горы Крестовой на реке Ольховке. Центр Мало-Карачаевского района Карачаевской автономной области; известен как бальнеологический и климатический курорт, летний и зимний. Имеет углекислый источник—Нарзан, известный с начала XVIII в., но ставший доступным с 1803 г., со времени укрепления Кисловодской станицы. В начале XIX в. Кисловодск играл большую роль как укрепленный пограничный пункт.

Курорт образуется в 1823 г., в это время разбиты парки, в 1850-х годах в нем устроена Нарзанная галерея и начинается главное строительство Кисловодска. В настоящее время с 1925 г. посредством буровой скважины выведен второй источник Нарзана—доломитный с малой примесью пресной воды. В городе много санаторий, поликлиники, пансионаты, дома отдыха и курзал.

Экскурсия по городу: с Крестовой горы—общий вид на Кисловодск, вид на горы Пикетную, Казачью, Батарейку через—Ребровую балку, Пятачок, к остаткам крепости; дальше в парк—Нарзанная галерея, доломитный нарзан, ваннные здания, по старому парку до места выхода доломитов около семиградусного источника (от него водопроводом).

Экскурсия из Кисловодска: 1) на Большое седло—гора Мелового хребта, виднеющегося к востоку от Кисловодска (6 часов). Путь через Старый и Новый парк, мимо красных и синих камней до „Храма Воздуха“—беседка с видом на Кисловодск и в сторону Эльбруса. Дальше, оставляя в стороне синие камни, постепенный подъем прекрасными лугами альпийской растительности на вершину Большого седла. Оттуда вид к югу—на оба конуса Эльбруса с его острогами и вершины Главного хребта, к северу—на вершины Пятигорья.

2) На Бермамыт (2.530 м), вершину Скалистого хребта, 35 км от Кисловодска—2 дня. Дорога идет к западу от Кисловодска Березовой балкой, затем вдоль ущелья Эшкакон, мимо дикой глухой Гришкиной балки, недалеко от Бермамыта. На Бермамыте ночевка. Перед восходом солнца подъем. Роскошная панорама на главный хребет, выделяющийся на переднем плане Эльбрус (по прямой линии до Эльбруса 37—40 км). В это время наблюдается исключительная игра оттенков на снеговых вершинах гор: перед восходом фиолетовых, с появлением солнца все более загорающихся. Обратный путь ущельем Хасаута, через аул Хасаут, дальше долиной Нарзанов и в Кисловодск.

3) На „кругозор Эльбруса“ (8 дн.). Дорога идет зелеными лугами вдоль Мелового хребта, долиной р. Кичмалки до аула Кармово—45 км от Кармово переходит через Малку, продолжается опять лугами, затем поднимается на водораздел Малки и Гундилена—возвышенность Хаймошт, откуда обширный вид на окружающие горы и дальние снеговые вершины. Спуск с перевала в долину р. Гундилена в аул Гундилен. (Дальше см. § 19).

4) В Теберду—130 км. Стоимость проезда от Кисловодска до Теберды линейкой на 4 чел. 35—40 р.

Из Кисловодска ранним утром по дороге, спускающейся к р. Аликановке 4—5 км ложиной, дальше подъем и дорога идет лугами. В 17 км на границе Армавирского округа и Карачаевской автономной области, слева от дороги Рим-гора с четырехугольным плато наверху—место древнего поселения, археологически не изучено. Внизу, вправо от дороги, хутора. За Рим-горой новый Карачаевский аул—Уч-Кекен (основан 1922 г.). Рядом ущелье Эшкакон, в нем интересны сталактитовые пещеры. Через 3 км аул Старо-Абуковский. На 24 км р. Подкумок и Карачаевский аул Терезе. Вскоре подъем, с него видны вершины главного хребта. Дорога идет альпийскими лугами. Близко родник—место привала. На 35 км от Кисловодска, вправо от дороги, Карачаевский сыроваренный завод. В 15 км от него перевал Кумбаши; отсюда обширный прекрасный вид на Эльбрус и другие вершины. Внизу долина р. Мары, в ней Кара-

чаевский Нижне-Маринский аул (7 км от перевала). В ауле ночевка. Дальше, за Н.-Маринским аулом дорога идет по правому берегу р. Мары, большею частью покрытому узким лиственным лесом, а местами каменистым ущельем. Долина р. Мары богата залежами каменного угля; интересна в археологическом отношении. На пути аул Н.-Маринский, за ним источник типа Нарзан.

В конце ущелья, не доходя места впадения Мары в Кубань, дорога переходит на левый берег Мары, идет км 2 вдоль Кубани до сел. Каменноостное. Здесь мост через Кубань, и на левом берегу новый город Микоян-Шохар (см. § 13).

III. По Кабардино-Балкарской автономной области

§ 18. Нальчик (Наль—подкова, цук—маленький)—единственный город в Кабардино-Балкарской области (12.909 ж.).

Экскурсбаза, гостиница Сев.-Кавк. ж. д. около вокзала и Кабсоюза, на Кабардинской ул. Цены от 2 р. 50 к. В частных домах от 25—60 р. в месяц. Столовые—Горпо—Кабардинская ул., при гостинице обед от 60 к. до 1 р. Гараж—Автопромторга—Кабардинская ул.—регулярное автобусное сообщение 1) Нальчик—Пятигорск (90 км—6 р. 50 к.); 2) Нальчик—Санаторий Адыл-Су, у подножья Эльбруса (150 км—11-12 р.)

Культурные учреждения: Ленинский учебный городок с отделами: 1) парт-школа, 2) педтехникум, 3) коопкурсы, 4) с.-х. группа, 5) землеустроительная группа, 6) показательные мастерские, 7) красведческий кабинет. Учащихся около 1.000 чел.—националов Северного Кавказа. Клуб горянок—при нем ряд мастерских. Библиотека.

Маршрут: от вокзала в центр города, по пути мастерская Кустпрома по выработке бурок, сукон и войлока. В центре сквер Свободы, дальше Интернациональный парк, в нем ванное здание с бассейнами для купанья. Гидроэлектростанция и питомники; за парком—хутор Долинское—курортная часть Нальчика. За Долинским тянутся курортные районы „Сады“ и „Затишье“ с прекрасным здоровым климатом, которые все больше и больше застраиваются санаториями и домами отдыха.

По понедельникам базары, куда съезжаются представители всех национальностей, населяющих область.

Нальчик—начальный пункт экскурсий к наиболее высоким вершинам Кавказа и в Сванетию.

Здесь теперь почти по всем главным ущельям проведена хорошая колесная дорога, частью доступная для автомобилей.

По ущелью Баксана дорога проведена до поселка Терскола (160 км), по Чегему до сел. Верхний Чегем (Эль-тубе) (69 км от Нальчика), по Череку Балакарскому до сел. Кунюм.

В ущелье Безинги дорога еще не закончена и туда возможно попасть только по горным тропам.

Относительно подвод, мест ночлегов, проводников—все сведения можно получить в экскурсбазе в Нальчике.

Необходимо иметь в виду, что из продовольствия в горах можно рассчитывать получить только масло, молоко, яйца, горский сыр и не всегда мясо или баранину. Хлеба, как правило, не бывает, и его надо брать с собой. Обычное в горах гостеприимство дает возможность рассчитывать на ночлег в каждом населенном пункте.

§ 19. Из Нальчика на подступы и на вершину Эльбруса. От Нальчика по вновь выстроенной автомобильной дороге до сел. Аделсу—база С. Т. Автомобили не ежедневно. На линейках 2 дня пути с ночлегом в Балкарском племхозе близ сел. Гундилен.

Из Аделсу пешком через Терскол (Кочкаровский поселок) по вьючной тропе 4 км до Азауской будки, откуда начинается подъем на „Кругозор Эльбруса“ (3.200 м)—площадку, с которой открывается вид на весь главный хребет от Эльбруса до Каштан-Тау. На „Кругозоре“ строится хижина-приют.

Дальнейший подъем с „Кругозора“ по обнажениям лавовых скал на высоту 4.200 м в пункт, получивший название „приюта 11-ти“; в этом пункте ночевали 11 альпинистов Кавказского горного о-ва, пытавшихся в 1909 г. войти на вершину Эльбруса.

В 1929 г. на „Приюте 11-ти“ ОИТом поставлена небольшая (на 8—10 чел.) хижина для ночлега. Отсюда до высшей точки Эльбруса (5.633 м над уровнем моря) ходьбы 10—12 часов.

На пути на склоне восточной вершины Эльбруса на высоте 5.350 м в 1929 г. кружком туристов Центрального дома ученых установлена метеорологическая будка.

Из Нальчика экскурсии по ущельям р.р. Чегема и Череха.

Идущим или едущим в ущелье Череха можно рекомендовать проехать туда через Голубые озера. От Нальчика до первого Голубого озера (выс. 870 м)—40 км; около озера можно найти ночлег в доме лесничества. Выше озера в расстоянии 2 км на восток есть еще 2 озера. За Голубым озером на юг, на расстоянии 2—3 км начинается живописное ущелье р. Череха.

IV. В Сванетию

§ 20. Сванетия — небольшая горная страна, разделяющаяся снеговым хребтом (Сванетскими альпами) на нижнюю и верхнюю Сванетию. Особый интерес для горного туриста представляет Верхняя или Вольная Сванетия, расположенная в тесном ущелье верховьев реки Ингура, впадающей в Черное море.

С моря наиболее доступный путь в Сванетию ведет по ущелью Ингура вьючной тропой, которая в настоящее время разделяется в настоящую дорогу. Другой, более трудный, путь ведет из Кутаиса через Латпарский перевал (2.900 м). С севера через главный хребет со стороны Кабардино-Балкарской области имеется несколько перевалов.

Одним из лучших маршрутов в Сванетию является из Нальчика по Баксану через Бечойский перевал. От Нальчика до Адыл-Су линейкой или автомобилем (см. § 19). Здесь через базу С. Т. можно нанять проводников и вьючных животных.

От ветеринарной будки Адыл-Су до ветеринарной будки Юсенги, где имеется поворот на перевал по ущелью речки Юсенги, 45 минут ходу. Подъем по великолепному хвойному лесу и затем выход на альпийские луга, откуда открывается вид на Эльбрус и окружающие горы. В трех часах пути от будки Юсенги—кош, где можно найти сыр, молоко и айран. Здесь ночевка. Ночь холодна и требует теплой одежды и палатки. Подъем на перевал сначала по морене, затем леднику и фирну трудноват и занимает часа четыре. С перевала открывается одна из красивейших панорам Кавказа. С боков висят снега Юсенги-баши и Донгуз-Оруна, сзади Эльбрус и его окружение, а впереди горизонт покрыт снегами Сванетских альп. Спуск с перевала труден и местами опасен, но очень красив. Часа через четыре после перевала урочище Твиши, где следует заночевать. Отсюда тропа спускается хорошим лесом в Бечойскую поляну, где расположены первые сванские селения. В с. Ушхванари следует остановиться на отдых и ночевку. Из Ушхванари в Местию, административный центр Вольной Сванетии (есть экскурсбаза), через Бальский перевал чудесная тропа, вьющаяся среди густых лесов и зарослей азалий с постоянно меняющейся панорамой снеговых вершин и темных пропастей (5—6 часов). Из Местии прогулка на гору Шак-Зигар, названную

туристами Местийским кругозором, откуда открывается один из редких видов на снега Сванетии с вершинами Ужбы, Тетнульда и Лайлы.

Из Местии тропа через перевал Угур, служащий водоразделом Мульхры и Ингура по зеленой, приветливой долине Ингура, мимо красивейшего селения Богреша до сел. Лалхори, где школа и врачебный пункт (30—35 м). Кругом великолепные леса, среди которых на скале стоит древний храм св. Кирика; драгоценности его охраняются вооруженной стражей. В просвете долины Ингура видна далекая Ужба, а в ущелье речки Халде стоит снеговая стена Главного хребта.

Миновав с. Ипцари, подняться к Лаптарскому перевалу и заночевать на палаточной базе С. Т. С. Лаптарского перевала открывается вид на Главный хребет на протяжении от Казбека и до Эльбруса, а под ногами в глубине темных ущелий расстилается вся Сванетия с ее зелеными лугами, пашнями и щетиной древних башен. Лаптарский перевал (2.900 м) не труден и спуск с него ведет в долину речки Цхенис-Цхали, по которой лежит вся Нижняя Сванетия. Прогулка по цветущим садам и виноградникам долины Цхенис-Цхали является очень привлекательной. Здесь по мере движения все более и более чувствуется южная природа, и суровость Сванетии остается позади. Дорога приводит к узкому проходу в сел. Цагери, границе Нижней Сванетии, откуда можно нанять линейку, руб. за 10 с человека, до Кутаиса.

У. По Дигории

§ 21. Дигория — небольшая замкнутая горными массивами страна, лежащая по ущельям верховьев Уруха. Границы ее идут по линиям Главного Кавказского, Бокового и Скалистого хребтов. Площадь 715 кв. км. Страна эта по справедливости может быть названа страной ледников. В ней насчитывается около 50 ледников, из которых некоторые, как Караугом, достигают длины 14 км. Население Дигории не превышает 7—8 тыс. Проникнуть в Дигорию можно тремя путями: а) колесный путь от ж.-д. ст. Эльхотово (между Прохладной и Бесланом) через дикое Урухское ущелье, б) со стороны Военно-Осетинской дороги из Садонских рудников через Кионский травянистый перевал (2.500 м) и в) со стороны Кабардино-Балкарской области — через трудный перевал Штулу (3.350 м).

Наиболее интересным маршрутом по Дигории является путь из Нальчика через перевал Штулу. Из Нальчика колесным путем мимо Голубых озер через Балкарское ущелье до сел. Верхней Балкарии Кунюма. Отсюда 20—25 км вьючная тропа по очень дикому ущелью р. Черек до балкарской караулки. Вьючные ишаки и проводники в среднем стоят по 3 р. в сутки, считая их обратный путь. Лошадь оплачивается пятью рублями. Однако, через перевал Штулу лошадь идет с трудом и может явиться обузой. Справа нагромождения отрогов Коштан-Тау, а слева одного из лучших снеговых великанов Дигорских альп — Гюльчи. Прямо же путнику преграждает путь снеговое обледенение Фытнаргена в Главном хребте.

Километрах в 4 после караулки, когда тропа поворачивает вдоль Главного хребта к перевалу Штулу, находящемуся между Главным хребтом и Боковым (Дигорские альпы), стоит хороший домик ветеринарного кордона, где можно удобно заночевать. После ветеринарной будки тропа круто начинает подниматься среди мрачного каменистого ландшафта, пересекая бурные потоки, а с обеих сторон начинают все более теснить снега обоих хребтов. Хотя расстояние между будкой и перевалом не больше 15 км, но движение совершается медленно, а так как на перевале лучше быть рано утром, то следует заночевать перед перевалом на альпийском пастбище, в котловине, на высоте 2.800 м близ железистого нарзана. Ночью температура ниже нуля, необходимо иметь палатку и теплую одежду. От места ночевки на перевал идет труд-

ный крутой подъем по обледенелому снегу и шиферным осыпям в течение часов шести. Открывающаяся с перевала панорама представляет собой нечто исключительное даже для Кавказа. Спуск в долину Хорнеса притока Уруха менее труден и вначале идет по снегу, а затем по приветливым альпийским лугам, мимо целого ряда спускающихся к ногам ледников. От перевала до сел. Стыр-Дигора, административного центра Дигории, около 30 км ночлег в школе. Здесь следует переменить проводников для нелегкого перехода через Главный хребет. Из Стыр-Дигора до перевала Гурдзие-Вцек доходят в один день с осмотром одного из величайших и красивейших ледников Европы — Караугом, сползающего с одной из самых мощных по обледенению групп Кавказа — группы Адай-Цоха. Перейдя ледник и поднявшись по р. Фастак, ночуют у ледника Фостак-Цете, чтобы на следующее утро после шестичасового пути по леднику достигнуть перевальной точки (3.345 м). Отсюда открывается прекрасный вид на истоки Рюна, а слева особенно красива снеговая шапка Караугом-Коха.

Спуск с перевала крут и утомителен. В один день путь проделать трудно и лучше переночевать где-нибудь на Чнорском перевале и утром спуститься в с. Чнору. Здесь можно остановиться в кооперации, нанять телегу и к вечеру добраться до курорта Шови на Военно-Осетинской дороге (§ 10).

VI. По Черноморскому побережью.

МАРШРУТ 1. ТУАПСЕ — СОЧИ — КРАСНАЯ ПОЛЯНА — СУХУМ — ГАГРЫ

Маршрут дает знакомство с Черноморским побережьем в его средней, очень красивой части и с живописной Краснополянской дорогой, ведущей в горы.

От Армавира, крупного торгового города (74 тыс. жителей) на С.-К. ж. д. магистрали, идет в Туапсе ветка — 276 км. На пути сменяются два ландшафта: степь с обработанными полями и богатыми большими станциями (Курганная, Белореченская и др.) и, покрытые лесом, холмы Главного хребта. Здесь на пути 6 тоннелей.

§ 22. Туапсе (12.022 ж.). Экскурбаза С. Т. Гостиница „Европа“ и меблир. комнаты (2 р.—4 р.). Портовый город с большим будущим, так как только что проведен нефтепровод из Грозного. Нефтеперегонные заводы.

Сам город пылен, морские пляжи (2) за портом. С Церковной горы — сквер — вид на весь город, порт и море. В 2 км от Туапсе с мыса Кадош чудесная панорама морского берега на далекое расстояние.

Из Туапсе до Сочи по ж. д. 85 км (3½ ч. езды) — ж. д. идет все время по самому берегу моря; с правой стороны море, а с левой все время открываются зеленые долины с небольшими горными речками. Параллельно ж. д. идет то ближе то дальше от моря шоссе, очень живописное.

В окрестностях Туапсе по ж. д. по направлению к Сочи расположен ряд домов отдыха, можно снять комнату в хуторах и селениях.

11 км в имени Магри на самом берегу моря экскурсбаза С. Т. 34 км на низком мысу значительное село Лазаревское. Для пешеходов путь от Туапсе до Лазаревского стоит пройти пешком — 2 дня то берегом моря то шоссе.

85 км — Сочи (10.434 ж.) — один из лучших курортов на побережье. Самая большая гостиница „Кавказская Ривьера“ (300 номеров от 2 до 10 р.) — на самом берегу моря с прекрасным парком, террасами, спускающимися к пляжу. В городе большое количество санаторий, домов отдыха. 1-2-дневное пребывание в Сочи дает полное представление о курортной жизни и организации санаторной помощи. Посещения Хлудовского и Верещагинского парков и Ботаниче-

ского парка Худякова, где собраны коллекции пальм, кактусов и других субтропических растений, дадут представление о богатстве флоры побережья. В Худяковском парке ныне опытная сельскохозяйственная школа, где производятся интересные опыты акклиматизации растений и технических культур.

В 12 км от Сочи расположен один из самых богатых не только в СССР, но и в Европе, сернистых источников — Мацеста. Путь по ж. д. до Н. Мацесты и на автобусах регулярно через каждые 20 мин. от „Ривьеры“ (75 к.). Самый источник и место курорта расположены в очень живописном ущелье: небольшие склоны гор покрыты лесом из бука, дуба, граба. В 1929 г. закончена постройка по проекту акад. Щусева большого санатория № 7 на 200 мест и в ближайшие годы остро ощущаемой в Мацесте жилищный кризис, заставляющий большинство больных жить в Сочи, будет изжит.

§ 23. Из Сочи по Краснополянскому шоссе в Красную поляну (пути: по ж. д. до Адлера (1 ч. 20 м.) и оттуда на линейках около — 10 час. — 4—5 р. с чел.; на автоб. от Сочи до Красной поляны — 5½ час., ц. 8 р.).

От Адлера хорошо пройти путь пешком.

Путь от Сочи в Красную поляну идет через дачное место — Хосту по ж. д. до ст. Адлер; несколько в стороне небольшой городок, расположенный на берегу моря — Адлер (2.167 ж.). За Адлером около моста через быструю и живописную реку Мзымту дер. Первинка и Моловка (не переходя мост). Дорога идет буковым и самшитовыми (на 10 км от моста) лесами. После дер. Голицынка, дорога входит в узкое ущелье Ахтцу. Дорога местами прямо высечена в скалах. Скалы возвышаются над головой, внизу бурно несется Мзымта, а впереди с каждого поворота дороги открываются один вид пленительнее другого; вдали изредка мелькают снежные вершины гор. Местами дорога проходит через тоннели. На 80 км от Сочи дорога входит в Красную Поляну — греческое и эстонское сел.; экскурсбаза С. Т.; санаторий для туберкулезных на 160 кроватей. Красная поляна (1.200 ж.) расположена в глубокой долине, замкнутой горами, покрытыми прекрасными каштановыми, буковыми и пихтовыми лесами. В долине много фруктовых садов (чернослив), много грецкого ореха.

Из Красной поляны ряд экскурсий:

а) на вершину горы Ачишко (2.316 м) — около 20 км в оба конца; с вершины горы открывается вид на Главный Кавказский хребет, на долину реки Мзымты, на далекое море; на вершине горы метеорологическая станция;

б) 1—2-дневная экскурсия на пеггиглаву Аибгу (2.375 м). На пути прекрасный пихтовый лес;

в) 3-дневная экскурсия (25 км в один конец) на перевал Псеашко к леднику Уруштен;

г) интересная экскурсия на горное озеро Кардывач, в 45 км от Красной поляны (4 дня); единственное альпийское озеро на Черноморском побережье (1.892 м); из Кардывача берет начало р. Мзымта. От Красной поляны через госзаповедник и перевал Псеашко можно пройти в сел. Бурное, откуда в стан. Псебайскую и Лабинскую на р. Кубани (6—7 дн.).

§ 24. Из Красной поляны линейкой, автоб. или пешком в Гагры. Не доезжая 23 км до Гагр — граница РСФСР. Путь очень живописный, изумительно хорош подход к Гаграм. Авто — 3 р. 50 к.

Гагры — гостиницы Гагрипш и Жоэква, номера — 2 р. 50 к. — 8 р. Экскурсбаза С. Т. — между новыми и старыми Гаграми (ходят автобусы).

В районе Гагр горы подошли почти к самому морю, оставив местами прибрежную полосу в ½ км. Эта прибрежная полоса занята парком с тропическими растениями. Гагры — один из лучших и благоустроенных курортов Абхазии. В центре курорта интересна древняя церковь.

Из ближайших прогулок — интересны прогулки по ущельям р. Жоэква, Гагрипш и Цхервы.

Дальняя экскурсия (3—4 дня в один конец) на лесное озеро Р и ц а, лежащее в среднем течении реки Лашишсе, притока Бзыби, на высоте 970 м, но путь туда очень труден.

Из Гагр почти ежедневно устраиваются экскурсии (пешком и на авт.) в окрестности. Из Гагр ежедневно авт. в Сухум (110 км, 6 час., 8 р.) с короткими остановками в Гудаутах и Новом Афоне.

Д о р о г а в С у х у м отходит от моря и вновь приходит к берегу моря только у Гудаут. На 22 км мост через р. Бзыбь у дер. Колыхвари; на р. Бзыби, впадающей в море, около Пицунды, строится гидро-станция Бзыбьстрой. На середине дороги между Гудаутом и Гаграми, издали виден П и ц у н д с к и й м ы с, на котором стоит маяк высотой в 21 метра. В районе Пицунды в VI веке до нашей эры была основана греческая колония Питиус; Пицунда переходит из рук в руки (римляне, византийцы, персы, гетуэцы, турки грузины), и в настоящем своем виде Пицунда сохранила лишь древнюю церковь в византийском стиле и прекрасную рощу из сосен особой породы.

На 89 км от Гагр расположено П с ы р т и х и н с к о е х о з я й с т в о, б. Н о в о - А ф о н с к и й м о н а с т ы р ь, превращенный в совхоз и место отдыха громадного количества трудящихся. Совершенно исключительное по красоте расположение б. м-ря, прекрасный климат, близость моря при наличии хорошего пляжа — выдвигает Псырт-Цхо, как отличное место для устройства домов отдыха и санаторий.

При остановке в Псыр-Цхо необходимо подняться на Иверскую гору с остатками древнего укрепления и древне-христианского храма. В помещениях б. м-ря сдаются комнаты помесечно и посуточно (верхн. и нижн. гост.). От Псыр-Цхо до Сухума по шоссе — 21 км (1 час езды).

Сухум (Су-Хум-Кале в переводе значит: вода, песок, крепость) — центр Абхазской АССР, входящей в состав Грузинской ССР (договорная республика) — портовый город, на берегу Черного моря (20.032 жителей). Гостиница — Гранд-Отель и Франция. Дом крестьянина. Экскурбаза С. Т. в Синопе (3 км от Сухума).

Сухум стоит на месте древне-греческого поселения (до самого последнего времени предполагали, что здесь была греческая колония Диоскурия, основанная в VI в. до нашей эры). Многочисленные археологические изыскания последних лет поколебали эту уверенность, но обнаруженные раскопками материалы (фрагменты черно-лаковой и красно-лаковой посуды, черепица, кирпичи) свидетельствуют о наличии здесь поселений I—III вв. нашей эры.

Множество памятников архитектуры различных эпох; ближайше: а) крепость XV—XVI в. со следами турецкой, византийской и римской культур; б) при устье р. Беслеты, на холме, замок Баграта; в) в 5—6 км от Сухума в ущелье р. Беслеты венецианский мост; г) в 19—20 км от Сухума среди прекрасной растительности на возвышенном месте расположен Драндский м-р VI в.

Сухум благодаря своему исключительному климату — средняя годовая температура + 15 С, количество солнечных дней — 217 (количество дней падения снега исчисляется единицами) — считается лучшей климатической станцией для слабых. В связи с этим здесь ряд зимних санаторий, много хороших пансионатов, домов отдыха.

Необходимо посетить акклиматизационный ботанический сад на б. Колубакинской ул. с лиственными и хвойными породами и б. великокняжеский сад Синоп (3 км от Сухума) с питомниками. В Синопе изумительные экземпляры редкостных субтропических растений.

Из Сухума паромом или в Новороссийск (1½ суток) или в Батум (1½ суток). В тихую погоду превосходная поездка. С моря видно побережье и цепи гор.

МАРШРУТ 2. НОВОРОССИЙСК — БАТУМ

Путь охватывает все побережье. От Новороссийска до Туапсе и от Сухума до Батума паромом. Паромы обычно переполнены. III класс грязен. Экспрессная линия обслуживается 4-мя превосходными вполне благоустроенными пароходами.

§ 25. Новороссийск — административный центр Черноморского округа (67.955 ж.). Гостиницы Метрополь и Курортная, цена — 2—6 р. От пристани в центр города и на вокзал — автобусы.

Новороссийск — лучший порт на Черноморском побережье. Центр хлебной экспортной торговли. Имеет самый большой из всех портовых в СССР элеваторов. Зерно прямо из элеватора по бесконечным ремням течет в суда, стоящие в порту, при чем одновременно могут грузиться несколько судов. В час подается около 500 тонн зерна.

В 1905 г. борьба рабочих Новороссийска и Сочи привела их к непосредственному захвату власти. В декабре 1905 г. Новороссийский совет рабочих депутатов оказался хозяином города. Почта, телеграф, жел. дор. подчиняются ему. Состоятельные слои населения облагаются особым налогом для оказания помощи безработным. Провозглашается „Новороссийская республика“, и местные власти оказываются не в состоянии что-либо сделать и покидать город. Только 25 декабря, по приходе в Новороссийск надежных войск, город вынужден был сдаться.

В 1918 г. немцы, захватив Ростов, развивали одновременно наступление в Крыму, угрожали Новороссийску. В это время 19 военных судов Черноморского флота под командой адмирала Саблина находились в Новороссийске. В июне германское командование предъявило ультиматум о выводе флота из Новороссийска в Севастополь.

По распоряжению центральной власти, в июне 1918 г. при выходе из Новороссийской бухты Черноморский флот был потоплен и таким образом не попал в руки Германии.

Экскурсия в порт со всеми его сложными сооружениями (мол, механизированные приспособления для погрузки, нефтегородок, понтоны, пловучие краны, пловучие доки) покажет всю сложность этой хозяйственной единицы. Сам город очень пыльный и мало благоустроенный.

Самый крупный в СССР цементный завод „Пролетарий“. На ст. Гайдук в 10 км от Новороссийска идет большая постройка по расширению существовавшего там ранее цементного завода.

Из Новороссийска экскурсии: 1) в совхоз „Абрау-Дюрсо“ (25 км): расположенный на берегу большого изобилующего рыбой озера. Лучшие виноградники; производство шампанского; 2) в Геленджик (40 км) — расположенный в живописной бухте; прекрасный мягкий климат, ранняя весна; 3) в Анапу — паромом или катером. 3 часа езды.

Если ехать на Кавказ с севера, то со ст. Тоннельная (19 км не доезжая Новороссийска) идет шоссе (30 км) в Анапу; автомобили подаются к каждому приходящему поезду (в Анапе гостиница „Красная Звезда“, санатории, пансионаты) — ц. 2 р. 50 к.

Анапа (13.380 ж.) место, на котором была расположена древняя греческая колония, позже фактория генуэзцев и турецкая крепость. Лучший песчаный пляж на всем побережье (особенно для детей) — 9 км; наибольшее число солнечных дней (279), по сравнению со всеми климатическими станциями Крыма и Кавказа и незначительное количество осадков, делают Анапу одним из лучших курортов.

Из Новороссийска морем в Туапсе (10—12 ч). § 22. Из Туапсе до Сухума §§ 22, 23, 24. От Сухума до Батума паромы идут 12—18 часов. Ночью паром останавливается в Поты — небольшом городке

(11.385 ж.), расположенном в устье р. Риона среди заболоченной местности. Порт Поти отправляет за границу марганец. Богатейшие залежи марганцевой руды расположены в Шароанском районе (неправильно наз. Чиатурский марганец). От Поти идет ж. д. в Батум через Самтреди.

§ 26. Батум — главный город АССР Аджарии (45.440 ж.). Экскурс-база С. Т. Гостиницы „Европа“, „Ной“ и др. (2 — 6 р.). Дом крестьянина — Ленин-градская ул., Республиканский краеведческий музей — в бывш. военном соборе.

Батум или Бата — древнее укрепленное место — известно было в глубокой древности. Во II в. Бата было местом стоянки римского войска. Расположенный на левом берегу р. Хоронисхали — город находился под властью Византии, Грузии, Персии, Турции. В 1878 г. город был присоединен к России. С разви-тием нефтяной промышленности в Баку в 80-х г.г. XIX в. Батум становится портом, через который идет экспорт нефти, особенно усилившийся с постройкой в 1900 г. нефтепровода Баку — Батум.

Вся жизнь города сосредоточена в порту; поэтому естественно начинать осмотр города с порта, имеющего значение не только для Аджаристана, но и всего СССР.

Глубокая гавань порта (самая глубокая после Севастополя), 11 причалов для океанских пароходов, нефтяная гавань, позволяющая одновременно нали-вать 5 судов; подъемные краны, сухой эллинг для поднятия судов, хорошо обо-рудованные крытые склады делают Батум одним из лучших портов на Черном море. После осмотра порта, нефтяной гавани, маяка (в противоположной сто-роне) надо осмотреть набережную и типичный турецкий базар.

На ул. Шмидта (б. Набережная) сосредоточены все торговые пароходные агентства, представительства, таможня; там же клуб водников. От улицы Шмидта идут две главные улицы Батума — III Интернационала и Ленина, на которых сосредоточена вся деловая и торговая жизнь: консульства, совучреждения, лучшие магазины. Улица III Интернационала кончается у городского сада, расположенного на берегу Нурийского озера, в котором поражает обилие субтропической флоры (эвкалипты, кипарисы, бананы, магнолии, самые разно-образные сорта пальм). Ул. Ленина начинается у городского бульвара и тянется до турецкого базара (характерные особенности востока — кофейни, харчевни, кустарные мастерские).

Из горного сада несколько минут ходьбы до Приморского бульвара — гордости Батума. Бульвар с широкими аллеями (30 м) идет вдоль морского берега (около 1 км длины) и обсажен пальмами, магнолиями, кипарисами и др. декоративными деревьями.

Из окрестностей Батума необходимо осмотреть Чакву, Ботанический сад и Зеленый мыс. Все эти три пункта находятся по ж. д. до Чаквы (13 км.) — ц. 22 коп.

Чаквинское народное имение в 3 км от станции. На пути к чайным план-тациям и фабрике — декоративный сад Чаква (криптомерии, рододендроны, громадные эвкалипты, бананы, мандарины, люфа, чай и пр.).

От чайной фабрики до ботанического сада тоже около 3 км. Ботанический сад основан в 1912 г. проф. Красновым; сад занимает ныне площадь в 71 га. В саду собраны все растения влажных субтропических стран (отделы: С.-Аме-риканский, Японский, Гималайский, Австралийский, Ново-Зеландский и Чилий-ский). Из Ботанического сада следует направиться на Зеленый мыс. Станция расположена сейчас же за тоннелем на полотне ж. д. В Зеленом мысе экскурс-база С. Т. Из Зеленого мыса в Батум можно вернуться по ж. д. и на авто-мобилях, курсирующих через каждый час (ц. 75 к.).

Из более отдаленных экскурсий из Батума можно рекомендовать поездку на вновь строящуюся гидро-электрическую станцию на р. Аджарисхали (АЦГЭС) и в сел. Гонио и Сарпы в Зачороховском крае на границе с Турцией. Для поездки в эти селения надо получить разрешение местных властей.

VII. По Чечне и Дагестану

Экскурсии по Чечне и Дагестану охватывают мало посещаемые пока туристами области с.-в. части Кавказского хребта. Давая ряд ярких картин горной природы, они вместе с тем знакомят с бытом народов Чечни и Дагестана, так героически и долго защищавших свою независимость, сохранивших много характерных черт своего быта и теперь строящих свою жизнь на новых, свободных началах.

МАРШРУТ 1. ПО ЧЕЧНЕ § 27 и 28

§ 27. Грозный — центр Чеченской автономной области. (70.896 ж.) на р. Сунже, притоке Терека. Гостиница месткомхоза и Грознефти от 3 р. Экскурс-бюро Чечни — Комсомольская ул., 4. Музей Чечни. От вокзала к центру города 1—1½ км.

Город расположен в низине и окружен небольшими горами высотой 200 — 300 м; на этих горах и расположены старые и новые нефтяные промыслы Грознефти. Все в городе живет нефтью и для нефти. Старые промыслы соединены с городами ж. д., а с новыми промыслами сообщение поддерживается автобусами, отходящими через каждые 20—30 мин. из центра. По добыче нефти Грозный занимает второе место в СССР (после Баку). На новых промыслах — все последние достижения техники. Заканчивается постройкой первый в СССР парафиновый завод. В 1928 г. открыт нефтепровод, соединяющий Грозный с Туапсе. Постройкой этого нефтепровода и устройством в Туапсе нефтеперегонных заводов усилится наш экспорт. Грозненская нефть дает лучшие в мире бензины. Осмотр промыслов (добыча и переработка) занимает целый день.

В 1848 г. на месте нынешнего города генерал Ермолов построил крепость Грозную, сыгравшую немалую роль в деле покорения Кавказа, как один из опорных пунктов в системе возводимых русскими укреплений в их борьбе с чеченцами. Крепость Грозная была начальным пунктом Русской дороги, которую прокладывали наши войска на лесистой плоскости Чечни между р. Сунжей и подошвой Черных гор.

Из Грозного однодневная экскурсия на курорт им. Ленина (Горячеводск) в 13 км; горячие углекисло-серно-щелочные источники (самые горячие в Европе).

§ 28. Из Грозного на авто 4 часа езды (регулярное сообщение) — до б. укрепления Ш а т о й (50 км), ц. 3 р. 50 к.

Дорога идет через укрепление Воздвиженское, 28 км, расположенное на возвышенном левом берегу Аргуна. Укрепление очень пострадало во время гражданской войны; в 9 км от Воздвиженского находятся Аргунские ворота. При подъезде к Шатойю на другой стороне реки Аргуна видна старинная типичная сторожевая башня, сложенная из дикого камня.

От бывшего военного укрепления Шатой остались только остатки крепостных стен. Теперь в Шатое санаторий на 40 человек, а благоприятные климатические условия этого пункта, изобилующего прекрасными лесами, дают все основания предполагать, что здесь разовьется одна из лучших горных климатических станций. Таким образом, на месте военной крепости возникает курорт для восстановления здоровья трудящихся.

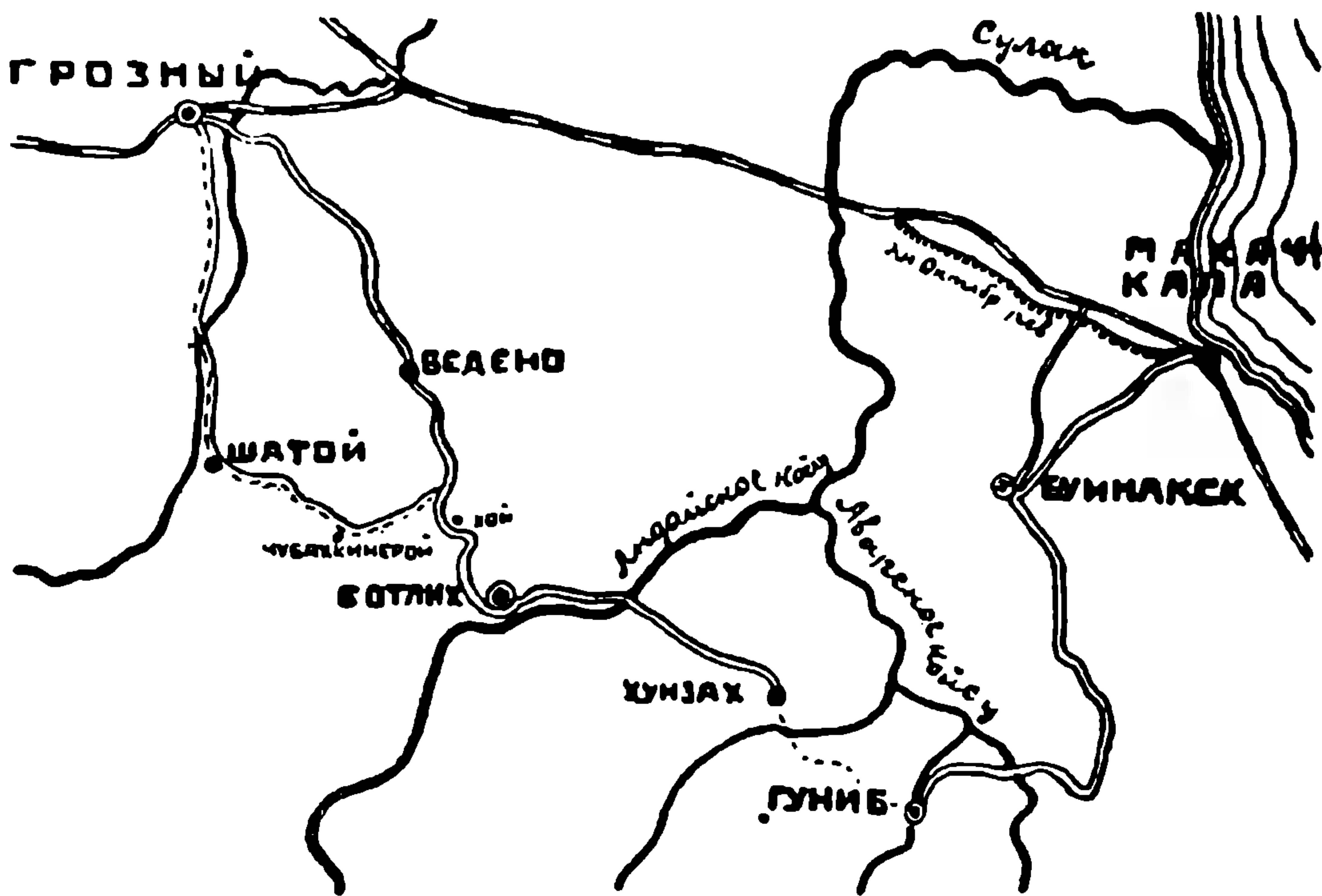
Из Шатоя ряд экскурсий в соседние чеченские аулы. Следует перейти мост через Аргун и подняться на окружающие Шатой горы; с этих гор открывается вид на ряд хребтов, замыкающих плато, на котором расположен Шатой.

Из Шатоя верхом или пешком экскурсия в Итум-Кале (20 км) и вверх по Аргуну в хевсурские селения Шатиль и Гуро.

Из Шатоя пешком или верхом, вначале по вновь строящейся шоссейной дороге, а потом по горным тропам через селения Беной, Келой по течению

Шато-Аргуна в Чубахкинерой (ночлег). Путь этот занимает 8—10 часов и проходит сперва по полям, засеянным кукурузой, по лугам с хорошей травой и с прекрасными пастбищами, а потом по горному хребту, покрытому лесом. Этот переезд дает полное представление о ландшафте Чечни, а посещение аула Чубахкинерой дает представление и о типичном чеченском ауле. С площади, на которой расположен аул, видны уже снеговые вершины Босойских гор.

Из Чубахкинероя спуск к реке и, после аула Макажой, еще издали виден прилепившийся на скалах аул Кезеной с большими башнями. Эти как и многие подобные башни встречаются почти во всех аулах Чечни и Дагестана. Некоторые из них служили для жилья, а большинство служили лишь наблю-



дательным пунктом. Аул Кезеной, как и все дальнейшие аулы, представляет собой ряд домов, где крыша одного дома служит двором другого. Сам дом состоит из двух этажей; в нижнем помещается скот, а над ним одна-две комнаты жилого дома.

От Казеноя тропа ведет к аулу Хой; за 1—1½ км до Хоя ответвляется тропа к оз. Кезеной-Ам (Форельное) — одному из самых больших горных озер. Озеро расположено на высоте 1.985 м; имеет в длину около 5 км. Озеро окружено невысокими известковыми скалами; тихая гладь озера, голубой цвет, мягкое очертание скал придают озеру особое очарование. Пробыть на нем несколько часов, видеть смену красок, выкупаться в его холодных водах — все это оставит незабываемое впечатление. Вдоль восточной стороны озера дорога, поднимаясь зигзагами, выходит на Керкетский перевал (2.130 м), откуда через аул Хорочой по течению р. Хунхулау хорошая дорога ведет в укрепление Ведено и дальше в Грозный.

МАРШРУТ 2. ПО ЧЕЧНЕ И ДАГЕСТАНУ §§ 29, 30, 31, 32 и 33

§ 29. С Форельного озера надо вернуться в аул Хой (минуя аул Кезеной), где можно переночевать, но можно из Чубахкинероя в один день доехать до Ботлиха, не начуя в Хое и заехав все же на 2—3 часа на Форельное озеро.

Через час пути от аула Хоя с вершины горы открывается исключительный по своей красоте вид на весь Дагестан.

С перевала крутой спуск через аул Тандо в Ботлих окружной центр Дагестанской АССР.

Ботлих утопает в зелени фруктовых садов. Большой аул с обычными дагестанскими плоскими домами, где улицы проходят под крышами домов, где один дом лепится над другим, где весь аул представляет собой как бы улей, висящий на скалах, в настоящее время застраивается новыми прекрасными, вполне европейскими зданиями (клуб, школа, ветеринарный пункт). Ботлих — на ряду с близлежащим аулом Анди — центр производства бурок.

Из Ботлиха спуск садами к берегу Андийского Койсу, где расположено бывшее укрепление Преображенское. Мост с бойницами; на берегу Андийского Койсу аулы Нижне-Энхели и Конхидатль, занимающиеся выпаркой соли, добываемой у берегов Койсу. Дальше дорога выходит на шоссе через аул Тлох, перевалив через Богосский хребет, приводит в Хунзах (по шоссе от Ботлиха до Хунзаха — 72 км).

Х у н з а х — бывшая резиденция аварских ханов — расположен на высоте 1.685 м, ныне центр Аварского округа. Из Хунзаха есть короткая дорога горными тропинками в аул Голотль на Аварском Койсу, славящийся своими фруктовыми садами; около аула интересное кладбище с высеченными из камня памятниками; от Голотля вдоль реки до укрепления Карадах; развалины старой крепости; кооператив. Из Карадаха в Гуниб можно проехать короткой и трудно проходимой тропой через Сланцевое ущелье и выйти к аулу Хоточ, откуда по дороге до Гуниба 5—6 км. Весь этот путь от Хунзаха до Гуниба можно сделать в один день.

Шоссейная же дорога идет из Хунзаха в Карадах через Гоцатль.

От Карадаха шоссейная дорога выходит в Кара-Койсу и, перейдя реку по Салтинскому мосту, идет по правому берегу до подножья Гуниба, откуда начинается крутой подъем к укреплению Гуниб. У Салтинского моста, высоко висящего над рекой, скалы подходят так близко одна к другой, что образуется узкая щель, в глубине которой, стиснутый этими скалами, пенится и клокочет Кара-Койсу.

Укрепление **Г у н и б** лежит на высоте 1.100 м. Гунибская гора имеет форму огромного усеченного конуса, верхняя площадь которого понижается в направлении от запада к востоку. С плато, на котором расположен Гуниб, открываются изумительные виды на цепь гор, на далеко лежащие и прилепившиеся к скалам аулы, на кажущиеся лентами реки, и над всем этим вдли, в летнюю погоду, видны снежные вершины. От сел. Гуниб в 3 км расположен Верхний Гуниб с крепостью (с 1928 г. крепость упразднена). Высшая точка горы 2.355 м над уровнем моря. Склоны гор и местами естественные скалы служат продолжением сложенных стен крепости.

Здесь в 1859 г. произошла сдача Шамилля — вождя и вдохновителя многолетних войн — русским войскам. В Верхнем Гунибе, в березовой роще сохранился камень, на котором сидел главнокомандующий русскими войсками кн. Барятинский, принимая пленного Шамиля. Район Гуниба и весь путь от Гуниба через Куппинский перевал, Ходжал-Махинское, Леваши, Дженгу-тай в Буйнакс и дальше Махач-Калу полон памятниками гражданской войны, особенно остро протекавшей в Дагестане.

Гуниб является исходным пунктом для многочисленных интересных экскурсий, и потому остановка здесь крайне желательна. В Гунибе имеется Дом

горца, где за 1 руб. можно найти вполне оборудованное помещение. Экскурс-база летом.

Экскурсии из Гуниба. Однодневные: 1) в аул Ругжа (5—6 км в один конец) — спуск к берегу Кара-Койсу; вверх по течению р. и, одним из боковых ущелий, дорогою среди возделанных полей (главным образом курурузы) в аул Ругжа. Большой типичный дагестанский аул. Постройка новой школы. Старые земледельческие орудия; предметы старого быта (украшения); 2) в аул Чох — один из самых богатых аулов Дагестана. Очень красив путь к аулу и его расположение.

§ 30. Из Гуниба до Буйнакса — 120 км через Куппинский перевал (1.466 м) в Ходжал-Махинское, славящееся своими фруктовыми садами промышленного значения.

Ходжал-Махинское — узел дорог в Буйнакс, Гуниб, Хунзах, Кумук, Дербент, Ахты. От Ходжал-Махинского — в Буйнаксе почтовое авт. сообщение. Путь от Ходжал-Махинского до Буйнакса богат еще и сейчас воспоминаниями о годах гражданской войны. В сел. Нижний Дженгутай был предательски убит главный вождь дагестанской бедноты т. Махач-Дахадаев (в честь его назван г. Махач-Кала).

Г. Буйнакс (б. Темир-Хан-Шура) — 10.923 ж. назван в честь расстрелянного в 1919 г. т. Улубия Буйнакского — одного из первых большевиков среди горцев Дагестана, организатора красных партизанских отрядов, арестованного контр-разведкой горского правительства во время заседания подпольного Военного Совета, подготовившего план захвата большевиками Темир-Хан-Шуры. В Буйнаксе — крупный консервный завод.

Из Буйнакса по ж. д. 56 км до Махач-Калы.

§ 31. Махач-Кала — (бывш. Петровск) на берегу Каспийского моря — столица Дагестанской АССР (32.000 жителей).

Гостиницы: „Гуниб“ — ДСНХ (ул. Бунакская, 46). Справки об экскурсиях в Доме политпросвета (ул. Буйнакского, 38).

Дагестанский краеведческий музей (Комсомольская, 45), там же Научно-исследовательский ин-т.

Город Махач-Кала заложен в 1722 г. во время похода Петра I в Персию на месте бывшего лагеря. Развитие получил в 40-х годах XIX в. (крепость). В 1869 г. окончена была постройка пристани.

В связи с тем, что большое количество грозненской нефти идет через Махач-Калу в Астрахань, оживленно работает порт, осмотреть который следует каждому экскурсанту. Рыбные промысла. Консервный завод. С маяка, расположенного в городе, открывается прекрасный вид на море, окрестные горы и на расположенный в низине город.

В 18 км от Махач-Калы расположены горячие сернистые Талгинские источники, неуступающие по своим целебным свойствам многим иностранным и нашим мацестинским. В курорте большое строительство.

Чтобы познакомиться с развивающейся крупной промышленностью Дагестана, следует посетить один из самых больших заводов — „стекольный завод им. Рыкова“, „Дагогни“, расположенный около г. Дербента (130 км от Махач-Калы). Дербент же является исходным пунктом для экскурсий по Южному Дагестану.

Среди этих экскурсий особенно рекомендуется посещение известного аула Кубачи (делателя кольчуг), славящегося своим исключительно красивым расположением, а также кустарными изделиями, широко известными у нас и за границей.

Путь в Кубачи — от ст. Мамед-Кала (21 км не доезжая Дербента с севера) до Маджалис (шоссейная дорога) и оттуда 5—6 часов езды верхом по тропе до аула.

§ 32. Из Гуниба можно пройти в Кахетию и в Азербайджан.

1. Путь в Кахетию. 1 день — Гуниб через Салтинский мост — в Карадах (см. выше). 2 день — Карадах — по Аварскому Койсу до аула Орода. 3 день — Аул Орода до Гидатлинского моста. 4 день — от Гидатлинского моста до Тлядаля. 5 день от Тлядаля через Вантляшетский перевал в Сацхениси. Путь очень интересен, так как дает полное представление о Дагестане. На пути необходимо за Голотлем (2-й день пути) зайти в Датунату — развалины старинной церкви — и на 4-й день от Гидатлинского моста в аулы Урода и Тиди (в аулах интересна сохранившаяся во внутреннем убранстве домов деревянная резьба).

2. Путь в Азербайджан. 1 день из Гуниба через Чох и Казикумух — центр кустарной промышленности. 2 день — из Казикумуха в Бурши или Черевали. 3 день — Бурши через перевал Лаказану и Дюльты-Даг (ночлег в горах). 4 день — через перевал Гельмуш в сел. Баш-Мухах до Н. Келяла. 5 день — Н. Келял — Закаталы.

Переход в Азербайджан труднее, чем переход в Кахетию, главным образом потому, что все перевалы труднее, и ночевать приходится под открытым небом.

Для перехода необходимо запастись обязательно буркой и питанием на все время пути, так как нигде никаких продуктов достать нельзя.

VIII. По Армении

Экскурсии по Армении лучше всего начинать из Тифлиса; экскурсии по восточной части Армении вполне доступны и укладываются в 4—5 дней; экскурсия по юго-зап. части Армении (округа Зангезурский, Мегрийский, Даролегезский) представляют большой интерес, но из-за отсутствия удобных средств передвижения крайне затруднительны и требуют большого количества времени.

МАРШРУТ. ТИФЛИС—ОЗ. ГОКЧА—ЭРИВАНЬ—ТИФЛИС §§ 7, 32 и 33

§ 33. Из Тифлиса по ж. д. до ст. Акстафа, расположенной по линии Тифлис — Баку (95 км). Ж. д. проходит Караязской степью, которая местами изрезана искусственными оросительными каналами. Из Акстафы (Азербайджана) регулярное авт. сообщение с Делижаном (73 км, ц. 6 р.) и дальше мимо озера Гокчи в Эривань.

Делижана — излюбленное дачное место, расположенное на невысоких холмах (1.280 м) с прекрасным сосновым лесом; климатическая станция (санаторий); вновь выстроенная хорошая гостиница (ц. 3 — 5 р. и при ней общежитие, с платой за койку 1 р. 50 к.). Столовые на базаре.

Из Делижан к оз. Гокча (Севанг) — (авт. 2 — 2½ часа, ц. 3 р. 85 к.) по прекрасному шоссе, где с каждого поворота открываются виды на ряд невысоких холмов, покрытых прекрасным лесом; дорога круто поднимается вверх к Семеновскому перевалу (молоканское селение) на высоте 2.172 м.

С перевала открывается вид на одно из самых больших и красивых озер Закавказья — Гокча (Севанг). Дорога круто опускается, идет все время по берегу озера и мимо типичного армянского селения Чебухлы приводит в молоканское сел. Еленовку, расположенную на самом берегу озера.

В Еленовке ряд научных учреждений; биологическая и ихтиологическая станции. В местной школе экскурбаза.

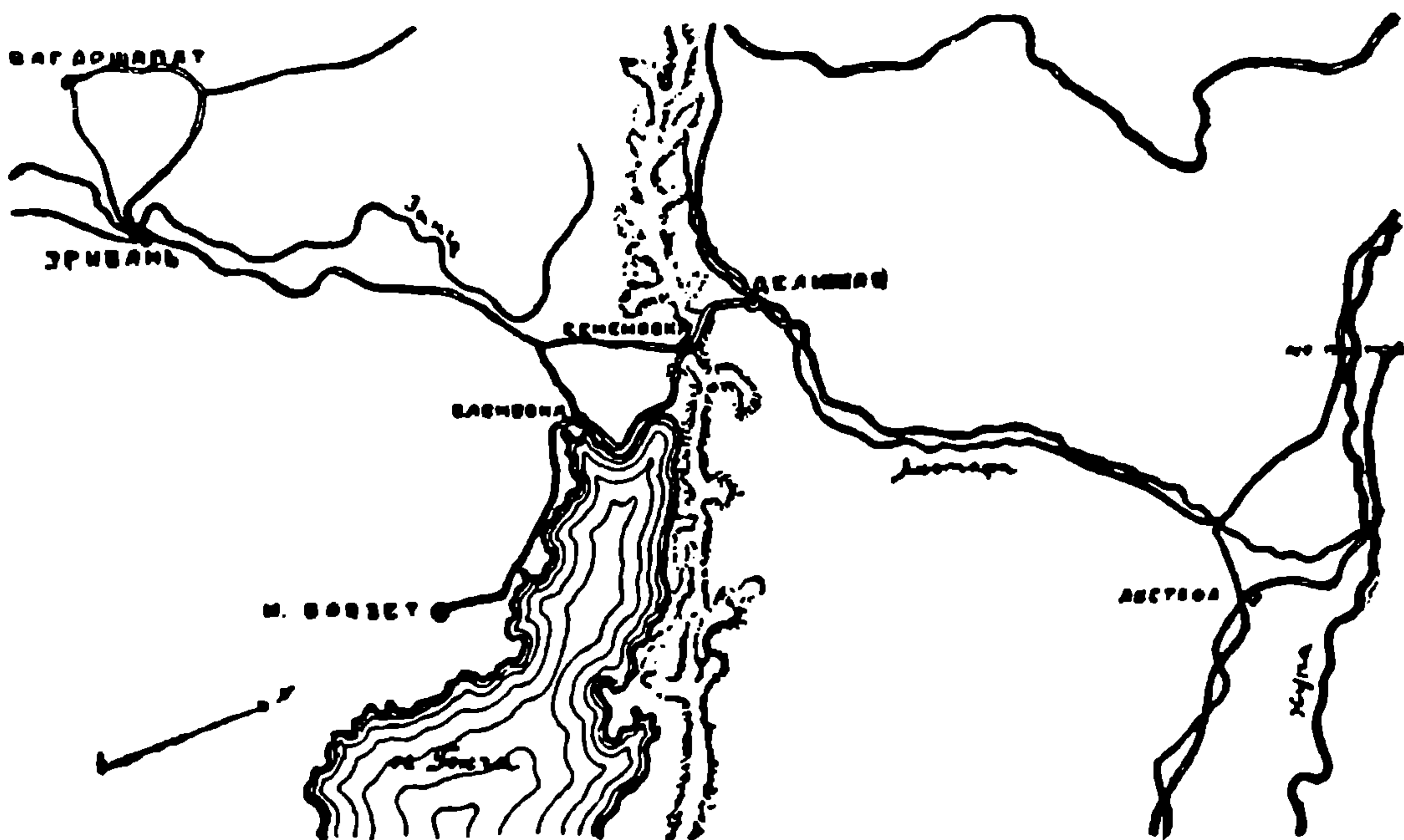
От Еленовки по берегу озера (в обратном направлении) 6 км до небольшого м-ря IX в. Севанг, расположенного на острове того же названия (Черный монастырь); лодку надо нанять в Еленовке.

Озеро Гокча (по-тюркски голубая вода; 70 км дл. и до 35 км ширины) на высоте 1.926 м, единственное в мире озеро столь большого размера, лежащее на такой высоте. Со всех сторон оно окружено горами; гряда потухших

вулканов, проходящих по ю.-з. берегу озера, и обилие встречающихся вулканических горных пород свидетельствуют о вулканическом происхождении озера.

Спокойное, обычно, по утрам, озеро почти всегда к 2 — 3 часам дня становится бурным и опасным для плавания. Сообщение по озеру поддерживается двумя пароходами-барками, отходящими 5 раз в неделю от Еленовки до Загалу и Мартуни (Н. Каранлух) на южной оконечности озера 5 — 6 час. езды; стоимость 1 р. 50 к. — 2 р.

На пути остановка в Нарадуже, порте нового Баязета, выстроенном совсем недавно; консервный завод и холодильники. В Гокче в изобилии ловится форель (транспортируется даже за границу). В последние годы там искусственно развели сига, которые прекрасно прижились.



Из Нарадуза пешком в Н. Б а я з е т — небольшой уездный город Н. Баязетского уезда и оттуда на авт. (110 км) через Еленовку в Эривань (6 часов — ц. 6 — 7 р).

§ 34. Эривань (64.613 ж) — главный город Армянской ССР на р. Занге, вытекающей из оз. Гокчи. Гостиница — Советская — ул. Абовяна, Дом крестьянина — ул. Гнуни, летом экскурсбаза Главполитпросвета Армении; там все справки. Обеды в столовой ЕПО за театром. Автомобили из Еленовки приходят в самый центр города.

Эривань известна с VII в.; к России перешла в 1827 г. В городе остатки крепости, выстроенной турками в XVI в. Город расположен в котловине, окруженной горами; вдали виднеется Алагез и Арарат. Вид на город — с вышки Советской гостиницы на ул. Абовяна. Интересна старая часть города с большими базарами, ремесленными рядами и типичными караван-сараями, дающими представление о торговом значении Эривани.

Посещение новой гидро-электрической станции на Занге, консервного и водочного (коньячного) заводов, ковровых мастерских — дадут представление о промышленности Эривани, а посещение Гос. армянского музея, Музея рево-

люции и ряда научных учреждений расположенных в Доме культуры, покажут экскурсанту, как широко разворачивается научная работа.

В Гос. музее Армении, между прочим, можно видеть материалы многолетних работ по раскопкам гор. Ани — бывш. столицы царства Багратидов, ныне отошедшего к Турции.

Из Эривани интересны поездки во вновь строящиеся города для беженцев, возвращающихся из турецкой Армении; районы эти искусственно орошаются, и на них разводятся новые высокие культуры (хлопок, виноград).

Экскурсия в Эчмиадзин — 20 км от Эривани (Вагаршапад) — автомобиль из Эривани каждый час, ц. — 1 р.

Эчмиадзин — богат памятниками церковной архитектуры IV и позднейших веков. Место пребывания Каталикоса всех армян. Исключительная ризница, библиотека и музей предметов быта.

Из Эривани по ж. д. в Тифлис (374 км).

На пути можно остановиться (занимает целый день) в Ленинакане. Ленинкан — (б. Александрополь) (38.433 ж) на левом берегу р. Арпачай (1.540 м). Центр развивающейся текстильной промышленности. Город очень пострадал от землетрясения в 1926 г. и вновь отстраивается. Много построек из местного туфа, добываемого у подножия Алагеза. Из Ленинакана подъем на Алагез.

IX. Маршрут Ахалцихо-Аджарский (Боржом-Батумская дорога)

§ 35. Маршрут знакомит с юго-западной Грузией и Аджаристаном. Исключительно хороши леса, многочисленные памятники культуры, интересен национальный быт и современное строительство.

Маршрут легко доступен пешеходу, так как от Боржома до Батума (225 км) проложена хорошая шоссейная дорога, допускающая также автомобильное движение от Боржома.

Боржом — (794 м над уровнем моря) — прекрасный благоустроенный бальнеологический курорт с углекисло-щелочными источниками, в 35 км по ж.-д. ветке от ст. Хашури. Парк в глубоком ущелье р. Боржомки. Склоны ущелья покрыты густым лесом. Из Боржома (от ст. Боржом — парк) винтом подъем по узкоколейной ж. д. до курорта Бакуриани 39 км 4 часа езды (открытые вагоны).

Бакуриани — горно-климатический курорт (1.680 м), лежащий на 880 м выше Боржома. На 16 км Бакурианской ветке ст. Цагвери, а в 3 км от ст. Цагверский щелочноземлистый минеральный источник.

Из Бакуриани сперва по Ахалкалакскому шоссе через перевал на Дикианском хребте, а потом по тропе (всего 20 км) — экскурсия на вершину Цхра-Цхаро (девять родников) — выс. 2.710 м над уровнем моря. С вершины вид на главную часть Кавказского хребта (в ясную погоду виден Казбек, Эльбрус, Дыхтау, Ужба и др.). При экскурсии пешком надо дойти до подножия Цхра-Цхаро, переночевать в лесной сторожке (16 км от Бакуриани) и до рассвета подняться на вершину (3--4 км).

§ 36. Боржом-Ахалцих — 52 км в авто 5 р. По мере удаления от Боржома лиственные леса по склонам гор сменяются хвойными. Кура, чем дальше вверх, тем более принимает горный характер; пороги и водопады. По обоим берегам Куры руины старинных крепостей, древних замков и церквей. На 32 км старинное грузинское селение Аихур, с развалинами древней, некогда грозной, крепости XI в. (столовые, мелочные лавки).

Выше Аихура Кура течет по восточному краю Ахалцихской котловины. На 13 км от Аихура дорога покидает р. Куру у впадения в последнюю р. Посхов-Чая и повернув на запад идет к Ахалциху.

Ахалцих — окружной город Грузинской ССР, расположился у подножия горы Кара-Пуар. Рекою Посхов-Чай Ахалцих делится на старый город, с воз-

вышающейся над ним крепостью, на левом берегу, и новый город — на правом берегу, основанный в 30-х годах XIX в. армянами эмигрантами из Турции. Население города и округа — грузины, в значительной степени сохранившие черты турецкого быта, армяне и турки. В Ахалцихе следует запастись пропуском от местного Управления пограничной охраны (ст. город — крепость) до Батума.

От Ахалциха по Абастуманскому шоссе до с. Бенара 15½ км (авто 1 р. 50 к., линейка 1 р.) до Абас-Тумана 33 км (авто 3 р. 50 к., лин. 3 р.). В Бенаре от Абастуманского шоссе отходит на запад Батумское шоссе (см. ниже).

А б а с - Т у м а н — горно-климатический и бальнеологический курорт известный своей живописной местностью. Из Абас-Тумана можно пешком попасть через Зекарский перевал (2450 м) в Кутаис — 10½ км.

В 15 км от Бенара по **Б а т у м с к о м у ш о с с е** большое селение Адигюн. Из Ахалциха сюда ходит линейка, проезд 2 р. с чел. Имеется кооператив, лавки, столовая. На 4 км от Адигюна дорога переходит на другой берег р. Коблиан-Чай. В 2 км от моста справа поднимается тропа на высокий холм, на вершине которого находится сел. Зарзма, известное своим древне-грузинским храмом (XI в.), стоящим на самой вершине холма; старинные, частью реставрированные, фрески, хорошо сохранившаяся архитектура храма.

Дорога от Бенары до Зарзмы пролегает вначале по северному краю Ахалцихской долины, слева тянутся невысокие горы Дохус-Пунара, справа — Ахалцихо-Имеретинский хребет, отделяющий Ахалцихскую котловину от Имеретии, а затем после с Адигюн по долине р. Коблиан-Чай.

За Зарзмой начинается подъем, дорога, следуя по ущелью одного из притоков р. Коблиан-Чай, входит в живописную хотя и суровую местность; склоны покрыты хвойным лесом. Внизу по дну ущелья вьется горный поток с множеством водопадов. Открывающиеся виды боковых ущелий носят тот же горно-лесной характер.

Из селения Зарзма спуск по шоссе, огибающему подножие Зарзмского холма начинается сразу от церкви. В 6 км от Зарзмы с. Уртхисубань. Здесь необходимо переночевать для того, чтобы выйти на следующий день рано утром часов 9 — 10 утра перейти перевал.

За Уртхисубанью ущелье, по которому идет дорога, еще более сжимается горами, подъем становится круче. Боковые ущелья-долины встречаются чаще, гребни хребтов уже выходят за пределы лесной растительности.

От Уртхисубани до перевала 11½ км. На 9 км шоссе казарма. Перед самым перевалом в небольшой котловине, покрытой альпийскими лугами — селение Канлы, состоящее из нескольких горных домов-хижин. Тут же над селением у самой дороги — досчатая хижина для отдыха путников, идущих через перевал. Километра за 2 до перевала лес начинает редеть и вскоре исчезает вовсе. Окрестности с. Канлы и Гюдерский перевал (1.950 м над уровнем моря) находятся выше границы лесов. Здесь по обе стороны дороги раскинулись травянистые горные пастбища-яйлы (альпийские луга), на которых местное население летом пасет свои стада.

С перевала открывается панорама окрестных гор. Впереди, на запад — прекрасный вид восточной части верхней Аджарии и занимаемую ею долину (верховья) р. **А д ж а р и с - Ц х а л и**.

За перевалом шоссе спускается петлями, между которыми для сокращения пути имеются тропинки. Чем дальше от перевала и ближе к морю идет дорога, тем сильнее сказывается субтропический характер растительности. Все чаще попадаются участки грабовых, буковых и вязовых лесов, группы каштанов и грецкого ореха, диких груш и яблонь.

В 5 км от перевала с. Даниспараул. На 14 км сел. Нануз-Оглы: лесопильный завод и кооператив. От Нануз-Оглы до с. Хуло 19 км, Хуло — административный центр В. Аджарии: Исполком, управл. пограничной охраны, столо-

вые, кооперативы и гостиница; ночлег в общей комнате (2 — 3 чел.) 1 р. с чел. Окрестности Хуло чрезвычайно живописны, ближайшие горы и долина Аджарис-Цхали покрыты пышной растительностью. Чистый горный воздух, много солнца. В Хуло хорошо отдохнуть несколько дней.

За Хуло крутой спуск к р. Аджарис-Цхали на протяжении 8 км до с. Алме. В 24 км от Хуло значительное сел. Хечаури. Перед Хечаури в Аджарис-Цхали справа впадает р. Чвана, ущелье которой служит границей между Верхней и Нижней Аджарией. В 21 км от Хечаури — административный центр Нижней Аджарии — с. Кеды, лежащее у впадения в Аджарис-Цхали р. Мериси. В Кеды лавки, кооп. и столовые. Ночлег у местных жителей.

Начиная от Хечаури и до р. Чороха по обоим берегам р. Аджарис-Цхали расположилось значительное количество селений с культурными полями вокруг них.

Ниже Кеды дорога местами проходит по коридору из густо соприкасающихся крон деревьев. На 20 км от Кеды на р. Аджарис-Цхали ведутся работы по сооружению Аджарис-цхальской гидро-электрической станции (5.000 квт.). В 4 км от строительства сел. Аджарис-Цхали; лавки, столовые. Вскоре за сел. Аджарис-Цхали, река Аджарис-Цхали впадает в р. Чорок.

На протяжении нескольких километров дорога идет по самому берегу Чороха. За сел. Эрги (6 км от Аджарис-Цхали) дорога начинает удаляться от Чороха к северу по Кахаберской долине, образованной главным образом наносами Чороха. Последние 8 км перед Батумом (§ 26) шоссе пролегает среди кукурузных полей, занимающих всю прибрежную низменность.

Х. Баку и окрестности

§ 37. Баку — 452.808 ж. — столица Азербайджанской ССР, самый большой порт Каспийского моря, находится на юго-зап. побережье Апшеронского полуострова. Центр нефтепромышленности. Рабочий центр Закавказья. В городе несколько гостиниц. Летом экскурсбаза Азполитпросвета (30 к. ночлег). Дешевые столовые КастПО и ЦРК. Университет. Русская опера. Тюркские театры. Музей о-ва обследования и изучения Азербайджана (ул. Малыгина, 6). Кино и клубы. Город в большей части — европейский. Каменные высокие строения, трамваи, парки, прекрасная набережная, на окраинах много рабочих поселков, выстроены за последние годы. В самом центре города сохранилась старая крепость — типично-восточный город с кривыми узкими улочками, мечетями, дворцом хана. В 1923 г. приступлено к сооружению канализации. Насаждаются новые парки.

От площади Октябрьской революции (рядом с вокзалом Зак. ж. д.) трамваи по всем направлениям. Памятник 26 коммунарам на площади Свободы, на пл. Красной Молодежи — Дворец тюркской культуры. В старой крепости — Дворец хана Ширванского (XV), Кыз-Кали (Девичья башня) XIII в. С нее прекрасный вид на город, море, нефтепромысла и окрестности. Древнейший памятник Джума-мечеть. Стены старой крепости в воде (X в.). Непосредственно к городу примыкают Черный и Белый город, где главные нефтезаводы. Осмотр с разрешения Азербайджанского экскурсбюро. Электростанция. Управление Азнефть.

Баку основан в до-мусульманскую эру, был резиденцией персидских ханов. В 1806 г. занят русскими. После 1872 г. с ростом добычи нефти быстро растет.

Наряду с развитием Баку как промышленного центра — растет и революционное движение: массовое забастовочное движение в 1903 г.; 22-дневная стачка в 1905 г. завершилась увеличением заработной платы на 15% и установлением 9 час. рабочего дня.

В 1917 — 18 гг. классовая борьба в Баку все время тесно переплеталась с национальной борьбой. В 1918 г. после подавления восстания муссавитов — устанавливается гегемония большевиков.

В июле 1918 г. для отражения наступления турок расширенное заседание совета постановляет пригласить англичан. Бакинский совнарком сдает полномочия. Устанавливается диктатура „Центрокаспия“ (соглашательское правительство). Большевицкие комиссары вынуждены бежать. В Красноводске благодаря предательству 23 Нар. Комис. арестовываются с. р. и англичанами и расстреливаются в ночь с 19 на 20 сентября на 207 версте Ср.-Азиатской дороги.

С 1920 г. Баку — столица Азербайджанской ССР.

Экскурсии: 1) Баку — Суруханы — однодневная по электрической ж. д. на нефтепромысла. Пропуска заранее в Азполитпросвете. Добыча нефти. Вышки. Вечные огни. Храм огнепоклонников. 2) Баку — Мардакьяны Бузовны трехдневная экскурсия (40 км) по узкоколейке — от Белого города до сев.-вост. побережья Апшеронского полуострова. Песчаный пляж. Виноградники. Скалистый берег моря. В Бузовнах — экскурсбаза. Талоны на ночлег заранее в Азполитпросвете (50 к. ночь). Баку — побережье — Ленкорань — 7-дневная экскурсия по морю.

Г. Ленкорань (11.878 ж.). Порт у склона Талышинских гор имеет субтропический климат. Растительность очень богатая. Вблизи Ленкорани курорт с горячими сернистыми минеральными источниками (40°). Местность очень малярная.

„Гигант Кавказский“

§ 38. Маршрут знакомит с организацией нового хозяйства на Северном Кавказе на началах общественно-организованного и вместе с тем индустриально организованного сельскохозяйственного труда.

Ростов-на-Дону (308.284 ж.) краевой центр Северного Кавказа, крупный промышленный центр, речной (р. Дон) и приморский (Азовское море) порт.

В Ростове необходимо остановиться хотя бы на несколько часов, чтобы осмотреть грандиозный завод сельскохозяйственных машин Сельхозмаштреста, уже начавший работы, но еще достраивающийся. Завод этот оборудован по последнему слову техники; выпускает всевозможные с.-х. машины, от плугов (более тысячи в день) до советских комбайнов и сложных уборочных машин.

В Ростове надо справиться в Сев.-Кавказском сельхозтресте, на какой из двух ж.-д. станций „Целина“ или „Трубецкой разъезд“, являющихся вместе с тем и главными поселками совхоза „Гигант“, на лето 1930 года организовано помещение для экскурсантов.

Ж.-д. путь (146 км) идет по Ростово-Сальской ветке вглубь степи. Поезд отходит из Ростова в 8 33 вечера, приходит к поселкам „Гиганта“ во 2-м часу ночи.

В темной степи налево и направо от станции видны огоньки красных лампочек и слышно характерное похлопывание трактора: тракторы ведут ночную работу; в некоторых местах степи лучи автомобильных прожекторов (фаров) прорезывают темноту. Порой сразу несколько автомсбилей покажутся в разных местах степи.

Поселки — сердце совхоза „Гигант“. Сообщение между отдельными участками, переброска горючего, смазки, продовольствия для рабочих, переброска технического персонала — все это совершается на автомобилях. И на 1930 г. в совхозе „Гигант“ около 200 автомобилей и только около 2-х десятков лошадей. Но это только обслуживание совхоза, основная же производственная работа проводится тракторами и тракторными прицепами. Человек — управитель машины, человек сидит за рулем трактора или ходит по мостику комбайна,

командуя комбайном, как капитан кораблем, человек сидит на сеялке на жнейке. Человек работает в громадных ремонтных мастерских, где чинятся все маломальски потерпевшие аварию плуги, бороны, грабли, косилки, жнейки, тракторные придатки, да и сами тракторы. Вся работа совершается машинами, сельскохозяйственные работники здесь являются индустриальными рабочими, как и сам директор совхоза. Здесь наглядно индустрия внедряется в сельское хозяйство; приемы индустриальной обработки в корне переворачивают приемы индивидуального сельскохозяйственного земледелия,

Присмотримся поближе к полю. Даже и во внешнем виде оно отличается от обыкновенных полей мелкого крестьянского хозяйства. Попробуйте пойти пешком, попробуйте поехать на тракторной прицепке, попробуйте поехать в автомобиле, — впечатление одно и то же — впечатление нескончаемых полей, на которых незаметны межи и на которых, смотря по времени года, то бесконечное зеленое море нежных всходов, то колеблющаяся и волнуемая ветром серо-зеленая нива подрастающей пшеницы, то желтое море скашиваемой механическими ножницами комбайна уже созревших колосьев хлеба. Поле это бесконечно. Куда ни взглянь, вперед, назад, влево или вправо, всюду одно и то же впечатление уходящих до горизонта колосьев, до той самой линии, где земля, как это нам кажется, сходится с небом.

Это впечатление не обманчиво — по своей длине совхоз занимает почти целый уезд (до 80 км), да и по ширине тоже (около 40 км). Некоторые отдаленные участки работы находятся километрах в 30 — 60 от ветки жел. дор.

Поэтому весь совхоз разбит на отдельные громадные участки „коши“, равносильные как бы отделениям зерновой фабрики совхоза.

На таком коше живут или в переносных палатках, или в домиках на колесах — вероятно в таких же самых домиках, в которых ездят американские фермеры-колонисты — рабочие, инструктора, агрономы; в таком передвижном домике живет и разъездная редакция газеты, которая печатается в вагоне, поставленном на запасный путь у ст. „Целина“.

Рабочие живут здесь, отдыхают после работы, питаются под навесом, — для общей столовой навес устроен прямо в поле, да и печи под открытым небом.

В совхозе работает в настоящее время около 7.000 рабочих. С течением времени, по мере увеличения отраслей сельского хозяйства, количество рабочих будет, конечно, расти. В настоящее время весь совхоз полеводный. Однако, здесь должен вырасти с.-х. комбинат: должно быть поставлено животноводство, садоводство, а в дальнейшем возможны и некоторые другие отрасли хозяйства.

Все то, что увидят экскурсанты в 1930 г. построено за 2 года; работа началась в 1928 г. 1929 г. — первый год снятия урожая, первый год запахивания целины. С каждым годом совхоз будет развиваться. В 1929 г. он дал около 50 тыс. тонн зерна. Перед совхозом громадные перспективы.

ХІ. ПО СРЕДНЕЙ АЗИИ

Туркменистан, Узбекистан, Казакстан и Киргизстан

МАРШРУТ I. ПО СРЕДНЕ-АЗИАТСКОЙ Ж.-Д. МАГИСТРАЛИ

В ряде пунктов интересны экскурсии в сторону (обознач. буквами а, б, в, и т. д.).

§ I. Красноводск — порт на берегу Красноводского залива (10.082 ж). Пароходное сообщение с Баку, Астраханью; Коммун. гостиница и Дом крестьянина у вокзала.

Город лишен пресной воды, растительности нет, если не считать чахлого садика перед вокзалом. Средняя годовая $T^{\circ} + 15,6$ — самый жаркий город СССР. Окружен горами Капет-Даг (1 000 м). С гор хороший вид на море и город. Лучшее здание — вокзал ж. д. Население занято на транспорте и рыбных промыслах. Основан русскими в 1869 г.

§ 1-а. Остров Челекен — трехдневная экскурсия (54 км) на лодках или пароходе. Остров известен добычей нефти, соли и озокерита. Ночевки в бараках на полу. Продукты брать с собой,

Переезд Красноводск—Ашхабад (554 км). До ст Кизыл-Арват 336 км. Поезд идет песчаной пустыней вблизи гор. Б. и М. Балханы, а за Кизыл-Арватом — северной окраиной оазиса. На 136 км ст. Джебел — место расстрела 26 бакинских комиссаров. Дальше посевы хлопка и пшеницы. Туркменские аулы и поселения. В пустыне очень часты караваны верблюдов. С юга от ж. д. живописные склоны Капет-Дага. В середине лета переезд по этому участку трудный из-за обычной для этих мест жары.

§ 2. Ашхабад — столица Туркменской ССР (47 тыс. ж); 2 коммун. гостиницы Дом декханина. От вокзала к центру авт. Туркменский музей. Библиотеки. Ашхабад до революции носил название Асхабад, после же революции был переименован в Полторацк — в память Наркомтруда Туркестана т. Полторацкого, расстрелянного в 1918 г. с.-р. в г. Мерве. Ашхабадом назван после национального размежевания Туркестана.

Город весь в зелени садов, улицы обсажены деревьями, дома одноэтажные, реже двухэтажные. Несколько персидских и туркменских базаров. Текстильный, стекольный и хлопковой заводы. Основан русскими в 1881 г. на месте селения Ашхабад, что значит „приятное место“, или „город любви“, на речках Ашхабадке и Кешинке, которые не в силах умерить летние жары, обычные для Ашхабада. Окончательным утверждением сов. власти в районе Ашхабада нужно считать июль 1919 г., когда восставшие рабочие совместно с частями Красной армии прогнали белых.

§ 2 а. Анау — однодневная экскурсия 8 км пешком. Развалины Анау возле туркменского аула того же имени на предгорьях Капет-Дага.

Древнейшее становище первобытного человека, относится к медному и бронзовому периодам. Хорошо сохранилась мечеть, построенная ханом Бабуром — правнуком Тамерлана (XV в.). В 1918 г. эсерами здесь было расстреляно 9 комиссаров Ашхабада, захваченных белыми после свержения сов. власти.

§ 2 б. Фирюза — 2-дневная экскурсия — 37 км на авто или фаэтонах в горы. Фирюза (650 м над ур. моря) селение в очень живописном ущелье среди ореховых рощ и горных источников. Прекрасное место для отдыха и прогулок. Почтово-телеграфное отд., сберкасса, кооператив. Экскурсбазы и гостиниц нет. Помещение приходится снимать у местных дачников. Имеется дом отдыха.

Переезд Ашхабад—Байрам-Али 360 км. Поезд идет по пустыне и оазисам. Пересекает реки Тюджен и Мургаб — главные источники орошения этого хлопкового района.

§ 3. Байрам-Али — районный центр. Летом экскурсионная база о-ва С. Т. Ночлег от 75 к. Извозчиков нет. 2 столовых на базаре. Центр самого большого совхоза Ср. Азии. Оазис среди пустыни. Город имеет вид тенистого сада с редкими одноэтажными каменными строениями. Хлопковые плантации, заводы — хлопко-очистительный, мыловаренный, маслодельный, ледоделательный. Туркменский политехникум в здании б. дворца Мургабского государева имения — лучшего здания в городе. При политехникуме парк с редкими китайскими и японскими насаждениями. Селекционная станция. Семхоз. Виноградники. Основан русскими в 1887 г. Летом в городе нагрев почвы превышает в полдень 75° С.

§ 3 а. Развалины ст. Мерва — 1-дневная экскурсия, 5 км пешком. Памятники X в. и позднейших эпох. Лучше всего сохранились: мавзолей Султан-Санджара (XII в.); мавзолей Киз-Биби того же века; могилы двух братьев, круглые конусообразные ледохранилища. Древние городища стены, остатки оросительной системы. Развалины в очень плохом состоянии, полужасыпаны песком, но оставляют неизгладимое впечатление.

§ 3 б. Оросительная система — 2-дневная экскурсия 40 км — для организованных групп на тракторе или бричках. Плотины Гиндукуш и Султанбенд, сооруженные в конце XIX в. Головные системы оросительных каналов. Гидростанция, дающая ток всему району. Ночевка в бараках на полу. Продукты брать с собой. Экскурсия из-за большой жары летом в этом районе — трудная.

§ 3 в. Ропетек — 2-дневная экскурсия 142 км по ж. д. по направлению к Бухаре. Станция Ропетек в пустыне, среди движущихся песков — в Кара-Кумах. Бюро научных учреждений. Климатическая станция. Организуется заповедник пустынь. Лучший пункт для изучения жизни песков, фауны и флоры. Ночевка в Красном уголке при станции. Продукты брать с собой. При песчаной станции имеется душ.

Переезд Байрам-Али—Чарджуй (214 км). Поезд идет песчаной пустыней среди бархан, поросших саксаулом и другими растениями пустыни.

§ 4. Чарджуй — окружной центр (14.600 ж). Коммун. гостиница. Город расположен на левом берегу Аму-Дарьи. Важный пункт по торговле с Хивой и Афганистаном. Несколько хлопкоочистительных заводов. Виноградники и бахчи. Чарджуйские дыни считаются лучшими по всей Азии. Дома в городе, как и всюду в городах Ср. Азии, одноэтажные, много зелени и садов. В 4 км от русского города — старый город — б. крепость Бухарского ханства. Сохранилась крепостная стена. В Чарджуе в 1920 г. началось восстание младобухарцев против эмира, которое окончилось провозглашением Народной Бухарской республики, после национального размежевания в 1924 г. вошедшей в состав Турк. ССР и Узб. ССР. В 2 км от вокзала — мост через Аму-Дарью, один из длиннейших мостов СССР (1.600 м), построен в 1901 г.

Экскурсия Чарджуй-Хива по Аму-Дарье (см. § 11).

Список интересных в экскурсионном отношении мест Туркменистана: Ч и к и ш л я р на берегу Каспийского моря, М о л л а - К о р а — грязелечебница в 6 км от ст. Джебел, г. Кизыл-Арват — при ст. того же имени, станция Б а х а р д е н — с подземным озером в пещере в 20 км от станции, Кушка — на Кушкинской ветке, крепость. Т а х т а - б а з а р — большой торговый поселок на границе с

Афганистаном, центр Пендинского оазиса, большие пещеры в горах. Керки — город на берегу Аму-Дарьи среди песков. Мерв — город на берегу р. Мургаб.

Переезд Чарджуй—Бухара (160 км). За ст. Фараб полого ж. д. вступает в пределы Узб. ССР. Солончаки и пески — сундукли, глинистая равнина, редкие оазисы. У ст. Кара-Куль оазис полузасыпан песком. На станции Каган пересадка на Бухарскую ветку или на автомобиле и по цветущему оазису среди хлопковых плантаций и абрикосовых садов к старой Бухаре.

§ 5. Бухара — окружной центр. 2 гостиницы у конечной станции автобусной линии на площади Ляби-Хауз. О-во „С. Т.“. Ночевка 75 к. На Ляби-Хаузе Бухарский музей. Несколько европейских столовых. Город почти совсем лишен растительности. Летом бывает свыше 70°. Город — типично восточный, расположен на левом берегу р. Зеравшана и на большом арыке Шахрух. Множество кривых узких улочек. Крытые базары. Мечети, медресе, хаузы (водоемы). Хорошо сохранился старый узбекский быт. Для знакомства с городом лучше всего отправляться от Ляби-Хауза, через базар, мимо мечети Мирараб с минаретом Смерти (выш. 54 м), к главной площади ханской Бухары — Регистану. На Регистане „арк“, крепость, обнесенная стеной; со стены незабываемо своеобразный вид на город, на море плоских серых крыш, кубических построек и фантастических куполов. За арком бухарская тюрьма — Зиндан — клоповник эпохи эмирского владычества. Город обнесен стеной с 11 воротами. В настоящее время сооружен водопровод, приступлено к полной перепланировке города. Основан город во времена Александра Македонского, не раз бывал столицей могущественных империй. Последний эмир бежал из Бухары в 1920 г.

§ 5 а. Ширбудин — 1-дневная экскурсия 4 км пешком, в летний дворец бухарских эмиров. Город очень интересной архитектуры.

§ 5 б. Карши — 3-дневная экскурсия — 174 км по ж. д. Гор. Карши — окружной центр Кашка Дарьинской обл. Крупный торговый центр по торговле хлебом, шерстью, сушеными фруктами. В городе сохранилась старинная цитадель. Интересно огромное куполообразное водохранилище (сардоба) для скопления воды. Много маслобойных заводов. От Карши идет колесная дорога на город Гузар (27 км) — центр скотопромышленного района.

Переезд Бухара Самарканд 250 км. Поезд идет южной окраиной Зеравшанского оазиса, минует Зерабулакские возвышенности и по склонам отрогов Зеравшанского хребта, густо заселенным, подходит к Самарканду.

§ 6. Самарканд — столица Узб. ССР (105 тыс. ж). Состоит из двух частей — русской и туземной. Новый город: 2 коммун. гостиницы, 1 частная. Идет постройка большой коммун. гостиницы. От вокзала до центра нового города — автомобиль и узкоколейка. Узбекский музей, городской сад. Идет широкое строительство частных и общественных зданий. Узбек. ВУЗ. Множество садов. Улицы обсажены акациями, карагачами и тополями. Хлопкоочистительный и винокурный заводы. Кино, театры, много столовых и кафе. Основан русскими в 1871 г. От старого города отделен широкими бульварами Всевобуча и крепостью. Соединен с ним авт. линией и узкоколейкой.

Старый город на арыке Снаб. Летом экскурсбаза С. Т. Ночлег от 75 к. Множество дешевых туземных харчевен.

Старый город полон архитектурных памятников мировой художественной ценности (главным образом XIV и XV вв.). Простые, монументальные, ясные по архитектурным формам они одеты неопишуемой красоты изразцами, сверкающими и при ярком солнце и лунной ночи так, как могут сверкать только драгоценные камни. Арабский поэт XV в. сказал про голубой купол, венчающий величественное здание мечети Биби Ханым, что „небо взяло свой цвет от ее голубых изразцов“. Многие памятники полуразрушены.

В 1 км от ст. узкоколейки — древнее городище Афросиаб (VII в.). Рядом со ст. развалины мечети Биби-Ханым (XIV в.). К югу собрание мавзолеев

Шахи-Зинда (XIII — XV вв.). Ново-Ташкентская улица от Биби-Ханым приводит к площади Регистан, с замечательными памятниками XV и позднейших веков. Медрессе Мирза Улук Бек (XV в.), Шир-Дар в золотых изразцах (XVII в.), с крыши которого лучший вид на Самарканд и окружающие его горы, мечеть Тилия-Карн (XVII в.). Налево от Регистанской улицы гробница Тамерлана — мавзолей Гур-Эмир (XVII в.). В 2 км к югу от города — обсерватория Улуг-Бека (Пай-Расат) (XV в.).

В центре города круглые торговые здания, откуда расходятся радиусом торговые улицы с лавочками и кустарными мастерскими. Шелкомотальная фабрика. Виноградники. В настоящее время приступлено к постройке правительственного городка на стыке старого и нового Самарканда. Здесь же красивое чай-хане и узбекские клубы. Старый Самарканд основан по преданию несколько тысяч лет назад. Несколько раз разрушался и отстраивался вновь. Был столицей огромной империи Тамерлана. Занят русскими в 1868 г. В 1923 г. объявлен столицей Узб. ССР.

§ 6 а. Чупан-Ата — 1 дневная экскурсия 8 км пешком на берег р. Зеравшан к возвышенностям Чупан-Ата.

Переезд Самарканд—Ташкент — 354 км. Оставив слева арку Тамерлана и пройдя мост через Зеравшан, поезд идет рисовыми полями, поднимаясь по склонам Гидун-Тау и на 40 км достигает высшей точки Ср. Аз. ж. д. (свыше 800 м), спускаясь оттуда входит в очень живописное ущелье Джилян-Ута (Тамерлановы ворота). От ст. Урсатьевска поворачивает на север и, пересекая Голодную степь (здесь находится второй по величине совхоз в Ср. Азии), достигает Сыр-Дарьи, за которой входит в Чирчикский оазис; в центре оазиса лежит Ташкент.

§ 7. Ташкент — окр. центр Узб. ССР (312.800 ж) — новый город на арыке Салар, выведенном из реки Чирчик. Экономический и культурный центр Ср. Азии. Несколько коммун. гостиниц. Наиболее дешевые на Пушкинской улице и на улице Тараса Шевченко. Экскурсбаза Ташокроно. Ночлег 50 к. Дешевые европейские столовые ЦРК и студенч. кооп. Ср. Азиатский музей, Музей изящных искусств, Центральная библиотека, Университет; институты просвещения — таджикские, казакский; Обсерватория, Метеорологическая станция, Шелководственная станция, гренажный завод, Гидростанция на озере Боз-Су. Ботанический сад, Музей революции, подпольная типография. Несколько базаров. Цирк, театры, кино.

Осмотр города удобнее всего начинать с площади б. Кауфмана, с прекрасным парком, откуда трамвайное сообщение со всеми районами города. Новый город основан русскими в 1865 г., прекрасно распланирован, засажен растениями и быстро строится. Один из самых благоустроенных городов Ср. Азии, хотя по сравнению с городами европейской части СССР — все же поражает своей пылью и неблагоустройством. Трамвай № 1 связан со старым городом, отделен от него арыком Ангар. Из-за города видны горы Ау-Кашка (б. Чимган). Старый город типично - восточный с базарами и узкими улицами, но за последнее время быстро европеизируется. На главной площади, у остановки трамвая, большие европейские дома. Узбекский музей; школы. За площадью начинается огромный крытый базар, быстро завоевываемый кооперацией. Город основан в древнейшие времена. Взят русскими в 1865 г.

С начала XX века в Ташкенте, как и в некоторых других городах Ср. Азии, начинается организация революционных кружков, охватывавших почти исключительно русское население. В августе 1905 г. в Ташкенте происходит первый организационный съезд с.-д. организаций Туркестана. Октябрьские дни 1905 г. отмечаются в Ташкенте демонстрацией, расстреливавшейся казаками. В ноябре того же года происходит забастовка жел. дор., почты, телеграфа и некоторых предприятий. Однако, руководители стачечного комитета — мень-

шевики и эсеры — не сумели овладеть массовым движением и прекратили забастовку.

По особому пути развивалось революционное движение среди туземного населения Туркестана. Оно носило узко-национальный характер и выражалось сначала (конца XIX в.) в форме отдельных стихийных восстаний против русских угнетателей. Позднее (с начала XX в.) создается уже национально-прогрессивная партия джадидов, преследовавшая главным образом культурно-просветительные цели и не затронувшая крестьянское население края.

Наконец, в 1916 г. возмущенное указом о призыве на тыловые работы, туземное население почти всех районов Туркестана поднимается на „священную войну“ против русских. Эта война оканчивается жесточайшим террором: сотни присужденных к смертной казни, десятки сосланных в каторгу.

Национальные взаимоотношения в Средней Азии не разрешаются в своих основах и февральской революцией. Правительство Керенского не авторитетно. В октябрьские дни 17 года происходит борьба за власть Советов. На улицах Ташкента от Ниязбекской ул. до крепости — разыгрываются бои между восставшими рабочими и комиссаром Керенского генералом Коровиченко. В результате трехдневных боев в Ташкенте устанавливается Советская власть.

В январе 1919 г. Наркомвоен Туркестана Осипов организует контрреволюционный заговор, захватывает город и объявляет себя диктатором. Однако, уже через день поддерживающие его войска разбегаются, а сам „диктатор“ бежит (20 января 1919 г.).

§ 7-а. Чирчик — 1 дневная экскурсия на авт. к Куйлюкскому мосту через р. Чирчик, живописно бегущую в высоких берегах.

§ 7-б. Чимган — 3 дн. экск. 85 км на авт. или бричках по живописнейшей долине р. Чирчика. Район Чимгана в ущелье западных предгорий Тянь-Шаня на высоте 1.400 м. Один из удобнейших для прогулок и отдыха. Чистота воздуха, горное солнце, обилие воды — создают из Чимгана прекрасное курортное место. Стол., кооп., сберкасса, почта, санатории. Проезд авт. (через Средазкурорт, Пушкинская, 69) 12 р. в один конец.

§ 7-в. К головному сооружению арыка Салар 18 км на моторных лодках по арыку Боз-Су. Отправной пункт — озеро Боз-Су у гидростанции.

МАРШРУТ 2. РАЙОН ФЕРГАНЫ

Урсатьевская — Коканд — 191 км. Поезд за ст. Ходжент входит в плодородную ферганскую долину — центр хлопководства Ср. Азии. Долина изрезана арыками. С юга видны то приближающиеся, то удаляющиеся живописные горы (Туркестанский хребет). Рисовые и хлопковые поля. Заросли джунгары. Сады. Район Ферганы с 1918 г. по 1923 г. был центром басмаческих восстаний. Здесь шла ожесточенная гражданская война, в результате которой почти все хозяйство области замерло. Только после 1924 г., когда Фергана вошла в Узб. ССР, начинается восстановление этой „Жемчужины Востока“.

§ 8. Коканд — окр. центр Узб. ССР (69.300 ж.). Коммунальная гостиница. Европейский стол. Новый город вплотную придвинулся к старому. Крупный торговый и промышленный центр. Много хлопкоочистительных заводов, маслобойные. Вид города типичный для всех городов Ср. Азии. Большое количество воды, частью застойной, делает город неблагоприятным по малярии. На стыке старого и нового города — бывш. ханский дворец Урда. Крытый базар. Много садов. Русская часть города основана в 1885 г. Азиатская — в X в. Был столицей недолго существовавшего Кокандского ханства. Занят русскими в 1875 г. В декабре 1917 г. мусульманская буржуазия совместно с бежавшими из Ташкента бело-эсерами создает автономное правительство Туркестана.

с центром в Коканде. Только в феврале 1918 г. Советская власть снова утверждается в городе.

§ 8-а. Коканд-Наманган — 2 дневная экскурсия по ж. д. Наманган стоит на сев. окраине культурного района Ферганы, на Янги-арыке. Большое количество хлопковых заводов. Основан в XVI в. Гостиница и европ. стол.

Переезд Коканд—Горчаково 70 км по Сохскому оазису. От Горчаково пересадка на ветку 9 км в город Фергану.

§ 9. Фергана — бывш. Скобелев — б. Н. Маргелан, один из самых приятных городов Ср. Азии по количеству зелени, воды, живописности положения и чистоте. Гостиница. Дешевые столовые ЦРК. Заканчивается постройкой огромная текстильная фабрика. На ходу шелкомотальная фабрика. Шелководственные опытные станции. К концу пятилетки город должен стать индустриальным центром Ферганской области. В центре города огромный городской парк. Основан в 1877 г.

§ 9-а. Шахимардан — 3 дневная экскурсия 60 км на фаэтонах по долине р. Шахимардан-Сай в горы через кишлак Вуадиль. Кишлак Шахимардан (1.300 м над уровнем моря) на слиянии рек Кок-Су и Ак-Су, под снежными вершинами Алайского хребта, недалеко от голубых озер. Одно из самых красивых мест Ср. Азии. В кишлаке мазар „святого“ Шах-и-Мардана. Ночевки в чайханах.

§ 9-б. Ст. Маргелан — 1 дневная экскурсия 13 км по ж. д. и пешком. Маргелан типично-восточный город, центр шелководства, с обширным богатым базаром. Основан в IX-X вв.

Переезд Горчаково—Андижан 62 км по промышленным районам Ферганы.

§ 10. Андижан — районный центр (73.466 ж) на арыке Андижан-Сай. Одна гостиница, европ. стол. Много хлопковых и маслособойных заводов. Прекрасные сады. Театр, кино. Русская часть основана в 1876 г., азиатская очевидного древнего происхождения. В конце XIX в. и в начале XX в. был центром восстаний киргизов и узбеков против царского правительства. Во время басмаческих восстаний не раз бывал в центре самых жарких боев.

§ 10-а. Ош — 3 дневная экскурсия 42 км на авт. Г. Ош — районный город Киргизской АССР. На реке Ак-Буре. Одна гостиница, несколько столовых. Город окружен горами, отличается прохладным летом. Хорошая вода. Масса зелени. Вблизи города интересна священная у мусульман гора Тахт-и-Сулейман (Соломонова), с гробницей неизвестного святого на вершине. Гора по преданию исцеляет от ряда болезней. В 1 км от нее гора Таш-Ата со сталактитовой пещерой. Город основан очень давно. Предание связывает его с именем еврейского царя Соломона. Ош является начальным пунктом караванного пути на Памир. По климату, живописности и обилию воды — Ош издревле считался приятнейшим местом в Ср. Азии.

§ 10-б. Джелал-Абад — 3 дневная экскурсия 67 км по ж. д. в долину Курата в 2 км от Джелал-Абада Кирг. АССР, известные теплые и серные источники Хозрет-Сноба. Могила святого Хозрет-Сноба. Очень живописное горное место. Ночевки в бараках и чай-хане. Туземная столовая на базаре. В 41 км от Джелал-Абада по колесной дороге к ю.-в. древний городок Узгенд, очень живописно раскинутый по берегу р. Кара-Дарья.

МАРШРУТ 3. ХОРЕЗМ

§ 11. Чарджуй—Ханка—Хива, 2-дневная экскурсия по Аму-Дарье в туркменских каюках или на пароходах Средне-Азиатского гос. пароходства (около 300 км по реке и 40 км на арбе от г. Ханка до г. Хива). Пароход идет по извилистому руслу быстрой реки, берега которой то песчаные, то заросли камышами. В зарослях много птиц и кабанов. По берегам туркменские и частью узбекские поселения, караваны верблюдов. Аму-Дарья, начинаясь на Памире, впадает в

Аральское море, проделав около 2.300 км. Вода реки несет массу ила, желтая на вид, но приятная на вкус и считается туркменами даже полезной.

Гор. Хорезм — б. столица хивинского ханства. 1 гостиница, 1 европейская стол. Азиатский город, очень запущенный при хане и теперь только пере-страиваемый. Ряд европейских домов. Несколько хлопковых заводов. Сады. Интересны мечеть Палван-Ата и мечеть Магомет-Амин-Хана с громадным недостроенным минаретом. До последнего времени город находится в крайне антисанитарном состоянии.

МАРШРУТ 4. ПО ПАМИРУ

§ 12. Памир (Крыша мира) представляет собою сильно изрезанную горную страну, расположенную на границе с Китаем и Афганистаном (37 и 39,5° сев. шир. и 72,5 и 75,5° вост. долг. по Гринвичу). От Индии он отделен массивом Гиндукуша.

Горные хребты Памира достигают 6 тыс. метров, отдельные вершины (пик Ленина, Гармо) превышает 7 тыс. м. Даже высота долин не спускается ниже 3 тыс. м. Хребты и большинство перевалов покрыты вечным снегом. Атмосферные осадки в виде снежной крупы и града совершенно ничтожны.

Эти условия делают климат Памира необычайно сухим и суровым. В центральной части Памира постоянных жителей нет. Летом, когда на горных склонах показывается растительность, здесь кочуют киргизы со своими стадами.

Через Памир с древних времен проходит широкая караванная дорога, по которой двигаются караваны с товарами для горного Бадахшана. Дорога начинается от Оша, через селения Мады и Гульчу (долина цветов), а затем перевалом Талдык (3.538 м) спускается в Алайскую долину (расстояние 160 км). Сюда можно проехать также и более трудной дорогой (исключительно вьючной) через перевал Джыптык (4.148 м), или же из Ферганы через селения Уч-Курган, Караул, Лянгар и перевалом Тенгиз-Бай.

Памир начинается от Заалайского хребта. Через перевалы Кызыл-Арт, Ак-Байтал и затем Памирский Пост дорога тянется дальше к границам Афганистана. Большинство экспедиций отправлялось на Памир по этой дороге. Летом 1928 г. работы по изучению климата Памира и исследованию верховьев р. Танымаса (белое пятно) производила советско-германская экспедиция. В том же году в виде опыта прошла и первая экскурсия (группа Мысовского).

Путешествие по Памиру без хорошего снаряжения представляет большие трудности. Холод, ветер со смерчами и быстрые реки создают в некоторых случаях непреодолимые препятствия.

Маршруты: А. Самый короткий по Центральному Памиру: перевал Кызыл-Арт, оз. Кара-Куль, пер. Кокуй-Бель, р. Белянд-Киик, перевал Каинды и Терс-Агар. Этот путь, не считая подъезда к Алайской долине занимает не более 2—3 недель

После перевала Кызыл-Арт и дальше на всем пути, вследствие значительной высоты, чувствуется разреженность воздуха. Пустынный ландшафт, нежно-голубые и розовые краски в даях. Величественное впечатление оставляет озеро Кара-Куль (выс. 3 990 м), которое является самым высокогорным озером на земном шаре.

§ 13. Б. До озера Кара-Куль той же дорогой. Дальше через перевал Ак-Байтал (4650 м) к Памирскому посту, а затем по ущелью р. Мургаба с выходом на Кала-И-Вамар. Отсюда тропа проложена берегом Пянджа (на другой стороне территории Афганистана), вдоль отвесных скал, по карнизам (оврагам). Конечный пункт Дюшамбе — центр Таджикской ССР (5 607).

§ 14. В. От поста Памирского на юг к озеру Зор-Куль и по берегу Пянджа с направлением на Дюшамбе.

Два последних маршрута продолжительностью не менее 2—3 месяцев.

В пути могут быть допущены различные варианты.

Лучшее время для путешествия по Памиру конец июля — сентябрь.

Для горных восхождений наиболее интересными районами являются: ледник Федченко и долина Билянд-Киика, а также весь Заалайский хребет.

Запасы продовольствия и некоторые предметы снаряжения можно достать в Фергане или Оше.

МАРШРУТ 5. ПО КАЗАКСТАНУ *)

Переезд Оренбург—Кзыл-Орда (1304 км) по Ташк. ж. д. — поезд идет степями, цветущими весной и выгорающими летом. Перевалив через Мугоджарские горы (500 км), спускается к Аральскому морю и идет дальше на юг степной равниной, частью песчаной. На степи, то и дело видны юрты казаков, стада баранов, караваны верблюдов, зимовки (кышлак) из глины, обнесенные глинобитными стенами. На станциях вагоны с саксаулом, главным топливом казаков. Вблизи моря на станциях торговля рыбой, ловлей которой занимается местное население.

§ 15. **Порт Аральск** (б. пос. Аральское море) на берегу Аральского моря. Гостиниц нет. Дом рыбака. Город вырос из рыбацкого поселения, до сих пор сохраняет черты переселенческих степных пунктов. Плоскостроенные мазанки лепятся вокруг залива. Зелени нет. На заливе обычно большое количество парусников, шаланд и баркасов. Население смешанное — русские и казаки.

§ 16. **Кзыл-Орда** — б. столица Каз. АССР (б. Перовск, б. Ак-Мечеть), сильно выросший за последнее время город на берегу Сыр-Дарьи. Несколько гостиниц, столовые, авт. сообщение. Город на $\frac{3}{4}$ выстроен за последние пять лет, поэтому старые постройки тонут в массе новых. Улицы прямые, обсаженные деревьями, арыки, сады. Театр. Кино. Несколько заводов. Город основан русскими в 1852 г. на месте кокандской крепости Ак-Мечеть. С переносом столицы в Алма-Ата город заметно опустел и затих.

От Кзыл-Орды до г. Туркестана поезд идет степями в виду гор Кара-Тау с востока.

§ 17. **Туркестан** (284 км от Кзыл-Орды), в 2 км от станции. Город с цитаделью и большими базарами. Важный торговый пункт. Знаменитая мечеть Хазрет-Хаджи-Ахмет-Яссави, построенная Тимуром (XIV в.). Внутри мечети большой медный котел, сделанный по повелению Тамерлана. Город очень живописно расположен. Время основания неизвестно. Занят русскими в 1864 г.

От ст. Арыс проложена по направлению к Фрунзе **Семиреченская ж. д.**, начатая постройкой во время империалистической войны и законченная при советской власти. Особенно интересен по строительству участок Верхнего и Нижнего Машада. Здесь дорога проложена по глубокому рву, на расстоянии 12 км.

§ 18. **Чимкент** — окружной центр (21 014 тыс. ж) Каз. АССР, весь в зелени, отличается довольно прохладным летом, славится своим заповедником, в котором имеются редкие экземпляры ср.-азиатской флоры. В городе находится завод по выработке сантонина, единственный в СССР.

От ст. **Луговой** начинается магистраль **Туркестано-Сибирской ж. д.** (Турксиб). Эта дорога имеет громадное значение как транзитная линия, соединяющая кратчайшим путем Сибирь с Средней Азией. Дорога даст доступ дешевому сибирскому хлебу и лесу, освобождая в то же время громадные земельные площади Средней Азии для выращивания высокоценных технических культур: в первую очередь хлопка, затем кенафа, риса, опия, сахарной свеклы и масличных культур.

*) Северная часть Казахстана (Боровое, Южный Алтай) входит в отдел XII.

§ 19. Алма-Ата (б. Верный)— столица Каз. АССР, на р. Алматинке у северных склонов Заилийского Алатау, на высоте 782 м. Расстояние от вокзала ж. д. 8 км (45 385 ж.) Гостиницы, Дом декханина, туземные и русские столовые. Городу предстоит огромное будущее в связи с переносом сюда столицы Казахской АССР и с постройкой Турксибирск. ж. д., управление которой находится в Алма-Ате. Идет широкое строительство. Открыт казахский университет и сельско-хозяйственный институт. Намечено проведение трамвая. Строится Дом правительства и много других. Город дважды подвергался землетрясениям (в 1887 и 1910 г), в 1921 г. пострадал от наводнения. Был построен в 1854 г., во время завоевания края русскими.

В окрестностях Алма-Аты можно совершить очень много интересных экскурсий. Самое живописное место — заповедник системы р. Иссык. Здесь находятся два голубых озера (выс. 1.788 м), окруженные еловым и лиственным лесами. Путь к озерам сначала по шоссе до сел. Иссык, а затем тропинкой по крутому склону. На верхнем озере ведется постоянное наблюдение над уровнем воды. Предполагается построить плотину и шлюз для регулирования дебета озер (являющихся естественными водохранилищами), в целях орошения полей в среднем и нижнем течении р. Иссык.

МАРШРУТ 6. ПО КИРГИЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ

§ 20. Г. Фрунзе (б. Пишпек)— столица Кир. АССР. Построен в 1878 г. (31.850 ж.). Хорошо распланированы улицы, у тротуаров тополя и арыки. За городом снежные вершины Александровского хребта. Много столовых, гостиниц. Вокзал ж. д. находится в 7 км от центра города. Сообщение на автобусе (1 р. 50 к.) и на линейках. Кожевенные заводы, суконная фабрика, маслобойный и лесопильный заводы, электростанция. Представительство Акоспо по закупке и переработке опия. В городе находятся все правительственные учреждения Киргизии, университет, ветеринарный институт, библиотека.

Маршрут: от г. Фрунзе по направлению к оз. Иссык-Куль проложено шоссе (180 км). Сообщение авт.—21 р. с человека, мажара — 25—30 р. На расстоянии 60 км от Фрунзе большое селение Токмак, бывшее в 1916 г. центром киргизского восстания. После станции Джиль-Арык дорога идет по берегу р. Чу очень живописным Боамским ущельем. Массивные горные породы, слагающие разорванный рекою хребет, дают красные осыпи и крутые утесы. Ближе к озеру ущелье расширяется, густые заросли чия (пучкообразное растение с длинными стеблями) и облепихи.

Поселок Рыбачье на берегу оз. Иссык-Куль, 80 дворов. Есть почта и телеграф, каравансарай, 2 столовых. Пристань. Два раза в неделю — вторник и пятница — в 9 ч. веч. отваливают теплоходы на Каракол. Продолжительность пути 13 часов. Проезд I класс 10 р., II класс — 8 р. 50 к., III класс — 6 р. 50 к.

§ 21. Озеро Иссык-Куль (теплое озеро) расположено по 42,5 параллели. Длина 182 км, шир. 58 км, глубина достигает 600 м. Цвет воды темно-синий. С севера и с юга над берегами возвышаются хребты Кунгай и Терский Алатау. Высота снежных вершин 5—6 тыс. м. Породы: каменноугольной, девонской и силурийской систем. По берегу расположены большие села — Базановка, Покровское, Кольцовка. У Каракольской пристани могила и памятник известному путешественнику Пржевальскому.

Гор. Каракол (б. Пржевальск) в 13 км от пристани. Расположен на огромном плато в 2 км от горных склонов. Жителей 35 тыс. Ровные улицы, много зелени. В центре большой туземный базар. Прекрасный городской сад: тополя и тянь-шанские ели. Правительственные учреждения, больница, Метеорологическая станция, Союз кошчи, Дом декханина. Гостиниц нет. Приезжие останавливаются обычно на частных квартирах. Дешевые продукты.

Отсюда интересная экскурсия на Каркаринскую ярмарку (90 км). Открыта с мая по сентябрь. Главные предметы торговли: скот, кожсырье, пушнина. Общий оборот 4 млн. руб. В оборотах ярмарки большое значение имеет импорт (из Сын.-Дзяньковской провинции). Колоритный характер придает ярмарке смесь национальностей: киргизы, казаки, кашгарлыки, дунгане, китайцы. На ярмарке обычно закупаются лошади для экспедиций и экскурсий (цена 100—120 р.).

§ 22. Курорты. Вблизи Каракола три курорта с целебными ключами и грязями. Состоят в ведении Ср.-аз. Курупра, Ак-Су в 12 км от Каракола, в глубоком ущелье. Три минеральных источника, реакция на фенолфталеин щелочная. Лечебный сезон 3 месяца: с 1 июня по 1 сентября. Больные помещаются в бараках с большими хорошими комнатами. Лечение от ревматизма, женских болезней, миокардита. Джеты-Огуз (семь быков) в 26 км в ущелье одноименной реки. Вблизи живописные утесы красного песчаника. Курорт вполне благоустроен. В 1929 г. выстроено новое общежитие. Источников 4, щелочные. Наибольшей известностью пользуется источник № 2, температура 45°. Лечение от ревматизма, венерических болезней, катарра кишек и желудка. Функционирует с 10 июня до 10 сентября. Кой-Сара — климатический кумысолечебный курорт расположен на южном берегу озера Иссык-Куль в 18 км от Каракольской пристани. Прекрасное купанье. Песчаный пляж, горно-морской климат. Строится санаторий лагерного типа для туберкулезных больных и неврастеников. Больные и отдыхающие живут в киргизских юртах. Постоянных построек мало. Недалеко от озера имеется лечебная грязь. Продолжительность сезона 3 месяца: с 15 июня по 15 сентября.

Для туристов и альпинистов большой интерес представляет горная система Тянь-Шаня, в южной части Киргизии. Отличается необычайной сложностью своего рельефа. Много ледников, из которых наиболее известны: Семенова (32 км), Мушкетова (21 км) и Инылчек (70 км). В центральной части Тянь-Шаня массив Хан-Тенгри с пиком, достигающим 7.200 м (по измерениям Мерцбахера). В горных долинах в летние месяцы кочуют киргизы. Сообщение исключительно верхом (через перевалы Тургень, Мын-Тюр, Капхак и др.). Путь до массива Хан-Тенгри занимает 5 дней. Проводников можно найти в Караколе или Нарынколе (Охотничьем).

XII. ПО СИБИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Казакстан, Сибирь, Бурят-Монголия

Маршруты построены по основной ж.-д. магистрали Азиатской части СССР, идущей к Тихому океану. Некоторые маршруты выходят за пределы указанных выше государственных и областных объединений (Уралобласть, Ойротия).

Общая характеристика. Поездка по великой сибирской магистрали, хотя физически и утомительна (9—12 дней пути от Ленинграда и Москвы до Владивостока), но глубоко интересна, давая из окна вагона ряд выразительных ландшафтов, охватывая в широтном направлении более $\frac{1}{4}$ земного шара, в долготном разнообразные географические зоны: от зоны рисовых полей Уссурийского края до чахлой растительности зоны вечной мерзлоты между Яблоновым хребтом и Малым Хинганом.

Поезда прямого сообщения на Владивосток идут по северному направлению: Ленинград — Вологда — Буй, Москва — Данилов — Буй, а дальше через Вятку, Пермь, Свердловск, Тюмень на Омск, где северный ж.-д. путь соединяется с южным: Самара — Уфа — Златоуст — Челябинск — Петропавловск — Омск. В северном пути последовательно сменяются ландшафты: лесные массивы, прорезаемые лесосплавными реками, левыми притоками Волги (Вологда — Вятка); обработанные поля с еловыми перелесками и широкими долями долины р. Чепцы (между Вяткой и Пермью); лесистые холмы среднего Урала с живописными реками Солвой и Чусовой (Пермь — Свердловск); ровные степи Зауралья и Западной Сибири с островками чахлой березы (Свердловск — Омск).

В южном направлении исключительно красив перевал через Урал (от ст. Аша до ст. Миасс см. VII § 7, 8 и 9).

МАРШРУТ 1. ПЕТРОПАВЛОВСК — КОКЧЕТАВ — БОРОВОЕ.

По Казакской АССР — жел. дор., лошадьми, пешком. § 1, 2.

§ 1. Ст. Петропавловск Сиб. ж. д. магистрали, 2 $\frac{1}{2}$ км от степного г. Петропавловска (47.357 ж). Петропавловск основан в 1752 г. как укрепление против степи, на правом высоком берегу р. Ишима. Тогда же была создана Ишимская или „Горькая“ линия сиб. казачьего войска (название, вероятно, от горьких озер). Остатки старой крепости есть и теперь на высоком (около 30 м) мысу в Нагорной части города. Петропавловск был ранее главным пунктом торговли с Ср.-Азиатскими владениями. По районированию отнесен к Казакстану.

Кокчетавская ж.-д. ветка дошла до курорта Боровое (265 км), пассажирский тариф удвоенный. От ст. Петропавловска ж.-д. путь идет на юг по ковыльной степи, изредка небольшие березовые рощи, болота, соленые озера; на полпути до г. Кокчетав (около 80 км) начинается горная степь, вдали синие холмы и Кокчетавские горы („Кокчетавский Кавказ“). Г. Кокчетав (11.053 ж) расположен на берегу пресного оз. Копы у самой подошвы горы Чар (за это расположение города Г. Н. Потанин назвал К. „киргизским Владикавказом“). Кокчетав основан в 1820 г. как казачий пикет. Озеро Копы имеет около 14 км в окружности и глубину более 4 м; оно принимает в себя

воды большого горного озера **Чертан-Куль** (центр Кокчет. гор) и изливает их р. **Чаглинкою**.

От Кокчетава — ж.-д. путь идет на ю.-в. вблизи горной группы **Кокчетав** с вершиной **Ок-Джепес** („стрелой не достать“ — по-киргизски), которая далеко видна в степи. Эта — полоса красивых и богатых рыбой озер, прекрасного чернозема, богатых лесов; на высоких хребтах золотые россыпи, медные и железные руды.

От **Щучьего**, большого и богатого села, где селятся многие приезжие, ж.-д. путь идет великолепным хвойным лесом вдоль берегов озер **Щучьего** и **Борового**.

§ 2. Курорт **Боровое** (5.641 ж) расположен в красивом сухом лесу между двух близко друг к другу лежащих озер **Борового** и **Чебачьего**. Боровое озеро — овальное (около 4 км шир.), берега его пустынные, но очень красивы: нагромождение камней дает впечатление развалин огромных замков; некоторые скалы выходят из воды среди озера (особенно красива оригинальная скала **Сфинкс** недалеко от курорта). Чебажье озеро более открытое, с красивыми лесными берегами; оно соединено с Боровым озером водопадом (теперь там мельница). Боровое — туберкулезный курорт всесоюзного значения; чистота и сухость воздуха (горно-лесной оазис среди ковыльной степи), высота места, громадный сосновый бор, ковыльный кумыс и пр. делают его исключительным. Сезон с 15.V по 15.IX. Есть комнаты, столовая, экскурсбаза. Можно остановиться в селении Боровом рядом, там же столоваться; продукты недороги. Боровое — прекрасное место для отдыха: катанье на лодках (оба озера), верховые лошади, пешие прогулки по лесам, скалам и вокруг ближних озер, великолепное купанье на озерах, солнечные и воздушные ванны (полное отсутствие комаров), рыбная ловля и т. п.

Более продолжительные экскурсии: а) пешеходная на 5 — 6 ч. (захватить еду и воду) к вершине **Джепес** по лесной тропке вблизи бер. **Чебачьего** оз., легкий подъем по лесу, а затем трудный подъем по скалам на открытые хребты. Красота пейзажа (дальн. и ближн. хребты, горные озера и леса) искупает все трудности восхождения; б) пешеходная, верховая или экипажная однодневная экскурсия на прекрасное озеро **Котур-Куль** (к югу от Б.); на озере исключительные красивые и оригинальные естественные каменные мосты над водой из широких жил кварца и порфира, уцелевшие от разрушения, как наиболее крепкие; некоторые достигают почти 1½ км длины. Остановка на отдых у жителей с. **Котуркульевского**; в) такая же экскурсия в с. **Щучье**.

МАРШРУТ 2. ОМСК — ТОБОЛЬСК — ТЮМЕНЬ

Частью по Уралобласти §§ 3, 4, 5. Парох. 7 — 9 дней, рейсы на двухэтажных благоустроенных пароходах из Омска один раз в нед.; в мелководье в Тобольске пересадка на мелкосидящие суда. **Р. Иртыш** („ир“ — земля, „тыш“ — рыть, киргиз.) около 4.252 км (на 1.594 км длиннее Волги); истоки его — Южн. Алтай; быстрота течения в верховьях более 16 км в час, около океана — 6,5 км; обычно левый берег луговой, правый крутой (яр); русло очень извилистое.

§ 3. От ст. Омск Сиб. магистрали до центра г. Омска на автомобиле или, минуя пригород **Ленинск-Омский**, по ж.-д. ветке 3½ км берегом Иртыша до ближайшей окраины, откуда до пристани авт. или извозчик; парох. прист. в центре гор., в устье р. **Оми** (вл. **Ленина**). В г. Омске: Краевой музей, Отд. рос. геогр. о-ва, экскурсбюро при: ОНО, Дом крестьянина (ул. **Ленина**, против театра), гор. сад на бер. **Оми** (против пристани), летний театр и недорогой буфет; есть гостиницы; до рейса — на пристани (общая каюта). Омск на возвышенном берегу Иртыша, перерезан р. **Омью** пополам; почва сухая и песчаная; частые и долгие степные ветры и тучи пыли — бич омичан; воздух слишком сухой, частые перемены температуры, садов мало и они незрелы.

Омск (115.650 ж), — центр хлебородного и скотоводческого района: хлеб, фураж, мясо, масло, кожи, пушнина, лен, пенька, с.-хоз. машины (завод „Красный пахарь“); две жел. дор., мощный Иртыш связывает его с крайним югом и севером Сибири.

Омск основан в 1717 г. как крепость для защиты от Джунгарии; в пред-революционном прошлом — административный центр Акмолинской обл. (генерал-губерн.), ныне — окружной город Сиб. края; место каторжной ссылки Достоевского с 1849 по 1853 г. („Записки из мертв. дома“) и поэта Дурова; родина художника Врубеля (худож.-промышл. техникум его имени).

Первая с.-д. организация создавалась в г. Омске в 1901 г. К концу 1905 г. она имела крепкое ядро, свою типографию и связь с Томским сибирским партийным центром. В 1905 — 06 г. у нее была боевая дружина и некоторый запас оружия.

Революционное движение 1905 — 06 г. мало затронуло Омск (главным образом оно разыгралось в Кресноярске и отчасти в Томске) но все таки была забастовка на жел. дор. и на крупных городских предприятиях.

События 1917 г. в Сибири развивались вообще более медленно, чем в России. Власть во всей Сибири переходит в руки Советов только с января 1918 г., так как пролетариат ее был немногочислен, крестьяне — пассивны, а интеллигенция не шла за Советской властью.

С.-р. удалось организовать боевые дружины, создать в Ново-Николаевске Центральный боевой штаб и с помощью чехословацких сил двинуться на Омск. После боя у ст. Мариановка (74 км от Омска), обойдя чехо-словацкими войсками большевиков в тыл, с.-р. достигли Омска. Большевики эвакуировали Военно-революционный штаб в Тобольск, затем в Тюмень и Камышлов.

После падения Совета в Омске, власть в Сибири перешла к Западно-сибирскому комиссариату временного сибирского правительства.

На территории, где пали Советы, постепенно вводятся прежние порядки. Скоро и с.-р. с меньшевиками показались для военщины очень левыми. Ночью 18 ноября 1918 г. они были арестованы, и верховным правителем объявлен адмирал Колчак. Забастовка жел.-дорожников в октябре 1918 г. и несколько попыток восстания, подготовленных подпольным Сибирским Обл. Комитетом РКП(б), жестоко подавляются, унося много кровавых жертв. Карательные отряды наводят панику на крестьян, сжигая целые деревни, расстреливая население их. Мобилизация усиливала недовольство крестьян. В армию возвращалась царская палочная дисциплина. Сибирские крестьяне поднялись на борьбу: стали стихийно создаваться партизанские отряды, иногда очень организованные и многочисленные.

Летом 1919 г. Красная армия стала наступать на Омск, подкрепляемая в тылу партизанами.

14 ноября Омск взят красными. Колчак со своими министрами бежал в Иркутск. Чехо-словаки отказываются поддерживать Колчака. Армия его разваливается, и колчаковщина в начале января 20 г. была ликвидирована.

В Омске есть Сibaакадемия с.-х. и лесовод., медицинский и ветеринарный институты.

Маршруты: 1) от пристани до ул. Ленина, по ней направо, по пути слева — братская могила перебитых колчаковцами в тюрьме заключенных при отступлении в 1919 г.; недалеко слева белое здание краевого музея (б. „дворец“ генерал-губ.); при музее — небольшая ботаническая оранжерея, картинная галерея (картины русских худ., бронза, фарфор, мрамор) и летом — экскурсионное общежитие.

2) По ул. Ленина, перейдя мост через р. Омь в гору до красивого городского театра; на задах (слева) место б. деревянной каторжной тюрьмы Достоевского (теперь красноармейские казармы, во дворе некоторые постройки времен Достоевского).

3. Мимо казарм, направляясь к р. Оми, можно пройти в крепость (направо): остатки — каменные ворота: — Омские, Иртышские, Тобольские и Тарские (значит. разрушенные); ныне в крепости — военные учреждения.

§ 4. Ниже Омска — Иртыш степной, селения редкие. Через 1^{1,2} — 2 суток г. Тара на лев. бер., 10.345 ж., торговля хлебом, сырьем, скотом. Старинный город, основан в 1594 г., ныне центр округа. Ближе к Таре — правый берег круче, холмистее и живописнее (Екатерининский лес. зав.); ниже Тары — опять понижение: начинается лесная полоса глухих „урманов“; среди лесов пашни; плесы на реке огромные. К Тобольску правый берег поднимается до 61 км: это начало „Иртышской горы“, идущей до слияния Иртыша с Обью. На возвышающихся холмах белеются б. монаст. Абалацкий и Ивановский (28 и 8 км до Тобольска). Выше Тобольска на 3 — 4 км слева впадает р. Тобол: желто-глинистые воды Иртыша сливаются с темно-зелеными лесными водами Тобола, которые в 1716 г. пленными шведами были отведены выше города, чтобы они не подмывали правого берега, где стоит г. Тобольск. Отсюда с парохода прекрасный вид на нагорную часть Тобольска с его белым кремлем и церк-
вами.

Тобольский кремль, пам. Ермаку, Музей тобольского севера, О-во изуч. края. Места остан.: от рейса до рейса — пристань (общ. каюта), Дом крестьянина (Туляцкая ул., близ базара), гостиницы (там же), при них столовые.

Тобольск, 18.484 ж., окр. г. Уралобласти — центр обширного района по торговле рыбой (консервный зав.), пушниной, лесом; кустарные изделия из мамонтовой кости; р. Иртышем связан с крайним югом и севером Сибири (г.г. Зайсан и Обдорск), р. Тоболом — с Уралом; ближайшая ж.-д. станция Та в да (Уральск. ж. д.) около 150 км (сделаны изыскания для провод. жел. дороги), организуется автомобильное сообщение с г. Тюменью. Тобольск стоит частью на крутом берегу Иртыша (до 60 м), частью на низменности, которая перерезана несколькими речками и многочисленными канавами, страдает от половодья, оригинальная особенность — деревянные мостовые на главных улицах. В нагорной части главным образом правительственные учреждения; подгорная часть, более населенная торговая и „обывательская“. Сообщение между частями города — пешеходное — „Прямский взвоз“ — лестница в кремль через пробитые в стене „Шведские ворота“ (работа пленных шведов при Петре I), экипажное — „Никольский взвоз“, обходя кремль, по срезанному широкому ущелью между холмами.

Тобольск — старейший сибирский город, основан в 1587 г., центр управления всей Сибири с 1590 по 1839 г. („печать сибирск. царства“). Родина поэта-сказочника Ершова („Конек-Горбунок“) и химика Менделеева; место ссылки Радищева, декабристов (Кюхельбекер, Фонвизин, Анненков, Муравьев, Бобрищев-Пушкин и др.) и последних Романовых.

М а р ш р у т ы городские: а) от пристани по Туляцкой ул., мимо б. губернаторского дома (здесь жил Ник. Романов с семьей) до Б. Ленинской ул., по ней влево к кремлю „Прямским взвозом“ (у подножья горы налево — оригинальная церковь, построенная пленными шведами, справа — педтехникум) по лестнице в 900 ступеней; от „Шведских ворот“ великолепный вид на город, рр. Иртыш и Тобол и окрестности; далее вправо — кремль — небольшой, с характерными башенками. В кремле — Музей севера, небольшое собрание картин русских художников, углок Ершова, материалы о декабристах, о пребывании Романовых и Распутина;

б) от кремля далее на площадь к „каменным мешкам“ Каторжного централа, откуда мимо кремля и „Никольского взвоза“ на высокий холм к скромному гранитному памятнику Ермака, а затем по боковой тропинке к подножию „Никольского взвоза“;

в) от „Никольского взвоза“ влево на высокую гору „Панин бугор“ — место старого города Бицин - Тур („Женин-город“), где был дворец одной из жен

Кучума (предание); отсюда прекрасный вид на город, кремль и памятник Ермаку с окружающими его живописными холмами.

За городные: а) пешеходная однодневная экскурсия до местечка Сузгун (около 7 км)—через „Прямской“ или „Никольский взвоз“ в нагорную часть, перейдя площадь, мимо б. Каторжного центра к кладбищу (могилы декабристов) через „Завалье“ (пригородная часть) по живописной дороге вблизи Иртыша. Сузгун—лесистый холм—остаток древнего городка „Сузге-Тур“, где жила царица Сузге (есть легенды). Местность живописная: очень высокий обрывистый берег Иртыша, холмы, покрытые лесом, большая долина с речкой, хороший пляж для купанья, вблизи высокая гора и дер. Алемасово (дачное место); остановка в дер. Поварне;

б) такая же экскурсия до б. Ивановского монастыря (8 км)—Б. Ленинской ул., направляясь вверх Иртыша за город; в 3 км местечко „Подчуваши“—крутой лесистый мыс, где был гор. Чуваш (жаркий бой Ермака с Кучумом), поднявшись на него веселым лесным берегом, идти до Ивановки: на всем пути прекрасные виды северных береговых лесов и лугов. Ивановка—исключительное по красоте место на высоком берегу Иртыша, с протекающей рекой, горами, ущельями, лесами и лугами. В 10 км от Ивановки на р. Сибирке „Искер“ или Кучумово-Городище—бывшая крепость Кучума; теперь разрушаемая Иртышом (раскопки дали много интересного материала).

§ 5. Тобольск—Тюмень. Пароходные рейсы Тобольск—Тюмень (около 400 км по Уралообласти) три раза в неделю, пристань в центре города. До впадения в р. Тобол Тавды (мощная лесная река) берега его однообразны: мелкий лес, болота, на „островах“ деревни—„юрты“ по-местному (татарское сл.). По р. Тавде пароходные рейсы вверх, в таежный Пелымский край; далее от устья Тавды по Тоболу до устья р. Туры берега выше, население гуще; промысла: рыболовство, лесное дело, особенно производство рогож. Около устья Туры—курганы и городища—места сражений Ермака с ханами Кашкаром, Варваром и др. („Кашкаринские и Варваринские юрты“) и с. Покровское, родина Григория Распутина (дом „общины сестриц“ был виден с парохода, в революцию сожжен). По р. Туре до Тюмени плавание затруднено мелями и перекатами; население гуще, промысла; выделка кож, выработка кирпича и деревянных изделий. Г. Тюмень (50.340 ж) на правом берегу р. Туры, бойкий торговый центр. Ж. д. на Свердловск.

§ 6. Омск-Карачи (232 км).

От Омска на восток однообразная травянистая степь, изредка березовые рощицы. На 169 км ст. Татарка, дающая много хлеба, масла, птицы и леса.

От Татарки идет Кулундинская ж.-дор. ветка до г. Павлодара на Иртыше 504 км; она прорезает Бабинскую и Кулундинскую степи; в 315 км от ст. Татарск—на ветке Славгород, окружной город Сибиряк с 18 тыс. ж. район его дает масло, хлеб, кожи, сырье; в районе много немецких колоний. В Славгороде издается газета; город с будущим.

Следующая ст. по магистрали Чаны (221 км); в 30 км от нее самое большое в Зап. Сибири озеро Чаны, богатое рыбой; ловля бывает осенью и зимой, замороженная рыба идет главным образом на Урал; в 1925 г. выловлено 6.412 тонн, занято ловлей 5.700 чел.

Недалеко от ст. Чаны разъезд Карачи (232 км) в 2 км от курорта Карачи: горькосоленое густонасыщенное озеро (длина 2 $\frac{1}{2}$ км, шир. 1 $\frac{1}{2}$ км). Местность сухая, климат тоже сухой, осадков мало, самое озеро с двух сторон окаймлено березовыми рощами. Сезон с 1 июня по 1 сентября, два здания для грязевых и рапных ванн, душ пресной воды для обмывания (рядом пресное озеро); болезни: ревматизм, невралгия, нефриты, сифилис костей и суставов. Курорт в ведении Сибстрахкассы, лечебное заведение—Томского физико-терапевтического института. Есть комнаты для больных, столовая; можно

остаться в деревне при станции. Хорошее место для отдыха, прекрасное купанье в озере, степной воздух, кумыс.

§ 7. Карачи—Новосибирск.

От Карачи—та же травянистая степь, местами болота, соленые озера, солончаки; вода плохая. Станция и окружной город Барабинск (326 км) на р. Омн (отсюда она сплавная); центр маслодельный, маслохранилище 164 тонн. В 13 км от Барабинска гор. Каинск на ж.-д. ветке, а в 21 км от Каинска Усть-Янцевское озеро: вода его щелочно-глауберовая, близкая по составу к Карлсбаду, Мариенбаду и Эссентуки № 4. Лечатся желудочно-кишечные катары, место сухое, есть кумыс.

Ст. Убинская (409 км) близ большого и рыбного озера Убинского; местность болотистая. Ст. Кургат (449 км) дает сырье—мясо, масло, рыбу и пр.; маслохранилище 164 тонны. От ст. Дупленской (537 км) местность более возвышенная и лесная до ст. Кривошеково на левом берегу р. Оби; здесь большой и красивый мост (795 м) на правый берег Оби и ст. Новосибирск.

Р. Обь—главная река Зап. Сибири, образуется из Бии („бий“—князь—татар.) и Катунь („катунь“—царица—калмыцк.); Бия вытекает из горного алтайского озера Телецкого, Катунь—из ледников алтайской вершины Белухи. От слияния Бии и Катунь Обь до впадения в Обскую губу Ледовитого океана имеет длину 3.201 км, ширина ее в среднем течении от 745 до 1.816 м, а в устье от 5¹/₂ до 21¹/₂ км; богата рыбой: максун, нельма, таймень, стерлядь и др.

МАРШРУТ 3. НОВОСИБИРСК—ТОМСК (пароходом) §§ 8, 9, 10.

§ 8. От ст. Новосибирск до центра—авт. 25 к., изв.—50—75 к., за час—1 руб. Недалеко от вокзала гостиницы. Пароходная пристань на Оби (перехватить весь город).

Новосибирск расположен на правом высоком берегу р. Оби, перерезан двумя небольшими речками Каменкой и Ельцовкой, кое-где украшен по окраинам остатками бывшего соснового бора. По р. Каменке—хорошие ломки гранита (из него сооружен Обский ж.-д. мост). Против города на левом бер. Оби—необозримая Барабинская степь. Новосибирск совсем молодой город, растет очень быстро (в 1923 г. было 76 тыс. ж., в 1926 г.—120.128). За 30 лет он вырос из деревушки Гусевки, окруженной лесом, в большой европейский город—„Сибирский Чикаго“. К нему тянутся все районы огромной системы Оби—лесные, стегные, каменноугольные: выгодное положение на мощной водной артерии, соединяет юг Сибир. с ее севером (Алтай, Монголия с Обской губой), на 2-х жел. дорогах, вблизи громадных угольных бассейнов (север. и южн. Кузбасс). О размерах торговых операций говорят обилие в Новосибирске кредитных учреждений: 6 банков и кредитных союзов, товарная биржа, Комитет северн. морского пути (Н. С.—начальный пункт Сев. мор. пути по Оби: от Н. С. до Нового порта 3.630 км); есть таможенное управление.

Новосибирск—политический и административный центр Сибири: Сибисполком, Сибсовхоз, Германское консульство, Управл. ж. д., товарная биржа, отд. и представительства крупных предприятий и синдикатов, здесь же сосредоточены Сибирские учреждения: Сибкрайком ВКП(б), Сибкрайком ВЛКСМ, Крайисполком, Крайадмотдел и др., а также и окружные учреждения: Окрисполком, Окромхоз и др. Имеется Сибрайсовпроф (Семипалатинская, 32) и 19 профсоюзов.

Недавно открыт вуз—Институт народного хозяйства; есть 3 техникума (пром.-экон., педагог., сел.-хоз.), 3 библиотеки, 5 ежедневных газет, 2 нед. газеты, 8 журналов, Народный музей (Коммунист., 19); театр с садом (Сибирск. ул.).

Научные организации: Окружная хим.-бактер. лаборатория сиб. воен. округа, О-во изучения производственных сил Сибири (при музее), Научное о-во врачей (Октябрьская, 9), О-во любителей мироведения (Ядринцевская, 25) и метеорологическая станция (там же).

Маршрут: а) пешеходная экскурсия для ознакомления с общим характером города—от вокзала до паровой пристани (почти через весь город): с вокзала по Межениновской ул. до Михайловской ул., затем по Кузнецкой на главную артерию города—Красный проспект; по Красному проспекту и близ него—ряд величественных общественных зданий последних лет: Дворец труда, Дом Ленина, Дом крайисполкома, доходный дом и др.; с Красного проспекта на Фабричную улицу и к бер. Оби—пристань;

б) с Красного проспекта—небольшая загородная экскурсия на р. Ельцовку: пригородные дачи среди остатков старого бора—место гулянья горожан Новосибирска.

§ 9. Новосибирск—Томск—1 сутки. Рейсы от Новосибирска до Томска (по рр. Обь и Томь) регулярные, 4 раза в нед., на двухэтажных благоустроенных пароходах американского типа. От Новосибирска до устья реки Томи, правый берег разнообразен и холмист, левый берег луговой. Обь очень глубока, течет в широких берегах и выбирается из населенных и хлебных районов к лесным таежным местам; у самого устья Томи есть „перебор“; войдя в р. Томь, пароход делает крутой поворот на восток. Подъезжая к г. Томску, можно любоваться красивой панорамой города.

§ 10. Гор. Томск—92.274 ж.; пристань в самом городе, два вокзала: Томск I и Томск II; оба около 3 км от города. Авт. (10 к.), извозчики (1¹/₂—2 руб.). Гостиница „Сибирь“ (Никольская, 10), Дом крестьянина (Набережная р. Ушайки), коопер. столовая (Ленинский проспект, близ площ. Революции), Краевой музей (Ленинск. просп., 40), Дом науки (Воскресенская гора), Ботанический сад (Тимирязевский пр.), Этнографический музей (Университет, Тимирязевский проспект).

Томск—расположен на правом берегу р. Томи; она огибает его полукругом с зап. на ю.-в.; р. Ушайка—приток Томи—рассекает город на две части: первая—холмистая—(отроги Кузнецкого Алатау 104 м над морем)—Воскресенская и Юртошная (от татар. юрт) горы, другая—низменная—Зансток, Болото, Заозерье, Пески, Уржатка и самая красивая и оживленная часть города—Верхняя Елань: главнейшие улицы шоссированы. Оторванность Томска от Сиб. ж.-д. магистрали подорвала его бывшее торговое значение, как бойкого центра сибирской торговли на перепутье между западом и востоком Сибири: пароходство связывало его с Тюменью, Омском, Барнаулом, Бийском, Обдорском и непосредственно с Сев. Европой.

Промышленность Томска—невелика: спичечная фабрика, мельницы, винокуренный и дрожжевой заводы, вблизи ст. Яшкиной—единственный в Сибири цементный и известковый завод. Но Томский округ на пути к возрождению: проведение Томско-Енисейской жел. дор. прорежет богатейший таежный массив, еще совершенно нетронутый.

Томск основан в 1604 г. при Борисе Годунове, с 1629 г. областной город, с 1804 г.—губернский. С 1900 г. Томск—центр революционного движения Сибири. По районировании Сибири Томск стал окружным центром Сибкрая, имеет все парт., администр. и профсоюзные органы (есть Дворец труда). Потеряв свое торговое и административное значение, Томск все еще остается культурным центром Сибири, несмотря на исключительный рост Новосибирска и его соперничество на культурном поприще.

В 1888 г. в Томске основан первый в Сибири Университет, в 1900 г.—технологический институт, один из лучших в СССР. Здесь сосредоточены крупные научные силы и идет большая научная работа. Огромные здания вузов украшают центр города (В. Елань), при них музеи: зоологический, ботаниче-

ский, геологический, археологический, этнографический и др. При университете 7 факультетских и 6 госпитальных клиник, Физико-терапевтический институт, Обл. бактериологический институт, Малярная станция и ряд других научных учреждений. В Томске есть О-во естествоиспытателей и врачей, О-во изучения Томского края и Этнолого-археологический музей 3 библиотеки, из коих университет имеет свыше 350.000 томов.

Томск является первым городом Сибири, в котором организовалась с.-д. рабочая группа. Это было в 1896 г. Основатель группы—В. Е. Воложанин. К концу 90-х годов возникают и другие кружки рабочих с.-д., организованные Н. Баранским. В 1900 г. томские с.-д. рабочие кружки имели уже подпольную типографию (Лермонтовская, 8, позднее—Тверская, 11), выпустившую первую майскую прокламацию.

События 1905—1906 г. ознаменовались в Томске зверским сожжением в здании театра большого собрания „заговорщиков“, организованным местным архиереем и губернатором.

Маршруты: а) по городу до пристани: от площ. Революции по Ленинскому проспекту: краевой музей (б. архиерейский дом), кино (б. Обществ. собрание); в этом доме большая коопер. столовая, почтамт, Дворец труда, Окрпрофсовет, Окр. парт. организации, Центр. окружная библиотека, левее мост через р. Ушайку, базар и паромная пристань на р. Томи.

Если от Дворца труда пройти на набережную р. Ушайки, перейти через мост и идти по Ефремовской ул., то можно подняться на самую высокую точку Воскресенской горы, откуда хороший вид на город;

б) уличная экскурсия для ознакомления с городом: от ст. Томск I—Бульварная ул., на ней технологический инст., Тимирязевский просп.—бактериологический инст., университетская библиотека, Университет (в большом саду, часть которого—Ботанич. сад; здесь же Астрономическая вышка); площадь Революции: здания Окрисполкома, Управления Томской ж. д., интересное старинное зд. Окрместхоза (б. Губернское Правление), городской сад (в нем недорогой буфет) и Ленинский проспект—главная улица города;

в) от ст. Томск II к пристани: Вокзальная ул., Соляная площ., Воскресенская гора, Дом науки (около него могила П. И. Макушина—основателя Дома науки), политехникум (б. Коммерч. уч.), спуск с Воскресенской горы по взвозу к ул. Розы Люксембург, Совпартшкольный пер.—и пристань на Томи.

МАРШРУТ 4.—СЕВЕРНЫЙ АЛТАЙ (ближний § 13 и § 14, дальний § 13 и 15).

§ 11. Новосибирск—Барнаул.

Берега Оби вверх от Новосибирска—лесостепь (береза и прекрасные луга „большетравье“), по песчаным местам—сосновые боры. Около Крутихинской луки подходит к Оби от самого Иртыша южная часть Кулундинской степи; от д. Крутихи Обь почти под прямым углом поворачивает на юго-восток.

Г. Камень (241 км, 25 час. от Новосибирска), название от острых гряд глинистого сланца в центре города, молодой центр округа, 22.982 ж., хлеб, сырье, щепные изделия, чугунолитейный и механический завод „Труд“. Народный музей, библиотеки, газета „Наша Деревня“. Ст. Бол. Сузун—быв. медеплавильный завод 4.000 ж.

Ст. Шелаболиха—левый берег, очень [высокий, осыпающийся „яр“; отсюда Обь очень сильно извилиста.

Г. Барнаул (561 км, на левом бер. Оби; извозчик до центра 1 р. 50 к.—2 р., гост.: „Колхоз“ (Пушкинская, 44) и „Первая Советская“.

Барнаул—центр округа, 74 тыс. жит., заготовительный центр: хлеб, масло (в 1926/27 г. дал 2.460 тонн экспортного масла), мясо (хладобойня), кожевенный завод им. Аксенова (поселок Ильича—4.000 раб.); промысла: дубление

кож и овчин („барнаулки“), соломенные и шерстяные шляпы, пимокатство, изделия токарные и из мамонтовой кости, ивовая мебель.

Барнаул в прошлом: с 1744 г. золото-сереброплавильный завод (окруженный рвами, тыном с башнями и рогатинами), остаток этого в центре города пруд 700×60 м с плотиной и рядом старинных тяжелого стиля зданий Казенного золото-плавильного завода (теперь лесопильный завод им. Калинина); остальные заводские здания заняты советскими учреждениями; б. Каторжная тюрьма теперь Нардом; с 1771 г. Барнаул—город, в 1917 г. сгорела огромная и лучшая часть города; в 1857 г.—пребывание здесь Ф. М. Достоевского; могила и памятник крупнейшего сиб. публициста Н. М. Ядринцева.

Партийные, советские, административные, окружные и профсоюзные учреждения (Дом союзов).

Музей (ул. Республики), Народный дом, театр, Алтайское отд. географич. о-ва, О-во врачей, ежедневная газета „Красный Алтай“.

§ 12. Барнаул—Бийск. Общий характер берегов тот же, что и от Новосибирска до Барнаула. Более крупные пристани: Л е г о с т а е в о; лес, дрова, кирпич; У с т ь - Ч а р ы ш с к а я по реке Чарыш дает много хлеба; Б ы с т р ы й И с т о к—хлеб, масло и лес. Отсюда местность становится холмистой, видны на юге невысокие северные предгорья Алтая (приблизит. 50—70 км). Около 16 км до г. Бийска—очень живописное место слияний прозрачной Бии с мутно-белой Катунью.

Г. Бийск—на правом бер. р. Бии (45.561 ж.); гостиницы „Деловой Двор“ и „Номера Колхоза“ (Базарная площ.), Дом крестьянина, Госуд. музей. Торговый центр: масло (большой новый маслодельный завод), мясо (хладобойня на 400 голов крупного скота, Первая сиб. бэконная фабрика), сало, орехи, мед, хлеб, кожи, лошади, сел.-хоз. машины (давний промысел—молотилки и веялки); значительная торговля с Монголией; отделения 3-х банков. Центр округа: окружн. советск., парт. и профсоюзн. учреждения (Советская, 17). Бийск—основан в 1707 г. как крепость; с 1782 г.—город. Музей, 2 библ., ежеднев. газета „Звезда Алтая“.

§ 13. Бийск—Улала—Чемал.

От г. Бийска—до центра Ойроатской автономной области г. Улалы на лошадях около 100 км, 10—12 коп. за км, удобнее ехать „по-веревочке“, т.е. с передачей пассажира от одного возницы к другому, его товарищу. Дорога идет вблизи р. Катунь по лугам, лесистым холмам и перевалам. 60 км от г. Барнаула Катунь уже начинает „шуметь“ (с. Тараханское). От д. М а й н ы дорога отходит от р. Катунь и входит в окрестности нового гор. Улалы—16 тыс. ж. Здесь Облисполком и др. советские, профсоюзные и кооперат. учреждения. Экскурсии регистрируются в Облисполкоме. Остановка—Дом крестьянина здесь же столовая „Ико“ (обед—40 к., ужин—30 к.); имеется ямская артель и частные извозчики. Почта и телегр., электрическая станция; открывается педтехникум. Интересен быт ойротов.

От г. Улалы—дорога идет долиной р. М а й м ы; на пути в живописной местности Облземуправление (бывш. Улалинский женск. монастырь); около сел. Александровского перевал в долину р. У з н е з ю (очень крутой), затем опять на р. Катунь и по ней до сел. Эликманара, а затем или берегом же р. Катунь или же вдали от нее высоким косогором до с. Ч е м а л.

§ 14. Чемал—живописное селение на высокой террасе правого бер. Катунь, близ впадения в нее р. Чемал. Около 800 чел. жит., 60% их ойроты-алтайцы, оседлые земледельцы и пчеловоды. Чемал—хорошая база для экскурсий: прекрасное место, дешевые цены; лошадь на день 1 руб., месячно—15—20 руб., проводник в сутки—1 руб.; есть Дом отдыха (полный пансион с кумысом около 60 руб. в м-ц); возможность найти частную квартиру и много экскурсионных мест, достойных внимания. Прекрасное место для отдыха: каждое лето здесь 300—400 дачников.

Маршруты: а) пешеходная экскурсия на гору Бишпек — сосновым бором;

б) до устья Чемала (пешеходная) по берегам р.р. Чемала и Катунь: с горы вид на слияние зеленовато-мутной Катунь с прозрачно-синим Чемалом;

в) однодневная пешеходная или верховая экскурсия на Крестовую гору: вид на долину Катунь, на Куминские и Карагопольские белки; подъем около 7,5 км; 3—4 часа на гору, обратно—2 часа;

г) верховая с проводником 3—4-дневная экскурсия на озеро Каракол: через дер. Эликманар до заимки Табакаева, здесь ночевка, на другой день до



озера Каракол (около 5 час. в гору); обратно—1 день до д. Эликманара. Красивое озеро Каракол окружено горами, вода темная, на некоторых хребтах снежные поля;

д) такая же экскурсия вверх по Катунь до порога Тельдекпень: р. Катунь шириною в 213 м сжимается горами в трубу только в 21 метр—эффектная картина.

Таких экскурсий от Чемала очень много; рекомендуется на отдаленные брать проводников, лучше из соседних деревень Эликманара, Узнези и Аноса. Эти же селения хороши как места отдыха на все лето.

От Чемала обратно 91 км до пристани Турочек (3—4 р.). На р. Бии и по реке маленьким парохомом (2 р. в нед.) в Бийск.

§ 15. Бийск—Телецкое (Авт. Ойр. обл.)—р. Бия.

От г. Бийска дорогою на Улалу (§ 13) до сел. Тараханского (около 60 км), небольшим подъемом и спуском к с. Бардинскому, отсюда холмистой дорогой до сел. Тайны, оттуда, перевалив два водораздела, крутыми склонами по пихтовым и осиновым лесам, к с. Кебезень, сплавному центру: здесь можно найти плотовщиков для обратного путешествия в г. Бийск на плоту по р. Бии.

От с. Кебезень до оз. Телецкого—19 км; их можно проехать верхом по лесистым горам; в хорошую погоду это прекрасное путешествие по густому лесу; на половине пути с перевала Кодюбаш (870 м над морем)—четкая панорама лесов и хребтов. Колесная дорога на 2 км длиннее и идет по правому берегу р. Бии; у самого озера—сел. Артыбаш, раскинутое вдоль озера и отчасти на высокой террасе.

Телецкое „Золотое озеро“—„Алтын-Кол“ по-алтайски—имеет 78 км длины, 3—5,5 км ширины, глубина до 300 м; вода холодная (летом только 12° С.) и очень прозрачная. Но замерзает оно очень редко; совсем только 1 раз в 7 лет; в узкой западной части затягивается льдом только в декабре или январе, да и то часто лед разбивается „верховкой“—сильным южным ветром; другой ветер—„низовка“—северный ветер, дающий обычно ненастье. Озеро лежит на высоте 473 м над ур. моря, а хребты, окружающие его, поднимаются над ним еще на 2.000 м. Рыбы много: таймень, харюз, налим, щука, мелкая „телецкая“ сельдь. Водяной птицы мало. Окружающие леса дают приют лосям, маралам, косулям и медведям.

От с. Артыбаш особенно красива восточная часть озера, на северной части—вершина Четту.

Маршруты: а) круговая лодочная экскурсия вдоль берега озера (2—4 дня в один конец). Лодка для 2-х—3-х чел. с гребцами стоит туда и обратно 25—30 руб.; почевки на берегу в шалашах, хорошо известных гребцам (возят жители с. Артыбаш—Параевы, Зуйковы, Южины и др.). При хорошем ветре—паруса, при сильном—отсиживать на берегу. Возможно, что теперь уже есть катер, который делает постоянные рейсы по озеру (он был доставлен в разобранном виде в 1925 г.). Прогулка по этому дикому и живописному озеру, во-первых, дает исключительно яркие впечатления; во-вторых, знакомит с интересным бытом немногочисленного русского и инородческого населения берегов его.

б) Трудная 3-дневная экскурсия на вершину Алтын-Ту (2 дня подъем, 1 день—спуск), которая поднимается над Телецким оз., но попасть на которое можно только круговым обходом. Вершина имеет абсолютную высоту 2.380 м (над озером 1.900 м). Оттуда великолепная панорама: блестящее Телецкое озеро и окружающие хребты и белки на сотни верст.

в) Многодневные экскурсии по бассейну р. Чулышман: она впадает в Телецкое оз. и представляет собою главную водную артерию Восточного Алтая. Исключительные красоты этой быстрой горной реки с массой водопадов (нигде на Алтае нет так много водопадов), мрачных ущелий, громадных каменных стен и т. п., но в среднем течении путь по нему труден.

Обратно от с. Артыбаш до Бийска на плотах 242 км 3—4 дня; плата 5—8 р. (опытный сплавщик в Артабаше—ойрот Степан). От начала р. Бии, проехав несколько порогов, прибытие в с. Кебезень и получение пропуска на плоты (1-й день); на 2-й день—пристань Турочек и проверка плотов; от речки Лебедь—р. Бия мало-по-малу теряет свой горно-лесной характер: начинается полоса полей, лугов и лесов. На 3-й день—чаще деревни и заимки. Под г. Бийском течение совсем замедляется. Переход от горной страны к степной очень показателен, а все путешествие—хороший отдых.

МАРШРУТ 5. ЮЖНЫЙ АЛТАЙ (§§ 16, 17, 18, 19 21 23)

§ 16. Новосибирск—Семипалатинск. Алтайская жел. дор. от Новосибирска отходит от берега Оби и идет на юг. Сходятся они недалеко от г. Барнаула, на ст. Алтайской (214 км от Новосибирска), где ж. д. разделяется на 2 ветки: одна направляется к юго-вост. на Бийск (сев. Алтай), а другая—к Оби на Барнаул и Семипалатинск (юж. Алтай). Эта ветка, перейдя около Барнаула мост через Обь, направляется к ст. Алтай; в районе ее опытная плантация сахарной свекловицы и строящийся первый в Сибири сахарный завод.

Ст. Рубцовск — молодой город, центр округа, 15.904 ж.; в округе — прекрасный чернозем, но необходимо искусственное орошение; дает хлеб, масло (маслохранилище 164 тонны), мясо (большая бойня), разное сырье. В 106 км от Рубцовска (10—15 руб. на лошадях), в живописной долине р. Белой, старинная знаменитая Колыванская шлифовально-гранильная фабрика (изделия ее украшают не только русские, но и заграничные города), выделка и шлифовка алтайских самоцветов. Вблизи фабрики Колыванский хребет с вершиной Спн ю х а; отсюда прекрасный вид на степь и Тигерские белки (Алтай); недалеко—Белое озеро—исток р. Белой и скала Очарование. На юг от Колывани—небольшой город З м е и н о г о р с к (9.500 жит.), бывш. серебряный рудник, теперь закрытый. Недалеко от Рубцова по ж. д.—граница Казакстана;



перерезав плодородную Бельгагачскую степь (искусственное орошение) и поредевший Иртышский бор, жел.-дор. линия попадает в пески г. Семипалатинска.

§ 17. Семипалатинск (55.884 ж.). Ст. Семипалатинск—в 2 км от города; извозчик 1—1 р. 50 к.; та же плата и от пристани. В центре города, близ базара, есть гостиницы, столовые, Дом крестьянина, экскурсбаза ОНО, городская касса ж. д. и паромов. Паромные рейсы вверх и вниз по Иртышу 3 раза в неделю на прекрасных 2-этажных пароходах. Краевой музей, Дом Достоевского.

Главная часть города на правом берегу Иртыша, меньшая—Заречная слобода—на более низком левом. Их соединяет „самолет“, т.-е. паром, идущий от берега к берегу только течением воды.

Мостовых нет, почва—почти сплошной песок: в сырую погоду это хорошо, но в сухое время тучи песка в воздухе, нога тонет в нем, он жжет ноги через ботинки. Зелени в городе почти нет; окрестности Семипалатинска—безлесная степь: степные ветры наносят около города и даже на улицах его дюны; зимой сильные заносы.

Семипалатинск—центр сырьевой: верблюжья шерсть (джебага), шкуры, меха, хлеб, войлок (кошма) и передаточно-обменный для товаров, идущих в Киргизстан и Китай (китайские города Чугучак, Кобдо, Кульджа и др.—железо, мануфактура). Обработывающая промышленность скромна: мукомольные мельницы, винокуренные, салотопный, мыловаренные и кишечный заводы. Ветка от Новосибирска очень оживила Семипалатинск, а построенная Сибирско-Тур-

кестанская ж. д., конечно, до неузнаваемости изменит этот степной город. Жители занимаются главным образом земледелием (белаягачский чернозем).

Семипалатинск существует с 1718 г. как крепость Семипалатинская, с 1782 г.—уездный город, а с 1854 г.—главный город Семипалатинской области, в данное время Семипалатинск входит в Казакстан.

В Семипалатинске есть дом, где некоторое время жил после каторги Ф. М. Достоевский, небольшой музей (близ базара) и Отдел русского географического о-ва.

Маршруты по городу: а) от центра города (базар) мимо музея к Иртышу до ул. Достоевского, по ней влево через 2—3 квартала небольшой деревянный домик с мемориальной доской, где жил Достоевский;

б) от Дома Достоевского к Иртышу до Береговой ул., по ней по направлению против течения Иртыша до острова „Спартак“ (физкультурный центр), отсюда на высокий берег реки в том же направлении „татарская“ часть города: очень интересные старинные татарские дома с оригинальными крылечками, балкончиками и подклетьями и несколько деревянных и каменных мечетей.

§ 18. Семипалатинск—Мало-Красноярск.

Пароходная пристань от города в 2 км, пароходы волжского типа, 2-этажные, благоустроены. Правый берег возвышен, песчаный, левый—луговой, по фарватеру много „перекатов“ (мелкие быстрые места) и „шивер“ (каменистые мели, нужны опытные лоцманы). Приблизительно с половины пути до г. Усть-каменогорска, вид берегов меняется: по берегам невысокие горы, утесы, вдали значительные вершины.

Г. Устькаменогорск—небольшой (13.909 ж.), растянулся по Иртышу между довольно большой каменной горой и притоком Иртыша р. Ульбой.

Подъезжая к нему, на берегу Ульбы можно видеть остатки крепостных валов сильной когда-то крепости (1720 г.). В 90 км от Ульбы богатый „Ридерский завод“: месторождение цинковых, свинцовых и серебряных руд (б. концессия Уркард), к нему от пристани узкоколейка.

От Устькаменогорска в 5—6 км пароход попадает в „трубу“—каменные берега с выступающими в реку красивыми скалами, опасными для плавания. Особенно красивы Бишпакский Камень, Гладкий Таскун, Петух, Семь братьев, Козел и Монастырь.

От пристани Бухтарма, у устья одноименной реки горы понижаются, скалы уходят от берегов, и к пристани Мало-Красноярской Иртыш опять в волнистых степных берегах.

§ 19. Мало-Красноярка—Катон-Карагай.

Мало-Красноярка—маленькое селение, очень неприветливое. Отсюда 124 км на экипажах до горного села Катон-Карагай; плата с человека от 2½ до 3½ р., в экипаже может быть 3 пассажира и кучер. Дорога идет вблизи большого Нарымского хребта (км 8 от него); он дает много речек и ручьев, отводимых жителями в арыки.

По пути—маленький город Больше-Нарымск и несколько оригинальных киргизских могильников с памятниками в восточном стиле. Расстояние от Мало-Красноярки до Катона можно покрыть в один день, но можно остановиться на ночь прямо на поле или в селении (кучера знают хорошие места).

Катон-Карагай—очень красивое место на горной шумной речке Сарымсакты, вблизи 3-километровой вершины Уч-Кунь-Гой („Три солнцепека“—по-алтайски) и в 4—5 км от большой р. Бухтармы. Остановка—в школе 2-й ступени. Здесь—последнее место, откуда можно послать телеграмму и письмо. Здесь отдых, заготовка провианта, небольшая тренировка пешеходная и верховая. Для пешеходной тренировки—подъем на вершину Уч-Кунь-Гоя до белеющих ярко снегов; туда и обратно—около 12 часов; необходимо запастись

едой и водой. С вершины — широкая панорама всего Алтая с Белухой во главе, а поднимаясь можно наглядно проследить чередование поясов горной растительности от лиственного леса до мхов и голого камня. Абсолютная высота Катона — 1.088 м, на 2.300 м каменные вершины.

Тренировка верховая необходима, т. к. алтайская горная лошадь требует, чтобы седок не мешал ей в трудных местах. Для тренировки — красивые тропки по скалам на р. Бухтармы (около 10 км туда и обратно) и на р. Солонечную, около 15 км частью долиной, а частью — по хребту. Та и другая поездка — обязательно на первый раз с проводником; лошадь 50—75 к., проводник — такая же плата.

В Катоне следует нанять верховых лошадей на весь путь до Белухи; цена лошади в день от 75 к. до 1 руб. (в зависимости от крестьянских работ); проводник — 1 руб. в день; на 4—5 лошадей — один проводник. Проводники есть в соседнем сел. Алтайском (1½ км), например Павел Вас. Бутин, он же может найти и лошадей. В Катоне необходимо получить визу от местных пограничных органов для беспрепятственного следования по горным дорогам.

§ 20. Катон-Карагай — Рахмановские ключи. От Катон-Карагая до сел. Уруль около 60 км в экипажах. Дорога все время идет долиной р. Бухтармы. Сел. Уруль — довольно большое, есть кооперативная лавка и „молочанка“ — небольшой маслодельный заводик. Здесь можно найти верховых лошадей и проводников (опытный проводник, ездивший с экспедицией покойного проф. В. В. Сапожникова — М. Н. Шестаков). От сел. Уруль далее только верховая езда: тропа луговиной и лесистым горным склоном. Перед сел. Берель (22 км от Уруля) — трудная для новичков переправа на лошади через шумную и быструю р. Бухтарму. Иногда бывает лодка. В Берели — ночевка перед трудным и продолжительным подъемом (около 30 км). На этом пути уже нет селений: можно найти только киргизское становище или крестьянскую заимку. Часто встречаются разоренные гражданской войной „маральники“ или „сады“: 2—3 км — все огороженные жердями места с ручьем, лесом и лугом для „маралов“ (изюбрь). Рога их, так называемые „панты“, в большом спросе в Китае и дают населению хороший доход. Попадаются и новые „сады“ с десятком маралов.

Поднимаясь все выше и выше, добравшись до альпийских лугов, с некоторых холмов можно любоваться ослепительно-белой двухглавой вершиной Белухи. Часов через 5—6 после выезда из Берели — перевал к Рахмановскому оз. и речке Арасан. Озеро глубоко внизу, среди мрачных лесистых скал. Спуск на протяжении 4—5 км очень крут и труден: слабым всадникам рекомендуется идти пешком.

Рахмановские горячие ключи находятся на абсолютной высоте в 2.000 м у самого берега Рахмановского озера и вытекающей из него р. Арасанки. В данное время действуют 8 ключей, температура воды в них от 34 до 41° С; над каждым источником устроена ванна. Состав воды: серно-кислый натр и серно-кислая магнезия, хлористый натр, свободная углекислота; отмечается радиоактивность источников.

Курорт мало благоустроенный, плата за помещение, ванны и наблюдение врача — 15 руб. в месяц с застрахованных, с незастрахованных — 20 руб.; есть столовая. Болезни — главным образом ревматизмы. Трудная дорога до курорта мешает его развитию; среди больных много инородцев. Рахмановские ключи — хорошая станция для лечения легочных заболеваний.

Здесь отдых для экскурсантов перед поездкой на Белуху. Можно совершить небольшие экскурсии: а) на плоту или лодке по озеру к небольшому водопаду р. Арасанки при впадении ее в озеро — 2—3 часа; б) верхом 5—6 км вниз по р. Арасанки до большого водопада в 10½ м высоты: красивый водопад и окружающая его дикая природа.

§ 21. Рахмановские ключи — Белуха.

От курорта Рахмановского — сразу крутой подъем на северную гряду гор по травянистым склонам, затем горным плато; от перевала (2.514 м н. м.) опять величавая Белуха, особенно яркая с этого места. Крутой спуск в долину р. Черной Берели, переезд вброд через нее и опять на хребет (2.272 м н. м.), отделяющий ее от Белой Берели. Спустившись в долину Большой Берели, пересехав ее вброд, надо опять подниматься на новый хребет — водораздел рек Большой Берели и Катунь, затем спуститься в долину последней и вдоль берега ее продвигаться к верховью.

Здесь необходима ночевка: наиболее удачное место — высокий поросший лиственницей курган на плоском берегу Катунь (приблизительно 45 км от Рахмановского курорта).

Отсюда до Белухи около 15 км. Тропа ведет сначала Катунской поймой, потом небольшим хребтом: круто спустившись с него, попадаешь в открытую равнину Катунь, упирающуюся в подножие Белухи. Остановку можно сделать в 1,2—2 км от подошвы Белухи на одном из островов Катунь. Высота долины — 2.070 м н. м. Пред нами 6 больших ледников, общей площадью в 75 кв. км (по Сапожникову).

Центральный из них — ледник Геблера или Катунский ледник — самый мощный: его длина — 8 км, ширина $1\frac{1}{2}$ км, общая поверхность около 7,5 км; мощность льда у нижнего конца ледника — 20—24 м; из-под него и вытекает мутная Катунь. В распоряжении экскурсантов приблизительно полдня, что дает возможность подняться на ледяные поля. Лучше идти правым берегом Катунь: здесь подъем менее крутой и менее заваленный камнями. Выйдя из лабиринта ледяных трещин и хребтов, попадешь на широкую ледяную площадь, блестящую на солнце. Отдельные валуны, иногда ледниковые столы, ручьи по ложбинкам, ледяные колодцы и пропасти, мощные морены — вот что перед нашими глазами. Впечатление от всего — трудно передаваемое.

На подъем, прогулку по леднику и обратный путь до лагеря — 6—6,2 часов. Ночь — на месте стоянки, а утром — обратный путь той же дорогой или, для разнообразия, более прямым путем — через Язевое озеро. Эта дорога более легкая и населенная: попадают чаще большие киргизские аулы и становища, крестьянские заимки, пасеки, затем покосы и поля.

Выехать на сел. Уруль, переплыть через Бухтарму, здесь очень сильную и бурную, лошади вплавь, а люди — на лодках. От с. Уруль до Катон-Карагай опять на телегах. На все путешествие от Катон-Карагай до Белухи и обратно требуется от 8 до 10 дней.

§ 22. Катон-Карагай — Марка-Куль.

От Катон-Карагай до красивого горного озера Марка-Куль есть две дороги: верховая — хребтами и колесная — по более ровным местам и довольно хорошей дороге, созданной для переселенческих целей. Длина ее — 65 км; идет через сел. Чингистан, Верхнюю Заимку до сел. Урянхайка уже на озере. Озеро — овальной формы: длинный поперечник с запада на восток — 37 км, ширина 16 км, глубина не выше 70 м. Озеро находится на абсолютной высоте в 1.500 м н. м., окружено хребтами до 2.000 м н. м., но не выходящими за черту леса; берега — очень извилистые, впадает в него много речек, а вытекает только одна — Кальджир. Несмотря на значительную высоту, климат мягкий и возможно земледелие (есть русские деревни). Осматривать озеро лучше с восточного конца к западному. Вся местность — великолепное место для отдыха.

§ 23. Катон-Карагай — Согорная — Гусиная пристань.

Обратный путь от Катон-Карагай до Иртыша можно сделать на плотках по р. Бухтарме (приток Иртыша). От Катон-Карагай на экипажах надо доехать до дер. Согорной (20 км). Здесь на устье р. Сарамсакты обычно лесопромышленники „вяжут“ плоты и отправляют лес до г. Устькаменогорска.

и далее. Плата до этого города—3—4 руб. с человека; на плоту можно поместить 6—7 человек. Запастись плотом лучше заранее, до отъезда от Катон-Карагая на Белуху. (Опытный плотовщик в дер. Согорной — Иванов, Ив. Ефим.). Р. Бухтарма — главный приток Иртыша; длина ее около 426 км. Это типичная и красивая горная река, шумная, порожистая, извилистая и капризная, а в половодье и опасная. Путешествие по ней дает массу сильных ощущений и знакомит с красотами Алтая. В день можно проехать 120 и более км, остановки в деревнях (здесь много старообрядческих деревень).

Для сокращения времени не следует на плотах плыть и по р. Иртышу, а в сел. Кондратьевом (по местному Талловка) покинуть плот и на лошадях доехать до Гусиной пристани на Иртыше (8 км), так как в низовьях Бухтарма успокаивается и течет медленно.

§ 24. Новосибирск - Тайга. За р. Обью жел.-дор. линия идет по гористым и лесным местам: здесь проходят отроги Алтая, Алатау и Саян; изредка луга, пахотные поля, часто трудно-проходимая тайга или огромные сосновые боры.

Сибирская магистраль от Новосибирска поднимается долиной р. Ельцовки к Сокурскому хребту; живописная лесная местность. На 156 км от Новосибирска ст. Юрга, от которой отходит на юг Кольчугинская жел.-дор. ветка. За Юргой по магистрали значительные холмы и сосновые боры. На 171 км — р. Томь, перерезанная высоким мостом; на 202 км разъезд Яшкино: здесь имеется единственный в Сибири кирпичный, цементный и известковый завод „Красный строитель“.

Ст. Тайга (230 км) молодой город, ж.-д. мастерские, первая в Сибири „Научно-опытная таежная станция“, изучающая почвы, рельефы, климатические условия тайги и т. п. для целей колонизации. От Тайги идет ветка на г. Томск—88 км.

МАРШРУТ 6. КУЗБАСС § 25

§ 25. От ст. Юрга Сибирской магистрали однокорейная Кольчугинская ж.-д. ветка в Кузбасс (Кузнецкий угольный бассейн)—350 км. Ж. д. проходит вблизи Салагирского хребта и Кузнецкого Алатау с северо-запада на юго-восток. Места глухие; мощный запас высококачественного угля. Отдельные более крупные выработки соединены мелкими ветками. Кольчугино вместе с рудником Ленинским образуют гор. Ленинск-Кузнецкий (19.645 ж.). Близ ст. Камерево (144 км от Юрги), на р. Томи, молодой город Щегловск (21.726 ж.) центр Кузнецкого округа, быстро застраивающийся. В 62 км от Кольчугина Гурьевск—старый чугуноплавильный завод. Конечная ст. Кольчугинской ж. д. г. Кузнецк; в 65 км от него заканчивается мощный Тельбесский металлургический завод. Это — начало сибирской тяжелой индустрии.

От г. Кузнецка пароходом по р. Томи до Томска (515 км), рейс 1 раз в неделю, в мелководье только от г. Щегловска.

§ 26. Тайга-Ачинск.

От ст. Тайги ж. д. идет равниной, почти сплошь заросшей тайгой. Недалеко от этой станции северный участок Кузбасса: копи Анжерские и Судженские.

Подходя к г. Марнинску (379 км, 11.440 ж.) ж.-д. путь входит в область таежных золотоносных россыпей, богатого сырья, кустарной промышленности (веялки, сани и т. п.).

На 578 км гор. Ачинск — центр округа, на левом берегу р. Чулыма, 17.882 ж.; связан пароходством с г. Томском (до Томска 2½ суток, от Томска вверх — 10 суток) и ж.-д. веткой с Минусинско-Хакасским краем.

богатым хлебом. Р. Чулым — правый приток Оби, очень большой и извилистый (1.000 км от Ачинска до устья).

От г. Ачинска около ст. Кемчуг значительный подъем на водораздел систем Оби и Енисея и спуск в долину Енисея к г. Красноярску (763 км от Новосибирска).

МАРШРУТ 7. АЧИНСК—МИНУСИНСК—КРАСНОЯРСК

(ж. д., плоты или пароходы §§ 27, 28, 29).

§ 27. Ачинск-Минусинская ж. д. идет на юг по степи, минует по пути несколько соленых озер; на 260 км курорт Шира — горькосоленое степное озеро, в ложине между невысоких холмов; величина озера 8,5 км × 4,2 км, при глубине в средней части 20 м; состав воды близок к кавказскому источнику Баталинскому, температура 19—20° С; ванны, грязи (рапа), купальни, хороший пляж (ревм., желуд. бол., обмен веществ). Конечный пункт ж. д. — гор. Хакасск (б. Абакан), 459 км от Ачинска, центр скотоводческого Хакасского округа. В 7 км от Хакаска Черногорские угольные копи, разрабатываются с 1907 г.

Г. Минусинск в 19 км от Хакаска, по другой стороне р. Енисея (лошад. и авт.).

§ 28. Г. Минусинск, окружной центр. Дом крестьянина, гостиница и столовая Окрисполкома.

Минусинск на устье р. Минусинки, впадающей в рукав р. Енисея, местность ровная и песчаная. Минусинск — крупный торговый центр края: в северную сторону (Красноярск и Енисейск) отправляются хлеб, сало, шерсть, овчины, войлок, пушнина (белка, соболь, горностай, медведь, волк и др.), кожи; на юг (в Монголию) — ситцы, плис, галантерея (бисер, бусы, нитки, иголки), железные изделия и т. п.

Поверхность Минусинского края на севере — всхолмленная „Минусинская степь“, на юге — горная страна: отроги и хребты Саянских гор. Край богат ископаемыми: золото, железо, медь, соль, каменный уголь и др. Почва — плодородный чернозем.

Минусинск издавна был местом ссылки (Клеменц, Кржижановский). С 1897 г. по 1900 г. в с. Шушенском были в ссылке В. И. Ленин и Н. К. Крупская; здесь написаны В. И. „Задачи русской социал-демократии“ и закончен экономический труд: „Развитие капитализма в России“. В 1918-19 г. Минусинский край — центр партизанского движения: отряды во главе с Кравченко и Щетинкиным, нанешие ряд поражений колчаковцам. Огромное культурное учреждение Минусинска — „Государственный музей имени Мартьянова“, основанный в 1877 г. провизором Мартьяновым. Он известен и за границей. Музей имеет 10 отделов, коллекций — до 110 т.; число книг публичной библиотеки музея — 80 тыс. С 1918 г. организован Педагогический музей (3.000 естественно-исторических экспонатов). В Минусинске имеется одна ежедневная газета „Власть труда“.

Маршруты: а) экипажная экскурсия в с. Шушенское — место ссылки В. И. Ленина.

б) Экипажная же экскурсия на Тагарское озеро: курорт — соленые ванны и купанье, сезон с 15 июня по 10 августа; болезни: ревматизмы и ишиас; есть врач.

Из Минусинска на плотях по Енисею — 434 км — 5—6 дней или товаропассажирским пароходом; в мелководье пересадка в 17 км от Минусинска.

Р. Енисей — одна из величайших рек Сибири (3.307 км) — вытекает из Монголии, название тунгусское — „Ионеси“ — „большая вода“. В 12 км ниже Минусинска — слева приток Абакан. Красивые берега Енисея носят горный

характер, несколько смягченный ближе к Красноярску. В Красноярске ширина реки более 1 км. Рыбы много, но качество ее ниже обской.

§ 29. Г. Красноярск. Ст. Красноярск -- вблизи города; извозчиком, автомобилем; в центре — несколько гостиниц, кооперативные столовые, Дом крестьянина.

Красноярск (72.261 ж.) расположен на левом берегу р. Енисея треугольником: бока его — р. Енисей и Кача, приток его. Местность высокая, песчаная и живописная, главное украшение ее — р. Енисей с островами и окружающие горы. На правом берегу Енисея—Ку й с у м с к и е горы (вершины — Токман и куполовидная Батайская гора из порфира); на левом — живописная Черная сопка, с вершиной из темной яшмы: ближе к полотну ж. д.—А ф о н т о в а гора из красных песчаников и мергелей (отсюда и название Красноярска „Казил-яртура“—татарское).

Красноярск — основан в 1628 г. как крепость, в 1892 г. — губернский город, с 1923 г.—окружной город Сибкрая.

Красноярск довольно крупный центр по торговле с Хакассией, Татну-Тувинской республикой и Монголией—с юга и с Туруханским краем — с севера. Красноярск — начальный пункт Северного морского пути по Енисею и по морям Северного Ледовитого океана; от Красноярска до Устьенисейского порта 2.313 км.

В Красноярске имеются механические мастерские (сел.-хоз. машины), опытная фабрика электрических принадлежностей (ролики, розетки и проч.), механическая обувная фабрика; в 43 км большой стекольный завод „Памяти 13 борцов“.

В Красноярске 3 библиотеки, 4 техникума, 2 музея: Педагогический и музей Приенисейского края (площ. Просвещения, д. 2) с большой библиотекой и „уголком В. И. Сурикова“ (около 50 оригинальных его вещей и библиографическим материалом о нем), 2 театра, несколько клубов; издается газета „Красноярский рабочий“; есть отделение Русского географического о-ва.

Красноярск имеет громкое революционное прошлое. Рабочая с.-д. группа образовалась в Красноярске вскоре после образования Томской. В 1903 г. она уже имела своих представителей на первой Сибирской с.-д. конференции.

Революционное движение 1905 — 06 г. в Сибири наиболее ярко проявилось в Красноярске. После январских событий Красноярский ком. РСДРП развернул широкую массовую работу. Собрания привлекали в начале сотни участников, а затем и тысячи (августовское собрание — 3.000 чел.).

Было несколько столкновений с полицией и казаками, кончающихся жертвами.

Пропаганда велась успешно (работал т. Урицкий) и захватила войска: в декабре был организован Объединенный совет рабочих и солдат. Скоро в руки этого Совета, которым руководил комитет РСДРП, перешла власть в городе. Была захвачена губ. типография, устроен парад войскам и рабочей дружине, разоружена жандармерия и полиция, издавалась газета „Красноярский рабочий“. К Совету сочувственно относилась вся масса трудового народа и даже мелкой буржуазии.

После подавления восстания в Москве, в декабре прибыли в Красноярск войска 2 полка, и город был объявлен в ссадном положении. Началось разоружение. Железнодорожный батальон с оружием укрепился в сборном цехе, сюда же собрались активисты рабочие, решившиеся защищаться: всего собралось около 800 ч. Правительственные войска повели правильную осаду. Им удалось отрезать осажденных от пищи и воды и принудить к сдаче 2-го января. Всех арестовали и направили в тюрьмы. Это восстание — наиболее сильный эпизод революционной борьбы в Сибири.

И в 1917 г. Красноярск впереди других городов в деле осовечивания Сибири: до октября месяца он — единственный город, где в Совете есть большевистское большинство.

В Колчаковское время самая крупная армия, имеющая до 15 тыс. бойцов — Енисейская армия Щетинкина.

Экскурсия в окрестности. На „Столбы“ — через ж.-д. мост, д. Базанху по разделу речек Моховой и Лалетиной — Каштаку до „Эстетического района“ (8 км). „Столбы“ — государственный заповедник площадью 3.960 га; исключительной красоты: горное место, изрезанное тремя речками; протяжение с севера на восток — 6 км, с востока на запад — около 4 км, обход границ — 23 км.

Здесь раскинулись по высоким лесистым хребтам причудливые выходы сиенита (массивная кристаллическая порода, подобная граниту). Самая красивая часть „Эстетический район“, где наиболее высокие „Столбы“. Из них больший — „Второй“ — 748 м над уровнем моря (592 м над уровнем р. Енисей). Среди местного молодого населения организуются группы „столбистов“ и создается своеобразный культ этого уголка природы — „столбизм“: изучается заповедник во всех отношениях, охраняется его флора и фауна и все его красоты, устраиваются экскурсии и т. п. В районе заповедника есть домики для отдыха. Все справки по телеф. 2-48 в Отделении русского географического о-ва.

§ 30. Красноярск — Иркутск.

Близ ст. Красноярск большой (около 1 км) ж.-д. мост через р. Енисей, на правом берегу от магистрали. 1½ км ветка на пристань. Ст. Канск — окружной город (19.188 ж.), основан в 1604 г.; отсюда идет много сел.-хоз. продуктов в Красноярский и Иркутский округа; занятия жителей: земледелие, скотоводство, лесной и пушной промыслы.

В районе ст. Юрты (1.154 км) золотиносные россыпи в долине р. Бирюссы (Саянский хребет).

От ст. Тайшет (1.181 км) полоса тайги до г. Нижнеудинска, лежащего в очень живописной гористой местности на р. Уде; недалеко (11 км) от Нижнеудинска водопад на р. Ук, впадающей в р. Уду; на расстоянии 45 м, водопад высотой в 33 м. На 1.428 км молодой окружной город Тулун, значительный передаточный центр: отсюда, минуя Иркутск, идут товары на Ленские пристани Усть-Кут и Жигалово в Якутию и золотые прииски. Близ ст. Тулун — залежи „богхеда“ (особый сорт угля, дающий при сухой перегонке ценные для промышленности вещества). На 1.720 км новый гор. Черемхово (8.973 ж.), центр Черемховского угольного бассейна.

Около ст. Мальта (1.769 км) залежи огнеупорной глины, фарфоро-фаянсовая фабрика „Сибфарфор“.

Близ ст. Ангара (1.769 км) с. Усолье — 8 т. жит.: соляной завод, снабжающий все Прибайкалье; спичечная фабрика „Байкал“, кожевенный завод.

Соляные источники (насыщенность 72 и 42 грамма на метр), курорт: соленые и пресные ванны, квартиры можно найти в селе, болезни: женские, заболевание костей и суставов, периферические нервной системы.

Недалеко от Усоля (16 км) — бывший „Александровский централ“ — каторжная тюрьма, видевшая многих русских политических каторжан.

На 1.850 км — ст. Иркутск на левом берегу красавицы Ангары, против гор. Иркутска.

МАРШРУТ 8. ИРКУТСК — БАЙКАЛ

(§§ 31, 32, ж. д. и паромом). Сообщение с городом: извозчиком, автомобилем; в городе есть гостиницы.

§ 31. Иркутск окружной город — (98.764 ж.), находится на ровной местности, 414 м высоты над уровнем моря. В черте города в Ангару впадает р. Ушаковка и разделяет город на 3 части: предместье Марата (б. Знаменское), Рабочую Слободу и Центральную часть; за р. Иркутом — предместье Зиновьева (б. Вознесенское). Климат суровый, континентальный, средняя годовая темпера-

тура 0,9° С. Внешний вид Иркутска — красивый. Украшают его р. Ангара, одна из красивых рек Сибири, и здания Центральной части.

Промышленность развита довольно значительно, но сосредоточена она не столько в самом городе, сколько в его окрестностях: каменноугольные копи, соляной, лесопильный, стеклодельный, винокуренный и пивоваренный заводы, спичечная, фаянсовая фабрики, мельницы, обработка металлов и кож. Значительную торговлю Иркутск ведет с Монголией, Забайкальем и Якутией. Основан Иркутск в 1652 г. Продолжительное время здесь жили многие декабристы: Муравьев, Трубецкой, Волконский, Поджио, Кюхельбекер и др.; Е. И. Трубецкая, воспетая Некрасовым в „Русских Женщинах“, умерла в Иркутске и здесь погребена. Здесь же есть могила ссыльного историка А. П. Шапова (1830—1874). В 1918 г. в Иркутске находился центр Сов. власти Сибири, 7 февраля 1920 г. ликвидирована колчаковщина.

Иркутск имеет: Университет (4 факультета: медицинский, педагогический, права и лесного хозяйства), Биолого-гидрологический институт, Отдел географического о-ва, Научный музей (уг. улиц К. Маркса и набережной Ангары) с богатыми коллекциями по этнологии и этнографии (особенно замечательна по подбору предметов буддийская коллекция), Музей революции (ул. Желябова), Центральная библиотека (более 80 т. томов), театр, Народный дом (ул. Ленина). Выходит несколько периодических изданий.

Рабочая с.-д. группа организовалась в Иркутске вскоре за Томской. В 1903 г. в Иркутске была созвана 1-я Сибирская конференция. Главным вопросом конференции было объединение с.-д. организаций Сибири: конференция дала единое организационное оформление с. д. Сибири. В 1918 г., в январе, в Иркутске происходил Всесибирский съезд советов и власть советов установилась по всей Сибири, однако закрепить ее удалось не надолго. После отказа Колчака от власти — 4 января 1920 г. в Иркутске установилась власть политического центра, которому чехо-словаки передали Колчака. 18 января политический центр передал власть советскому военно-революционному комитету, а 7 февраля Колчак был расстрелян по постановлению Иркутского революционного трибунала.

Экскурсия: Турский курорт на восточном берегу оз. Байкала: от ст. Иркутск — поездом до ст. Байкал — § 32, отсюда на пароходе по озеру (пароходное агентство в Иркутске набережная Ангары, 1/106, так называемые „Круговые рейсы по оз. Байкалу“ — 8 рейсов в лето). Обрато на лошадях до ст. Татауровой Заб. ж. д. и Кругобайкальской до Иркутска.

§ 32. Иркутск — Мысовая.

Ж.-д. путь от Иркутска идет вдоль более высокого левого берега Ангары, огибая отроги возвышенностей. Сперва, исключая долины у ст. Михалево, обрывистые, иногда совершенно отвесные скалы, взорванные у самого берега для прокладки ж.-д. пути. Около ст. Тальцы (40 км) — отвесные скалы до 100 м высотой, прямо над ж. д.; иногда, особенно осенью, более мягкие породы (юрские песчаники и глинистые сланцы) засыпают ж. д., создают крушения. Слева весь путь — широкая долина Ангары с массой островов и протоков. Покрывые лесом хребты дают много ручьев и речушек, так что на 66 км пути до ст. Байкал около 50 небольших мостов. Недалеко от истока Ангары, вытекающей из оз. Байкала, гряды подводных камней и в самом выходе реки большая подводная кварцованная скала (на 2½ метра над водой) — Шаманский камень (бурятская легенда: если рухнет Шаманский камень, то Байкал зальет Иркутск). За 5—6 км от Байкала характер гор изменяется: появляются кристаллические породы: гранит, гнейсы.

Ст. Байкал на мысу Баранчук, у самого истока р. Ангары; над ней отвесные скалы; озеро закрыто станционными постройками, поэтому не чувствуется пространства, но уже есть дыхание „моря“, как зовут его сибиряки („священное море“). На другом берегу Ангары — сел. Лиственничное;

оно растянуто на 3 — 4 км по берегу большого залива того же имени (по хорде 18 км). Расположение села и все его окружение напомнили А. П. Чехову Ялту (проезд его на Сахалин в 1890 году).

Противоположный берег озера в 50 км, а перед нами только большой его залив. Байкал велик: длина его 630 км, общая площадь 34 т. кв. км (больше всей Бельгии), глубина — 1.521 м (наибольшая глубина пресных озер земного шара), ширина от 30 до 70 км; общая форма — серповидная, вытянутая от сев.-вост. на юго-запад. Оно окружено живописными и величественными горами, дающими большое количество мысов (более 80). Рыбные богатства Байкала огромны (омуль, хариус и др.), но они недостаточно использованы: в последние годы продукция — около 3.500 тонн. Научное изучение озера ведется Гидро-биологическим институтом, Иркутским университетом и Комиссией академии наук. Надо отметить, что по Байкальским скалам очень много бадана — растения, дающего дубильные вещества для кожевенных заводов.

От ст. Байкал начинается К р у г о б а й к а л ь с к а я жел.-дор. линия, чудо инженерного искусства и наглядный пример того, как человек изменяет природный ландшафт (1899 — 1904 гг.). Наиболее трудная часть — от ст. Байкал до ст. Култук на протяжении 84 км. Она идет по высокой в 300 — 400 м на уровне озера гряде, очень извилистой, со многими мысами, утесами, падами и ущельями. На этом расстоянии прибито 39 туннелей общей длиной в 7 км (самый длинный 775 м), созданы предельно-крутые повороты (их около 50% всего пути), перекинуты мосты и т. п. Путешествие по этой линии исключительно привлекательно: горные, водные и лесные ландшафты в самых ярких сочетаниях.

Начиная от с. Култук, линия входит в более низкие, болотные и песчаные места.

Ст. С л ю д я н к а — место добывания слюды; на 162 км линия пересекает мыс К е р к и д а й (огромное нагромождение обломков скал) и несколько отходит от Байкала, а затем, пройдя ст. У т у л и к, вновь со ст. Т а н х о й ж. д. вступает в пределы Бурят-Монгол. АССР, далее ст. М ы с о в а я, где паромная пристань. До проведения Кругобайкалки сюда на пароходе „Байкал“ доставлялись от ст. Байкал целые поезда, идущие на Дальний Восток.

МАРШРУТ 9. ПО БУРЯТ-МОНГОЛИИ

(§ 33 и 34 — ж. д., авто, аэроплан).

§ 33. Близ ст. Селенга линия выходит в долину р. Селенги и идет по левому ее берегу и затем переходит большим мостом на правый берег. От ст. Татауровой можно на лошадях проехать на Г о р я ч и н с к и й к у р о р т (Туркинский) — 16 км. Источник горячей воды 55°С., в состав его входят сернокислый натрий и кальций и выделяются газы — азот и аргон; в сутки выливается около 80.000 ведер. Курорт довольно благоустроенный: три ванн корпуса, 49 ванн, курортная гостиница; можно найти квартиру в селении. Болезни: ревматизм, женские, сифилис.

§ 34. Верхнеудинск. Ст. Верхнеудинск около 1 км от города; есть извозчики и номера, Дом крестьянина.

С о о б щ е н и е: 1) с Троицкосавском и Кяхтой: а) паромное по р. Селенге 3 раза в неделю до Усть-Кяхты, б) автомобильное — 3 раза в неделю, 15 руб.

2) с Монголией до г. Улан-Батор (Урга): а) автомобильное в те же дни, б) воздушное — О-во Добролет — 2 раза в неделю (600 км); 100 руб., с 15 декабря по 15 марта воздушные рейсы прекращаются.

Верхнеудинск—(28.918 ж), у подножия одного из отрогов Я б л о н о в о г о хребта на абсолютной высоте 463 м, в глубокой долине при слиянии рр. Уды

и Селенги. Он состоит из Старого города, Заудинского предместья, Поселья (за Селенгой) и Нового города—на горе, вблизи вокзала.

Благоприятное расположение Верхнеудинска: судоходная р. Селенга связывает его с г. Троицкосавском, Кяхтой, местами, богатыми сырьем (кожа, шерсть, мясо), и с оз. Байкалом; сплавная река Уда — с лесными и хлебными районами Забайкалья, жел.-дор. магистраль—со всей Сибирью и Европой. Верхнеудинск крупный торговый центр; зимой—большая ярмарка с миллионными оборотами (мануфактура, кожевенные, скобяные и шорные изделия, чай, байховый и кирпичный, чечунча, москат. и парфюмерные товары и т. п.). В Верхнеудинске имеются: стекольный завод (сульфат из большого Селенгинского озера, богатого мирабилитом), мукомольно-лесопильный, кожевенный, пивоваренный и винокуренный заводы.

В отдаленном прошлом Верхнеудинск деревянная крепость „Удинский Острог“ с 1668 г., с 1775 г. он стал городом.

С 1923 г. Верхнеудинск столица Бурят-Монгольской автономной ССР; в нем сосредоточены центральные учреждения Буреспублики ЦИК, СНК, Госплан, Наркоматы, Главный суд, Областной комитет ВКП(б), Областной комитет ВЛКСМ, Бурпрофсовет и городские учреждения (Горсовет и др.).

Верхнеудинск — имеет две газеты: „Бурят-Монгольскую Правду“ на русском и бурятском языке и „Скотовод и пахарь“ и одно научное о-во: „Бурят-монгольское научное о-во им. Дорджи Банзарова“ (научный ориенталист — бурят).

Маршруты по городу: — от вокзала, перейдя рельсы, мимо здания тюрьмы на высокий берег р. Селенги; отсюда прекрасный вид на долину реки, город и отдаленные величавые хребты.

1. Экскурсия за город: через весь город (полное отсутствие зелени) до моста через р. Уду; перейдя реку — отдых на оригинальной группе скал у берега Уды (выходы каменных пород); отсюда 3—4 км подъема на вершину ближайшего хребта: прекрасная широкая панорама гор, города и слияния Уды и Селенги.

2. Экскурсия (1—3 дня) на пароходе по Селенге или на автомобиле до степного гор. Селенгинска, а оттуда на Гусиное озеро; здесь интереснейший буддийский монастырь (дацан); в середине лета — праздник „Цам“ с целодневными религиозными танцами лам (монахов) при огромном количестве съезжающихся на богомолье бурят.

ХІІІ. ПО ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ

МАРШРУТ 1. ЧИТА—ХАБАРОВСК

(ж. д. 383 км, пароходом 2.290 км).

Путь на Владивосток интереснее проехать частью пароходом — от Сретенска до Хабаровска — по живописной горной Шилке и могучему своей водной мощью Амуру. Пароходы и двухэтажные пассажирские баржи как в участке Сретенск-Благовещенск, так и в нижнем течении Амура чисты и удобны. В I и II кл. отдельные каюты, в III есть спальные места. Буфет дорог: 3—3 р. 50 к. в сутки. От Сретенска пароходы отходят не по расписанию и иногда приходится парохода ждать 2—3 дня. Обратный путь лучше ж. д.: имеешь обеспеченное спальное место. Виды вдоль железной дороги суровы и живописны.

§ 1. Верхнеудинск — Чита (533 км). Ж.-д. путь идет то речными долинами (р.р. Уда, Бряня, Хилон), то прорезает возвышенные водоразделы этих рек. 144 км ст. Петровский завод со старинным (1790 г) чугуно-литейным заводом, местом ссылки декабристов. От ст. Хилон в сторону 120 км — курорт Ямаровка с углекислыми источниками. От ст. Сохонда (455 км) поезд поднимается на Яблоновый хребет, идет тоннелем в 85 м и переваливает в долины рек Куки и Иногда, принадлежащих уже к системе Амура, т. е. рек Тихого океана.

Г. Чита (61.520 ж.) живописно расположен в долине р. Ч и т ы, при впадении ее в реку И н г о д у. Город окружен почти со всех сторон горами и лесами. Чита — бывший главный город Дальне-Восточной республики („буферной“), существовавшей в 1920—22 гг. Место ссылки декабристов.

От Читы линия дороги идет по долине р. Ингоды, а по слиянии ее с р. О н о н (близ ст. Онон), по берегу р. Ш и л к и. Путь идет по крутым обрывистым и скалистым склонам, переходящим иногда в узкие ущелья. Обе речные долины очень живописны, изобилие полевых цветов, особенно много пионов.

В 60 км от разъезда Дарасун в красивой лесной холмистой местности — курорт Д а р а с у н с мощным углекислым источником — „сибирский нарзан“. От ст. К у е н г а отходит ветвь на С р е т е н с к (52 км).

§ 2. Сретенск — Покровская. На пароходе 394 км по р. Шилке. Шилка — река горная, капризная, уровень ее колеблется от 10 до 0,5 м. Стесненная горами и береговыми утесами, Шилка хороша своими дикими, суровыми пейзажами. Один из самых живописных — место впадения в Шилку р. Ч е р н о й, ее самого большого притока. Ниже впадения Черной Шилка резко меняет свое направление, встретив преграждающий ей путь отвесный утес, далеко вглубь которого уходит пещера, выбитая рекой. Сообщение по берегу Шилки возможно только вьюком. Ниже поселка М ы ш е г д а берега Шилки настолько гористы, что кроме семи станций на протяжении свыше 200 км никаких жилых селений там нет. Это место известно под названием „с е м и г р е х о в“

У поселка У с т ь - С р е т е н с к а Шилка сливается с такой же горной и красивой рекой А р г у н ь ю, после чего река становится заметно шире — это уже Амур. Часть от слияния Шилки с Аргунью до впадения в него р. З е и составляет так называемое верхнее течение его. В прежнее время по Шилке и верхней

части Амура жило тунгусское племя „орочены“, которые под напором русских частью отошли на север и стали там оленеводами, а частью ушли в Манчжурию, где сохранились как конные охотники.

§ 3. Покровка—Благовещенск 896 км. Правый берег Амура до впадения в него р. Уссури принадлежит Китаю. (Манчжурия, Хей-Лун-Цзянская провинция). Еще не так давно китайское правительство запрещало своим подданным образовывать новые поселки по р. Амуру. За последние же годы идет усиленная колонизация Хей-Лун-Цзянской провинции и в частности берегов Амура. Тут можно наблюдать целый ряд селений, образовавшихся за последние 15—20 лет.

Берега Амура хотя и гористы, но не имеют того дикого характера, как берега Шилки.

Ниже поселка **Свербеевского** (528 км от Сретенска) Амур, по впадении в него р. Олдоя, узкой красивой долиной прорывается через отроги **Большого Хингана**, стесненный которыми, он делает двойную петлю, известную под названием **Черпельского Кривуна**.

599 км вблизи **Джалинды** по реке этого же названия находятся золотые прииски.

Албазин 615 км. Это селение расположено на месте бывшего первого русского поселка острога Албазина, основанного в 1651 г. атаманом Хабаровым, на месте бывшего даурского города. Здесь происходили кровавые бои, выдерживались русскими осады китайцев в борьбе за обладание Амурским краем. В 1689 г. после двухлетней осады Албазин был оставлен русскими по Нерчинскому трактату.

893 км **Цагоян „Горящие Горы“**, высокий (около 75 м), крутой откос с прослойками тлеющего бурого угля на протяжении 1,5 км. Днем виден только дым. Ночью, особенно после сильных дождей, на откосе появляются огни. Местность эта у туземцев считается священной.

Выше пос. **Корсаковского** Амур, стесненный с левого берега хребтом **Нюкжай**, с правого отрогами хребта **Ильхури-Алиня**, делает крутые повороты (**Корсаковский** или **Улусо-Модокский Кривун**), на протяжении свыше 40 км, при чем Амур возвращается к своему руслу и в самом узком месте образуется перешеек менее 1 км, где и расположен поселок **Корсаковский**. Здесь имеется возможность, сойдя с парохода, пройти по этому узкому месту пешком и погулять 2—3 часа до прихода парохода, делающего свой путь по руслу реки. Вслед за **Корсаковским Кривуном** непосредственно следует такой же с китайской стороны, но с еще более узким перешейком между руслами.

Прибрежное население этой части Амура, бывшие амурские казаки, занимается, главным образом, земледелием и отчасти рыболовством.

Благовещенск, окружной город—61.205 ж., лежит при впадении р. Зеи в Амур. Основан в 1856 г. (военный пост **Усть-Зейский**), а с 1858 г. г. **Благовещенск**. Город развивался, главным образом, в связи с развитием золотопромышленности, а затем (после боксерского восстания 1900 г.) в связи с колонизацией **Зейско-Буреинского района** и возникновением мукомольной промышленности. Хорошо оборудованная мельница. Борьба за **Благовещенск** во время гражданской войны 1918—20 г.г. достигала огромного напряжения, и город несколько раз переходил от власти советов к белогвардейцам и японскому командованию.

Р. Зея, самый крупный правый приток Амура (площадь бассейна 273 т. кв. км.), длина Зеи около 1.200 км, из которых судоходны 800—1000 км. Бассейн этой реки изобилует природными богатствами, главным образом золотом. Верхняя часть реки имеет горный характер. Ниже города Зеи бассейн реки в значительной степени заселен русским населением. За последние годы р. Зея своими разливами вызывала большие наводнения, сопровождавшиеся крупными

разрушениями и бедствиями (в 1928 г. была затоплена даже значительная часть Благовещенска).

Против г. Благовещенска на противоположном берегу Амура лежит китайский город Сахалян, это бывший небольшой поселок, развившийся главным образом как центр контрабанды и спиртоношества этого района. Там прежде были сосредоточены различные притоны, посещавшиеся населением г. Благовещенска; в настоящее время это довольно крупный торговый пункт. Отсюда идет дорога через гг. Айгун и Мергеня на г. Цицикар. Есть проект (японский) соединить этот пункт ж.-д. путем с Китайско-Восточной ж. д. (с Цицикаром)

§ 4. От Благовещенска до Хабаровска 1000 км.

После впадения р. Зеи, Амур, достигая ширины 1,5 — 2 км (а местами с островами до 3 и даже до 5 км), производит впечатление мощной величественной реки.

В 40 км. ниже Благовещенска, на правом берегу Амура, лежит гор. Айгун, административный центр Хей-Лун-Цзянской провинции. Здесь в 1858 г. был заключен договор с Китаем, по которому левый берег Амура отошел к России.

Жившие здесь до прихода русских дауры, теснимые новыми хозяевами края, принуждены были уйти в Манчжурию.

Р. Бурей впадает с левой стороны Амура. В верхнем своем течении это бурная горная река. Нижняя часть ее на 200 км (а в высокую воду до 400 км) судоходна. Бассейн этой реки богат золотом и каменным углем.

Прежние обитатели этого района бирары частью вымерли, частью ушли в Манчжурию.

1.704 км у поселка Пашкова начинаются предгорья М. Хингана, они надвигаются вплотную к р. Амуру и заставляют его круто повернуть на юг. Амур вступает в „щеки“, т. е. в обрывистые скалистые берега, при чем значительно суживается. От поселка Сторожевского Амур начинает пробиваться меж гор, а от с. Радде он прорывает поперек хребет М. Хинган и на протяжении 100 км быстро несется между высоких гор, покрытых богатой растительностью. Наталкиваясь на горы, Амур делает внезапные изгибы, резко меняя свое направление среди крутых, иногда почти вертикальных, диких скалистых берегов. Получается впечатление, точно пароход идет среди горного озера и только шум быстро несущейся воды напоминает, что это могучая река прорывает мощный горный хребет. Амур сужен до 500 — 600 м и за счет ширины увеличивается его глубина и скорость течения. Это одно из красивейших мест Дальне-Восточного края. Здесь после очень живописно расположенного у Хингана селенья Радде, на 100 км вниз, нет ни одного населенного пункта.

Вблизи с. Екатерино-Никольское, в окрестностях его находятся курганы и следы старинных укреплений и рвов. Это остатки древней культуры, существовавшей когда-то здесь.

С. Благословенное — богатое корейское селение (постройки — корейские фанзы). Село окружено (от хунхузов) стеной в 6 км длиной. Село основали первые выходцы из Кореи; гонимые свирепствовавшим голодом, они совершили со своими семьями беспремерный поход по замерзшему Амурскому заливу, стремясь у нас спастись от голодной смерти.

Несколько выше с. Михайло-Семеновского с правой стороны впадает в Амур река Сунгари, которую китайцы считают основной рекой, а Амур ее притоком. Ее желтая мутная вода, вливаясь в Амур, долгое время течет, не смешиваясь с его чистой прозрачной водой. Притекая с юга и принося более теплые воды, Сунгари вызывает ранний ледоход и поздний рекостав нижележащего плеса. Судоходная на протяжении около 700 км р. Сунгари имеет очень крупное значение для северной Манчжурии.

Ниже с левой стороны впадают реки Б и р а, а затем Б и д ж а н. Бассейны этих рек (Биро-Биджанский район) в настоящее время заселяются переселенцами — евреями. Верховья р. Биры богаты каменным углем.

В 43 км от Хабаровска, ниже Забеловских сопок (по-китайски Хорохо), находящихся на китайском берегу, вправо (по течению реки) идет протока Амура (Козакевичевская), соединяющаяся с Уссури. По этой протоке направляется и граница с Китаем.

С правой стороны, за низменными островами, выдвигается хребет Х а х ц ы р.

Амур делает поворот и подходит к Х а б а р о в с к у, сливаясь с Уссури. Ширина водной массы достигает здесь свыше 3 км, а с островами десятки км. Красивое зрелище представляют собой берега Амура ранней весной и поздней осенью, ночью, когда горит сухая трава. „Палы“, как здесь называют это явление.

Хабаровск (49.704 ж.) живописно расположен на трех холмах при впадении р. Уссури в Амур и при пересечении р. Амура Уссурийской ж. д. В городе 5 коммунальных гостиниц, Дом крестьянина, небольшой и тесный, и Дом рабпроса (ул. К. Маркса). Хабаровск — краевой центр Дальнего Востока. Здесь находятся Далькрайисполком, Далькрайком, Далькрайпрофсовет и другие краевые органы и учреждения, а также Управление Уссурийской ж. д. Кроме школ I и II ступени в Хабаровске имеется педтехникум с туземным при нем отделением и Технический техникум; Госуд. краевой музей (ул. Шевченко, 24), с ценной библиотекой в 80 тыс. т.; Кабинет народного хозяйства (ул. К. Маркса, 29), где собраны диаграммы, картографический материал, фотографии и некоторые коллекции, имеющие отношение к экономическому состоянию края. Начало Хабаровску положено в 1858 г. учреждением военного поста на месте бывшей здесь раньше туземной деревни Бури. Несмотря на выгодное географическое положение (узел речных и ж.-д. путей), развитие Хабаровска было более связано с нахождением в нем административных и военных учреждений (с 1884 г. резиденция Приамурского ген.-губернатора).

За последнее время в Хабаровске возведен целый ряд крупных построек: дом Центроспирта, Дальбанк (железобетонный), Д. К. Совнархоза (жел. бет.), Госбанка, Д. Кр. Переселенч. упр., дом жакта „Тихоокеанская Звезда“ (шлакобетон), Комхоза. Строится громадное здание Крайисполкома („Дом Советов“) и др.

Советский строй в Хабаровске был провозглашен в декабре 1917 г., но понадобилось больше 4-х лет героической борьбы красных партизан и народно-революционной армии против белогвардейцев, японцев и американцев, пока в феврале 1922 г. не укрепились советская власть окончательно.

М а р ш р у т 1: по улице Карла Маркса, где сосредоточены почти все учреждения и магазины, а также большинство вновь строящихся зданий, пройти к Амуру, в городской сад. Отсюда прекрасный вид на слияние Амура и Уссури, Хехцирский хребет, а на ж.-д. мост через Амур. — Осмотреть находящийся тут же в саду Краевой музей. Возле музея Дворец труда. Спуститься вниз по лестнице из сада (к купальням Профсоюзов) и пройти по берегу Амура под утесом на пристани и базар. Там летом на берегу Амура стоят лодки гольдов, приехавших со стойбищ в город со своими семьями.

М а р ш р у т 2: по улице Калинина на Китайскую слободку, осмотреть китайские кварталы с их своеобразной жизнью. Пройти дальше в сельхоз. завод (бывший арсенал), где теперь, главным образом, вырабатываются сельхоз. орудия. На обратном пути зайти в китайский национальный театр (справиться по тел. № 728 о времени представления). Обыкновенно там идет непрерывный ряд отдельных небольших пьес, типа наших миниатюр. Зайти в китайский ресторан.

Кроме того, может представить собой интерес осмотр китайской кумирни на возвышенном берегу Уссури (Артиллерийская гора), над подокачкой (можно пройти с улицы Ленина). Затем древесно-плодовый питомник и семенное хозяйство, расположенное между Дальней и Ближней Украинскими слободами (тел. № 565) по Корсаковской ул.

§ 5. Куэнга — Хабаровск по ж. д.

Путь до перевала через М. Хинган идет в зоне „вечной мерзлоты“, по речным, б. частью заболоченным долинам, меж невысоких холмов, поросших чахлым лесом. Виды однообразны и суровы, но полны какой то своеобразной мощи.. Станция **Ерофей Павлович** (1470 км) получила свое название от имени и отчества завоевателя и колонизатора края казака Хабарова. На станционных зданиях видны следы трещин от действия (вспучивания) вечной мерзлоты. От ст. **Сковородино** (1.665 км) идет почтовый тракт на далекий север в Якутск. От ст. **Бочкарево** (2.125 км) — ж.-д. ветка (109 км) на Благовещенск, идущая по плодородной и заселенной Благовещенской равнине. В районе ст. **Волочиевск** (2833 км) в 1920 г. были разбиты красными отрядами японские регулярные войска и вскоре японцам пришлось эвакуировать край.

МАРШРУТ 2. ХАБАРОВСК — НИКОЛАЕВСК. НИЖНЕЕ ТЕЧЕНИЕ Р. АМУРА

§ 6. На парохолe 945 км, туда и обратно 8 — 9 суток.

Уже от Хабаровска виден впереди гигантский ж.-д. мост через Амур. Это самый большой мост в пределах СССР и один из первых по длине на земном шаре. Длина его 2.700 м.

Во время гражданской войны два пролета его были взорваны и мост оставался несколько лет неиспользованным. Много труда пришлось затратить на сооружение этих двух ферм, и в настоящее время мост в полной исправности. За мостом, на правом берегу Амура, в 14 км от Хабаровска, сгруппировался целый небольшой городок построек. Это база Амурской военной флотилии — затон „Осиновский,“ где зимуют суда флотилии: там ремонтные мастерские и казармы.

Еще ниже с левой стороны в Амур впадает р. **Тунгуска**, образовавшаяся от слияния двух рек: Кур и Урми. Горные хребты отходят от Амура и между ними и рекой образуется широкая долина, покрытая высокой травой. Ширина Амура в этом месте, считая с протоками, доходит иногда до 50 и более километров. Местность заболочена, что и заставляет население выбирать для жительства возвышенные места („релки“). Встречающиеся по всему нижнему течению Амура русские селения в большинстве старожильческие, большие, хорошо обстроенные. Хлебопашеством занимаются в более или менее значительном размере лишь селения, лежащие ближе к Хабаровску. Главное же занятие населения это рыболовство, лесной промысел, поставка дров на пароходы, охота зимой. Из рыб ловят, главным образом, кету и в низовьях горбушу. Особенно оживает Амур осенью во время хода кеты (сентябрь), когда все население выходит на берег на рыбалки ловить рыбу, запасая ее на целый год. „Месяц год кормит“, говорят амурцы.

Туземцев в нижнем Амуре обитает несравненно больше, чем в верхнем и среднем. На протяжении Амура от Хабаровска до устья р. Эврон и даже немного ниже его живут гольды. Там и сям разбросаны по берегам их фанзы с отдельно стоящими трубами, а иногда попадаются и значительные стойбища. Часто можно встретить на Амуре лодки, в которых целые семьи гольдов, мужчины, женщины, дети, а иногда и собаки, совершают свой переезд. У **Малышевской** протоки находится гольдское стойбище **Сикачи Алян**. Вблизи этого стойбища есть интересные древние рисунки, высеченные на прибрежных скалах.

Около 260 км ниже Хабаровска с правой стороны впадает р. А н ю й (или Дондон) быстрая и многоводная, вытекающая из местностей хребта С и х о т А л и н а, где сохранилась еще вполне первобытная девственная природа. Район Анюя выдвигается научными организациями для устройства там обширного заповедника. Вблизи устья Анюя на островах раскинуто многолюдное стойбище Торгон. Это столица амурских гольдов. Здесь у них Совет, кооператив, медицинский пункт. Ниже расположено село Т р о и ц к о е. Одно из наиболее крупных селений по Амуру.

Очень живописно расположено сел. М а л м ы ж, где гористый правый берег крутыми, обрывистыми утесами падает в Амур.

Против Малмыжа на левой стороне реки озеро Б о л е н - О т ж а л (площадь 1.366 кв км).

По берегам Амура покрытые лесом горы, сопки, как их зовут здесь, то подходят к нему, то удаляются от него в стороны. Поздно летом, в июле, на вершинах многих из них виден еще снег.

Из ряда крупных селений, центральным этого района является село Нижне-Тамбовское. Тотчас же за Нижне-Тамбовским на левом берегу выделяется сопка с высоко отдельно торчащей на ней скалой. Эта скала видна с разных сторон на значительном протяжении пути. Когда пароход подходит ближе, то видны и другие скалы. Фантазия туземца видит в этих скалах окаменелых людей. Тут, по их мнению, гиляк, его жена и нарты с упряжкой собак, которые по воле божества окаменели.

Селение Карги интересно тем, что здесь в одном селении собраны представители всех народностей Амура нижнего течения. Здесь живут и гольды, и ольчи, и гиляки и, уже давно переселившиеся на Амур, якуты, есть одна или две семьи русских; есть и смешанные семьи.

Ниже гольдов по Амуру, до селения Богородского, живут ольчи а дальше до лимана и на лимане гиляки.

Вблизи сел. К и с е л е в к и золотые прииски. Из встречающихся далее населенных пунктов сел. М а р и и н с к о е замечательно тем, что это первое русское поселение на нижнем Амуре (1853 г.).

Около С о ф и й с к а Амур ближе всего подходит к морю. Здесь озеро К и з и, соединенное с Амуром протокой. Восточный берег этого озера лежит в 8,5 км от Татарского пролива (бух. Таба). Это обстоятельство заставляло и теперь заставляет думать о возможности соединения (шлюзами) здесь Амура через оз. Кизи с Татарским проливом, чтобы таким образом сократить путь к морю и продлить навигацию. В Татарском проливе вблизи оз. Кизи (в 15 км) расположен залив Де-Кастри, представляющий собою удобную гавань.

В нижней части Амур течет по одному руслу и представляет собой очень величественное зрелище. С левой стороны впадает р. Амгунь—наиболее крупный приток р. Амура в нижнем течении его. Амгунь длиной свыше 800 км, судоходна почти на 400 км (до ст. Керби). По бассейну этой реки находятся богатые золотые прииски. Вблизи селения М х е л ь в 6 км от берега Амура расположены среди красивой местности А н н е н с к и е м и н е р а л ь н ы е воды с горячим источником (42° С), куда летом собираются больные для лечения.

Г. Николаевск. Во время гражданской войны и интервенции в 1920 г. был совершенно уничтожен. В настоящее время восстанавливается.

Николаевск — центр Амурского рыболовства, а также и золотопромышленности низовьев Амура (озера Удыль, Орелг и Чля, р. Амгунь). В связи с сезонным характером рыбных промыслов (горбуша, кета летняя и осенняя) Николаевск оживлен летом и осенью, и на зиму замирает.

Ниже Николаевска по Амуру и, главным образом, в лимане его (лиманом называется здесь, собственно говоря, часть Татарского пролива, лежащая

против устья р. Амура) крупный лов рыбы громадными неводами и так называемыми „звездками“. Рыба (кета и горбуша) засаливается, а также экспортируется и в замороженном виде. Есть консервный завод. Есть также промысел белух (белых дельфинов). Крупные промысла сосредоточены в руках Дальгосрыбтреста, Дольгосторга и Центросоюза (Кооп.).

МАРШРУТ 3. ХАБАРОВСК—ВЛАДИВОСТОК

По ж. д. 769 км Хабаровск — Иман, можно сделать на пароходе по р. Уссури и дальше по ж. д.

§ 7. Хабаровск — Иман 352 км по ж. д. Ст. Хабаровск. Бывшее ранее деревянное здание вокзала было сожжено во время гражданской войны, взамен его построено каменное, довольно вместительное здание красивой архитектуры. От вокзала прекрасный вид на г. Хабаровск, р. Амур и Хехцирский хребет.

От первого разъезда „Красная речка“ линия ж. д., удаляясь от р. Уссури, идет на перерез хребту Хехцир и пересекает его возле станции Корфовской. Здесь гранитные каменоломни. Дальше путь идет по волнистой, покрытой лесом, местности. На перегоне Хор-Дормидонтовка перекидывается через р. Хор, большой и многоводный приток р. Уссури. На дальнейшем протяжении линия ж. д. пересекает лесистые отроги хребта Сихотэ-Алиня: путь извивается по скалистым выемкам и высоким насыпям. Отроги гор чередуются с долинами рек, через которые перекинута ж.-д. мосты. Наиболее пересеченная местность находится между ст. Гедике и раз. Снарским. Местность же, после ж.-д. моста через р. Бикин, со своим горным пейзажем — одна из самых живописных. В районе ст. Вяземская и Бикин ценные кабаны охоты и держатся тигры.

Р. Иман своими грандиозными разливами во время половодья производит большие наводнения, затопляя расположенные по берегам ее населенные пункты. Эти наводнения можно поставить в связи с уничтожением лесов в верховьях этой реки.

Г. Иман расположен на этой реке в 4 км от впадения ее в р. Уссури.

Осенью и весной на местности, прилегающей к ж.-д. линии, наблюдаются „палы“, горит высохшая трава. Причиной палов, переходящих иногда в громадные лесные пожары, часто бывают искры из трубы паровоза.

Иман — Никольск-Уссурийск (305 км). От Имана ж.-д. путь идет на юг по долине р. Уссури, по местности, покрытой редким лиственным лесом. По пересечении р. Уссури путь переходит на левый низменный берег этой реки. В 20 км от ст. Шмаковка, среди роскошной холмистой местности расположено Шмаковское учебное хозяйство (Уссур. сел.-хоз. техникум) (бывший Троицко-Никольский м-рь). Вблизи, возле Медвежьей сопки, имеются минеральные источники, один подисто-железистый, другой железистый. Возле ст. Спасск хорошо оборудованный цементный завод. С левой стороны тянется хребет, за которым находится долина р. Даубихе.

От Спасска характер местности резко меняется, повсюду видны бесконечные разработанные поля и покосы; многочисленны и многолюдны встречающиеся селения, часты дороги; местами можно видеть рисовые поля, возделываемые местным населением. Весь этот район составляет Приханкайскую равнину и существует предположение, что в прежнес время был покрыт водой, что пределы озера Ханка распространялись на все это пространство. В настоящее время проводятся мелиоративные работы, чтобы местность, прилегающую непосредственно к оз. Ханка, использовать для земледелия, главным образом для рисосеяния: проводятся каналы, устраиваются шлюзы, сооружаются бассейны, строятся мосты и дороги, и в ближайшем будущем этот район будет давать сотни тысяч тонн риса.

●
Никольск-Уссурийск—Владивосток (112 км).

Г. Никольск-Уссурийск (35.344 ж.) был когда-то центром Бохайского царства, и еще до настоящего времени сохранились остатки от бывшего города Фурдан-чень. За р. Суйфуном видны валы и старые дороги.

В Никольск-Уссурийске сооружен большой гидрогенизационный завод для обработки, главным образом, бобового масла.

От Никольск-Уссурийска ж.-д. путь идет по долине С у й ф у н а до разъезда К и п а р и с о в а. Это очень живописное место. На 88—89 км путь проходит по отвесному скалистому берегу этой реки.

От раз. Кипарисово путь перерезает красивую, дику возвышенность отделяющую долину р. Суйфуна от У г л о в о г о залива. Здесь между раз. Кипарисовым и ст. Надеждинской поезд проходит по тоннелю. От ст. Угольной ж. д. выходит на полуостров Муравьева-Амурского и идет по западному его берегу. От этой же станции идет ветка на Сучан (каменноугольные копи). Вся дальнейшая местность до Владивостока в значительной части заселена, почти сплошь идет дачный район: красивые места, имеющие удобное сообщение с городом.

§ 8. Владивосток (107.220 ж.). Вокзал в центре города. От вокзала трамвай по ул. 25 Октября до Ленинской и по Ленинской до Луговой (Гнилой угол), часть вагонов с Ленинской сворачивают на Китайскую ул. и идут по ней до 1-й речки и рабочей слободки; ходят автомобили до Луговой и на Эгершельд. Широко используются „каули“ — „рогульщики“, китайцы-носильщики, которых везде много, с их приспособлениями для ношения на спине груза. Гостиницы: коммунальные „Версаль“, „Централь“, „Красный Владивосток“ и „Четвертая Коммунальная“ (более дешевая) и частные номера от 75 к. Дом крестьянина (общежитие). Столовая „ЦРК“, Ленинская, 58, обед 80 к. и 65 к. Напротив вокзала во „Дворце труда“ Владивостокское отделение ОПТ'а; вблизи экскурсбаза.

Владивосток имеет особое значение не только для Дальне-Восточного края и Сибири, но и для СССР, как портовой город, доступный для океанских пароходов и лежащий на конце великого Сибирского ж.-д. пути с большой и хорошо защищенной и оборудованной, как порт, бухтой Золотой Рог. Кроме советских товаров этот порт пропускает значительное количество грузов транзитом из Манчжурии.

Главнейший транзит: бобы, бобовые жмыхи, бобовое масло; экспорт: лес, рыба. Дальний каботаж: сахар, керосин, соль, чай.

Владивосток культурный центр Д.-В. края — здесь Университет Д.-В., из 4 факультетов: педагогического, агрономического (с лесн. отд.), инженерно-технического (с горным отделением) и восточного. Имеется Рабфак. Число студентов до 2.000 человек. Техникумы: индустр., фармац., фельдш.-акуш., рыбный, водн. трансп. Во Владивостоке находится крупное научное учреждение Тихо-Океанская научно-пром. станция для изучения вопросов, связанных с рыболовством и рыбоводством (рыба в экономике ДВК играет выдающуюся роль). Научно-исследовательский институт, ведущий работу по организации и объединению обследовательских работ в крае, чрезвычайно богатом естественно-производительными силами, но мало обследованным и изученным. Отдел географ. гос. о-ва. Областной музей с библиотекой. Геологический комитет, геофизическая обсерватория, морская Метеорологическая обсерватория, Сейсмическая станция и др. научные организации.

Владивосток расположен в южной части полуострова Муравьева-Амурского, выступающего в залив Петра Великого, вокруг бухты Золотой Рог (длина до 6 км, ширина до 1 км и глубина от 8—32 м), представляющей собой очень удобную стоянку для судов. Бухта зимой замерзает и суда заходят в порт при помощи ледоколов.

Город раскинут по склонам крутых и извилистых гор, что вместе с бухтой и заливами придает ему чрезвычайно живописный вид.

Владивосток (кит. назв. Хай-Шень-Вей — залив трепангов) занят русскими в 1860 г. Выгодное положение и хорошая стоянка для судов способствовали быстрому его развитию; в 1863 г. сюда был перенесен порт и резиденция губернатора из Николаевска на Амуре. Дальнейшее развитие города шло в связи с оборудованием порта, установлением регулярных пароходных сообщений, большими строительными работами по укреплению города и проведением ж.-д. пути, открытие ж.-д. сообщения с Хабаровском 1897 г. и с К.-В. ж. д. в 1900 г. В 1899 г. открыт Восточный институт.

В эпоху гражданской войны 1918 — 22 гг. Владивосток переходил из рук в руки: советская власть, сменялась различными белыми группировками, опиравшимися то на японцев, то на чехов. 24 октября 1922 г. японцы и белые окончательно покинули город.

Маршрут 1. От вокзала по 1-й Морской свернуть вправо на Посьетскую ул. и мимо деревянной церкви подняться на Тигровую сопку. Отсюда великолепный вид на Амурский залив, его гористый западный берег, бухту Золотой Рог и город.

Спуститься на противоположную сторону сопки по Посьетской же ул., на Семеновский базар, осмотреть рыбные и овощные ряды, ковш (мол), шаланды. Затем по Семеновской ул. на Суйфунскую площадь и подняться на гору „Орлиное Гнездо“, откуда открывается широкий горизонт и чудный вид. Спуститься по ул. 1 Мая, осмотреть Музей (ул. 1 Мая, 6).

Маршрут 2. В китайский квартал на Семеновской ул. (между ул. 25 Октября и Посьетской). Интересна уличная жизнь: разносчики, уличные ремесленники, уличные обеды. Зайти в булочную, где на пару пекут пшеничные хлебцы, пообедать в китайском ресторане (спросить трепанги) или харчевне (разнообразные вегетарианские и рыбные блюда). Вечером обязательно посетить китайский театр, где интересны и театральное представление, и театральный быт, и толпа.

Маршрут 3. В гавань Эгершельда. Надо специальное разрешение и целесообразно записаться в экскурсию ОПТ'а. Предварительно посетить таможенный музей (Посьетская ул.). Экскурсия в Эгершельд дает яркое представление о торговой роли Владивостока в международном масштабе, о значении Владивостокского порта в экономической жизни Манчжурии, откуда через этот порт вывозятся бобы и их продукты, играющие в настоящее время огромную роль в мировой торговле хлебом.

Маршрут 4. На мыс Басаргина. По Ленинской на трамвае до Луговой ул. пройти (у Гнилого угла) влево, мимо ипподрома (можно зайти в здание бывш. гауптвахты, там временное помещение для живых зверей и птиц Приморского питомника, идти по дороге до Тихой бухты Уссурийского залива. Вид на этот залив. Отсюда пройти до мыса Басаргина (обрывистые скалы, высокий прибой морских волн), купанье. Осмотреть музей и аквариумы Тихоокеанской научно-промысловой станции.

Маршрут 5. Поездка (на катере или шампуньке) на Русский остров. Вид на Владивосток с бухты Золотой Рог, Эгершельд, Восточный Босфор, Русский остров, бухта Новик (по своим качествам близка к бухте Золотой Рог). Взобраться на гору Русских. Отсюда виден весь архипелаг островов, лежащих на юго-запад. Обширнейший горизонт.

Дачные места. Проехать на „19-ую версту“: пляж, дачи, пешком на ст. Океанскую, где осмотреть ботанический сад. Пройти на 26 км (грязелечебница). Берег очень живописен, много зелени.

МАРШРУТ 4. ВЛАДИВОСТОК — ПОСЬЕТ

§ 9. Владивосток — Посьет на пароходе морем 80 миль (150 км) билет III кл. 3 р. 15 к., II кл. 6 р. 30 к. и I кл. 8 р. 83 к.

Регулярные рейсы Совторгфлота раз в неделю. Кроме того, имеется возможность совершить этот путь или на каком-либо другом судне, случайно отправляющемся в этот рейс, или же на китайской или корейской шаланде, специально зафрахтованной для этого. Последний способ, хотя и значительно более затяжной в отношении количества времени нахождения в пути и представляющий менее удобств путешественникам, является вместе с тем наиболее интересным в том отношении, что имеется возможность высаживаться на сушу для осмотра тех или иных интересных подробностей пути.

Пароход отходит из бухты „Золотой Рог“ и через пролив Восточный Босфор выходит в Амурский залив. Как с бухты, так и с залива хорош вид на Владивосток и его окрестности, на Русский и другие острова и окружающие залив гористые берега. За Русским островом тянется ряд других островов, составляющих продолжение того горного кряжа, который проходит вдоль полуострова Муравьева-Амурского. Эти острова составляют собой архипелаг Евгении, названный так англичанами, посетившими эти места еще до того, как они были заняты русскими. Острова очень живописны. Все они гористы, обрывисты и скалисты, имеют очень разнообразные формы, некоторые покрыты лесом или кустарником. Возле них расположено много кекуров и отдельных скал, что придает им своеобразный вид.

Из островов можно отметить: Русский — самый большой, изрезан горными хребтами, покрыт лесом. Восточная и южная часть его богаты прибрежными скалами и обрывами. На нем гора Русских (309 м). Следующий за ним по расположению и по величине о. Попов. На нем находится зверовой питомник Географического о-ва. О. Рейнеке выделяющийся своей конусообразной возвышенностью. Непрístupный, похожий на высокую шапку, небольшой о. Карамзина, где сохранился еще птичий базар, охраняемый как заповедник. Гористый остров Римский-Корсаков.

На островах Аскольд, Путянин, Римский-Корсаков, Рикорд, Попов и полуостровах Седеми и Гамов разводились пятнистые олени для получения от них пантов, т.-е. молодых (растущих еще), неокостеневших, налитых кровью рогов, которые в китайской медицине занимают почтенное место, как средство для восстановления сил организма (дорого ценятся, составляют предмет экспорта). Всех оленей там около 4.000 шт.

В настоящее время (с 1928 г.) здесь образовано крупное звероводное островное хозяйство Дальгосторгом, при чем в руках его сосредоточилось почти все стадо пятнистых оленей. Там же разводятся серебристо-черные лисицы и голубые песцы.

Пристань в б. Славянке. Живописен м. Гамов, поросший редкими в Приморье соснами. Здесь находится лучшее оленеводческое хозяйство „Сосновые скалы“. На этом мысе стоит светящийся ночью маяк — белая каменная башня. Обогнув мыс, пароход заходит для остановки в бухте Витязь, окруженную высокими каменистыми берегами, покрытыми богатой растительностью. Конечный пункт рейса с. Посьет находится в бухте Новгородской. На следующий день с этим же пароходом можно возвратиться обратно во Владивосток. В районе пройденного пути достигают крупных размеров рыболовные промысла. Здесь в большом количестве вылавливаются сельдь, иваси и др. рыба, промысляются трепанги и различные моллюски, добывается морская капуста.

МАРШРУТ 5. ВЛАДИВОСТОК — СУЧАН

§ 10. Владивосток - 6. Находка морем 120 км, III класс — 3 р. 15 к., II класс — 6 р. 30 к. и I класс — 8 р. 33 к. Находка — Сучан на лошадях (или пешком) 40 км 6 — 10 р.

В бухту Находка можно ехать морем по двум линиям: по Тетюхинской: Владивосток — Аскольд — Находка — 102 км — 1 день и Находкинской с заходом и остановкой по пути в 11 бухтах — 180 км — 2 дня. Стоимость одинаковая.

По выходе из бухты „Золотой Рог“ — пароход идет на восток по проливу Восточного Босфора, имея с правой стороны (на юг) гористый, покрытый лесом, изрезанный бухтами с обрывистыми и скалистыми берегами Русский остров.

Слева (на север) южная конечность полуострова Муравьева-Амурского. Здесь вдаются в материк бухты: Улис и Патрокл и выдается в море мыс Басаргина, где находится Тихоокеанская научно-промышленная станция; при выходе из В. Босфора расположен небольшой скалистый остров Скрыплев, на котором маяк. Отсюда пароход пересекает залив Уссурийский и идет по направлению к острову Аскольду.

Остров Аскольд имеет высокие, обрывистые, окруженные скалами, берега, горист, с большим числом оврагов, расселин, покрыт лесом. Здесь находится угасающий питомник пятнистых оленей (150 шт.), принадлежащих Охотсоюзу. На острове Маяк — красная башня.

По соседству остров Путянин, посреди залива Стрелок, дл. 11 км и шир. 6 км. Северная часть покрыта прекрасной лесной растительностью. Южный берег — скалистый обрыв из красного гранита. Путянин входит в островное звероводное хозяйство Дальгосторга. Там есть олени и оборудуется разведение голубых песцов и черных лисиц.

На берегу зал. „Стрелок“ когда-то был расположен большой город, много веков назад разрушенный, от которого до настоящего времени сохранились следы (VII — XII вв.).

Пройдя мимо залива Восток с холмистыми берегами и отдельными хребтами на восточном берегу залива, пароход, обогнув мысы Лихачева и Попова, входит в залив Америку, который вдается в берег на 11 км при ширине входа в 10 км. Гористые берега, имеющие лишь на северной части залива луговой характер. Пароход останавливается в бухте Находка, холмистые, пересеченные многими падами, берега которой покрыты густым лесом.

В северной части залива Америка устье р. Сучан, в устье реки — бар, меняющий свое положение (катер может подняться по реке км на 20). Около устья р. Сучан на левом берегу ее возвышаются два острых пика, — лежащий ближе к морю „Брат“ (260 м) и следующий „Сестра“ (385 м).

По очень красивой, плодородной, с хорошими климатическими условиями, богатой лесом, долине Сучана расположено много населенных пунктов.

В верховьях Сучана в настоящее время Дальлесом заготавливается лес для экспорта. По р. Сучану лес этот сплавляется, как и вообще по горным рекам, не плотами, а так называемой „молю“, т.-е. каждое бревно плывет отдельно, и сплавщик только наблюдает, чтобы бревна не застревали. Внизу в устьях устроен бон, которым и задерживается плывущий лес. Связанный в плоты, он отводится к месту погрузки на корабль.

Километров на 20 вверх от устья река течет тихо и спокойно. Выше становится каменистой и имеет горный характер. Долина этой реки отличается своею красотой и живописностью. По р. Сучану в древние времена находилось отдельное Манчжурское княжество (аймак), от которого остались и до настоящего времени остатки укреплений и дорог.

Здесь обитали туземцы — удеха, которые подвергались влиянию китайцев и, окитайвшись, стали известны под названием тазы (да-цы по-китайски — ино-родцы, не китайцы).

От бухты Находка через Екатериновку и Лозовый ключ на лошадях или пешком до Сучанских каменноугольных копей. Дорога идет вдоль р. Сучан. С левой стороны дороги видны высокие черные скалы, известные под названием „Чортов утес“.

Сучанские каменноугольные копи лучшие и наиболее оборудованные в ДВК с запасом угля 45 млн. тонн. Осмотр шахт, выработки угля, погрузки его в вагоны, перевозка по подвесной ж. д. (брамсберг), ознакомление с бытом шахтеров.

Окрестности Сучана: р. Сица, хребет Цалюдынга или хр. Пидан и Хуалазе. Там путешественник увидит Уссурийскую тайгу и может попасться зверь (изюбрь, кабан и др.). Узкоколейкой до ст. Кангауз и оттуда ж. д. 113 км до Владивостока.



ЗАВОД МЕХАНИЧЕСКИХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И СВАРОЧНЫХ РАБОТ

„ЗАМСС“

при МЕТКООПРОМСОЮЗЕ (Пром. Кооп. Т-во)

МОСКВА, Б. Тишинский переулок, д. № 21. Телефон № 63-89
Текущие Счета Кр.-Пр. Агент. Госбанка № 370, спец. т/с № 27

ПРИЕМ ЗАКАЗОВ

**на всевозможные тележки, вагонетки
внутри фабрично-заводского транспорта,
разные части для фабрик и заводов,
токарные, кузнечные и автогенно-свароч-
ные работы**